

tro de graduación, Oscar Andreani, presidente de la compañía y de la Fundación, resaltó que "los tiempos cambiaron para bien. Hasta no hace mucho, esta especialidad en la que nos desarrollamos era puesta en tela de juicio como campo de saber y ahora, resulta imposible avanzar sin pensar en la profesionalización".

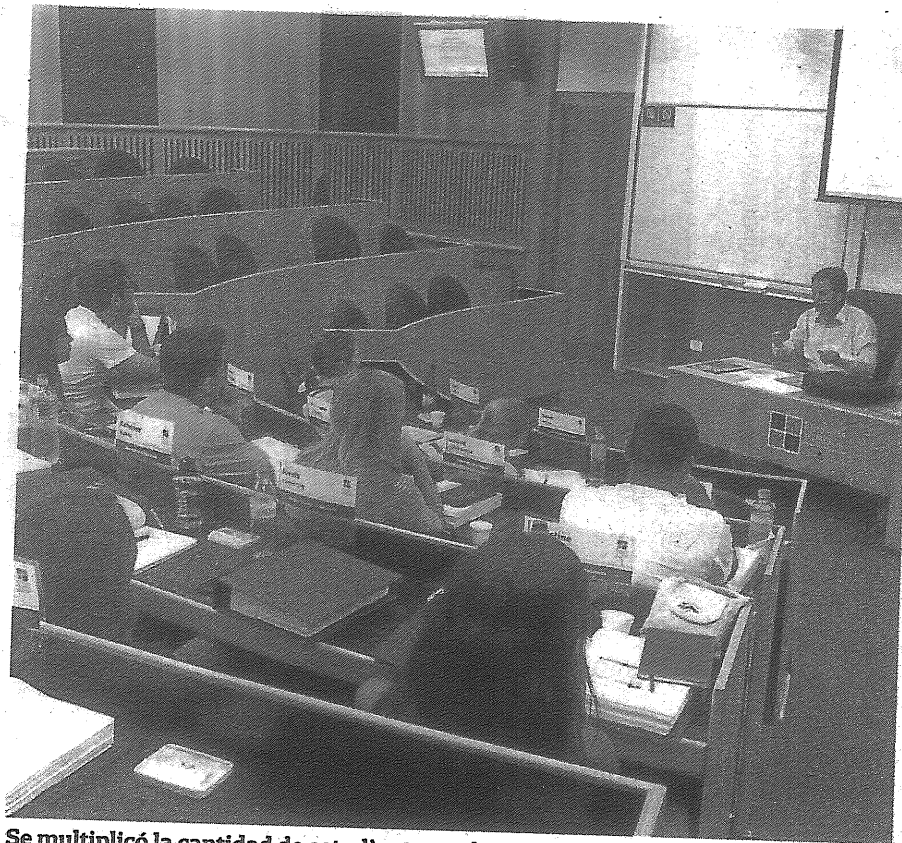
También el sector ferroviario forma parte del ámbito de la logística. La Especialización en Ingeniería Ferroviaria en la UBA y la carrera de Técnico Universitario en Tecnología Ferroviaria (además de la Especialización en Política y Planificación del Transporte), de la Universidad Nacional de San Martín vienen a cubrir la falta de profesionales en un sector relegado en las últimas décadas y cuyos conocimientos se transmitían por herencia familiar. En ambos casos, el egresado obtiene un perfil profesional con una visión integral actualizada de la técnica ferroviaria en el contexto del conjunto de modos de transporte, trascendiendo la propia especialidad.

¿Cuánto cuesta capacitarse? En la UCA la carrera dura 1 año (368 horas reloj de clase) y el costo para alumnos extranjeros es de \$ 26.000 (\$ 20.000, en el caso de ser argentino o extranjero con residencia). En la Universi-

## ¿CÓMO HACER UNA BUENA ELECCIÓN? NO POR EL BOLSILLO, SINO POR LAS NECESIDADES PROFESIONALES QUE SE TENGAN

dad de Palermo, el Programa Ejecutivo en Logística Comercial dura tres meses, tiene una carga horaria de 20 horas y su costo es de \$ 2700. En la Untref, la propuesta académica es de 2 años, consta de dos cursos de posgrado, uno de Alta Gerencia en Gestión Logística y Calidad de Alimentos, y el otro es de Posgrado en Gestión Logística y Comercio Internacional con Orientación en Alimentos, a razón de 10 cuotas anuales de \$ 1050. En la Universidad del Salvador la carrera de Especialización en Gestión de Logística Integrada dura 1 año y el costo es de \$ 12.745 (aranceles 2012).

