



Curitiba, Taipei, Bogotá y Quito, algunos de los casos exitosos que tiene en cuenta el gobierno de la ciudad para la experiencia piloto local. FOTOS DE ARCHIVO Y GCBA

otas de algunas de las unidades operativas del sistema en el momento de su puesta en marcha. Teniendo en cuenta que estos colectivos estaban programados para el transporte en las líneas troncales, esto tuvo como consecuencia el inicio de operaciones con bajo cumplimiento de los programas proyectados y con mayores tiempos de espera en los puntos de "anclaje", señaló Rossana Forray

Claps, profesora asociada de la Escuela de Arquitectura de la Pontificia Universidad Católica de Chile.

Respecto de la relación de los ómnibus articulados con la estructura urbana, Forray Claps agregó: "En general, los colectivos articulados requieren de un espacio que Santiago no estaba preparada para otorgar. Los servidores troncales son los únicos que cuentan con este tipo de unidades

dentro del sistema y esto se explica por la necesidad de trasladar más usuarios que los servicios menores [alimentadores]. Sin embargo, se ha observado que la mayor eficiencia se logra con los ómnibus rígidos [12 metros, en vez de 18 metros de los articulados], ya que estos últimos tienen mejor desempeño en la estructura urbana actual. Sí, son menos contaminantes que los antiguos colectivos

amarillos, tanto en emisiones de partículas como de ruido".

El futuro servicio de Metrobús de Buenos Aires funcionará con una red troncal que irá por carriles centrales exclusivos, y las unidades articuladas tendrán capacidad para 240 pasajeros, pero la experiencia piloto se iniciaría con las actuales unidades de las líneas 34 y 166, que circulan por Juan B. Justo. Para Borthagaray "pensar soluciones

para evitar la congestión de tránsito creando sólo mayor infraestructura vial a la larga no resuelve el problema. Por eso una de las premisas importantes cuando hablamos de alcanzar un desarrollo urbano moderno es la de integrar las distintas partes que interactúan en un espacio que es de todos. Se logra una mejor calidad urbana cuando los usos de la calle se comparten".

# 100% Logística.

## Compruébelo.

Unidad de Servicios Logísticos

CONOCEMOS EL PAÍS COMO NADIE Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR SU STOCK, PREPARAR SUS PEDIDOS Y HACER QUE SU MERCADERÍA LLEGUE ADONDE TENGA QUE LLEGAR Y DE LA MEJOR MANERA.

- ADMINISTRACIÓN DE STOCK
- TECNOLOGÍA DE WAREHOUSING
- DESCONSOLIDACIÓN DE CARGA Y DESPACHO A TODO EL PAÍS
- PICKING & PACKING ESPECIALIZADO

- SISTEMA TRACK & TRACE para el control y seguimiento de la distribución
- OPERADOR LOGÍSTICO DE MEDICAMENTOS (Disposición ANMAT 4613/04)

llámenos al 011 5550 5051 o contáctenos: [infologistica@correosargentino.com.ar](mailto:infologistica@correosargentino.com.ar)