

Cuestión de arrastre

Las empresas fabricantes están con la capacidad colmada. En 2006 la demanda superó la oferta y se perdieron ventas. Inversiones en marcha

La fabricación de remolques y acoplados de la Argentina registró en 2006 una producción récord, por lo que las principales terminales tienen en marcha planes de inversión que en muchos casos incluyen la ampliación de sus plantas industriales.

"El 2006 fue un año muy bueno y marcó un récord histórico, con el patentamiento de unas 12.000 unidades, 1500 más que en 1998, que había sido el mejor año hasta ahora. Sin dudas que fue el mejor ejercicio para acoplados y semirremolques", afirmó Daniel Bonano, presidente de Metalúrgica Bonano y directivo de la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas).

El de acoplados es un sector industrial dinámico que, globalmente, da empleo a más de 2500 operarios en todo el país, y que prevé continuar su crecimiento en 2007 dado el incremento de la actividad del autotransporte de cargas, en sintonía con el incremento sostenido de la actividad económica.

Metalúrgica Bonano, que tuvo en 2006 un crecimiento significativo, con

un promedio de fabricación de 90 unidades mensuales, prevé aumentar su producción a partir de marzo en alrededor de un 15%, mientras firman como Heil Trailer están avanzando hacia la ampliación de su planta industrial y otras, como Remolques Ombú, buscan automatización para sumar eficiencia y no perder pedidos como ocurrió también el año pasado cuando la demanda superó ampliamente a la oferta.

Bonano, con planta industrial en Batán, Mar del Plata, y representaciones comerciales en varios sitios de la Argentina, opera en el mercado local desde 1960 y desde 1996 posee una sede en la ciudad de Curitiba, Brasil, con centro de ventas, exposición y servicios posventa de sus furgones, acoplados y semirremolques.

En Bangkok y Cañuelas

Heil Trailer, en tanto, tiene casa matriz en los Estados Unidos y sólo dos plantas industriales fuera de ese país. Una situada en Bangkok, Tailandia, y la otra en la localidad de Cañuelas, en la provincia de Buenos Aires

Líder en la fabricación y comercialización de cisternas y tanques para camiones, registró en 2006 un 40% más en ventas que el año anterior y prevé para 2007 un aumento de su producción de otro 40% para poder atender la demanda interna y los pedidos de exportación.

"Fabricamos en nuestra planta de Cañuelas, con un personal aproximado de 100 trabajadores, cerca de 150 unidades en 2006 y con la particularidad de que un 40% de lo que fabricamos es para exportación", explicó Jorge Lanfranco, gerente de ventas.

"Hemos llegado al límite de producción de la fábrica, que está funcionando en triple turno y sin capacidad ociosa. El próximo paso es encargar la ampliación de la planta, que cuenta con superficie suficiente para llevar esto a la práctica, aunque no será una decisión menor", dijo.

Remolques Ombú, otra de las líderes del sector, contempla un fuerte crecimiento para 2007 ya que apunta a automatizar su producción para incrementarla entre un 8% y un 10%, mientras ultima la terminación de una planta industrial en Puerto Ordaz, Venezuela.

"Este 2006 fue un buen año. Hemos cubierto todas las expectativas que teníamos. Y en algunas líneas puntuales, como los semirremolques tipo



Un furgón de Metalúrgica Bonano, que a partir de marzo incrementa...

bateas, hemos perdido algunas ventas por no llegar a cubrir la producción", afirmó Horacio Carlachiani, responsable de ventas de la marca santafecina.

Remolques Ombú fue fundada en 1990 y tiene en Las Parejas sus plantas de producción para remolques y acoplados, y para la fabricación de maquinaria agrícola. Actualmente cuenta con unos 300 empleados entre ambas áreas, y está exportando parte de su producción.

"Estamos con nuestra capacidad de producción colmada, y se está empezando a trabajar para automatizar algunas líneas para levantar el nivel de producción", explicó Carlachiani.

"En Ombú -señaló- se está haciendo una nueva planta que estaría lista este año, donde toda la parte de pinturas va a estar automatizada, con unos 15.000 m² cubiertos, que está preparada para producir un 30% más un número que vamos a tratar de alcanzar en forma paulatina mientras

100% Logística.

Compruébalo.

CONOCEMOS EL PAÍS COMO NADIE
Y SABEMOS COMO ADMINISTRAR
SU STOCK. PREPARAR SUS PEDIDOS
Y HACER QUE SU MERCADERÍA LLEGUE
ADONDE TENGA QUE LLEGAR
Y DE LA MEJOR MANERA.

- ADMINISTRACIÓN DE STOCK
- TECNOLOGÍA DE WAREHOUSING
- DESCONSOLIDACIÓN DE CARGA
- Y DESPACHO A TODO EL PAÍS
- PICKING & PACKING ESPECIALIZADO

teléfonos al 011 5550 5051 o contáctanos en: info@logistica@correoargentino.com.ar



FOTO: METALURGIA BONANO



Un modelo playo de Metalurgia Bonano

Exportación y precauciones

Pese a los volúmenes récord de producción y ventas, no todo es color de rosa para el sector de acoplados y semirremolques.

