

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

261 - Agosto 2022



ARGENTINA POR EL ENCUENTRO

RECIBÍ TODA
LA INFORMACIÓN
AL INSTANTE
A TRAVÉS
DE WHATSAPP



NOTICIAS

MANDÁ
"ALTA" AL
+54 9 11 3269 6384



FEDERACIÓN ARGENTINA DE ENTIDADES
EMPRESARIAS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Sánchez de Bustamante 54 (1173) - Buenos Aires - Argentina



FADEEAC.ORG.AR

■ Editorial

ARGENTINA POR EL ENCUENTRO

El mundo del autotransporte y la logística tiene múltiples canales que lo sustentan y hacen crecer. Uno de ellos son los encuentros con distintos protagonistas del ámbito público y privado. El intercambio de experiencias, conocimientos y acuerdos son vitales para un sector en permanente movimiento.

El desafío de gestionar en favor de la actividad y en sinergia con otros actores es clave para el desarrollo de los diferentes objetivos en agenda. Como parte fundamental de la economía, el autotransporte tiene que estar presente en aquellos lugares donde se convoque a las entidades y compañías que dan vida a la industria.

Un claro ejemplo de gran encuentro fueron las últimas ediciones de Expo Transporte y Expo Logisti-k, ferias que volvieron a la presencialidad y abrieron sus puertas nuevamente a la gran familia de la que somos parte.

En ese ámbito, la FADEEAC tomó contacto con otras asociaciones de la Argentina y el mundo. Fue esencial el diálogo con transportistas, dirigentes y directivos que visitaron nuestro stand, y con quienes pudimos compartir opiniones e informaciones sobre los desafíos que afrontamos día a día.

Otro de los puntos relevantes del encuentro fue el aporte que los especialistas y representantes de esta Federación hicieron a través de seminarios, ofreciendo sus conocimientos e informaciones a la comunidad del transporte y la logística.

En la FADEEAC estamos convencidos de que si cada parte del engranaje aporta lo mejor de sí, el camino será más fructífero para todos. Compartir ideas, concretar proyectos y trabajar en conjunto es clave para lograr el desarrollo de nuestra actividad. Con la capacitación como aliada estratégica en pos de la profesionalización del sector, lograremos empresas más fuertes que aporten a la construcción del futuro que la Argentina se merece.



Roberto A. Guarnieri
Presidente FADEEAC

Destacados



Cercanía con las realidades del país

Pág. 4



FADEEAC y FPT protagonizaron Expo Transporte

Pág. 8



“Seguimos trabajando para lograr las respuestas”

Pág. 26



El compromiso de informar sobre un actor central

Pág. 30



E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Secretario: Omar Monti
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad de la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales



www.fadeeac.org.ar



@fadeeac



/fadeeac



/Fadееac es Transporte de Cargas



/Fadееac es Transporte de Cargas



@FADEEAC

Notas

- 1 Argentina por el encuentro
- 4 Cercanía con las realidades del país
- 8 FADEEAC y FPT protagonizaron Expo Transporte
- 14 La atención puesta en las más pequeñas
- 18 Una charla sobre escalabilidad y competitividad
- 22 La economía desde el sector
- 24 El resguardo del transportista
- 26 "Seguimos trabajando para lograr las respuestas"
- 30 El compromiso de informar sobre un actor central
- 32 Hay provincias que siguen al rojo vivo
- 34 Institucionales
- 38 Federales
- 41 FTP
- 42 "La unión hace la fuerza"
- 44 "Cada vez hay que tener más conocimientos"
- 46 La situación de los recursos humanos en Expo Transporte
- 48 Breves
- 54 El sector expuso su fuerza
- 58 Los camiones de VW
- 60 Producción latinoamericana
- 62 Futuro con optimismo
- 64 Neumáticos para el transporte y la logística
- 66 Nuevos productos
- 68 Un sintético para maximizar la operación
- 70 "Estamos por arriba de cualquier proyección"
- 74 Llegó un nuevo Actros 2545 LS/33
- 76 Breves
- 79 Entidades asociadas a FADEEAC
- 88 Variación acumulada en el precio de los insumos

CONSEJO FEDERAL 2020 - 2022

Presidente

Sr. ROBERTO AGUSTÍN GUARNIERI (COCATRA)

Vicepresidente primero

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

Vicepresidente segundo

Sr. ALFREDO ALBERTO GUAGLIANO (ATCR Rosario)

Vicepresidente tercero

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

Secretario General

Sr. GUILLERMO DANIEL WERNER (CETACER)

Prosecretario General

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

Tesorero

Sr. FELIPE GARCÍA MELANO (CELTAP)

Protesorero

Sr. CARLOS REBORA (CETAC Gualaguaychú)

Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

Prosecretario de Actas

Sr. EDUARDO REINOSO (ATC Tucumán)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JOSÉ GERARDO OJEDA (CETACC Corrientes)

Vocales

Sr. MARIO OSCAR ELICECHE (CACSYLSUR)

Sr. ANÍBAL GOICHIK (CEMAC)

Sr. LUIS PABLO ETCHEVARNE (CETAC Regional Sureña)

Sr. ESTEBAN POCCIA (AAUCAR)

Sr. ADRIÁN TOMÁS FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS Salta)

Sr. OSCAR ALBERTO ORONOZ (CATRAVILL)

Sr. RUBÉN TORRES (CACBA)

Sr. ÁNGEL FUENTE FUENTE (CATAMP)

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)

Sr. RAÚL DAL MOLIN (ARETRA)

Sr. ESTEBAN CANTEROS (ATACI)

Sr. HERNÁN ALBERTO HEINZMANN (CETAR)

Sr. SERGIO GERÓNIMO BORGIO (AATHA)

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Sr. DARÍO LORETO (CEFAC)

Sr. DARÍO L. RUPPEL (CETPA)

Sr. NÉSTOR RAÚL FITTIPALDI (CADETA)

Sr. FEDERICO LO BRUNO (CATSE)

Sr. MARTÍN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Sr. ERNESTO CRISTIÁN RIVAROLA (CAJUTAC)

Sr. OSCAR ALEJANDRO TORTUL (COOP. DE TRANSP. DE AVELLANEDA)

Sr. JOSÉ DANIEL VERA (AMITRAC)

Sr. EDUARDO POVERENE (CETAV)

Sr. JOSÉ LUIS LÓPEZ (CETACA)

COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS

Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

Revisor de Cuentas Titular

Sr. JOSÉ ALBERTO MALDONADO (UPROCAM)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. SEBASTIÁN E. CANNES (CACYLCRUZ)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. PATRICIO MURRAY (CATMA)

04 de Agosto del 2.022



Consejo Federal - Dirigentes de toda la Argentina llegaron a Misiones para debatir la situación de la actividad

Cercanía con las realidades del país

Puerto Iguazú fue la sede de la última reunión del máximo cuerpo de conducción de la Federación. Se repasaron los principales temas de gestión.

Como parte del objetivo de garantizar la presencia en todo el país de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), el Consejo Federal 422 se realizó en el litoral: la Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas (CEMAC) y la Asociación Misionera de Transportistas de Carga (AMITRAC) se encargaron de organizar la actividad en su provincia, para recibir a las máximas autoridades del sector. Con amplia participación de las Cámaras, el encuentro se realizó en Puerto Iguazú y significó "un nuevo gesto de interés y cercanía con las realidades del sector en cada punto del mapa argentino", enfatizó Roberto Guarnieri, presidente de la institución. Junto a él, presidieron la mesa el secretario general, Guillermo Werner y el tesorero, Felipe García Melano.

Antes de la apertura oficial del Consejo Federal, como es

tradición, hubo un espacio de información e intercambio. En este caso, hubo una disertación sobre seguros para camiones y mercaderías transportadas, a cargo de representantes de La Segunda Seguros y Kramper Bróker de Seguros. También tuvo lugar una exposición por parte de Raizen Shell sobre la calidad y el rendimiento de combustibles para el transporte. El cierre de las charlas se llevó a cabo por Arauco Argentina SA.

Luego, la jornada institucional inició con la lectura de correspondencia y el informe de Presidencia. A continuación, tuvo la palabra la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), representada por su secretario Horacio Demarchi, quien presentó el informe de la entidad, que dividió en tres ejes: el de Desarrollo Académico, que comprende la reformulación de los procedimientos para la formación de Formadores; el área de Calidad, vinculada al estado de



auditorías; y el Departamento de Proyectos Especiales, relacionado con proyectos de actualización de la red de simuladores FPT 3.0, autoelevadores y aula móvil. Además, informó que se encuentran trabajando en los cursos de capacitación de Transporte Forestal.

A su turno, el secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, Omar Monti, destacó el trabajo realizado por la cartera durante el primer semestre del año, con el objetivo de lograr mayor posicionamiento mediático de la Federación. "Tuvimos 7924 menciones en medios de todo el país, tanto nacionales como provinciales. Logramos un alcance muy importante en los medios gráficos, radiales y televisivos, fuimos contactados por muchos periodistas", recalzó.

Agenda al día

Como todo espacio de encuentro federal, el Consejo fue la oportunidad para informar el estado de las gestiones y proyectos de cada área. En el caso de la de Estudios Tributarios, resaltó que sus acciones se basaron en la articulación con otros Departamentos, como el de Estudios Económicos y Costos, el Legal, Laboral y Seguros y el de Transporte Agroganadero.

En tanto, el Departamento de Transporte Internacional fue parte de la reunión ordinaria del Subgrupo 5 "Transporte" del Mercosur en representación del sector. Se llevó a cabo en Asunción, Paraguay, y abordaron las principales preocupaciones del rubro, como el documento de Porte Obligatorio, apostillados, y la actualización del acuerdo de Transporte de Mercancías Peligrosas, entre otros. Además,

sus representantes relataron que asistieron a la reunión del Consejo Empresarial de Transporte Internacional por Carreteras del Mercosur (Condesur) y que mantuvieron una reunión de trabajo con la Subsecretaría de Transporte Automotor en la que conversaron sobre el Operador Económico Autorizado (OEA).

También, el área anunció su participación en el "Primer Seminario Argentino-Brasileño sobre Transporte Internacional de Cargas por Carreteras", con el objetivo de intercambiar ideas sobre aspectos centrales del transporte internacional de cargas en los Estados parte del Mercosur y asociados, FADEEAC será sede de la jornada el 20 de septiembre de 2022.

A su turno, el Departamento Legal, Laboral y Seguros comunicó que elaboró un informe para ser presentado ante la Comisión de Transportes en la Cámara de Diputados. También mantuvo reuniones con autoridades nacionales y participó del Primer Encuentro Futuros Líderes llevado a cabo el 7 de julio con la exposición "Los documentos digitales en el transporte".

Con el objetivo de realizar gestiones para los asociados de las Cámaras, el Departamento PyMEs sostuvo encuentros con entidades bancarias, entre ellas el Banco BICE, Supervielle, Provincia de Buenos Aires, Nación y Credicoop, como así también con organismos de gobierno, como la Secretaría de Emprendedores y PyMEs del Ministerio de Producción de la Nación y la Secretaría de Transporte y Obras Públicas del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

El Departamento Mujer y Futuros Líderes llevó adelante el

Primer Encuentro Futuros Líderes, en el que expusieron especialistas, con el objetivo de profesionalizar la dirigencia empresarial y brindarles herramientas para el liderazgo. Por otra parte, el área se reunió con la Secretaría de la Mujer de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros (FEDCAM) con la finalidad de concientizar y sensibilizar sobre la incorporación de las mujeres en las empresas.

El Departamento de Estudios Económicos y Costos, por su parte, continuó con la confección del Índice de Costos de Transporte de FADEEAC e informes sobre la coyuntura del sector. Además, participó en las negociaciones por las tarifas del transporte de cereales y transporte de hacienda a nivel provincial y nacional. También profundizó su análisis sobre los precios del combustible y su impacto dentro del mercado local e internacional.

Más transporte en la agenda pública

El Departamento Técnico e Infraestructura Vial también trabajó en la gestión de mejoras frente al Estado nacional. En su caso, realizó una presentación ante el Ministerio de Transporte y confeccionó mapas técnicos sobre la base de las consultas realizadas a las Cámaras con el objetivo de visibilizar la grave problemática que atraviesa el sector por la falta de gasoil. Actualmente, se encuentra trabajando en

la elaboración de un nuevo mapa de desabastecimiento.

En la Mesa de Negociación Participativa de la Tarifa de Referencia Nacional para el Transporte Interjurisdiccional de Carga de Cereales, Oleaginosas, Afines, Productos, Subproductos y Derivados también tuvo presencia la FADEEAC. Así lo relató el Departamento de Transporte Agroganadero, que dio cuenta de su actividad en las últimas semanas.

El Departamento Seguridad, Fiscalización y Logística (Se.Fi.Lo), desarrolló encuentros de trabajo con la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), como así también con Vialidad Nacional para abordar esencialmente la necesidad de uniformidad de criterios en los distintos puestos de control en la tarea de fiscalización. Además, participó de una reunión con la Superintendencia de Inteligencia y de Investigaciones del Ministerio de Seguridad de la Provincia de Buenos Aires, para evaluar la situación generada por los reiterados robos de unidades y coordinar acciones para neutralizar esa operatoria.

Al término del Consejo, el presidente de la FADEEAC, Roberto Guarnieri dio por finalizada la jornada, no sin antes destacar el trabajo en conjunto de las Cámaras CEMAC, encabezada por Aníbal Goichik, y AMITRAC, a cargo de José Daniel Vera, por la organización del encuentro.



Los debates fueron seguidos con interés por los empresarios del autotransporte de todo el país

NUEVO

LA PRESIÓN CORRECTA SEGÚN LA CARGA



VIGIA NM 444 HL

La Gran Diferencia que posee este equipo es que posibilita la circulación de las unidades con un esquema de dos presiones por circuito, previamente definidas:

Alta (H): Para cuando viaja con carga y en ruta.

Baja (L): Para cuando viaja vacío, carga muy liviana o en terrenos blandos.

**Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y
consulte por el Servicio Oficial de su zona.**

COLVEN
Tecnología Original

Ruta 11 km 814 | Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
03482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar





FADEEAC y FPT protagonizaron Expo Transporte

Como es tradición, durante tres días contaron con un stand y un ciclo de conferencias en un auditorio propio. Participaron en la inauguración junto con autoridades nacionales.

Como desde hace 12 ediciones, se llevó a cabo la Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros (Expo Transporte), de la que la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) junto con la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) fueron protagonistas. La propuesta incluyó stands informativos, conferencias y la oportunidad de acceder a espacios de intercambio con los principales actores del sector.

Realizado entre el 9 al 11 de agosto en La Rural Predio Ferial Buenos Aires, el evento reunió a fabricantes, proveedores y profesionales en un encuentro internacional de equipamiento y tecnología para el transporte automotor de

cargas y pasajeros. En paralelo, se realizó Expo Logisti-k y juntas ocuparon 21.000 metros cuadrados con expositores dedicados a camiones, utilitarios, buses, carrocerías, remolques, autopartes, accesorios, neumáticos, sistemas satelitales, monitoreo, software de gestión, movimiento, almacenaje, cargas y embalaje, logística IT, gerenciamiento e infraestructura.

El presidente de la Federación, Roberto Guarnieri, encabezó el acto de inauguración junto al secretario de Transporte de la Nación, Diego Giuliano; el ministro de Transporte de la Provincia de Buenos Aires, Jorge D'Onofrio y el presidente de la Asociación Argentina de Logística Empresaria (AR-LOG), Fabián Yannone. "Realmente estamos muy contentos



de reencontrarnos. Quiero agradecer a todos los expositores que apostaron al transporte, esperamos seguir unidos como ahora”, resaltó el titular de la FADEEAC.

Presencia de lujo

La institución, junto con la FPT, participó con un stand en el que se mostró la importancia del autotransporte de cargas en la comunidad. Además, los visitantes conocieron la oferta académica de la Fundación y pudieron vivir la experiencia de operar uno de los simuladores de manejo de cargas que se utilizan en las capacitaciones y realizar los test psicosenométricos a través de gabinetes operados por el Departamento de Psicología Vial de la entidad académica.

En representación de la FADEEAC asistieron, además de su presidente, Alfredo Guagliano, vicepresidente segundo; Guillermo Werner, secretario general; Felipe García Melano, tesorero; Carlos Rébora, protesorero y Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales. Las autoridades estuvieron acompañadas por directivos y asesores de la Federación.

Por parte de FPT, visitaron el espacio José Maldonado, vicepresidente; Horacio Demarchi, secretario; Carlos Mammanna, tesorero y Alejandro Robson, gerente general.

Las Cámaras asociadas también fueron las protagonistas del encuentro: las delegaciones de General Villegas, Mar del Plata, Rosario, Guleguaychú, Corrientes, Santa Fe, Esperanza, Rafaela, Malabrigo, Chajarí y General Pico realizaron una visita al Centro de Capacitación Profesional “Rogelio Cavalieri Iribarne” ubicado en Escobar, en donde hicieron

un recorrido por las instalaciones, la pista de manejo y la playa de maniobras. También, probaron los simuladores de última generación y conocieron el área logística para manejo de autoelevadores.

La voz de los especialistas

Expo Transporte contó con espacios especiales para conferencias y actividades. FADEEAC tuvo su propio auditorio, en el que se brindaron charlas sobre transporte.

El cronograma de disertaciones, que se desarrolló durante los tres días, incluyó conferencias sobre costos, escalabilidad, seguridad, financiación y acceso al crédito, y un panorama de la realidad político-económica.

El ciclo de charlas de FADEEAC comenzó el martes 9 de la mano del Departamento PyMES con la conferencia “Crisis y oportunidades de financiamiento”, (ver nota en página 14) a cargo de Melina López, gerente comercial de Leasing, junto con Germán Plessen, magister en Finanzas y asesor de Bolsas del Interior del país; el economista Aldo Gasparini, y Juan Carlos Menna, subgerente de Banca PyMES del Banco Provincia de Buenos Aires. La disertación tuvo como principal objetivo brindarle a las Pequeñas y Medianas Empresas que integran FADEEAC herramientas de financiamiento, líneas de crédito, leasing y asesoramiento para que puedan realizar operaciones ante entidades financieras.

Luego, Carlos Gutiérrez García, arquitecto especializado en gestión ambiental y asesor del Departamento Técnico e Infraestructura Vial, junto con el director del área Aníbal Goichik, presentó “Ampliación de bodega para mejorar la

competitividad del transporte" (ver nota en página 19). En el coloquio analizaron cuál es el modelo de transporte en Argentina, a partir de un recorrido por distintas partes del mundo para observar cómo la geografía determina y condiciona el modo de circulación de la carga por carretera.

Al día siguiente, el Departamento de Estudios Económicos y Costos llevó adelante la charla "Perspectivas de transporte de carga en Argentina. Costos, pandemia y guerra: efectos en el mercado mundial de combustible e inflación- su impacto en el transporte y la logística" (ver nota en página 22). El director de la cartera, Emilio Felcman, realizó un análisis pormenorizado del impacto de los eventos internacionales en los costos del mercado mundial y sus consecuencias en el país.

El último día de la feria, fue el turno del Departamento Seguridad, Fiscalización y Logística (Sefilo), a cargo del director Oscar Farinelli (ver nota en página 24). Brindó la disertación "Delitos contra el transporte de cargas", en donde expuso un informe sobre la piratería de asfalto y el robo de mercadería y unidades durante los últimos años.

Por otro lado, el Departamento Mujer y Futuros Líderes de la Federación mantuvo un encuentro con los jóvenes empresarios del sector y realizó un ciclo de charlas dentro de la Expo. La disertación "Cultura organizacional: ¿empresa o negocio?", estuvo a cargo de Néstor Setzes, quien expuso sobre las unidades que componen una empresa y sus valores. Por otra parte, la economista Diana Mondino llevó a cabo el coloquio "La economía nuestra de cada día", acerca

[...] FADEEAC, junto con la FPT, participó con un stand en el que se mostró la importancia del autotransporte de cargas en la comunidad.. [...]

del sistema previsional y realizó un análisis del panorama actual de la situación económica del país.

Además, durante los tres días de Expo Transporte, FPT presentó "Realidad de los Recursos humanos en la industria del transporte: presente y futuro en la incorporación, formación y profesionalización de los recursos humanos". La exposición estuvo a cargo de Ignacio Indart, responsable de Cursos y Capacitación de la Fundación, y Guido Heras, responsable de Proyectos Especiales de la entidad.

De esta manera, el autotransporte de cargas fue el protagonista de esta muestra que reunió a empresarios, proveedores y especialistas para repasar las últimas novedades en materia de innovación y tecnología, y actualizar la información necesaria para quienes se desempeñan a diario en el sector.



El simulador fue una de las atracciones para los visitantes

MENOR COSTO X KILÓMETRO

TIMELESS RESEALABLE RADIAL 4458

1900R 20 1800R 20 1600R 20 1400R 20 1200R 20 1000R 20 800R 20 600R 20 400R 20 200R 20

EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate 

La importancia de decir “presente”

“Participar, visibilizar al sector, que podamos entablar un diálogo con actores fundamentales de la economía y la política nacional es parte de las responsabilidades que asumimos como referentes del transporte de cargas”, señaló Roberto Guarnieri, presidente de FADEEAC, sobre la institución. Ser anfitriones de Expo Transporte es una de las maneras que encuentra la Federación para lograrlo.

