

Revista



Es Transporte de Cargas

259 - Abril 2022



**NUESTRO FUTURO
EN MARCHA**



NOTICIAS

MANDÁ
"ALTA" AL
+54 9 11 3269 6384

FEDERACIÓN ARGENTINA DE ENTIDADES
EMPRESARIAS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Sánchez de Bustamante 54 (1173) - Buenos Aires - Argentina



FADEEAC.ORG.AR

■ Editorial

NUESTRO FUTURO EN MARCHA

Los desafíos del autotransporte de cargas tanto en el país como a nivel regional cada vez son más complejos. Requieren de mayores conocimientos y de una entrega total por parte de cada uno de los eslabones que conforman la cadena de valor, a fin de que las empresas del sector incrementen su competitividad y otorguen su capacidad de trabajo en beneficio de la Argentina.

La agenda de problemas a solucionar, tanto los de vieja data como los nuevos surgidos durante la pandemia, nos ponen a prueba de forma cotidiana. En ese sentido, varios asuntos tienen a nuestros dirigentes y especialistas absolutamente dedicados en busca de soluciones efectivas y consensuadas para lograr políticas a largo plazo.

En las áreas vinculadas al mundo laboral, la gestión internacional pospandemia, los costos y la inflación, entre otras cuestiones, están a la orden del día. Sabemos de la responsabilidad que nos toca por ser la entidad más importante de la actividad. Tampoco desconocemos el invaluable aporte que las Cámaras asociadas a nuestra Federación hacen en cada rincón del país. Sin el esfuerzo profesional y personal de nuestra familia federal, no podríamos abordar los desafíos pendientes.

Estamos ya en el segundo trimestre del año y no fueron pocos los retos que aquejan a las empresas del sector. Escasez de combustibles y falta de neumáticos se suman a los ya mencionados. Por lo pronto, el diálogo con las autoridades nacionales, provinciales o municipales son constantes y siempre va acompañado de propuestas superadoras.

No es sencillo ni poco lo que nos espera durante 2022. Pero igual de cierto es la condición y el profesionalismo de nuestro equipo y de cada uno de nuestros colaboradores. Entre todas y todos podemos avanzar hacia una Argentina despierta en cada una de sus cualidades. FADEEAC, como siempre, da cada paso con la convicción de que el autotransporte de cargas es fundamental para el país y, por lo tanto, para cada ciudadano que pise nuestra tierra.



Roberto A. Guarnieri
Presidente FADEEAC

Destacados



El Consejo Federal 419 se realizó en Jujuy

Pág. 4



La coyuntura en consideración

Pág. 10



El desafío de mantener un buen diálogo

Pág. 20




Ciclo de charlas para visibilizar el rol de la mujer


Pág. 22




E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Secretario: Omar Monti
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300


La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad de la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales

 www.fadeeac.org.ar

 @fadeeac

 /fadeeac

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 @FADEEAC

Notas

- [1](#) Editorial: Nuestro futuro en marcha
- [4](#) El Consejo Federal 419 se realizó en Jujuy
- [10](#) La coyuntura en consideración
- [12](#) Atrasos en trámites en frontera
- [16](#) Diploma de Honor para choferes argentinos
- [20](#) El desafío de mantener un buen diálogo
- [22](#) Ciclo de charlas para visibilizar el rol de la mujer
- [24](#) Un abordaje con mirada de género
- [28](#) Los costos aumentaron 20% en el primer trimestre
- [32](#) Lo que un transportista no puede olvidar
- [34](#) "Llevamos soluciones al sector"
- [36](#) En memoria
- [38](#) Federales
- [39](#) Institucionales
- [41](#) FPT
- [44](#) Un año de grandes proyectos
- [46](#) Formar y formarse hacia la perspectiva de género
- [48](#) Distinción por proyecto de la FPT
- [51](#) Breves
- [54](#) Anuncios a gran escala
- [56](#) El deslumbre del Atego 2430
- [60](#) Un extrapesado, en sociedad
- [62](#) Un nuevo concesionario en San Juan
- [64](#) Mayor productividad
- [66](#) Otra integrante de la Raza Fuerte
- [68](#) El recapado responsable
- [72](#) Breves
- [75](#) Entidades asociadas a FADEEAC
- [84](#) Variación acumulada en el precio de los insumos

CONSEJO FEDERAL 2020 - 2022

Presidente

Sr. ROBERTO AGUSTÍN GUARNIERI (COCATRA)

Vicepresidente primero

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

Vicepresidente segundo

Sr. ALFREDO ALBERTO GUAGLIANO (ATCR Rosario)

Vicepresidente tercero

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

Secretario General

Sr. GUILLERMO DANIEL WERNER (CETACER)

Prosecretario General

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

Tesorero

Sr. FELIPE GARCÍA MELANO (CELTAP)

Protesorero

Sr. CARLOS REBORA (CETAC Gualaguaychú)

Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

Prosecretario de Actas

Sr. EDUARDO REINOSO (ATC Tucumán)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JOSÉ GERARDO OJEDA (CETACC Corrientes)

Vocales

Sr. MARIO OSCAR ELICECHE (CACSYLSUR)

Sr. ANÍBAL GOICHIK (CEMAC)

Sr. LUIS PABLO ETCHEVARNE (CETAC Regional Sureña)

Sr. ESTEBAN POCCIA (AAUCAR)

Sr. ADRIÁN TOMÁS FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS Salta)

Sr. OSCAR ALBERTO ORONOZ (CATRAVILL)

Sr. RUBÉN TORRES (CACBA)

Sr. ÁNGEL FUENTE FUENTE (CATAMP)

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)

Sr. RAÚL DAL MOLIN (ARETRA)

Sr. ESTEBAN CANTEROS (ATACI)

Sr. HERNÁN ALBERTO HEINZMANN (CETAR)

Sr. SERGIO GERÓNIMO BORGIO (AATHA)

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Sr. DARÍO LORETO (CEFAC)

Sr. DARÍO L. RUPPEL (CETPA)

Sr. NÉSTOR RAÚL FITTIPALDI (CADETA)

Sr. FEDERICO LO BRUNO (CATSE)

Sr. MARTÍN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Sr. ERNESTO CRISTIÁN RIVAROLA (CAJUTAC)

Sr. OSCAR ALEJANDRO TORTUL (COOP. DE TRANSP. DE AVELLANEDA)

Sr. JOSÉ DANIEL VERA (AMITRAC)

Sr. EDUARDO POVERENE (CETAV)

Sr. JOSÉ LUIS LÓPEZ (CETACA)

COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS

Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

Revisor de Cuentas Titular

Sr. JOSÉ ALBERTO MALDONADO (UPROCAM)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. SEBASTIÁN E. CANNES (CACYLCRUZ)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. PATRICIO MURRAY (CATMA)



>> Territorio - El cuerpo de conducción de la FADEEAC sesionó en el Norte argentino

El Consejo Federal 419 se realizó en Jujuy

Fue el primer encuentro nacional organizado en una sede de una Cámara tras la pandemia. Se repasaron los principales logros y proyectos que están en marcha.

Con el condimento especial de volver a visitar las sedes de las entidades de todo el país, se realizó el Consejo Federal 419 en Jujuy. Fue la primera experiencia presencial tras la pandemia que recuperó la tradición de la FADEEAC de llevar las discusiones y novedades del sector al territorio de cada Cámara. "Es muy importante contar con la participación de los transportistas porque tenemos que estar más juntos que nunca", convocó el presidente de la Federación,

Roberto Guarnieri.

En este regreso a la recorrida de los Consejos por las sedes del interior, la Cámara Jujeña de Transporte Automotor de Cargas (CAJUTAC) fue la anfitriona del encuentro. Guarnieri la encabezó junto con el secretario general Guillermo Werner y el tesorero Felipe García Melano. A su turno, las diferentes autoridades de las organizaciones que componen la FADEEAC expusieron sobre sus lecturas y necesidades del



autotransporte de cargas.

“Es un Consejo muy especial”, recalcó el presidente de la Federación. “Realmente estoy muy agradecido. Me pone muy contento contar con la presencia de todos los compañeros de las Cámaras. Estamos muy orgullosos de que Jujuy haya sido elegida para celebrar el primer Consejo Federal en el interior del país”, tras el aislamiento motivado por el Covid-19, recalcó, en tanto, Ernesto Rivarola, titular de la entidad norteña.

Mesas de trabajo

Como cada Consejo Federal, el 419 repasó las líneas de acción de los Departamentos y los principales temas de la agenda de la actividad. Roberto Rivero, director ejecutivo de la Federación, compartió su informe sobre el avance de cada área y resaltó las reuniones que lleva adelante con los referentes para conocer sus proyectos.

Entre las novedades, se contó la participación del Departamento de Transporte Agroganadero, a cargo de Hugo Bauza, en la negociación del aumento del 25% de las tarifas para el transporte de cereales y oleaginosas en el Ministe-

rio de Transporte de la Nación. En tanto, el Departamento de Estudios Tributarios, dirigido por Lionel Alicino y Lucio Cassani, destacó que logró una positiva articulación con otras áreas de la Federación para avanzar en las gestiones para brindar alternativas frente al desabastecimiento de neumáticos.

Por su parte, Transporte Internacional detalló que su labor del último período estuvo principalmente enfocada en la resolución de los conflictos en la frontera con Uruguay y

[...] Guarnieri: “Es muy importante contar con la participación de los transportistas porque tenemos que estar más juntos que nunca”. [...]

Chile por la regulación de las certificaciones sanitarias por el Covid-19.

Silvia Sudol, Hernán Touriño y Guillermo Canievsky, directores del Departamento, acompañaron a APROCAM y realizaron gestiones ante el Condesur, el Mercosur, la Gendarmería Nacional, el Ministerio del Interior y Cancillería, entre otros organismos de gran relevancia. También fueron parte de una reunión bilateral entre Argentina y Paraguay del Subcomité Técnico de Coordinación de Fronteras para tratar cuestiones de infraestructura y operatoria en los pasos entre países.

Siempre en marcha

Para seguir profundizando la competitividad del sector y su apuesta a futuro, el Departamento de Energía y Sustentabilidad, dirigido por Guillermo Werner, adelantó detalles de un programa de financiamiento para vehículos eléctricos en el que está trabajando en el marco de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Además, llevó adelante diferentes encuentros con el objetivo de articular políticas públicas, en particular para encuadrar el funcionamiento de los cajones azules en el ámbito metropolitano.

En sintonía, el Departamento Técnico e Infraestructura Vial,

[...] Rivarola: “Estamos muy orgullosos de que Jujuy haya sido elegida para celebrar el primer Consejo Federal en el interior del país”. [...]

a cargo de Aníbal Goichik, destacó de sus tareas su participación en el Taller de Logística organizado por la Cámara de la Industria Química y Petroquímica sobre la sustentabilidad en el transporte de cargas, haciendo hincapié en los avances de la utilización de la tecnología Euro V y su impacto en el medio ambiente. También realizó un informe sobre la situación actual en la que se encuentran los bitrenes, los escalados y cómo los vehículos y la infraestructura que utilizan transforman la movilidad, reducen costos y mejoran la calidad de vida de su entorno.

Por su lado, el Departamento Legal, Laboral y Seguros, a cargo de Carlos Aguirre, elaboró la presentación de diferentes expedientes ante organismos públicos, como ante el



NUEVO

LA PRESIÓN CORRECTA SEGÚN LA CARGA



VIGIA NM 444 HL

La Gran Diferencia que posee este equipo es que posibilita la circulación de las unidades con un esquema de dos presiones por circuito, previamente definidas:

Alta (H): Para cuando viaja con carga y en ruta.

