

Revista



Es Transporte de Cargas

263 - Diciembre 2022



**POR EL CAMINO DE
LA CONSTRUCCIÓN
COLECTIVA**



NOTICIAS

MANDÁ
"ALTA" AL
+54 9 11 3269 6384

Editorial

LA NECESIDAD DE APOSTAR POR UNA CONSTRUCCIÓN COLECTIVA

El 2022 fue un año plagado de incertidumbre para el sector del autotransporte de cargas, cuyo derrotero estuvo atado a la economía inflacionaria de nuestro país. En ese contexto, y de acuerdo con los mandatos conferidos en los sucesivos Consejos Federales, FADEEAC concretó acciones importantes para su presente y futuro, que impactan sobre sus entidades asociadas y el sector en general.

En la nueva gestión que comenzamos, las opiniones y los aportes de los representantes de las Cámaras seguirán siendo protagonistas centrales. Estamos convencidos de que el único camino para defender el interés común es por medio de un trabajo en equipo real y sostenido en el tiempo.

La vida institucional de la Federación se sostiene y enriquece a partir del intercambio de propuestas y opiniones que emiten cada uno de los integrantes con voz y voto en los diferentes encuentros. Ese es, sin dudas, uno de los elementos clave para fortalecer la identidad de nuestra Federación.

En 2022, como en años anteriores, nos tocó enfrentar problemas cruciales como el constante aumento de costos y los faltantes de combustibles y neumáticos. Por eso, además de las reiteradas peticiones y gestiones ante los organismos de gobierno, se desarrolló una exitosa campaña de comunicación pública de las problemáticas del sector.

El caso del combustible es un ejemplo claro al respecto. Por medio de mapas didácticos se dio a conocer a la opinión pública general la situación que vivía cada provincia.

El resultado sólido y consistente es un punto de partida fundamental para la gestión a futuro.

Conscientes de los desafíos a resolver y orgullosos de los objetivos logrados, quienes integramos la gran familia de la Federación deseamos que 2023 sea un tiempo de crecimiento para la industria y de la concreción de un mejor país para todos.



Roberto A. Guarnieri
Presidente FADEEAC

Índice

Diciembre 2022 «263»

Destacados



FADEEAC eligió a sus autoridades

Pág. 4



Malestar por la duplicación de trámites

Pág. 16



El balance de los Departamentos

Pág. 10



“Trabajar en equipo para alcanzar el lugar que merecemos”

Pág. 28

www.fadeeac.org.ar

@fadeeac

/fadeeac

/Faddeac es Transporte de Cargas

/Faddeac es Transporte de Cargas

@FADEEAC

Notas

- [1](#) La necesidad de apostar por una construcción colectiva
- [4](#) FADEEAC eligió a sus autoridades
- [6](#) Memoria de 55 años de trayectoria
- [8](#) Malestar por la duplicación de trámites
- [10](#) El balance de los Departamentos
- [28](#) “Trabajar en equipo para alcanzar el lugar que merecemos”
- [30](#) Acuerdo para compra de camiones
- [32](#) Servicios y proyectos para los asociados
- [34](#) Reconocimiento al compromiso
- [36](#) Premio al cuidado del ambiente
- [38](#) Reunión Extraordinaria de Condesur
- [40](#) Institucionales
- [42](#) Federales
- [44](#) FTP
- [46](#) Una nueva era
- [48](#) Asignación del nuevo Consejo de Administración
- [52](#) 30 años de trabajo
- [54](#) Una nueva herramienta de entrenamiento
- [58](#) Breves
- [60](#) Volkswagen producirá camiones y buses en Córdoba
- [62](#) Resultados de una “dirección cierta”
- [64](#) Mejoras en servicios
- [66](#) Instalaciones renovadas en la Patagonia
- [68](#) La huella de carbono, en la mira
- [70](#) Una marca para festejar
- [72](#) Breves
- [75](#) Entidades asociadas a FADEEAC
- [84](#) Variación acumulada en el precio de los insumos

CONSEJO FEDERAL 2022 - 2024

- Presidente**
Sr. ROBERTO AGUSTÍN GUARNIERI (COCATRA)
- Vicepresidente primero**
Sr. ALFREDO ALBERTO GUAGLIANO (ATCR Rosario)
- Vicepresidente segundo**
Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)
- Vicepresidente tercero**
Sr. CRISTIAN BERNARDO SANZ (CETAC)
- Secretario General**
Sr. GUILLERMO DANIEL WERNER (CETACER)
- Prosecretario General**
Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)
- Tesorero**
Sr. CARLOS RÉBORA (CETAC Gualeguaychú)
- Protesorero**
Sr. JOSÉ VERA (AMITRAC)
- Secretario de Actas**
Sr. HERNÁN ALBERTO HEINZMANN (CETAR)
- Prosecretario de Actas**
Sr. ESTEBAN CANTEROS (ATACI)
- Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales**
Sr. JOSÉ GERARDO OJEDA (CETACC Corrientes)
- Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales**
Sr. SEBASTIÁN E. CANNES (CACYLCRUZ)
- Vocales**
- Sr. MARIO OSCAR ELICECHE (CACSYLSUR)
 - Sr. PABLO ANDRÉS CACACE (CETAC)
 - Sr. ANÍBAL GOICHIK (CEMAC)
 - Sr. FELIPE GARCÍA MELANO (CELTAP)
 - Sr. ADRIANA SANCHO (CATMA)
 - Sr. RAÚL DAL MOLIN (ARETRA)
 - Sr. MARIO RAMELLO (AATHA)
 - Sr. LUCIANO CARDASCIA (CTC Chacabuco)
 - Sr. OSCAR ALBERTO ORONÓZ (CATRAVILL)
 - Sr. ERNESTO CRISTIAN RIVAROLA (CAJUTAC)
 - Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)
 - Sra. SILVIA ESCUDERO (CETACA)
 - Sr. OSCAR TORTUL (COOP. DE TRANSP. DE AVELLANEDA)
 - Sr. LUIS ÁNGEL MONTI (CETAV)
 - Sra. ADRIANA LUCRECIA BRAVO (C-TRANS)
 - Sr. JOSE ALBERTO MALDONADO (UPROCAM)
 - Sr. ADRIÁN TOMÁS FERRERO (CESAC)
 - Sr. EDUARDO REINOSO (ATC Tucumán)
 - Sr. FEDERICO LO BRUNO (CATSE)
 - Sr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)
 - Sr. NÉSTOR RAUL FITTIPALDI (CADETA)
 - Sr. ESTEBAN POCCIA (AAUCAR)
 - Sr. RICARDO SQUARTINI (APROCAM)
 - Sr. MARTÍN BORBEA ANTELO (PAETAC)
 - Sr. DARÍO LORETO (CEFAC)
- COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS**
- Revisor de Cuentas Titular**
Sr. ANÍBAL ANTONIO TORTORIELLO (CAPEAC)
- Revisor de Cuentas Titular**
Sr. DARÍO L. RUPPEL (CETPA)
- Revisor de Cuentas Suplente**
Sr. RUBÉN TORRES (CACBA)
- Revisor de Cuentas Suplente**
Sr. ÁNGEL FUENTE FUENTE (CATAMP)



E-mail: prensa@fadeeac.org.ar
Tel.: (11) 4860-7742/7804
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad de la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales



Asamblea – Los nuevos directivos de la Federación tras las deliberaciones

FADEEAC eligió a sus autoridades

Durante la Asamblea General Ordinaria, Roberto Guarnieri fue reelegido para un segundo mandato como Presidente.

El Presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), Roberto Guarnieri, fue reelecto en su cargo, durante una jornada que transcurrió con espíritu de colaboración y oficializó el nuevo Consejo Federal que ejercerá su mandato hasta 2024.

Roberto Guarnieri, quien desempeñará su segundo mandato al frente de la Federación, destacó los lineamientos de trabajo en equipo, compromiso, federalismo y diálogo durante la Asamblea General Ordinaria. "Nuestra gestión pondrá énfasis en la tradición de respeto y construcción colectiva de esta institución de 55 años. No existirá tolerancia alguna con conductas disruptivas y ataques personales. El único camino posible en la búsqueda de soluciones para nuestro sector es a través del consenso, en un marco de respeto", enfatizó Guarnieri, presidente de la entidad que reúne a 44 Cámaras de transporte en todo el país.

En este nuevo mandato, la Comisión Directiva está integrada por Alfredo Guagliano, como vicepresidente primero; Fernando Sganga, como vicepresidente segundo; y Cristian Sanz, como vicepresidente tercero. A su vez, fue reelegido

como secretario general, Guillermo Werner (CETACER); mientras que el prosecretario general es Jorge Carena (CEACE); el tesorero, Carlos Rébora (CETAC Gualeguaychú); y el protesorero, José Vera (AMITRAC).

"En medio de un contexto nacional complejo y uno internacional repleto de incertidumbres, los desafíos son enormes. Por eso, uno de nuestros principales objetivos para los próximos dos años será fortalecer y profundizar la comunicación con las 44 Cámaras que integran la Federación", detalló el secretario general.

Nueva conducción de FPT

Durante la jornada, también se celebró el Consejo de Administración N° 201 de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), en el que se eligieron los cargos asignados en la Asamblea General Extraordinaria de FADEEAC. Aníbal Goichik asumió la presidencia de FPT; Oscar Oronoz, la vicepresidencia; Guillermo Canievsky, la secretaría; como prosecretario, Raúl Dal Molin; a cargo de la tesorería estará Felipe García Melano; y como protesorero, Daniel Villa.

De esta manera, FADEEAC vuelve a apostar a la construcción colectiva, al trabajo en equipo y al consenso con las Cámaras con el objetivo de fortalecer y profesionalizar el sector.

A continuación de la Asamblea General Ordinaria, tuvo lugar la realización del Consejo Federal N° 425 de FADEEAC. En dicho encuentro, se trataron temas relevantes del sector, en el que las Cámaras fueron partícipes y se comprometieron a seguir trabajando en conjunto.

Para finalizar Guarnieri agradeció a todos los participantes por la gran concurrencia y se fijó una nueva fecha para el primer Consejo Federal en 2023.

[...] El único camino posible en la búsqueda de soluciones para nuestro sector es a través del consenso, en un marco de respeto.[...]



El debate en el Auditorio de la sede de Bustamante 54



Aniversario - Betty Schanz junto a Don Rogelio Cavalieri Iribarne, visionario del autotransporte de cargas y fundador de FADEEAC

Memoria de 55 años de trayectoria

Desde su inicio en 1967, la Federación fue referencia para el autotransporte de cargas gracias a la visión de sus fundadores, cuyos objetivos se han ido cumpliendo con los años.

Por Betty Schanz *

Las instituciones como FADEEAC dejan su huella en la actividad que representan. Y transitar 55 años en esta Federación es una sensación plena.

Pensar en los inicios y sentir que el tiempo pasó volando hace recordar que para que las entidades de base que la componen se reunieran debían recorrer el país, lo que no fue siempre fácil. Pero, sin embargo, se hacía.

Así es que se organizaban convenciones y se pasaban dos a tres días en deliberaciones, tratando los temas que eran necesarios para resolver situaciones del sector. Hubo así, casi 30 convenciones y visitas realizadas a distintos puntos del país, solo en los primeros 40 años. Ya en los últimos 15, las reuniones del Consejo Federal se empezaron a hacer en las entidades del interior del país, como así también en las sedes de las de CABA.

Esto, más la comunicación virtual, acortaron distancias. Ahora, se ha acercado mucho a sus integrantes.

FADEEAC se inició como una criatura que aprende a caminar y a hablar hasta llegar a los años fuertes de creatividad, y allí es donde dejó su marca profunda, con la creación de la Fundación, cumpliéndose una aspiración de sus objetivos: la capacitación y profesionalización.

Desde los inicios de la Federación, esas metas fueron un des-

velo permanente. Entonces, empresarios que compartían esos deseos decidieron hacer contacto con el centro que se considera el más importante en la especialidad, radicado en Francia. Con la experiencia francesa y el ánimo de alcanzar ese nivel, en 1992 se crea la FPT, nuestra Fundación para la Formación Profesional en el Transporte.

Por otro lado, siempre tuvo un medio informativo, y ya en 1970 se editó la primera revista, distribuida en formato papel, en blanco y negro. También se hacían circulares, en ese entonces las llamábamos "Microinformativos", que se hacían a mimeógrafo y se distribuía por correo postal, en forma semanal, a todas las entidades asociadas, manteniéndolas al tanto de lo sucedido.

También ese año, en mayo, se realizó la Primera Convención de Costos, Formas de Tarificación y Seguros en la Bolsa de Cereales de Buenos Aires, donde se fijó la metodología, que luego se fue adecuando a las distintas épocas, hasta el que se realiza hoy y que sirve para la adecuación tarifaria del sector.

Volviendo a los inicios, lo más fuerte en mis recuerdos son los empresarios transportistas reunidos cada martes en las oficinas del Pasaje Barolo. Creo que siempre lo he dicho, el "señor Cavalieri", como lo llamábamos quienes trabajamos con él, era un líder y su voz aún se puede escuchar en esas paredes.

* Secretaria Ejecutiva de FADEEAC

NUEVO

VIGIA[®]

Calibrador Electrónico de Neumáticos

VIGIA NM 464

La innovación de este modelo es que posibilita la circulación de las unidades con un esquema de dos o más presiones por circuito, previamente definidas.

NUEVO

VIESA[®]

ENFRIADOR ECOLÓGICO

i 11Lx e 11Lx

La nueva línea de enfriadores ecológicos supera la performance de los equipos anteriores, manteniendo la calidad y sumando ventajas para el usuario.

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

Malestar por la duplicación de trámites

La Federación emitió un pedido de información pública al Ministerio de Transporte de la Nación. También se impulsó desde la Cámara de Diputados.

Como cara visible y representante de las necesidades y propuestas del empresariado dedicado a transportar mercadería por carretera, FADEEAC presentó en noviembre un pedido de acceso a la información pública ante el Ministerio de Transporte de la Nación. El objetivo fue conocer los motivos por los que se instrumentó una nueva certificación de configuración de modelo de los camiones que duplica los trámites e incrementa los costos del transporte, sin generar ninguna mejora para el sector.

En febrero, las autoridades nacionales habían notificado a la Federación de la puesta en marcha del nuevo sistema de "Certificación de la Certificación". Sin embargo, el intercambio no contempló consultar a la entidad por el alcance y efecto de la medida que establece la obligatoriedad de dos trámites con idéntico alcance y contenido.

Hasta febrero, cada vez que el propietario de un camión hacía una modificación al vehículo que alteraba la configuración del modelo del fabricante (agregar un nuevo tanque de combustible, por ejemplo) debía tramitar un certificado en el Taller de Reparación y Modificación autorizado para presentar en los talleres de Revisión Técnica Obligatoria (RTO). Allí el trans-

portista debía pagar nuevamente, luego de haber abonado aranceles que oscilan entre \$15.000 y \$20.000 en la primera instancia.

Ahora, con la creación del tercer trámite adicional, se suma un nuevo arancel para que una persona certificadora de la Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor (AITA) verifique -en muchos casos mediante una fotografía vía *online*- las condiciones técnicas de seguridad del vehículo, sin responsabilidad civil o penal alguna, y emita el Informe de

[...] La puesta en marcha de un trámite que duplica burocracia y costos resulta insostenible y genera preocupación y malestar. [...]

Configuración de Modelo (ICM), para después poder efectuar la RTO. Esa configuración del informe requiere un nuevo pago obligatorio.

A lo largo del año, muchas de las 4.500 PyMEs representadas en FADEEAC denunciaron distintos tipos de abusos e irregularidades, como que la "inspección" para aprobar la nueva certificación se realiza mediante una foto virtual. Como en noviembre aún no se había recibido una respuesta formal sobre esas presentaciones, en la Federación se procuró reunir la documentación necesaria para presentar ante el empresario del rubro y diputado nacional Aníbal Tortoriello, que es secretario de la Comisión de Transporte de la Cámara Baja. Así, presentó un pedido de informes a través del Congreso y luego, tras acordarlo en el Consejo Federal realizado en Mar del Plata (*ver nota en página 6*), la institución presentó un pedido de acceso a la información pública ante el Ministerio de Transporte.

Exigir información

En el documento, que al cierre de esta edición todavía no había recibido una respuesta oficial, se solicitó que la Subsecretaría Nacional de Transporte Automotor remita copia de los informes o estudios en los que se basa para determinar la necesidad de la creación del nuevo trámite duplicado. Y, además, que precise cuáles fueron las supuestas irregularidades o faltas administrativas constatadas en los Talleres de Modificación y Reparación de Vehículos de Pasajeros y Cargas de jurisdicción nacional, que sirven de argumentación para avanzar en la modificación de los trámites.

FADEEAC también pidió información sobre cuál es el régimen de responsabilidad civil y penal que le cabe al ingeniero certificador de AITA que participa en el nuevo trámite, así como que se indique si hay agentes que pertenecen a la Comisión Nacional de Tránsito y Seguridad Vial (CNTySV) que se encuentran asociados, vinculados o cumplen funciones en esa asociación.

[...] Muchas de las 4.500 PyMEs representadas en FADEEAC denunciaron distintos tipos de abusos e irregularidades. [...]

La presentación también pide que se explique si estos nuevos Centros de Certificación están habilitados para realizar revisiones virtuales o a distancia de los camiones, y que se detalle cuáles son los costos establecidos para los trámites, con qué norma se regularon y cuál fue su base de cálculo. También cómo se actualizarán, quién los percibe y cuál es su destino, cuál fue el monto recaudado desde su entrada en vigencia, en febrero último, y si existe algún régimen de auditoría o rendición de cuentas sobre tales ingresos.

En medio del complejo contexto que vive el sector, con un incremento los costos que en 2022 acumularon un incremento de 121%, la puesta en marcha de un trámite que duplica burocracia y costos resulta insostenible y genera preocupación y malestar en un sector clave para el funcionamiento de la economía del país.



FEDERACIÓN – Un año de trabajo intenso reflejado en la labor de todas las instancias

El balance de los Departamentos

Los responsables de las distintas áreas de la Federación dan cuenta de los resultados, asuntos pendientes y objetivos logrados durante 2022.

**TENÉS
FATECARGO
TENÉS KILÓMETROS
DE VENTAJA**



NUEVOS FATECARGO SR-210 / DR-410

El menor costo por kilómetro en ejes direccionales y de tracción para servicios regionales. Eficiencia, seguridad y sustentabilidad. Cuando se trata de rendimiento superior, FATECARGO es la marca referente en el mundo del transporte.

fate

En pos de la eficiencia energética



Guillermo Werner*

Por Guillermo Werner*

El Departamento elaboró, desde una óptica técnica y legal, un Programa de Eficiencia Energética denominado Marcha Sostenible, con el objetivo de facilitar herramientas para el ahorro de costos y optimización del servicio para Pymes de logística. Los alcances implican concientizar sobre la importancia en el cuidado del medio ambiente y la reducción de emisiones contaminantes dentro del panorama coyuntural por el que atraviesa nuestro país. Este proyecto permitirá que las empresas registren además un patrón de emisiones con el fin de certificar su dióxido de carbono equivalente y cumplimentar estándares que comenzarán a ser requeridos por los demandantes de logística.

Se ha realizado una presentación ante el Consejo de FADEEAC que analiza los costos operativos de los combustibles y su comparativa contra Diesel común, Euro 5 y otros menos contaminantes: a) GNC, b) GNL, c) hidrógeno verde o azul, d) carga eléctrica rápida, e) corte con biocombustibles. Se ha estudiado con detenimiento el caso argentino, su matriz energética, competitividad, previéndose que la tendencia será a la proliferación del gas natural como alternativa al combustible líquido en el corto plazo, junto con la carga eléctrica para tramos interurbanos o la última milla.

Se ha analizado la tecnología de propulsión de vehículos a gas natural y se han efectuado convenios con empresas que proveen el servicio de conversión de vehículos de transporte pesado a GNC y diesel en Argentina, localizadas en San Nicolás y Córdoba.

Participó de reuniones con el INTA y la empresa Michelin con el objetivo de colaborar en pruebas piloto para la medición de consumo de combustibles en diferentes rangos de flota, mediante la suscripción de un Acuerdo Marco.

Se está trabajando con la Secretaría de Energía, Medio Ambiente, empresas automotrices y consultores de Euro clima+ en desarrollar metodologías para avanzar en la certificación de emisiones en el transporte nivel N2 y pesado en general, en el marco del Programa de Movilidad Sostenible.

El Departamento analizó los circuitos de logística inversa implementados actualmente en nuestro país para el tratamiento de los neumáticos fuera de uso, las plantas de pre-

tratamiento y las gestiones que actualmente realiza el INTI, a través de la Comisión del Caucho y los distintos actores involucrados, teniendo en cuenta el paradigma de la economía circular. Se realizó un análisis de los Proyectos de Ley sobre dicha temática, alertándose sobre la importancia de evitar sobrecostos al transporte.

Elaboró una Propuesta para un eventual Plan de Renovación de Flota con el objetivo de ofrecer dicho esquema a los diferentes niveles de Gobierno. Se avanzó además, en una línea de créditos, conforme propuestas de FADEEAC, sobre el acervo de camiones usados.

