

INFRAESTRUCTURA

# La nueva autopista de la producción

Avanzan los trabajos de remodelación de la ruta N° 6, que une los puertos de La Plata y Zárate, y es el tercer anillo de circunvalación de la Capital Federal

Por José Luis Cleri

De la Redacción de LA NACION

Hace años que se habla de las ventajas de tener en buen estado una ruta como la N° 6, tercer anillo de circunvalación de la Capital Federal, y de suma importancia para el transporte terrestre. En 1999, los primeros trabajos causaron grandes expectativas pero los vaivenes políticos y las postergaciones de su construcción hicieron que muchos no creyeran en el proyecto.

El tiempo borró esa imagen y la marcha constante de obras desde hace dos años marcó un curso de consolidación. Las empresas constructoras que a desarrollan creen que finalmente 2006 será el año de la inauguración total de la Autopista del Trabajo y la Producción -tal su nombre oficial- que surca íntegramente el trazado de la ruta provincial N° 6, que une La Plata con Zárate.

Se trata de un emprendimiento que tiene a varias empresas constructoras en acción y se dividió por tramos para que sea más prolija su construcción. Bajo su supervisión se encuentra la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires.

Su importancia se refleja en que por sus 200 kilómetros de trayecto permitirá la conexión de los principales puertos, complejos de logística y parques industriales desde La Plata hasta Zárate, a una distancia de 85 y 90

kilómetros de la Capital, según desde el punto en que se la utilice.

A sus ventajas se refirió Adriana Alperovich, asesora del departamento de asuntos técnicos e infraestructura de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto transporte de Cargas (Fadecsa). "Esta autopista constituirá la circunvalación vial a la Capital y en forma simultánea aportará interconexión ferroviaria metropolitana. En su recorrido intercepta una cantidad importante de rutas provinciales (215, 53, 210, 58, 200, 24, 34, 192, 16, 39 y 7) y otras nacionales (12, 8, 6, 7, 5, 3, 205 y 189), lo que implica que tendrá una incidencia positiva ya que permite articular las regiones productivas con los puertos, los principales centros ferroviarios de carga, zonas industriales y áreas metropolitanas. La mayor ventaja será para el transporte que no tiene destino final en la Capital", afirmó.

### De hormigón

Esta autopista, que es la primera de hormigón armado, estructurada con materiales de última generación, será vital para el futuro ya que atravesará a los inversores de diferentes emprendimientos. El recorrido atraviesa los partidos de Ensenada, Berisso, La Plata, Brandsen, San Vicente, Cañuelas, General Las Heras, Marcos Paz, General Rodríguez, Luján, Pilar, Exaltación de la Cruz, Campana y Zárate.

El proyecto lleva un retraso de cinco años y demandará una inver-



Una inversión de casi 300 millones de pesos

sión de casi 300 millones de pesos, financiada por medio del Fondo Vial Nacional, que recibe las deducciones del impuesto al gasoil (5 centavos por litro).

"No es de importancia puntual para la red de tráficos troncales, o sea de larga distancia, sin embargo, para el sector logístico reviste de un gran beneficio, teniendo en cuenta que es un corredor que une varias rutas nacionales, facilitando las conexiones entre sí y que su transformación mejorará sustancialmente la seguridad y la fluidez del tránsito", dijo el gerente de operaciones de Andreani Logística, Rodolfo Selva.

En cuanto a la dinámica de trabajo en la empresa, "actualmente, si bien esta vía es utilizada para servicios eventuales por expreso pedido de clientes -ya que la gran mayoría de los ruteos hacia esas zonas se realiza por las rutas Panamericana, N° 7 y N° 8-, no deja de representar una buena alternativa, más aún si se convierte en autopista", agregó.

Según la Dirección de Vialidad de la

Provincia de Buenos Aires, el tramo más utilizado en forma diaria de la ruta N° 6 es el que recorre el trayecto entre las rutas nacionales N° 8 y N° 9, en el que se contabilizan 15.300 vehículos, el 49% corresponde a transporte de carga y el 41% al de autos. El segundo en importancia es el que parte de la vinculación de la ruta provincial 47 con la 8, con 8474 vehículos (un 50% son camiones).

En cuanto al futuro, se espera que la utilidad del transporte que circula por la región limitada por los dos anillos de circunvalación (Camino de Cintura y avenida General Paz) y que no tiene como destino la Capital, al igual que vehículos que se dirigen a los puertos de Zárate, Campana y La Plata.

"Otra posibilidad es que por su gran accesibilidad y variadas conexiones se instalen estaciones de transferencia de carga", contó Alperovich, al tiempo que afirmó que la decisión acerca de si la nueva autopista atravesará a inversoras estará centrada en función de los accesos y de los costos de transporte.

### Puentes, cruces y accesos

Las obras que convertirán a la ruta N° 6 en flamante autopista tienen un presupuesto oficial de 285.849.000 pesos e incluyen trabajos mayores sobre cursos de agua, rutas y vías ferroviarias. Al respecto, Gustavo Torronteagüé, jefe del área supervisión de obras de la Dirección de Vialidad bonaerense, comentó: "El proyecto contempla todas las obras complementarias, distribuidores de tránsito a distinto nivel en los cruces con las rutas provinciales N° 210, N° 200, accesos a Open Door y Los Cardales y las rutas nacionales N° 8 y N° 9, cruces sobre vías ferroviarias y algunas intersecciones urbanas en Campana y Zárate. Además, se ubicarán tres puentes para hacer más dinámico el tránsito".

SEGURIDAD

## EL CONTROL REMOTO DE SU OFICINA.

CON SU OFICINA MOBILE... (small text describing features)

Comuníquese al **0800-123-0123.**

EQUIPOS CON: RINGO, NOKIA, SONY ERICSSON, SAMSUNG, MOTOROLA, MICROSOFT WINDOWS, MICROSOFT OFFICE, MICROSOFT EXCEL, MICROSOFT WORD, MICROSOFT POWERPOINT, MICROSOFT VISIO, MICROSOFT ACCESS, MICROSOFT OUTLOOK, MICROSOFT PROJECT, MICROSOFT VISUAL BASIC, MICROSOFT VISUAL C#, MICROSOFT VISUAL JAVASCRIPT, MICROSOFT VISUAL PERL, MICROSOFT VISUAL PYTHON, MICROSOFT VISUAL RUBY, MICROSOFT VISUAL SCHEME, MICROSOFT VISUAL SMALLTALK, MICROSOFT VISUAL BASIC .NET, MICROSOFT VISUAL C# .NET, MICROSOFT VISUAL JAVASCRIPT .NET, MICROSOFT VISUAL PERL .NET, MICROSOFT VISUAL PYTHON .NET, MICROSOFT VISUAL RUBY .NET, MICROSOFT VISUAL SCHEME .NET, MICROSOFT VISUAL SMALLTALK .NET

**msn**

**CTI** MOVIL EMPRESAS