Baja (L): Para cuando viaja vacío, carga muy liviana o en terrenos blandos.

**Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y
consulte por el Servicio Oficial de su zona.**

COLVEN
Tecnología Original

Ruta 11 km 814 | Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
03482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar



Ministerio de Trabajo de la Nación y la Superintendencia de Seguros de Riesgos del Trabajo, debido a que el Covid-19 dejó de considerarse como una enfermedad laboral.

Gestiones

Frente al desabastecimiento de neumáticos, que ocupó un rol central en la agenda del sector durante 2021, el Departamento PyMES, conducido por Juan Segovia, fue uno de los principales gestores del convenio con el Grupo Corven para la compra de cubiertas. Además, organizaron encuentros con distintas entidades bancarias sobre líneas de financiamiento y servicios adicionales.

En tanto, la cartera coordinada por Emilio Felcman, junto a Melina Berger, aportó un análisis del mercado local e internacional del combustible, confeccionó indicadores nacionales y regionales del sector y participó en las negociaciones de las tarifas para el Departamento Agroganadero de la FADEEAC.

En materia seguridad, Oscar Farinelli, a cargo del área de Seguridad, Fiscalización y Logística (Se.Fi.Lo) aseguró que se redujeron los hechos delictivos que afectan al transporte de cargas y que se trabaja, en colaboración con las fuerzas de seguridad, en la actualización permanente del cuadro de situación a nivel nacional. Las articulaciones también se realizan con la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) y la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), para obtener información rápida para responder ante posibles denuncias presentadas por las Cámaras o un transportista en particular.

Por último, y en articulación con la Secretaría de Prensa

y Relaciones Institucionales, el Departamento Mujer y Futuros Líderes realizó un balance de su participación en un encuentro con representantes de los sectores público, privado y sindical, con el objetivo de visibilizar el rol que ocupa la mujer en el transporte de cargas. Sus directoras, María Cecilia Anán y María Eugenia Prado, anunciaron el calendario de acciones en el marco del Mes de la Mujer.

Profesionalizar para crecer

El Consejo también fue el escenario propicio para que el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Darío Airaud, relatará los avances en materia de capacitación y en la articulación con otras organizaciones. Por ejemplo, destacó las visitas realizadas a la Asociación Misionera de Transportistas de Carga (AMITRAC) con el objetivo de hacer un relevamiento sobre el transporte forestal, una de las áreas en la que enfocan sus cursos. Además, resaltó el proyecto "Mujeres: Formación Profesional para la conducción en la última milla" presentado ante el Consejo Económico y Social (CES), que fue seleccionado entre más de 400 iniciativas y tiene como propósito capacitar a 160 mujeres a lo largo del país.

"Estamos orgullosos de contar con un transporte fuerte, que busca estar de pie y generar nuevos proyectos incluso en contextos complejos", resaltó, a su turno, Guarnieri. La Federación prometió continuar con las visitas a las Cámaras para realizar sus encuentros con representantes de todo el país y convocó al plantel al próximo, que se realizará en Bahía Blanca, provincia de Buenos Aires.



Los asistentes siguieron con atención la marcha de las deliberaciones



Encuentro – Los dirigentes de la Federación debatieron los avances de la gestión

La coyuntura en consideración

Bahía Blanca recibió a las autoridades de FADEEAC en un nuevo Consejo Federal en el que se pasó revista a las actividades del sector.

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas (FADEEAC) inauguró una nueva cita federal junto a la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (CETAC Regional Sureña), quien fue la anfitriona del Consejo Federal N° 420.

Roberto Guarnieri, presidente de FADEEAC, junto al secretario general Guillermo Werner y al tesorero Felipe García Melano, lideraron el encuentro, acompañados de los directivos de las Cámaras asociadas de todo el país.

El presidente de la Federación agradeció a todos los presentes por la gran participación y destacó las actividades que realizaron durante todo el día junto a CETAC Regional Sureña y los representantes de diferentes Cámaras: "agradezco a todos los presentes por haber venido hasta Bahía Blanca, es muy importante tener este nivel de concurrencia", dijo Guarnieri.

Además de la reunión del Consejo Federal, fue una oportunidad para realizar una visita al Consorcio de Gestión del Puerto de

Bahía Blanca. Los directivos recorrieron el lugar y se reunieron con autoridades del Consorcio.

Luego el director del Departamento de Estudios Económicos y Costos, Emilio Felcman, llevó a cabo un Taller de Costos en donde presentó un informe sobre los efectos de la pandemia y la guerra en el mercado mundial del combustible y el impacto de la inflación en el transporte y la logística. También se reunió con el Departamento de Economía de la Universidad Nacional del Sur.

En la apertura del Consejo Federal 420, se entregaron las distinciones de la IRU a cuatro choferes locales por su destacada trayectoria y dedicación hacia la profesión y se presentó un informe de la Asociación Intermodal de América del Sur (AIMAS) sobre la continentalización del contenedor de 53 pies y la unificación de 12 tramos de 11 rutas nacionales.

El presidente de CETAC Regional Sureña, Cristian Sanz, remarcó el gran trabajo que realizó la Cámara para llevar adelante el

Consejo Federal en Bahía Blanca: "Gracias a los representantes de las Cámaras por venir y a los trabajadores de CETAC por el trabajo realizado", dijo Sanz.

Trabajo de Departamentos

A continuación, se dio inicio a la presentación de los informes de los Departamentos de FADEEAC, para dar cuenta de las tareas desplegadas.

El Departamento de Estudios Económicos y Costos continuó con el procesamiento, análisis y validación del Índice de Costos de Transporte, estudió los costos y tarifas del transporte de cereales y transporte de hacienda y participó en las negociaciones tarifarias de la Provincia de Buenos Aires y a nivel Nacional. También elaboró informes sobre la coyuntura del sector y realizó un análisis pormenorizado de la inflación y el ICT. En línea con una de las problemáticas que enfrenta el sector, el Departamento analizó los precios del combustible y el comportamiento del gasoil.

El Departamento PyMEs llevó a cabo varias reuniones virtuales y presenciales con entidades bancarias y financieras sobre líneas de crédito y formas de financiamiento. Luego participó de la inauguración del Centro Universitario PyME de la Universidad Nacional de General Sarmiento y presentó un proyecto para crear la "Guía de Herramientas para PyMEs", que servirá como un documento de referencia para las empresas. El objetivo de dicha herramienta será brindar un servicio de información sobre todos los beneficios disponibles a los que pueden acceder las Cámaras socias a FADEEAC y las PyMEs que representan.

El Departamento de Estudios Tributarios presentó un pedido formal a la AFIP para participar en la instrumentación del remito electrónico y trabajó junto al Departamento de Transporte Agroganadero en la necesidad de introducir más controles en la Carta de Porte Electrónica para el comercio de granos.

El Departamento de Transporte Internacional realizó un taller de trabajo el martes 19 de abril, como es habitual, previo a cada Consejo Federal, en donde se discutieron los requisitos impuestos por las nuevas medidas sanitarias. También llevó a cabo una reunión sobre la incorporación de vehículos escalados al transporte internacional en los países del ATIT (Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre) y participó de la reunión Bilateral Nacional Argentina/Brasil del Subcomité Técnico de Coordinación de Fronteras. El Departamento culminó con el

trabajo de campo realizado en la provincia de Jujuy sobre el relevamiento de los pasos fronterizos del NOA.

Otros informes

El Departamento Se.Fi.Lo transmitió que en el mes de marzo y lo que transcurre de abril, hay una tendencia a la baja en cuanto a hechos de robo de mercadería en tránsitos, como así también del robo de unidades para reducción o adulteración. El Departamento mantuvo reuniones de trabajo y análisis y estuvo en constante comunicación con las dependencias policiales. Recibió la visita del Jefe de Operaciones de la Policía Federal, con el objetivo de hacerle conocer el panorama actual del delito que afecta al transporte y así evaluar medidas pertinentes.

El Departamento Técnico e Infraestructura Vial realizó una jornada de pruebas en la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), con un equipo compuesto de un tractor y un semirremolque con los cuales se realizaron maniobras de giros y sobrepasos simulando condiciones de alta dificultad a fines de comprobar que la medida 18,60 ya es obsoleta. Este proyecto sigue en marcha y en las próximas semanas se realizarán nuevas pruebas de las cuales se sacarán las conclusiones que serán llevadas a vialidad a fin de trabajar conjuntamente un cambio en dicha normativa.

El Departamento Mujer y Futuros Líderes dio por inaugurada la temporada 2022 con un evento llevado a cabo en el auditorio de la Federación. Próximamente se anunciarán las charlas que el Departamento brindará durante todo el año, con temas de interés para el empresariado y personas relacionadas al transporte y la logística. Realizaron un trabajo de estudio minucioso para comenzar a acercarse a ONU Mujeres y luego participarán en la mesa de movilidad y transporte de CAME.

El Departamento Legal, Laboral y Seguros participó en las reuniones del directorio del RUTA para plantear la necesidad de modernización y digitalización de los trámites. Por último, como es habitual, se remitió a las Cámaras distintas circulares informativas y se evacuaron las consultas que llegaron de las mismas.

De esta forma, FADEEAC cerró un nuevo Consejo Federal agradeciendo la amplia participación federal y pidiendo, una vez más, el compromiso para continuar trabajando en las problemáticas que atañen al sector y así encontrar soluciones que permitan el mejor trabajo.



Los informes de los Departamentos fueron seguidos con atención

Atrasos en trámites en frontera

Piden la urgente regularización de los permisos del transporte internacional, en sintonía con los planteos de organismos internacionales.

AREA DE CONTROL INTEGRADO
SISTEMA CRISTO REDENTOR

INTERNACIONAL
CRISTO REDENTOR



Ministerio del
Transporte y
Obras Públicas de la Nación



[...] “Los países deben evitar al mismo tiempo las interferencias innecesarias con el tráfico y el comercio internacional”. [...]

Las actividades sociales y económicas están lentamente recuperando su ritmo previo a la pandemia, de la mano de las últimas medidas nacionales. Sin embargo, la FADEEAC, de la mano de su Departamento de Transporte Internacional, identificó que hay numerosos trámites en espera para el otorgamiento y renovación de permisos que habilitan el transporte internacional de cargas. Al cierre de esta edición, eran alrededor de 2.500. Por eso, la institución reclamó la inmediata regularización.

La situación es preocupante para la actividad. A los muchos permisos que se encuentran demorados, se suma que los escasos otorgamientos positivos que se aprobaron en febrero último fueron rechazados en frontera porque su formato no era el adecuado. Es que deben cumplir con los requisitos establecidos en el Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATIT), firmado por los países del Mercosur, Bolivia, Chile y Perú, vigente desde 1990, pero que no fue tomado en cuenta para la confección de las certificaciones.

Esta irregularidad fue plasmada por escrito en un documento conjunto por las Entidades que integran el Consejo Empresarial de Transporte Internacional de Cargas por Carreteras del Mercosur, Bolivia y Chile (CONDESUR), a fines de febrero. A ello se sumó la adhesión del gobierno brasileño al planteo, que se manifestó cuando envió una comunicación a las autoridades argentinas por cómo la interrupción del comercio de frontera afecta la realidad económica de su país. De hecho, la Agencia Nacional de Transporte Terrestre de Brasil, solicitó una “solución inmediata” para la situación.

