

| BRASIL |



El model Scania K que circula en San Pablo

Scania puso en marcha otro ómnibus a etanol

La firma automotriz lanzó su segundo serie K, que funciona con ese combustible renovable en el país vecino

Equipado con chasis de 15 metros, el primer ómnibus Scania serie K comenzó a realizar en 2007 el trayecto Jabaquara-São Mateus. Ahora se sumó otra unidad que circula por las principales vías de la ciudad de San Pablo, incluyendo la famosa Avenida Paulista. Cuentan con un motor de 9 litros y 270 HP, y son alimentados con combustible renovable etanol, hidratado con 5% de aditivo promovedor de ignición.

Las características de esta serie atiende las exigencias europeas de emisiones de polución Euro 5 y EEV (Enhanced Environmentally Friendly Vehicles), normas obligatorias por la Unión Europea, a partir de 2009. Desde Scania se comunicó que los motores que comercializa tienen tecnología comprobada para ómnibus a etanol desde 1989 y que, en el caso de América latina, Brasil es el primer país en

tener ómnibus a etanol en circulación, a través del proyecto BEST (BioEthanol for Sustainable Transport).

“La tecnología aplicada al vehículo contribuye a la reducción de la emisión de gases contaminantes, influyendo directamente en la mejora de la salud de la población y en la preservación ambiental, sin perder las características de los demás vehículos de la marca, con excelente productividad y desempeño”, destacó Marcelo Montanha, gerente de ómnibus en América latina.

El directivo destacó que “para Scania el etanol es, entre las tecnologías desarrolladas para el transporte sustentable, la que posee mayores opciones de instrumentación y obtención de resultados a corto plazo”.

El proyecto BEST es una iniciativa de la Ciudad de Estocolmo, Suecia, que cuenta con el apoyo de la Unión Europea. El proyecto pretende sensibilizar a la sociedad sobre la importancia del uso de etanol en el transporte público. El mismo puede reducir en un 90% las emisiones de gases de efecto invernadero.

Redacción Expotrade

| PROTOTIPO |

Eléctrico de diseño argentino

Un estudiante creó el Salamandra TriO, un automóvil de tres ruedas, que se enchufa como un electrodoméstico

Ariel Marioni, un joven de 25 años, estudiante de Diseño de Comunicación Visual de la Facultad de Arquitectura y Urbanismo de la Universidad Nacional del Litoral (UNL), de Santa Fe, dio forma a un automóvil de tres ruedas equipado con un motor eléctrico de 20 Kw, que podrá recargarse en sólo ocho horas enchufado a un toma corriente común, como si se tratase de un teléfono celular o cualquier electrodoméstico que funcione a batería.

El vehículo compacto saldrá equipado con dos ruedas delanteras y una trasera y alcanzará velocidades de 75 a 90 kilómetros por hora, que se podrán incrementar hasta 120, según la batería con la que se lo equipe y, dado que no utilizará combustibles fósiles y su desplazamiento será silencioso, contribuirá a no contaminar el medio ambiente con gases o ruidos.

A la fábrica

El Salamandra TriO, originalmente diseñado para dos personas -pero que podría llevar hasta cuatro, debido a que su capacidad de carga alcanzará a los 420 kilogramos- comenzaría a ser fabricado en serie durante este año por la empresa panameña Yakey Corp, que posee representaciones y alianzas oficiales en España, Panamá, Uruguay, Colombia, Estados Unidos, Nueva Zelanda, Belice y México.

La empresa fue la responsable, además, del proyecto del Salamandra Lexion, un automóvil impulsado por aire comprimido, pensado para moverse en el tránsito urbano y reducir los niveles de contaminación.

Marioni presentó el boceto del vehículo en un concurso para América y Europa al que había convocado la empresa y, el haber ganado el primer premio, lo convirtió en el padre del

automóvil de raíz iberoamericana que, según se anunció, estará disponible para el público durante 2010.

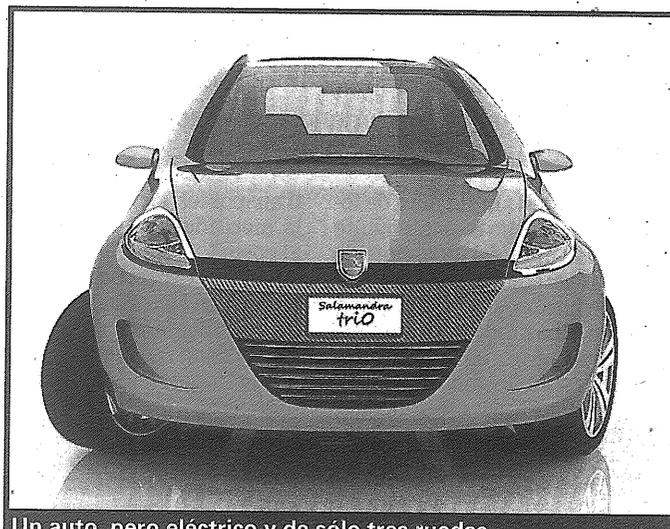
El estudiante santafecino relató que “en el concurso ya te daban la plataforma; es decir, que había que considerar cuestiones de tamaño entre otras cosas, para pasar a la final. Las condiciones principales, entre otras, fueron que el vehículo a diseñar tuviese tres ruedas y que funcione a electricidad. El desafío estaba en trabajar sobre un concepto estético novedoso, tanto para el chasis como para el interior”, dijo el diseñador.

La propuesta estructural se basó en un modelo que se vendió en Colombia y en Panamá que, de acuerdo con el creador del nuevo proyecto, “carecía prácticamen-

te de diseño; era más parecido a una moto de tres ruedas que a un auto. No tenía baúl, los detalles eran más toscos y el interior era muy reducido e incómodo. Mi propuesta tiene más apariencia de auto, desde el punto de vista de la morfología”, contó.

Marioni instrumentó “un pequeño pero muy útil baúl, homogeneizando las líneas del vehículo, permitiendo incluir una rueda de auxilio. Al ser un auto económico y pequeño, busqué diseñar algo que fuera ciertamente cinético, pero no demasiado futurista. La estética fue lo más importante, y sobre esto trabajé mucho”, dijo el ganador, entre 300 diseñadores de distintos lugares del mundo.

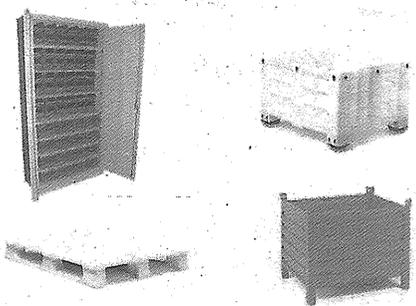
Redacción Expotrade



Un auto, pero eléctrico y de sólo tres ruedas



El prototipo incluye un baúl para una rueda de auxilio



Amoblamiento y Almacenamiento Industrial.

Estanterías - Lockers - Carros c/Ruedas
Armarios Guardaropas - Contenedores
Pallets y Bins - Insumos Plásticos y de Metal.