Perspectivas para 2023

Para el año que inicia, se espera efectuar capacitaciones en las diversas Cámaras sobre los diferentes costos de las tecnologías alternativas de combustibles, así como explicitar las nuevas normas y tendencias que en términos de movilidad sostenible se están desarrollando en Argentina y en el mundo.

Obtener datos que permitan, mediante diferentes pruebas y acuerdos con diferentes sectores, contar con estadísticas ajustadas y certeras en materia de eficiencia energética, biocombustible y cuidado ambiental.

Vinculado con el punto anterior avanzar en aspectos claves para la certificación de emisiones de flotas con diversos Organismos de Certificación (OC), de manera de efectuar un avance concreto de las empresas que participen.

Promover que FADEEAC administre la anterior información relevada, también es una meta para 2023 de manera de poder concertar al sector público y brindar información que permita proporcionar mejoras y beneficios para el sector (normas técnicas, subsidios, mejoras impositivas, exenciones).

Por último, solicitar y articular con diferentes áreas de Gobierno la implementación de medidas que coadyuven a la optimización del parque, al incentivo al consumo de combustibles más limpios y el tratamiento sustentable de los neumáticos y aceites sin generar sobre costos.

* Director del Departamento de Energía y Sustentabilidad

SHELL EVOLUX DIESEL

ENERGÍA QUE MUEVE TU NEGOCIO

- HASTA 8,9% DE AHORRO EN COMBUSTIBLE AL USARSE CON SHELL RIMULA R6*.
- MAYOR POTENCIA DE TRACCIÓN DE CARGA.



Shell
Evolux
Diesel



PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN SHELL.COM.AR. SHELL EVOLUX ES LA NUEVA DESIGNACIÓN DE SHELL FÓRMULA DIESEL. *COMPARADO CON EL USO DE UN GASOIL ESTÁNDAR, NO FORMULADO CON ADITIVOS DE AHORRO DE COMBUSTIBLE, Y LUBRICANTE MINERAL ESTÁNDAR. EN CASO DE NO UTILIZAR LUBRICANTES SHELL RIMULA R6 EL AHORRO EN COMBUSTIBLE ES DE HASTA UN 5,7% DEMOSTRADO EN PRUEBAS REALIZADAS CON CAMIONES PESADOS EN CONDICIONES URBANAS REALES, EN COLABORACIÓN CON ATP (AUTOMOTIVE TESTING PAPERBURG) DE ALEMANIA. EL RESULTADO PUEDE VARIAR SEGÚN LAS CONDICIONES VEHÍCULO Y EL ESTILO DE CONDUCCIÓN.

Arduo trabajo en un contexto económico difícil



Emilio Felcman y Melina Berger

Por Emilio Felcman*

Durante 2022 se continuó trabajando en el procesamiento, análisis y confección del Índice de Costos de Transporte de FADEEAC, el que ponderamos como indicador de referencia para el sector. A ello le debemos agregar el trabajo en conjunto de validación del Índice de Costos del Transporte de cargas FADEEAC (ICTF) con la Universidad Di Tella, así como los Informes de Coyuntura realizados en forma mensual por el Departamento y emitidos por la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales para su difusión en los medios. Se trató de un trabajo decididamente complejo dada la alta nominalidad de inflación en la economía, la falta de disponibilidad de combustible en el segundo trimestre y las restricciones para neumáticos, equipos de transporte y repuestos, entre otros. Esta situación motivó la conformación de una Mesa de Costos con varios directivos de la entidad, que tuvo como objetivo realizar un seguimiento pormenorizado de la coyuntura.

En forma paralela, se estudiaron y confeccionaron los costos y las tarifas del transporte de cereales y oleaginosas y, en este sentido, se participó en las negociaciones tarifarias a nivel Nacional y de la Provincia de Buenos Aires. Por el lado del transporte de hacienda, se trabajó en la confección de un nuevo cuadro tarifario con la con la Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (AATHA), una de las 44 Cámaras asociadas a FADEEAC, y los principales transportistas de esta especialidad y los principales transportistas de esta especialidad, el que se publicó a partir de noviembre. Además, durante el año y por pedido de las Cámaras y los

Departamentos de FADEEAC, se realizaron varias disertaciones sobre la situación económica. Por ejemplo, en la Cámara de Empresas de Transporte Automotor de Vehículos (CETAV), la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas Regional Sureña (CETAC), la Cámara de Transportistas (CTC Chacabuco), ARLOG y Expo Transporte.

También se elaboraron informes sobre la coyuntura del sector y se continuaron publicando los indicadores nacionales e internacionales. Por otro lado, se realizó un análisis pormenorizado de la inflación y el ICTF, en conjunto con el Departamento de Estudios Tributarios, para la negociación paritaria rubricada en el marco del convenio colectivo de trabajo (CCT 40/89).

Se trabajó intensamente con la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales para responder a los pedidos de diferentes medios de conocer el ICTF FADEEAC y brindar información sobre la coyuntura del sector. Entre los medios nacionales en los que participamos, se encuentran Revista Noticias, Ámbito Financiero, La Nación, Canal Rural y Radio Continental, entre otros.

Para el año próximo se proyecta profundizar todas estas líneas de acción, y subrayar las propuestas económicas e impositivas de parte de la institución con el objetivo de amortiguar la significativa presión sobre los costos.

* Director del Departamento de Estudios Económicos y Costos, junto a Melina Berger, especialista del área y subgerenta de FADEEAC



EL MOTOR DE TU NEGOCIO ESTÁ EN TU CAMIÓN.



Shell Rimula R6 LM, lubricante 100% sintético para transporte pesado, elaborado a partir de gas natural.

Shell Rimula R6 LM 10W-40:

- PROLONGA LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR
- FORMULACIÓN BAJA EN CENIZAS
- PROTEGE CONTRA EL DESGASTE
- GENERA HASTA UN 8,9% DE AHORRO* EN COMBUSTIBLE AL USARSE CON **Shell Evolux Diesel**



Shell
RIMULA

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.SHELL.COM.AR/CONDUCTORES/ACEITES-PARA-MOTOR/LUBRICANTES-MOTORES-TRABAJOS-PESADOS. HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO DISPONIBLE EN WWW.EPC.SHELL.COM (*) COMPARADO CON EL USO DE UN GASOLIN ESTÁNDAR. NO FORMULADO CON ADITIVOS DE AHORRO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTE MINERAL ESTÁNDAR. DEMOSTRADO EN PRUEBAS REALIZADAS CON CAMIONES PESADOS EN CONDICIONES URBANAS REALES. EN COLABORACIÓN CON ATP (AUTOMOTIVE TESTING PAPERBURG) DE ALEMANIA. EL RESULTADO PUEDE VARIAR SEGÚN LAS CONDICIONES DEL VEHÍCULO Y EL ESTILO DE CONDUCCIÓN.

Acciones para entender y diagnosticar



Aníbal Goichik

Por Aníbal Goichik*

El año 2022 tuvo como actor particularmente determinante el desabastecimiento de gasoil, desde febrero, con los primeros anuncios por parte de las Cámaras de la problemática existente en el norte argentino. A partir de esta problemática, el Departamento Técnico e Infraestructura Vial por solicitud de la Mesa Ejecutiva- emprendió acciones, primero para entender la problemática, cuantificarla y dar un diagnóstico a las Cámaras.

Es así como se generó la primera encuesta sobre combustibles, mediante la cual se desarrolló el mapa de gasoil. De marzo a julio fue presentado, primero a las Cámaras asociadas y luego al público en general -vía Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales-, dando a conocer la evolución de la problemática, tanto del valor del gasoil Grado 2, como del desabastecimiento y paulatinamente las diferentes estrategias para morigerar el faltante.

Durante el segundo semestre se desarrolló una estrategia diferente de investigación que nos llevó a diseñar un programa de campañas en el territorio, enfocadas tanto a develar la realidad del suministro de gasoil, como a valorar el estado de las rutas nacionales.

Hasta el momento, se desarrollaron dos campañas, la primera sobre las rutas nacionales 34, 16 y 11, en las cuales se evaluó el valor, disponibilidad de combustible, calidad del asfalto y singularidades de la infraestructura, como problemas de conectividad y puentes en mal estado. Además, se abordaron temas ambientales, a fin de caracterizar el entorno particular de cada ruta y su potencialidad para generar siniestros. Finalmente, exploramos la posibilidad de evaluar la señal celular a lo largo de todo el recorrido, entendiendo

que es una herramienta fundamental para el seguimiento y contacto con las unidades, siendo un factor de suma importancia y de poca exploración al día de la fecha.

Proyecciones

Para 2023, el Departamento Técnico e Infraestructura Vial proyecta continuar con sus trabajos de relevamientos de rutas, generación de mapas temáticos, informes técnicos, difusión de temas de infraestructura y vialidad. Seguir con las charlas técnicas en diferentes ámbitos, como el Consejo Directivo, y congresos y exposiciones afines al transporte, así como continuar fomentando la articulación con diferentes organismos a fin de conseguir beneficios para el sector y eliminar las trabas existentes en diferentes niveles de la administración pública.

También nos proponemos impulsar temas ambientales dentro de la Federación. Retomar el concepto inicialmente propuesto por Marcha Sostenible (ex Rango Verde), avanzar y adelantarnos en base a normativa y al Plan Nacional de Transporte Sostenible y comenzar a trabajar sobre sus fundamentos, y convertirnos en referentes en un tema clave para la transición generacional de nuestras empresas.

A fin de ser sostenibles, se deberá colaborar transversalmente entre departamentos, articulando temas multidimensionales con el Departamento de Energía y Sustentabilidad, Estudios Económicos y Costos, PyMEs, Mujer y Futuros Líderes y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), y generar información e indicadores en términos ambientales, económicos y sociales de manera práctica para poder sentar las bases de futuros proyectos a trabajar.

* Director del Departamento Técnico e Infraestructura Vial

“Usamos los neumáticos Kmax S de Goodyear y el recapado con la misma banda. Es sin duda el mejor rendimiento que hemos tenido, no tiene comparación”.

Transporte JOSA



K MAX S®

Hasta un **10%* MÁS DE KILOMETRAJE** en uso regional severo.

- **MÁXIMO** kilometraje con tecnología IntelliMax Rib
- **MÁXIMA** durabilidad
- **MÁXIMA** innovación con chip RFID integrado de fábrica**

*% de KM comparado con su antecesor, G658 en servicio regional severo.
**Opcional.

GOODYEAR® MAXSERIES es desempeño líder, avalado Km a Km en Argentina por flotas destacadas del país.

CERO CONTACTO

GOODYEAR

Hacia el posicionamiento que el transporte merece



Lionel Alicino

Por Lionel Alicino*

El Departamento de Estudios Tributarios continuó acompañando la gestión de la Federación en su continuo trabajo de buscar el posicionamiento que el transporte merece, trabajando coordinadamente con sus distintos Departamentos y en sintonía con las Cámaras que la componen.

Desde el Departamento trabajamos junto a otras Cámaras en las solicitudes de prórroga de la aplicación de la RG 5173 de AFIP que estableció un nuevo régimen de reintegro atribuible a las operaciones de exportación. También participamos en reuniones donde se manifestaron los inconvenientes de este nuevo sistema y se convino con el organismo en trabajar con empresas de transporte internacional para analizar cuestiones específicas.

Se viene analizando y efectuando consultas respecto a la aplicación de exenciones en el impuesto a los sellos al momento del patentamiento de vehículos de carga. En principio, se está analizando la aplicabilidad de las exenciones en CABA y Provincia de Buenos Aires y cómo deberían efectuarse las presentaciones en la Dirección Nacional de Registros Nacionales de la Propiedad Automotor y Créditos Prendarios para hacer valer las mismas.

Respecto al tema del Consenso Fiscal, se ha insistido con la necesidad de continuar en el camino de la reducción de alícuotas de Ingresos Brutos a nuestra actividad. También se ha planteado la necesidad de efectuar modificaciones a los distintos regímenes de retención y percepción de In-

gresos Brutos que terminan alcanzando a las empresas de transporte en jurisdicciones donde no hay base imponible a asignar.

Asimismo, continuamos insistiendo sobre la no gravabilidad del impuesto automotor ya que constituye una herramienta de trabajo para las empresas de transporte.

Como todos los años, se han efectuado los análisis respecto a las alícuotas del Impuesto a los Ingresos Brutos aplicables a nuestro sector en cada jurisdicción.

Por otro lado, se continuó con el envío de circulares sobre las novedades normativas con su respectivo análisis e impacto al sector. En el caso de las novedades provinciales, se ha cambiado el formato a efectos de agilizar su lectura.

Dentro de los objetivos para 2023 podemos mencionar:

- Estimamos que en los primeros meses del año efectuaremos pruebas del nuevo régimen de reintegro establecido por la RG 5173.

- Continuaremos analizando la aplicación del impuesto de Sellos al momento del patentamiento de vehículos en las distintas jurisdicciones y solicitando la exención en los casos que no esté contemplada.

- Continuar con el envío de las circulares informativas que consideramos constituyen una herramienta de valor para las Cámaras, transportistas y sus contadores.

- Continuar con la participación en espacios de diálogo con la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP).

* Director del Departamento de Estudios Tributarios

Furgones térmicos

- Puertas laterales
- Termómetro exterior en portón trasero
- Piso acanalado de aluminio
- Levanta eje neumático

Esquineros, bandón, marco trasero, marcos de puertas laterales, herrajes y pasamanos, todo hecho en acero inoxidable



LAMBERT
La marca de su acoplado

Gestiones y asesoramiento



Carlos Aguirre

Por Carlos Aguirre*

El Departamento Legal, Laboral y Seguros realizó gestiones, luego de analizar y elaborar informes al Congreso y al Poder Ejecutivo, sobre la problemática que acarrea la progresiva implementación de los Centros Certificadores, creados por Disposición SSTA 1/2022 y sus respectivos certificados.

El Departamento realizó gestiones, luego de analizar y elaborar informes sobre la problemática suscitada por el abuso de posición dominante en las terminales portuarias, respecto del otorgamiento de turnos y viajes a las empresas que trabajan para las compañías navieras.

La instancia realizó gestiones, después de analizar y elaborar informes a raíz de la problemática generada por la implementación de un registro de prestadores de cursos de formación profesional para el otorgamiento de la LiNTi, en el ámbito de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la posible eliminación de los procesos de Licitación.

Articuló reuniones con la Secretaría de Transporte y Obras Públicas del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (CABA), a los fines de solicitar mayores controles en la fiscalización de pesos y dimensiones en los ingresos a CABA y facilitar, dentro de la implementación del Proyecto relativo a la registración de usuarios de Cajones Azules, la registración de las empresas y garantizar las condiciones de gratuidad y ausencia de infracciones durante el período inicial de

la futura medida.

El Departamento inició gestiones con AUSA, con la Administración Gubernamental de Ingresos Públicos (AGIP) y con la Secretaría de Transporte y Obras Públicas del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los fines de propiciar medidas de exención impositiva en patentes y/o tarifas diferenciales para el transporte automotor de cargas.

Realizó gestiones, luego de analizar y elaborar informes a raíz de la problemática generada por la Resolución DGD 2062-2022, por medio de la cual se homologó el acuerdo sobre paritarias del 27 de octubre de 2022, relativa a los adicionales sobre profesionalidad de los choferes, sin acuerdo de FADEEAC por aplicación del Art. 5 de la Ley 23.546, cuya representación mayoritaria de la Confederación Argentina del Transporte Automotor de Cargas (CATAC) fue objeto de análisis.

Se elaboró una propuesta de Proyecto de Ley para la incorporación del chofer de 18 años al Servicio y se mantuvieron reuniones en la ANSV para la posible implementación de la medida.

El Departamento elaboró una propuesta de proyectos de Decreto y de Resolución para la actualización de las configuraciones contenidas en el Anexo R del Decreto 779-95 con el objeto de ampliar la capacidad de carga y se mantuvieron reuniones con la Secretaría de Planificación.

Lo que viene

Continuar trabajando en los proyectos e iniciativas desarrolladas durante 2022, tendientes a la derogación de trámites superpuestos, que promuevan meros fines recaudatorios, todas las modalidades de burocracia, discrecionalidad y externalidades negativas para el sector.

Apoyar y acompañar con asesoramiento legal las iniciativas estatales tendientes a promover la transparencia, la renovación del parque, la disminución de costos y la simplificación productiva.

Trabajar en la elaboración de proyectos de normas en articulación con el Congreso de la Nación y el Poder Ejecutivo nacional, provincial y municipal.

Participar en la elaboración de convenios con entidades que persigan objetivos similares a los de esta Federación, relativos a la obtención de datos, estadísticas y medidas en general que promuevan la optimización del servicio a través del financiamiento y las oportunidades de negocio.

Acompañar con asesoramiento específico en las diferentes problemáticas que se susciten en el desenvolvimiento de la actividad.

Colaborar con los organismos estatales de fiscalización a los efectos de promover la sana competencia y los parámetros de seguridad vial.

Articulación con los diferentes Departamentos para dar marco legal a las diferentes iniciativas presentadas.

* Director del Departamento Legal, Laboral y Seguros

Consolidar las bases del presente y el futuro



María Cecilia Anán y María Eugenia Prado

Por María Cecilia Anán y María Eugenia Prado*

El Departamento Mujer y Futuros Líderes volvió a tener en 2022 una nutrida agenda de encuentros, congresos y participaciones con un objetivo común: resaltar el rol estratégico de las empresarias y la nueva generación de dirigentes en un sector fundamental para el desarrollo del país, como es el autotransporte de cargas.

Un ejemplo de ello fue el Primer Encuentro de Futuros Líderes en FADEEAC, nutrido de temas de empresa de familia, junto a Eduardo Dubois y Lucia Spagnolo y una brillante charla de movilidad del futuro con nuestro invitado brasileño Paulo Gaba Junior.

Más adelante, presentamos algo disruptivo, jamás realizado en nuestra Federación: la actividad "Aprender de la Historia: Mujeres Audaces", por Diana Arias, periodista y escritora, que reunió, con un toque de calidez y cercanía, diferentes instituciones públicas y privadas y sus autoridades. Fue una oportunidad para marcar una agenda de trabajos en conjunto.

Además, colaboramos con estudiantes de la carrera de Logística y Transporte vinculados a la Asociación de Transportadores de Cargas (ATC Tucumán), a partir de un trabajo elaborado por la estudiante Milagros Busema. También participamos del taller de género organizado por la Subsecretaría de Relaciones Institucionales del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires a cargo de Mariana Calcagno.

Entre otros logros, destacamos la participación en el segundo encuentro de Futuros Líderes en el marco de Expo Transporte, donde preparamos una serie de talleres, a cargo de Nestor Setses, para brindar a las y los jóvenes herramientas para mejorar el manejo y la organización de las empresas a cargo. La economista Diana Mondino fue otra disertante, su charla se enfocó en el contexto económico que transitamos en Argentina.

Asistimos a la Cumbre Mundial de Alcades C40- Unidos en Acción, invitadas por el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires. Este encuentro brindó un enfoque colaborativo en todas las áreas. También participamos del Primer Seminario Argentino-Brasileño sobre Transporte Internacional de Cargas por Carreteras, organizado por el Departamento de Transporte Internacional.

Otra de nuestras tareas centrales fue la articulación con Cámaras y organizaciones sociales o privadas. Fue el caso de nuestra colaboración con el Departamento PyMEs en el evento llevado adelante por la Escuela de Negocios de la Universidad del CEMA, denominado "PyMEs, transporte y logística", y nuestra posibilidad de ser parte del Congreso Iberoamericano de Mujeres Empresarias, organizado por la Cámara Argentina de Comercio y Servicios (CAC).

En esa línea recibimos la invitación de CAME a un encuentro de PyMEs junto a UNICEF y de la UIA Joven para celebrar sus 10 años en un encuentro realizado en Escobar, donde asistimos un grupo de futuros líderes en representación de FADEEAC.

En tanto, el Gobierno de la Ciudad nos hizo partícipes del evento "Ellas Lideran", y asistimos al encuentro del Mercosur, en el marco del Foro de Integración de Transporte Marítimo, Terrestre y Ferroviario. Como broche de oro, convocamos a las Mujeres CAME a un cierre de año para compartir nuevos proyectos.

Destacamos, además, nuestro compromiso en convocar a mujeres dedicadas a diferentes modos de transporte a nuestra casa, con la finalidad de plantear temas que nos preocupan, para analizar diferencias y similitudes que nos atraviesan en nuestra tarea cotidiana.

* Directoras del Departamento Mujer y Futuros Líderes

Los resultados de un año atípico



Alfredo Guagliano

24

Por Alfredo Guagliano*

Atravesamos un 2022 completamente atípico e intenso, en el que se abrieron paritarias en dos oportunidades. La primera se llevó adelante por un llamado del gobierno Nacional, convocando a las partes al adelantamiento. La Federación de Camioneros propuso, entonces, un bono hasta llegar a discutir nuestras paritarias en junio. Desde FADEEAC manifestamos que lo mejor era adelantar la negociación, teniendo en cuenta la proximidad de la discusión anual y lo oneroso que un bono podría representar para las empresas transportistas.

Así es como acordamos una paritaria por seis meses, que incluía el período mayo - octubre de 2022. En dicho momento, el número consensuado pareció elevado, pero, con la inflación pronunciada, finalmente no fue así.