El área, encabezada por los especialistas Silvia Sudol, Guillermo Canievsky y Hernán Touriño, señalaron que las dificultades para la obtención y renovación de permisos se suman a las restricciones sanitarias impuestas a los trabajadores del sector. Requirió una ardua gestión en la que FADEEAC fue protagonista la eliminación de la obligación de presentar un test PCR/antígeno y la exigencia de seguro de salud Covid-19 para

conductores argentinos. Esa medida era llamativa porque quienes conducen camiones se encuentran largas horas en sus cabinas, con lo que se reducen ampliamente las posibilidades de transmisión del virus. Por seguridad, no obstante, la presentación de la documentación sanitaria se mantiene como opcional para los extranjeros no residentes que ingresen al país.

“Resulta vital que los trabajadores y las trabajadoras del transporte puedan continuar con sus tareas, y cruzar las fronteras sin normas restrictivas y discriminatorias”, señaló la FADEEAC. De otra forma, peligra el sostenimiento de las cadenas de suministro.

Acción del CONDESUR

Las Entidades que integran el CONDESUR intercedieron para solicitar la reunión del Subgrupo de Trabajo (SGT) 5 Transporte del Mercosur, con el objetivo de que los gobiernos arbitren todos los medios a su alcance e intercedan ante los organismos competentes para garantizar la libre circulación y la disminución de las restricciones al tránsito en los pasos fronterizos instrumentadas a raíz de la pandemia.

“Entendiendo que resulta vital colaborar en la prevención, protección y control de la propagación internacional del Covid-19 y que debe existir una respuesta de salud pública proporcionada y restringida a los riesgos implicados, los países deben evitar al mismo tiempo las interferencias innecesarias con el tráfico y el comercio internacional, que han provocado el colapso de las fronteras de la región”, señala el comunicado del organismo internacional.

El Consejo Empresarial solicitó que los gobiernos “no vuelvan a imponer restricciones fronterizas que limitan aún más la libertad de movimiento de trabajadores del transporte internacional y aprender de las lecciones de los últimos dos años”. Además de la Federación integran el organismo la Asociación de Transporte Aéreo Internacional (IATA), la Cámara Naviera Internacional (ICS), la Unión Internacional de Transporte por Carretera (IRU) y la Federación Internacional de Trabajadores del Transporte (ITF), que ya se habían expresado oportunamente en esa línea, como lógica para la administración del transporte internacional en todo el mundo.

Al cierre de esta edición, Chile mantenía el requisito de los testeos, y se esperaba que Perú levantase de inmediato las restricciones ni bien lo decidiera Chile.





EL MOTOR DE TU NEGOCIO ESTÁ EN TU CAMIÓN.



Shell Rimula R6 LM, lubricante 100% sintético para transporte pesado, elaborado a partir de gas natural.

Shell Rimula R6 LM 10W-40:

- PROLONGA LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR
- FORMULACIÓN BAJA EN CENIZAS
- PROTEGE CONTRA EL DESGASTE
- GENERA HASTA UN 8,9% DE AHORRO* EN COMBUSTIBLE AL USARSE CON

Shell
Evolux
Diesel

Shell
RIMULA

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.SHELL.COM.AR / CONDUCTORES / ACHILES PARA MOTOR / LUBRICANTES / SITUACIONES TRABAJOS PESADOS. HOW TÉCNICA DE PRODUCTO INDICABLE EN WWW.TPC.SHELL.COM/1
COMPARADO CON EL USO DE UN GASOL ESTÁNDAR, NO FORMULADO CON ADITIVOS DE AUMENTO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTE MINERAL ESTÁNDAR. DEMOSTRADO EN PRUEBAS ESTADÍSTICAS CON CAMIONES PESADOS EN
CONDICIONES URBANAS REALES, EN COLABORACIÓN CON AIP (AUTOMOTIVE TESTING PARTNERSHIP) DE ALEMANIA. EL RESULTADO PUEDE VARIAR SEGÚN LAS CONDICIONES DEL VEHÍCULO Y EL ESTILO DE CONDUCCIÓN.



IRU – Un reconocimiento internacional para los buenos conductores

Diploma de Honor para choferes argentinos

La IRU premió a 17 choferes locales por su desempeño, teniendo en cuenta la trayectoria, la conducción segura y la lealtad a sus compañías.

La Union Internacional del Transporte por Carretera (IRU por las siglas en inglés de International Road Transport Union), organización mundial que representa a más de 3,5 millones de empresas de movilidad y logística, entrega todos los años su Diploma de Honor a los mejores conductores que realizan transporte por carretera nacional e internacional.

La FADEEAC, como uno de sus miembros asociados, promociona entre sus Cámaras de base este premio que permite a

[...] Néstor Fernando Pino: “Me sentí sorprendido por la noticia, por ser partícipe y recibir tan grande reconocimiento”.[...]

las empresas de transporte destacar la labor de sus conductores, siendo la trayectoria, la conducción segura y la lealtad a la compañía para la que trabajan los pilares de esta distinción. Desde 2010, se premió a más de 14.000 conductores en el mundo. El pasado 5 de noviembre de 2021 en la Asamblea General de la IRU celebrada en Ginebra, se anunciaron los conductores reconocidos con el Diploma de Honor 2021. Argentina obtuvo 17 premiados, sumando así 101 conductores argentinos que han obtenido esta distinción.

El autotransporte de cargas suele ser un legado que se transmite en la familia. Este premio es, para quienes lo reciben, un agasajo que queda en la memoria por el compromiso brindado.

Testimonios

En la última entrega, la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (CATAMP) recalcó el buen desempeño de choferes de las empresas



Guillermo Canievsky entregó la distinción a Oscar Alfredo Wedahl



Ángel Fuente Fuente junto a Néstor Fernando Pino

asociadas, ya que entre sus objetivos se encuentra "jerarquizar y profesionalizar la actividad del autotransporte de cargas de la especialidad", resaltaron.

Néstor Fernando Pino, uno de los premiados, expresó: "Me sentí sorprendido por la noticia, por ser partícipe y recibir tan grande reconocimiento. Solo me quedan palabras de agradecimiento a la empresa Transol SRL, que ha tenido en cuenta mi camino como conductor profesional, a lo cual he puesto la mayor dedicación, esfuerzo, compromiso y total responsabilidad".

Desde la empresa, manifestaron: "Nos resulta interesante porque entendemos a la profesión como algo que no todos ven. Es importante valorar el esfuerzo. Para todos resulta sencillo terminar el día e ir a su casa pero a ellos no les pasa".

Otro de los premiados, Oscar Alfredo Wedahl, dijo: "Fue muy gratificante recibir el premio de IRU después de tantos años de trabajo tras el volante del camión y saber que se hicieron bien las cosas. También agradezco a Zarcam por postularme y tener este lindo recuerdo que algún día va a servir para mostrar a los nietos lo que el abuelo hacía".

Al respecto, Mauricio Carranza, gerente de Transporte Zarcam, consignó: "Este tipo de reconocimiento es muy importante para la empresa, pero más aun para el chofer. Es un premio a la trayectoria, a su esfuerzo, pero sobre todo a la vida misma del chofer ya que la mayor parte de su tiempo está manejando su camión. Es una muy buena iniciativa y práctica que genera una motivación extra al oficio del conductor y más aún en los finales de su carrera".

[...] Oscar Alfredo Wedahl: "Fue muy gratificante recibir el premio de IRU después de tantos años de trabajo tras el volante del camión". [...]

CATAMP

La Cámara indicó que esta distinción es altamente apreciada, no sólo por los mismos conductores, sino también por las empresas de transporte, los medios de comunicación y, a menudo, las autoridades nacionales. "Premia a los conductores más meritorios cuyo desempeño sirve como ejemplo para conductores más jóvenes y, al mismo tiempo, mejora la seguridad vial y la imagen de la profesión", recalzó.

Explicaron desde la CATAMP que, debido a que no hubo un Consejo Federal programado en la sede de la Federación en la Ciudad de Buenos Aires, para hacer efectiva la entrega de los premios, se realizó en la sede institucional de la Cámara un breve acto en el cual en presencia de ambos conductores, junto a representantes de las empresas a las que pertenecen, se les hizo entrega de las distinciones.

En la oportunidad también se encontraban presentes integrantes de la entidad y miembros de la Comisión Directiva de la Cámara. El encuentro se cerró con palabras alusivas de los entonces presidente y tesorero, Ángel Fuente Fuente y Guillermo Canievsky, respectivamente.



El acto en la sede de CATAMP

**Shell
Flota**



UNA SOLUCIÓN PARA TU EMPRESA

Te permite gestionar y tener control sobre el consumo de combustible de tu flota.



Paritarias – Alfredo Guagliano consignó las tareas que desarrolla su Departamento, más allá de las discusiones salariales

El desafío de mantener un buen diálogo

El Departamento Paritario y Mesa de Enlace conversa sobre varios acuerdos con el gremio y mantiene una instancia de reuniones para futuras negociaciones.

El Departamento Paritario y Mesa de Enlace ha venido desarrollando su tarea con varios acuerdos con el sindicato y abriendo una instancia para futuras negociaciones, más allá de las conversaciones puntuales que se dan año a año en el momento de acordar las nuevas escalas salariales.

Su responsable, Alfredo Guagliano, vicepresidente segundo de la FADEEAC y presidente de la Asociación de Transportes de Cargas de Rosario (ATCR), explicó: "Las tareas siguen siendo las mismas. En cada paritaria nos reunimos y entre cada paritaria tratamos de generar reuniones, quizá no para tratar un tema específico, sino para crear una sinergia con el sindicato".

"Lo que busca el Departamento es tener un buen diálogo

[...] "La última paritaria se definió bien, dada la inflación, aunque en ese momento pareció una barbaridad".[...]

para evitar conflictos en el momento en que se discuten paritarias o un bono y evitar tener las empresas con asambleas o paros, que pueden llevar a firmar cosas que no corresponden bajo presión, que en términos normales se hubieran podido consensuar", indicó el dirigente.

Guagliano reconoció: "A veces es preferible ceder en algo y no llegar a medidas de fuerza que no le sirven a nadie y con las que siempre el perjudicado es el empresario. La idea es negociar de la mejor manera posible, aunque todo tiene un límite".

Al referirse a las tareas del Departamento, su referente dijo: "Cuando llegan las discusiones paritarias se revisan los planteos, se trata de llegar a un buen término, siempre evitando la generación de conflictos, aunque no siempre se logra, porque hay discusiones sobre salarios, bonos, algunas consideraciones sobre actividades específicas".

"Se trata siempre de, en lo posible, si bien son intereses contrapuestos, tener una buena relación con el sindicato, que es lo que se planteó desde el primer momento en que asumí esta conducción. Por eso, hemos tenido mucho diálogo y se han destrabado conflictos", recordó.

El bono

En ese sentido, se refirió a la firma de la Asignación Extraordinaria No Remunerativa suscripta el 15 de diciembre pasado. "Se llegó a un buen acuerdo. Fue un bono de 48.000 pesos, una cifra elevada, pero se planteaba una cláusula de revisión en febrero. Entonces canjeamos: accedemos al bono pero la cláusula de revisión no se toca y se va directamente a junio, cuando se discuta la paritaria".

El directivo aclaró: "En números, es importante tenerlo en cuenta, porque esa cláusula de revisión lo menos que hubiese representado hubiera sido un porcentaje de entre 10 y 15%, aplicado al remunerativo entre enero y junio e iba a dar una cifra muy superior a lo que fue el bono, además el piso de discusión de la paritaria sería mucho mayor al que finalmente será este año". Insistió Guagliano sobre los objetivos del Departamento: "Son seguir generando un diálogo permanente con el Sindicato y que, cuando se llegue a la paritaria, se discuta de la mejor manera. Son épocas muy difíciles y, posiblemente, el pedido de este año sea importante, porque somos conscientes de la inflación que afecta al país, pero llegaremos al mejor número posible junto con las otras entidades que discuten paritarias. Para eso tenemos todavía algún tiempo".

