

I SCANIA I

Fiel en las curvas y suave con la carga

El modelo R420 6x2 es uno de los camiones tecnológicamente más avanzados. Potencia, confort de marcha y seguridad, sus fortalezas

Por Gabriel Tomich

De la Redacción de La Nación

El Scania R420 6x2 es uno de los camiones más potentes, confortables y avanzados tecnológicamente de las rutas argentinas. Cuenta con motor electrónico de cuatro válvulas por cilindro, caja automática Opticruise, control de tracción, suspensión neumática, entre otros elementos de alto nivel.

Por la potencia y características, el R420 apunta al transporte de cargas generales de larga distancia, en el que resulta importante el cumplimiento de los horarios y la rentabilidad, sobre asfalto en buenas condiciones. Está equipado con el motor DSC12 05 turbo-intercooler, con inyectores-bomba controlados electrónicamente. Entrega una potencia máxima de 420 CV y 1950 Nm (199 kgm) de torque, lo que permite



mantener la velocidad cruceo aún con pendientes y vientos, además de facilitar los sobrepasos.

La relación de transmisión es larga, para mantener el motor a muy bajas vueltas; a 80 km/h sólo gira a 1280 rpm. Esto equivale a bajo consumo y poco desgaste. Este propulsor está combinado con una caja de velocidades Scania GRS906 de 14 (12 de carretera más dos superpuestas y dos marchas hacia atrás) automatizada



La cabina frontal se destaca por su insonorización

con el sistema Opticruise. Así, puede ser manejada de dos maneras: totalmente automática, donde la computadora realiza los cambios en el momento correcto o, si el conductor lo prefiere, en la función secuencial, en la que éste decide cuándo cambiar,

con un leve toque de la palanca hacia la izquierda o la derecha.

Por si fuese poco, la caja se combina con un sistema que asegura el tránsito por pendientes y activa el freno-motor (que ayuda a detener el vehículo en caminos con declive).

El conductor tiene aún más ayuda de parte de la propia máquina: el control de tracción y el sistema antibloqueo de los frenos (ABS) de seis canales. El control de tracción evita que las ruedas motrices (traseras) patinen, lo que posibilita transitar por zonas de nieve, por ejemplo, con mucho más tracción y agarre que con un bloqueo de diferencial común.

La suspensión neumática es del tipo inteligente, ya que compensa automáticamente la transferencia de masas que se produce en el vehículo hacia el lado externo al tomar una curva, de modo que el plato de enganche del semi-remolque quede siempre paralelo al piso, lo que permite doblar más rápido y seguro. La suspensión neumática, además, es muy suave y es especialmente apta cuando se transportan elementos delicados como frutas, muebles o electrónicos.

La cabina del R420 es del tipo frontal elevada con dormitorio y fue diseñada por el afamado carrocerero italiano Bertone. Se destaca por su impecable insonorización y también se autorregula en función del peso. La butaca del conductor, del tipo neumática, cuenta con múltiples ajustes (dorsal, riñones, altura, inclinación y desplazamiento del cojín, etcétera). El volante también es ajustable en múltiples posiciones y tiene aire acondicionado electrónico, ventiladores eléctricos, radio con CD y muchos otros elementos de confort.

En pocas palabras, por su nivel tecnológico, potencia, confort de marcha, seguridad y equipamiento este Scania R420 es un legítimo monarca de las rutas.

Dale a tu trabajo un toque Mercedes.



Sprinter. Ideal para todo tipo de negocio.

*Sprinter. La línea más versátil de utilitarias, fabricada en Argentina por argentina y exportada a todo el mundo. Con Motor CDI Turbodiesel. Todo el confort. Y la tranquilidad que brinda la

tecnología y el servicio postventa Mercedes-Benz. Furgón, Camión, Pick Up, Camión y Mixto. *Pide a tu concesionario Mercedes-Benz el precio más bajo para este tipo de negocio.



Mercedes-Benz