Luego, ya en octubre, encabezamos una segunda negociación que comenzó siendo nuevamente una paritaria semestral y - en función de las cifras tan elevadas solicitadas por el gremio- se llevó a una discusión anual, con el objetivo de que los incrementos no tuviesen un impacto tan directo en las empresas del sector. En esta instancia, Camioneros requirió

un porcentaje muy alto, el bono anual y adicionales que -de cierto modo- significaba la apertura del Convenio.

Podemos asegurar que se trató de un período cargado de reuniones y duras negociaciones. Allí - entonces- habíamos acordado directamente con el gremio y el Ministerio de Trabajo que íbamos a firmar los aumentos más el bono, pero no los adicionales requeridos. Una vez aceptado este acuerdo, se firmó la paritaria. Sin embargo, en su homologación, el dictamen de mayoría (ya que somos tres entidades firmantes), incluyó el agregado de los mencionados adicionales para ciertos rubros.

Estamos convencidos que -de no bajar la inflación- vamos a seguir sumergidos en esta incertidumbre y no hay proyección que valga. Para 2023 readecuaremos la Mesa Paritarias y mantendremos nuestra bandera de negociar evitando el conflicto, defendiendo los intereses del transportista. Siempre anteponemos el diálogo y -gracias a las distintas gestiones que realizamos en estos dos años- con discusiones muy duras y prolongadas, hemos llegado a acuerdos sin medidas de fuerzas ni asambleas en las empresas.

* Director del Departamento Paritario y Mesa de Enlace

Para mejorar la situación del sector



Juan Segovia

Por Juan Segovia *

Desde el Departamento PyMEs sabemos que la situación diaria en la que se encontraron las pequeñas y medianas empresas del sector durante 2022 fue muy complicada.

A pesar de la recuperación de la economía durante el año anterior, el sector del autotransporte de cargas se vio afectado por varios motivos a lo largo del año. Entre ellos se pueden mencionar la falta de combustible, falta de unidades 0 Kilómetro, los innumerables inconvenientes con las importaciones de neumáticos y repuestos y el limitado acceso al financiamiento, entre otros. Todo esto repercutió sin duda en la productividad de las empresas, generó aumento de los costos, incluso de aquellos costos ocultos que no se pueden medir los cuales se verán reflejados en el futuro de cada empresa, su flota y la alta inflación sin freno.

Desde la Federación, a través del Departamento PyMEs, realizamos todo lo que se encontró a nuestro alcance para mejorar la situación y paliar aquellas problemáticas que aquejan al sector. Entre algunas de las acciones realizadas por el Departamento, y en muchas ocasiones con el trabajo conjunto del Departamento de Estudios Económicos y Costos y el Departamento de Estudios Tributarios, se pueden destacar la organización de diversas jornadas de Financiamiento con distintos bancos públicos y privados (Banco Nación, Banco Provincia de Buenos Aires, Banco Credicoop, Banco Supervielle, Banco BICE, etcétera) para que las empresas puedan acceder a algún tipo de financiamiento, ya sea para la compra de nuevas unidades a través de leasing como la

mejor solución financiera para adquirir los bienes de capital. Asimismo, trabajamos en una línea de leasing con el Banco BICE para la compra de unidades usadas.

Además, por intermedio del Ministerio de Desarrollo Productivo realizamos distintas jornadas para explicar el Programa de Crédito Fiscal y el Programa de apoyo a la Competitividad (PAC), que permite a las empresas tener beneficios en capacitación, tecnología y/o mejoras estructurales de las empresas. También enviamos a través de la secretaría general de FADEEAC toda la información actualizada sobre los programas, líneas y herramientas de la Secretaría PyME.

Acompañamos y dimos seguimiento durante todo el año al convenio establecido entre la Federación y el Grupo Corven para el acceso a la compra de neumáticos con un costo preferencial para los asociados.

Acompañamiento

Para 2023 seguiremos trabajando para acompañar a las empresas acercándole información relevante para su día a día, esperanzados de tener acceso al financiamiento con tasas razonables, leasing, capacitaciones y todo lo que esté a nuestro alcance para fortalecer el desarrollo y crecimiento de las pequeñas y medianas empresas (PyMEs) del sector.

* Director del Departamento PyMEs

25

Articulación con la Justicia y las Policías



Oscar Farinelli

Por Oscar Farinelli*

En Seguridad, en el último período se potenció el objetivo de alcanzar cada vez más fluidez en las comunicaciones, tanto con las distintas policías como con el Poder Judicial, a través de la Procuración General de la Provincia de Buenos Aires. Ello, con la finalidad de no perder capacidad de respuesta ante una posible escalada delictiva, teniendo en cuenta el contexto general de la seguridad, preocupante en muchos aspectos, pero que finalmente no se vio representado, hasta el momento sobre el transporte de cargas.

Con respecto al trabajo de interacción, se han incrementado reuniones con las áreas de Investigaciones e Inteligencia del Ministerio de Seguridad de Buenos Aires, Policía de la Ciudad, Operaciones de Policía Federal, como así reuniones con el director de Política Criminal de la Procuración, como una forma de actualizar el panorama de delitos, zonas sensibles y mejorar la celeridad de las causas en trámite.

Además, como actividades complementarias, hemos participado en mayo en el Seminario de IAATI e Interpol de carácter internacional, donde se nos concedió un espacio para exponer sobre el cuadro de situación de la Piratería del Asfalto en nuestro país. Además, en esta oportunidad FADEEAC a través del Departamento realizó entrega de plaqueta a la Seguridad Vial de Mercedes, en reconocimiento por un importante trabajo de neutralización de una importante organización delictiva.

También participamos como expositores en la Expo Transporte, en agosto pasado. Además, fui invitado como orador a Intersec, organizada también en la Sociedad Rural, por la Cámara Argentina de Seguridad Electrónica (CASEL).

El panorama de la seguridad específica a la responsabilidad del Departamento ha mantenido tendencia a la baja en lo que respecta al robo de mercadería en tránsito en transporte pesado y niveles estables en lo que respecta al robo de unidades para atender la oferta ilegal de repuestos o para adulteración y reinserción al mercado.

Otra problemática que se ha observado es un incremento en algunos lugares específicos de ataques a pedradas a los transportes. Se ha denunciado ocurrencia de estos hechos en Ruta Nacional 12 altura de Zárate, Ruta Nacional 2, zona Samborombón, en la Provincia de Buenos Aires y en varias

zonas de San Luis. En tal sentido y considerando la gravedad de estos hechos, se han realizado pedidos concretos a las áreas pertinentes para neutralizar esa operatoria.

Como cierre del año, desarrollamos en la sede de FADEEAC una amplia reunión de trabajo con la presencia de Fiscales especializados, representaciones policiales de Provincia de Buenos Aires, Federal y de la Ciudad Autónoma. Se realizó un pormenorizado análisis de los avances alcanzados, como así también se proyectaron medidas que permitan corregir aspectos aún pendientes de superación. En ese aspecto, fundamentalmente concentrar más esfuerzos en zonas aún sensibles al delito de robo de unidades, que persisten en Ruta Provincial 6 entre Cañuelas y Zárate, como también Ruta Nacional 7, a la altura de Luján y General Rodríguez.

Fiscalización

En esta materia, se mantuvo e incluso se logró desarrollar una comunicación mucho más fluida con las autoridades de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), que ha facilitado una mayor celeridad en la resolución de situaciones de conflicto.

Con Vialidad Nacional, si bien se conserva una buena comunicación, el tratamiento de los temas pendientes de resolución y definición en materia de permisos y adecuación legal en el ítem medidas sufren dilaciones que se están tratando de superar.

En lo que respecta a Restricciones al transporte, se conserva nuestra participación ante las autoridades pertinentes de la ANSV, de quienes se ha logrado desde nuestro punto de vista una importante razonabilidad en las limitaciones que se imponen.

Por otra parte, no se focalizan o concentran en lugares de control y fiscalización puntos susceptibles de conflictos. Solo en algunos casos se advierten interpretaciones erróneas de las normativas. Esto lo hemos advertido en La Pampa. En este sentido, se está tratando de acordar la aplicación de normativas nacionales que regulan el transporte.

* Director del Departamento Seguridad, Fiscalización y Logística

Participación en defensa del sector



Hugo Bauza

Por Hugo Bauza*

El Departamento de Transporte Agroganadero ha cumplido con cada necesidad donde ha tenido que intervenir. Así fue que participó seis veces en mesas participativas de tarifas, tres veces en la Secretaría de Transporte de la Nación, como así mismo tres en la Secretaría de la Provincia de Buenos Aires. También formó parte de varias reuniones en la Bolsa de Comercio de Rosario (BCR), donde cada vez que hay un evento que interesa al sector o reuniones protocolares, el Departamento es invitado. Ha participado en una reunión con el Belgrano Cargas, poniendo en relieve la problemática del transporte por camiones, dado que el ferrocarril trabaja con tarifas subsidiadas, por lo que aporta nuestro sector con el Impuesto sobre los Combustibles Líquidos (ICL)

* Director del Departamento de Transporte Agroganadero

SOLA Y BRUSA

SOLA Y BRUSA PLAN

VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

WWW.SOLAYBRUSA.COM
 FRANCK . SANTA FE . ARGENTINA
 TEL. (0342) 4930141 . FAX . INT. 104

Gestión a ambos lados de la frontera



Guillermo Canievsky, Silvia Sudol y Hernán Touriño

Por Guillermo Canievsky, Silvia Sudol y Hernán Touriño*

Durante 2022, un año intenso de trabajo, logramos fortalecer nuestro compromiso con el transporte de cargas de frontera. Entre los hechos más destacados, realizamos una consulta con las Cámaras sobre la aceptación de incorporar los vehículos escalados a las operaciones de transporte internacional. Una vez aprobado en el Consejo Federal de Bahía Blanca, se presentó el tema a las autoridades argentinas para que inicien negociaciones bilaterales con los países vecinos al respecto.

Además, colaboramos de manera permanente en las gestiones de búsqueda de soluciones y difusión en los medios que coordinó la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales en lo referido al conflicto desatado en el Paso Cristo Redentor-Los Libertadores en enero, cuando estuvieron paralizados hasta 3.000 camiones por más de una semana. Esta situación se produjo por las medidas sanitarias extremas tomadas por Chile, demoras y cierres no programados del Paso, que provocaron una protesta autoconvocada de choferes. Se trabajó siempre junto a la Cancillería argentina. También realizamos visitas de reconocimiento a los diferentes pasos fronterizos, tal como se realizó en 2021. Se recorrieron Jama, La Quiaca, Santo Tomé, Alvear, Iguazú y nuevamente Paso de los Libres, en ocasión de una convocatoria del Administrador del Paso. A su tiempo, se realizaron talleres de trabajo sobre Transporte Internacional antes de cada Consejo Federal de FADEEAC.

Se trabajó constantemente junto a otras Instituciones oficiales y privadas para lograr la prórroga de la Concesión privada del Paso Santo Tomé-San Borja, meta que fue alcanzada cuando ambos países (Argentina y Brasil) firmaron el Acuerdo pertinente en agosto de 2022. También realizamos gestiones ante organismos oficiales por diversos temas del sector, en particular ante la Dirección Nacional de Vialidad

por el estado del puente Paso de los Libres – Uruguayana, para el que solicitamos urgentes obras de reparación.

Un hecho que destacamos como un hito en nuestras acciones fue el Primer Seminario de Transporte Internacional Argentina-Brasil en FADEEAC, con la participación de funcionarios y Entidades colegas de ambos países, así como de diversos actores del sector.

Además, participamos en todas las reuniones del Condesur y del Subgrupo de Trabajo de Transporte 5 del Mercosur durante el año, tanto en Paraguay y Uruguay como de forma virtual.

Tuvimos la satisfacción de recibir un reconocimiento de la Asociación Brasileña de Transportistas Internacionales (ABTI) por el trabajo del Departamento desde el comienzo de la pandemia Covid-19, en permanente asistencia a los choferes de camiones de los países del Mercosur frente a los contratiempos que se presentaron.

Nuevos objetivos

Los proyectos para el año que comienza son muchos. Uno de ellos es realizar un Seminario sobre Operador Económico Autorizado con la Dirección General de Aduanas en la sede de FADEEAC, con participación de todos los actores involucrados en el tema del sector privado.

También fomentar el Plan de Institucionalización del Condesur. Se trabaja en la elaboración de un plan de jerarquización institucional del Consejo Empresarial de Transporte de Cargas por Carreteras del Mercosur, conjuntamente con los miembros de las entidades colegas. El objetivo principal es acceder e intervenir de manera más directa y efectiva en la elaboración de la agenda de trabajo y en todas las gestiones vinculadas al transporte internacional de cargas en los Estados Parte del Mercosur.

* Directores del Departamento de Transporte Internacional

Con el compromiso de multiplicar las voces



Omar Monti

Por Omar Monti*

Los principales objetivos de la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales en 2022 estuvieron vinculados al posicionamiento de FADEEAC en los medios de todo el país, y a la asistencia a los departamentos técnicos y a las Cámaras que integran la Federación para difundir el trabajo que realizan mes a mes. El área estuvo enfocada en profundizar el mensaje federal con énfasis en la construcción colectiva y la interrelación entre las instituciones. Además, desempeñó un papel estratégico logrando ubicar a la institución como fuente de consulta e información para periodistas.

Uno de los temas de mayor relevancia para la Federación y los transportistas fue la problemática vinculada con la falta de combustible en el país. En este sentido, el área trabajó arduamente para lograr visibilizar en los medios de comunicación las complicaciones para la provisión de combustible, los cupos y los tiempos de espera, a partir del trabajo realizado por los especialistas del Departamento Técnico e Infraestructura Vial, con especial foco en los mapas de abastecimiento. Por este motivo, las redes sociales tuvieron un rol esencial en la difusión inmediata de las noticias. Las acciones que realizó la Secretaría a través de los comunicados lograron repercusiones en los medios de difusión masiva a nivel nacional.

La presencia de la institución en los principales sitios de interés fue uno de los puntos fuertes de la gestión. La Federación fue noticia en medios nacionales, regionales y especializados de todo el país, por ejemplo, La Nación, Clarín, Ámbito Financiero, Infobae y Página 12, entre otros. También

llegó a La Gaceta Tucumán, La Voz del Interior de Córdoba y La Gaceta Salta, lo que refleja el propósito federal de la gestión. Además, se interesaron por la información institucional medios de La Rioja, Santa Fe, San Juan, Chaco, Mendoza y Santiago del Estero.

Con el objetivo de consolidar la reputación de FADEEAC y FPT, la Federación participó en numerosos eventos a lo largo del año. Por ejemplo, encabezamos Expo Transporte 2022 en La Rural, en donde pudimos mostrar la importancia del autotransporte de cargas en la comunidad. También estuvimos presentes en Management Logístico, Expo Escobar y Expo Vial.

Por otra parte, la Secretaría realizó las coberturas de todos los Consejos Federales, tanto los realizados en nuestra sede central, como aquellos que se desarrollaron en algunas de las entidades asociadas a la Federación. Además, continuó con la realización y publicación de Revista FADEEAC, siendo un pilar fundamental para fortalecer la comunicación.

Al cierre de este ejercicio, me siento honrado por la posibilidad de impulsar la presencia de una institución tan fundamental como la nuestra, con el foco puesto en una gestión federal y representativa. Cada paso que dimos fue en pos de implementar estrategias de comunicación que fortalezcan al sector del autotransporte de cargas, así como lograr que las acciones de la Federación tengan mayor alcance y mayor visibilidad ante las personas que día a día trabajan en el sector.

*Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales



Entrevista - Guillermo Werner recorrió los temas más candentes de la Federación

“Trabajar en equipo para alcanzar el lugar que merecemos”

El secretario general de FADEEAC convocó a unir fuerzas para solucionar las cuestiones en agenda. Además, apuntó a realizar cambios para construir entidades modernas y eficientes.

Con su experiencia dirigenal, Guillermo Werner, secretario general de FADEEAC, destacó los aspectos más importantes que la entidad encaró durante los últimos dos años y las cuestiones pendientes en agenda.

Al respecto, el directivo sostuvo la necesidad de gestionar en favor de la actividad, junto a las Cámaras empresarias del sector y otras organizaciones. También marcó que es fundamental actualizar el estatuto de la Federación y fortalecer los trabajos con la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), con el objetivo de que ambas entidades sean mucho más modernas y eficientes.

Entre otros temas, puntualizó que se debe “corregir lo que se hizo mal y mejorar lo que está bien”. Por lo pronto, opi-

nó que 2023 será un año “complejo” debido a la situación económica, aunque aclaró que será vital el trabajo conjunto para llevar al transporte de cargas por carretera al lugar que se merece.

Revista FADEEAC: ¿Qué balance hace de 2022?

Guillermo Werner: Fue un año realmente complicado para la actividad del transporte por carretera. Por ejemplo, los problemas en el abastecimiento de combustible en varios períodos. Uno de los agravantes fue el aumento en el costo de este recurso, nuestro principal insumo, que, a diciembre de 2022 alcanzó el 121%. Además, hay que sumar la falta de neumáticos, lo que complicó muchísimo el normal desarro-

llo de la actividad.

Por otra parte, existe una gran disparidad en nuestra actividad. Algunas especialidades tuvieron aumentos bastante altos en sus operaciones, pero en otros rubros la actividad fue mucho menor. A su vez, rentabilidad se vuelve baja con los niveles de inflación que tenemos.

RF: ¿Hay posibilidad de disminuir las disparidades del transporte en las distintas zonas del país?

GW: Las diferencias apuntan sobre todo a los costos de combustibles. Pese a todas las gestiones que hemos realizado, no creo que vaya a variar en el futuro. Al respecto, debo destacar el trabajo hecho con el mapa federal que marca la situación del abastecimiento del combustible, en tiempo real. Logramos, después de varias discusiones, sobre todo con la petrolera estatal, que hubiera un conocimiento real de ese abastecimiento a nivel nacional. Con respecto al faltante de neumáticos hubo muchos reclamos y reuniones. Terminamos logrando un acuerdo con la firma Corven, que, a priori, significó que empezara a salir a la luz una mayor oferta de neumáticos.

RF: ¿Cómo fue el diálogo con las entidades que conforman FADEEAC?

GW: Estuvimos junto con las Cámaras y ha sido exitoso. En una encuesta de satisfacción que les hicimos a esas entidades, el resultado superó el 90%. En 2021, promediaba el 70%, lo que marca un notable desarrollo en este aspecto. Aún se puede mejorar y es necesario seguir trabajando con todas las Cámaras. Sabemos que, con el aporte y las ideas de todos, el resultado se hace más fructífero.

RF: ¿Qué análisis hace de los Departamentos de la Federación?

GW: Se trabajó muy fuerte, sobre todo en Pyme, que logró algunos convenios con el BICE y el Banco Nación. Aunque está en pañales, hemos logrado un acuerdo –creo que único en Latinoamérica– sobre el leasing para la compra de camiones usados, que no existía. También hubo importantes

[...] Uno de los desafíos más grandes es actualizar el estatuto de la Federación y fortalecer los trabajos con la FPT. [...]

[...] A partir de una autocrítica, debemos corregir lo que se hizo mal y mejorar lo que está bien, con el esfuerzo, las ganas y la voluntad de todos. [...]

avances en cuestiones de género, a través del Departamento de la Mujer y Futuros Líderes. Atender ciertos temas como el de combustibles alternativos también ayudó a alcanzar el actual nivel de satisfacción.

RF: ¿Qué proyectos se vienen?

GW: Hay que seguir trabajando en lo que es el relevamiento de rutas. Lo comenzamos en 2022 pero hay que profundizarlo en 2023. Deberíamos seguir con los proyectos de diesel gas, en los que estamos muy avanzados. Próximamente vamos a tener muy buenos resultados, al igual que con el biodiesel. Por otra parte, uno de los desafíos más grandes es actualizar el estatuto de la Federación y fortalecer el trabajo con la Fundación Profesional para el Transporte para la investigación y formación de nuestros recursos humanos. Para eso vamos a implementar un relevamiento entre las Cámaras, tanto de los temas inherentes a FADEEAC como a los de la Fundación. Lo más importante es incentivar la reingeniería de la estructura de ambas instituciones para que se sean mucho más modernas y eficientes.

En el nuevo período de gestión, a partir de una autocrítica, debemos corregir lo que se hizo mal y mejorar lo que está bien, con el esfuerzo, las ganas y la voluntad de todos.

RF: ¿Cómo estima el desarrollo de 2023 para el sector del auto transporte de cargas?

GW: Será un año muy complejo, porque nuestra actividad sufre muchísimo cuando hay una inflación muy alta. Paga los costos al contado y cobra fletes a plazo. El gran desafío es gestionar a nuestro favor, conjuntamente con las Cámaras y otras organizaciones. En eso debemos hacer mucho hincapié. El transporte de cargas por carretera es transversal a toda la actividad económica del país. Además, es necesario que estemos presentes como Federación en donde se convoque a entidades afines. Es clave trabajar en equipo para lograr que el sector esté en el lugar que se merece y es lo que nuestra Patria necesita.



Financiación – Los transportistas tendrán mayor acceso a la adquisición de equipamiento

nos impiden llegar a un 0. Esta escala anterior es muy positiva para nosotros”, señaló.

La nueva línea de leasing está destinada a la compra de camiones, semirremolques y otros rodados (pick ups y utilitarios) especialmente para producción, transporte, servicios y construcción y de empresas de todo el país, además de galpones y/o naves ya construidas.