“Estamos orgullosos de haber cumplido un año más con la tarea de mostrar nuestra labor y de compartir este espacio que ya es una tradición con diferentes entidades, empresas y líderes”, enfatizó el dirigente. En particular, resaltó la presencia de las Cámaras que visitaron el stand informativo de

FADEEAC y FPT y utilizaron la ocasión para generar oportunidades de gestión y encuentro. “Nuestra misión es federal, por eso generar oportunidad para compartir lo que ocurre en las provincias e intercambiar ideas y proyectos es fundamental para cumplir ese objetivo”, enfatizó.

“Como institución, sentimos mucho orgullo por los profesionales que nos representan y que vienen a compartir parte de su trabajo con el público de este evento tan importante”, resaltó, además, Guarnieri, en referencia al ciclo de conferencias que ofreció la entidad en el marco de la exposición que, señaló, es muy esperada por el público afín al rubro.





El secretario de Transporte de la Nación se acercó al stand de la Federación



Visitaron el stand transportistas de diversos puntos del país



Los dirigentes de FPT junto a los organizadores de Expo Transporte



PyMES – Los empresarios mostraron interés en los beneficios logrados por la Federación

La atención puesta en las más pequeñas

El Departamento PyMEs mostró los acuerdos alcanzados para mejorar la situación que deben afrontar los transportistas.

Durante los tres días de Expo Transporte, el Auditorio FADEEAC fue centro de una intensa actividad de disertaciones y capacitaciones sobre temas vinculados con la realidad del autotransporte de cargas. El ciclo se inició con una charla a cargo del Departamento PyMEs de la Federación sobre "Crisis y oportunidades de financiamiento, Leasing y líneas de crédito para bienes de capital a disposición de las pymes".

El panel estuvo integrado por Melina López, gerente comercial de Leasing y Marcelo Accomo, director de Leasing del Banco Bice; Germán Plessen, economista especialista en Finanzas y asesor de bolsas interior del país; Aldo Gasparini, economista, y Juan Carlos Menna, subgerente Banca Pymes del Banco de la Provincia de Buenos Aires, junto al director del Departamento PyMEs de la FADEEAC, Juan Segovia, junto a Roberto Salgado, colaborador del Departamento, y el de Costos, Emilio

Felcman.

"Teníamos alguna preocupación, debido a que era el primer panel del primer día de Exposición. Pero tuvimos un gran acompañamiento durante cada una de las disertaciones, sobre todo en lo que tuvo que ver con la temática de las fuentes de financiamiento que hay hoy en el sistema financiero nacional", explicó Segovia.

Un tema de agenda

El dirigente agregó: "La situación de las pymes es un tema que viene desde hace mucho tiempo. En esa línea viene trabajando el Departamento, a través de nuestra gestión, para ir consiguiendo planes blandos a los que acceder mediante acuerdos y realizar jornadas en las que las empresas puedan conocer los planes".

SHELL EVOLUX DIESEL

ENERGÍA QUE MUEVE TU NEGOCIO

- **HASTA 8,9% DE AHORRO EN COMBUSTIBLE AL USARSE CON SHELL RIMULA R6*.**
- **MAYOR POTENCIA DE TRACCIÓN DE CARGA.**



Shell
Evólux
Diesel



PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN SHELL.COM.AR. SHELL EVOLUX ES LA NUEVA DESIGNACIÓN DE SHELL FORMULA DIESEL. *COMPARADO CON EL USO DE UN GASOL ESTÁNDAR, NO FORMULADO CON ADITIVOS DE AHORRO DE COMBUSTIBLE, Y LUBRICANTE MINERAL ESTÁNDAR. EN CASO DE NO UTILIZAR LUBRICANTES SHELL RIMULA R6 EL AHORRO EN COMBUSTIBLE ES DE HASTA UN 5,7% DEMOSTRADO EN PRUEBAS REALIZADAS CON CAMIONES PESADOS EN CONDICIONES URBANAS REALES. EN COLABORACIÓN CON ATP (AUTOMOTIVE TESTING PAPENBURG, DE ALEMANIA, EL RESULTADO PUEDE VARIAR SEGUN LAS CONDICIONES VEHICULO Y EL ESTILO DE CONDUCCIÓN.

"Las charlas fueron de mucha importancia. Los representantes del Banco Provincia y del BICE mostraron los planes que tienen vigentes", dijo y recordó: "Cuando comenzamos a hablar con ellos y con la Secretaría, había tasas de 24, 30 o 32%, que eran totalmente accesibles, pero una semana antes de la Exposición, ya se hablaba de tasas de 45, 50 y 52%".

Al respecto, destacó: "Son tasas muy altas con el agravante de que a muchas empresas del sector, debido a la situación económica, les cuesta mucho la subsistencia, por eso ponemos el énfasis en lograr acuerdos con la Secretaría y bancos como el Provincia, el BICE, e inclusive algunos privados, como el Supervielle y el Credicoop, para conseguir financiamiento más accesible".

El titular del Departamento PyMEs insistió: "Sabemos que la coyuntura es muy difícil y estamos esperando que, con los cambios que ha habido en el gabinete económico, las disposiciones que se tomen sean viables para lograr lineamientos que les sirvan a las pequeñas y medianas empresas".

Al respecto, mencionó el *webinario* del 25 de agosto, en coordinación con la UCEMA, junto con Emilio Felcman, mostraron de qué manera empezar a trabajar con otros organismos privados, generar algún sistema para tener un acercamiento con el Estado y lograr que las PyMEs tengan un trato diferente, sobre todo en lo vinculado con lo impositivo y laboral. En esa línea, sentenció: Como ocurre en la mayoría de los países, las pymes deberían tener herramientas especiales que permitan la subsistencia, porque son las que motorizan la economía del país".

Trabajo constante

"Estamos trabajando constantemente con otras entidades. Tuvimos acercamientos y acuerdos con CAME, con las

Universidades, con la Secretaría. Atendiendo a la situación que nos toca vivir desde hace un tiempo, no solo con este Gobierno sino que viene desde antes, hay una inestabilidad económica, por la cual nuestro sector padece muchísimo, sobre todo, la falta de insumos y las empresas más pequeñas no tienen la posibilidad de contar con la previsión que pueden lograr las grandes", dijo el director del Departamento PyMEs de la Federación.

Sobre el vínculo con las instancias oficiales, recordó: "Hemos trabajado con la Secretaría PyMEs, con el Ministerio de Desarrollo y Producción. No hemos frenado pero, cuando logramos impulsar programas de trabajo, hubo cambios de funcionarios lo que nos obliga a reiniciar los contactos, lo que lleva mucho trabajo y, lamentablemente, los tiempos que requieren las empresas por la situación económica que están sufriendo no son los mismos que se manejan en el Estado".

"Esto se complica cuando el empresario tiene que cumplir el día 31 con las exigencias impositivas, pagos de sueldos y de proveedores y el día primero tiene que pensar en cómo hace para llegar a fin de mes y afrontar todas las obligaciones. Además, hay problemas con los insumos que se han encarecido muchísimo y hay muchos faltantes, como el combustible, neumáticos o repuestos para mantener las unidades y dar servicio de manera segura", indicó.

Respecto a la adquisición de vehículos, aseguró Segovia: "Estamos trabajando para ver si se puede lograr alguna medida con la que, a través del sistema de leasing similar al que se aplica para unidades 0 Km, se pueda acceder a unidades usadas con los requisitos lógicos sobre su estado para que sean viables en lo mecánico, su cuidado y demás. Estamos buscando todas las vetas que se puedan encontrar para darle soluciones a las pequeñas y medianas empresas".



El panel de especialistas que abordó la situación financiera del sector



EL MOTOR DE TU NEGOCIO ESTÁ EN TU CAMIÓN.



Shell Rimula R6 LM, lubricante 100% sintético para transporte pesado, elaborado a partir de gas natural.

Shell Rimula R6 LM 10W-40:

- PROLONGA LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR
- FORMULACIÓN BAJA EN CENIZAS
- PROTEGE CONTRA EL DESGASTE
- GENERA HASTA UN 8,9% DE AHORRO* EN COMBUSTIBLE AL USARSE CON

Shell
Evolux
Diesel

Shell
RIMULA

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTA EN WWW.SHELL.COM.MX CONDUCTORES, ACEITES PARA MOTORES, LUBRICANTES PARA MOTORES, PRODUCTOS PARA MOTORES. ESTE TÉCNICA DE PRODUCTO DISPONIBLE EN WWW.SHELL.COM.MX
COMPARACIÓN AL USO DE 40W-50W EN UN MOTOR DIESEL, NO FORMULADO CON AHORRO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTE. ESTOS RESULTADOS SE OBTUVIERON EN PRUEBAS REALIZADAS CON CAMIONES PESADOS EN
CONDICIONES URBANAS REALES. LA CALIFICACIÓN CON API (AUTOMOTIVE TESTING) FRIENBURG DE ALEMANIA. EL RESULTADO PUEDE VARIAR SEGÚN LAS CONDICIONES DEL MOTOR Y EL ESTILO DE CONDUCCIÓN.

TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

¿Por qué hablar de bodega?



20

Modelo - La mejora de la competitividad atendiendo la realidad argentina

Una charla sobre escalabilidad y competitividad

El Departamento Técnico e Infraestructura Vial de FADEEAC disertó en Expo Transporte. Se concentró en el rol del sector en la potencialidad económica de un país.

La mirada de los especialistas de la FADEEAC convocó al público de Expo Transporte. Fue el caso de los representantes del Departamento Técnico e Infraestructura Vial, que brindaron la exposición "Ampliación de bodega. Mejorando la competitividad del transporte". La disertación tuvo el objetivo de analizar técnicamente las configuraciones de equipos de transporte, de manera de demostrar cómo el transporte es un receptor de saberes clásicos y nuevos para mejorar sus prestaciones y evolucionar.

En la primera parte, el director del Departamento, Aníbal Goichik, y el asesor Carlos Gutiérrez García, expusieron un

mapa de calor sobre la base cartográfica de estaciones de servicio desarrollada por el Instituto Geográfico Nacional (IGN) a partir del que comprobaron que la presencia del autotransporte de cargas acompaña los puntos donde se concentra el desarrollo económico en el territorio.

A partir del análisis de las características geográficas del país, los disertantes analizaron modelos de equipos y su vinculación con la realidad territorial de Australia, Europa, Estados Unidos e India, entre otros. Así, interpelaron al público para pensar cuál es el "modelo argentino" del autotransporte de cargas.

EN LA RUTA A CERO ACCIDENTES



La seguridad ha sido siempre una prioridad para Volvo Trucks Argentina.
Además de incorporar las últimas tecnologías en nuestros productos
en materia de seguridad, siempre queremos hacer más.

Es por ello que estamos impulsando nuevas acciones para incentivar a la sociedad
en su conjunto a adoptar el valor de la seguridad en sus actitudes cotidianas,
para que juntos construyamos un futuro más seguro.

Estamos en la ruta a **#ceroaccidentes**

V O L V O

[...] El autotransporte de cargas acompaña los puntos donde se concentra el desarrollo económico. [...]

Equipos escalados

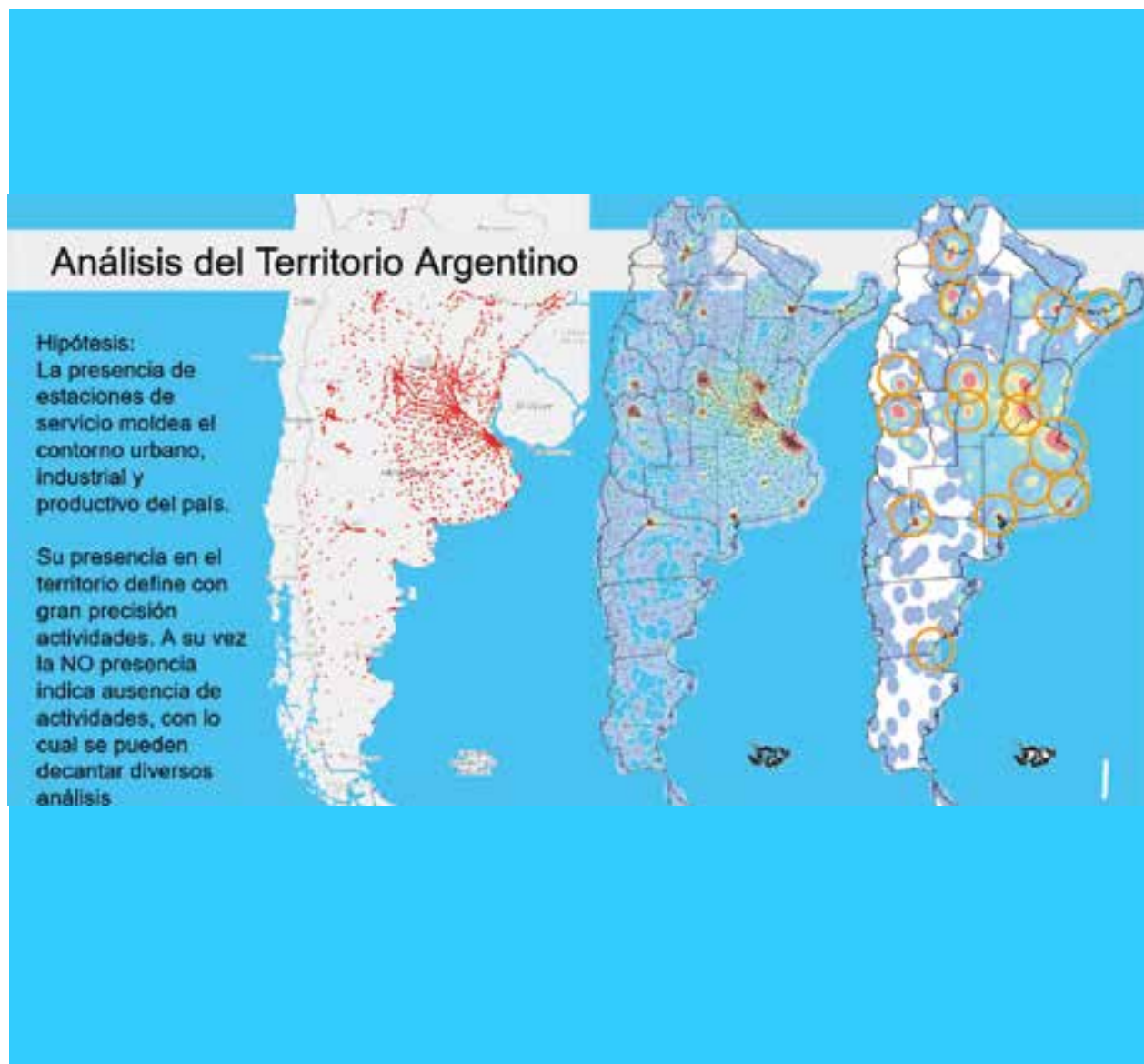
Para avanzar en el eje de la charla y responder la pregunta disparadora, analizaron los avances que representó el Decreto 32/18, que permitió incorporar los llamados "equipos escalados" y, merced a nuevas configuraciones de ejes, elevar la capacidad de carga a 55 toneladas. Ello permitió reducir tiempos muertos y costos para un ejercicio estratégico y competitivo de la actividad.

"Sin embargo, ese decreto no promovió el avance geométrico para ampliar el volumen transportable, con lo que dejó afuera el desarrollo de las 'cargas de valor', que son las que demandan mayor grado de desarrollo o mano de obra, que

en la práctica significa más volumen y menos peso", explicó Gutiérrez García. En esa línea, analizaron tres equipos que circulan en el mundo pero que aún no ingresaron al mercado argentino: el portacontenedores de 53', semirremolque de 30 pallets y el equipo forestal de siete ejes.

Como conclusión de la disertación, los especialistas entendieron que la incorporación de estos equipos al portafolio de configuraciones existentes permitirá que las empresas de transporte dispongan de más opciones para elegir la que más se adapte al modelo económico propio y de sus clientes bajo dos parámetros necesarios para potenciar al sector y poner especial atención en la agenda verde, cada vez con más presencia a escala global: eficiencia energética y reducción de huella de carbono.

[...] Las nuevas configuraciones permitieron reducir tiempos muertos y costos. [...]



*“Usamos los neumáticos **Kmax S** de **Goodyear** y el recapado con la misma banda. Es sin duda el mejor rendimiento que hemos tenido, no tiene comparación”.*

Transporte JOSA



K MAX S®

Hasta un **10%* MÁS DE KILOMETRAJE** en uso regional severo.

- **MÁXIMO** kilometraje con tecnología IntelliMax Rib
- **MÁXIMA** durabilidad
- **MÁXIMA** innovación con chip RFID integrado de fábrica**

*% de KM comparado con su antecesor, G658 en servicio regional severo.

**Opcional.

GOODYEAR® MAXSERIES es desempeño líder, avalado Km a Km en Argentina por flotas destacadas del país.

CERO
CONTACTO

GOODYEAR



Costos – Emilio Felcman se refirió a una situación que preocupa a todo el segmento

La economía desde el sector

El Departamento de Estudios Económicos y Costos expuso frente a los visitantes de Expo Transporte la expresión en números de la realidad de los transportistas.

El responsable del Departamento de Estudios Económicos y Costos, Emilio Felcman, fue el encargado de dar un pantallazo respecto de la situación que afecta al transporte de cargas, durante su disertación en el Auditorio FADEEAC, en la pasada edición de Expo Transporte.

“Pudimos entrelazar la evolución de los costos del transporte con lo que implica el combustible y los costos del sector. En este sentido, el gasoil representa entre 33 y 36% de los totales, en la media y larga distancia. Esto en un contexto de aceleración inflacionaria en la Argentina, en general, y de la inflación más alta en el mundo en 40 años”, explicó Felcman.

El profesional de la Federación manifestó que en la charla “se hizo hincapié en que con un incremento del combustible en el acumulado de enero a julio de este año de 71%, el costo del transporte alcanzó a 60,5%”.

Respecto de la situación internacional, destacó: “En Estados Unidos se tocaron tres registros récord de inflación el primero en marzo, el segundo en mayo y el último en junio cuando llegó a 9,1% interanual, pero en un contexto económico de fuerte recuperación de la economía real”.

“En 2021, el producto bruto interno tuvo un crecimiento, con todas las repercusiones que esto tiene en el autotransporte de cargas, que transporta más de 90% de la mercadería en todo el país. Pero, las empresas tienen que enfrentar altos costos a la hora de decidir la conveniencia de hacer un viaje o no”.

Finalmente, reconoció la existencia de diálogo con las distintas instancias de decisión estatal, de igual manera de la que se da en temas como capacitación o en lo relativo a la fijación de las tarifas del transporte de cereales.



Planta Córdoba
Argentina

Producimos en Argentina la tecnología que necesitan tus caminos.

Desarrollamos en Córdoba productos y soluciones con la tecnología que mueve al mundo. Sabemos lo que necesitás porque recorremos los mismos caminos y siempre pensamos en los que están por venir.



TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS



26

Se.Fi.Lo – Oscar Farinelli dio un panorama de las acciones desplegadas contra el delito

El resguardo del transportista

Las acciones desplegadas desde la Federación resultaron en una disminución del delito contra el autotransporte de cargas.

El Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (Se.Fi.Lo) tiene la responsabilidad de atender la problemática del robo al transporte de cargas, es decir la piratería del asfalto, e intervenir en la fiscalización sobre el sector, tal como lo explicó su titular, Oscar Farinelli, durante

[...] Bajó el robo de las mercaderías, pero están robando unidades. Esto nos tiene preocupados. [...]

la charla que brindó en el auditorio de la Federación en Expo Transporte.

Respecto de la fiscalización, Farinelli explicó: "Nuestra jurisdicción abarca todo el país, y en esta amplia geografía hay muchos controles, que a veces producen situaciones que pueden derivar en alguna exigencia desmedida o de algún abuso de alguna autoridad", sobre la que actúa el Departamento.

En ese sentido, puso el énfasis en que "FADEEAC quiere que se cumpla la ley de manera estricta, pero no que se exijan cosas que no existen en la ley o peor aún que se caiga en abusos sobre el transportista".

"La Federación quiere mucho control al transporte de cargas pero que se haga de manera correcta. Eso es lo que apoyamos y para eso tenemos una interconexión perma-

nente con los organismos del Estado Nacional, y con instancias de las provincias, así como con Gendarmería Nacional, con la Comisión Nacional de Regulación del Transporte y con la Agencia Nacional de Seguridad Vial”.

Piratería del asfalto

En cuanto a la piratería del asfalto, el especialista indicó: “Tenemos un estudio que abarca 20 años, desde 2001 a 2021, y nos muestra que el robo de mercaderías en el rubro de transporte pesado ha decrecido. Hoy es de 20 por ciento del pico que tuvimos en los primeros años. Tanto la seguridad pública como la seguridad privada han hecho que este delito se reduzca”.