En esa línea, recordó: "La última paritaria se definió bien, dada la inflación, aunque en ese momento pareció una barbaridad. Hasta ahora, todas las negociaciones han tenido resultados razonables y se evitaron los conflictos".

Los otros temas

Más allá de estos puntos específicos que surgen al momento de la negociación salarial con la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros, Obreros del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Servicios (FEDCAM), el resto del año el De-

[...] "Entre cada paritaria tratamos de generar reuniones, quizá no para tratar un tema específico, sino para crear una sinergia con el sindicato".[...]

partamento tiene una serie de reuniones con su contraparte sindical, para buscar mejoras a la actividad.

"Durante el año, cuando no hay discusiones de paritarias o bonos, tratamos de generar reuniones de trabajo o de planteos para resolver algunos temas", consignó el vicepresidente de la FADEEAC.

"Hasta ahora, todas las cosas que hemos negociado fueron relativamente buenas, como fue el Adicional para Chofer de Bitren en lo que se llegó a un número razonable y se mejoró algo que ya estaba firmado por un grupo de transportes de la provincia de Misiones", consignó el dirigente.

"Se está trabajando con la Federación y otras entidades en una modificación legal para permitir que a partir de los 18 años de edad se puedan manejar camiones chicos, para, con el tiempo llegar a conducir los más grandes. Con eso, se resolvería el tema de que los jóvenes tengan acceso al sector y dar una respuesta a la faltante de choferes que es crítica", destacó.

Además, sostuvo Guagliano: "Otra cosa que se intenta discutir es el tema de la antigüedad cuyo porcentaje en algún momento se subió, lo que aumenta las remuneraciones de una manera que afecta a las empresas que tienen personal más antiguo en la competencia con las que tienen más nuevo".

La disputa sindical santafesina

Sumado a su experiencia en las negociaciones paritarias a nivel nacional con el sector sindical como presidente de la ATCR, Alfredo Guagliano también acumula un importante conocimiento sobre la realidad sindical de la actividad en su provincia, donde unas 2.500 empresas locales se ven afectadas por la disputa entre el Sindicato de Camioneros de la Provincia de Santa Fe, que conduce Sergio Aladio, y el Sindicato de Choferes de Camiones Santa Fe, que guía Juan Chulich y que responde a la conducción nacional de Hugo Moyano.

"En Santa Fe, hace siete años, luego de una asamblea en la que se enfrentaron dos facciones y durante la que fue muerto un trabajador, la Federación intervino el sindicato local, sin mayores resultados", recordó el presidente de ATCR.

Agregó: "Eso generó una disputa por los aportes, por lo que dependiendo a cuál de los dos sindicatos se le pagase, el Libre Deuda lo daba Santa Fe o Buenos Aires. Eso se fue solucionando de a poco, hasta que se autorizó al sector de Moyano a abrir otro sindicato en la provincia".

"El sindicato local generó una obra social muy rudimentaria, por lo que los empleados siguieron con la de la Federación de Camioneros, desde que se creó la nueva entidad, cuya obra social, para atender a la gente, la obliga a afiliarse al nuevo Sindicato, mientras el antiguo no los saca de la nómina, por lo que las empresas tienen un problema gravísimo que es que queda obligada a pagar dos veces los aportes", explicó Guagliano.



Lanzamiento 2022- Con una charla de Diana Arias, el Departamento que conducen Anán y Prado lanzó un año de trabajo

24

Ciclo de charlas para visibilizar el rol de la mujer

Con una disertación sobre historias femeninas, el Departamento Mujer y Futuros Líderes inició una serie para restituir el papel de la mujer.

El 29 de marzo se realizó en el auditorio de la FADEEAC la presentación de la agenda del Departamento Mujer y Futuros Líderes, dirigido por María Cecilia Anán y María Eugenia Prado. El presidente de la Federación, Roberto Guarnieri, fue el encargado de dar inicio a la jornada y resaltó la importancia de realizar estos encuentros para generar vínculos: "Estamos muy contentos de que hayan podido venir a la Federación, necesitamos estos espacios para seguir planificando acciones", dijo. Anán agradeció la presencia de los invitados: "Celebro que FADEEAC otorgue un espacio a las mujeres para que podamos trabajar en conjunto en este valioso camino que es el auto-transporte de cargas. Es un orgullo poder contar con la participación y el acompañamiento de los directivos y todos los presentes".

A su vez, la Federación está enfocada en generar nuevos espacios de acercamiento para que los jóvenes se sumen a las empresas de transporte y puedan ocupar cargos estratégicos. Durante el encuentro, tuvo lugar la charla "Aprender de la historia: Mujeres audaces", a cargo de Diana Arias. La escritora y

periodista relató historias sobre inmigrantes unidos por la búsqueda del progreso.

Arias tuvo cargos directivos en el ámbito educativo y fue docente de escuelas secundarias de gestión pública y privada, además coordinó un programa provincial de capacitación en Gestión y Liderazgo para equipos directivos, y fue parte de Directores Estratégicos en Red de Escuelas. También realizó publicaciones en diarios y ediciones literarias.

Al evento asistieron, además del presidente de la Federación, el secretario general, Guillermo Werner; el protesorero, Carlos Rébora; el secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, Omar Monti; el director ejecutivo, Roberto Rivero, así como también, directivos de los Departamentos de FADEEAC.

Además estuvieron presentes autoridades de la Secretaría de la Mujer de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros (FEDCAM), la Organización de Mujeres Empresarias y Profesionales Argentinas (OMEPA) y la Confederación Argentina de la Mediana Empresa (CAME).

Visibilizar a las mujeres

El rol de la mujer en el autotransporte de cargas está tomando cada vez más relevancia y es por ello que el Departamento Mujer y Futuros Líderes de la FADEEAC está abocado en poner en valor las tareas que realiza la mujer: "Necesitamos visibilizar, profesionalizar y capacitar a las mujeres para que ocupen cargos directivos en las empresas de transporte", dijo Anán,

quien detalló que las Cámaras que nuclean a la Federación agrupan alrededor de 4.400 empresas y ese es el lugar en el que hay que poner el foco para lograr una mayor inclusión. Esta actividad fue una oportunidad para conocer mujeres valientes que le dieron forma a la historia. Una de esas mujeres a destacar fue María de los Santos Sayas, la primera transportista del país que realizaba viajes comerciales en carretas en el siglo XIX. Ocupó un lugar en un sector ampliamente masculino y se destacó el trabajo que llevó adelante con mucho esfuerzo, siendo considerada una referente para las mujeres. El sector del autotransporte de cargas, desde ese momento

y hasta ahora, continúa siendo un espacio masculinizado. De este modo, el Departamento Mujer y Futuros Líderes trabaja para fomentar la inclusión: "Siempre fue un sector preponderantemente masculino pero hoy se permite que tengamos un espacio para poder trabajar en conjunto. Nuestro objetivo es concientizar al empresariado", dijo Anán. De esta manera, se dio comienzo a un ciclo de encuentros que realizará el Departamento Mujer y Futuros Líderes a lo largo del año, con el propósito de fomentar lazos con los distintos sectores del transporte.



El presidente de la FADEEAC acompañó el lanzamiento



La autora regaló su libro a los directivos de la FADEEAC



Mujeres – La Federación homenajeó a ellas en su día

Un abordaje con mirada de género

La Federación organizó un encuentro con representantes de los sectores público, privado y sindical para analizar y compartir experiencias sobre género.

«Representamos a 43 Cámaras de transporte de cargas de todo el país que agrupan alrededor de 4.400 empresas –en su mayoría pymes familiares–, y tal como le sucede al resto de los sectores, la agenda de género nos atraviesa y nos interpela», dijo Roberto Guarnieri, presidente de la FADEEAC. Como parte de las actividades por el mes de la Mujer, la Federación organizó el encuentro “La inserción de la mujer en el transporte de cargas: desafíos y oportunidades”. La reunión, de la que participaron representantes del sector público, privado y sindical, sirvió para poner en valor la tarea de concientización, promoción, capacitación y profesionalización de la transportista que viene llevando adelante la Federación, por intermedio de su brazo académico, la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

“Contar con choferes mujeres jerarquizará el transporte. Es un orgullo tenerlas, y es preciso que todos entiendan el im-

[...] Anán: «A las mujeres se nos exige más. Tenemos que demostrar de manera constante que entendemos y sabemos cómo gestionar el negocio».[...]

portante eslabón que son en la economía nacional”, expresó Guarnieri.

A su turno, Darío Airaudó, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), resaltó que “en consonancia con las políticas inclusivas que lleva adelante la FADEEAC, creemos firmemente en contribuir a una sociedad más justa e igualitaria, promoviendo la inclusión en la industria del transporte de cargas, porque estamos convencidos que la educación es el camino para disminuir la brecha de género” y que, como Presidente de la FPT “es un orgullo personal y profesional ser parte del cambio de paradigma social que nos involucra”.

La reunión se realizó en el Centro de Capacitación Profesional «Rogelio Cavalieri Iribarne», de la FPT, en Escobar. Luego de intercambiar datos y opiniones respecto de la manera en la que el sector está abordando la cuestión de género, los participantes visitaron algunas de las aulas donde se imparten los cursos de formación profesional, probaron algunos de los simuladores que se utilizan para la formación y recorrieron la pista de práctica a bordo de los diferentes camiones-escuela.

La primera capacitación de la FPT –el brazo académico de la Federación– se realizó en 2012. Hasta 2014, no hubo participantes mujeres, aunque todos los cursos y capacitaciones siempre estuvieron abiertos a cualquier género. Entre 2015 y 2017, sólo 5% de quienes participaron de las capacitacio-

nes fueron mujeres. A partir del 2019, esa cifra trepó a 19%, y el año pasado se alcanzó el récord: 35% de las inscriptas fueron mujeres.

Tras mencionar que el Departamento Mujer y Futuros Líderes de la FADEEAC se creó el año pasado, María Eugenia Prado, titular de Fríos del Norte comentó que uno de los desafíos del Departamento que integra es "abordar todo lo referido a la capacitación e incorporación de herramientas de gestión y liderazgo empresarial para que cada vez más mujeres ocupen puestos de liderazgo en las empresas de transporte».

«El desafío, como en casi todos los sectores, es que la mujer ocupe puestos de decisión. Esto también repercutirá en la incorporación de mujeres como conductoras y no sólo para realizar tareas administrativas, como ocurre hoy», advirtió luego Cecilia Anán, también directiva del Departamento, antes de agregar: «A las mujeres se nos exige más. Tenemos que demostrar de manera constante que entendemos y sabemos cómo gestionar el negocio».

Presencia femenina

En la actividad también participaron María Laura Labat, subsecretaria de Transporte de la Nación Mariela Marianod, directora de Supervisión y Control Financiero de Transporte Automotor, y Florencia Esperón directora de Políticas de Géneros y Diversidad del Ministerio de Transporte de la Nación.