Su financiación es hasta el 100% del bien, y el plazo será de hasta 48 meses. Además debe tener una antigüedad máxima en los camiones y semirremolques de 10 años y en otros rodados de 5 años.

“Sabemos que la situación del transporte en el país es muy difícil debido a la falta de unidades 0 km, el costo y la dilación en la entrega de las mismas. Teniendo en cuenta las problemáticas que enfrentan las PyMES a la hora de adquirir unidades 0 km, tuvimos la oportunidad de presentarle al Banco BICE la propuesta de leasing para usados. Esta es una iniciativa que no está implementada en casi ninguna parte del mundo pero que en Argentina sentó precedente. Es un gran logro de FADEEAC y del Departamento haber conseguido este sistema de financiación para las pequeñas y medianas empresas”, dijo Juan Segovia, director del Departamento PyMES.

De esta manera, FADEEAC continúa realizando gestiones y en colaboración con el Departamento PyMES con el objetivo de propiciar herramientas de financiación que amplíen los beneficios para sus asociados.

[...] Es un gran logro de FADEEAC y del Departamento haber conseguido este sistema de financiación para las pequeñas y medianas empresas. [...]



Acuerdo para compra de camiones

La Federación junto al Banco BICE presentaron una nueva línea de Leasing para la compra de vehículos usados.

FADEEAC, encabezada por su presidente, Roberto Guarnieri, estuvo presente en el lanzamiento de la primera línea de leasing para la compra de vehículos usados para fines productivos, impulsada por el Banco Argentino de Desarrollo (BICE). Su financiamiento está destinado a la adquisición de camiones, semirremolques y utilitarios, para empresas de todo el país.

La presentación se realizó en el predio de FADEEAC, en Escobar, en donde tiene sus instalaciones la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). Mariano de Miguel, presidente del BICE, junto a Nicolás Scioli, titular de Leasing Argentina y director de la entidad, fueron invitados al Centro

[...] Es algo que no existía para vehículos usados y que facilita mucho el proceso para aquellos que no pueden acceder a un 0 km. [...]

de Capacitación Profesional “Rogelio Cavalieri Iribarne” por las autoridades de la Federación. Los directivos del BICE, interesados en la oferta académica de FPT, realizaron un recorrido por la playa de maniobras, los simuladores, el área de autoelevadores y conocieron a los formadores encargados de llevar adelante las capacitaciones.

Además participaron del encuentro el secretario general de la Federación, Guillermo Werner y el tesorero, Carlos Rébora. También estuvieron presentes Juan Segovia, director del Departamento PyMES, Lionel Alicino, director del Departamento de Estudios Tributarios y Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC.

El presidente de la Federación manifestó: “La firma de este acuerdo es muy positiva ya que es la primera vez que se da este tipo de créditos para vehículos usados. Esto facilita el proceso para aquellos que no pueden acceder a un 0 km. Pudimos hacer realidad un beneficio para todos”, explicó Roberto Guarnieri.

“El que quiere renovar el vehículo lo puede hacer de forma parcial y hay veces que tenemos modelos muy atrasados que

≡ NUEVAS ≡ CONFIGURACIONES

SEMIRREMOLQUE
1+1+1 - 55.5 TN



SEMIRREMOLQUE
3 EJES EN TÁNDEM
52 TN



CORMETAL

AAUCAR



AAUCAR –Esteban Poccia, presidente de la entidad dio detalles sobre el trabajo realizado

cereal y es la que más está sufriendo. Por más que se maneje el tema de tarifas, hay seis o siete compañías internacionales que manejan todo el flete”.

“Los transportistas que están más al norte del país son los más golpeados, porque son microempresas de un propietario con dos o tres camiones que tienen que salir a afrontar todo estos inconvenientes, que no están ajenos a lo que está pasando en el país, y esto los arrastra a la decadencia”, sentenció el titular de AAUCAR.

El dirigente explicó: “Puede ser que se haya normalizado el tema del combustible o haya más facilidad para conseguir neumáticos, pero quién está trabajando con un régimen de cargas peligrosas o tiene necesidad de renovar una unidad, para que no se caigan los contratos por modelo, se le complica conseguir vehículos”.

Sobre los vehículos indicó: “No están entrando y lo poco que lo hace tiene valores excesivos, pero quien lo necesita tiene que pagarlo y siempre hay alguien que está en la lista esperando una vacante para comprar, entonces se complica la situación”. En otro sentido, dijo: “El ferrocarril puede competir en el viaje largo, pero al tren hay que llevarle el cereal o el árido hasta la vía. Quien no tiene que dejar que nos lleve puesto es el tomador de la carga y él tiene que hacer valer en ese flete corto. No hay que dejar que las multinacionales terminen sacándole al transportista dos arrimes por un viaje largo”.

Finalmente, Poccia anunció: “En 2023 vamos a seguir trabajando con la provincia y el municipio, con la disminución de la huella de carbono y seguir abocados a full al proyecto de Interpuerto”.



Servicios y proyectos para los asociados

La Cámara de Santa Fe está desarrollando un predio propio en el que brindará una serie de comodidades para los transportistas de la provincia.

La Asociación de Autotransportes de Carga de Santa Fe (AAUCAR) tuvo un año en el que se centró en dar servicios a sus 130 empresas asociadas, para lo que avanzó en la concreción del proyecto de Interpuerto, que seguirá siendo el centro de sus objetivos durante 2023, según explicó Esteban Poccia, presidente de la entidad.

“La Cámara está trabajando arduamente en las cuestiones municipales y de la región, pero sobre todo en el proyecto de Interpuerto del que somos los locadores. Ya compramos el terreno y además se está trabajando muy fuerte en lo vinculado con la parte municipal la de los inversores”, explicó a Revista FADEEAC.

Poccia agregó: “Es un complejo de servicios al transportista en el haremos las cuestiones administrativas de los trámites

[...] “Creemos que Interpuertos será un complejo bastante interesante”. [...]

para el sector con todas las agencias, sea INTA, Senasa, bancos, trámites provinciales, con lo que las empresas tendrán todas las diligencias centradas en un mismo lugar”.

“La Cámara estará trabajando ahí. Tenemos la intención de avanzar en la instalación de una clínica, en la que se pueda hacer el psicofísico. Habrá un cross docking para que se puedan hacer los trabajos necesarios con la mercadería, con lo que creemos que será un complejo bastante interesante”, añadió el presidente de AAUCAR.

El complejo estará ubicado en el norte de Santa Fe, en la circunvalación, que es continuación de la ruta 11, cerca del cruce con la ruta 70 y allí se concretarán todos los trámites vinculados con la Cámara, además de “lo vinculado con el tema de la ecología y el Rango Verde, apuntando a la baja de la huella de carbono en el en el tejido urbano y las capacitaciones”, precisó.

Situación de las empresas

En otro sentido, Poccia se refirió a la situación del sector. “En la zona centro de la provincia está bastante complicada, porque además de lo que es logística, mucha gente se dedica al

TELEPEAJE PLUS

DINÁMICO
SENCILLO
RÁPIDO
FÁCIL

Desde Telepeaje Plus puedes sumarte a TelePASE y acceder a las principales Rutas y Autopistas del País usando un solo dispositivo.

ADHERÍ TU EMPRESA

www.telepeajeplus.com.ar

APP MÓVIL
Descargá la App de Google Play.

RESUMEN
Un solo resumen de cuenta unificado en RN.

MEDIOS DE PAGO
Gran variedad de medios de pago.

CONTROL
Fácil seguimiento y control de consumos.

PORTAL WEB
Trámites y consultas en telepeajeplus.com.ar

FADEEAC
Es Transporte de Cargas



Premiados – Los choferes premiados junto a los directivos luego de la entrega de los diplomas



Cristian Sanz junto al premiado Daniel Horacio Deandrés



Alfredo Guagliano entregó el premio a Fabio Alvarez

Reconocimiento al compromiso

Conductores recibieron las felicitaciones de la IRU por su desempeño en empresas argentinas. Fueron presentados a través de FADEEAC y sus Cámaras a la organización internacional.

Reconocer el esfuerzo, dedicación y compromiso es un impulso para continuar por el buen camino, más si esa distinción llega de la mano de una organización que cruza fronteras como la Unión Internacional del Transporte (IRU, por sus siglas en inglés) que premió a conductores de empresas argentinas por su labor destacada en el autotransporte de cargas. Los directivos de FADEEAC, junto a CETAC Regional Sureña, fueron los encargados de entregar los diplomas enviados por la IRU a cuatro choferes de Bahía Blanca, que mostraron su emoción por el reconocimiento. Estuvieron presentes el presidente de la Federación, Roberto Guarnieri; el vicepresidente segundo, Alfredo Guagliano; el secretario, Guillermo Werner; y el titular de la Cámara local, Cristian Sanz.

Néstor Fabián Balmaceda (Empresa Daub Servicios y Transportes SRL)

“Fue una satisfacción recibir este reconocimiento, sobre todo para mi familia. Siempre recibo muchas alegrías de las actividades que realizan mis hijos tanto en la escuela como en deportes, y esta vez fui yo el distinguido. Agradezco la postulación realizada por la empresa y a FADEEAC y a la IRU por promover este premio”.

Daniel Horacio Deandrés (Empresa Daub Sandra Lidia)

“Enorme alegría haber sido distinguido. Me complace que tan-

tos años de trayectoria en la actividad tengo un reconocimiento de este tipo. Gracias a la empresa, FADEEAC e IRU por esta oportunidad”.

Juan Carlos Prospero (Transporte Prospero SRL) sobre Néstor Casquero

“En abril presenciemos el reconocimiento de la IRU a Néstor Adrián Casquero. Es un gran orgullo para nuestra empresa familiar que un integrante fundamental del equipo de trabajo durante 21 años haya sido premiado por esta entidad tan importante. Es un gran profesional y, por sobre todo, muy buena persona. Agradecemos a la IRU y a FADEEAC por elevar la postulación”.

Leonardo Favio Álvarez (Transporte Prospero SRL)

“Que me hayan entregado este diploma me dio una satisfacción muy grande, como la que sentí cuando se recibió mi hija. Creo que es un logro muy importante para uno, después de tantos años de trabajo y esfuerzo entregados en esta profesión.

Estoy muy agradecido a mi familia que me acompaña durante tantos años en este trabajo y a la empresa por haberme postulado”.



Roberto Guarnieri distinguió a Néstor Adrián Casquero



Néstor Fabián Balmaceda recibió el diploma de manos de Guillermo Werner



Gestión – La Ciudad de Buenos Aires reconoció las prácticas exitosas de la Federación

38

Premio al cuidado del ambiente

FADEEAC obtuvo el Sello Verde por su gestión de residuos, en sus instalaciones en Sánchez de Bustamante 54.

La Federación fue reconocida por el Ministerio de Espacio Público e Higiene Urbana de la Ciudad de Buenos Aires con el Sello Verde. Este reconocimiento se enmarca en la iniciativa de la Red de Economía Circular que busca fortalecer el sistema de reciclado de la Ciudad. El Sello Verde premia las prácticas exitosas en la gestión de residuos secos en oficinas y entornos de trabajo.

En 2018, FADEEAC inició la gestión junto al Ministerio de Ambiente y Espacio Público y obtuvo el Sello Giro por la campaña de reducción, reutilización y reciclaje en las oficinas. A partir del trabajo realizado, la Federación recertificó la nueva normativa Sello Verde con el Ministerio de Espacio Público e Higiene Urbana, con una vigencia de un año.

De acuerdo con el informe de calificación brindado por la Dirección General de Reciclado y Economía Circular, la Federación se ubica en el rango de optimización, innovación y eficiencia en la gestión de residuos dentro de la escala de medición de prácticas y condiciones relativas a la gestión ambientalmente responsable de residuos, al obtener 94,04 puntos (equivalentes a tres estrellas) sobre un total posible de 100.

Guillermo Werner, director del Departamento de Energía y Sustentabilidad, agradeció la distinción y remarcó el trabajo de la Federación: "Estamos muy contentos con la obtención de este reconocimiento, trabajamos día a día en la incorporación de prácticas sustentables con el objetivo de reducir nuestra huella", señaló el también secretario general de la Federación. Para la obtención del Sello Verde hay que completar 8 pasos: Adhesión, Asesoramiento y análisis de prácticas actuales, Implementación de mejoras, Autoevaluación, Auditoría, Calificación y Devolución y Certificación (una, dos o tres estrellas).

Teniendo en cuenta la relevancia de la sustentabilidad en todos los ámbitos de la vida, FADEEAC continúa su camino para colaborar con la reducción de la contaminación desde sus instalaciones en Sánchez de Bustamante 54. "La gestión que viene realizando la Federación hace años apuesta al cuidado del ambiente y a todas aquellas acciones que colaboren con la reducción del uso de papel en el edificio", expresó Roberto Guarnieri, presidente de la entidad empresaria.

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

El último jueves de cada mes con el diario La Nación

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

- El principal medio de distribución nacional del sector





Regional – Representantes de los empresarios de la zona debatieron temas comunes

Reunión Extraordinaria de Condesur

FADEEAC fue sede de la Reunión Extraordinaria del Consejo Empresarial de Transporte de Cargas por Carreteras del Mercosur, Bolivia y Chile.

Con el objetivo de tener un debate más concentrado y profundo sobre temas de mediano y largo plazo, y no sólo problemas de coyuntura del transporte internacional de cargas por carreteras de los países del Mercosur, Bolivia y Chile, el 13 de diciembre pasado se reunieron los representantes de las Entidades que conforman el Condesur en la sede central de FADEEAC.

Durante las reuniones ordinarias, previas a los encuentros del Subgrupo de Trabajo N° 5 "Transporte" del Mercosur, los miembros del Consejo Empresarial se deben abocar más a discutir problemáticas cotidianas que dificultan el tránsito internacional y a elaborar el Documento que se presenta a

los Coordinadores Nacionales del SGT 5 y es leído y comentado en el Plenario de cada reunión.

Estuvieron presentes junto a FADEEAC, la Asociación de Transportistas (ATACI), la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (CATAMP), la Federación de Transportadores Argentinos (FETRA), la Asociación Brasileña de Transporte Internacional (ABTI), la Cámara Paraguaya de Transporte Internacional Terrestre (CAPATIT), la Cámara Autotransporte Terrestre Internacional del Uruguay (CATIDU) y la Asociación Gremial De Empresas de Transporte Internacional de Chile (AGETICH).

En esta ocasión se abordaron dos ejes temáticos y se discutieron algunos aspectos estratégicos del sector en relación con los cambios que vienen produciéndose en la región y el mundo en la post pandemia COVID 19, particularmente vinculados con los avances tecnológicos aplicados al transporte y la infraestructura.

Los presentes se focalizaron especialmente en avanzar en dar mayor formalidad e institucionalización al Condesur, a través de obtener su personería jurídica, una sede per-

manente y nuevas modalidades de gestión y acciones conjuntas con el objetivo de generar condiciones más favorables para alcanzar un mayor nivel de competitividad al transporte internacional de los países del Mercosur y Estados Asociados.

Asimismo, se comenzó a elaborar un temario puntual que reúna las cuestiones más urgentes que afectan al sector y que se convierta en una alternativa real a la agenda que el SGT 5 mantiene sin avances desde hace décadas.

Se consideró que las autoridades de transporte de los países deberían concentrarse en resolver asuntos esenciales para el tránsito internacional de cargas, como agilización fronteriza; pesos y dimensiones (mayor armonización y moder-

nización de la flota); acceso a la profesión del transportista (actualización de la normativa Mercosur); mayor atención a la virtualidad, nuevas tecnologías y simplificación normativa; mercancías peligrosas (vigencia inmediata del nuevo Acuerdo y armonización en los procesos de reconocimiento de certificación técnica y fiscalización), resolución de los problemas de inseguridad en rutas y pasos de fronteras de los países del Mercosur y asociados.

Los representantes de las entidades participantes de la reunión se comprometieron a redactar y firmar un Acta con todo lo conversado en el más corto plazo, y realizar una nueva Reunión Extraordinaria en febrero, para concretar a comienzos de 2023 los primeros objetivos consensuados.



Los especialistas consideraron temas más allá de la coyuntura



El Subgrupo 5 avanzó en diversos acuerdos

INSTITUCIONALES

FADEEAC recibirá a la CIT

El 22 y 23 de noviembre de 2023, FADEEAC será anfitriona de la 37ª Asamblea de la Cámara Internacional del Transporte (CIT). El anuncio se hizo en Costa Rica, donde representantes de más de 100 entidades de los 19 países miembros participan del foro de discusión y análisis de las tendencias del sector de transporte. Argentina estuvo representada por la Federación. Carlos Rébora, proesorero de la institución, viajó al encuentro para compartir en persona de los avances de los trabajos realizados por la Federación y actualizar la agenda de temas a

escala continental. Él también se desempeña como director de Transporte Terrestre de Carga del capítulo argentino en la CIT. Además, María Cecilia Anán, directora del Departamento Mujer y Futuros Líderes de FADEEAC y coordinadora de la Comisión Jóvenes de la CIT y Mujeres en el Transporte, disertó sobre futuros líderes.

En el encuentro, los costos, seguridad, combustibles alternativos, infraestructura y puestos fronterizos, fueron algunos de los temas en debate.

Acuerdo por tarifas



La Federación participó de la Mesa de Negociación Participativa de las Tarifas de referencia nacional para el transporte interjurisdiccional de carga de cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados.

En representación de la Federación, asistieron Hugo Bauza, director del Departamento de Transporte Agroganadero, junto con Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos. En tanto, por parte del Ministerio, estuvieron presentes María Laura Labat, subsecretaria de Transporte de la Nación; Gastón Jaques, secretario de Planificación de Transporte; Agustín Bugallo, jefe de Gabinete de la secretaria de Planificación de Transporte; Mariela Mariano, directora Nacional de Transporte Automotor de Cargas, junto a asesores.

Durante la reunión, realizada en la sede de la cartera de Transporte, se acordó un aumento del 35% del valor de la tarifa de referencia por kilómetros.

El porcentaje de incremento se concretó a partir de las negociaciones entre transportistas y funcionarios del gobierno nacional.

INSTITUCIONALES

En el Encuentro de Arlog

Ser parte de los eventos de importancia para el autotransporte de cargas es central para la vida institucional de FADEEAC. Por eso, Guillermo Werner, secretario general de la Federación y responsable del Departamento de Energía y Sustentabilidad, y María Fernanda Linares, asesora del área, participaron del XXIX Encuentro Nacional de Logística Empresarial organizado por la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog).

El evento, que se desarrolló en el espacio Darwin en Tortuguitas, se presentó bajo el lema "Impacto 360 en la red global de abastecimiento, efectos en el desarrollo de los negocios", y reunió a personalidades del mundo de la logística y supply chain. Sustentabilidad, energía y biocombustibles fueron algunos de los temas desarrollados en los paneles.

"En esta edición, el eje estuvo puesto en entender desde un punto de vista integral todos los factores que componen la red de abastecimiento. Hablamos de red porque tiene nodos, es ambigua, veloz y dinámica" afirmó Alejandro Leiras, director de Capacitación de la entidad anfitriona y presidente del encuentro.



Gestionar el cambio

La reducción de emisiones se convirtió en uno de los principales indicadores ambientales para el mundo del transporte, y su gestión oscila entre la remediación sobre el calentamiento global y la herramienta de presión comercial que representa la reducción o ampliación de mercados para productos con diferentes herramientas para gestionar su huella.

"Marcha Sustentable" es el nuevo programa, dirigido a las pequeñas y medianas empresas, sobre el que se está trabajando en el Departamento de Energía y Sustentabilidad de FADEEAC.

Su objetivo es fomentar el desarrollo de acciones orientadas al cuidado del ambiente, en lo que respecta a la actividad de transporte y logística.

Asimismo, se está desarrollando la "Guía de capacitación e implementación en materia de Sustentabilidad para empresas de transporte automotor de cargas", que permitirá, a partir de una serie de indicadores de eficiencia y emisiones, que las empresas puedan determinar el impacto ambiental que su flota está emitiendo y tomar decisiones al respecto.

FEDERALES

Un acuerdo para trabajo compartido



La Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (CATAMP) y la Cruz Roja Argentina formalizaron su trabajo en equipo a partir de la firma de un convenio marco para futuras acciones conjuntas.

Centrados principalmente en la capacitación, la profesionalización y los recursos humanos, el acuerdo fija las bases para la colabora-

ción mutua en la especialidad de cada organismo. Por ejemplo, la capacitación de primeros auxilios que puede brindar la Cruz Roja, y la experiencia en logística y transporte que la Cámara puede aportar a los operativos de la organización sanitaria.

La firma se realizó en la sede de la Cruz Roja Argentina con las firmas de su presidente, Diego Tipping, y el presidente de CATAMP, Guillermo Canievsky. También participó el secretario de la entidad del transporte, Diego Folch, junto a colaboradores de ambos organismos.

La Cruz Roja Argentina es una asociación civil, humanitaria y de carácter voluntario, con presencia en el territorio argentino, y parte integrante del Movimiento Internacional de la Cruz Roja y de la Media Luna Roja, la red humanitaria más grande del mundo presente en 191 países. Capacita en Primeros Auxilios a más de 50.000 personas por año en el país y brinda cobertura a los asistentes en eventos masivos.