“Se logró, impulsado por la FADEEAC y las Cámaras que la conforman, la creación de Fiscalías especializadas para combatir la piratería, que ayudaron al quiebre en la cantidad de hechos y establecerlos en parámetros normales. No hay que bajar los brazos, pero esos números son positivos”, destacó. Sin embargo, reconoció: “Bajó el robo de las mercaderías, pero están robando unidades. Esto nos tiene preocupados. Tenemos un promedio de entre 25 y 30 camiones robados por mes, casi uno por día. Esto ocurre en zonas muy puntuales del Conurbano bonaerense, con conexiones con otras provincias. Sobre eso estamos trabajando”.

“En 2020, hubo un pico de robo de utilitarios aplicados al sistema de puerta a puerta, era la época más dura de la pandemia, y como todas las fuerzas de seguridad estaban abocadas a los límites de cada jurisdicción. Los delincuentes detectaron cargas desprotegidas y aprovecharon esa situación”, explicó.

Sin embargo, Farinelli puso el énfasis en que “hoy, este tipo de hechos se mantiene mucho más controlado y aquellos aventureros que aprovecharon la pandemia se pudieron convencer de que este tipo de delito no les era conveniente”.

[...] La FADEEAC quiere que se cumpla la ley de manera estricta, pero no que se exijan cosas que no existen en la ley. [...]



Los transportistas siguieron con atención la exposición brindada

Previsión - Roberto Guarnieri apuntó a tener más diálogo con las autoridades para anticipar posibles problemas

“Seguimos trabajando para lograr las respuestas”

El titular de la Federación alertó sobre la situación que atraviesa el autotransporte en el país.

Si bien persisten dificultades en algunos distritos del país para conseguir gasoil, la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) aclaró que hubo una mejora en el acceso del combustible para los autotransportistas.

El presidente de la entidad, Roberto Guarnieri, dijo que otra piedra en el camino es la falta de neumáticos, aunque en menor grado respecto a meses atrás. Sin embargo el alza de sus precios, como de los principales otros insumos de la actividad, continúa generando trastornos a la hora de trasladar mercaderías.

El escenario obliga a los transportistas a buscar soluciones sobre la marcha. La falta de previsibilidad para anticiparse a los problemas y las limitaciones en los temas en agenda entre los sectores público y privado, empujan

a las empresas del sector a maniobrar en el cultivo de la incertidumbre.

¿Cuál es la situación del combustible?

Mejóro un poco. Se está distribuyendo un poco más en el país y focalizando más en la zona norte, donde más faltaba. Ahora, llevan de a poco a distintas provincias, en menores cantidades a las que estábamos acostumbrados. Esta situación la conocemos gracias al relevamiento que hacen las cámaras y sus socios.

¿Cómo afecta su costo?

A medida que falta gasoil, va variando bastante el precio. El combustible de grado tres vale un 40% más del que usan los transportistas, que es el de grado dos. Tenemos



que andar con el diesel 500 –de YPF- para poder tener alguna rentabilidad.

Por otra parte, no cobramos el viaje de contado y se demora mucho en hacerlo efectivo.

¿Qué otras razones atentan contra la disponibilidad de este recurso?

Si hoy tuviéramos el gasoil suficiente para abastecer el país, no podríamos hacerlo porque no hay camiones. Tenemos un problema de logística. La reposición de estas unidades parece que no fuera algo importante, pero, para dar un ejemplo, el caso de los que transportan combustibles, dice lo contrario, ya que tienen vencimientos, que ahora es de 13 años. Son más los que salen de circulación que los que se compran nuevos. Nos estamos quedando sin vehículos para ese fin. Pedimos que nos den dos años más hasta que, por lo menos, se puedan adquirir camiones como tiene que ser. Luego, se volvería a la marca actual de antigüedad.

¿Qué pasa con los de carga general?

Solicitamos que los escalados, que llevan un poco más de tonelaje que uno común, pasen de 20 años a 25 años. Hay camiones muy buenos que salen de circulación y es una lástima desperdiciarlos. Por las cosechas, son más grandes los tonelajes a transportar, pero, hay escasez de unidades. Los funcionarios que están en estos temas deberían sentarse para escuchar nuestras propuestas. Si después sirven o no, lo tendrán que analizar ellos.

La FADEEAC planteó la necesidad de profundizar el diálogo con funcionarios del área. ¿Cuál es el objetivo?

Tenemos una mesa de trabajo con el Ministerio de Transporte, que llamamos "la mesa del RUTA (Registro Único de Transporte Automotor)". Pero queremos otra un poco más general, en la que se incluyan temas como el combustible, las cubiertas, ya que se está descuidando mucho la economía del sector, y somos los que transportamos el 90 por ciento de las cargas. Hay varias cosas que solucionar: la escasez de insumos básicos, no tener reposición de camiones nuevos ni tampoco repuestos, y los que hay, no tienen precio fijo. Nos gustaría anticipar o prevenir determinados problemas para que no nos vuelva a pasar lo del gasoil. En el momento de más trabajo tuvimos que estar parados.

¿Y el mercado de los neumáticos cuál es?

Hay un poco más que hace siete u ocho meses. Pero valen el doble de lo que salían en su momento. Uno de primera marca, de los que usábamos antiguamente, llegó a estar 1.000 dólares, cuando antes valía 500 dólares. Se hace casi imposible la compra. A su vez, la falta de neumáticos dificulta las operaciones, aunque no genera tanto inconvenientes como la del gasoil, ya que de alguna manera vamos encontrando soluciones provisionarias. Además, salieron al mercado cubiertas de origen chino. En el transporte, hay problemas en todos los rubros. Todo aumenta y hoy nadie quiere vender nada.

[...] Siempre es bueno tener una cámara cerca. Cumplen un rol importante. [...]

¿Cómo analiza el aumento de los costos?

Estamos preocupados. Nosotros vamos corriendo siempre de atrás. Cuando incrementamos la tarifa, recién la empezamos a cobrar a los 30 o 40 días, con suerte. Y para entonces hay que volver a aumentar. El precio del combustible, dependiendo la provincia, tiene un precio distinto al que hay en Buenos Aires. Queremos lograr que todos paguen lo mismo para que nadie corra con ventajas.

¿En el interior, el actual contexto es más delicado?

La crisis ataca a todos por igual. En las provincias, a lo mejor, sufren un poco más porque las cosas llegan más tarde que a Buenos Aires o hay más inconvenientes en conseguir los insumos. Al transportista que viene a Capital le resulta más fácil. El problema es del cerealero que se mueve en su zona y no sale de ahí. Igualmente con las comunicaciones que hay resulta más fácil que hace unos años atrás.

La gran parte de las empresas autotransportistas son pymes. ¿Qué riesgos corren en este panorama?

Siempre hay riesgos. Venimos de una pandemia que nos golpeó bastante. Muchas empresas pudieron trabajar por

el rubro en el que operan. Si tienen las cosas más o menos en orden van a seguir subsistiendo. Otras, en cambio, estuvieron totalmente paradas, y arrancar de nuevo hoy cuesta una barbaridad. Les llevará mucho reponerse. Solamente para llenar un tanque de gasoil se precisa entre 70.000 a 100 mil pesos, según donde se cargue. Ya con eso hay un costo importante. Los cambios del dólar y los faltantes de insumos no ayudan. Nunca se sabe con los vaivenes de la economía dónde vamos a llegar. Pero el transportista siempre se reinventa. Siempre inventa algo para salir. Al estar acostumbrados a los cambios, enseguida pega el volantazo para subsistir.

Así las cosas, ¿qué rol cumplen las Cámaras?

Le dan información y asesoramiento a todo el transporte. Pero no podemos intervenir en el precio de los combustibles o en la falta de cubiertas. Siempre es bueno tener una Cámara cerca. Cumplen un rol importante. En el caso de las cubiertas, las Entidades Asociadas ayudaron para que llegaran al país. Con el gasoil también hicieron un trabajo impecable, ya que la información la daban ellas. Eso fue muy bueno para los camioneros a la hora de decidir si se trasladaban o no una u otra provincia. Por su parte, la Federación no deja de trabajar con toda su gente y Cámaras, siempre en pos del transporte. Por parte del gobierno tenemos muy pocas respuestas. Pero seguimos trabajando.

Fuente: La Nación, julio de 2022



Roberto Guarnieri

LLEGAMOS A LAS INDUSTRIAS DE TODO EL PAÍS CON GLP 100% PROPANO.

Elegí YPF GAS, elegí más soluciones en tus procesos de producción.

MÁS EFICIENCIA

MAYOR VIDA ÚTIL

COMBUSTIÓN MÁS LIMPIA

MEJOR SERVICIO POST VENTA



31

Una alianza que asegura
el mejor servicio

TOYOTA

TOYOTA MATERIAL HANDLING MERCOSUR

YPF
GAS



Medios – La Secretaría conducida por Omar Monti puso a la FADEEAC en el foco de atención

El compromiso de informar sobre un actor central

Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales de la FADEEAC, realizó un balance de la exitosa gestión del área en la primera mitad del año.

“Trabajamos para todo el país y para que el autotransporte de cargas tenga la visibilidad que se merece, por ser un eslabón fundamental de la economía nacional”. Así sintetizó Omar Monti la labor de la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales de la FADEEAC, que está a su cargo y en

[...] “Sabemos que nuestra palabra vale, porque conocemos al autotransporte de cargas mejor que nadie. Es nuestra vida”. [...]

el primer semestre del año logró casi 8.000 menciones en medios de comunicación.

La vocación de Monti y el equipo especializado en la comunicación de las actividades de la Federación es poner a la entidad y a las necesidades del sector en el foco de atención de la agenda mediática, porque esa es, también, una forma estratégica de sostener la institución como referente, tanto para las órbitas de gobierno como para el sector privado.

“En el transcurso del primer semestre de 2022, la Secretaría desarrolló diferentes actividades con el objetivo de lograr un mayor posicionamiento de la FADEEAC y trabajó en temáticas vinculadas con el sector, que lograron alcanzar gran relevancia a nivel nacional y provincial”, enfatizó el dirigente.

Además, según recalcó, su área estuvo a disposición de

[...] La Secretaría desarrolló diferentes actividades con el objetivo de lograr un mayor posicionamiento de la FA-DEEAC. [...]

asesorar a las autoridades en las líneas temáticas a comunicar, brindó asesoría ante entrevistas, acompañó la cobertura de eventos y sostuvo activos cada uno de los canales de comunicación de la institución: desde las redes sociales, el sitio web y los resúmenes informativos internos hasta la tradicional Revista FADEEAC.

Así es como la Federación "fue noticia en los principales medios nacionales, regionales y especializados de todo el país, gracias a la elaboración de contenido de interés", resaltó Monti. Logró un total de 7.924 apariciones en medios gráficos, radiales y televisivos de alcance nacional.

Con orgullo, el secretario resaltó la presencia de la institución en 39 artículos o menciones de La Nación, 30 de Clarín, 30 de Ámbito Financiero y 15 de Página 12, entre otros. También llegó a La Gaceta Tucumán, La Voz del Interior de Córdoba y La Gaceta Salta, lo que plasma la intención federal de la gestión. Además, se interesaron por la información

institucional medios de La Rioja, Santa Fe, San Juan, Chaco, Mendoza y Santiago del Estero, por caso. En cuanto a los medios gráficos digitales, la Federación logró, entre otros medios, posicionarse 93 veces en Infobae, uno de los medios más consultados de América Latina.

Espacios destacados

La Federación también llegó a la televisión y la radio. Según el relevamiento semestral de la Secretaría, apareció 20 veces en el canal LaNación+, 11 veces en A24 y ocho en TN, por solo citar a los principales espacios periodísticos. En el aire radiofónico, la nombraron, citaron o intercambiaron información con los voceros unas 15 veces en CNN Radio, 13 veces en Radio Rivadavia, 10 en Continental y seis en Radio Mitre, entre otras.

En este caso, también se interesaron en los datos del sector emisoras regionales o provinciales, como Radio UNER, Radio Pulso, Radio LU5, Radio LU2 (Bahía Blanca), Radio World 88.3 (Rosario), Radio Corrientes y Radio San Rafael Mendoza, por ejemplo.

"Sabemos que nuestra palabra vale, porque conocemos al autotransporte de cargas mejor que nadie. Es nuestra vida", recalcó Monti. Hablar desde la experiencia y desde comprender qué ocurre con una actividad tan importante para el pulso económico de Argentina es lo que convierte a la FADEEAC en una fuente deseada a la hora de pensar las noticias del país. Y ello, es acompañado por la Secretaría con compromiso y profesionalismo.



SOLA Y BRUSA

SOLA Y BRUSA PLAN

VENTAJAS DEL
SOLA Y BRUSA PLAN

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

WWW.SOLAYBRUSA.COM
FRANCK · SANTA FE · ARGENTINA
TEL. (0342) 4930141 · FAX · INT. 104



Gasoil – Los tanques quedan cada día más lejos de ser llenados

Hay provincias que siguen al rojo vivo

Al cierre de esta edición, Entre Ríos, Santa Fe y Misiones recibían un “semáforo rojo” por las posibilidades de abastecimiento de combustible en su territorio.

El “Mapa de abastecimiento de gasoil”, creado especialistas de la FADEEAC, refleja, mes a mes, las dificultades en el abastecimiento de combustible que afectaron a todo el país. El último relevamiento dio cuenta de que en el semáforo del desabastecimiento había tres provincias al rojo vivo: Santa Fe, Entre Ríos y Misiones.

En el informe de julio también se evidenciaban las diferencias entre la realidad de las estaciones de servicio rurales, donde persistían los cupos y los tiempos de espera mayores debido a una menor disponibilidad de combustible (gasoil grado 2), y las que se encontraban en cercanía de capitales de provincia o grandes centros poblados, que contaron con mayor provisión de este insumo clave para el sector.

Mientras Santa Fe, Entre Ríos y Misiones presentaban la mayor dificultad para el acceso al combustible, en la zona de Zárate-Campana, al norte de la provincia de Buenos Aires, se registraron dificultades persistentes, mientras que al sur (zona de Bahía Blanca) y sudeste (zona de Mar del Plata), la situación era de total normalidad.

“Tras más de cuatro meses de anomalías soportadas por los transportistas, el segmento más vulnerable de la cadena energética, desde la Federación solicitamos se auditen transitoriamente los mercados de abastecimiento de

combustibles para el transporte pesado”, enfatizó Roberto Guarnieri, presidente de la FADEEAC. “Aunque con diferente intensidad según el lugar del país del que se trate, los problemas de abastecimiento continúan. Ahora el ajuste no es por cantidad sino por precios”, señaló.

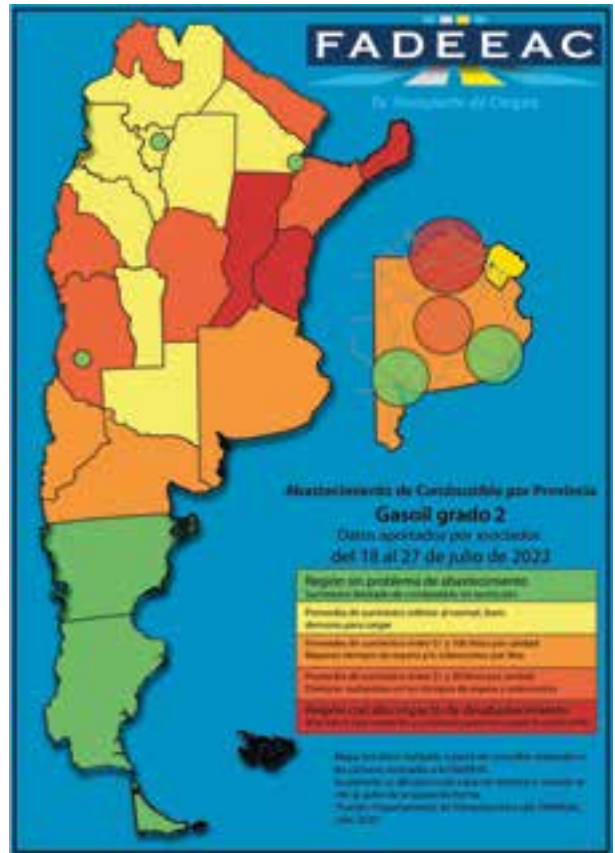
En tanto, el semáforo para Tucumán y Chaco era “amarillo”, lo que significaba que registraban un promedio de suministro inferior a lo normal y leves demoras para cargar. Sin embargo, de forma coherente al comportamiento del resto del mapa, en áreas más céntricas como San Miguel de Tucumán y Resistencia los reportes eran “verdes”.

La escasez se redujo a costa de un aumento generalizado del precio de los combustibles. No se trató de una consecuencia menor: el combustible es el principal insumo de la actividad de transporte por carretera y previamente a la crisis de abastecimiento, en febrero de 2022, representaba entre un 35% y un 40% en la estructura de costos para los trayectos de media y larga distancia. Por esa razón, el sector es el eslabón económico que más sufrió la crisis energética en la Argentina, ya que condiciona no sólo su competitividad sino su puesta en funcionamiento.

Euro 5

Se observó un abastecimiento que mayoritariamente se daba a través del Euro 5, que resultó indudablemente un tipo de gasoil más costoso, lo que colaboró en el aumento de los costos para el transporte y la logística. "Previo a la crisis, sólo un 13% del consumo de los vehículos pesados demandaban Euro 5, el resto utilizaba gasoil común (o grado 2). El diferencial de precios en ese momento entre uno y otro era de 21,5%. En julio de 2022, conforme los precios de combustibles que habilita YPF y sus operadores asociados en Operadores de Estaciones de Servicio SA. (OPESSA), el valor del gasoil común en la Ciudad de Buenos Aires se encontraba en el orden de los \$128.10 por litro, mientras que el Euro 5 asciende a \$175 por litro", explicaron desde el Departamento Técnico e Infraestructura Vial de FADEEAC. "La diferencia de precios se amplió y alcanzó el 36,61%", especificaron.

El "semáforo virtual", que se conforma a partir de las respuestas de conductores y propietarios de camiones de algunas de las 4.500 Pymes que integran las Cámaras de transporte nucleadas en la Federación, identifica con verde pleno a la provincia que no tenga ningún tipo de restricción para el repostaje de combustible, y con rojo, en el extremo opuesto, a aquellas en las que hay bajo o nulo suministro en las estaciones de servicio o los tiempos de espera son mayores a 12 horas. Hasta el momento, el estado más crítico se vivió en junio, cuando los 24 distritos del país registraron problemas de diferente magnitud.



DIVISIÓN MINERA

ABASTECEDORES MINEROS - LUBRICADORES - BATEAS - SEMIS PARA ÁCIDOS - REGADORES



BERTOTTO BOGLIONE

+54 (03472) 425095 - ventas@bertottoar.com - Marcos Juárez - Córdoba, Argentina

www.bertotto-boglione.com

Acuerdo en la nueva tarifa del agro

En la sede del Ministerio de Transporte de la Nación, FADEEAC representó al autotransporte de cargas en la Mesa de Negociación Participativa de la Tarifa de Referencia Nacional para el Transporte Interjurisdiccional de Carga de Cereales, Oleaginosas, Afines, Productos, Subproductos y Derivados. Allí se acordó un alza de 16%.

En el encuentro, se llegó a un acuerdo para realizar la actualización de 25%, menos el 9% en la tarifa de referencia para el transporte de cereales por kilómetro para los servicios de jurisdicción nacional. De esta manera, el aumento real de la Tarifa Nacional de Cereales, Oleaginosas y productos del Agro será de 16% por sobre los cuadros tarifarios para el Transporte de Cereales vigentes a la fecha.

En representación de la institución asistieron Hugo Bauza, director del Departamento de Transporte Agroganadero, y Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos. También participaron de la reunión funcionarios del Ministerio de Transporte y otras entidades del sector.



Espacio de formación para futuros líderes

El Departamento Mujer y Futuros Líderes realizó el Primer Encuentro destinado a Futuros Líderes en la sede central de FADEEAC. El presidente de la Federación, Roberto Guarnieri, y una de las directoras del área, María Cecilia Anán, dieron inicio a la actividad. "Agradecemos la participación de nuestros jóvenes, que son el futuro para el sector», dijo el presidente de la Federación. El evento contó con disertaciones y presentaciones sobre el transporte, la sustentabilidad y la digitalización, entre otros.

Paulo Gaba, vicepresidente de la CNT y CEO de Europcar Brasil, disertó sobre los nuevos modos de transporte, con foco en prácticas verdes, y aseguró que "la transición de combustible a transporte eléctrico será posible en un futuro cercano". Con respecto al impacto del transporte en el cambio climático, Alejandro Pazos, gerente de Marketing y Comunicaciones de Scania,

expuso sobre sustentabilidad y las diversas estrategias para lograr que la actividad sea sustentable.

