

COSTOS LOGISTICOS

Evolución

Índice Costo Logístico Total		
	%	Puntos
Octubre	0,79	326,13
Noviembre	0,15	326,93
Diciembre	0,27	326,80

Índice Costo Logístico Total Sin transporte		
	%	Puntos
Octubre	0,53	328,41
Noviembre	0,30	328,85
Diciembre	0	328,85

Fuente: Cámara de Operadores Logísticos (Cedol) LA NACION

□ El Índice de costos logísticos tradicional –que incluye la incidencia del transporte–, elaborado por la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), tuvo un incremento de 0,27% en diciembre. El aumento se debió a la suba de costos en el rubro transporte automotor. Por otro lado, el índice que excluye el impacto de los trasladados no tuvo variación. Más información: www.cedol.org.ar

nuestras soluciones de almacenamiento, transporte y distribución mejoran la red logística de nuestros clientes y les permite alcanzar altos estándares de competitividad en los negocios.

múltiples operaciones,



una misma respuesta.

www.ryderargentina.com.ar

rely on us.

Sucro 1920 B1643AZM San Isidro, Pcia. de Buenos Aires - Argentina
Tel. +54 (011) 5166.7900 | info@ryderargentina.com.ar



OPINIÓN

Por Carlos Alberto Salgado

La reparación del tren debe empezar por las vías

Tengo la esperanza de que este año esté lleno de acontecimientos ferroviarios y esto por varias razones: primero, porque el tren cumplirá 150 años; y segundo, porque será un año electoral y, por lo tanto, habrá que mostrar a la ciudadanía que algo se ha hecho con los trenes después de tantos anuncios.

Hay que recordar que cuando la actual administración nacional se hizo cargo del país, un aire de esperanza invadió a todos aquellos que defendemos el transporte ferroviario. Tras más de una década de destrucción desplazada del sistema, apareció un presidente que seguía como bandera de campaña la recuperación de nuestros trenes.

El año pasado finalizó con muy pocas realizaciones ferroviarias, sobre todo en lo que a trenes de pasajeros de corta, media y larga distancia se refiere. Más allá del material usado comprado a la empresa de ferrocarriles de Portugal, y la incorporación de una única formación (incluidos algunos coches de doble piso) de la empresa Trenes de Buenos Aires (TBA), fue un año chato y perdido. Es más, sin temor a equivocarme, puedo decir que hubo un retroceso en el proceso de modernización del sistema.

Aunque ninguna autoridad nacional se interesó tanto por el tren como el presidente Néstor Kirchner, estoy convencido de que el país no cuenta todavía con un proyecto ferroviario en serio. Hasta el momento, el paquete de anuncios de obras y la adquisición de material en el exterior se reducen a un conjunto de buenas intenciones.

Se tendría que haber empezado por el principio: planificar la recuperación de la infraestructura de vías en todas las redes troncales tal como se hace con el sistema de transporte automotor. Recuperadas las vías podríamos contar con trenes de pasajeros y de cargas, competitivos y, sobre todo, seguros, pues de otro modo de qué sirve adquirir trenes nuevos si después tienen que circular sobre una infraestructura en la cual no pueden exceder, en la mayoría de los tramos, los 40 o 50 km por hora.



La semana última, el ministro De Vido probó el tren bala alemán



Un pasado de lujo

Hay que pensar en las 100 millones de toneladas de cereales que el país debe producir y que no se sabe cómo llevar a los puertos ya que las rutas están colapsadas. El tren tiene que ser el medio alternativo para transportar parte de esa producción con una participación mucho mayor a la actual, que apenas sobrepasa el 10%.

En lo que respecta al servicio, en 2007 se debería poner énfasis en la modernización del sistema metropolitano de trenes (coches, señalización, vías, etc.), que está totalmente colapsado. También hay que mejorar la seguridad del pasajero. Respecto de los trenes de larga distancia, debería reponerse este año el servicio regular a importantes ciudades del interior donde hoy no llega como Santa Rosa, Neuquén, Bariloche, Salta y Jujuy, entre otras; y se incrementarían las frecuencias de los que hoy se brindan a destinos como Córdoba, Tucumán y Santa Fe –en el mejor de los casos, dos servicios semanales–.

El autor es periodista ferroviario. Actualmente dirige el boletín digital *Cronos Ferroviario*.

Electrónica Bernadzki

"Líder en iluminación fluorescente para omnibus"
30 años acompañando a las principales carroceras del país

Tel. Fax: 54-11-4794-0035
www.bernadzki.com



VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENSOS de AIRE

ESTABLECIMIENTO MECANICO O.C.E. s.r.l.
Trafal 3723 • (0437) Buenos Aires
Tel: Fax: (011) 4911-8742
info@triler.com • www.triler.com

PAYEN S.A.
15 años de experiencia

- Compra, venta y alquiler de vehículos
- Fletes, Paquetes, Remises
- Trámites de alquiler, compra y venta de autos

www.payen.com.ar
Tel: Fax: 427 88 21 / 1160
Avenida San José 1000 (Buenos Aires)

HORMETAL CONSTRUCCIONES
OBRAS INDUSTRIALES Y DE LOGÍSTICA

Obras llave en mano.

www.hormetal.com
Tel/Fax: 03488-472351