Claves para la vida empresarial

Cómo utilizar la información para determinar rangos aceptables de tarifas y definir la "Zona de Posible Acuerdo" en la negociación de tarifas fue, entre otros puntos, eje vertebral del Programa de Entrenamiento en Economía, Costos y Negociación de Tarifas de la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba (CEDAC).

Brindado por Gastón Utrera, director de los Sistemas Estadísticos de Costos del Autotransporte de Cargas, el curso se diseñó especialmente para empresarios y ejecutivos de empresas de autotransporte de cargas. Apuntó a la máxima condensación

de contenidos para optimizar tiempos escasos de los participantes y dar cuenta de la necesidad de resultados rápidos de aplicación. Ofreció, además, un equilibrio entre aspectos conceptuales y cuestiones prácticas, de aplicación inmediata.

Contó con tres actividades que ordenaron los ejes temáticos: análisis de contextos económicos y perspectivas, análisis de costos de distintos tipos de carga y negociación de tarifas. De esta manera, se constituyó como una importante caja de herramientas para todo transportista.

Charlas de Primeros Auxilios y RCP



La Cámara Empresaria de Autorransporte de Cargas Esperancina (CEACE) realizó una charla sobre Primeros Auxilios y Reanimación Cardiopulmonar (RCP) en el auditorio de su sede principal.

Estuvieron presentes miembros de la Comisión directiva, empleados y formadores de la Cámara. El encuentro estuvo a cargo de Diego Pelua, que cuenta con amplia trayectoria a nivel profesional en el área de capacitación.

"Pelua tiene una notable experiencia como enfermero, bombero y rescatista, además de poseer una enorme capacidad didáctica, fundamental al momento de dar una charla de esta naturaleza", destacaron desde la institución. "Quienes participaron quedaron encantados con la capacitación en algo tan elemental hoy por hoy, como es primeros auxilios, procurando salvar vidas frente a emergencias", recalcaron.

FEDERALES

Organizarse para la resiliencia



La Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (CATAMP) propuso, en el marco de la tarea emprendida por ARISE Argentina, un seminario para promover la participación privada en la Reducción de Riesgos de Desastres, diseñada para fortalecer las organizaciones del sector, especialmente las pequeñas y medianas empresas, de manera de lograr la continuidad de su funcionamiento y contribuir con prevención y profesionalismo a la resiliencia de la comunidad ante los riesgos cotidianos, emergencias o desastres. El objetivo de este seminario, titulado "Buenas Prácticas en el Transporte de Mercancías y Residuos Peligrosos", fue mostrar cómo tras una situación crítica, y mediante la articulación entre una Cámara y sus asociados, es posible conformar empresas más resilientes, a través del diseño de sus estructuras y de un transporte seguro y eficiente. Ello demanda, también, de mejorar las condiciones de desempeño de su tarea habitual y sostenerlas en momentos de complejos.

El encuentro estuvo enfocado a los integrantes de la actividad privada, preferentemente PyMEs, que deseen contribuir al mejoramiento de la gestión de sus organizaciones, y a adecuar sus estructuras para garantizar la continuidad de negocios y su resiliencia para contribuir al sostenimiento de la seguridad en el ámbito social en el que se desempeñan.

Te acompañamos con las mejores soluciones para transportistas.

- Atención personalizada
- Financiación con tasas especiales
- Leasing Express

Para más información escribinos a transporte@supervielle.com.ar

Acompañamos a los que hacen

HUMAN BANKING
supervielle.com.ar

Cartera Comercial. Válidas para personas humanas con actividad comercial y personas jurídicas cuya actividad sea el transporte de carga liviana o pesada (excluye pasajeros) con facturación anual hasta \$3.000.000.000,00.- y titulares de un mínimo de 3 automotores camiones de carga que sean clientes del Banco Supervielle S.A. Bmé. Mitre 434 - C.A.B.A. CUIT 33-50000517-9. Inscrip. I.G.J N° 23, F° 502, L 45, T° A de Estatutos Nac. (el "Banco"). Otorgamiento de Leasing y financiación y tasas sujeto a calificación crediticia y cumplimiento de condiciones de contratación del Banco. Más información en www.supervielle.com.ar.

PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

SECCION

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

Asignación del nuevo Consejo de Administración	48
30 años de trabajo	52
Una nueva herramienta de entrenamiento	54

Una nueva era

> Aníbal Goichik*

El 2023 nos encuentra con los ánimos renovados, llenos de expectativas e ilusiones y, sobre todo, en mi caso, con el honor de presidir la Fundación Profesional para el Transporte, brazo académico de FADEEAC, lo cual implica diversos retos que asumimos con orgullo y firmeza. Antes que nada, vaya un agradecimiento especial por la confianza depositada a FADEEAC, FPT, los integrantes del Comité y del Consejo de Administración de toda la Fundación, las Cámaras del país y sus representantes, y todos los colaboradores que hacen que día a día siga funcionando este engranaje.

Como presidente de la Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas (Cemac) y luego de una vida arriba de un camión o a cargo de una flota, asumo feliz este nuevo compromiso para seguir ejecutando los proyectos que se vienen llevando a cabo y desarrollar otros nuevos, con el objetivo de profesionalizar el sector del autotransporte de cargas en todos sus niveles de gestión y seguir mejorando día a día.

Está asomando una nueva era. Se viene un año duro, repleto de trabajo, en donde como pioneros en la capacitación del transportista continuaremos dictando el Curso de Conducción Profesional para el Transporte de Cargas, el "Programa de Conducción Profesional para la Inserción Laboral al Transporte de Cargas", el cual es parte del convenio firmado con el Estado Nacional para seguir generando recursos para el sector y contribuir con nuestro grano de arena a la recuperación económica del país.

También seguiremos con "Conductoras", programa que ya tuvo cuatro ediciones y a través del que, junto a uno de nuestros aliados estratégicos, trabajamos por la igualdad e inclusión de la mujer en nuestro rubro. Además, avanzaremos con la instrumentación de nuevas capacitaciones y programas, atentos a las necesidades del sector que nos van marcando los siguientes desafíos.

También continuaremos ampliando nuestro Centro de Capacitación Rogelio Cavalieri Iribarne- CCRCI- de Escobar, concretando la construcción de diversos espacios para el desarrollo de actividades propias de la FPT, de FADEEAC y de todo aquel que esté en el campo del desarrollo e investigación vinculado a la actividad del transporte de carga.

Seguimos avanzando en la implementación de equipamiento de última tecnología para la formación, entrenamiento y validación de competencias de los conductores de vehículos pesados. Es así como incorporamos nuevos recursos, como el simulador de operador de autoelevadores, que buscamos llevar a toda la Red Nacional de Capacitación para seguir fortaleciéndola, porque, en definitiva, es la que hace a nuestra Fundación. Por el mismo motivo, continuaremos con nuestro Programa de Formación Continua, capacitando a todos los formadores de la Red y mejorando sus capacidades pedagógicas.

Si hay una cosa que podemos destacar y aprender de la selección de fútbol argentina en el último Mundial es que donde los hombres dejan de lado sus egos y trabajan en equipo por un fin común, es donde se alcanza el triunfo y la gloria.

El compromiso individual con el esfuerzo colectivo es lo que hace que un equipo, una empresa, una sociedad y hasta una civilización funcionen.

Es el momento de estar más unidos que nunca, amalgamar nuestras queridas entidades, FADEEAC y FPT en busca de un trabajo en equipo real para lograr los proyectos mencionados y todos los que nos proponemos. Es hora de compartir los logros, mirar hacia adelante y seguir construyendo, juntos.

* Presidente de FPT



CONSEJO DE ADMINISTRACIÓN PERÍODO 2022-2024

Presidente

Aníbal Goichik

Vicepresidente

Oscar Oronoz

Secretario

Guillermo Canievsky

Prosecretario

Raúl Dal Molin

Tesorero

Felipe García Melano

Protesorero

Daniel Villa

VOCALES

Laura Villemin

María Eugenia Prado

Ernesto Rivarola

Esteban Poccia

Patricio Murray

Oscar Tortul

Carlos Nicolini

Silvia Escudero

Gabriel Guarnieri

Adrián Ferrero

COMITÉ EJECUTIVO

Presidente

Aníbal Goichik

Secretario

Guillermo Canievsky

Tesorero

Felipe García Melano

> Encontranos en:

www.fpt.org.ar

/FPTArgentina

/fptargentina

UNIDADES ACADÉMICAS,
A LO LARGO Y ANCHO
DE TODO EL PAÍS

58

200
MÁS DE 200 AULAS
Y TALLERES DE LA FPT



3 MILLONES
DE CAPACITACIONES



18.000
MEDIA MENSUAL
HISTÓRICA DE ALUMNOS



Conducción – El Comité de la FPT junto al presidente de la FADEEAC, Roberto Guarnieri, en la Asamblea

Asignación del nuevo Consejo de Administración

Aníbal Goichik es el nuevo presidente de la FPT y estará acompañado por Oscar Oronoz, Guillermo Canievsky, Raúl dal Molin, Felipe García Melano y Daniel Villa.

El jueves 15 de diciembre en la sede de FADEEAC y de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), de Sánchez de Bustamante 54, CABA, se celebró de manera presencial el Consejo de Federal N°425, en el que se asignaron los cargos del nuevo Consejo de Administración de FPT.

[...] Goichik: "Uno de nuestros propósitos para la Fundación es seguir con la profesionalización de todo el equipo de trabajo. [...]"

La nueva conducción de la Fundación estará encabezada por Aníbal Goichik, en la Presidencia, acompañado por Oscar Oronoz, vicepresidente; Guillermo Canievsky, secretario; Raúl dal Molin, prosecretario; Felipe García Melano, tesorero, Daniel Villa, protesorero.

Revista FADEEAC: ¿Cuáles son los objetivos y propósitos de su gestión para la Fundación?

Aníbal Goichik: La misión de la Fundación es ser el brazo académico de FADEEAC con lo cual nuestro foco, en un principio tendría que ver con la profesionalización de todo el equipo de trabajo, como así también las incorporaciones de perfiles técnicos ya que uno de nuestros objetivos tiene

que ver con ser la mejor opción como entidad capacitadora dentro del nuevo registro de entidades

RF: ¿Cuáles son los próximos proyectos?

AG: Los próximos proyectos son: la redistribución de simuladores en toda la Red Nacional de Capacitación, brindarle mayor soporte a las Unidades Académicas que conforman la Red, seguir desarrollando cursos y programas de capacitación, velar por nuestros vínculos con otros espacios y sumar aliados estratégicos.

RF: ¿Qué expectativas tiene sobre el equipo que lo va a acompañar en su gestión?

AG: Tengo grandes expectativas ya que las personas que integramos este nuevo Consejo contamos con la preparación y experiencia para hacerlo. Con respecto al Comité, la Secretaría va a ser representada por alguien con mucha preparación intelectual. El tesorero ya cuenta con antecedentes en la Fundación. Por mi parte, tengo un perfil técnico por sobre todas las cosas. Cada uno aporta lo suyo, contando con el apoyo total del vicepresidente, prosecretario, protesorero y del resto de los consejeros. Aspiramos a contar con el apoyo total en todas las gestiones, ya que todos estarán informados sobre todo lo que se lleva a cabo, así como está indicado estatutariamente la FPT.








FABRICANTES DE EQUIPOS DE FRENOS NEUMATICOS CON ABS-EBS, VALVULAS Y COMPONENTES PARA REMOLQUES DE ACUERDO A LO REQUERIDO POR EL DECRETO N°32/18 Y LA RESOLUCION N°884/18

SISTEMAS ABS/EBS: 2S/2M, 4S/2M Y 4S/3M

CAPACITACIONES PARA INSTALACION DE EQUIPOS



ESTABLECIMIENTO MECANICO O.C.E. S.R.L.
 TRAFUL 3753 (C1437HMI) CABA – ARGENTINA – TELEFAX +54 9 11 4911-8742, WWW.TRILER.COM – VENTAS@TRILER.COM




Consejo de Administración

Nº	Cargo	Apellido	Nombre	Cámara
1	Presidente	Goichik	Aníbal	CEMAC
2	Vicepresidente	Ornoz	Oscar	CATRAVILL
3	Secretario	Canievsky	Guillermo	CATAMP
4	Pro-secretario	Dal Molin	Raúl	ARETRA
5	Tesorero	Garcia Melano	Felipe	CELTAP
6	Pro-tesorero	Villa	Daniel	ATC Resistencia
7	Vocal	Villemin	Laura	CEAC
8	Vocal	Prado	María Eugenia	Atc Tucumán
9	Vocal	Rivarola	Ernesto	CAJUTAC
10	Vocal	Poccia	Esteban	AAUCAR
11	Vocal	Murray	Patricio	CATMA
12	Vocal	Tortul	Oscar	COOP. Avellaneda
13	Vocal	Nicolini	Carlos	CTC Chacabuco
14	Vocal	Escudero	Silvia	CETACA
15	Vocal	Guernieri	Gabriel	COCATRA
16	Vocal	Ferrero	Adrián	CESAC

CAPACITATE EN FPT
PARA CONSTRUIR
EL TRANSPORTE
DEL MAÑANA

CURSOS DE OPERADOR DE AUTOELEVADORES

CURSO INICIAL

**CURSO
REGLAMENTARIO
RESOLUCIÓN 960/15**

**CURSO
PERFECCIONAMIENTO**

**CURSO PARA
RENOVACIÓN ANUAL**

Teóricos y Prácticos
Presenciales y a distancia



CUPOS LIMITADOS
Consultas: comercialización@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58 | Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires | 011 4860-7750
FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FADEEAC
Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas



54

Aniversario – La FPT celebró una trayectoria en pos de la capacitación del autotransporte

30 años de trabajo

La Fundación Profesional para el Transporte celebró sus primeras tres décadas al servicio de la mejora continua del sector.

Ante la presencia de los directivos de FADEEAC, parte del Consejo de Administración de FPT, integrantes de diversas cámaras de todo el país, autoridades, medios de comunicación y el equipo de colaboradores, el 28 de octubre se desarrolló la celebración del 30° Aniversario de la Fundación Profesional para el Transporte, en su imponente Centro Profesional para el Transporte "Rogelio Cavalieri Iribarne", que se vistió de fiesta para la ocasión. Con una propuesta creativa en donde el foyer simulaba

ser la ruta de viaje de la Fundación, un mobiliario sobrio, iluminación tenue y la música, que acompañó el gran despliegue y puesta en escena para lograr el ambiente propicio, en el cual la conductora Viviana Valles guió la agenda de la noche.

El encuentro consistió en una cena formal en el salón de eventos del predio, cuyo leitmotiv fue "Capacitar es la ruta" y que tuvo varias sorpresas en su desarrollo.

Durante la celebración, tuvieron la oportunidad de expresarse, saludar y agradecer los entonces presidente interino de la Fundación, José Maldonado; el secretario, Horacio Demarchi; el tesorero, Carlos Mammana, y el presidente de FADEEAC, Roberto Guarnieri.

El entonces presidente de FPT expresó: "Consideramos que la capacitación de los recursos humanos del sector es una de las herramientas fundamentales con la que cuentan los profesionales y empresarios del transporte para poder

[...] Un momento emotivo de la noche fue cuando subió Pablo Cavalieri Iribarne, hijo de Rogelio Cavalieri Iribarne. [...]

enfrentar los nuevos cambios y avances tecnológicos que afronta el rubro".

Un momento emotivo de la noche fue cuando Pablo Cavalieri Iribarne, hijo de Rogelio Cavalieri Iribarne, fundador de la FPT y de su entidad madre, FADEEAC, recordó a su padre. Luego, se procedió a hacer entrega de placas por parte de algunas de las Cámaras y Maldonado dijo unas últimas palabras, agradeciendo el esfuerzo de todos y destacando la importancia del sentido de pertenencia y el trabajo en equipo, e invitando a alzar sus copas y brindar por los primeros treinta años de la Fundación.

[...] El leitmotiv del encuentro fue "Capacitar es la ruta" y tuvo varias sorpresas en su desarrollo. [...]



55

PK 24.001 SLD

ROBUSTEZ, PRECISIÓN Y VELOCIDAD

Gracias a su tecnología innovadora, nuestra PK 24.001 SLD se adapta fácilmente a diferentes rubros, brindándonos una mayor velocidad y precisión en el trabajo diario.

PALFINGER.COM



CAPACITATE PARA CONSTRUIR EL TRANSPORTE DEL MAÑANA

PROPUESTA ACADÉMICA

• **CURSOS PARA LA
OBTENCIÓN DE LA LINTI
CARGAS GENERALES
Y MERCANCÍAS PELIGROSAS**

• **CURSO DE CHOFER
PROFESIONAL - CCP**

• **CURSOS DE OPERADOR
DE AUTOELEVADORES
INICIAL, REGLAMENTARIO,
RENOVACIÓN ANUAL**

• **PROGRAMA DE
CAPACITACIÓN
EMPRESARIA**

• **CURSOS PARA
EMPRESAS**

• **DEPARTAMENTO
DE PSICOLOGÍA VIAL**



56

Una forma de entrenar a quienes realizarán la operación

Una nueva herramienta de entrenamiento

FTP adquirió su primer Simulador de Autoelevadores.

FPT como pionera y líder en la capacitación de los profesionales de la industria del autotransporte de cargas, continúa en la investigación, desarrollo e implementación de equipamiento tecnológico para la formación, entrenamiento y validación de competencias de los conductores de vehículos pesados.

Desde 2014, la Fundación utiliza simuladores de transporte de cargas como herramientas de entrenamiento para distintos programas de capacitación de conductores de vehículos pesados, contando en la actualidad con más de 60 simuladores distribuidos en todo el territorio nacional.

Desde el mismo año, está también abocada a la formación y entrenamiento de operadores de autoelevadores y en 2015 incorporó la habilitación del operador en función de la Resolución 960/15 de la Superintendencia de Riesgos del

Trabajo (SRT), Los Cursos de Operador de Autoelevadores fueron desarrollados con el fin de brindar herramientas necesarias para operar más eficientemente y de manera más segura esos implementos dentro del ámbito de la logística.

Uno de los proyectos que la Fundación priorizó para 2022 fue la adecuación de los programas de capacitación y la incorporación de nuevos recursos didácticos para la formación y capacitación de los operadores de auto elevadores. Es así que, con los años de experiencia en la formación de operadores y el desarrollo, gestión e implementación de simuladores para la formación de adultos, se ha incorporado esta nueva herramienta en la formación y capacitación de operadores de auto elevadores, en todos sus niveles, tanto el inicial como el reglamentario y el de renovación.

INSCRIPCIÓN Y CONSULTAS

► fpt@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58
Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires · 011 4860-7750
FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO DE CHOFER PROFESIONAL

196hrs totales
Teórico- Práctica
(Presencial y a distancia)



Etapa 1: Jornada de inducción presencial
Evaluaciones de psicología vial

Etapa 2: 60hrs / Teóricas virtuales sincrónicas

Etapa 3: 120 hrs / Prácticas presenciales

CAPACITATE EN FPT
PARA CONSTRUIR
EL TRANSPORTE DEL MAÑANA

CUPOS LIMITADOS

Consultas: comercialización@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58 | Colectora Este, Belén de Escobar

Provincia de Buenos Aires | 011 4860-7750

FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empesarias del Autotransporte de Cargas

[...] Se implementarán a partir de 2023 los nuevos programas de capacitación de operadores de autoelevadores. [...]

Este ambicioso proyecto contempla implementar a partir de 2023 los nuevos programas de capacitación de operadores de autoelevadores con uso de la simulación en toda la Red Nacional de Capacitación. Se contará con equipos fijos y portátiles con la versatilidad necesaria para satisfacer las necesidades de las empresas que, en muchos casos, necesitan la capacitación en sus propias instalaciones.

La mejora en la gestión del riesgo, así como también un aprovechamiento óptimo de la unidad son ejes prioritarios en los cuales las herramientas de simulación se hacen imprescindibles. Este instrumento permite a través de una serie de escenarios, tipos de cargas y una importante batería de ejercicios, el entrenamiento y la validación de competencias de los operadores.

Para alcanzar el profesionalismo se hace imprescindible la capacitación constante, contribuyendo al desarrollo global de la industria y al desarrollo individual de los trabajadores.



El simulador cumple una tarea fundamental para la formación

DIVISIÓN MINERA

ABASTECEDORES MINEROS - LUBRICADORES - BATEAS - SEMIS PARA ÁCIDOS - REGADORES



BERTOTTO BOGLIONE

+54 (03472) 425095 - ventas@bertottoar.com - Marcos Juárez - Córdoba, Argentina

www.bertotto-boglione.com

BREVES

Cuarta edición de Conductoras

Entre los meses de octubre y noviembre del 2022, se realizó la cuarta edición de "Conductoras" junto a Scania, el primer curso de conducción de camiones exclusivo para mujeres. El 4 de noviembre, las 12 participantes recibieron sus diplomas durante un acto realizado en el CCP "RCI" de la FPT, que contó con la presencia de Diego Giuliano, entonces secretario de Transporte de La Nación; Jimena Bondaruk, directora de Políticas de Género y Diversidad del Ministerio de Transporte de la Nación; Cecilia Cross, subsecretaria de Políticas

de Inclusión en el Mundo Laboral; Analía Belmonte, asistente Ceremonial y RRH en Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires; Oscar Jaern, CEO de Scania Argentina, otros directivos de la automotriz, y otros directivos de la automotriz, patrocinante del curso; y representantes de Maletría Quilmes e YPF. En representación de la FPT estuvieron el entonces Secretario, Horacio Demarchi; el equipo de formadores responsables del curso.