A su turno, el director del departamento Seguridad, Fiscalización y Logística, (Se.Fi.Lo) Oscar Farinelli, expuso datos sobre cómo la piratearía de asfalto afecta al autotransporte de cargas y qué acciones se impulsan desde la institución para erradicarla. En tanto, el director del departamento Legal, Laboral y Seguros de FADEEAC, Carlos Aguirre, y la asesora legal, Yanina Praglia, realizaron un panorama sobre la digitalización de documentos en el transporte.

Para finalizar, Eduardo Dubois, ex juez nacional de comercio, y Lucía Spagnolo, abogada especialista en derecho societario, disertaron sobre las ventajas y las dificultades de conformar empresas de familia.



INSTITUCIONALES

CIT, en México

Se realizó la 34 Asamblea General Ordinaria de la Cámara Internacional de la Industria de Transportes, en la ciudad de México, entre el 2 y 3 de junio. La asamblea, que reunió a los 14 países miembros de la CIT, se dio dentro del marco de la Expo Foro 2022, organizado por la Cámara Nacional del Autotransporte Pasaje y Turismo (Canapat), afiliada a la CIT. Asistieron Guillermo Werner, secretario general de la FA-DEEAC, y director regional del Cono Sur, quien presentó al presidente de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST), Julián Obaid y formará parte integrante de la CIT. A su vez, el Código de Buen Gobierno, proyecto de ética em-

presarial y gremial del transporte, fue presentado por María Cecilia Anan, directora del Departamento Mujer y Futuros Líderes, quien en CIT lleva el cargo de directora del Transporte Terrestre de Cargas y coordinadora de Jóvenes y Mujeres Empresarias, y por Mauricio Herrera, del capítulo Colombia. El jueves 2 de junio fue invitada a exponer en la Expo Ford 360, en el panel Mujer al Volante, exposición solicitada por Canapat.

En la misma jornada, crearon el compromiso de realizar trabajos, para presentar en la próxima asamblea a llevarse a cabo.



37

Inauguración de mejoras viales

Como dirigente del autotransporte de cargas y como vecino de Cañuelas, el presidente de la FADEEAC, Roberto Guarnieri, participó de la inauguración de las obras de reconfiguración y puesta en valor del acceso al distrito realizada a través de Corredores Viales.

El acto fue presidido por el ministro de Obras Públicas de la Nación, Gabriel Katapodis, junto al administrador de Vialidad Nacional, Gustavo Arrieta; el presidente de Corredores Viales, Gonzalo Atanasof, y la Intendente de Cañuelas, Marisa Fassi.

La mejora resulta clave para la circulación de camiones, y aporta a brindar una mayor seguridad vial en el cruce de la Ruta 205 y la calle República de Uruguay.



FEDERALISMO CAPACITACIÓN DESARROLLO DIÁLOGO COMPROMISO **FUTURO**

PRESENTES EN LA VIDA PRODUCTIVA
DE LA COMUNIDAD

**FEDERACIÓN ARGENTINA DE ENTIDADES
EMPRESARIAS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**

Sánchez de Bustamante 54 (1173) - Buenos Aires - Argentina



FADEEAC.ORG.AR

INSTITUCIONALES

Para defender los intereses del sector

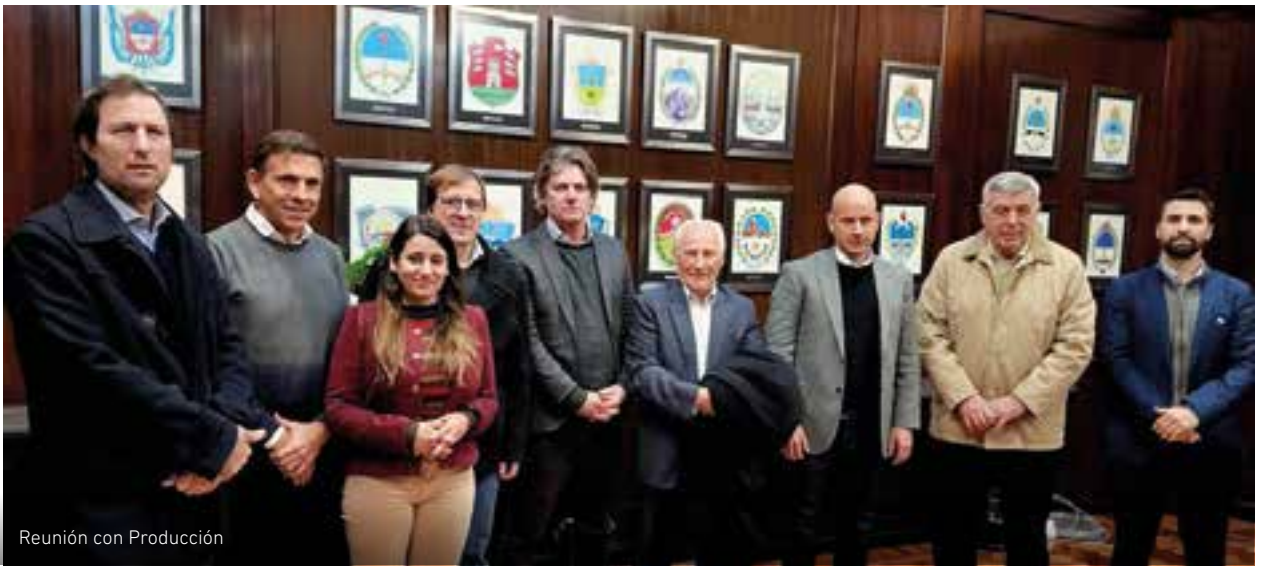
Las autoridades de la FADEEAC fueron parte de diversas acciones para el impulso de soluciones que repercutan en todo el autotransporte de cargas.

En materia de gestión, se reunieron con Guillermo Merediz, secretario nacional de la Pequeña y Mediana Empresa y los Emprendedores y su equipo del Ministerio de Desarrollo Productivo. Participaron Roberto Guarnieri, presidente de la Federación, y Guillermo Werner, secretario general, junto a especialistas técnicos de la institución.

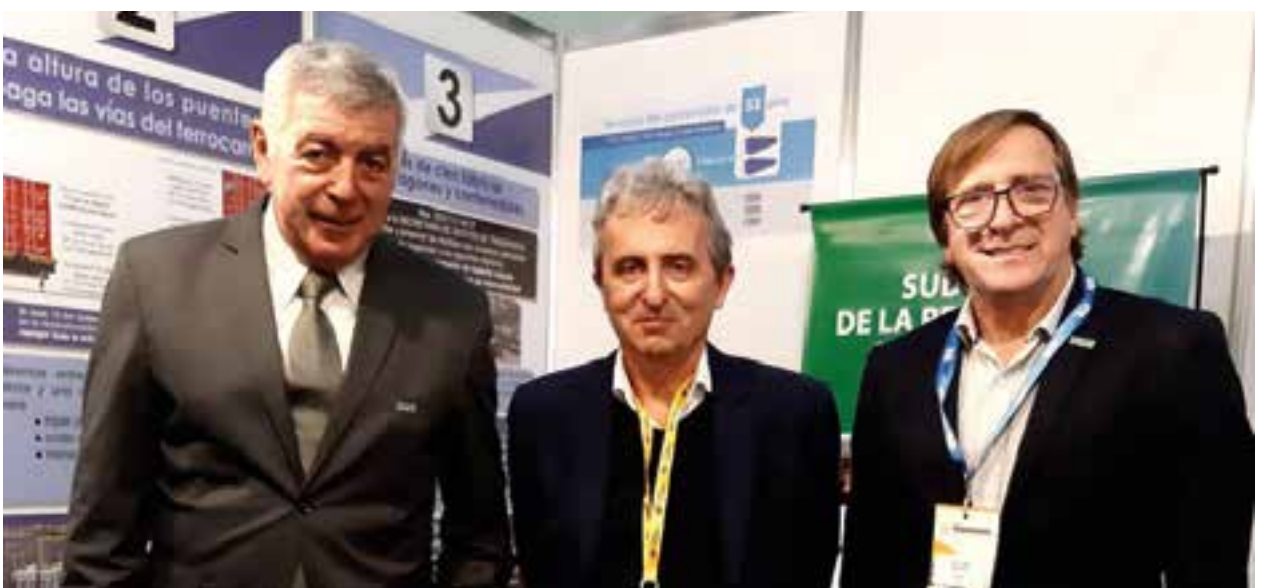
En el encuentro, se acordó una agenda de trabajo conjun-

ta en materia de articulación, financiamiento y capacitación estratégica.

En tanto, los dirigentes de la Federación también llevaron sus proyectos e ideas a la Mesada Intermodal organizada por la Asociación Intermodal de América del Sur (AIMAS). En particular, hicieron foco en la gestión para aprobar el semirremolque de 53' en la Argentina, que será positivo para expandir la logística, reducir costos, la huella de carbono, y fortalecer a las PyMEs de cada rincón del país.



Reunión con Producción



Pedido de mejoras en la frontera

“El transporte de cargas no ha tenido respiro, pese a la apertura del Paso Cristo Redentor, tras las intensas nevadas que no sólo dejaron camiones y particulares varados en la nieve, sino que concentraron al menos 6.000 unidades del lado argentino esperando cruzar la Cordillera”. Así comenzó el comunicado que APROCAM difundió para dar cuenta de su posición frente al trato para con el sector, como viene registrándose cuando las condiciones climáticas no son las óptimas.

“En un momento de crisis como el que hemos tenido se necesita que se activen los protocolos correspondientes y se refuerce el personal para agilizar la documentación del tráfico de comercio internacional. En el Cristo Redentor se hace todo lo contrario”, subrayó el presidente de APROCAM, Ricardo Squartini.

La institución mendocina procuró espacios de diálogo, con apoyo de la FADEEAC, para que las medidas que se tomaran en la zona atendieran a la importancia estratégica que tiene lograr una buena circulación de camiones.



Gentileza APROCAM



Info Transporte & Logística



» *Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**

CONTACTO COMERCIAL
transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353

a través de su dispositivo



FEDERALES

Convenio con el municipio de Plaza Huincul

La Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (CATAMP) firmó un convenio con la municipalidad de Plaza Huincul, Neuquén, para la colaboración y asistencia recíproca.

El acuerdo nace del proyecto de la comuna en conjunto con la gobernación del Neuquén de crear un nodo logístico y de un parque industrial a la vera de la Ruta 22.

El gobierno provincial le otorgó al municipio la licencia ambiental, dado sus políticas de cuidado de medio ambiente, para certificar y habilitar el servicio que cada empresa lleva adelante con foco en la sustentabilidad. El intendente seguirá una gira de reuniones en Buenos Aires para concretar acuerdos con el sector privado y poder llevar así a los habitantes de Plaza Huincul más oportunidades de trabajo, lo que se estima en unos 600 puestos, y un mayor desarrollo de la economía local.

De la reunión participaron el intendente de Plaza Huincul, Gustavo Suarez; Marcos Miranda, subsecretario local de Industria y Tecnología, y Marita Rabert, asesora en desarrollo de inversiones.



LAMBERT

La marca de su acoplado



Plan
60 CUOTAS

Más información,
llame sin costo



0800•888•5262

LAMBERT

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos

Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar

www.lamberthermanos.com



RECIBÍ TODA
LA INFORMACIÓN
AL INSTANTE
A TRAVÉS
DE WHATSAPP



NOTICIAS

MANDÁ
"ALTA" AL
+54 9 11 3269 6384

FEDERACIÓN ARGENTINA DE ENTIDADES
EMPRESARIAS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Sánchez de Bustamante 54 (1173) - Buenos Aires - Argentina



FADEEAC.ORG.AR

SECCION

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

La importancia de contener a los conductores	34
Reducir los riesgos	36
Breves	39

“La unión hace la fuerza”

> Horacio Demarchi*

Si hay algo que la historia ha demostrado es que la unión hace la fuerza y si hay algo que nos sorprende gratamente a lo largo del camino transitado, es la gente que nos acompaña, apoya y confía en nosotros.

Como dicen, dos (o más) cabezas piensan mejor que una. Gracias al trabajo en equipo, de esta unión de diferentes personas, con el fin de alcanzar metas comunes, de esta sinergia, logramos mayor rendimiento y mejores resultados.

Como muestra de esto, recibimos junto a nuestra entidad madre, FADEEAC, en el Centro de Capacitación Profesional “Rogelio Cavalieri Iribarne”, a aproximadamente 450 personas, asociadas a nueve Cámaras de todo el país, en el contexto de la 12va. Expo Transporte.

A esos invitados acogimos con mucho orgullo y alegría. Varios de ellos nos visitaban por primera vez. Pudieron conocer lo que llamamos la “casa del transportista”, apreciar las bondades de nuestro predio, así como nuestros principales espacios y herramientas de trabajo para la profesionalización del sector.

A su vez, compartieron con nosotros un breve recorrido por el crecimiento de la Fundación y como Red Nacional de Capacitación, porque, aunque la visita fue a este espacio que es el CCP, somos 58 las Unidades Académicas a lo largo y ancho de la Argentina. Entre todos conformamos y hacemos a la Fundación.

Además, se llevó a cabo en julio un nuevo Consejo de Administración de la Fundación Profesional para el Transporte, a través de la modalidad híbrida, por lo que disfrutamos de la presencia especial de varios de los Consejeros en el predio.

Hoy contamos con un gran equipo, diverso y colaborativo, que nos permite salir airoso frente a las adversidades y seguir cosechando éxitos.

Uno de ellos es el haber participado de la última edición de la Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros, Expo Transporte. Durante tres jornadas, junto a la FADEEAC, compartimos un espacio dando a conocer nuestra oferta académica. Se ofrecieron experiencias de simulación en el transporte de cargas y distintos test psicosenométricos con nuestros especialistas presentes, quienes brindaron una charla al sector. Como broche de oro, pudimos presentar nuestra última incorporación: el aula móvil que se utilizará para la capacitación móvil, para hacer llegar la capacitación en donde se detecte la necesidad.

Allí, además, estuvimos acompañados por nuestros aliados estratégicos: Iveco, Mercedes-Benz, Scania y Volvo, y por transportistas de distintas regiones que pasaron por nuestro stand.

Por otra parte, nos visitó en el CCP “RCI” el ministro de Transporte de la Provincia de Buenos Aires, Jorge D’Onofrio, en compañía de sus colaboradores, a quienes recibimos y agasajamos. También estuvieron presentes los directivos de Scania, su CEO Oscar Jaern, y el CMO, Alejandro Pazos, junto a su equipo, y Marcelo Manuzzi, responsable de Relaciones Institucionales de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST).

Seguimos afianzando vínculos y desarrollando proyectos en equipo. Porque cada día somos más y más fuertes, comprometidos y unidos que nunca, por el fin común de profesionalizar al sector.

*El autor es secretario de la FPT



DARIO DANIEL AIRAUDO	Presidente
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vicepresidente
JULIO HORACIO DEMARCHI	Secretario
HERNAN HERZMANN	Pro-Secretario
CARLOS ANDRÉS MAMMIANA	Vocal 1
SEBASTIÁN CARNES	Pro-Vocal 1
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal 2
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal 3
GABRIEL AGUIETIN GUARNEPI	Vocal 4
OSCAR ALBERTO DRONDI	Vocal 5
GABRIEL SILVA	Vocal 6
RODOLFO VEGA	Vocal 7
CARINA MOJES	Vocal 8
NATIAS MIGUEL ANGEL BELUSCI	Vocal 9
AGUSTINA BELEN FERRERO	Vocal 10
CARLOS ALBERTO NICOLINI	Vocal 11

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 /FPTArgentina

 /fptargentina

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CAPACITATE EN FPT
PARA CONSTRUIR
EL TRANSPORTE
DEL MAÑANA

CURSOS DE OPERADOR DE AUTOELEVADORES

CURSO INICIAL

**CURSO
REGLAMENTARIO
RESOLUCIÓN 960/15**

**CURSO
PERFECCIONAMIENTO**

**CURSO PARA
RENOVACIÓN ANUAL**

Teóricos y Prácticos
Presenciales y a distancia



CUPOS LIMITADOS

Consultas: comercialización@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58 | Colectora Este, Belén de Escobar

Provincia de Buenos Aires | 011 4860-7750

FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Auto transporte de Cargas



En marcha – El vicepresidente de la FPT, a cargo interinamente de la presidencia, destacó la importancia de la profesionalización

“Cada vez hay que tener más conocimientos”

José Maldonado confirmó que la entidad continuará abocada a la investigación y actualización constante de las necesidades referidas a la capacitación relevadas por el sector.

En su rol de vicepresidente de FPT, actualmente en ejercicio de la presidencia de la institución, José Maldonado analizó el momento que está atravesando la entidad. Al respecto afirmó que se continuará trabajando en los proyectos en marcha.

“Hoy me toca como vicepresidente presidir un tiempo esta institución. Trataré de hacerlo lo mejor posible y continuar con los trabajos previstos”, remarcó.

Revista FADEEAC: ¿Cuáles son las iniciativas en agenda?

José Maldonado: Proyectos siempre hay. Es permanente la gestión con el público y los gobiernos para cumplir con todas las necesidades que hay a lo largo

del país. Siempre estamos en vías del mejoramiento de la conducción de los choferes. También se está atendiendo mucho la operación de autoelevadores. Intentamos agrandar cada vez más la profesionalización del sector.

RF: ¿Por qué es importante que una persona interesada o relacionada con la conducción se capacite?

JM: Porque es fundamental que cada vez tenga más conocimientos del camión, las necesidades propias de su profesión, los deberes y valores que debe tener para estar detrás de un volante. En ese sentido, es primordial lo anterior para el ejercicio de la profesión.

RF: ¿Están creciendo los cursos de conducción para mujeres?

JM: Sí, ante todo quisiera aclarar que los cursos que ofrece la Fundación siempre han sido de carácter mixto. En el marco actual se impulsa la inserción de la mujer en el ámbito del transporte de cargas, en ese sentido ya está prevista en la agenda de este último cuatrimestre, la cuarta edición del curso "Conductoras" que realizamos junto a Scania. Hoy las necesidades de trabajo y de independizarse provoca esta situación, y en buena hora. La mano de obra en los camiones está faltando y viene muy bien que se inserten mujeres en este rubro. Cada vez se ven más mujeres conduciendo en las rutas.

RF: ¿Cómo es el diálogo con las autoridades del gobierno abocadas al sector?

JM: Recibimos en el Centro de Capacitación al Ministro de Transporte de la Provincia de Buenos Aires, Jorge D'Onofrio, junto a su comitiva, conocieron los proyectos de la Fundación y recorrimos nuestras instalaciones. Fue un encuentro muy importante para nosotros y muy fructífero. FPT está abierta a los particulares, al municipio, la provincia, la Nación para profesionalizar a las personas que manejan camiones.

RF: ¿Cuál es su expectativa respecto a su gestión?

JM: El objetivo es seguir trabajando, ampliando la capacitación de los recursos del sector del autotransporte de cargas. Hay un grupo de gente maravilloso para el mismo fin. Recién estoy en los primeros pasos como vicepresidente a cargo de la presidencia. Trataremos de ha-

cer las cosas lo mejor que se pueda al servicio de FPT y FADEEAC, que es la madre de todo este proyecto.



≡ NUEVAS ≡ CONFIGURACIONES

SEMPREMOBILE
1+1+1 - 55.5 TN





SEMPREMOBILE
3 EJES EN TÁNDEM
52 TN



CORMETAL

Paso de Los Libres 1871 (5900) Villa María, Córdoba, Argentina - Tel. +54 353 4619170, Fax +54 353 4619170
contacto@cormetal.com.ar - www.cormetal.com.ar



Capacitación - La FPT acercó su labor a los visitantes de la Expo Transporte

La situación de los recursos humanos en Expo Transporte

La necesidad de contar con profesionales de la conducción capacitados fue el eje de las disertaciones de la FPT en el Auditorio FADEEAC.

Durante Expo Transporte 2022, la FADEEAC tuvo un auditorio en el que sus profesionales expusieron diversos temas de interés para el sector. Ese espacio también fue escenario para que la Fundación expusiera, por intermedio de Guido Heras e Ignacio Indart respecto de la Realidad de los Recursos Humanos en la Industria del Transporte.

Al respecto, Indart explicó: "Vimos la realidad que tenemos en cuanto a recursos humanos en la Argentina, con referencias a otros países. Definimos esa problemática de cómo profesionalizarlos y prepararlos para lo que viene, que es lo que se trata de hacer desde la Fundación, que es generar recursos humanos para el transporte".

El responsable de Cursos y Capacitación de la FPT puso el énfasis en el interés mostrado por el público y lo explicó en que "la falta de conductores profesionales para el transporte es una problemática que el sector está padeciendo y es muy posible que en el futuro se agrave. Todos tenemos una idea de hacia dónde se debe ir, lo importante es que todos nos involucremos para lograr el objetivo, porque no lo puede resolver la Fundación solamente, tiene que haber un compromiso de todas las partes que componen el transporte de cargas".

Perfil del conductor

Por su parte, Heras consignó: "El recurso humano para la conducción está concentrado entre los 30 y los 60 años, con promedio en 46 años, lo que nos marca la baja participa-

ción de menores de 30 años y que personas mayores de 60 años todavía están conduciendo".