¿Cómo hacer una buena elección? Un aspecto importante por tener en cuenta es no inclinarse por las posibilidades del bolsillo sino por las necesidades profesionales que cada uno tenga. Además, hay universidades, institutos y empresas que brindan becas o medios para financiar las carreras. Y un aspecto que no escapa a la coyuntura: la crisis mundial hizo que cada vez más empresas multinacionales (sin excepción de las pymes) pusieran sus ojos en las economías emergentes. Acostumbrados a surfear situaciones en riesgo, los nuevos profesionales de la región ganan terreno entre los CEO formados en las grandes escuelas de negocios del mundo y ése es un buen estímulo para aspirar a un ciclo de aulas llenas. ●



Se multiplicó la cantidad de estudiantes en la materia

EXPOTRADE

## DÓNDE ESTUDIAR

Creció la oferta de universidades privadas y públicas

**Arlog**  
Programa integral de logística.  
www.arlog.org

**U. Austral**  
Diplomatura en Programa de Gestión Logística Integral.  
www.austral.edu.ar

**Escuela de Guerra Naval**  
Diplomatura de Posgrado en Gestión Logística.  
www.esgn.edu.ar

**F. Andreani**  
Curso de Posgrado en Logística.  
www.fundacionandreani.org.ar

**IAE**  
Gestión y Planificación de Logística en la Cadena de Valor.  
www.iae.edu.ar

**IEEC**  
Diploma de Supply Chain, Management, Márketing y Logística.  
www.ieec.edu.ar

**ITBA**  
Especialización en Gestión de Logística Integrada.  
www.itba.edu.ar

**U. de Palermo**  
Licenciado en Logística Comercial.  
www.palermo.edu

**UADE**  
Curso de Posgrado en Logística.  
www.uade.edu.ar

**UTN**  
Supply Chain.  
www.frba.utn.edu.ar

**UBA**  
Posgrado en Logística / Posgrado de Especialización en Ingeniería Ferroviaria.  
www.fi.uba.ar

**UCA**  
Carrera de Posgrado de Especialización en Logística.  
www.uca.edu.ar

**U. de Lanús**  
Licenciatura en Planificación Logística y en Tecnologías Ferroviarias.  
www.unla.edu.ar

**U. de San Martín**  
Especialización en Política y Planificación del Transporte.  
www.unsam.edu.ar

**Untref**  
Especialización en Gestión Logística y Comercio Internacional.  
www.untref.edu.ar

## CONDUCTORES

# PRUEBAS AL VOLANTE

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT) hace punta en la capacitación práctica de los conductores de camiones. El año pasado arrancó con la primera "Formación de formadores", por la cual expertos provenientes de las cámaras empresarias del sector fueron capacitados en la docencia para ponerse al frente de estos cursos que tuvieron su debut en diciembre pasado y que continuarán este año. "Esta capacitación es innovadora, porque no se trata de una formación de tipo escolar o universitario, sino de una formación de adultos, que es algo totalmente distinto; es enseñar a saber hacer", destacó Jean Pierre Liano, el docente francés que guió a los formadores y que aportó su larga experiencia en capacitación dentro del sector del transporte y sus treinta años como director de la Asociación Francesa de Transporte.

Liano advirtió que se apunta a "valorizar" el oficio. "No alcanza con tener la autorización administrativa para conducir. Además, hay que ser un profesional. Para las empresas esto significa una mejoría en todos los aspectos, como en la rentabilidad y la seguridad", destacó.

Los cursos intensivos que impulsa la FPT, brazo académico de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac), "son una nueva manera de hacer punta en materia de capacitación regional", remarcó el presidente de la FPT, Rodolfo Santolaria. Estos cursos comprenden seis semanas de capacitación teórica y de prácticas que realizan con camiones provistos por Iveco y Mercedes-Benz, en un predio acondicionado para tal fin ubicado en Boulogne. Uno de los formadores que está a cargo del curso teórico, Guido Heras, señaló que para los conductores que toman el curso "se hace arduo cumplir con la parte teórica, pero hasta que no conocen cada parte del camión y hacen un relevamiento propio, no pueden manejarlo. Estamos muy conformes con el desempeño y entusiasmo de los participantes que aprecian la formación y las técnicas aprendidas", destacó. ●

**OCA. Logística en una nueva dimensión.**

0800-999-7700 - www.oca.com.ar