Presente en Expo Industrial y Comercial

FPT estuvo presente en la 8va Edición de la Expo Industrial y Comercial de Innovación Tecnológica 2022, del 21 al 23 de octubre, en el Predio Ferial de la ciudad de Comodoro Rivadavia, provincia de Chubut. Esta exposición es el evento más grande del sector de toda la Patagonia y reúne a diversas empresas e instituciones para generar lazos estratégicos que permitan el crecimiento de las mismas. Las actividades tuvieron su inicio con el 1er Foro de Transición Energética Sostenible, un espacio de debate para generar respuestas medioambientales satisfactorias, socialmente beneficiosas y económicamente redituables.

El eje principal fue la transformación hacia energías limpias, con especial foco en el hidrógeno verde y en el gran potencial de la región patagónica en la temática. La Fundación contó con un espacio donde los visitantes pudieron conocer la oferta académica que brinda, así como también vivir la experiencia de operar un puesto de simulación para la capacitación en el transporte de cargas y realizar distintos tests psicosenométricos. Además, estuvo presente acompañando a FPT, la Cámara Empresaria de Logística y Transporte Automotor de la Patagonia (CELTAP).

BREVES

Plan Potenciar Trabajo

De octubre a diciembre de 2022, se llevó a cabo la primera de las cuatro ediciones que se brindarán del Curso de Conducción Profesional para el Transporte de Cargas del "Programa de Conducción Profesional para la Inserción Laboral al Transporte de Cargas", del convenio firmado con el Estado. El mismo busca capacitar ciudadanos beneficiarios del plan Potenciar Trabajo, y así poder generar mayor capacidad de recursos para el sector y contribuir a la recuperación económica del país cambiando un subsidio. El tramo 1 consistió en evaluar, por medio de diversos tests

psicosenométricos, a cargo del Departamento de Psicología Vial, las aptitudes y actitudes conductivas. La etapa 2 fue una instancia teórica, mientras que la etapa 3 de práctica. En el playón de maniobras se desarrollaron las prácticas en simulador y camiones. Esta primera edición contó con 11 participantes y finalizó el martes 20 de diciembre con una emotiva ceremonia y entrega de diplomas en la cual estuvieron presentes los nuevos dirigentes de la Fundación.



Programa de Formación Continua 2022



Como parte del Programa de Formación Continua y con el fin de mejorar las capacidades pedagógicas del equipo docente de la Red Nacional de Capacitación e incorporar nuevos formadores a la misma, FPT sigue ejecutando su Curso de Formador de Formadores PA (Programa de Actualización) y PIVC (Programa de inducción y verificación de competencias) de Cargas Generales y de Mercancías Peligrosas, como también en el uso y práctica del simulador FPT 3.0. El mismo se realiza de manera presencial en el CCP "RCI" con formadores de las unidades académicas que componen la Red, a lo largo y ancho de todo el país, así como también se realizan in company en las Cámaras que lo requieran (con excepción del Curso de Formador de Formadores FPT 3.0).



Líneas completas de repuestos para camiones Ford y VW



Av. La Plata 683, CABA (C1235ABD)
ventas@rapa.com.ar
+5411 7831 1224 (Repuestos en general)
+5411 3739 3003 (Motores diesel)



Planta - La terminal de la compañía en el país comenzará una nueva etapa

Volkswagen producirá camiones y buses en Córdoba

Cinco versiones de los modelos Delivery, Constellation y Volksbus se harán desde inicios de 2024. El proyecto forma parte de una inversión de 50 millones de dólares.

Volkswagen Group Argentina anunció que firmó un acuerdo con Volkswagen Camiones & Buses, con sede en Brasil, para iniciar la producción de modelos de la marca en el país. Volkswagen Group Argentina comenzará a producir los camiones Volkswagen Delivery y Constellation y buses Volksbus en el Centro Industrial Córdoba, desde inicios de 2024. Se producirán dos versiones del VW Delivery (9.170 y 11.180), dos del VW Constellation (17.280 Tractor y 17.280 Chasis), y un chasis del Volksbus (15.190 OD).

El anuncio se realizó junto a Sergio Massa, ministro de Economía de la Nación; José Ignacio de Mendiguren, secretario de Industria y Desarrollo Productivo; Mario Manrique, secretario General Adjunto del SMATA; Roberto Cortes, presidente y CEO de Volkswagen Camiones y Buses a nivel mundial y Marcellus Puig, presidente y CEO de Volkswagen Group Argentina.

Dicho proyecto es parte de una nueva inversión de 50 millones de dólares, adicionales a los planes de 250 millones de dólares anunciados para la Argentina para el período 2022-2026, que tiene como finalidad la producción de camiones y buses en Córdoba, además

de nuevas obras de infraestructura y tecnología en los Centros Industriales de Volkswagen, tanto en Pacheco como Córdoba.

"El Centro Industrial Córdoba de Volkswagen Group Argentina es reconocido entre las fábricas de componentes del Grupo en el mundo por su gran profesionalismo y excelente equipo. Es por ello que es un gran orgullo poder seguir anunciando nuevas inversiones para realizar nuevos proyectos innovadores del Grupo VW en Argentina, como es el caso de Ducati con el reciente inicio de producción de Scrambler en el país, y ahora este ambicioso proyecto de camiones y buses", indicó Puig.

"En 2023, la división de Camiones y Buses cumple 25 años en Argentina, históricamente nuestro destino de exportación más importante en América del Sur. Hoy tenemos una exitosa operación comercial entre nuestras empresas, con una gestión compartida y una red de concesionarios locales. Nada mejor que comenzar a celebrar este aniversario por adelantado con un anuncio tan especial, que reforzará nuestra estrategia de internacionalización", dijo Cortes.

Área exclusiva

Los modelos mencionados se importan actualmente desde Brasil y, a partir de inicios de 2024, comenzarán a ser producidos en Córdoba, donde ya se producen transmisiones para automóviles y, a partir de este mes de diciembre, la motocicleta de alta gama Ducati Scrambler 803cc.

La línea de ensamblaje se instalará en un área exclusiva de 15 mil metros cuadrados para los camiones VW Delivery 9.170 y 11.180, los Constellation 17.280 en las versiones chasis-cabina y camión articulado, y el chasis de bus VW Volksbus 15.190 OD, todos modelos ya homologados para el mercado argentino.

El volumen proyectado para 2024 será de aproximadamente 1.200 unidades anuales, volumen que permitirá a la marca consolidarse en el segmento de pesados proyectando 3.000 unidades anuales desde 2025 en adelante.

[...] Cortes: "En 2023, la división de Camiones y Buses cumplirá 25 años en Argentina, históricamente nuestro destino de exportación más importante en América del Sur". [...]

El más pesado de Volkswagen

La nueva familia de extrapesados de Volkswagen Camiones y Buses debuta con el Meteor 28.460 6x2 revolucionando el transporte de cargas y ampliando su portafolio con los camiones más grandes de la marca de todos los tiempos. El flamante modelo llega equipado con un motor de 12,4 litros de 460 CV que brinda alta durabilidad y ahorro de combustible.

De esta forma, el Meteor estrena la nueva generación del motor MAN D26 de 12,4 litros, producido en Brasil, primer país fuera de Europa en fabricarlo. El nuevo propulsor proporciona al cliente un rendimiento del vehículo superior, con mayor ahorro de combustible, bajo costo de mantenimiento y durabilidad adecuada para las aplicaciones más severas. "Este producto viene a completar la gama de vehículos que Volkswagen ofrece a los transportistas del país, convirtiéndolos

en una empresa con una oferta completa y variada de productos", afirmó Federico Ojanguren, gerente general de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina.

El modelo llega para reforzar el portafolio de la empresa en el transporte de cargas de larga distancia. Opera con todas las configuraciones de escalabilidad, cuenta con un propulsor con 460 caballos de fuerza y 2.300 Nm de torque, con la nueva transmisión automatizada Traxon de 12 velocidades, que se adapta perfectamente a las configuraciones de escalabilidad.

La versatilidad del Meteor es adecuada para múltiples aplicaciones, tales como basculante, furgones de carga general o refrigerada, carga seca, bateas para transporte de vehículos (mosquito), granelero, portacontenedores, sider, silo, tanque, entre otros.



El modelo completa la gama de vehículos de Volkswagen



64

Modernización – La planta de la automotriz en Córdoba tuvo importantes inversiones para poder producir los nuevos productos

Resultados de una “dirección cierta”

A través de cifras, repaso de proyectos y expectativas positivas, autoridades de Iveco Group Argentina consideraron las claves de la marca durante 2022.

Iveco Group Argentina reunió a la prensa especializada para hacer un repaso por los objetivos, lanzamientos y anuncios que la marca tuvo en la agenda de 2022.

La apertura del encuentro estuvo a cargo de Justo Herrou, gerente de Marketing y Comunicación Corporativa de Iveco Group Argentina. “Durante 2022 tuvimos muchas oportunidades para compartir importantes novedades. Estamos creando caminos, con el espíritu de la marca que es ir siempre hacia adelante, innovando y buscando soluciones para nuestros clientes”, afirmó.

El directivo marcó que el crecimiento de la automotriz se equilibra en tres ejes: producción nacional, sustentabilidad y tecnología, conceptos que luego fueron ampliados por los ejecutivos de la marca a nivel nacional y regional. “Llevamos muchos proyectos nuevos a nuestra planta de Córdoba. La mayoría de ellos van hacia una movilidad más sustentable”, agregó.

A su turno, Santos Doncel Jones, presidente Iveco Group Argentina, definió a 2022 como “muy dinámico”. Sin dudas, tuvo un condimento especial: fue el primer año de Iveco Group, que dio una nueva impronta a la marca.

“Empezamos a estar mucho más presentes y próximos. Iveco en Argentina tiene una gran presencia, tradición y trayectoria. Nuestro compromiso es por un futuro más sosten-

[...] Doncel Jones: “Queremos seguir trabajando en la nacionalización de proyectos, que incluyen los modelos, las tecnologías y los componentes”. [...]

table. No solo queremos tener vehículos sustentables, sino que también lo sea nuestras fábricas y nuestra relación con la sociedad”, dijo el ejecutivo.

“Queremos seguir trabajando en la nacionalización de proyectos, que incluyen los modelos, las tecnologías y los componentes, lo que nos va a permitir ser mucho más flexibles. En ese sentido, la compañía presentó, durante el año, diferentes productos que se comenzaron a hacer en la planta de Córdoba”, agregó Doncel Jones.

Por otra parte, sostuvo: “Estamos planteando el desafío de que el 10 por ciento de nuestra producción sea destinada a la exportación. Tenemos la capacidad técnica para hacerlo. Hay que lograr que Córdoba sea un polo de producción para Latinoamérica”.

Disponibilidad, a medida

Para cerrar el encuentro, Márcio Querichelli relató el difícil inicio que tuvo la compañía al comienzo de la pandemia, momento en el que asumía como presidente de Iveco de América Latina.

La “dirección cierta” que recorrió Iveco en la región se expresó en cifras: en 2019, su producción era de 11.000 unidades. Tres años después, se aproximó a los 30.000 vehículos, entre camiones y buses, en Brasil y Argentina y mercados de exportación.

Querichelli marcó que la diferencia de crecimiento está definida en la calidad de los recursos humanos, la red de concesionarios y proveedores, “que son los verdaderos socios que nos apoyan”.

Hoy, a nivel global, la compañía está orientando de forma especial sus inversiones en la gama de productos. “Para cada tipo de segmento existe un producto disponible”, sin olvidar

[...] Querichelli: “En términos regionales cerramos 2022 con un récord histórico de cuota de mercado de 13,5%, una cifra inédita para la compañía. [...]

los aspectos operacionales, ni las opciones energéticas de los vehículos, aclaró el directivo.

Otro punto clave son las alianzas con otras organizaciones o empresas a fin de acelerar el proceso de desarrollo de productos y tecnologías. “La sustentabilidad es clave de nuestra estrategia. Para cada país, hay una solución adaptada”, aseveró.

El presidente de Iveco de América Latina también se refirió a los 200 millones de dólares invertidos en la nueva gama de productos para los mercados brasileño, argentino y de exportación; la contratación de 1.500 empleados destinados a la línea de producción; y las renovaciones en las plantas en Sete Lagoas (Brasil) y Córdoba (Argentina).

“En términos regionales estamos cerrando 2022 con un récord histórico de cuota de mercado de 13,5%, una cifra inédita para la compañía, alcanzamos más de 15.000 patentamientos y 175 puntos de atención. En el segmento de buses, las cifras están cercanas a las 3.000 unidades, que es el mayor volumen en los últimos 10 años de la marca en América Latina”, concluyó Querichelli.



65



Estrategia – La marca de la estrella despliega una serie de acciones para 2023

Mejoras en servicios

Mercedes-Benz Camiones y Buses pone el foco en el cliente, para seguir construyendo el futuro de la postventa y los servicios.

Con el fin de proponer acciones estratégicas para el 2023, se llevó a cabo una jornada de trabajo en el Hotel Hilton, ubicado en Puerto Madero. Asistieron al evento, más de 70 líderes de concesionarios de todo el país, clientes y autoridades de la compañía.

La apertura del encuentro contó con la participación de Fernando Rivero, director de Desarrollo de Red Comercial de Ventas y Postventa; Paula Díaz, gerenta de Servicios al Cliente y Fleetboard de Mercedes-Benz Camiones y Buses; Luciano Maiolino, gerente de Venta y Marketing de Postventa Mercedes-Benz Camiones y Buses; y Guido Casaro, gerente de Estrategia y Desarrollo de Red y Capacitación de Mercedes-Benz Camiones y Buses.

"Nuestro objetivo es potenciar el negocio de la postventa y seguir mejorando el servicio de acuerdo a las necesidades de los clientes", comentó Rivero, y agregó: "Ofrecemos solu-

ciones del transporte frente a los desafíos que se presenta la industria".

Además de poner a disposición las estrategias a tener en cuenta durante el año, otro objetivo de la jornada entre colegas, fue afianzar las relaciones a través del diálogo, fomentando el trabajo en equipo y el espíritu colaborativo.

"La industria automotriz se encuentra en proceso de transformación y los clientes del transporte nos dan la oportunidad de seguir creciendo y de acompañarlos en el desarrollo de sus negocios", dijo Díaz.

Durante el evento, se gestionaron ciclos de entrevistas a los clientes, se realizaron presentaciones dinámicas como rondas de trabajo, y se hizo una puesta en común, donde se debatió y se sacaron conclusiones sobre diferentes acciones a tener en cuenta en los servicios que ofrece la compañía.

En los diálogos de acciones para 2023, se propuso trabajar en conjunto mediante la calidad e innovación de la marca. En esta unión se habló de la atención de los talleres, de las piezas REMAN, de acciones comerciales, del servicio digital de monitoreo de flotas de camiones Fleetboard, los Contratos de Mantenimiento, las capacitaciones para clientes y concesionarios por parte del equipo en el Truck Training, los programas de asistencia en ruta y la creación de nuevos servicios para potenciar el alcance de la experiencia de los clientes con la compañía.

[...] Un objetivo de la jornada entre colegas, fue afianzar las relaciones a través del diálogo...]

Un año

Bajo una estrategia global, Daimler AG se dividió en dos unidades de negocios, una dedicada a la comercialización de camiones y buses, y otra dedicada a los autos de lujo y vehículos utilitarios. El grupo Daimler Truck AG en Argentina, opera como Mercedes-Benz Camiones y Buses.

La separación total de las compañías concluyó el 1 de diciembre de 2021, constituyendo desde ese momento dos entidades legalmente independientes. La reorganización de la estructura mundial involucró aproximadamente 800 subsidiarias en más de 60 países.

"Nuestra compañía reúne toda la experiencia y trayectoria de más de 70 años entregando vehículos pesados en el país, con toda la flexibilidad que nos otorga ser una empresa nueva", comentó Barcesat, y agregó: "Sabemos lo que nuestros clientes esperan y valoran de nosotros, y ahora, tenemos la oportunidad de operar con mayor agilidad para responder rápidamente a las demandas de nuestro mercado".

En 2022, Mercedes-Benz Camiones y Buses culminó con una producción local de 3.800 unidades. Adicionalmente, la compañía logró alcanzar las 3.000 piezas remanufacturadas, en su planta REMAN, ofreciendo un portfolio de motores, cajas de velocidades, tapas de cilindro, bomba de aceites y bombas de agua de camiones y buses.

A su vez, por el lado de buses, este año se celebra la producción de 110.000 chasis, fortaleciendo su compromiso con la industria nacional, a través de la cadena de valor, que incluye a empresas carroceras certificadas por Mercedes-Benz que aseguran la calidad y seguridad que la caracterizan.

La estrategia local de Mercedes-Benz Camiones y Buses se centra en sus clientes. Por eso, se le ofrece al usuario un servicio integral que engloba todo el proceso en la vida de un camión o bus: venta, repuestos, servicios y planes de mantenimiento, REMAN, financiación y compra de usados como parte de pago.

[...] La estrategia local de Mercedes-Benz Camiones y Buses se centra en sus clientes. [...]



Raúl Barcesat

Gira de capacitaciones por el país

Mercedes-Benz Camiones y Buses continúa su apuesta a la capacitación. Según la marca, Truck Training es un entrenamiento que permite interiorizar conocimientos, habilidades, capacidades y actitudes a tener en cuenta, acerca de distintos modelos de camiones en diferentes ocasiones.

Durante septiembre y octubre, las capacitaciones a 78 participantes, entre clientes y concesionarios en las zonas más alejadas del país y de difícil acceso, estuvieron orientadas a las rutas, yacimiento minero, sector forestal; transportes de químicos (como combustibles o gases) y fríos; y cargas generales.

El viaje comenzó en septiembre en Catamarca, siguió por Mi-

siones y terminó en Comodoro Rivadavia, en octubre.

"Estas capacitaciones no solo tienen por objetivo la conducción eficiente y segura, sino que también promueven el conocimiento de nuestros productos para contribuir a la profesionalización del sector y acompañar la importante labor de los conductores y conductoras. Es un trabajo desafiante en las rutas Argentinas", comentó Paula Díaz.

"Acompañamos a clientes y empresas de transporte durante todo el ciclo de vida del vehículo, desde la adquisición, su operación y mantenimiento, hasta su renovación y la toma del camión usado", agregó la gerenta de Servicios al Cliente y Fleetboard de Mercedes-Benz Camiones y Buses.



Oportunidad – Feadar ofrece los servicios para los clientes de Scania en Cipoletti

Instalaciones renovadas en la Patagonia

El concesionario de Scania abre sus puertas de Cipoletti con más espacio y comodidades para atender las necesidades de los clientes de la región.

Scania Argentina, con presencia en todo el país, cubre servicios en la Patagonia a través del concesionario Feadar, el cual renovó recientemente sus instalaciones de Cipoletti, donde cuenta con una sucursal, que se suma a las de Añelo, Puerto Madryn, Río Gallegos, Comodoro Rivadavia y Río Grande.

Javier Ortiz, jefe de Ventas en Feadar Cipoletti, enumeró detalles sobre la nueva imagen del lugar: "Con la remodelación que tuvimos en el concesionario ganamos metros cuadrados, la sucursal ahora cuenta con 640 metros cuadrados, de los cuales 500 son en planta baja, y se construyó un semipiso donde se hicieron dos nuevas oficinas y una sala de reuniones". El taller cuenta con ocho áreas de servicio, de las

[...] La sucursal atiende clientes de cargas generales, del rubro del petróleo, y también de la construcción.[...]

cuales dos áreas son pasantes. El área de repuestos también fue remodelada a nuevo.

La sucursal atiende clientes de cargas generales, del rubro del petróleo, y también hay una fuerte presencia en el área de la construcción. Actualmente, en la sucursal de Cipoletti trabajan 30 personas, de las cuales 30% está abocado al taller, mientras que el resto cumple funciones administrativas y de atención al cliente.

Remodelación

La remodelación comenzó en 2020 con la finalidad de poder adaptarse a la nueva demanda que estaba teniendo. Fue pensada con un foco importante en la sustentabilidad, ya que parte de la energía consumida es provista por paneles solares propios, lo que permite que alrededor de 20% de esa energía sea autogenerada. Además, la iluminación del edificio es con tecnología LED y tiene tratamiento de aceites y otros fluidos.

Esta remodelación se traduce en una mayor comodidad para los clientes, ya que tanto en la sala de choferes como

en otros espacios se dispone de buena conectividad y todo el confort para que realicen sus actividades mientras se encuentran en el concesionario.

El proyecto está pensado en dos etapas, de las cuales la inicial fue la que incluyó la recepción y el salón principal donde están las oficinas de venta y posventa. Y la segunda etapa estará más abocada a la parte de Servicios donde también se está trabajando y se está desarrollando un lugar para capacitación, además de baños y vestuarios con duchas para los clientes.

Esta ampliación permite una mayor calidad de servicio y respuesta, en especial para la alta demanda que requieren

sus clientes del rubro del petróleo, que confían en Feadar para las demandas y requerimientos de esa industria.

[...] En la sala de choferes como en otros espacios se dispone de buena conectividad y todo el confort. [...]