Consideró que podría ser por "necesidad o por la oportunidad de que el transporte les da. Esto hay que analizarlo en detalle, porque nos va a decir que va a pasar en el futuro y nos ayudará a programarlo y ver si estamos siendo lo suficientemente atractivos como actividad para lograr la incorporación de jóvenes que se mantengan en ella".

"Además, debemos analizar otra situación que es la del que entra por una circunstancia principalmente económica y ver si se mantiene en la profesión o, si hubiera un cambio en la remuneración o si cambia alguna situación por la cual ingresó, vamos a dejar de contar con esa persona", explicó. Para el responsable del Departamento de Proyectos Especiales se debe "entender cómo es el profesional de la conducción, cómo mejorarlo, porque eso para la Fundación es muy importante, porque es entender cómo es el destinatario de nuestros cursos y saber cómo es la capacitación que debemos presentarle, para que se lleve un conocimiento que pueda aplicar".

A su vez, reconoció: "En capacitación hay mucha didáctica disponible, pero debemos concentrarnos en nuestros destinatarios que son mayoritariamente adultos que no han tenido vivencias con las nuevas tecnologías. Tenemos que ofrecer lo mejor sin pensar que, porque es más tecnológico, más complejo o moderno, sea lo que necesita esa persona que es un adulto que está por encima de los 45 años".

Oferta para los jóvenes

Indart sostuvo: "Hoy los jóvenes se pueden insertar en el sector de muchas maneras, pero hay que desarrollar muchas acciones para que eso se convierta en una realidad. Para que ayuden a mantener y mejorar el transporte. Hoy, hasta los 21 años no se puede acceder a la conducción en el autotransporte de cargas. Se debe poder acceder a conducir cualquier tipo de vehículo y solo la regulación interna de la empresa limita lo que se puede hacer".

"El punto pasa por reducir las edades, poniendo una gradualidad, siendo más exigentes para las tareas más complejas. Se puede comenzar con vehículos de menor peso, poniendo más exigencias en la renovación, que podría ser anual, ser muy severos con las sanciones, para que aproveche la oportunidad. Se puede entrenar con seguridad y hay que tener una gradualidad en eso", indicó.

El profesional amplió: "Hubo un comienzo con la modificación de la ley de tránsito, con la clasificación de los camiones con las clases C1, C2, C3. Esa es una parte necesaria,

ahora faltaría cambiar la legislación en cuanto a las edades, para lograr la gradualidad que permita avanzar en ese sentido, que es una forma de acercar al joven más allá de lograr que sea atractiva la profesión".



Ignacio Indart explicó cómo trabaja la Fundación

Simulador y aula móvil



Respecto del Simulador FPT 3.0, el responsable de Cursos y Capacitación dijo que "se van haciendo modificaciones y se está utilizando en la LiNTi, pero también para el Curso de Chofer Profesional. Es un trabajo de seis años en un proyecto importante. Es un simulador que está a la altura de cualquier otro del mundo, pero con la impronta y las configuraciones que tenemos en el país, lo que nos permite traer los choferes a la realidad local".

En cuanto a la nueva aula móvil, Heras afirmó: "Intenta ser una herramienta lo más versátil posible. Dado que tenemos muchas solicitudes y necesidades que vienen desde todas las provincias y cámaras, para capacitar en lugares alejados de sus unidades académicas o capacitar en autoelevadores, sin tener la infraestructura o la posibilidad de hacerlo con grúas, o conducción de montaña".

"Tratamos de contar con un equipo que nos permita desarrollar esas actividades en esos lugares. Es un vehículo que

podemos trasladar, bajamos el aula con un simulador y dejar disponible un vehículo para hacer prácticas conductivas en la zona donde se brinda el servicio, en caminos de ripio, en montaña y se lo puede cargar para que el conductor tenga la posibilidad de conducir en su realidad", continuó.

Explicó que con el aula móvil se puede "consolidar una capacitación para conductores con la simulación, con el tramo teórico y la de práctica en un mismo espacio. Da también la posibilidad de entrenar la operación de hidrogrúas que es muy solicitada en el sur, en la industria petrolera. En el futuro cercano vamos a tener simulador de autoelevador".

"Es mucho más que un aula móvil. La pandemia nos llevó a desarrollar la virtualidad y las capacitaciones a distancia y simulaciones y la gente hoy quiere vivir las cosas, necesita algo más que un video. La cuestión es llevarle los elementos para que pueda vivir una situación real", completó el responsable del Departamento de Proyectos Especiales de la FPT.

Visitas de nueve comitivas al CCP

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT) junto a la FADEEAC, en el contexto de la 12va. Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros (Expo Transporte), recibió en su Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne a aproximadamente 450 personas, asociadas a las Cámaras de todo el país.

Los mismos, quienes en su mayoría visitaron el predio por primera vez, pertenecen a: CETAR, CETAC RS, CETAC Gualeguaychú, AAUCAR, ARETRA, CEACE Malabrigo, CEACE, CETAC MDQ y CETACC.

Fueron recibidos por el vicepresidente de la Fundación, José Maldonado, el secretario, Horacio Demarchi, el tesorero, Carlos Mammana y el gerente general, Alejandro Robson, quienes les brindaron una cálida bienvenida y los esperaban con un completo desayuno.

Tras una presentación institucional a cargo de la responsable de Comercialización y Mkt, Gisela Granero, recorrieron en pequeños grupos diversos espacios y vieron las herramientas utilizadas para capacitar, tales como los simuladores Indra, de entrenamiento; el Departamento de Psicología Vial, en el cual se validan y certifican aptitudes y competencias con las cuales deben contar los conductores profesionales para realizar su trabajo de la manera más eficiente y segura; los simuladores FPT 3.0, de producción propia para ayuda aúlica y el área logística en donde se realizan los cursos para operador de autoelevadores.

Finalmente, tras esta visita, las comitivas se retiraron con dirección a Expo Transporte, organizada por Federación en La Rural, Predio Ferial Buenos Aires.



Consejo de Administración de la FPT N°211

El miércoles 27 de julio tuvo lugar un nuevo Consejo de Administración de la Fundación Profesional para el Transporte del año, el N°211, a través de la modalidad híbrida. Se pudo contar con la presencia especial de varios de los consejeros en el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne.

Quienes no pudieron asistir, participaron igualmente a través

de la modalidad virtual para el reporte mensual acerca de la gestión diaria por parte del Comité Ejecutivo.

Por parte de la FADEEAC estuvo presente el secretario, Guillermo Werner y de manera virtual, el tesorero, Felipe García Melano.

Por parte de la Fundación, además de sus dirigentes, participó el asesor legal Gustavo Cánavea.

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte



UNIDADES ACADÉMICAS,
A LO LARGO Y ANCHO
DE TODO EL PAÍS

58

200

MÁS DE 200 AULAS
Y TALLERES DE LA FPT



3 MILLONES

DE CAPACITACIONES



18.000

MEDIA MENSUAL
HISTÓRICA DE ALUMNOS

Ruta N°9 KM 58
Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires
011 4860-7750 - FPT.ORG.AR



Institución académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas

Jornada Iveco en FPT

Los días martes 12, miércoles 13 y jueves 14 de julio se realizó una jornada de Iveco en el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne, se trató de una prueba dinámica de producto para prensa y principales clientes.

Contó con la presencia del director Comercial de Iveco, Francisco Spasaro y Pablo Princich, gerente Comercial & Marketing Iveco Argentina quienes fueron recibidos por el presidente de la Fundación.

El Ministro de Transporte y su equipo visitaron la FPT

El 16 de agosto visitaron el predio de Escobar, el ministro de Transporte de la Provincia de Buenos Aires, Jorge D'Onofrio, el responsable de Relaciones institucionales del Ministerio, Juan Parral y Marcelo Manuzzi, responsable de Relaciones Institucionales de la Junta de Seguridad en el Transporte-JST.

Los recibieron por parte de la FPT: el vicepresidente, José Maldonado; el secretario, Horacio Demarchi; el tesorero, Carlos Mammana, y el gerente general, Alejandro Robson, junto a parte del equipo de la Fundación.

Acompañados además por directivos de Scania: el CEO, Oscar Jaern; el CMO, Alejandro Pazos; el director de Relaciones

Institucionales, Lisandro Echeverría, y Gustavo Schon, jefe de Prensa y Comunicación.

Tras las presentaciones generales de la Fundación, y la de Scania, así como de su contribución mutua como aliados estratégicos en la inclusión de la mujer en el rubro del autotransporte de cargas; se llevó a cabo un recorrido por el predio en donde pudieron apreciar los simuladores desarrollados in situ, el área logística, el playón de prácticas y maniobras y los diferentes espacios en donde se desarrollan las capacitaciones.

La visita finalizó con un brunch en el que se agasajó a los visitantes.



CAPACITATE PARA CONSTRUIR EL TRANSPORTE DEL MAÑANA

PROPUESTA ACADÉMICA

- **CURSOS PARA LA OBTENCIÓN DE LA LINTI CARGAS GENERALES Y MERCANCÍAS PELIGROSAS**

- **CURSO DE CHOFER PROFESIONAL - CCP**

- **CURSOS DE OPERADOR DE AUTOELEVADORES INICIAL, REGLAMENTARIO, RENOVACIÓN ANUAL**

- **PROGRAMA DE CAPACITACIÓN EMPRESARIA**

- **CURSOS PARA EMPRESAS**

- **DEPARTAMENTO DE PSICOLOGÍA VIAL**

INSCRIPCIÓN Y CONSULTAS

► fpt@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58
Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires - 011 4960-7750
FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas

PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

BREVES

Iveco, Mercedes Benz, Scania y Volvo acompañaron a FPT en Expo Transporte

En el contexto de la 12va Edición de Expo Transporte, la FPT contó con el acompañamiento de Iveco, Mercedes Benz, Scania y Volvo, quienes cedieron para exhibir unidades escuela, las cuales son utilizadas para la práctica conductiva en el Centro de Capacitación Profesional de Escobar.

Durante tres días consecutivos, la FPT y la FADEEAC compartieron un espacio donde los visitantes pudieron cono-

cer la oferta académica que brinda la Fundación, así como también vivir la experiencia de operar uno de los simuladores de manejo de cargas y realizar test psicosenso-métricos. Y los especialistas de la Fundación brindaron charlas sobre el transporte.

También fue presentada el aula móvil, a través de la cual se llevará capacitación y tecnología a diferentes puntos del país donde se requiera o detecte la necesidad.





56

Muestra - Expo Transporte y Expo Logisti-k tuvieron la necesaria vuelta a la presencialidad

El sector expuso su fuerza

Tras cuatro años de alejamiento, se reencontraron los referentes de la actividad, en la feria más grande de la industria.

Entre el 9 y el 11 de agosto, los empresarios y profesionales del transporte y la logística volvieron a encontrarse personalmente, tras el paréntesis de cuatro años debido al aislamiento impuesto por la pandemia, durante Expo Transporte y Expo Logisti-k, las dos exposiciones del sector que nuevamente se realizaron de forma paralela. La calidad y cantidad de expositores y visitantes dieron cuenta de la necesidad de consenso en este segmento. Así lo manifestaron los directivos y referentes de las entidades de la actividad y los funcionarios que asistieron a ambas muestras, tanto como los especialistas que dictaron las charlas y conferencias que completaron la propuesta.

La 12va. Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros, Expo Transporte, fue patrocinada por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadееac) y auspiciada por la Cámara

Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas), la Cámara Empresaria de Larga Distancia (Celadi) y la Cámara Empresaria de Autotransporte de Pasajeros (Ceap).

En tanto, la 14va. Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento, Expo Logisti-k, tuvo el patrocinio de la Asociación Argentina de Logística Empresaria (Arlog); el auspicio de la Federación Argentina del Transporte y la Logística (Faetyl); y tuvo el apoyo internacional de Material Handling Industry of America (MHI). Entre ambas muestras, ocuparon 20.000 metros cuadrados en los pabellones y 3.000 m² en el área libre, con más de 300 expositores, que recibieron alrededor de casi 24.000 visitas, de los cuales más de cuatro por ciento fueron extranjeros, en su mayoría de países limítrofes.



TELEPEAJE
Plus

**DINÁMICO
SENCILLO
RÁPIDO
FÁCIL**

Desde Telepeaje Plus puedes sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ TU EMPRESA
www.telepeajeplus.com.ar

- APP MÓVIL**
Descargá la App en Google Play
- RESUMEN**
Un solo resumen de cuenta unificado en PDF
- MEDIOS DE PAGO**
Gran variedad de medios de pago
- CONTROL**
Facil seguimiento y control de consumos
- PORTAL WEB**
Trámites y consultas en telepeajeplus.com.ar

El desafío de la unidad

En la inauguración, el secretario de Transporte de la Nación, Diego Giuliano, dijo que “es necesario el consenso a la hora de gestionar el desafío que implica el transporte en todas sus modalidades”, y enfatizó: “En estas exposiciones está a la vista todo lo que somos capaces los argentinos”.

Por su parte, el ministro de Transporte de la provincia de Buenos Aires, Jorge D'Onofrio, destacó que la cartera haya sido elevada a la categoría de Ministerio, “para trabajar codo a codo con el sector privado, con las asociaciones intermedias, como las cámaras, porque de esa forma nos llevan a tener una logística más segura, más eficiente y más barata que permitirá exportar las riquezas tanto de la Provincia de Buenos Aires como de la Argentina a precios competitivos”.

Para el presidente de la Fadeeac, Roberto Guarnieri, “participar, visibilizar el sector, que podamos entablar un diálogo con actores fundamentales de la economía y la política nacional, son parte de las responsabilidades que asumimos como referentes del transporte de cargas”.

En línea con la idea de lograr acuerdos, el titular de la Arlog, Fabián Yannone, convocó a “asumir este desafío de la unidad”. Al respecto, agregó: “Porque si los actores de esta realidad no estamos juntos, este sería un país inviable y, realmente, todos necesitamos que sea viable”.

Charlas y conferencias

Como en anteriores ediciones de ambas muestras, se realizaron actividades vinculadas con la capacitación y la difusión de novedades para el segmento. En el Auditorio de la Fadeeac, en Expo Transporte,

especialistas de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) se refirieron a la “Realidad de los recursos humanos en la industria del transporte”, donde el promedio de edad de los conductores es de 46 años, con poca participación de jóvenes.

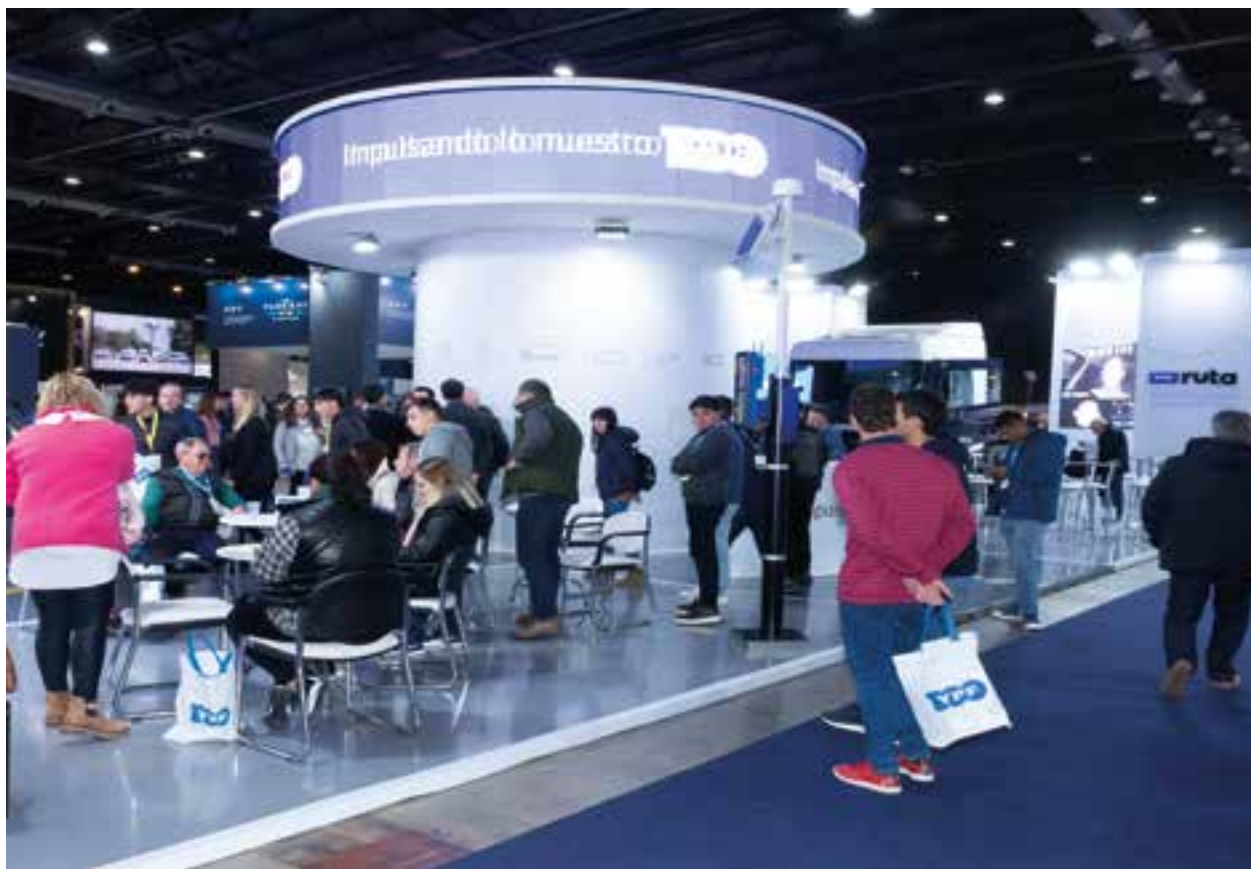
En el mismo lugar, Julián Obaid, presidente de la Junta de Seguridad en el Transporte (JST), y José Beni, interventor de la Administración General de Puertos (AGP), presentaron un Estudio de Seguridad Operacional en el Puerto de Buenos Aires. Por otra parte, el titular de la JST se refirió a un análisis de los altos costos de la siniestralidad en la Argentina, que “alcanzarían a alrededor de un punto y medio del PBI”.

En Expo Transporte, el Espacio Busman brindó capacitaciones para los choferes de micrómnibus, quienes pudieron realizar una serie de maniobras en simuladores. En el Espacio I+D (Innovación y Desarrollo) se mostraron nuevas tecnologías en micro movilidad, buenas prácticas de mantenimiento, vehículos eléctricos e híbridos, telemetría e infraestructura de carga.

En el Auditorio Arlog, en Expo Logisti-k, se abordaron temas vinculados con esa actividad. Allí, Gabriel Vinitzky, gerente general de Log-In Farma, más Carlos Musante y Alejandro Leiras, directores técnicos de Cedol, abordaron la temática de los costos logísticos. Por su parte, Fernando Balzarini, director regional Latam y CEO de Miebach Argentina y Brasil, se refirió a las tendencias mundiales y la realidad local de la sustentabilidad en la cadena de suministro.

La entidad profesional instaló, además, el Aula Usina Arlog, donde se desarrollaron escenarios intermodales de ahorro energético y reducción de emisiones; medición de la huella de carbono en el transporte de cargas; ideas fundamentales para implementar en depósitos; la logística sistémica y liderazgo activo, entre otras.







60

Presentación - El Meteor encabezó la propuesta de la marca alemana

Los camiones de VW

Volkswagen Camiones y Buses volvió a decir presente en la Feria más importante del transporte en la Argentina.

Expo Transporte une a fabricantes, proveedores y profesionales del sector en un evento de equipamiento y tecnología para el transporte automotor de cargas y pasajeros. Un espacio para los empresarios y profesionales del sector para afianzar y generar negocios, acercar y acercarse a las novedades y a la última información de la industria del auto-transporte.

En su stand dentro de la 12 edición de la Exposición, Volkswagen Camiones y Buses mostró la versatilidad del Delivery 11.180 VTronic y su capacidad para adaptarse a las necesidades de cada negocio.

Asimismo exhibió el ya consagrado 25.360, también en su versión VTronic, que se destaca por ofrecer un nivel superior en cuanto a eficiencia y potencia. El 25.360 responde a la finalidad de aumentar la variedad de oferta de la marca y adaptarla a las nuevas configuraciones reglamentadas según el Decreto 32/2018.

Expo Transporte también fue la oportunidad para que los visitantes de la feria pudieran conocer en primera persona y en avant premiere el Meteor, el extrapesado de la familia que multiplica las ya numerosas opciones con amplia vocación por el trabajo más duro.

Asesoramiento

Aprovechando un nuevo encuentro con los referentes del transporte en Argentina, Volkswagen Camiones y Buses brindó asesoramiento sobre la importancia de mantener las unidades con sus correspondientes servicios en los 17 puntos de asistencia de la red oficial de concesionarios a través de su personal capacitado y gracias a los repuestos originales.

