

Transporte & Logística

ESTE SUPLEMENTO ESPECIAL ES UNA PRODUCCION DE EXPOTRADE Y LA NACION

| OTRA GRAN DEUDA |

Las rutas de la integración

Los presidentes sudamericanos reactivaron viejos proyectos de vinculación física regional, una extensa lista de temas pendientes que pone frenos al intercambio comercial

Por José Crettaz

De la Redacción de *Los Nuevos*

No hay integración económica sin caminos y vías, ni integración física sin acuerdos comerciales que justifiquen la inversión en su desarrollo. Es el enigma del huevo y la gallina y hay posturas encontradas.

Lo cierto es que una mejora en la escasa y deteriorada infraestructura vial y ferroviaria sudamericana reduciría fuertemente los costos de transporte y posibilitaría el acceso al mercado exportador a una mayor cantidad de actores, sobre todo pequeñas y medianas empresas, entre otros beneficios.

Recientes investigaciones comprobaron que la baja de los costos del flete internacional tiene un impacto sobre el comercio

Continúa en la Pág. 4, Col. 1

EL MAXIMO RENDIMIENTO EN FRENOS

Raybestos
The best in brakes

plu;be;to;
FRENOS



BLOQUES, CINTAS, PASTILLAS, CAMPANAS Y DISCOS DE FRENO