Los mercados del exterior se han vuelto cada vez menos accesibles para las marcas que fabrican en la Argentina, y todavía no se ven reaparecer los sistemas de crédito que permiten encargar nuevas inversiones.

Daniel Bonano, presidente de Metalurgia Bonano, advirtió que "quizás el problema actual es que las empresas estamos trabajando al ciento por ciento de la capacidad instalada, y no todos están viendo el panorama a futuro para poder abastecer la demanda de nuestros clientes y, como la demanda es mayor, hay que salir a cubrir las necesidades de los transportistas".

"En Colombia o en Chile -añadió- vendemos por la calidad de nuestros productos, pero no por precios, ya que en ese aspecto estamos en valores similares a los de otras partes del mundo. Se han acercado mucho

los precios internos y hemos perdido competitividad".

Horacio Carfagnani, a cargo de las ventas de Remolques Umbó, contó que la firma está vendiendo parte de su producción a Venezuela, especialmente los remolques tipo bateas (semirremolques de vuelco trasero), y aguardan con optimismo la evolución en ese mercado, donde piensan montar una planta industrial.

"Estamos instalándonos con una planta en Puerto Ordaz, asociados a una firma local", indicó.

Por contrapartida, lamentó que por el tipo de cambio y el aumento de los costos internos se ve limitada la posibilidad de crecer en la zona sur del continente. "Es muy difícil competir con Brasil. Los mercados donde sí podemos entrar es gracias a sociedades con firmas locales, como ocurre con Venezuela pero en el Mercosur la cosa es muy complicada y hoy, por la competencia con Brasil, no podemos ingresar en Chile o en Uruguay, por ejemplo."

CONGRESO INTERNACIONAL

La problemática de las cargas

La conformación de una base de datos del transporte y la logística, la seguridad vial, y la profesionalización del sector serán los ejes centrales que se debatirán durante el VI Congreso Internacional de Transporte, que se realizará entre el 7 y el 10 de marzo próximo en Buenos Aires. El ómnibus será una de las actividades sobresalientes de la próxima Expo Transporte, en el predio ferial de la Rural de Palermo.

La Fundación para la Formación Profesional en el Transporte (FPT), organizadora del congreso, anticipó algunos lineamientos del encuentro, durante un acto realizado en la sede de Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Pa-deaac).

El aporte que se espera de los expertos involucrados en este congreso debería ser expectativas. Por ejemplo, estará Antonio Grenald, que desempeñó distintos cargos operativos y gerenciales en el Canal de Panamá a fines de los 90, José Barbero, especialista de Transporte para América Latina y el Caribe del Banco Mundial, y Jaime Bravo Jura, protagonista de una intensa labor encarada en Chile, que pasó de ser el país con mayor cantidad de víctimas en

hechos de tránsito en 1982 a estar actualmente entre los de más bajo índice en la región.

También se adelantaron los nombres de Bruno Batista, director de la Confederación Nacional del Transporte del Brasil; Francisco José Fernández Mejía, director del Fondo de Prevención Vial de Colombia -país que alcanzó una sensible disminución de víctimas en el último lustro-, y Sandra Marcela Biscaldi, encargada de relatar qué se está haciendo desde la Comisión de Educación del Consejo Federal de Seguridad Vial argentino.

En cuanto a la formación del capital humano del sector, un panel de la FPT integrado por Norma Menna, Luis Schillaci y Gustavo Gutiérrez describirá la evolución registrada desde abril de 2006. Proveniente de Ginebra, ciudad sede de la International Roads Union, Bruno Dingemans ilustrará sobre las últimas novedades en formación continua de recursos humanos en la Unión Europea y el resto del mundo.

Expo Transporte es organizada por Exprotrade, empresa organizadora y comercializadora de exposiciones profesionales, que coproduce con LA NACION el suplemento Transporte & Logística.

EL FUTURO

a demanda siga en estos niveles". En el ámbito del transporte, el de los acoplados no es el único caso de récord de ventas. La inversión en depósitos, la comercialización de camiones y utilitarios, y la importación de autoelevadores -entre otros vehículos industriales-, también están en ascenso. El sector vive uno de los momentos de crecimiento más dinámicos de su historia.

Redacción Exprotrade



GRACIAS A NUESTRA RED DE CONCESIONARIOS Y A NUESTROS CLIENTES, SOMOS NUEVAMENTE LÍDERES DEL MERCADO DE CAMIONES, BUSES Y VANS.

DATOS SEGÚN PATENTAMIENTOS REGISTRADOS EN 2006. FUENTE: ADCEA.

Publicado el 2007

Para más información, llame al 800 00 0000 (LÍNEA 24 HORAS)



Mercedes-Benz