En materia de Postventa se lanzó durante agosto una campaña de promoción en baterías, que complementa las campañas anuales de ExpressOFF; orientadas a brindarles un

servicio de lubricación para los vehículos y RepuestOFF, repuestos originales para optimizar los costos de operación de las unidades.

Volks|Assistance, lanzado recientemente, da asistencia integral en cualquier punto del país: los clientes pueden consultar información técnica, o realizar sugerencias y/o reclamos. Funciona las 24 horas los 365 días del año, comunicándose de manera gratuita al 0800-888-8922.

“Expo Transporte 2022 será, una vez más, el lugar donde reunirse con empresarios, proveedores y transportistas. Nos pone muy contentos volver a ser parte y poder compartir con nuestros clientes y todos los exponentes del sector todas las novedades y características de nuestros productos”,

comentó Federico Ojanguren, gerente general de la División Camiones y Buses Volkswagen.

[...] Volkswagen brindó asesoramiento sobre la importancia de mantener las unidades con sus correspondientes servicios.[...]





62

Ruedas – Nuevos productos y tecnologías en la base del autotransporte

Producción latinoamericana

Goodyear expuso, en la feria del transporte, sus nuevos productos, servicios y soluciones tecnológicas.

Goodyear Tire & Rubber Company, uno de los mayores fabricantes de neumáticos del mundo, dijo presente en la última edición de Expo Transporte que se llevó a cabo en La Rural, Palermo. El stand de la marca estuvo centrado en tres pilares: los nuevos neumáticos KMax S GEN2yWrangler Workhorse AT y la tecnología Tire Scan.

Respecto del KMax S GEN2 está desarrollado con nuevas tecnologías, ofrece un mejor rendimiento en la vida útil total del neumático. Posee una banda de rodadura más ancha y un compuesto que proporciona, además de un mayor kilometraje, un desgaste más regular y un mejor manejo del vehículo.

Wrangler Workhorse AT es el primer neumático producido en

América Latina que integra un compuesto de aceite de soja en que sustituye al derivado de petróleo, dirigido para el segmento de Pick Ups y SUVs. Gracias a este nuevo compuesto, potencia su desempeño en términos de kilometraje, maniobrabilidad en superficies mojadas y mejora la tracción en todo tipo de terrenos.

Por último, Tire Scan se trata de una tecnología exclusiva de Goodyear que realiza un diagnóstico automático en segundos de presión de aire, profundidad de surco, desgaste de la banda de rodadura y pesaje del eje a través de sensores de alta tecnología, maximizando la productividad de la flota.

“Siempre trabajamos codo a codo con nuestros clientes e

[...] “Muy contentos de encontrarnos en este evento, que después de todo el proceso de pandemia que vivimos nos permitió reencontrarnos”. [...]

identificamos individualmente sus necesidades, ofreciéndoles soluciones versátiles que se adaptan a todo tipo de flotas. En ExpoTransporte mostramos nuestros últimos avances tecnológicos y de servicios, además de productos innovadores y de calidad que reflejando el potencial de la marca”, comentó Franco Buscaglia, gerente de Marketing de Goodyear en Argentina.

Boggiano

“Muy contentos de encontrarnos en este evento, que después de todo el proceso de pandemia que vivimos nos permitió reencontrarnos de nuevo con los transportistas, en un espacio que nuclea a la mayoría de los actores de cargas y pasajeros del país”, dijo Roberto Boggiano, gerente comercial de la empresa. Explicó que los visitantes “son nuestros clientes de todos los días, y por eso recibirlos en nuestro stand y mostrarles todas las innovaciones que traemos nos da mucha alegría. Siempre Goodyear se caracteriza por innovar y estar un paso adelante

y cerca de las nuevas tendencias que el transporte de cargas está mostrando en el mundo”.

Añadió que “este año trajimos varias novedades. Desde el punto de vista de producto traemos un neumático de servicio regional 202580R22.5 que nuestra empresa está introduciendo en el mercado de Latinoamérica y en particular en el mercado argentino”.

“Es un neumático superador respecto de su antecesor. Con varias características de diseño y de compuestos que lo hacen de mayor rendimiento kilométrico, y según se ha ido constatando en nuestros centros técnicos de Luxemburgo y Estados Unidos, muestran que en las rutas de nuestro país y de América Latina permiten un rendimiento de hasta un 11 por ciento más en su primera vida y una recapabilidad mucho más extensa, que en definitiva es una de las variables que el transportista valora muchísimo”.

Destacó que “este neumático tiene una pisada cuatro por ciento más ancha, lo que le da un asentamiento al piso y una distribución de cargas mucho más óptima y un compuesto 9 por ciento más rígido que su antecesor, buscando un desgaste más regular”.

“Nosotros somos optimistas desde siempre. Goodyear es una empresa de más de 100 años en el país que ha pasado vicisitudes como todos los argentinos que vivimos en el país, y es una empresa que apuesta al mercado argentino, porque es el segundo mercado de Latinoamérica. Entonces, la marca siempre tiene al mercado argentino como uno de sus puntales en Latinoamérica”, concluyó.



Te acompañamos con las mejores soluciones para transportistas.

- Atención personalizada
- Financiación con tasas especiales
- Leasing Express

Para más información escribinos a transporte@supervielle.com.ar

Acompañamos a los que hacen

HUMAN BANKING
supervielle.com.ar

Cartera Comercial: Válidas para personas humanas con actividad comercial y personas jurídicas cuya actividad sea el transporte de carga liviana o pesada (incluye pasajeros) con facturación anual hasta \$3.000.000.000,00- y titulares de un máximo de 3 automotores camioneros de carga que sean clientes del Banco Supervielle S.A. Bno. Mitre 434 - C.A.B.A. CUIT 33-50000517-9. Inscrip. I.G.J Nº: 23, Fº 502, L. 45, Tº A de Estatutos Nac. (el "Banco"). Otorgamiento de Leasing y financiación y tasas: sujeto a calificación crediticia y cumplimiento de condiciones de contratación del Banco. Más información en www.supervielle.com.ar.



Petrolera – Axion presentó sus lubricantes y servicios para los transportistas

Futuro con optimismo

Más allá de los inconvenientes de la coyuntura, Axion Energy acercó a los empresarios del sector sus propuestas.

“Las expectativas sobre la Expo Transporte 2022 son las mejores. Es un momento muy importante para la industria del sector transportista. Una muestra da un ámbito propicio para tomar contacto directo tanto con los clientes como con los proveedor-es”, aseguró Fernando del Valle, gerente de Ventas Transporte de Axion Energy.

La empresa petrolera tuvo un gran stand cercano al ingreso de la exposición del transporte y la logística y acercó sus propuestas para que los empresarios y profesionales puedan acceder a los productos de la marca.

“Estamos presentando varios productos, por un lado “Axion Card” que es una tarjeta para empresas de transporte y flotas de todo tipo, que ha sido desarrollada para simplificar la administración de sus vehículos. La industria se ha ido transformando y nuestra empresa ha ido acompañando esa transformación con las nuevas prestaciones de la tarjeta”, indicó.

Agregó Del Valle: “También traemos Castrol que es nuestra línea de lubricantes y la estamos trabajando haciendo mucho énfasis en el transporte. Estamos teniendo con esto un gran éxito. Y también tenemos nuestro Diesel X-10, que a partir de inversiones en nuestra refinería se ha convertido en un producto competitivo que tiene poco azufre, cumple

las normas para motores Euro 5, y esto nos pone en un ámbito de competencia distinta”.

“Nosotros venimos a Expo Transporte vislumbrando el futuro con optimismo, no porque no sepamos los problemas que existen en la macroeconomía sino porque también sabemos que hay mucho trabajo, hay mucho movimiento. Vemos que las dificultades de a poco se van sorteando y creemos que el 2023 va a traer muchos desafíos, y nosotros apuntamos a la excelencia del producto y a la transformación de “Axion Card” para acompañar a las flotas, enfatizó finalmente.

[...] Traemos Castrol que es nuestra línea de lubricantes y la estamos trabajando haciendo mucho énfasis en el transporte. [...]

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO DE CHOFER PROFESIONAL

196hrs totales
Teórico- Práctica
(Presencial y a distancia)



Etapa 1: Jornada de inducción presencial
Evaluaciones de psicología vial

Etapa 2: 60hrs / Teóricas virtuales sincrónicas

Etapa 3: 120 hrs / Prácticas presenciales

**CAPACITATE EN FPT
PARA CONSTRUIR
EL TRANSPORTE DEL MAÑANA**

CUPOS LIMITADOS

Consultas: comercialización@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58 | Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires | 011 4860-7750
FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Auto transporte de Cargas



66 Neumáticos – En la búsqueda de mayor productividad y rentabilidad

Neumáticos para el transporte y la logística

En Expo Transporte, Michelin mostró sus novedades tanto para el segmento del transporte como para la logística.

Michelin presentó en Expo Transporte distintas propuestas para el segmento del transporte y la logística, con soluciones que apuntan a la mejor productividad y rentabilidad de los negocios, siempre a través de la calidad y la innovación. Por un lado, dijo presente con el servicio de Michelin Flotas Conectadas para vehículos pesados y, por el otro, con

[...] Michelin Flotas Conectadas continúa contribuyendo a la industria del transporte, ofreciendo soluciones avanzadas.. [...]

un amplio abanico de posibilidades en neumáticos para logística fuera de ruta, desde pequeños depósitos a grandes centros logísticos hasta puertos.

Esta es un área de servicios de la compañía que consiste en brindar soluciones que permiten: monitorear cada vehículo, brindando seguridad de la carga y a los choferes; prevenir siniestros, evaluando mejores rutas o alertando a los conductores sobre posibles situaciones de riesgo.

Además, puede recabar una gran cantidad de datos (como consumo de combustible, entre muchos otros) que, una vez analizados por el equipo posventas, ayudará al dueño de la flota a reducir costos operativos. Todo esto se realiza a través de la instalación de una serie de dispositivos tecnológicos en las distintas unidades de una flota.

“El rol de los servicios es un eje importante dentro de la estrategia del grupo Michelin y a través de Michelin Flotas Conectadas continuamos contribuyendo a la industria del

[...] Los neumáticos expuestos fueron el Michelin XZM, Camso Solideal Res 660 Serie Xtreme, Camso Solideal Solidair LT, Camso Solideal Air 550, Camso Solideal Pon 550 [...]

transporte, ofreciendo soluciones avanzadas, alrededor y más allá de los neumáticos, para incrementar el rendimiento del sector” dijo Nicolás Konsol, gerente de Marketing de la empresa.

Fuera de ruta

La exposición también es una oportunidad para presentar el completo portafolio de productos surgido de la sinergia de las empresas Michelin-Camso para el segmento de manejo de materiales. Camso es una compañía adquirida por el Grupo Michelin en 2018 dedicada a soluciones fuera de ruta para distintos segmentos.

“Con esta integración cubrimos la oferta más completa del mercado local para esta industria, desde el punto de vista tecnológico (con neumáticos radiales, diagonales y macizos) y de aplicación, pudiendo garantizar los mejores rendimientos. Para alcanzar ese objetivo, el equipo técnico cum-

ple un rol esencial, recomendando el producto específico en función de las distancias a recorrer, tipo de operaciones, suelo e intensidad de uso”, destacó el ejecutivo.

Los neumáticos expuestos fueron el Michelin XZM, Camso Solideal Res 660 Serie Xtreme, Camso Solideal Solidair LT, Camso Solideal Air 550, Camso Solideal Pon 550 para autoelevadores de distintas potencias y aplicaciones que se utilizan desde pequeños depósitos a grandes centros logísticos. También neumáticos utilizados principalmente en puertos como el Michelin X Stacker 2 para autoelevadores de contenedores y el Xterminal T para pórticos y tractores de arrastre.



La propuesta de Michelin desde el producto hasta el servicio

WABCO

TRILER

FABRICANTES DE EQUIPOS DE FRENOS
NEUMATICOS CON ABS-EBS,
VALVULAS Y COMPONENTES PARA REMOLQUES DE
ACUERDO A LO REQUERIDO POR EL DECRETO
Nº32/18 Y LA RESOLUCION Nº884/18

SISTEMAS ABS/EBS: 25/2M, 45/2M Y 45/3M

CAPACITACIONES PARA INSTALACION DE EQUIPOS

ESTABLECIMIENTO MECANICO O.C.E. S.R.L.

TRAFUL 3753 (C1437HM) CABA - ARGENTINA - TELEFAX +54 9 11 4911-8742. WWW.TRILER.COM - VENTAS@TRILER.COM



68

Participación – Los servicios de la petrolera de bandera estuvieron acompañados por otras novedades

Nuevos productos

Luego del paréntesis al que obligó la pandemia, YPF se mostró con sus novedades en Expo Transporte.

Ezequiel Bessouat, gerente Marketing Industrias y Química de YPF, aseguró: “Estamos muy contentos de estar en esta muestra, tenemos una importante participación en un evento que esperábamos desde hace rato por la postergación de la pandemia, así que veníamos con mucha expectativa”.

El stand de la petrolera de bandera fue centro de una serie de actividades en las que los transportistas pudieron apreciar los productos y propuestas para mejorar su rentabilidad, con el respaldo de la empresa.

“Logramos atravesar un momento en el que YPF, pese a que el contexto de pandemia nos impidió hacer determinadas actividades, siguió trabajando muy fuerte en la generación de propuestas para el segmento del transporte, y por eso en esta Expo 2022 estamos lanzando en vivo varios productos que habíamos lanzado pero sólo virtualmente”, explicó Bessouat.

El directivo agregó: “Puntualmente hoy tenemos en el stand cuatro corners, muy marcados, con propuestas para distintas necesidades de clientes, todas relaciona-

das con el transporte y la logística, y la principal característica que une todo esto es la innovación y la tecnología”. Destacó que estuvo presente “el producto YPF-Ruta, que lanzamos hace un par de años de manera virtual en medio de la pandemia, y es una herramienta fantástica para la gestión de flotas de transporte”.

“También un producto que estamos justamente lanzando ahora, y me refiero a facilitar la gestión de todo lo que ellos necesitan, como los lubricantes o la urea, para que puedan administrarlo mucho mejor desde sus propias instalaciones”, añadió.

Segmentos

En otro sentido destacó que “para el segmento logístico traemos una propuesta también innovadora que es la nueva garrafa de YPF-Gas, para todo lo que es el segmento de autoelevadores. Facilita muchísimo la gestión”. Por otra parte, mencionó que “de la parte de combustibles, toda la propuesta que ya es muy conocida de Infinia, Azul 32, y muchas soluciones que permiten a los produc-

tos que ya tenemos facilitar la gestión. Por eso hablamos de un perfil muy marcado de innovación". Reconoció el directivo que "el país está en un momento complejo con mucha demanda de productos, y siempre atendemos todas las necesidades, haciendo el máximo esfuerzo para llegar donde nos necesitan".

"Con nuestra presencia en la Expo Transporte 2022 buscamos que nuestros clientes nos conozcan más a fondo, que se interioricen de nuestros productos, y en el stand contamos con todo un equipo técnico y comercial para asesorarlos", destacó Bessouat para concluir.



El movimiento en el stand de la petrolera fue incesante

PK 24.001 SLD

**ROBUSTEZ, PRECISIÓN
Y VELOCIDAD**

Gracias a su tecnología innovadora, nuestra PK 24.001 SLD se adapta fácilmente a diferentes rubros, brindándonos una mayor velocidad y precisión en el trabajo diario.

PALFINGER.COM



Un sintético para maximizar la operación

Shell Rimula R4 Plus 15W-40 es un lubricante de última generación que permite reducir el mantenimiento y extender la vida útil del motor.

La industria del transporte está en continua evolución. Los desafíos de la entrega a tiempo y las demandantes condiciones de operación de los motores y el tiempo de disponibilidad de las unidades continúan creciendo.

El ritmo de cambio seguirá aumentando y para poder cumplir con estas nuevas demandas Shell desarrolló el Rimula R4 Plus, un lubricante de Tecnología Sintética de última generación. Su formulación permite extender la vida útil del motor, reduce el mantenimiento y ofrece la posibilidad de extender los intervalos de cambio para maximizar la operación de las unidades.

Shell Rimula R4 Plus con tecnología sintética ofrece una formulación con composición molecular más uniforme y de mayor tecnología que un aceite de base mineral.

La Tecnología Sintética Shell ofrece reducción de componentes no deseados como contenido de azufre e hidrocarburos inestables; sobresaliente estabilidad frente a amplios rangos de temperaturas gracias a su composición más

pura, y el aceite fluye más fácilmente a través del motor -incluso a bajas temperaturas- para asegurar la correcta lubricación hasta las partes más críticas del motor.

Vida extendida del motor

Shell Rimula R4 Plus está diseñado con una tecnología que se adapta para proteger los motores modernos en todo el rango de operaciones, desde la alta presión de contacto en el tren de válvulas hasta las temperaturas extremas de los pistones y los aros. Cuando el motor está correctamente protegido, su vida útil se extiende.

La performance de Shell Rimula R4 Plus ha sido demostrada en la industria y a través de las especificaciones de los fabricantes de los equipos, además de las pruebas realizadas en campo.

Shell Rimula R4 Plus ayuda a extender la vida útil del motor ofreciendo mejor protección para motores equipados con EGR, ya que Shell Rimula R4 Plus ha sido diseñado para



lubricar en un ambiente de alta performance de motores equipados con EGR. Es aplicable para motores Euro 4 y Euro 5 (sin DPF), como también para motores más antiguos. Además consigue un control de corrosión y ácidos, debido a que Shell Rimula R4 Plus ofrece un excelente control contra los ácidos, ayudando a reducir la corrosión de los cojinetes del cigüeñal, y cojinetes de árboles de leva. Protección contra el desgaste, porque Shell Rimula R4 Plus contiene un paquete de aditivos antidesgaste ofreciendo una protección superior de los componentes en las áreas críticas como el tren de válvulas y la parte superior de los pistones y aros. Además, el aditivo dispersante permite mantener las partículas nocivas para el motor en suspensión dentro del aceite y así prevenir el desgaste.

Menos mantenimientos

Mantener la limpieza del motor es vital para obtener la mayor eficiencia del motor y control de desgaste. Manteniendo la limpieza y controlando el desgaste el motor requerirá menor mantenimiento reduciendo los costos operativos. Shell Rimula R4 Plus limpia el motor efectivamente gracias a su paquete de aditivos.

Tecnología Activa, dado que Shell Rimula R4 Plus está formulado con un optimizado aditivo detergente diseñado para mantener los pistones limpios, así como los dispersantes

de hollín que reducen los depósitos carbonosos en motores diesel de operación severa (Heavy Duty). Control de Hollín deriva de que Shell Rimula R4 Plus provee un elevado control de hollín gracias a su novedoso aditivo dispersante, permitiendo brindar una protección extra a las válvulas EGR.

Mayor Intervalo de cambio

El aceite dentro del motor está expuesto a altas temperaturas, provocando la oxidación del lubricante que eventualmente afectará las propiedades de este, como viscosidad y formación de depósitos en los componentes del motor. Shell Rimula R4 Plus con Tecnología Sintética puede ayudar a optimizar el intervalo de cambio de aceite combatiendo la oxidación.

Control de Oxidación que se logra debido a que Shell Rimula R4 Plus ayuda a prevenir el espesamiento del aceite y la formación de depósitos dañinos en todas las áreas del motor. Cuando el aceite presenta mayor resistencia a la oxidación se pueden incrementar los intervalos de cambio de aceite. Shell Rimula R4 Plus obtuvo especificaciones y aprobaciones: API CI-4/ SL, ACEA E7, Caterpillar ECF-2/ ECF-1A, Cummins 20078, DDC 93K215, Deutz DQC III-10, Mack EO-M/EO-M+, Man M3275-1, MB 228.3, MTU Categoría 2, Volvo VDS-3, Renault RLD-2, Global DHD-1, JASO DH-1.





REPUESTOS PARA **FORD** **VOLKSWAGEN** **CAMIONES**





LINEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



MANITEXEM COMPANY

MEMBROS DE LAS EMPRESAS SEÑALADAS SON DISTRIBUIDORES





Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

“Estamos por arriba de cualquier proyección”

El presidente de Iveco en América Latina confía en el potencial de la compañía a partir de los buenos resultados obtenido en el primer semestre del año.

Cuando Márcio Querichelli asumió como presidente de Iveco en América Latina, el mundo era otro. En medio de la pandemia y desde su casa dirigió los destinos de la marca en la región. La experiencia fue compleja. Como si eso fuera poco, sus primeros pasos se dieron en medio de importantes cambios de la compañía a nivel global. Recién pudo ver a un ejecutivo de la marca de forma presencial un año después de su ingreso.

Los buenos resultados ahora comienzan a surcar un destino promisorio. La primera mitad de 2022 dio a Iveco cifras más que alentadoras. En la Argentina, tuvo una participación del 27% en el segmento de cargas. A su vez, por duodécimo año consecutivo, consolidó su liderazgo en el mercado de más de 16 toneladas, con el 39,6%. Eso significa que tuvo un alza de 5,6%, respecto a igual período de 2021.

