

Almacenamiento Logística y Distribución

Depósitos exclusivos en Zona Franca La Plata:

- 5500 m² cubiertos
- 2000 m² Depósito IMO (Mercaderías Peligrosas - Agroquímicos)
- Show Room
- Importación - Exportación
- Logística Integral
- Gestión Gratuita a despachantes de Aduana

J.L.G.

Amplie sus horizontes al mundo!

www.estudiooguerra.com.ar - Tel. 5128-6880 / 85

I INFLACION LOGISTICA I

Una cuestión de rentabilidad

Si aumentan los costos, será imposible cumplir con los acuerdos que impulsa el gobierno nacional

Por Eduardo Poverene

Para La Nación

La sociedad argentina en el inicio de 2006 está preocupada por los permanentes incrementos en los precios de los productos y servicios que debe adquirir diariamente. El Gobierno está trabajando en ese sentido tratando de concertar acuerdos con los formadores de precios, para que éstos no continúen creciendo.

Se puede estimar que estos acuerdos de precios tendrán corta vida si se producen desajustes en los costos de las empresas. Un tema del cual se habla poco es el margen de rentabilidad neto sobre venta y antes de impuestos, ya que conocida esta información les permitiría a los funcionarios, proveedores y clientes saber si una empresa está o no en condiciones de absorber parte de sus incrementos de costos.

Los operadores logísticos desarrollan diferentes servicios vinculados con la administración de los inventarios de empresas industriales y comerciales, y lo hacen con precios muy variados, ya que prestan infinitamente de actividades. Pero hay algo en común en casi todos los casos y es que el margen de rentabilidad sobre venta tiene valores muy bajos.

"Las rentabilidades de los operadores logísticos se ubican en los valores tradicionales (un rango del 2 al 5%), con cierta tendencia al retroceso."

Esta información surge del informe anual dedicado a ese sector y publicado por Claves Información Competitiva para 2005. Con esos porcentajes es imposible absorber incrementos en los costos, cualquier aumento indefectiblemente debe pasarse al precio y es muy difícil concretar las inversiones necesarias para acompañar el crecimiento de la economía.

Dos mundos

En los países del Primer Mundo se considera, en promedio, que el costo logístico está entre el 7,5% y el 11% del precio promedio de venta de los productos. En nuestro país, dadas sus características de tamaño e infraestructura, ese costo logístico oscila aproximadamente entre el 20 y el 21 por ciento. Por lo tanto, cualquier incremento de tarifas en la logística repercu-

te fuertemente en los precios de la economía real y donde haya productos que mover. Afecta desde los costos de la canasta familiar hasta los de exportación y no debemos olvidar que los aumentos de costos internos bajan el tipo de cambio real y nos hacen menos competitivos como país.

Con márgenes tan reducidos de rentabilidad, se hace difícil para el operador logístico encarar la compra de nuevos vehículos de carga o la construcción de depósitos para uso logístico y su equipamiento, para así resolver los cuellos de botella producidos por el crecimiento de la economía. Este crecimiento ocasionó falta de bodegas rodantes, así como superficies aptas para uso logístico y para almacenar los bienes. Si la ecuación económica financiera no es atractiva para los inversores, es difícil que las inversiones se lleven a cabo.

Nuestro sector considera, como muchos otros de la economía, que la forma de disminuir las presiones inflacionarias es trabajando para contener los incrementos de costos y generar las condiciones para que las inversiones se concreten. Si cumplimos con esas premisas estaremos ganando la batalla contra la inflación.

El autor es director ejecutivo de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol).

BREVES

FATE

Neumático superancho

El fabricante de neumáticos FATE lanzó al mercado el nuevo neumático radial para el transporte: FateCargo TR-500, en la medida 385/65 R 22.5. El uso de este tipo de neumático, conocido como superancho o superancho, está muy difundido en los mercados más desarrollados. Sus características permiten la novedad de utilizar un solo neumático por posición, en reemplazo del clásico conjunto dual, habitual en todo tráiler.

SAF

Contenedores refrigerados

SAF Logística Integral presentó su servicio de alquiler de contenedores para almacenaje de mercaderías refrigeradas, Safcold. Para eso, la empresa incorporó 40 contenedores reefer de 60 metros cúbicos y rangos

de temperatura de hasta 24°C bajo cero. Estos equipos pueden ser trasladados y conectados en las plantas de clientes de todo el país, ofreciendo prestaciones idénticas a las cámaras de frío, pero sin la necesidad de inversiones edilicias y tecnológicas altamente costosas.

ANDREANI TUCUMAN

Norma IRAM-ISO 9001:2000

Andreani Logística Tucumán, con más de 20 años de presencia ininterrumpida en la región, recibió la Certificación de su Sistema de Gestión de la Calidad IRAM-ISO 9001:2000 por la operación que realiza para Kraft Foods Argentina. Esta norma es una guía orientada a ordenar las actividades de las organizaciones privadas o públicas a partir de la instrumentación de sistemas de gestión de la calidad certificados.

CONFIABILIDAD

10 AÑOS ESTABLECIENDO RELACIONES CONFIABLES

Ryder

www.ryder.com.ar

Tel. 011 4326-1100 / Fax 011 4326-1101 / www.ryderlogistica.com.ar

ESPECIALISTAS EN LOGISTICA PARA AMERICA DEL NORTE



GIVENS www.givens.com
Almacenaje, Logística, Transportes

SERVICIOS PERSONALIZADOS PARA SU EMPRESA

- Entregas just-in-time, los 365 días del año.
- Almacén Público Aduanero
- ISO 9002 MS 9000
- Flotas propias de camiones
- Transporte Internacional (EDI)
- Inventario vía Internet (EE.UU.)
- Retiro de contáiners en el puerto
- Consolidación / Desconsolidación
- Fletes aéreos - Doméstico e Internacional

EE.UU. matriz
1720 S. Military Highway
Chesapeake, Virginia 23320
Tel. (757) 233-4346
Fax (757) 420-5067

Contacto en Brasil: Sr. Orlando Vieira
Tel-fax 55 (19) 3256-8515
oviera@terra.com.br

Contacto en Argentina: SEACORP S.A.
Lavalle 652. Piso 3 - Bs. As.
Tel.: 54 (11) 5032-9100 / Fax: 54 (11) 4326-7018
info@seacorp.com.ar