También, las representantes Karina Moyano, secretaria de la Mujer de la Federación de Trabajadores Camioneros; Viviana Tolosa prosecretaria de la Mujer de esa organización y Nazarena Borau, del Sindicato de Camioneros Chubut. Además, asistieron de Iveco, Mercedes Benz, Scania y Volvo. Karina Moyano, comentó que su deseo es poder seguir avanzando con las capacitaciones, pero también brindando apoyo en temas como la violencia de género y la salud de la mujer. "Este tipo de encuentros son importantísimos para nuestro desarrollo y capacitación, para seguir avanzando. La idea es que todas las mujeres podamos mostrar las capacidades que tenemos. Es un orgullo poder transitar este camino y encontrarnos con ustedes. No estamos compitiendo con los hombres, estamos peleando por la igualdad", concluyó.

[...] Ledesma: "Más allá de que significó un cambio de categoría laboral, pude romper con la barrera de que era un trabajo sólo para hombres" ..[...]



SOLA Y BRUSA

SOLA Y BRUSA PLAN

VENTAJAS DEL
SOLA Y BRUSA PLAN

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

WWW.SOLAYBRUSA.COM
FRANCK · SANTA FE · ARGENTINA
TEL. (0342) 4930141 · FAX · INT. 104



Las experiencias contadas desde adentro

En primera persona

Tolosa, chofer desde hace más de 20 años, contó que ingresó a trabajar en Furlong en 1995, luego de haber visto un aviso clasificado de búsqueda de conductores. "No vengo de familia de camioneros. Mi marido trabaja en la cocina de un supermercado. Nos dicen que tenemos invertidos los roles", bromeó antes de destacar la importancia de la capacitación para el crecimiento profesional. "Me anotaba en todas las capacitaciones que veía. Todo suma, hice cursos de mecánica ligera, chapa y pintura, hasta ser chofer. Nunca se me ocurrió que era un trabajo para varones. Sabía manejar, necesitaba el trabajo y me presenté. Primero acomodábamos los autos en una playa de estacionamiento, después los subíamos a los camiones mosquito (se usan para trasladar vehículos) y terminé manejando el camión".

Luego, Roxana Ledesma, contó que trabaja en logística desde hace 10 años y que gracias a un curso de capacitación en FPT aprendió a manejar autoelevadores. "Más allá de que significó un cambio de categoría laboral, pude romper con la barrera de que era un trabajo sólo para hombres", dijo. Por último, Verónica Altamirano, compartió su experiencia en el doble rol de conductora y capacitadora de FPT. "Haber concluido el curso de capacitación como conductora fue un enorme crecimiento profesional pero también personal. Me puso muy feliz que me ofrecieran sumarme como capacitadora. Trabajo con el objetivo de profesionalizar la conducción. Es algo en lo que me dedicaba desde Educación Vial, así como en igualdad de género, para demostrar que todo se puede", concluyó.



El final de una jornada de trabajo y homenaje

DIVISIÓN MINERA

ABASTECEDORES MINEROS - LUBRICADORES - BATEAS - SEMIS PARA ÁCIDOS - REGADORES



BERTOTTO BOGLIONE

+54 (03472) 425095 - ventas@bertottoar.com - Marcos Juárez - Córdoba, Argentina

www.bertotto-boglione.com

YPF

Los costos aumentaron 24% en el primer cuatrimestre

Con el incremento de abril, la variación acumulada alcanza casi el 24% en el primer cuatrimestre (23,83%), y se ubica en 51,3% en los últimos doce meses.

CAPACIDAD AUTORIZADA 34.000 LTS

PELIGRO INFLAMABLE

YPF

N·PREMIUM
LA MEJOR NAFTA DE YPF



[...] En abril, al igual que en marzo, la mayoría de los rubros mostraron fuertes subas... [...]

El presente económico y financiero de un sector tan fundamental para el país como el que transporta mercadería por carretera está atado al escenario internacional, así como a los demás actores del mapa argentino. En un contexto de guerra y de variabilidad de las monedas, el Índice de Costos de Transporte de la FADEEAC (ICTF) exhibió en abril un incremento de 3,32%, luego del 9,2% en marzo, el más elevado en tres años y medio.

Este nuevo aumento se produce en un contexto económico caracterizado por la aceleración de la inflación minorista y mayorista en la primera parte del año. Con el incremento de abril, la variación acumulada alcanza casi el 24% en el primer cuatrimestre (23,83%), y se ubica en 51,3% en los últimos doce meses.

En el mes de abril, al igual que en febrero y marzo, la mayoría de los rubros marcaron importantes subas. En primer término, se destaca Lubricantes (8,5%), y una nueva suba del Combustible (4,57%), tras los significativos aumentos en febrero (10%) y en marzo (12,7%), en un marco de precios muy elevados y fuertes tensiones en el mercado internacional.

Con este escenario, si bien no es generalizado, en varias regiones productivas del país se registraron situaciones de menor disponibilidad de gasoil, así como también cupos y topes para la carga, lo que redundó en sobrecostos en el insumo que requiere todo camión para ponerse en marcha. El agro fue una de las actividades que registró esta dificultad.

Números arriba

Con el aumento de salarios en el mes de mayo, con su impacto directo en Personal-Conducción (15%), y en los rubros componentes relacionados, el ICT FADEEAC evidenciará una suba de por lo menos 4 puntos del Índice en mayo de 2022. A partir de dicho incremento, la variación acumulada en el año podría acercarse al 30%.

Otro de los rubros que presentó subas fue Neumáticos con el 5,97%, sumando así el cuarto aumento mensual y consecutivo desde el comienzo del año, tras el récord en 2021 (103,7%).

También los relacionados con el equipo de transporte volvieron a traccionar sobre el Índice General: Material Rodante tuvo una suba de 6,62% y Reparaciones de 4,76%. Finalmente, se verifican menores variaciones en Seguros (1,19%) y Gastos Generales (0,42%). El resto de los rubros (Personal, Patentes, Peaje), con excepción del Costo Financiero (8,76%), no sufrieron modificaciones en relación con el mes anterior. El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC que coordina Emilio Felcman junto a Melina Berger, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país y es referencia para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

Cargar los tanques

El combustible prácticamente no se modificó en la segunda



[...] En varias regiones productivas del país se registraron situaciones de menor disponibilidad de gasoil.[...]

parte de 2021, tras incrementarse en forma marcada en enero (9,9%). En todo el año, acumuló una suba de 39%. Con esta variación, se impulsó el segundo incremento de costos de transporte más alto de los últimos veinte años.

En febrero, marzo y abril de 2022, trepó a casi el 30% en un contexto de fuertes tensiones en el mercado internacional como derivación del conflicto bélico entre Rusia, uno de los mayores productores mundiales, y Ucrania. A principios de marzo, el precio del barril de petróleo Brent había rozado los 140 dólares, cerca de su récord histórico (USD 147,50 en 2008), en tanto que en el cierre de marzo se ubicó en torno a USD 110. Además, los precios internacionales habían venido mostrando un marcado incremento en el transcurso del año 2021 (+47%), según analizó el área especializada en economía de la FADEEAC.



Los neumáticos continúan siendo un factor de conflicto

An advertisement for Lambert trucks. It features a large green banner with the 'LAMBERT' logo and the slogan 'La marca de su acoplado'. Below this is a red circular badge that says 'Plan 60 CUOTAS'. A white Lambert truck is shown driving on a road. In the top right corner, there is a 'TUV Rheinland CERTIFIED' logo and a 'Management System ISO 9001:2015' certification. At the bottom, there is a red arrow pointing right with the text 'Más información, llame sin costo', a phone number '0800-888-5262', and the website 'www.lamberthermanos.com'. Social media icons for Facebook, Instagram, WhatsApp, Twitter, and YouTube are also present.

LAMBERT
La marca de su acoplado

Plan 60 CUOTAS

Más información, llame sin costo

0800-888-5262

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos
Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar
www.lamberthermanos.com



Ruta – Para transitar con seguridad es relevante tener todas las precauciones

34

Lo que un transportista no puede olvidar

Para quienes recién inician en la actividad o como repaso para quienes tienen larga experiencia, el listado de lo que nadie debe olvidar al tomar el volante.

Tras la pandemia, cada vez más actividades retoman su circuito anterior. Si bien el autotransporte de cargas no se detuvo porque es un sector esencial, un repaso de los documentos que no deben faltar y las recomendaciones útiles para salir a la ruta pueden ayudar en el camino.

Primer paso: documentos

En un lugar seguro y a mano, todo transportista que emprende su viaje sabe que hay documentación que no debe faltar: DNI, la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional, la Revisión Técnica Obligatoria o la Verificación Técnica Vehicular y la acreditación del seguro.

También, en la guantera o cartera de documentación, debe encontrarse la Cédula Verde y no olvidar la información relacionada con el Registro Único de Transporte Automotor, que es obligatorio y con validez oficial por un año, renovable luego de transcurridos 12 meses.

Es fundamental sumar la información que acredita la trazabilidad de la mercadería. Es decir, el remito, factura o carta de porte y la documentación específica para el tipo de carga. Las

Cámaras de la FADEEAC brindan constantemente asesoramiento a sus asociados en función de las actividades que estén principalmente bajo su influencia.

Paso dos: verificar

Cuando se chequeó que toda la documentación esté actualizada, vigente y debidamente guardada, todo transportista debe corroborar que conoce la ruta: sus cualidades, si hay obras, si el camino está en condiciones. En algunas geografías, se vuelve crucial conocer el clima antes de salir a la ruta. Si fuera necesario, también hay que contar con equipos de grabación, tacógrafos o GPS.

Paso tres: prevención ante emergencia

El tercer paso salva vidas. Es fundamental para la seguridad de quien maneja y de terceras personas que se verifique la presencia del equipo de emergencia, conformado por el botiquín de primeros auxilios, el chaleco reflectivo y las balizas. Desde ya, a ello se le suma el matafuego, debidamente cargado y validado.

Paso cuatro: lo reglamentario

Para la seguridad vial, también hay otras indicaciones reglamentarias a cumplir, cuyo funcionamiento es recomendable que se confirme antes de encender el motor: las luces delanteras, traseras y sus indicadores, las luces laterales, de advertencia y reflectores, que se vea con claridad la patente, velocidad máxima, el dominio, la tara y el peso máximo (P.M.A.) y contar con focos, fusibles de repuesto y linterna.

Paso cinco: fluidos

Un paso muy importante para cuidar el vehículo y evitar inconvenientes en las rutas es verificar que los niveles del aceite, refrigerante y líquido limpiaparabrisas coincidan con las indicaciones del fabricante.

Paso seis: ruedas y suspensión

Tanto los neumáticos como el sistema integral de suspensión resultan piezas cruciales para lograr un buen viaje. Aunque el estado de las rutas, condiciones climáticas o de conducción pueden afectarlas ante un imprevisto, es recomendable verificar que no hay cortes, abultamientos o desgastes marcados de

la tela de las ruedas al salir. También, es positivo chequear el buen estado de elásticos, barra estabilizadora, amortiguadores y bujes. Además, revisar la rueda de repuesto y dos calzas por vehículo.

Paso siete: conexiones

Lo que ningún transportista debe olvidar es confirmar el buen estado de las conexiones de aire y eléctricas, así como las patas de apoyo. Lo mismo se sugiere con la batería, el alternador y arranque.

Paso ocho: sujeción y seguridad de carga

Parte de tener un viaje seguro es conocer al detalle cómo sujetar la carga, lo que además es indispensable para proteger la mercadería: siders y lona deben estar correctamente amarradas, la unidad de transporte debe encontrarse en las condiciones adecuadas y cerrada con llave o precintos.

A las reglas generales para lograr un viaje exitoso se le suman las propias de cada actividad, que cada transportista conoce y, en muchos casos, transmite de generación en generación.