Además, la terminal en el país anunció la fabricación local de los Tector 9 y 11 toneladas -que provenían de Brasil-, y del Bus 170G21 a GNC. Estos proyectos están en marcha y se estima

que estarán listos en el primer trimestre de 2023.

En ese contexto, los resultados para la marca en América Latina también acompañan. En la primera mitad de este año, sus ventas en esta zona crecieron un 420%. Una de las expectativas es que el 10% de la producción de su planta en Córdoba tenga destino de exportación a diferentes países de la región: léase más inversiones en contrataciones e infraestructura.

¿Qué balance hace de estos dos años de gestión?

Cuando al principio miraba la estructura, los productos y la capacidad de la compañía sabía del potencial inmenso de la marca en América Latina. Básicamente no existe mucha competencia para Iveco. Hay dos grandes fabricantes que tienen productos desde 3,5 toneladas hasta 74 toneladas, que es nuestro portafolio. Estaba seguro que podríamos crecer mucho en un tiempo bastante corto. Armamos un plan estratégico y lo estamos siguiendo de manera muy disciplinada.



¿La actualidad responde a esas expectativas?

Mucho más. Estamos por arriba de cualquier proyección. Los volúmenes planificados para 2026 ya se lograron en 2022. En 2019, el volumen de producción en la región fue de 11.000 unidades y estamos trabajando para cerrar este año con una cifra cercana a las 30.000 unidades. La pandemia en los primeros tres o cuatro meses nos costó mucho, pero a medida que fuimos saliendo la demanda creció tremendamente para todo el mercado. Tuvimos un impacto menor que la competencia en relación a la producción de unidades. Aprovechamos las oportunidades con un gran equipo y un portafolio de productos muy bueno.

Iveco creció en Argentina y a nivel regional durante el último semestre. ¿A qué se debió?

En Argentina, la venta de vehículos comerciales está volviendo a alcanzar niveles históricos. Elaboramos un plan de desarrollo muy robusto y ampliamos nuestra línea de producción en Córdoba con modelos que están alimentando el mercado local. Iveco es el único fabricante de camiones pesados presentes en el país. Eso nos da una ventaja estratégica muy interesante. La competencia tiene que importar vehículos. En Brasil tenemos el 10% de participación, mientras que en Argentina es del 30%. Por otra parte, pensamos que a partir de 2023 deberíamos estar exportando el 10% de lo que se produce en el país, principalmente a Chile, Perú y un poco a Brasil.

¿Por qué la marca decidió fabricar el Tector 9 y 11 toneladas en el país?

Históricamente producimos camiones por arriba de las 16 toneladas. En ese segmento, Iveco es líder en el mercado argentino hace 12 años. Los vehículos de 9 y 11 toneladas los comenzamos a fabricar porque queremos incrementar nuestra presencia en Argentina. Además, hay una dificultad para traer vehículos de Brasil o de cualquier lugar por los controles de importación.

¿Cómo les está yendo con los camiones menores a 16 toneladas?

Tenemos una expectativa súper positiva. Respetamos mucho la competencia, que sabe hacer bien su trabajo, con mucha tradición. Pero no tenemos miedo. Estamos invirtiendo bastante para ser el número uno, no solamente en el segmento de las 16 toneladas.

En su línea de productos a GNC, Iveco anunció la producción local de un bus. ¿Qué resultados esperan?

Iveco es líder absoluto en Europa en esta tecnología. En nuestra planta de Córdoba, estamos produciendo hace un año el Tector GNC. Con respecto al Bus 170621 a GNC, después de un análisis de mercado, principalmente de exportación –Chile, Perú, Colombia tienen mucha demanda–, decidimos su fabricación en el país. La penetración que pueda tener este tipo de vehículos a GNC en Argentina dependerá del contexto y de licitaciones. Pero respecto a las exportaciones, tenemos una buena proyección.

De acuerdo al actual contexto energético internacional, ¿puede haber cambios en los planes de la compañía en la región?

No creo haya un cambio muy importante, en ese sentido. Es verdad que Iveco apuesta mucho al gas, pero también a los vehículos eléctricos. Tenemos proyectos en fase final, en Europa, para contar también con esa opción, más el hidrógeno. La solución para la propulsión energética del futuro no es una sola. Siempre será una mezcla entre diferentes tipos de tecnologías. El diesel en América Latina va a seguir por muchos años. Sabemos que su precio está bastante caro. Todo lo que está pasando en el mercado externo influye. Principalmente Brasil y Argentina son y pueden ser grandes productores de gas y biogás.

GRACIAS A QUIENES HICIERON POSIBLE EXPO LOGISTI-K

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para
la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

PRÓXIMA EDICIÓN

13 al 15 AGOSTO 2024



La Rural Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina



Patrocina



Auspicia

FAETYL

Apoyo
internacional



Sponsors



www.expologisti-k.com.ar

EN PARALELO CON



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



Info Transporte
& Logística

¿Para cuándo se puede hablar de camiones eléctricos en la América Latina?

Va a llegar, pero no en un volumen que pueda sustituir gas o diesel. El gran desafío para este tipo de vehículos pesados es tener una infraestructura acorde a las operaciones que demanda.

¿La terminal ampliará su red de concesionarios en el país?

Estamos desarrollando nuevos puntos de ventas. Contamos con un aporte de 200 millones de dólares entre 2021 y 2025. Esas inversiones están divididas en productos, plantas y red de concesionarios, que en Argentina tienen una capilaridad muy buena. Estoy muy contento con la sociedad que tenemos con ellos. La red es de primerísimo nivel.

En general, hay transportistas que se quejan por las demoras en recibir camiones. ¿Cómo lo están gestionando en Iveco?

En nuestro caso, tiene que ver con la cadena de componentes para ensamblar camiones en la planta de Córdoba. Los pedidos los debo ordenar de cuatro a seis meses antes, porque una gran parte viene de Asia y Europa. Usamos la logística global para eso, que está teniendo dos factores principales que la dificultan. El primero es el aumento de la demanda. Hay un colapso. A su vez, los navíos, aviones y los programas no funcionan como en una situación normal. Entre todas las marcas que están produciendo vehículos en América Latina, Iveco es la que menos interrumpió su producción desde el inicio de la pandemia

Fuente: Transporte & Logística, La Nación

La participación de Iveco Bus



Iveco Bus volvió a participar en Expo Transporte. Con el fin de conocer las novedades y la última información de la industria del autotransporte, profesionales, proveedores y fabricantes del sector del transporte pudieron visitar el predio y observar diferentes productos y servicios a fin de expandir su negocio.

En su stand, el concesionario Overbus puso en exposición el Euro Bus 19+1, que está equipado con asientos vip reclinables con cinturón de seguridad inercial de 3 puntos de sujeción y la versión 24+1, que cuenta con asientos reclinables y cinturón de seguridad de 2 puntos de sujeción. En total, el primer bus cuenta con una capacidad para 20 pasajeros mientras que el segundo posee 25 asientos.

Todos los modelos de la línea Euro Bus disponen de audio y pantalla de siete pulgadas multifunción con sistema touch, sensor de estacionamiento, cámara de retroceso, TV satelital, GPS integrado y auxiliar para cámara interior. Además, su infraes-

tructura posee calefacción y aire acondicionado, iluminación led interior con luz de sueño y cortinas, porta paquetes, luz de lectura, parlantes y puertos USB, siendo así un espacio cómodo para los pasajeros.

"Volver a participar y que sea junto a nuestro concesionario oficial Overbus nos pone muy contentos, sobre todo porque creemos que es una gran oportunidad para fortalecer la participación de Iveco en el mercado de buses para el que estamos desarrollando novedades", afirmó Santos Doncel Jones, presidente de Iveco Group Argentina.

Miguel Niro, presidente de Overbus, afirmó que "el balance de la feria resulta muy positivo, clientes, usuarios y transportistas están constantemente agradecidos porque los equipos satisfacen las expectativas y necesidades. Sus comentarios nos llenan de orgullo y nos sirven para mejorar y seguir trabajando en la producción de equipos de calidad".



76

Prueba – Los flamantes modelos de Mercedes Benz salieron a la pista

Llegó un nuevo Actros 2545 LS/33

Con la presencia de las cuatro versiones del modelo (2045, 2545, 2548 y 2651), se desarrolló un test drive de la marca en el Autódromo de Buenos Aires.

Mercedes-Benz Camiones y Buses llevó a cabo una serie de pruebas de manejo destinadas experimentar la conducción del nuevo Actros 2545 LS/33, junto a otros modelos de camiones y buses. El objetivo fue que tanto los concesionarios de la red comercial, como los clientes y amigos de la marca, puedan experimentar los modelos de transporte en una pista profesional con el acompañamiento de expertos del Trucktraining.

Con este evento, Mla compañía completa el lanzamiento del Actros realizado en noviembre de 2021. Según la marca, "así se afianza el compromiso de la marca de ofrecer camiones confiables y robustos para el segmento de extrapesados, en este caso, introduciendo un nuevo producto más competitivo para escalabilidad, bitrenes de 60 toneladas y transporte de combustible".

Si bien el Actros 2545 es un producto posicionado como entrada de gama dentro de la familia de este modelo, donde también se ofrece el Actros 2548 con MirrorCam, cuenta

con los mismos sistemas de seguridad que llegan de serie en las demás versiones, un estándar de modelos, y un equipamiento interior "muy elevado".

Se destaca el Multimedia Cockpit con dos pantallas de 10" (una de ellas táctil), puesto de conducción confortable, cabina de 2,5 metros de ancho con túnel motor de 120 mm y altura de 1,84 metros en el interior, que resulta en un espacio interior amplio donde uno puede cómodamente circular y acceder a todos los espacios de guardado para luego descansar en una cama confortable de 2,20 metros de largo total.

Además, con este lanzamiento se introducen importantes cambios. En primer lugar, la distancia entre ejes de 3.250 mm se encontrará disponible de serie en ambas versiones 6x2, Actros 2545 y 2548. De acuerdo a la terminal, "esto significará un gran beneficio, principalmente para escalabilidad, dado que se podrá acoplar equipos largos (15,50 metros) sin exceder el largo máximo permitido de 18,60 metros".

Por otro lado, se enfatizó que la nueva relación final en el

eje Mercedes-Benz NFD R440 de 2,733:1 estará también disponible de serie, tanto en las versiones 6x2 como en el Actros 2045, 4x2. Esta relación de eje, que es un cuatro por ciento más larga que la anterior, proporciona menor régimen de rotación del motor y consecuentemente se optimiza el consumo de combustible.

El impacto en performance se ve minimizado por la gran potencia de sus motores OM 460 BlueTec 5, que van desde los 449 CV para versiones 4x2 y 6x2 hasta los 510 cv para la versión 6x4.

Seguridad activa

Todos los modelos presentados del Actros traen incorporado de serie los sistemas ABS (sistema anti-bloqueo de freno), ASR (sistema de control de tracción), EBS (sistema electrónico de frenado), ESP (control de estabilidad), control crucero con regulación de distancia, sistema de detección de cambio de carril, sistema de alerta por cansancio y airbag para el conductor.

Estos camiones se destacan por el innovador sistema de frenado de emergencia de quinta generación, Active Brake Assist 5. El mismo opera combinando un radar y una cámara, permitiendo que el camión reaccione frente a peatones

en movimiento a una velocidad de hasta 50 km/h, logrando que el vehículo se frene completamente de forma automática.

Relevancias

"Con el nuevo lanzamiento, completamos la familia de modelos Actros, nuestra gama de productos más potente", indicó Roberto Faist, gerente de producto y Marketing de Mercedes-Benz Camiones. Al respecto, agregó: "Estamos muy contentos y orgullosos de haber compartido una experiencia de manejo de los camiones. Sin dudas fue un evento relevante para la industria y para todos aquellos que llevan adelante la tarea de transportar carga".

Asimismo, el director de Ventas y Marketing de Buses en Argentina, Sebastián Gysin, comentó: "El test drive es una experiencia que permite que todos tengan la oportunidad de probar los buses, y de esta manera, quienes se animen puedan familiarizarse con la seguridad y comodidad de nuestra marca", y añadió: "trabajamos diariamente para que nuestros vehículos tengan la última tecnología en materia de seguridad vial, y esta exhibición es una gran oportunidad para mostrarlo".

Presencia en Olavarría

El concesionario de Mercedes-Benz Bari S.A. estrenó un nuevo y moderno edificio para su sucursal en la ciudad de Olavarría. La obra, emplazada en un predio de 9.600 metros cuadrados, con una superficie cubierta de 4.200 m2, supone un salto de calidad que permitirá a la empresa ofrecer un mejor servicio a sus clientes y optimizar su experiencia con la marca.

La nueva sede, ubicada en la Ruta Nacional 226 Kilómetro 296, que abarcará la venta y postventa de camiones, fue construida bajo estándares internacionales de calidad e innovación que Mercedes-Benz aplica a nivel global a partir de su manual de estilo MAR 2020, que hace foco en la experiencia del cliente.

En su exterior, el edificio se destaca por un atractivo e impo-

nente diseño. A su vez, la superficie operativa es más amplia y su desarrollo interior es práctico e innovador, apostando a modalidades eficientes en la atención del cliente, tanto en materia de ventas como de servicios y repuestos. La ubicación del predio y su distribución facilitan ampliamente el acceso de los vehículos pesados.

La arquitectura que propone el MAR 2020 materializa los conceptos de virtualidad y de mediatización. Al ingresar al concesionario, los clientes son recibidos por una recepcionista que va a su búsqueda y lo entrevista para orientarlo. Esta área de bienvenida está equipada con un bar, mesas y sillones para la espera. El asesor de venta puede atender al cliente en ese mismo lugar.



Exterior de Bari, concesionario oficial de Mercedes-Benz Camiones y Buses

Neumáticos para los pesados

Fate continúa consolidando su posición en un sector estratégico para la economía como lo es el transporte de cargas, desarrollando neumáticos que responden a los más exigentes requerimientos de los profesionales del transporte.

En esta oportunidad, con el lanzamiento de los neumáticos Fatecargo SR-210, para ejes direccionales; y Fatecargo DR-410, para ejes de tracción, ambos diseñados para ofrecer el máximo rendimiento al tiempo que optimizan la relación costo/kilómetro en servicios Regionales.

Los nuevos SR-210 y DR-410 se ofrecen en la medida 295/80R22,5 y apuntan a dar respuesta al segmento de empresas de transporte que buscan mejorar su competitividad operativa.

Así, estos dos diseños se suman a la familia de productos Fatecargo para brindar la más completa gama de opciones para las diversas necesidades de las flotas de transporte modernas.



Buenas Prácticas Circulares



Para Iveco Group el aspecto ambiental es fundamental. A través de diversas acciones, la compañía refuerza diariamente su compromiso con el cuidado del ambiente y la producción sustentable, trabajando principalmente a través del modelo de economía circular.

Es en este sentido que BioCórdoba -ente municipal de la Ciudad de Córdoba que trabaja en la recuperación, conservación y protección de la biodiversidad a través de la revalorización de la flora y fauna autóctona, los derechos de los animales y los pulmones verdes de la ciudad-, invitó a Iveco Group a formar parte de la confección de su primer Manual de Buenas Prácticas Circulares.

Esta guía tiene como objetivo mostrar experiencias de diversas instituciones públicas y privadas que contribuyen diariamente a la transformación de la economía. "La identificación y difusión de sus buenas prácticas, ilustra y potencia el rol de nuestras empresas en el impulso de la economía circular y pone en valor su compromiso con los desafíos sociales y ambientales, y los esfuerzos que han realizado y realizan en la materia", comentó Enzo Craveiro, presidente del Ente Municipal Bio Córdoba.

BREVES

Nueva lámpara electrónica

Solutronic, líder hace algunos años del mercado de lámparas electrónicas (a leds) para el mercado local de transporte, acaba de desarrollar un nuevo modelo especialmente diseñado para la línea Constellation de camiones Volkswagen.

"La luminaria, denominada P17 por el fabricante, reproduce todas las señales (posición, stop, giro, baliza y marcha atrás) con excelente luminosidad, bivolaje 12/24vccy la habitual inclusión de generadores de corriente constante en su construcción, además de asegurar su vida útil, garantizan un nivel invariable de brillo en los leds de alta calidad que posee", destacaron desde Solutronic.

El reemplazo en los faros de fábrica es sencillo y rápido y el principal beneficio inmediato es la disminución en el consumo eléctrico que se reduce a tan solo 14 Watts, lo que contribuye a la prolongar la vida de la batería del camión.

Se trata, según el fabricante, de una "decisión inteligente que se traduce en economías inmediatas y evita los incómodos recambios frecuentes cuando se mantienen las lámparas incandescentes".



79

Una nueva plataforma para el sector



La firma de rastreo satelital Strix By LoJack presentó Strix Flotas, una nueva plataforma tecnológica para gestionar y dar seguimiento en tiempo real a flotas y cargas, dirigida a empresas de distintos segmentos e industrias, durante la última Expologísti-k realizada en La Rural, predio ferial de Buenos Aires.

El CEO de la firma, Carlos Mackinlay, destacó que han invertido "más de tres millones de dólares para el desarrollo y puesta en funcionamiento de esta nueva plataforma destinada a la gestión eficiente y en tiempo real de flotas de vehículos y sus cargas". Señaló, además, que fue desarrollada en América Latina y está

disponible en la Argentina, Chile y Uruguay, con extensión a Paraguay y Brasil.

Strix By LoJack presta diversos servicios de visualización de flota en tiempo real a más de 50.000 vehículos, y en los últimos cinco años más de 3.000 vehículos asociados al sector logístico incorporan tecnología de este tipo también como protección para los conductores. De hecho, otro de los servicios que ofrecen es el botón de pánico, "muy valorado por su practicidad al momento de tener un incidente", aseguraron desde la compañía.

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

**El último jueves de cada mes
con el diario La Nación**

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

- ⋮ El principal medio
- ⋮ de distribución nacional del sector



ALMACENAJE



ABASTECIMIENTO



DISTRIBUCION

01 BUENOS AIRES

CTC - Cámara de Transportistas de Chacabuco



CETAC MAR DEL PLATA - Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas



CETAC REGIONAL SUREÑA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas



CACBA - Cámara del Autotransporte de Cargas de Buenos Aires



COCATRA - Centro de Transportistas de Cargas de Cafelías



CATRAVILL - Cámara de Transportistas del Partido de General Villegas



02 C.A.B.A.

PAETAC - Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas



CEAC - Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas



CATAMP - Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos



ATACI - Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional



CADETA - Cámara Argentina de Transportistas de Asfalto



CETAV - Cámara de Empresas de Transporte Automotor de Vehículos



03 CHACO

ATC - Asociación Transportistas de Cargas de Resistencia



04 CHUBUT

CELTAP - Cámara Empresaria de Logística y Transporte Automotor de la Patagonia



05 CÓRDOBA

CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba



CATMA - Cámara Argentina de Transportistas de Materias Agrícolas



06 CORRIENTES

CETACC - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Comentes



CALIBRE (Adherente) - Cámara Libreña de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines



07 ENTRE RÍOS

CETAC GUALEGUAYCHÚ - Cámara de Empresarios Transporte Automotor de Cargas



ARETRA - Asociación Regional de Transportistas



CETACER - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos



08 JUJUY

CAJUTAC - Cámara Jujueña de Transporte Automotor de Cargas



09 LA PAMPA

CETPA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Afines Región Pampeana



10 LA RIOJA

CETRAC (Adherente) - Cámara Empresaria del Transporte La Rioja - Catamarca



11 MENDOZA

APROCAM - Asociación Proprietarios de Camiones de Mendoza



12 MISIONES

A.MITRA.C - Asociación Misionera de Transportistas de Carga



CEMAC - Cámara de Empresarios Misioneros del Autotransporte de Cargas



13 RIO NEGRO

CAPEAC - Cámara Patagónica de Empresas de Autotransporte de Cargas



CATBA (Adherente) - Cámara de Transporte de Cargas y Logística de Bariloche y Zona Andina



14 SALTA

C-TRANS - Cámara de Transportes de Carga General, Internacional y Carga Peligrosa



15 SAN JUAN

UPROCAM - Unión Proprietarios de Camiones de San Juan



16 SAN LUIS

CETACA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines



17 SANTA CRUZ

CACSYLSUR - Cámara del Autotransporte de Cargas, Servicios y Logística de la Patagonia Sur



CACYLCRUZ - Cámara de Autotransporte de Cargas y Logística de Santa Cruz



18 SANTA FE

AUUCAR - Asociación Autotransportistas de Carga de Santa Fe



CESAC - Cámara Empresaria Sunchalense de Autotransporte de Carga



COOPTRAN - Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas Ltda



CETAR - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela



CEACE - Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperanza



ATCR - Asociación de Transportes de Carga de Rosario



AATHA - Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda



19 SANTIAGO DEL ESTERO

CATSE - Cámara de Transporte de Santiago del Estero



20 TIERRA DEL FUEGO

CEFAC - Cámara Empresaria Fueguina del Autotransporte de Cargas



21 TUCUMÁN

ATC - Asociación de Transportadores de Carga de Tucumán



ENTIDADES ASOCIADAS A FADEEAC

Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

ATACI - ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



CAdeTA - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransporteasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi



