

CAMIONES

La firma bielorrusa MAZ se instalará este año en el país

El empresa de capitales mixtos llegó a ser el máximo fabricante de camiones de la ex URSS; sus planes para 2016 apuntan a comenzar con el ensamblado para luego desarrollar autopartistas locales y terminar por la fabricación local de unidades

Eduardo Pérez
REDACCIÓN EXPOTRADE

Un equipo de profesionales de la empresa bielorrusa Fábrica de Automóviles de Minsk (MAZ) llegará al país en marzo próximo y analizará los detalles para instalar una planta en la provincia de Buenos Aires. Los ingenieros, economistas y técnicos de la firma considerarán la situación del mercado local para fabricar tres modelos de la gama de la automotriz que se adapten a las necesidades del transportista argentino.

En ese marco el equipo establecerá las pautas para la concreción de una planta de ensamblado que se instalará en un predio de aproximadamente 10 hectáreas, en el Parque Industrial de 25 de Mayo, en norte bonaerense.

Según los responsables del emprendimiento, luego de consolidarse esa primera etapa de ensamblado de los camiones y de desarrollar una línea de servicios para sus clientes, el proyecto apuntará a convertir la planta para fabricar camiones en el país, de acuerdo con los requerimientos del mercado y las pautas establecidas por las normas locales, empleando autopartistas nacionales. Las proyecciones apuntan a comenzar a operar en la segunda mitad de este año.

Entre los modelos de la empresa hay camiones, buses, remolques, tolvas, cisternas, grúas y chasis. Los tracto-camiones pueden estar equipados con motor ruso o Mercedes Benz, enmarcados dentro de las normativas Euro, desde la II a la VI, con diferentes cajas de cambios, y transmisión ZF o rusa bajo licencia de Eaton.

La decisión

La instalación de la empresa en la Argentina quedó establecida en los protocolos que firmó en septiembre de 2014 el viceministro de Relaciones Exteriores de la República de Belarús, Aleksandr Euguenévich Guryanov, durante una visita que realizó al país.

En la primera etapa, que los representantes de la empresa consideraron finalizada, faltaban algunas precisiones en relación con los mode-



Avanzan los planes para ensamblar primero y fabricar después los MAZ ARHCIVO

los de camiones que cumplirían con lo previsto en la legislación local, y las exigencias para lograr su homologación correspondiente, de manera que sean similares a los modelos ofrecidos en el país por otras terminales, por lo cual todos los vehículos tendrán motores Euro V.

Las planillas finales quedaron en análisis en la sede de MAZ en Minsk, y en el momento en que los profesionales arriben al país analizarán con los representantes locales la situación de lo realizado y fijarán los tiempos y plazos posteriores, según las previsiones de Carlos Bogado, uno de los gestores locales del proyecto.

El embajador de la República de Belarús en Buenos Aires, Víctor Kózintsev, recordó que con estos camiones se empezó a trabajar hace un año. "Estuvimos reunidos con la entonces intendente de 25 de Mayo, Victoria Borrego, para instalar en esa localidad una planta, en principio ensambladora, pero que en el futuro pueda fabricar los camiones", destacó.

Según dijo el diplomático "la marca MAZ es conocida en América del Sur porque además de camiones fabrica otro tipo de maquinarias como autobuses, grúas y una gama de casi 500 máquinas". Además, la empresa tiene presencia

en varios países de América central y el Caribe.

"Queremos estar en la Argentina para mejorar el trabajo que estamos haciendo en el continente", añadió Kózintsev, tras asegurar que "el proyecto tiene el interés de empresarios argentinos que están trabajando muy duro con este tema. Hay papeles firmados, pero todavía tenemos mucho para hacer. La participación de la marca en el Dakar puede ayudar a que se conozca el proyecto y poder avanzar".

El diplomático europeo consideró que "con el apoyo de autoridades locales se podrá desarrollar esta fábrica que dará puestos de trabajo a los argentinos y va a crear la posibilidad de instalar fábricas de componentes y facilitará la preparación de ingenieros y diseñadores. Desde Belarús queremos hacer una fábrica que sea argentina, no una transnacional, y empujar el desarrollo tecnológico de este país, porque eso va a ayudar a capacitar a mucha gente en ciencia, tecnología y técnica del personal. Eso es lo que proponemos", ilustró.

Agregó Kózintsev que el mercado argentino está lleno de marcas de fama internacional, pero falta una fábrica local que produzca un camión argentino. "Nosotros pensamos orga-

nizar acá la planta a partir del ensamblado y, de a poco, ir pasando la realización de los componentes a manos argentinas", dijo.

"Es duro -reconocido- porque como la marca no tiene presencia en el país falta organizar los servicios y la distribución. Pero si no comenzamos, nunca se realizará ningún proyecto y estamos tratando de mostrar que se puede hacer. Hay que comenzar", puntualizó.

La empresa

Kózintsev explicó que en Bielorrusia existen empresas estatales y mixtas. "MAZ es una sociedad anónima y a pesar de tener participación estatal ha trabajado en el mercado en los últimos treinta años con una experiencia muy grande en la producción de camiones".

"En tiempos duros -continuó- el Estado presta sus hombros para apoyar. Es bueno que el Estado esté para la continuidad de esta fábrica que da trabajo a los bielorrusos y además paga impuestos", indicó el embajador.

La empresa suministra sus productos a más de 50 países con 500 modificaciones en los vehículos para su adaptación a cada lugar. En América latina vendió 100 unidades a Cuba, que se ampliará a otras 400 durante este año, y cuenta con una terminal instalada en Venezuela.

Bogado dijo que el emprendimiento "va a crear puestos de trabajo muy importantes para la provincia y también a nivel nacional. Es un desafío muy grande, porque en el país no tenemos producción propia de camiones, y ésta va a ser una enorme posibilidad para que contemos con una fabricación propia netamente argentina, con la misma tecnología que se emplea en todas partes del mundo", agregó el empresario.

El grupo MAZ fue constituido a fines de la Segunda Guerra Mundial, y su primer modelo (MAZ-200) empleaba motores diseñados por General Motors. Posteriormente, la empresa desarrolló sus propios motores que fueron implementados en las series 500. En los últimos años del régimen comunista era la mayor fábrica de camiones pesados de la Unión Soviética, aunque luego su producción se redujo debido al achicamiento del mercado. ●

Toribio Achával

INMUEBLES INDUSTRIALES
& LOGÍSTICOS

4819-4040

industria@toribioachaval.com