Online

La información que toda persona que sale a la ruta debe saber se encuentra en el sitio web de la FADEEAC, www.fadeeac.org.ar, que la Secretaría de Prensa y Relacio-

nes Institucionales renovó, para facilitar la navegación. Allí se puede encontrar el checklist con recomendaciones y los datos sobre el trámite RUTA, entre otros de gran utilidad.

≡ NUEVAS ≡
CONFIGURACIONES

SEMIRREMOLQUE
1+1+1 - 55.5 TN

SEMIRREMOLQUE
3 EJES EN TÁNDEM
52 TN

CORMETAL

Paso de Los Libres 1871 (5900) Villa María, Córdoba, Argentina - Tel. +54 353 4619170, Fax +54 353 4619170
contacto@cormetal.com.ar - www.cormetal.com.ar



Constanza – Desde la Cámara de la provincia apuestan a optimizar los cursos de capacitación

36

“Llevamos soluciones al sector”

Ernesto Rivarola, presidente de la CAJUTAC, enfatizó los problemas que también aquejan a Jujuy: altos costos y falta de insumos.

En línea con el resto de la actividad a nivel nacional, Ernesto Rivarola, presidente de la Cámara Jujeña de Transporte Automotor de Cargas (CAJUTAC), confirmó que el sector del auto-transporte en la provincia “está pasando por una problemática de costos e insumos”.

“A medida que va subiendo el combustible, y esperando la paritaria, se nos hace muy engorroso y difícil trasladarle los costos a la parte de los clientes o a los dadores de cargas”, agregó.

El dirigente jujeño, que lidera la CAJUTAC desde 2021, comentó que desde la entidad se acercaron a autoridades del gobierno provincial, aunque aclaró: “No hemos recibido respuesta para participar de una mesa de negociación con los principales dadores de cargas, a fin de regularizar la situación de los costos y tarifas para que sea uniforme”.

Al respecto, dijo: “Los dadores grandes en la provincia imponen una tarifa. El que puede cargar, lo hace. Eso nos lleva a una discusión entre colegas. Entre todos tratamos de mantener una tarifa pareja pero algunas empresas, por diferentes cuestiones, no pueden parar”.

Faltantes

Rivarola también mencionó que existe escasez en la mayoría

de los insumos del transporte, como neumáticos, combustibles y repuestos. “En algunas líneas de camiones son muy difíciles de conseguirlos. A veces, se tarda una semana, pero hay otras marcas que pueden demorar hasta 30 o 40 días. La situación también se dificulta porque no hay financiación. Esto está afectando las operaciones de las empresas”, consignó.

El directivo aclaró que si bien la FADEEAC ofreció una solución para obtener cubiertas a través del Grupo Corven, también puntualizó que “no se pudo desarrollar con los colegas de Jujuy”. El motivo es que “las empresas que hacen transporte internacional consideran que pueden conseguir el producto, pero los pequeños no llegan a reemplazar las cubiertas. Van estirando entre precurado y precurado hasta que lo solucionan”, expresó. Es por eso que desde CAJUTAC se realizaron gestiones en este tema para los pequeños transportistas, a fin de que tengan una mejor atención y financiación.

Frontera

Respecto al Paso Internacional Jama -límite con Chile-, Rivarola sostuvo que la entidad empresaria tiene “una comunicación fluida y amigable” con Gendarmería, Aduana y en el área de frontera sanitaria.

También dijo que en esa zona "no hay un lugar donde puedan pernoctar los choferes" y que "lamentablemente lo tienen que hacer arriba de los camiones con temperaturas bajo cero. Tampoco cuenta con el abastecimiento suficiente para almorzar o cenar y cumplir con sus necesidades básicas".

Por lo pronto, señaló que el trabajo con distintos interlocutores en frontera permitió "agilizar muchísimo la frontera, en la parte argentina", afirmó el dirigente y agregó: "Tenemos siempre inconvenientes con la parte de Chile. Hemos tenido reuniones con Cancillería. Se ha acercado desde la Cámara un convenio con laboratorios en la zona, donde se pueden extraer las muestras que exige Chile".

Rivarola informó que se hizo otro convenio para que todos los camiones que van en tránsito hacia Chile –argentinos o no– puedan realizar los test para Covid y, en el momento que arriben a frontera, ya se encuentren disponibles los resultados en forma digital como el SISA (Sistema Integrado de Información Sanitaria Argentino).

"En la parte argentina, con el esfuerzo de todos, se ha llegado a operar confortablemente. En la parte de Chile son más estrictos", dijo el presidente de CAJUTAC.

Servicios

Según Rivarola, durante varios años la Cámara tuvo 17 socios. Desde la nueva gestión que él encabeza, la comisión directiva acrecentó ese número y lo llevó a 52. "Estamos para ayudar, colaborar y asistir a los transportistas", enfatizó.

Además de los Cursos Básico y Obligatorios, la institución cuenta con asistencias y convenios hoteleros con la Municipalidad de Palpalá en Altos Hornos Zapla para aquellos choferes que provienen de más de 150 kilómetros de la provincia y que ne-



El presidente de CAJUTAC (centro), junto al presidente y vicepresidente de la FADEEAC, entre otros dirigentes

cesitan asistir a cursos.

Para mejorar su nivel de capacitación, el dirigente mencionó que la Cámara solicitó a la FPT otro simulador. "Tenemos uno solo y lo ocupamos la mayor parte del día. Hay veces que hacemos hasta tres cursos diarios", dijo.

Además, CAJUTAC tiene acuerdos, entre otros, con la Revisión Técnica Vehicular Nacional –por el que a los asociados de la Cámara se le cobra un 10 por ciento menos–, descuentos en estaciones de servicio; precurado de cubiertas y loneras. "Tratamos de llevarle soluciones al sector", aseveró Rivarola.

TELEPEAJE PLUS

**DINÁMICO
SENCILLO
RÁPIDO
FÁCIL**

Desde Telepeaje Plus podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ TU EMPRESA
www.telepeajeplus.com.ar

- APP MÓVIL**
Descargá la App de Google Play
- RESUMEN**
Un solo resumen de tu cuenta unificada en PDF
- MEDIOS DE PAGO**
Grande variedad de medios de pago
- CONTROL**
Facil seguimiento y control de consumos
- PORTAL WEB**
Trámites y consultas en telepeajeplus.com.ar



Lucio Cassani, Depto Estudios Tributarios

En memoria

Contador y asesor de FADEEAC durante más de 20 años, su labor deja huellas en la institución y en las Cámaras de todo el país.

"El objetivo es que el transporte no sea perjudicado" era una de las frases de cabecera de Lucio Ernesto Cassani, contador y especialista impositivo en materia de transporte de cargas que durante más de dos décadas fue asesor de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) y que falleció el 19 de abril último, con mucho pesar para sus allegados y las instituciones del sector.

Cassani fue asesor del Departamento de Estudios Tributarios de FADEEAC desde 2000, en el que ocupó diferentes posiciones. Tuvo un rol fundamental en las gestiones que la entidad realizó ante organismos públicos para defender los intereses del autotransporte de cargas.

Por su desempeño, conocimiento y claridad, fue un agente primordial en la articulación con las Cámaras de todo el país no solo a través de las circulares -que su área envía desde hace 15 años- sino en los Consejos Federales y hasta mediante la proximidad de un llamado ante una duda o una emergencia.

Solo en 2021, su área emitió 316 circulares, "más de una por día hábil", se enorgullecía en destacar. En esa acción, se podía definir su perspectiva respecto del rol de la institución en el acompañamiento de las entidades de base y, a través de ellas, de los transportistas. "El 90% del transporte está compuesto por operadores que tienen entre uno y cinco camiones. Son empresas familiares chicas que no tienen una estructura admi-

nistrativa, contable e impositiva que le permita estar al tanto de todo. Entonces, nuestro objetivo y responsabilidad es llegar con la información justa", le había explicado a la Revista FADEEAC en una entrevista para la edición 256.

Entre sus tareas, el especialista disertaba en eventos propios y de instituciones cercanas, y mantenía un diálogo constante con autoridades de todo el país, en representación de la Federación. "Fue un colaborador incansable, muy valioso, y una excelente persona", destacó, en su memoria, Roberto Guarnieri, presidente de FADEEAC.

El dolor por su pérdida se sintió fuerte en los pasillos de la institución. "Fue un gran profesional, buen compañero y amigo de muchos. Su esencia queda entre nosotros", resaltó la secretaria ejecutiva Betty Schanz, que compartió la trayectoria de Cassani en FADEEAC. A él, la memoria y el agradecimiento eterno por sus años de entrega por la defensa del autotransporte de cargas.

[...] Cassani fue asesor del Departamento de Estudios Tributarios de FADEEAC desde 2000.!.[...]

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

UNIDADES ACADÉMICAS,
A LO LARGO Y ANCHO
DE TODO EL PAÍS

58

200

MÁS DE 200 AULAS
Y TALLERES DE LA FPT



3 MILLONES

DE CAPACITACIONES



18.000

MEDIA MENSUAL
HISTÓRICA DE ALUMNOS

Ruta N°9 KM 58
Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires
011 4860-7750 · FPT.ORG.AR

Institución académica de:



Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas

FEDERALES

40



Conductoras a la ruta

Para fomentar el acceso a las oportunidades de las trabajadoras en el autotransporte de cargas, la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (CETACER) lanzó el programa Conductoras Entrerrianas, que busca brindar formación profesional a mujeres para promover la creación de puestos de trabajo.

La iniciativa se realiza en colaboración con la Vicegoberna-

ción y consiste en brindar capacitación teórica y práctica a través del Curso Básico Obligatorio (CBO) otorgado por la Agencia Nacional de Seguridad Vial y la FPT a mujeres, para la obtención de la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LiNTI).

La propuesta, que ya tuvo una edición en 2021, tiene su inscripción abierta en www.cetacer.com

CEACE con nueva Comisión Directiva

En Asamblea General Ordinaria, la Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperancina (CEACE) eligió qué Comisión Directiva coordinará el próximo período. Jorge Carena fue reelecto presidente por otros dos años.

La conducción de la entidad se completa con el vicepresidente, Angel Rossi; el secretario, Gustavo Santolaria; el prosecretario, Marcelo López; el tesorero, Ricardo Jacquier y

el protesorero, Sebastián Reidel. Los vocales titulares son Nicolás Bieler y Verónica Gosteli; mientras que los suplentes elegidos son Miguel Meyer y Julio Kalbermatter. Revisor de cuentas titular es Raúl Bertero y suplente, Mariela Ceruti.

La jornada, que se realizó en la sede de la Cámara, también fue oportunidad para realizar la reunión inaugural de la flamante Comisión Directiva, junto a los socios.

INSTITUCIONALES

Se renueva el compromiso por un transporte más equitativo



El Departamento Mujer y Futuros Líderes de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas realizó una visita a la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Carga (CETAC) de Mar del Plata y asistió al lanzamiento del departamento homónimo en la entidad costera. En representación de la FADEEAC, concurren Cecilia Anán, una de las responsables del área, y Roberto Rivero, director ejecutivo de la Federación.

La participación de la institución en la jornada refuerza su compromiso con la capacitación e incorporación de herramientas de gestión y liderazgo empresarial para que cada vez sean más las mujeres que ocupen puestos de decisión en las empresas del sector.

"La inserción de la mujer dentro del transporte de cargas y su visibilización forma parte de la intención de unir a todas las mujeres del sector. Es por ello que la determinación de la CETAC es un paso importante en pos de ese objetivo, y es una decisión que constituye un modelo a seguir para el resto de las Cámaras", enfatizó Anán.