- CAdeTA - Sede La Plata
Calle 44 n° 2088
(B0144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



CATAMP - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCÍAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1150
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 5368-8480
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Dr. Guillermo Carievsky



- CATAMP - Sede Mercado Central
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Calina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4422-1300
- CATAMP - Sede Morón
9 de Julio 854
(B1700JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax: (011) 4429-1982 / 4428-8820
- CATAMP - Sede San Martín
Av. 101 Ricardo Balbín 2560
(B016AXAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax: (011) 4724-3423 / 4753-7657



CEAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161
(C1424CDB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga



- SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA
Pergentino 3751
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 4099-8614 Int. 15 y 16



PAETAC - PRIMERA ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342
(C1295AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Borbea Antelo



CETAV - CÁMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS

Higüete Yrigoyen 4170, 4to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Luis Ángel Morán



Provincia de Buenos Aires

CACBA - CÁMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738
(1254) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 15-4936-0484
cacbasocios@gmail.com
Presidente: Rubén Torres



CETAC MAR DEL PLATA - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4704158
cetaci@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Pablo A. Cacace



CETAC REGIONAL SUREÑA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Italia 185
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4544938
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar
Presidente: Cristian B. Sanz



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421984
cocatracentral@cocatra.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente: Gabriel Guarnieri



- **COCATRA - Sede Escobar**  
Travi y Aoborno
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455
- **COCATRA - Sede Tandil** 
Rauch 1415
(B7000AH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365
- **COCATRA - Sede Olavarría**  
Av. Del Valle 3265
(B7400JJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4741
- **COCATRA - Sede Luján**  
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6790) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02223) 43-1647
- **COCATRA - Sede 9 de Julio** 
Av. Vedia 592
(B6500GS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552
- **COCATRA - Sede Monte Grande**  
Primera Junta 444
(B1842HK) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774

CTC - CÁMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2°  
(B6748AV) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 470152
camarachacabuco@bertel.com.ar
www.ctcchacabuco.com.ar
Presidente: Carlos Nicolini



- **CTC - Sede Junín**  
25 de Mayo 65
(B6090QH) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635300
- **CTC - Sede Bragado** 
Ruta 5 Km. 208,400
(6648) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425083 ó 422070
- **CTC - Sede Baradero**  
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145

CATRAVILL - CÁMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555  
(B6230AQ) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
catravill@gmail.com
Presidente: Oscar Oranz



**Chaco****ATCR - ASOCIACIÓN TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**

Av. Alvear 224  
(3503) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.com.ar
Presidente: Daniel Villa



- **ATCR - Sede Las Breñas**  
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 467685

Chubut**CELTAP - CÁMARA EMPRESARIA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**

Hipólita Yrigoyen 4509  
(9103) Trelew - Provincia de Chubut
Tel.: (0298) 4443159
sebastian.romero@celtap.org.ar
Presidente: Felipe García Melano

**Córdoba****CATMA - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRÍCOLAS**

Av. Independencia 1202 esq. Días Fuertes
(5903) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@follzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Adriana Sancho

**CEDAC - CÁMARA EMPRESARIA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CÓRDOBA**

Av. Roque S. Peña 1447  
(5003) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730286
insti@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata



- **CEDAC - Sede Brinkmann** 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03542) 480785
- **CEDAC - Sede Jesús María** 
Aureghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03535) 442511
- **CEDAC - Sede Laboulaye**  
Av. Independencia 758, 1° piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

Entidades asociadas a FADEEAC

- CEDAC - Sede Río Cuarto
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0356) 4441361
- CEDAC - Sede Río Tercero
Vélez Sarsfield 18
(X5850K0B) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303
- CEDAC - Sede San Francisco
Los Piamonteses 595
(7400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 420478
- CEDAC - Sede Villa María
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4415414

Corrientes

CETACC - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipo N° 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0377) 4426666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: Sr. Roxana Storzi



Entidad Adherente en Corrientes

CALIBRE - CÁMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Sarmiento 1073
Paseo de las Libres, Corrientes
Tel.: (03777) 424503 - 421210
info@calibre.ar
Presidente: Delia R. Flores



Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACIÓN REGIONAL DE TRANSPORTE

Suatomala 2790
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423019
aretra@inet.com.ar
www.aretira.com.ar
Presidente: Raúl José Dal Molin



CETAC GUALEGUAYCHÚ - CÁMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHÚ

Urquiza 2290
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
www.cetacgchu.com.ar
Presidente: Carlos María Ribera



CETACER - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RÍOS

Av. Alto Brown 2185
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com
Presidente: Ricardo Fabián Wagner



Jujuy

CAJUTAC - CÁMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
ruta.jujuy@gmail.com
www.arfweb.es/cajutac
Presidente: Sr. Ernesto Cristian Rivarola



La Pampa

CETPA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGIÓN PAMPEANA

Calle 15 n° 210
(6368) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (03702) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Sergio Gustavo Ruppel



La Rioja

Entidad Adherente en La Rioja

CETRAC - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE LA RIOJA - CATAMARCA

Ruta Nacional 38 y Ruta Provincial 5
Parque Industrial La Rioja
info@cetrac.org.ar
Presidente: Franco Bosetti



Mendoza

APROCAM - ASOCIACIÓN PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250155
info@aprocam.org.ar
www.aprocam.org.ar
Presidente: Ricardo Squarisi



- APROCAM - Sede San Rafael
Olacoeaga 1210
(5400) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0260) 4439020



Misiones

A.MI.T.R.A.C. - ASOCIACIÓN MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

Av. San Martín S/N esq. Juan XXIII, Local 1
(3376) Colonia Wanda Misiones

Tel.: 03757-586154

info@amitrac.ar

Presidente: José Daniel Vera



- * A.MI.T.R.A.C. - Sede Oberá 
 Ruta Nacional N° 14 y Av. Italia
 Terminal de Ómnibus de Oberá, local 1 y 2
 (3360) Ciudad de Oberá - Provincia de Misiones
 Tel.: (03755) 407729
 1061@amitrac.ar
- * A.MI.T.R.A.C. Sede Puerto Piray 
 Terminal de Ómnibus Puerto Piray Local 12
 Departamento Montecarlo
 Tel.: (03751) 425435

CEMAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2633/34


(N3300GAD) Posadas - Provincia de Misiones

Tel.: (03764) 454410 / 454441

gerencia@cmac.org.ar

Presidente: Anibal Soichik



- * C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem 
 Islas Malvinas N° 39 - 1° Piso - Local 15
 (N3315) L.N. Alem - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03754) 421221

Río Negro

CAPEAC - CÁMARA PATAGÓNICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365

(E326) Cipolletti - Provincia de Río Negro



Tel.: (0299) 4784000

capeac@capeac.com.ar

www.capeac.com.ar

Presidente: Anibal A. Tortorello



- * CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE 
 Elfin 222
 San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
 Tel.: (0294) 4422738
- * CAPEAC - SEDE NEUQUÉN 
 Los Escalotes 412
 Centenario - Provincia de Neuquén

Entidad Adherente en Río Negro

CATBA - CÁMARA DE TRANSPORTE DE CARGAS Y LOGÍSTICA DE BARILOCHE Y ZONA ANDINA

Elfin 322 - (R8400AHC) - San Carlos de Bariloche

Río Negro - Patagonia - Argentina

Tel.: +54 294 4422738

Email: catba@camarabariloche.org

Web: www.camarabariloche.org

Presidente: Sr. Damian Sierra

CATBA

Cámara de Transporte de Cargas y Logística de Bariloche y Zona Andina

Salta

C-TRANS - CÁMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24

(4400) Salta - Provincia de Salta

Tel.: (0387) 4320843

c-transsalta@yahoo.com.ar

www.c-transsalta.com.ar

Presidente: Adriana Bravo



San Juan

UPROCAM - UNIÓN PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 586 Norte

(5400) San Juan - Provincia de San Juan

Tel.: (0264) 4213229

uprocamsanjuan@yahoo.com.ar

www.uprocamsanjuan.com

Presidente: José Maldonado



San Luis

CETACA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Soipacha 1727

(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis

Tel.: 54 9 2657355973

cetacasanluis@speedy.com.ar

www.cetaca.com.ar

Presidente: Silvia Escudero



Santa Cruz

CACyLCRUZ - CÁMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGÍSTICA DE SANTA CRUZ

Av. Ezequiel 2108

(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz

Tel.: (0297) 4850394

cacylcruz_norte@yahoo.com.ar

Presidente: Mario Segura



CACSYLSUR - CÁMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGÍSTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3

Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz

Tel.: (02966) 15 54 4875

camariegallagos@gmail.com

Presidente: Paula Grasso



Entidades asociadas a FADEEAC

Santa Fe

AATHA - ASOCIACIÓN ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120
(3880) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534994
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- AATHA - Sede Formosa
Jujuy 599
Av. González Lezang 429
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651

AAUCAR - ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120
(3880) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526600
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia



- AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 488084
- AAUCAR - Sede San Justo
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03490) 428383

ATCR - ASOCIACIÓN DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514
(2001) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CÁMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659
(3880) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496) 425505
ceace1004@gmail.com
Presidente: Jorge Walter Carena



CESAC - CÁMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272
(2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@caoen.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



CETAR - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 583 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinemann



COOPTRAN - COOPERATIVA DE PROVISIÓN DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482) - 481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Sr. Oscar Alejandro Tortal



Santiago del Estero

CATSE - CÁMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Mitre 69
(4200) Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: 54 9 3855 37-6659
catse.cargas@gmail.com
Presidente: Federico Javier Le Bruno



Tierra del Fuego

CEFAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
(CEB63AAC) UBA
ushuaia@cefac.com.ar
Presidente: Darío Loreto



- CEFAC - Sede Río Grande
Islas Malvinas 3785
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 445-335
- CEFAC - Sede Río Grande
Ricardo Rojas 1109
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02944 420511)
- CEFAC - Sede Ushuaia
Héroes de Malvinas 4561
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000

Tucumán

ATCT - ASOCIACIÓN TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMÁN

Alem 134
14000 S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4266735
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Eduardo A. Reinos



ATCTUCUMAN

- ATCT - Sede Concepción
 Av. Juan B. Justo 291
 (T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán
 Tel.: (03865) 424800



Referencias:



RUTA



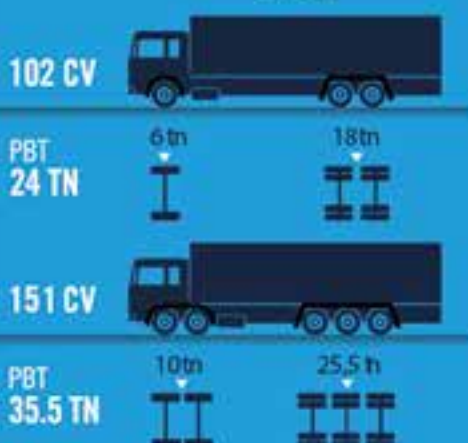
Unidad académica



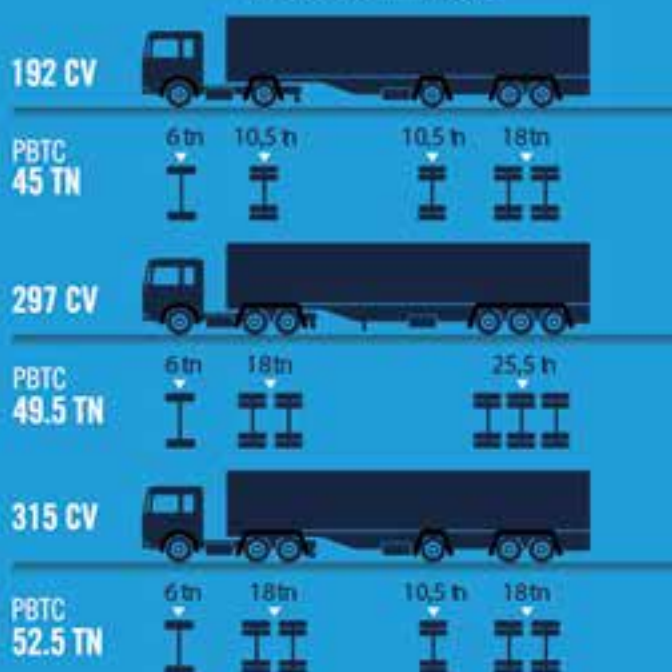
TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES



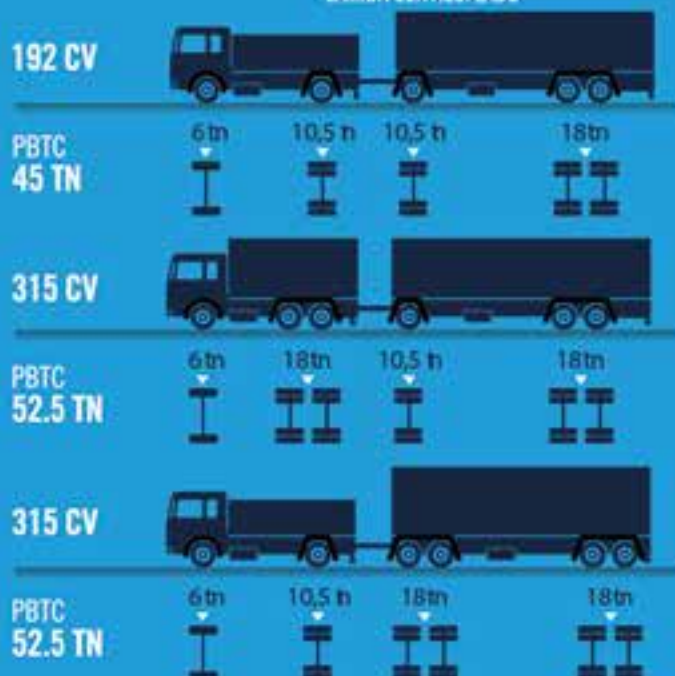
13,20 M
CHASSIS



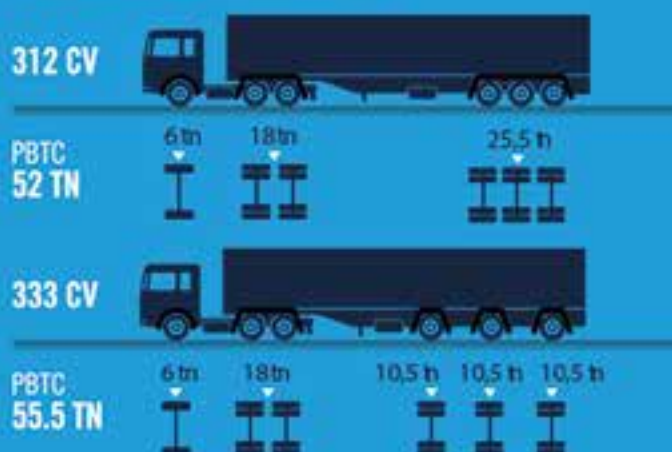
18,60 M
TRACTOR CON SEMIRREMOLQUE



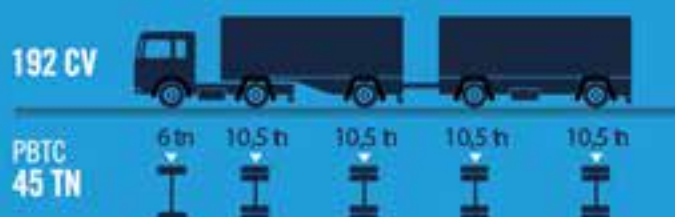
20 M
CAMION CON ACOPLADO



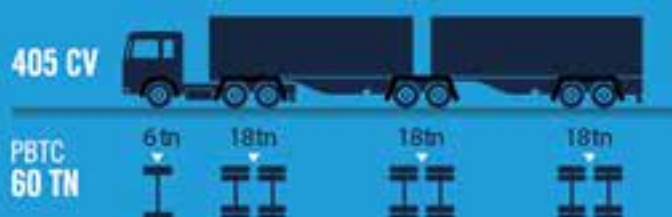
SEMIRREMOLQUES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



20,50 M
FULL TRAILER



22,40 M
BITREN



TRÁNSITO
LIBRE CON
RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR
CORREDORES



TRÁNSITO
CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO
CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

INDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE - ICT DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONÓMICOS Y COSTOS

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	09/21	10/21	11/21	12/21	01/22	02/22	03/22	04/22	05/22	06/22	07/22	08/22
1	COMBUSTIBLE	0,33 %	0,32 %	0,23 %	-0,08 %	0,18 %	9,76 %	12,70 %	4,57 %	12,17 %	17,79 %	-0,02 %	6,36 %
2	LUBRICANTES	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	7,50 %	8,50 %	14,00 %	11,00 %	9,00 %	8,50 %
3	NEUMATICOS	9,65 %	8,50 %	5,80 %	4,00 %	5,58 %	6,06 %	5,09 %	5,97 %	6,09 %	5,62 %	17,14 %	11,76 %
4	REPARACIONES	2,30 %	5,67 %	2,38 %	2,69 %	3,56 %	4,68 %	3,92 %	4,76 %	5,54 %	9,15 %	21,06 %	6,97 %
5	MATERIAL RODANTE	2,99 %	8,26 %	0,77 %	2,71 %	5,12 %	3,56 %	2,45 %	6,62 %	2,67 %	14,65 %	26,84 %	8,91 %
6	PERSONAL	0,00 %	0,00 %	10,42 %	0,00 %	0,00 %	7,21 %	9,43 %	0,00 %	15,00 %	-5,46 %	0,00 %	0,00 %
7	SEGUROS	1,79 %	1,98 %	3,56 %	7,03 %	2,40 %	0,00 %	17,60 %	1,19 %	3,57 %	12,06 %	27,43 %	8,52 %
8	PATENTES Y TASAS	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	71,76 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
9	COSTO FINANCIERO	1,74 %	1,89 %	4,11 %	1,23 %	7,43 %	14,04 %	14,08 %	8,76 %	15,19 %	18,87 %	23,25 %	20,54 %
10	GASTOS GENERALES	6,36 %	0,96 %	4,59 %	0,46 %	0,91 %	5,31 %	6,28 %	0,42 %	20,00 %	6,60 %	2,20 %	2,70 %
11	PEAJE	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	26,12 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	2,27 %
COSTO GENERAL		1,90 %	2,10 %	4,10 %	1,31 %	2,44 %	7,16 %	9,18 %	3,32 %	10,59 %	8,51 %	8,00 %	6,58 %

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	09/21	10/21	11/21	12/21	01/22	02/22	03/22	04/22	05/22	06/22	07/22	08/22
1	COMBUSTIBLE	100,33	100,65	100,89	100,81	100,99	110,85	124,93	130,64	146,54	172,60	172,57	183,54
2	LUBRICANTES	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	107,50	116,64	132,97	147,59	160,88	174,55
3	NEUMATICOS	109,65	118,96	125,86	130,90	138,21	146,58	154,03	163,23	173,18	182,91	214,25	239,44
4	REPARACIONES	102,30	108,10	110,67	113,64	117,69	123,20	128,04	134,13	141,55	154,51	187,05	200,09
5	MATERIAL RODANTE	102,99	111,50	112,36	115,41	121,31	125,63	128,71	137,23	140,90	161,55	204,91	223,15
6	PERSONAL	100,00	100,00	110,42	110,42	110,42	118,38	129,54	129,54	148,97	140,83	140,83	140,83
7	SEGUROS	101,79	103,81	107,50	115,06	117,82	117,82	138,56	140,20	145,21	162,72	207,36	225,02
8	PATENTES Y TASAS	100,00	100,00	100,00	100,00	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76	171,76
9	COSTO FINANCIERO	101,74	103,67	107,93	109,25	117,36	133,85	152,69	166,06	191,28	227,37	280,23	337,80
10	GASTOS GENERALES	106,36	107,38	112,31	112,83	113,85	119,89	127,42	127,96	153,55	163,68	167,27	171,80
11	PEAJE	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	126,12	126,12	126,12	126,12	126,12	126,12	128,98
ACUMULADO GRAL.		101,90	104,04	108,30	109,71	112,39	120,44	131,49	135,86	150,24	163,03	176,07	187,66

12º Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS



www.expotransporte.com.ar

Patrocina



Auspician



Industry sponsor



GRACIAS A QUIENES HICIERON POSIBLE EXPO TRANSPORTE Y EXPO LOGISTI-K



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14º Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

www.expologisti-k.com.ar

Patrocina



Auspicia



Apoyo internacional



Sponsors



PRÓXIMA EDICIÓN
13 al 15 AGOSTO 2024



La Rural Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina

Podés seguirnos en las redes sociales



GRACIAS A QUIENES HICIERON POSIBLE EXPO TRANSPORTE

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

PRÓXIMA EDICIÓN

13 al 15 AGOSTO 2024



La Rural Predio Ferial de Buenos Aires, Argentina



Patrocina



Auspician



Industry sponsor



www.expotransporte.com.ar

EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



Info Transporte
& Logística