Premio local

El equipo "La Mudoneta" de la Región Buenos Aires fue coronado en la Final Regional del Scania Top Team y será uno de los equipos que viajarán a Suecia para competir en la Final Mundial del certamen global de capacitación en servicio técnico de la empresa sueca que busca elevar los estándares de calidad en la red de concesionarios de la compañía.

Scania llevó a cabo, en sus instalaciones de Buenos Aires, la Final Regional del Top Team, y el equipo de la zona Buenos Aires resultó ganador para representar a Latinoamérica en la Final Mundial. El certamen global de capacitación en servicio técnico tiene por objetivo mejorar el rendimiento del equipo de mecánicos, y de esta forma

asegurar un servicio de alta calidad a los clientes.

El equipo vencedor, llamado "La Mudoneta", desarrolla sus operaciones en Buenos Aires, y se había consagrado campeón nacional a fines de agosto de 2022. Como vencedores de esta instancia, viajarán a Suecia junto al equipo de Brasil para competir en la Final Mundial, con los campeones de las otras regiones del mundo, en abril de 2023.

De la edición actual han participado más de 70 países y 8.000 representantes de servicios de todo el mundo. En esta Final Regional, participaron de la competencia los mejores técnicos de Argentina, México, Perú, Brasil, Colombia, Chile y Uruguay.



Los mecánicos de Scania en plena competencia regional



Sustentabilidad – La huella de carbono también preocupa al sector

70

La huella de carbono, en la mira

Una encuesta reveló cómo toman los transportistas de carga argentinos el reto de reducir la huella de carbono.

En la Argentina, pese a que 70% de los transportistas de carga está dispuesto a reportar datos de eficiencia en el consumo de combustible de sus viajes para medir sus emisiones de carbono, sólo 15% admitió que lleva la cuenta o lo reporta de algún modo. el 44% de los consultados dijo que no sabe qué es la huella de carbono.

Estos porcentajes surgen del primer Reporte Semestral de Sustentabilidad en el Transporte de Cargas Terrestres 2022, llevado adelante por Avancargo, la plataforma de logística 3.0 que une a los operadores de carga con transportistas para hacer la gestión de llevar y traer mercaderías.

Del relevamiento, que se realizó en base a un formulario de preguntas que contestaron 356 empresas transportistas de distintos tamaños y de todo el país, surge que 82% de los transportistas de carga argentinos siente tanto presión externa como motivación personal por reducir las emisiones de carbono de sus camiones, entre otras cosas como consecuencia de que 76% cree que el cambio climático está afectando a su comunidad local.

En América de Sur y América Central, el transporte auto-

motor de carga es el principal medio de movilización de mercancías con una participación promedio de 90%. Región donde la flota creció casi 50% en un plazo de cinco años, período en el que, además, alcanzó más de 32 millones de vehículos, según datos de la Comisión Económica para América Latina (CEPAL).

Pero el sector también protagoniza en forma muy destacada otra métrica que lo ubica en el podio de los principales responsables de emisiones de carbono a la atmósfera, contribuyendo al calentamiento global.

Sondeo

El sondeo de Avancargo, que se repetirá cada seis meses, abarcó todo el universo posible de actores que integran el ecosistema. Así, el cuestionario fue contestado por 24% de choferes ("le manejo el camión a mi empleador"); 29% que reúne la condición de dueño del camión y chofer ("tengo un solo camión y lo manejo yo"); 13% que llenó el casillero de Dueño y chofer con flota ("manejo un camión de mi flota"); 11% que se catalogó como operador 3PL ("no tengo camio-

[...] Los transportistas más "jóvenes" en el rubro suelen tener un conocimiento mayor del tema huella de carbono.[...]

nes propios, todo tercerizado"), y 23% de operadores con flota propia y tercerizada.

"El perfil de cada encuestado nos ofreció ciertos matices en las respuestas pero, en general, los resultados muestran una cierta presión homogénea por ocuparse del impacto medioambiental de su trabajo", reseñó Pablo Mendonça, cofundador y CMO de Avancargo.

Sin embargo, Mendonça aclaró que "esa presión tiene más de motivación personal y no proviene de un factor de coerción externa, como por demanda de clientes o lo que serían ciertas regulaciones gubernamentales, que son muy incipientes aún en el mercado local". Sólo 6% le atribuye la presión a regulaciones gubernamentales, mientras 3% de los consultados dijo que se lo pedían los clientes.

Según el reporte, también parece haber una relación directa entre tamaño de empresa y posibilidad de llevar cuenta del dato por el esfuerzo manual de carga requerido. A medida que la empresa crece en tamaño, es más difícil el análisis porque el conteo se hace en general de manera analógica

o sin automatizaciones por sistema. Se debe relevar el dato de consumo de combustible y kilómetros recorridos en cada viaje. Esto supone una carga manual de datos en forma diaria, lo que complejiza su implementación.

"Además -agregó Mendonça- muchos aún no han tomado suficiente nota de que, a nivel costos, las políticas orientadas por criterios de sustentabilidad tienen necesariamente un impacto positivo, en el sentido de que, por ejemplo, cuando un camión vuelve vacío, no solo está emitiendo más carbono sino que además está haciendo menos rentable su negocio". El 83% de los transportistas de todos los tamaños le dijo a Avancargo que pagaría un poco más en la compra de un camión nuevo en pos de reducir el impacto ambiental; 50% confirmó intenciones de compra de una nueva unidad en los próximos tres años. Esto abre el juego a las automotrices para ofrecer nueva tecnología en sus camiones y utilitarios que impacte directamente en la sustentabilidad medioambiental.

Los transportistas más "jóvenes" en el rubro suelen tener un conocimiento mayor del tema huella de carbono por sobre aquellos que llevan más tiempo en la ruta, subraya el reporte, a partir de lo cual advierte que existe una oportunidad para profundizar y por ende impactar en la logística sobre aquellos transportistas con más años de experiencia.

En el país, el movimiento por la sustentabilidad logística en los camiones de carga es incipiente pero in crescendo.

71

Nuevo director



Federico Schröter fue designado como nuevo director de Desarrollo de Red de Volvo. El flamante directivo afirmó: "Mi objetivo es mantener y asegurar una red de concesionarios acorde a las necesidades de nuestros clientes", y aclaró: "Debemos actuar con miras, como mínimo, a 2025. Planificar

cómo va a ir aumentando el parque vehicular y ver qué necesidades vamos a tener para ese año".

Schröter prevé que, a nivel ventas, tanto en lo que resta de este año y el año que viene no habrá cambios sustantivos: "vamos a trabajar enfocados en tener el músculo necesario y con el entrenamiento adecuado para que, cuando el mercado se reactive, estemos listos".

El directivo tiene una vasta experiencia de más de 15 años en la industria automotriz, principalmente en las áreas Comercial y de Posventa. Con distintas posiciones y renovados desafíos en cada puesto, su trayectoria en terminales automotrices incluye marcas como Fiat, Toyota, PSA Peugeot Citroën, Renault y BMW.

Schröter es licenciado en Administración de Empresas, egresado de la Universidad de Buenos Aires (UBA) y tiene un postgrado en Marketing en esa misma casa de estudios, donde además se encuentra finalizando un Master en Administración de Negocios (MBA).

Schröter reconoció que dejar BMW fue profesionalmente la decisión más difícil que tuvo que tomar en su carrera laboral. Pero explicó que por su particular atracción por los nuevos desafíos y la seducción de Volvo, como marca y como propuesta, terminaron por inclinar la balanza hacia este nuevo paso.



Ranger – El equipo de la marca del óvalo junto a la pick-up en la celebración

Una marca para festejar

Ford Argentina celebra la producción de 1.000.000 de la Ranger en Planta Pacheco, desde donde se exporta 70% de las pick-ups fabricadas.

Ford alcanza la fabricación de 1.000.000 de Ranger en Argentina, hito histórico en la trayectoria de la empresa en el país y Planta Pacheco celebra este acontecimiento atravesando una transformación sin precedentes, elemento central del plan de inversión de USD580 millones para fabricar la próxima generación de la línea.

Tecnologías de vanguardia, ciencia de datos, procesos propios de la Manufactura 4.0 y sistemas de avanzada aplica-

[...] Elena Ford estuvo presente el día de celebración junto a importantes ejecutivos globales, regionales y al equipo de Ford Argentina. [...]

dos a la eficiencia, calidad y sustentabilidad, posicionarán a Pacheco como una de las plantas automotrices más modernas de la región, en línea con los estándares de los centros productivos de Ford a nivel global.

La fabricación de Ranger en el país se beneficia de este importante plan de inversiones, elevando sus estándares y niveles de producción diaria. Una vez finalizada la transformación, la planta se convertirá en uno de los centros industriales más tecnológicos y modernos de la región.

Elena Ford, Chief Customer Experience Officer de Ford Motor Company y tataranieta de Henry Ford; Phil Collareno, director ejecutivo de Programas Globales; Jim Azzouz, director ejecutivo de Productos de Experiencia del Cliente y Relaciones con Clientes; y Daniel Justo, presidente de Ford Sudamérica, estuvieron presentes celebrando junto a todo el equipo de Ford Argentina.

"Es un honor estar en Argentina mientras celebramos este

importante hito para Ranger y la transformación de la Planta de Pacheco", dijo Ford y agregó: "Ranger es sólo un ejemplo de cómo nos desafiamos para fabricar vehículos con propósito y entregar las mejores experiencias posibles a nuestros clientes a nivel global".

27 años

Ford fabrica en Planta Pacheco la pick-up mediana Ranger, para el país y Latinoamérica, hacia cuyos mercados destina aproximadamente 70% de su producción.

La producción de la Ranger es fruto del trabajo articulado de miles de personas de manera directa e indirecta, que gracias a su labor logran a diario entregar un producto de calidad global con un alto índice de contenido local.

La Ranger, que comenzó a producirse en Pacheco, en 1996, en una versión de cabina simple y tracción 4x2, cuenta hoy con una amplia gama de 16 catálogos, ofreciendo una para cada necesidad. A su vez, en línea con la estrategia de negocios de la automotriz, Ford Argentina cuenta con la familia de pick-ups más completa del mercado, integrada por la F-150, la F-150 Híbrida, la F-150 Raptor, la Ranger, la Ranger Raptor y la Maverick.

"Agradezco y felicito especialmente a todos los colaboradores de Ford Argentina y Sudamérica, y a nuestra extensa cadena de valor por alcanzar esta marca histórica de un millón de Ranger producidas en nuestra planta Pacheco. La calidad de este producto es fruto del trabajo y dedicación de todos ellos", dijo Martín Galdeano, presidente y CEO de Ford Argentina.

[...] Planta Pacheco avanza en una transformación, con un plan de inversión de USD 580 millones para la fabricación de la próxima generación de Ranger.. [...]



Info Transporte & Logística



» Reciba cada semana la mejor información para el transportista y el empresario de la logística y el transporte

SUSCRÍBASE SIN CARGO

a través de su dispositivo

CONTACTO COMERCIAL

transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353



BREVES

Formación para jóvenes profesionales

Con el objetivo de acercarse cada vez más a los jóvenes estudiantes y futuros profesionales, Goodyear Argentina llevó a cabo una actividad de formación que se realizó en una escuela técnica en la Ciudad de Neuquén y que tuvo el soporte de uno de los distribuidores locales, Gervasini Neumáticos.

Más de 50 alumnos de la E.P.E.T. N°17 Rodolfo Alejandro Torrissi Técnico Automotor de Neuquén Capital participaron de diversas actividades curriculares de exposición y formación en especialidades técnicas.

Técnicos especialistas de Goodyear fueron los encargados de dictar el curso que se desarrolló en distintas áreas de trabajo y se basó en los conocimientos fundamentales sobre neumáticos, reconstrucción y soluciones tecnológicas para la gestión. Contó con tres módulos que comenzaron de manera virtual y luego finalizaron de forma presencial.

El programa, junto con el Centro Pescar Goodyear y las charlas en universidades, es uno de los pilares de Goodyear que busca ayudar a los jóvenes profesionales con el objetivo de darles la posibilidad de capacitarlos y brindarles herramientas para su futuro laboral.



74

Llegó el tradicional calendario



"Love Letters to the Muse", el Calendario Pirelli 2023, realizado por Emma Summerton, se presentó en Milán en el Museo de Arte Contemporáneo Pirelli Hangar Bicocca. La fotógrafa australiana dedicó la 49ª edición de The Cal™ a sus musas, es decir, a las numerosas mujeres que, en su búsqueda de inspiración, la han guiado en su camino y en sus decisiones como artista y como persona.

Desde su primera edición en 1964 hasta hoy, Emma Summerton es la quinta mujer que firma el Calendario, después de Sarah Moon en 1972, Joyce Tenenson en 1989, Inez Van Lamsveerde (del dúo Inez y Vinoodh) en 2007 y Annie Leibovitz en 2000 y 2016.



Este año, Emma Summerton, junto con el director Carlo Alberto Orecchia, ha dirigido el video de presentación del Calendario Pirelli 2023.

"Para el Calendario he querido volver a la raíz etimológica de la palabra musa. En su origen, la musa representaba al propio artista en busca de inspiración", explicó Emma Summerton y agregó que "le fascinan las mujeres que hacen cosas extraordinarias y creativas, mujeres que me han inspirado a lo largo de toda mi carrera y de mi vida, empezando por mi madre".

BREVES

Novedad en lubricantes

El continuo desarrollo de las transmisiones automáticas exige una constante evolución en los fluidos de transmisión. Estas nuevas tecnologías otorgan un mayor confort al andar, cambios de marcha más optimizados y eficientes.

Allison Transmission es el mayor fabricante mundial de transmisiones totalmente automáticas para vehículos comerciales de servicio mediano y pesado y es líder en sistemas de propulsión híbrida para autobuses urbanos.

El nuevo Shell Spirax S6 ATF A668 es un fluido de transmisión automática totalmente sintético y de servicio pesado diseñado y aprobado específicamente para cumplir con los requisitos de drenaje extendido de los últimos modelos de transmisiones automáticas Allison de servicio medio y pesado que requieren un fluido Allison TES 668TM. Es compatible con TES 295® y TES 389® y tiene el mismo intervalo de cambio de aceite, ajuste pronóstico y rango de funcionamiento de temperatura del aceite que los fluidos TES 295®.

Shell Spirax S6 ATF A668 utiliza un paquete de aditivos de última tecnología otorgando mayor durabilidad anti-stress para un cambio constante, un funcionamiento constante y comodidad; excelente protección del engranaje incluso a las más altas cargas de operación; gran rendimiento de oxidación; mayor durabilidad de la fricción del embrague para un cambio constante en diferentes rangos de cargas y temperaturas, intervalos de drenaje extendidos de hasta 480.000 kilómetros.

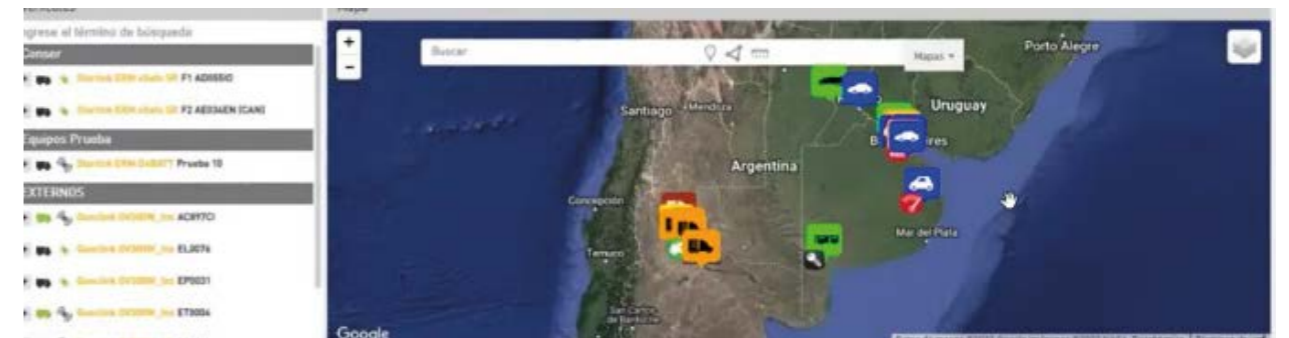


Estas características permiten extender los intervalos de cambio de aceite, mejorando la calidad de marcha, reducción de ruido y vibración, proporcionando una mayor vida útil a los componentes de la transmisión.

Shell Spirax S6 ATF A668 es aceptable en todas las aplicaciones de las series 1000, 2000, 3000 y 4000 en las que TES 295® está aprobado y es compatible con todas las instalaciones de las series 1000, 2000, 3000 y 4000 que utilizan fluidos TES 295® y/o TES 389®: flotas municipales, autobuses, vehículos comerciales y camiones, camionetas pick-up de servicio pesado.

75

Control y seguimiento de cargas



Un "dolor" común entre los operadores logísticos y los generadores de carga se da cuando su mercadería sale de los almacenes o centros de acopio, por lo que se hace necesario acceder a controlar la ubicación, los riesgos de robos, la pérdida de dinero y otros inconvenientes. Estos temas se pueden resolver a través de la plataforma de YPF Ruta.

Mario Murcia y Adrián Vázquez, ingenieros de Preventa de Location World -presentados por Arturo Gallegos, jefe comercial de YPF Ruta, brindaron un webinar durante el cual abordaron las buenas prácticas de uso de la herramienta y presentaron casos de éxito al respecto.

Gallegos consignó que "la herramienta es aplicable a cualquier tipo de empresa, lo que es clave porque a veces nos imaginamos que para acceder a ella se debe ser una gran compañía con grandes recursos. Ser más profesionales y tener mejor

gestión aplica para cualquier tipo de flota".

Murcia dijo: "Con estas herramientas de tecnología podemos avanzar en la ayuda a nuestros clientes en muchos aspectos, en el transporte de mercancías. En cuanto al control y seguimiento de cargas pretendemos enfocarnos en presentarles varias funciones para resolver problemas que se presentan a nivel regional: la seguridad de la carga en relación con el riesgo logístico y la seguridad vial que se refiere al comportamiento de los conductores".

Por su parte, Vázquez destacó: "Los incidentes en ruta representan pérdidas de dinero, daños a la fama, porque un accidente de un vehículo plotteado con el nombre de la empresa perjudica la reputación" y resaltó que "el tablero permite el control del consumo del combustible, para evitar un gasto de dinero que a veces no se tiene en cuenta".

1 MEDIOS DIGITALES

INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística
 _Distribución: Más de 27.000 (usuarios registrados)
 _Periodicidad: Semanal



PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todos los días la mejor información.
 _Más de 12.000 visitas mensuales



2 REDES SOCIALES



Contacto diario con la comunidad del Transporte y la Logística

+54 9 11 6950 9333



EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA
 Envía "Alta" y recibí la mejor información

3 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 40.000 registros certificados fruto de los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)

4 WEBINAR

ARMAMOS SU PROPIO WEBINAR
 COMUNIQUE SU PRODUCTO, SERVICIO y/o MARCA

- Alcance una gran audiencia profesional
- Desde su casa / oficina
- Prepare su tema, nosotros lo comunicamos
- Asesoramiento técnico / práctico del webinar

1 EXPOSICIONES



15° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



13° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

» 13 al 15 de AGOSTO 2024

2 EVENTOS



XXX ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento

» Octubre 2023

3 MEDIOS



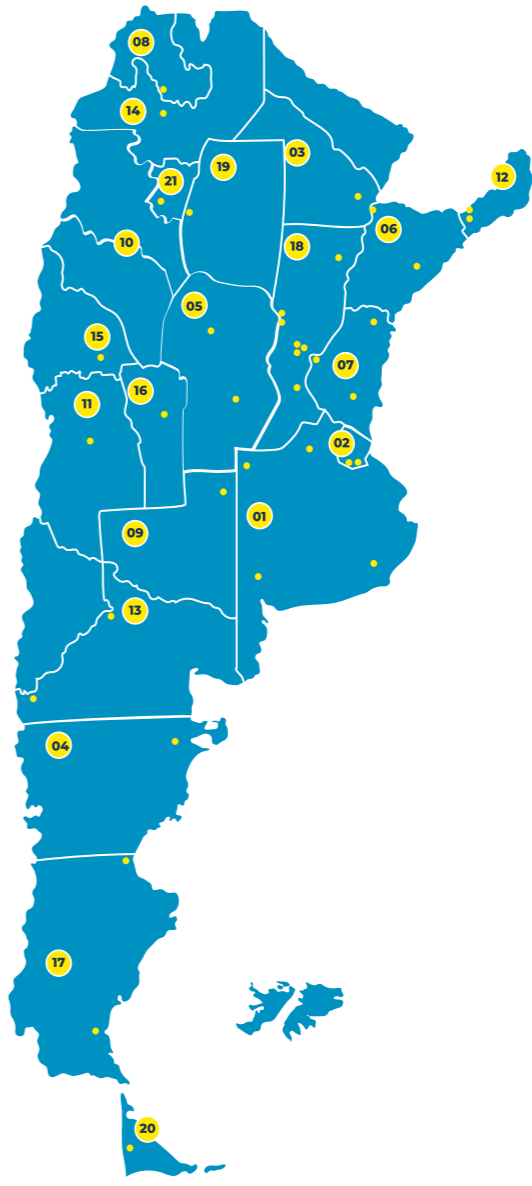
TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional
 _Tirada: 90.000 ejemplares
 _Distribución: Con el Diario La Nación
 _Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas
 _Tirada: 9.000 ejemplares
 _Distribución: Por correo a empresarios de transporte
 _Periodicidad: Bimestral



01 BUENOS AIRES

CTC - Cámara de Transportistas de Chacabuco



CETAC MAR DEL PLATA - Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas



CETAC REGIONAL SUREÑA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas



CACBA - Cámara del Autotransporte de Cargas de Buenos Aires



COCATRA - Centro de Transportistas de Cargas de Cañuelas



CATRAVILL - Cámara de Transportistas del Partido de General Villegas



02 C.A.B.A.

PAETAC - Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas



CEAC - Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas



CATAMP - Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos



ATACI - Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional



CADETA - Cámara Argentina de Transportistas de Asfalto



CETAV - Cámara de Empresas de Transporte Automotor de Vehículos



03 CHACO

ATC - Asociación Transportistas de Cargas de Resistencia



04 CHUBUT

CELTAP - Cámara Empresaria de Logística y Transporte Automotor de la Patagonia



05 CÓRDOBA

CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba



CATMA - Cámara Argentina de Transportes de Maquinarias Agrícolas



06 CORRIENTES

CETACC - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Corrientes



CALIBRE - Cámara Libreña de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines



07 ENTRE RÍOS

CETAC GUALEGUAYCHÚ - Cámara de Empresarios Transporte Automotor de Cargas



ARETRA - Asociación Regional de Transporte



CETACER - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos



08 JUJUY

CAJUTAC - Cámara Jujeña de Transporte Automotor de Cargas



09 LA PAMPA

CETPA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Afines Región Pampeana



10 LA RIOJA

CETRAC (Adherente) - Cámara Empresaria del Transporte La Rioja - Catamarca



11 MENDOZA

APROCAM - Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza



12 MISIONES

A.MI.T.R.A.C - Asociación Misionera de Transportistas de Carga



CEMAC - Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas



13 RÍO NEGRO

CAPEAC - Cámara Patagónica de Empresas de Autotransporte de Cargas



CATBA (Adherente) - Cámara de Transporte de Cargas y Logística de Bariloche y Zona Andina



14 SALTA

C-TRANS - Cámara de Transporte de Carga General, Internacional y Carga Peligrosa



15 SAN JUAN

UPROCAM - Unión Propietarios de Camiones de San Juan



16 SAN LUIS

CETACA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines



17 SANTA CRUZ

CACSYLSUR - Cámara del Autotransporte de Cargas, Servicios y Logística de la Patagonia Sur



CACYLCRUZ - Cámara de Autotransporte de Cargas y Logística de Santa Cruz



18 SANTA FE

AAUCAR - Asociación Autotransportes de Carga de Santa Fe



CESAC - Cámara Empresaria Sunchalense de Autotransporte de Carga



COOPTRAN - Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas Ltda.