El Departamento Mujer y Futuros Líderes de CETAC MDP, a cargo de la vicepresidenta Raquel Carballo, destacó el compromiso con la realización de acciones de integración para sus asociadas con el propósito de incorporarlas en un espacio inclusivo con la posibilidad de seguir profesionalizándose. Esta línea de trabajo coincide con los valores y objetivos perseguidos por la Federación.




FABRICANTES DE EQUIPOS DE FRENOS NEUMATICOS CON ABS-EBS, VALVULAS Y COMPONENTES PARA REMOLQUES DE ACUERDO A LO REQUERIDO POR EL DECRETO Nº32/18 Y LA RESOLUCION Nº884/18

SISTEMAS ABS/EBS: 25/2M, 45/2M Y 45/3M

CAPACITACIONES PARA INSTALACION DE EQUIPOS








ESTABLECIMIENTO MECANICO O.C.E. S.R.L.

TRAFUL 3753 (C1437HM) CABA - ARGENTINA - TELEFAX +54 9 11 4911-8742. WWW.TRILER.COM - VENTAS@TRILER.COM




CAPACITATE PARA CONSTRUIR EL TRANSPORTE DEL MAÑANA

PROPUESTA ACADÉMICA

- **CURSOS PARA LA OBTENCIÓN DE LA LINTI CARGAS GENERALES Y MERCANCÍAS PELIGROSAS**

- **CURSO DE CHOFER PROFESIONAL - CCP**

- **CURSOS DE OPERADOR DE AUTOELEVADORES INICIAL, REGLAMENTARIO, RENOVACION ANUAL**

- **PROGRAMA DE CAPACITACION EMPRESARIA**

- **CURSOS PARA EMPRESAS**

- **DEPARTAMENTO DE PSICOLOGÍA VIAL**

INSCRIPCIÓN Y CONSULTAS

► fpt@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58
Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires · 011 4860-7750
FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas

SECCION

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección FPT

Un año de grandes proyectos	44
Formar y formarse hacia la perspectiva de género	46
Distinción por proyecto de la FPT	48
Breves	51

Tendiendo puentes

> Darío Airaud*

En un mundo tan fragmentado, es primordial para el ser humano el sentido o sentimiento de pertenencia, esa identificación de uno respecto a un grupo, en este caso, la identificación de cada una de las Unidades Académicas a la Fundación Profesional para el Transporte, a esta comunidad en donde son bienvenidos, donde pueden sentirse cómodos y a la cual pertenecen.

La Fundación representa cada una de las 58 unidades (incluyendo el Centro de Capacitación Profesional "RCI") que conforman su Red Nacional de Capacitación. Y tal como la definición de red, "es una organización formada por un conjunto de establecimientos de un mismo ramo, y bajo una misma dirección, que se distribuyen por varios lugares de una localidad o zona geográfica para prestar un servicio.", FPT somos todos.

Con el objetivo de profesionalizar el sector del autotransporte de cargas de nuestro país es que seguimos fortaleciendo la Red Nacional de Capacitación, capacitando a dirigentes, brindando nuevos programas, metodología y herramientas que se aggiornen a estos tiempos cambiantes y a las necesidades de la sociedad y de los formadores, profesionalizando conductores.

Parafraseando a nuestro fundador, don Rogelio Cavalieri Iribarne, recordándolo con gran afecto y admiración: "Me propuse instalar en la sociedad qué somos y qué representamos" y nosotros somos capacitación, trayectoria, desarrollo, liderazgo, transparencia, pasión por lo que hacemos y unidad, porque solo unidos podremos avanzar y continuar creciendo.

Y es en esta misma línea y atentos a las necesidades planteadas desde las Cámaras, que estuvimos presentes en la provincia de Jujuy visitando a nuestra cámara hermana Cajutac, a sus directivos y formadores; así como acompañamos a nuestra entidad madre, Fadeeac en el Consejo Federal N°419 que se llevó a cabo en la mencionada provincia contando con Cajutac como anfitriona.

Seguimos desarrollando programas de capacitación, adaptando nuestros softwares a diferentes geografías, climas y tipologías de distintos transportes; retomando de forma presencial las evaluaciones conductivas, tanto a postulantes a ingresos o bien conductores de nómina de empresas; avanzando en proyectos en pos de una industria inclusiva e igualitaria: finalizó la tercera edición de Conductoras, junto a Scania; comenzó un nuevo curso orientado a la mujer para una empresa privada del rubro; estuvimos presentes en el lanzamiento de la segunda etapa de "Conductoras Entrerrianas", invitados por la Señora Vicegobernadora de la Provincia de Entre Ríos, María Laura Stratta, junto a nuestra cámara hermana, Cetacer; estamos desarrollando "Mujeres: Formación Profesional para la conducción en la última milla", el proyecto seleccionado por el CES, por el cual recibimos recientemente el reconocimiento en el CCK de la mano del presidente de la Nación, Alberto Fernández y sus ministros.

No puedo dejar de agradecerles a todos por el voto de confianza, por el compañerismo, por permitirnos seguir en este camino. A nuestra entidad madre, a los presidentes de las Cámaras, a la Red y a nuestros recursos humanos que hacen posible la consolidación de esta Fundación.

Sigamos construyendo desde el diálogo y la unidad, tendiendo puentes. Hoy más que nunca, sean todos... ¡Bienvenidos a la Ruta!

* El autor es presidente de la FPT



DARÍO DANIEL AIRAUDO	Presidente
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Prosecretario
JULIO HORACIO DOMARCHI	Secretario
HERNÁN HERTZMANN	Prosecretario
CARLOS ANDRÉS MAMMIANI	Vocal 1
SEBASTIÁN CARNES	Prosecretario
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal 2
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal 3
DANIEL AGUIRIN GUARNERI	Vocal 4
OSCAR ALBERTO CRONZI	Vocal 5
DANIEL SILVA	Vocal 6
RODOLFO YEGA	Vocal 7
CARINA MOJES	Vocal 8
NATIAS MIGUEL ANGELO BELUSCI	Vocal 9
AGUSTINA BELEN FERRERO	Vocal 10
CARLOS ALBERTO NICOLINI	Vocal 11

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 /FPTArgentina

 /fptargentina

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO DE CHOFER PROFESIONAL

196hrs totales
Teórico- Práctica
(Presencial y a distancia)



Etapa 1: Jornada de inducción presencial
Evaluaciones de psicología vial

Etapa 2: 60hrs / Teóricas virtuales sincrónicas

Etapa 3: 120 hrs / Prácticas presenciales

**CAPACITATE EN FPT
PARA CONSTRUIR
EL TRANSPORTE DEL MAÑANA**

CUPOS LIMITADOS

Consultas: comercialización@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58 | Colectora Este, Belén de Escobar

Provincia de Buenos Aires | 011 4860-7750

FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas



Unidos – Demarchi, Airaud y Mammana dirigen el equipo de especialistas, docentes y profesionales de la Fundación

Un año de grandes proyectos

Distintos desafíos tiene en agenda la FPT, que van desde cursos diseñados a medida para empresas a inversiones en toda la red de capacitación.

La Fundación Profesional para el Transporte está cosechando los frutos de proyectos que vienen desarrollándose desde hace tiempo.

Su gran fin de profesionalizar al sector del autotransporte de cargas de nuestro país avanza a paso firme con nuevas iniciativas.

"Nos habíamos planteado distintos objetivos y gracias a Dios se están empezando a cumplir, tanto en lo académico como en las relaciones con otras instituciones, proveedores o tomadores de servicios", dijo el presidente de la FPT, Darío Airaud.

Además, afirmó que la agenda presente y a futuro está abigarrada de expectativas. "De acá a fin de año vamos a tener un buen cúmulo de experiencias positivas y renovadoras", celebró.

Una buena nueva es que el Consejo Económico Social (CES) entregó a la Fundación el certificado que aprueba el proyec-

to de formación profesional a mujeres en la última milla. La idea es capacitar a 160 mujeres en lo que es la distribución y recolección en nueve provincias del país.

El CES recibió más de 400 propuestas en distintas categorías. En la que participó la FPT, "Innovación para la Educación y los Trabajos del Futuro", compitieron más de 400 proyectos. En la instancia actual, integra la terna solo con otras tres. "Estamos muy orgullosos de haber sido elegidos", dijo Airaud.

Mujeres al volante

Como en sus capítulos anteriores, se llevó a cabo la 3ª Edición de Conductoras, el curso desarrollado por la Fundación para Scania. Al respecto, el secretario de la FPT, Horacio Demarchi, comentó que ese proyecto "cada vez se va perfeccionando más y tomando más auge, lo que demuestra todo el trabajo que hace día a día el equipo de la Fundación. Además, conlleva muchos momentos, emociones y experiencias vivi-



das. Es muy federal”.

El dirigente también explicó que la competencia selecciona a 12 mujeres entre 1.600 postulantes. “Eso hace que el nivel vaya creciendo día a día y nosotros tengamos que tener la vara un poco más alta”, agregó.

Más allá de esta iniciativa, la entidad también realiza los cursos obligatorios y otros para empresas privadas de todos los sectores que requieran de sus servicios. “Permanentemente estamos generando programas para diferentes actividades. Por ejemplo, hace más de un mes estuvimos en el monte misionero, relevando la topografía y los caminos para aplicar para un programa de capacitación de transporte forestal”, contó Demarchi.

Por otra parte, parte del equipo de Proyectos Especiales de la

FPT estuvieron en Jujuy, en Paso de Jama, a pedido de CAJUTAC (Cámara Jujeña de Transporte Automotor de Cargas). El secretario de la Fundación comentó sobre las dificultades de los conductores para cruzar por ese camino. “Hay un nivel de accidentes que es preocupante. Por tal motivo, se hizo un relevamiento con la idea de capacitar a las y los que transiten por ahí. El objetivo es que antes que las empresas transportistas tomen a un conductor, primero reciban nuestra capacitación mediante los sistemas de simulación, a fin de tener una conducción más segura, eficiente y económica”, expresó Demarchi destacó que el proyecto es elaborado junto a la Universidad de Tandil.

“Estamos trabajando muy fuerte en toda la Argentina. Todos los días recibimos pedidos de información. Es evidente que se está necesitando capacitación y este es un centro único en Latinoamérica y a nivel mundial, por su capacidad, entrenamiento y nivel académico”, aseveró.

Entre las empresas privadas a las que brinda cursos la FPT, figuran Mercedes-Benz, Quilmes, Adecoagro y UPM Uruguay. La lista sigue y siempre se suman nuevas propuestas.

Recientemente un municipio de la provincia de Buenos Aires adquirió vehículos de recolección de residuo y le solicitó a la FPT que gestione un curso para el manejo de las unidades y el sistema de compactación destinado a mano de obra femenina.

Para dirigentes

Por su parte, el tesorero de la FPT, Carlos Mammana, afirmó que se está ampliando la Red nacional de simuladores en las unidades académicas, con 40 nuevos equipos –de los cuales 12 o 13 ya están completamente listos-, tanto para cursos de capacitación obligatoria como para el sector privado.

Un emprendimiento que también se hará realidad a partir de mayo será el plan de capacitación dirigenal, que fue anunciado el año pasado. A su vez, se desarrollará la tercera edición del Programa de Capacitación Empresarial (PCE).

Trayectorias

Darío Airaud

El directivo recordó un hecho que marcó para siempre su presencia en el autotransporte: “Estuve presente el día que se firmó el acta constitutiva de la Fundación, dado que mi padre fue uno de los 16 fundadores que integraron el primer Consejo de Administración”, dijo el directivo.

