



## La mejor manera de llegar a su destino.

Al adquirir un nuevo camión Scania de las series P, G y R, usted obtiene más que un camión preparado para el trabajo exigente. Obtiene tecnología, confianza, durabilidad y la seguridad de llegar a su destino con el menor costo operativo. El chasis, el motor y el tren de fuerza son producidos por Scania para garantizar este resultado, logrando elevados niveles de seguridad pasiva y activa, mejorando aun más el confort del conductor y el acompañante. Empiece a acortar los caminos, visite un concesionario Scania y conozca las mejores soluciones para mantener sus negocios siempre en constante movimiento.

**Scania. Siempre en dirección al futuro.**

[www.scania.com.ar](http://www.scania.com.ar)

SCANIA utiliza y recomienda YPF EXTRA VIDA



| CAMIONES |

# Tecnología para sacar el alcohol de las rutas

Recursos para evitar que los vehículos se enciendan si el conductor no está en condiciones; el caso de Volvo Trucks

Por Patricia Osuna Gutiérrez  
De la Redacción de LA NACION

En la Argentina mueren más de 20 personas diariamente como consecuencia directa o por las secuelas de un accidente de tránsito. Frente a esto, quienes tienen la responsabilidad de manejar deben definir si quieren llegar a destino o no. Por eso, se busca impedir que el conductor que haya ingerido alcohol, pueda iniciar un viaje.

"La Organización Mundial de la Salud (OMS) destacó que el tráfico vehicular es la amenaza más creciente y que

más afecta la salud humana. Y, según las estadísticas, cada año mueren en el mundo 1,2 millones de personas como resultado de accidentes de tránsito y un tercio de los accidentes graves se relacionan con la ingesta de alcohol. Por eso, la empresa tomó una política fuerte y clara respecto de la imposibilidad de mover el vehículo si el conductor no está en condiciones psicofísicas para conducir", afirmó el coordinador del departamento de Entrenamiento de Volvo Trucks & Buses Argentina, Gabriel Roberto Angülo.

En 2005, Volvo se convirtió en la primera terminal que incorporó en sus productos el sistema Alcolock, un inhibidor del arrancador que impide al conductor del vehículo darle marcha al motor, si -luego de soplar una boquilla ubicada sobre el tablero de instrumentos- sobrepasa los valores de alcohol en la sangre establecidos por la normativa correspondiente en cada país.

"También han trabajado este tema empresas como Saab, cuyo sistema mide el etílico emanado en el habitáculo cuando los pasajeros respiran e impide



El sistema de Volvo impide el encendido del motor

el encendido si es necesario. Estos sistemas están en otros países mientras que en la Argentina, en los controles viales, se usa el alcoholímetro donde al soplar por una boquilla y mediante un proceso en las celdas internas del medidor, se detecta cuánto grado de alcohol en sangre tiene el conductor", contó Según el jefe de seguridad vial del Centro de Experimentación y Seguridad Vial (Cesvi), Hernán de Jorge. Según Jorge, en España se introdujo con poco éxito un sistema que mide el nivel de alcohol mediante el tacto con la llave en el arranque.

Desafortunadamente, será por la fama o porque es la realidad, estos sistemas incorporados de fábrica en

- PASO A PASO**
- En el sistema Alcolock de Volvo, la primera terminal en incorporar un dispositivo de estas características, el conductor sopla una boquilla disponible en el tablero de la unidad.
  - Una pantalla de visualización señala el resultado.
  - Si la respiración del conductor contiene rastros de alcohol, la unidad central corta la fuente actual al motor de arrancador, el surtidor de combustible o el sistema de ignición y el vehículo no arranca.

cada unidad, aún no llegan al país. Y los profesionales del transporte confirman las dudas. "Sería bueno aplicarlo, pero no estamos en condiciones porque primero hay que tener rutas y luego un sistema para medir el nivel de alcohol. Su uso en Europa es viable porque allá se trabaja diferente, se respeta las normas como transportar sólo el tonelaje permitido", dijo el presidente Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas (Catac), Rubén Agugliaro.

"Estos sistemas son violables, otra persona puede soplar el dispositivo o darle marcha a la unidad; seguro en la Argentina se vulneraría. Pero con el avance de la tecnología seguro llegará el día en que realmente no pueda ponerse en marcha ni manejar una unidad si se tomó alcohol", señaló Jorge.

"Alcolock es una herramienta fundamental e indispensable para prevenir accidentes de tránsito, la decisión humana no evalúa la aptitud o no de conducir un vehículo bajo los efectos del alcohol. Para evitar desenlaces fatales y llevar ese riesgo a cero este sistema es una opción que se impondrá en el tiempo", comentó Angülo.

Según Agugliaro, "la policía puede hacer controles de alcohol en sangre, pero, en el país sólo cuenta con el equipo de la Policía Federal. Sin embargo, en la actualidad, el chofer en la Argentina tiene muy buena conducta, aunque, en todos lados se cuecen habas", concluyó Agugliaro.

## Servicios a medida sin límites

[www.ocasa.com](http://www.ocasa.com)

- COURIER
- BIOLÓGICO / GENÉTICO
- ENVÍO Y DISTRIBUCIÓN
- ALMACENAMIENTO
- CARGA
- ARCHIVO DOCUMENTAL
- GESTIÓN
- TECNOLOGÍA Y SEGURIDAD
- VALORES
- CHECK MAIL

**OCASA**  
Soluciones Logísticas

CASA CENTRAL: ECHEVERRÍA 1262/64 - C. A. DE BUENOS AIRES - C1428DQN - TEL./FAX: (54 11) 4785-8585

Y UNA RED DE SUCURSALES EN TODO EL PAÍS Y EL MUNDO