CETAR - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela



CEACE - Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperanciana



ATCR - Asociación de Transportes de Carga de Rosario



AATHA - Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda



19 SANTIAGO DEL ESTERO

CATSE - Cámara de Transporte de Santiago del Estero



20 TIERRA DEL FUEGO

CEFAC - Cámara Empresaria Fuegoquina del Autotransporte de Cargas



21 TUCUMÁN

ATC - Asociación de Transportadores de Carga de Tucumán



ENTIDADES ASOCIADAS A FADEEAC

Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

Ciudad de Buenos Aires

ATACI - ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



CAdeTA - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransporteasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi



- > CAdeTA - Sede La Plata
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423

CATAMP - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 5368-8480
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Dr. Guillermo Canievsky



- > CATAMP - Sede Mercado Central
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300

- > CATAMP - Sede Morón
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820

- > CATAMP - Sede San Martín
Av. 101 Ricardo Balbín 2560
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657

CEAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Juan Marcelo Novara



- > SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA
Pergamino 3751
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16

PAETAC - PRIMERA ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Borbea Antelo



CETAV - CÁMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Luis Ángel Monti



Provincia de Buenos Aires

CACBA - CÁMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 15-4936-0604
cacbasocios@gmail.com
Presidente: Rubén Torres



CETAC MAR DEL PLATA - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Pablo A. Cacace



CETAC REGIONAL SUREÑA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Italia 185
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4546938
info@cetacs.org.ar / www.cetacs.com.ar
Presidente: Cristian B. Sanz



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatracentral@cocatra.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente: Roberto Agustín Guarnieri



- > COCATRA - Sede Escobar
Travi y Asbornio
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455

- > COCATRA - Sede Tandil
Rauch 1015
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365

- > COCATRA - Sede Olavarría
Av. Del Valle 3265
(B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

- > COCATRA - Sede Luján
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647

- > COCATRA - Sede 9 de Julio
Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552

- > COCATRA - Sede Monte Grande
Primera Junta 446
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774

CTC - CÁMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2º
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 470152
camarachacabuco@fibertel.com.ar
www.ctcchacabuco.com.ar
Presidente: Luciano Cardascia



- > CTC - Sede Junín
25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500

- > CTC - Sede Bragado
Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

- > CTC - Sede Baradero
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145

CATRAVILL - CÁMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
catravill@gmail.com
Presidente: Oscar Oronoz



Chaco

ATCR - ASOCIACIÓN TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA

Av. Alvear 226
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.com.ar
Presidente: Daniel Villa



- > ATCR - Sede Las Breñas
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685

Chubut

CELTAP - CÁMARA EMPRESARIA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA

Hipólito Yrigoyen 4509
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel.: (0280) 4443159
sebastian.romero@celtap.org.a
Presidente: Felipe García Melano



Córdoba

CATMA - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRÍCOLAS

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@fullzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Adriana Sancho



CEDAC - CÁMARA EMPRESARIA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CÓRDOBA

Av. Roque S. Peña 1447
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata



- > CEDAC - Sede Brinkmann
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786

- > CEDAC - Sede Jesús María
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510

- > CEDAC - Sede Laboulaye
Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

- > CEDAC - Sede Río Cuarto
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361
- > CEDAC - Sede Río Tercero
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303
- > CEDAC - Sede San Francisco
Los Piamonteses 595
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478
- > CEDAC - Sede Villa María
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

Corrientes

CETACC - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: Julio Walter Argüello



CA.LIBRE - CÁMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Sarmiento 1073
Paso de los Libres, Corrientes
Tel.: (03772) 424503 - 421210
info@calibre.ar
Presidente: Delia R. Flores



Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACIÓN REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423319
aretra@xinet.com.ar
www.aretra.com.ar
Presidente: Raúl José Dal Molin



CETAC GUALEGUAYCHÚ - CÁMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHÚ

Urquiza 2290
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
www.cetacgualeguaychu.com.ar
Presidente: Carlos María Rébora



CETACER - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RÍOS

Av. Alte. Brown 2185
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com
Presidente: Ricardo Fabián Wagner



Jujuy

CAJUTAC - CÁMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
ruta.jujuy@gmail.com
www.actiweb.es/cajutac
Presidente: Sr. Ernesto Cristian Rivarola



La Pampa

CETPA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGIÓN PAMPEANA

Calle 15 n° 210
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (02302) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Sergio Gustavo Ruppel



La Rioja

Entidad Adherente en La Rioja

CETRAC - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE LA RIOJA - CATAMARCA

Ruta Nacional 38 y Ruta Provincial 5
Parque Industrial La Rioja
info@cetrac.org.ar
Presidente: Franco Bosetti



Mendoza

APROCAM - ASOCIACIÓN PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250156
info@aproc.com.ar
www.aproc.com.ar
Presidente: Ricardo Squartini



- > APROCAM - Sede San Rafael
Olascoaga 1260
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0260) 4439020

Misiones

A.MI.TRA.C - ASOCIACIÓN MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

Av. San Martín S/N esq. Juan XXIII, Local 1
(3376) Colonia Wanda Misiones
Tel.: 03757-506154
info@amitrac.ar
Presidente: José Daniel Vera



- > A.MI.TRA.C - Sede Oberá
Ruta Nacional N° 14 y Av. Italia
Terminal de Ómnibus de Oberá, local 1 y 2
(3360) Ciudad de Oberá - Provincia de Misiones
Tel.: (03755) 407729
1061@amitrac.ar
- > A.MI.TRA.C Sede Puerto Piray
Terminal de Omnibus Puerto Piray Local 12
Departamento Montecarlo
Tel.: (03751) 425435

CEMAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34
(N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones
Tel.: (03764) 454440 / 454441
gerencia@cemac.org.ar
Presidente: Anibal Goichik



- > C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
(N3315) L.N. Alem - Pcia. de Misiones
Tel.: (03754) 421221

Río Negro

CAPEAC - CÁMARA PATAGÓNICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
Tel.: (0299) 4784000
capeac@capeac.com.ar
www.capeac.com.ar
Presidente: Anibal A. Tortoriello



- > CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE
Elflein 322
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
Tel.: (0294) 4422738
- > CAPEAC - SEDE NEUQUEN
Los Eucaliptos 412
Centenario - Provincia de Neuquén

Entidad Adherente en Río Negro

CATBA - CÁMARA DE TRANSPORTE DE CARGAS Y LOGÍSTICA DE BARILOCHE Y ZONA ANDINA

Elflein 322 - (R8400AHC) - San Carlos de Bariloche
Río Negro - Patagonia - Argentina
Tel.: +54 294 4422738
Email: atba@camarabariloche.org
Web: www.camarabariloche.org
Presidente: Sr. Damian Sierra



Salta

C-TRANS - CÁMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo



San Juan

UPROCAM - UNIÓN PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 586 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
www.uprocamsanjuan.com
Presidente: José Maldonado



San Luis

CETACA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Suipacha 1727
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: 54 9 2657355973
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Silvia Escudero



Santa Cruz

CACyLCRUZ - CÁMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGÍSTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura



CACSYLSUR - CÁMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGÍSTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso



Santa Fe

AATHA - ASOCIACIÓN ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > AATHA - Sede Formosa
Jujuy 599
Av. González Lelong 428
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651

AAUCAR - ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383

ATCR - ASOCIACIÓN DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CÁMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496)-425505
ceace1004@gmail.com
Presidente: Jorge Walter Carena



CESAC - CÁMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272
(2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@soon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



CETAR - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



COOPTRAN - COOPERATIVA DE PROVISIÓN DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482)-481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Sr. Oscar Alejandro Tortul



Santiago del Estero

CATSE - CÁMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Mitre 69
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: 54 9 3855 37-6859
catse.cargas@gmail.com
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



Tierra del Fuego

CEFAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
(C1063AAC) CABA
ushuaia@cefac.com.ar
Presidente: Darío Loreto



- > CEFAC - Sede Rio Grande
Islas Malvinas 3785
(9420) Rio Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Rio Grande
Ricardo Rojas 1109
(9429) Rio Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 420511)
- > CEFAC - Sede Ushuaia
Héroes de Malvinas 4961
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000

Tucumán

ATCT - ASOCIACIÓN TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMÁN

Alem 134
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Eduardo A. Reinoso



- > ATCT - Sede Concepción
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCD) Concepción - Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800

Referencias:



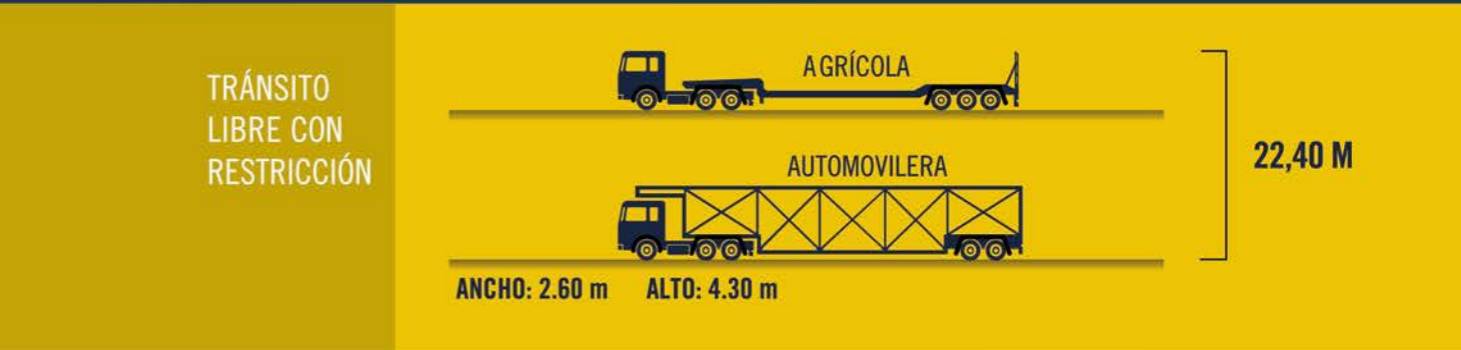
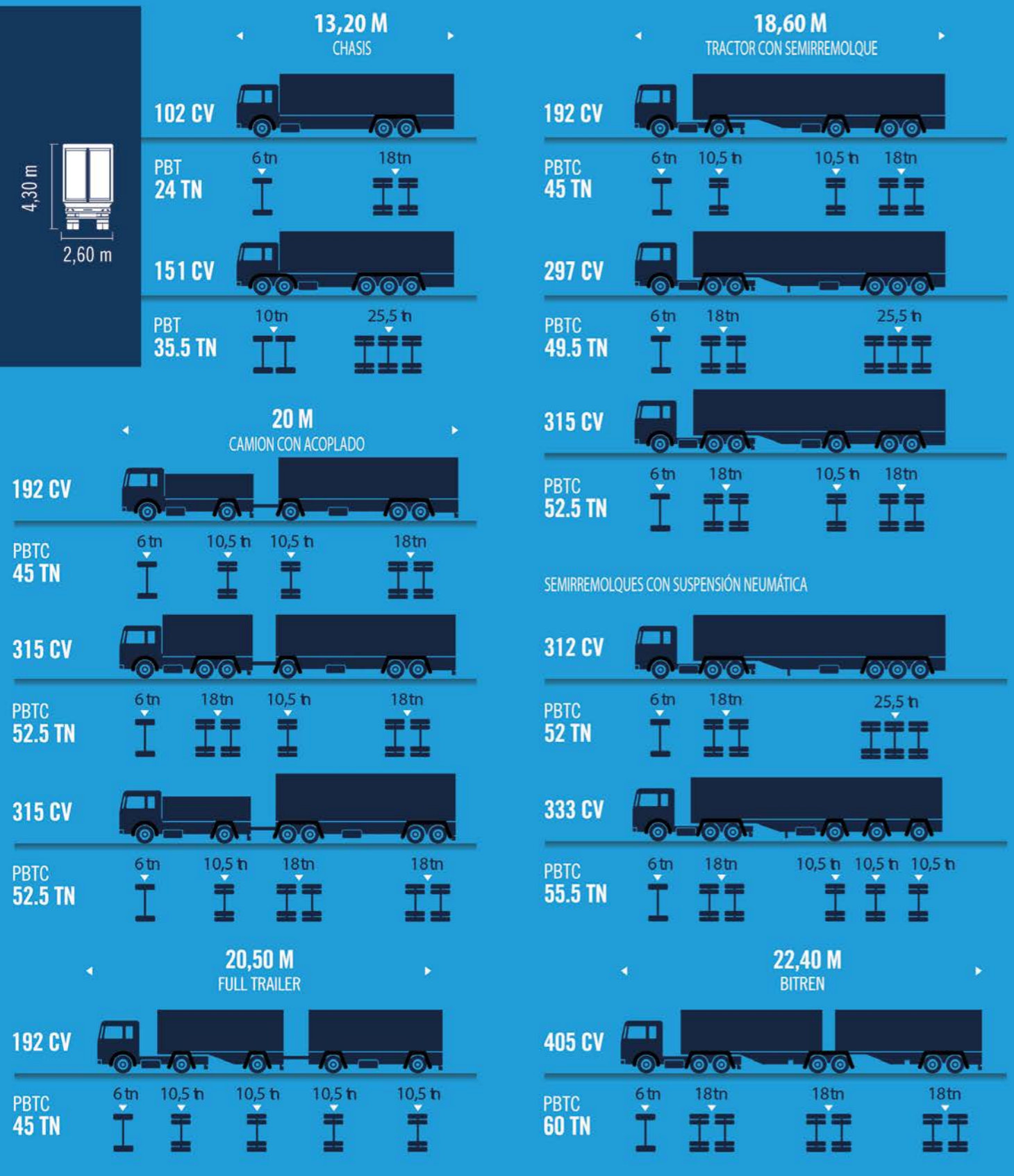
RUTA



Unidad académica



TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES



CARRETÓN AGRÍCOLA



Variación acumulada en el precio de los insumos

AGENDA LA FECHA



13 al 15 AGOSTO 2024

La Rural • Buenos Aires • Argentina

EXPO TRANSPORTE
CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

EXPO LOGISTI-K
Logística y movimiento de mercaderías



13ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros



15ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

www.expotransporte.com.ar / www.expologisti-k.com.ar

Patrocina



Industry sponsor



Patrocina



Auspicia



Apoyo internacional



Sponsors



INDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE - ICT
DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONOMICOS Y COSTOS

ITEM	RUBRO	01/22	02/22	03/22	04/22	05/22	06/22	07/22	08/22	09/22	10/22	11/22	12/22
1	COMBUSTIBLE	0,18%	9,76%	12,70%	4,57%	12,17%	17,79%	-0,02%	6,36%	-0,01%	7,39%	8,12%	4,57%
2	LUBRICANTES	0,00%	0,00%	7,50%	8,50%	14,00%	11,00%	9,00%	8,50%	6,00%	2,50%	5,00%	2,50%
3	NEUMATICOS	5,58%	6,06%	5,09%	5,97%	6,09%	5,62%	17,14%	11,76%	12,28%	5,80%	1,84%	1,33%
4	REPARACIONES	3,56%	4,68%	3,92%	4,76%	5,54%	9,15%	21,06%	6,97%	6,59%	4,47%	10,06%	7,73%
5	MATERIAL RODANTE	5,12%	3,56%	2,45%	6,62%	2,67%	14,65%	26,84%	8,91%	5,46%	5,51%	6,91%	10,55%
6	PERSONAL	0,00%	7,21%	9,43%	0,00%	15,00%	-5,46%	0,00%	0,00%	13,91%	0,00%	29,05%	0,00%
7	SEGUROS	2,40%	0,00%	17,60%	1,19%	3,57%	12,06%	27,43%	8,52%	0,15%	7,97%	0,85%	13,54%
8	PATENTES Y TASAS	71,76%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
9	COSTO FINANCIERO	7,43%	14,04%	14,08%	8,76%	15,19%	18,87%	23,25%	20,54%	14,43%	5,84%	10,92%	3,91%
10	GASTOS GENERALES	0,91%	5,31%	6,28%	0,42%	20,00%	6,60%	2,20%	2,70%	7,43%	0,83%	7,79%	-1,15%
11	PEAJE	0,00%	26,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,27%	0,00%	49,63%	0,00%	4,43%
COSTO GENERAL		2,44%	7,16%	9,18%	3,32%	10,59%	8,51%	8,00%	6,58%	6,45%	5,52%	10,69%	4,06%

ITEM	RUBRO	01/22	02/22	03/22	04/22	05/22	06/22	07/22	08/22	09/22	10/22	11/22	12/22
1	COMBUSTIBLE	100,10	109,87	123,83	129,49	145,25	171,08	171,05	181,93	181,91	195,35	211,22	221,04
2	LUBRICANTES	100,00	100,00	107,50	116,64	132,97	147,59	160,88	174,55	185,02	189,65	199,13	204,11
3	NEUMATICOS	109,81	116,46	122,38	129,69	137,60	145,33	170,23	190,24	213,61	226,00	230,16	224,24
4	REPARACIONES	106,35	111,32	115,69	121,20	127,91	139,61	169,01	180,80	192,71	201,34	221,59	232,47
5	MATERIAL RODANTE	107,97	111,81	114,55	122,13	125,40	143,77	182,37	198,61	209,44	220,97	236,24	254,27
6	PERSONAL	100,00	107,21	117,32	117,32	134,91	127,55	127,55	127,55	145,29	145,29	187,51	187,51
7	SEGUROS	109,60	109,60	128,89	130,42	135,08	151,37	192,89	209,32	209,64	226,34	228,27	242,15
8	PATENTES Y TASAS	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76
9	COSTO FINANCIERO	108,74	124,02	141,47	153,86	177,23	210,67	259,65	312,99	358,15	379,05	420,43	431,59
10	GASTOS GENERALES	101,37	106,75	113,45	113,93	136,71	145,73	148,93	152,96	164,32	165,69	178,59	175,73
11	PEAJE	100,00	126,12	126,12	126,12	126,12	126,12	126,12	128,98	128,98	192,99	192,99	201,55
ACUMULADO GRAL.		103,78	111,21	121,42	125,45	138,73	150,53	162,58	173,28	184,46	194,64	215,45	221,31

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Costos - Fadeeac / 31 de Diciembre 2022



AGENDÁ
LA FECHA



13 al 15
AGOSTO 24

La Rural • Buenos Aires • Argentina



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

13ª Exposición internacional de
equipamiento y tecnología del
autotransporte de carga y pasajeros



www.expotransporte.com.ar



Patrocina



Auspician



Industry sponsor



EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K