

## I CAPACITACION I

# Con certificación internacional

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT) dictará cursos con reconocimiento del exterior

La Argentina será el primer país latinoamericano autorizado a dictar cursos de capacitación con certificación internacional de calidad otorgada por la International Road Transport Union (IRU), que en una primera etapa estarán circunscriptos a formación sobre mercancías peligrosas.

El acuerdo fue suscripto por la IRU y la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadecac). Los cursos serán dictados por la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), brazo académico de Fadecac, que conduce Martín Sánchez Zinny.

"Recibimos la aceptación de una propuesta que presentamos y por la cual en abril de 2008 viajarán tres especialistas a Ginebra para recibir una capacitación sobre cargas peligrosas. Al regreso de esta delegación, los cursos que dicta la FPT en todo el territorio nacional, y aquellos que se extiendan a extranjeros, tendrán la certificación de la IRU", explicó Sánchez Zinny.

La FPT fue invitada a integrar la red de institutos certificados a nivel mundial durante el último seminario anual de la IRU, realizado en septiembre último en Amsterdam. Tras analizar la propuesta, el Consejo Federal de la Fadecac aprobó el convenio en su última sesión, del 27 de diciembre. Sánchez Zinny dijo que éste será "el puntapié inicial para permitir a la Fundación ingresar como instituto certificado a nivel mundial, y con esto, el comienzo de una serie de intercambios de acciones educativas y conocimientos que se dan en todo el mundo".

Por su parte, Marcelo Mugas, presidente de la Cámara Argentina de Transporte de Mercancías Peligro-



Martín Sánchez Zinny

sas (Catamp), expresó que con esta certificación internacional "el sector se verá altamente jerarquizado, ya que nos pondremos al mismo nivel de capacitación de los países más desarrollados del mundo".

"En un mercado cada vez más globalizado y competitivo, contar con una herramienta de certificación internacional para la capacitación de nuestro sector supone una herramienta invaluable que esperamos se ponga en marcha en lo inmediato", puntualizó.

## Cargas peligrosas

Aludió de ese modo a que todos los actores de la cadena de cargas peligrosas tengan acceso a los mismos contenidos que se dictan en Europa. Sánchez Zinny explicó que en las aulas de la FPT "este año tuvimos oportunidad de formar a los choferes de YPF, y el año que viene la empresa puede solicitarnos que agreguemos a la capacitación los contenidos traídos de la Unión Europea".

"Estos conductores tienen el valor agregado de tener una actuali-

zación igual a la que tendría un chofer francés, holandés o sueco, con todo el prestigio y la capacidad que esto le da a una empresa", comentó Sánchez Zinny, quien aclaró que esto es "diferente del curso obligatorio de la licencia nacional habilitante; es una decisión privativa de cada empresa".

"En marzo de 2008, Europa comenzará a controlar la directiva 5903, que hace obligatoria la capacitación en los 27 Estados de la Unión Europea con cursos de 180 horas de duración. Muchos países no tienen nada preparado, y es por eso que la experiencia argentina es tan importante. La IRU está muy interesada en todo el *know how* que hemos adquirido en lo que se refiere a cursos presenciales, ya que ellos tienen mucha experiencia en lo que es cursos a distancia", especificó.

Con la puesta en marcha de este acuerdo, la Argentina se convertirá en el primer país de América latina habilitado para dictar cursos con certificación de la IRU. Esta organización, que tiene su sede en Ginebra, fue fundada en 1948 y agrupa a 160 miembros pertenecientes a 66 países de cuatro continentes, lo cual le confiere la mayor representatividad dentro del sector del transporte por carretera. En la actualidad, ostenta estatuto de órgano consultivo ante el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas.

En otro orden, Sánchez Zinny manifestó que entre los objetivos para el 2008 se encuentra el lanzamiento de la propia plataforma de e-learning de la FPT, que permitiría ampliar la oferta de los cursos a todo país "en el que exista una computadora y se hable en español". Otras prioridades que se fijan es continuar formando el Instituto Superior de Transporte Universitario y la puesta en marcha de 12 escuelas en todo el país.

Redacción Expotrade

## CLAVES

### Coches madrileños

En materia ferroviaria, la Argentina no sólo compra tecnología de última, con el tren bala que llegará a Rosario. En los últimos días, trascendió en medios especializados que el subte de Buenos Aires podría incorporar coches usados—construidos a mediados de los años 70—provenientes del metro de Madrid.

### Aviones para LADE

Se publicó este mes en el Boletín Oficial la resolución que aprobó la compra de cuatro aviones Saab 340 para Líneas Aéreas del Estado (LADE), operada por la Fuerza Aérea. Según Aviación News, se trataría de la primera compra de aviones para vuelos de fomento en 30 años. En total, se invertirán US\$ 16,9 millones.

a diversos clientes una misma respuesta



Diseñaremos la mejor solución para su cadena de suministro

En Argentina. E-mail: [info@ryderargentina.com.ar](mailto:info@ryderargentina.com.ar) o llámenos al 5165 7900 o visítenos en [www.ryderargentina.com.ar](http://www.ryderargentina.com.ar)

**Ryder**

CADENAS DE SUMINISTRO Y LOGÍSTICA  
SOLUCIONES DE DISTRIBUCIÓN, ALMACÉN Y ENTREGA

Gracias a nuestra Red de Concesionarios y a nuestros clientes, en 2007 fuimos nuevamente primeros en ventas del mercado de Camiones, Buses y Vans.

**Mercedes-Benz**

Recomienda ESSO Lubricantes

Mercedes-Benz Financiera

Círculo Cerrado

Para cualquier consulta, llame al 0-800-60-MBEN7 (62369) [www.mercedes-benz.com.ar](http://www.mercedes-benz.com.ar)