

VACIO ESTADISTICO I

El acoso de los piratas del asfalto

Las aseguradoras impulsan la creación de una base de datos que facilite la lucha contra los asaltos en las rutas

No se puede combatir el delito sin información, y mucho menos a los ladrones de mercaderías en tránsito conocidos como piratas del asfalto, que suelen operar en forma de organizaciones. Por eso, la Superintendencia de Seguros de la Nación evalúa gestionar una base de datos que registrará esa actividad delictiva.

Dónde actúan, cómo operan y qué mercaderías prefieren serán algunos de los tópicos del hipotético registro, que podría ayudar a desarrollar políticas que permitan mejorar el transporte a la vez que reducir el riesgo para las personas y las cargas transportadas. Además, llenaría el vacío estadístico actual.

Plena carretera

"La información será aportada por los liquidadores de las compañías de seguros que investigan cada caso.

Está claro que a las compañías de seguros les permitirá tener menos siniestros", dijo Eduardo Poverene, gerente de la Cámara Empresarial de Operadores Logísticos (Cedol).

Desde hace varios años, las empresas del sector y los transportistas recurren a todo el arsenal disponible para evitar los asaltos en plena carretera.

Entre las prácticas preventivas de rigor se encuentran los segui-



mientos satelitales, que facilitan controlar el trayecto del vehículo y pueden advertir en tiempo real desvíos de la ruta fijada y situaciones atípicas. Además, permiten acelerar el contacto con las fuerzas de seguridad para recuperar la mercadería o incluso evitar el robo.

"Las empresas de transporte tuvieron que equipar sus unidades con estos sistemas y en algunos casos llegaron a contratar custodia privada, lo que incrementa los costos de toda la sociedad porque, en definitiva, es el consumidor final del producto el que paga el encarecimiento del transporte. Todo ello forma parte del incremento del costo argentino", opinó Poverene.

Lógicamente, junto con el aumento del número de siniestros crecieron los costos de las pólizas de seguro. En ese sentido, Poverene señaló que en muchos casos los seguros "se superponen al resaca sobre distintos eslabones de la cadena".

Sin datos

El año último, en la provincia de Buenos Aires se registraron menos ataques. Pero claro, las cifras se comparan con 2003 y 2002, años en los que se habían incrementado dramáticamente.

No obstante, no existen demasiados datos concretos sobre daños ocasionados. Por eso, se cree que una base como la que se planea crear en el ámbito de la Superin-

tendencia de Seguros facilitaría el seguimiento de la evolución del problema además de la ayuda que pueda prestar a las fuerzas policiales que combaten e investigan los ilícitos.

Según Cedol, la piratería del asfalto tiene especialmente en la mira a los comestibles, los materiales de construcción, las carnes, las bebidas alcohólicas y las gasosas.

Viejo anhelo

La creación de un registro de siniestralidad como el que está en estudio es una antigua

1. Puede ocurrir cuando el conductor decide ir a comprar o cambiar en un momento, por algún otro desperfecto o por un simple control rutinario.

3. O bien mientras el conductor está descansando a su destino a dormir.

aspiración de los sectores asegurador y logístico. De hecho, fue uno de los temas analizados por la mesa de trabajo sobre seguridad en el transporte, una comisión integrada por operadores logísticos, empresarios del transporte, agentes de carga, industriales y compañías de seguros.

Esta comisión también está impulsando ante las autoridades nacionales la aplicación de una ley de decomiso de mercaderías y al mismo tiempo está elaborando propuestas con el fin de conseguir algunas modificaciones del Código Penal para mejorar la seguridad en las rutas argentinas.

Toda la **Industria del Transporte** reunida en un solo lugar

TRANSPORTE ARGENTINA 2005

5ta Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Cargas

AUTOBUS ARGENTINA 2005

4ta Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Transporte Automotor de Pasajeros.

EXPO UTILITARIOS ARGENTINA 2005

2da Exposición Internacional de Vehículos Comerciales para el Transporte de Carga y Pasajeros en la Ciudad

20 . 21 . 22 . 23 ABRIL
14 a 21
Costa Salguero . Buenos Aires

21 y 22 de Abril
Buenos Aires 2005
5 CONGRESO
de Operadores de Transporte de Carga
000 000

Organiza

Fundación para la Formación Profesional en el Transporte

¡VISITELA! Asociación UN-3-IME
www.cautrans.com.ar