



FOTO: METALURGIA BONANO



Un modelo playo de Metalurgia Bonano

Exportación y precauciones

Pese a los volúmenes récord de producción y ventas, no todo es color de rosa para el sector de acoplados y semirremolques.

Los mercados del exterior se han vuelto cada vez menos accesibles para las marcas que fabrican en la Argentina, y todavía no se ven reaparecer los sistemas de crédito que permiten encargar nuevas inversiones.

Daniel Bonano, presidente de Metalurgia Bonano, advirtió que "quizás el problema actual es que las empresas estamos trabajando al ciento por ciento de la capacidad instalada, y no todos están viendo el panorama a futuro para poder abastecer la demanda de nuestros clientes y, como la demanda es mayor, hay que salir a cubrir las necesidades de los transportistas".

"En Colombia o en Chile -añadió- vendemos por la calidad de nuestros productos, pero no por precios, ya que en ese aspecto estamos en valores similares a los de otras partes del mundo. Se han acercado mucho

los precios internos y hemos perdido competitividad".

Horacio Carfagnani, a cargo de las ventas de Remolques Umbó, contó que la firma está vendiendo parte de su producción a Venezuela, especialmente los remolques tipo bateas (semirremolques de vuelco trasero), y aguardan con optimismo la evolución en ese mercado, donde piensan montar una planta industrial.

"Estamos instalándonos con una planta en Puerto Ordaz, asociados a una firma local", indicó.

Por contrapartida, lamentó que por el tipo de cambio y el aumento de los costos internos se ve limitada la posibilidad de crecer en la zona sur del continente. "Es muy difícil competir con Brasil. Los mercados donde sí podemos entrar es gracias a sociedades con firmas locales, como ocurre con Venezuela pero en el Mercosur la cosa es muy complicada y hoy, por la competencia con Brasil, no podemos ingresar en Chile o en Uruguay, por ejemplo."

CONGRESO INTERNACIONAL I

La problemática de las cargas

La conformación de una base de datos del transporte y la logística, la seguridad vial, y la profesionalización del sector serán los ejes centrales que se debatirán durante el VI Congreso Internacional de Transporte, que se realizará entre el 7 y el 10 de marzo próximo en Buenos Aires. El ómnibus será una de las actividades sobresalientes de la próxima Expo Transporte, en el predio ferial de la Rural de Palermo.

La Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FPT), organizadora del congreso, anticipó algunos lineamientos del encuentro, durante un acto realizado en la sede de Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Pa-deaac).

El aporte que se espera de los expertos involucrados en este congreso debería ser expectativas. Por ejemplo, estará Antonio Grenald, que desempeñó distintos cargos operativos y gerenciales en el Canal de Panamá a fines de los 90, José Barbero, especialista de Transporte para América Latina y el Caribe del Banco Mundial, y Jaime Bravo Jura, protagonista de una intensa labor encarada en Chile, que pasó de ser el país con mayor cantidad de víctimas en

hechos de tránsito en 1982 a estar actualmente entre los de más bajo índice en la región.

También se adelantaron los nombres de Bruno Batista, director de la Confederación Nacional del Transporte del Brasil; Francisco José Fernández Mejía, director del Fondo de Prevención Vial de Colombia -país que alcanzó una sensible disminución de víctimas en el último lustro-, y Sandra Marcela Biscaldi, encargada de relatar qué se está haciendo desde la Comisión de Educación del Consejo Federal de Seguridad Vial argentino.

En cuanto a la formación del capital humano del sector, un panel de la FPT integrado por Norma Menna, Luis Schillaci y Gustavo Gutiérrez describirá la evolución registrada desde abril de 2006. Proveniente de Ginebra, ciudad sede de la International Roads Union, Bruno Dingemans ilustrará sobre las últimas novedades en formación continua de recursos humanos en la Unión Europea y el resto del mundo.

Expo Transporte es organizada por Exprotrade, empresa organizadora y comercializadora de exposiciones profesionales, que coproduce con LA NACION el suplemento Transporte & Logística.

EL FUTURO

Redacción Exprotrade



GRACIAS A NUESTRA RED DE CONCESIONARIOS Y A NUESTROS CLIENTES, SOMOS NUEVAMENTE LÍDERES DEL MERCADO DE CAMIONES, BUSES Y VANS.

DATOS SEGÚN PATENTAMIENTOS REGISTRADOS EN 2006. FUENTE: ADCEA.

Publicado el 2007

Financiado por el Gobierno de la Provincia de Buenos Aires



Mercedes-Benz