Desde ese momento, hizo un recorrido empresarial y dirigenal, que incluyó a la Asociación de Autotransporte de Cargas de Santa Fe (AAUCAR). “Soy de Santa Fe y vivo en esa provincia”, dijo.

Además, destacó que siente “mucho orgullo” por la responsabilidad de estar adelante, junto a todo el Comité Ejecutivo”, de la FPT. Al respecto, afirmó que esa misión hay que “llevarla adentro, vivirla y sufrirla, como también amar a la capacitación”.

Horacio Demarchi

Originario de la ciudad de Gualeguay, proviene de la Cámara de Empresarios Transporte Automotor de Cargas Gualeguaychú (CETAC Gualeguaychú). Antes de ser secretario de la Fundación, ocupó la presidencia de la entidad por dos períodos. También fue prosecretario de la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales de la FADEEAC. En la misma institución, ocupó el cargo de responsable del Departamento Agragadero y director del Departamento del Interior.

Carlos Mammana

Es vicepresidente de la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba (CEDAC). Antes de ocupar el actual puesto en la Fundación, ingresó a la entidad como capacitador (2003), luego fue consejero (2007) y después secretario, durante tres períodos. Avalado por su trayectoria empresarial y dirigenal, el directivo sostuvo que “hoy el crecimiento de las empresas está directamente relacionado con la capacitación de los recursos humanos”.



Camino – La FPT puso en marcha módulos con perspectiva de género

Formar y formarse hacia la perspectiva de género

Hablar de género es de suma importancia, ya que alude a una construcción social, cultural.

La perspectiva de género es uno de los pilares para formar una cultura de trabajo inclusiva, en la que las personas que integran una organización sean reconocidas más allá de su género u orientación sexual. Nos lleva a reconocer que, históricamente, las mujeres han tenido oportunidades desiguales en el acceso a la educación, la justicia y la salud, y aún hoy, con mejores condiciones, según la región en la que habiten, sus posibilidades de desarrollo siguen siendo desparejas e inequitativas.

Poder hablar de género abarcando a mujeres, varones, minorías desiguales y cualquiera forma en que se relacionan es de suma importancia, ya que alude a una construcción social, cultural que se da a partir de la diferencia sexual entre unos y otras.

Esto, nos permite analizar cómo operan las representaciones sociales, los prejuicios y estereotipos en cada contexto social. Podemos decir que el concepto de género abre y cuestiona “verdades absolutas” que muchas veces naturalizan las desigualdades entre varones y mujeres.

Desde la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) comenzamos a reflexionar sobre esta perspectiva en los cursos que se brindan para la formación de formadores, ya que creemos que son ellos quienes trabajan el día a día con el mundo del transporte. Son los que reproducirán o cambiarán las miradas sociales, los roles, los mandatos.

Con esto en mente, pusimos en marcha módulos con perspectiva de género que buscan recapacitar y accionar sobre las injusticias que se viven día a día, pensando en la igualdad,

equidad y el derecho.

Entendemos que las expectativas, roles y mandatos sociales y culturales que las distintas sociedades construyen para varones y mujeres, en cada momento histórico y contexto determinado, constituyen el producto de interacciones sociales que se van dando en las instituciones que habitamos las personas, como la familia y la escuela, entre otras.

Es en estas instituciones en las cuales aprendemos a ser mujeres y varones. Desde nuestro módulo de "Construyendo Igualdad", nos proponemos sembrar y fomentar un espacio de reflexión sobre la igualdad y equidad, promoviendo la destrucción de los estereotipos de géneros.

Realizando las capacitaciones a los formadores, surgieron diferentes casos en relación con su propia mirada sobre ciertas situaciones que vivieron al momento de dictar sus cursos, desde diferentes maltratos institucionales hasta sentidos de construcción del ser hombre y del ser mujer.

Estas situaciones brindan la oportunidad de generar cambios y de preguntarse por las cuestiones de género, así como permiten trabajar entre todas las personas que forman la capacitación: formadores, institución, familias, choferes.

Prácticas cotidianas

En este sentido, es interesante el aporte realizado por Guillermina Tiramonti y Daniel Pinkasz en Equidad de género y reformas educativas (2005), quienes indagan sobre las políticas de equidad de género a nivel nacional. El trabajo permite reflexionar acerca de prácticas cotidianas que podemos encontrar en las instituciones en general y en la escuela en particular.

Entre estos aspectos que producen inequidades, podemos mencionar: el uso de un lenguaje sexista, la reproducción de estereotipos de género y la desigualdad en la distribución del espacio y del tiempo.

Cuando pensamos o nos dicen que los varones "se desem-

peñan" o son "naturalmente mejores" en algunas tareas y las mujeres en otras, estamos reproduciendo, como hablamos antes, un estereotipo.

Podemos someter fácilmente el ámbito vial a esta reflexión cuando relacionamos la conducción del varón con la fuerza, el poder, la agresividad, la competitividad, la toma de riesgo, la valentía, la eficiencia, entre otros. Y cuando asociamos la conducción de la mujer con la extrema prudencia, la debilidad, la lentitud, el miedo, el cuidado, etc.

Estos estereotipos se reproducen en todos los escenarios sociales y privados en todo el mundo y así fue en gran parte de la historia. Lo que sucede particularmente en el ámbito vial es que se le suma la cualidad de ser un espacio público, por lo cual nos incluye a todos/as como ciudadanos/as y las decisiones que tomamos pueden significar un factor de riesgo para otras personas.

Por consiguiente, en el trabajo docente, como vimos hasta ahora, transmitimos nuestras ideas y percepciones a través de mensajes explícitos e implícitos, consientes e inconscientes. Es decir, que podemos reproducir estereotipos o podemos cuestionarlos y abrir espacios para la reflexión y las preguntas.

Familias y docentes al acercamos a estas temáticas de sexualidad y género, nos enfrentamos a cómo las mismas atraviesan nuestra vida y nuestras prácticas. Es fundamental preguntarnos qué nos pasa, repensar y compartir con otras personas nuestras certezas y nuestras dudas.

Por esto, la FPT busca construir nuevas miradas para potenciar nuestro desarrollo humano, profesional y social. Reflexionando sobre estos sucesos que impactan el quehacer docente de nuestros formadores. Para lograrlo, propone esta línea de trabajo, logrando así una transición hacia la igualdad de género y la equidad en el autotransporte de cargas.

* Departamento académico FPT



La FPT propone sembrar y fomentar un espacio de reflexión sobre la igualdad y equidad



Premio -Airaud, Anán y Guarnieri con el reconocimiento del CES

Distinción por proyecto de la FPT

“Mujeres: Formación Profesional para la conducción en la última milla” resulto ganador de una de las convocatorias del Consejo Económico Social.

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT), brazo académico de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), recibió el reconocimiento oficial por el proyecto: “Mujeres: Formación Profesional para la conducción en la última milla”, uno de los ganadores de las convocatorias realizadas por el Consejo Económico y Social (CES) durante 2021: Desarrollo Armónico con Equilibrio Territorial; Innovación para la Educación y los Trabajos del Futuro; y Ciencias del Comportamiento aplicadas a Políticas Públicas.

La ceremonia se llevó a cabo en el contexto de la presentación de la Agenda Temática Federal y Productiva 2022, en el Salón Argentina del Centro Cultural Kirchner y contó con la participación del presidente Alberto Fernández; el secretario

de Asuntos Estratégicos y presidente del Consejo Económico y Social, Gustavo Beliz, y el ministro de Desarrollo Productivo, Matías Kulfas, quien presentó los ejes para el Plan “Argentina Productiva 2030”.

Por parte de la FADEEAC estuvieron presentes: su presidente, Roberto Guarnieri; el secretario general, Guillermo Werner, y la directora del Departamento Mujer y Futuros Líderes, María Cecilia Anán; mientras que por la FPT: su presidente, Darío Airaud, la responsable de Desarrollo Académico y Gestión de calidad, Norma Menna, y la responsable de Comunicación Institucional, Protocolo y RRPP, Carolina Chab.

El programa fue seleccionado en enero entre más de 400 iniciativas de todo el país elaboradas de forma conjunta por municipios, universidades, empresas, organizaciones socia-

les y sindicatos, y presentadas en la Convocatoria de Proyectos Innovadores para la Educación y el Trabajo del Futuro, organizada por el CES.

Por la tarde, se realizaron talleres con los responsables técnicos de cada proyecto para explicitar las pautas de seguimiento y acompañamiento.

El proyecto

La propuesta "Mujeres: Formación Profesional para la conducción en la última milla" de la FPT, desarrollada en consonancia con las políticas inclusivas que lleva adelante FA-DEEAC, busca capacitar a 160 mujeres en nueve provincias (Buenos Aires, Entre Ríos, Santa Fe, Córdoba, Mendoza, Misiones, Río Negro, Santa Cruz y Tucumán), en competencias laborales para las actividades de transporte y distribución en la última milla, entendiendo que este segmento de la industria del autotransporte de cargas facilita eficazmente la inclusión de la mujer, manteniendo el equilibrio con la planifi-

cación familiar, accediendo a jornadas laborales de extensión horaria normal y habitual, diferentes a las del transporte de larga distancia.

La iniciativa contempla también la formación de 20 capacitadores y 25 actores representativos del sector que participen en charlas de sensibilización sobre la incorporación de la mujer al mercado y además, capacitaciones en el uso de tecnología 4.0.

Se proyecta llegar a las diferentes sedes con un simulador móvil adaptado a un vehículo de 3.500 kilogramos de carga equipado y con capacidad para brindar entrenamiento en simulador en su interior.

El objetivo es reducir la brecha digital, desarrollar habilidades tecnológicas para mejorar las oportunidades de empleabilidad de sectores vulnerables, sentar las bases para la capacitación laboral en tecnología, formar docentes en ciencias de la computación y construir un sistema para monitorear el cambio tecnológico.



Airaudó junto a otros representantes de las entidades distinguidas



El Presidente de la Nación acompañado por sus funcionarios encabezó el acto

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

**CAPACITATE EN FPT
PARA CONSTRUIR
EL TRANSPORTE
DEL MAÑANA**

CURSOS DE OPERADOR DE AUTOELEVADORES

CURSO INICIAL

**CURSO
REGLAMENTARIO
RESOLUCIÓN 960/15**

**CURSO
PERFECCIONAMIENTO**

**CURSO PARA
RENOVACIÓN ANUAL**

Teóricos y Prácticos
Presenciales y a distancia



CUPOS LIMITADOS

Consultas: comercialización@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58 | Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires | 011 4860-7750
FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Auto transporte de Cargas

BREVES

Visita a Cajutac

El pasado 8 de marzo, el Comité Ejecutivo de la FPT visitó la Cámara Jujeña de Transporte Automotor de Cargas (CAJUTAC) en Jujuy, en donde los recibieron su presidente, Ernesto

Rivarola, su vicepresidente, Héctor Burgos, su Gerente, Juan Sánchez y sus formadores.

Recorrieron las aulas de la Unidad Académica, trataron temas de interés del sistema del transporte como de la capacitación y finalizaron el día con una cena de trabajo junto al presidente de la Cámara jujeña.



Entrega de diplomas a Conductoras

El lunes 7 de marzo finalizó la tercera edición del curso Conductoras, junto a Scania Argentina, el primer curso de conducción de camiones exclusivo para mujeres.

Se coronó con un evento de entrega de diplomas en el Centro de Capacitación Profesional "RCI" de la FPT que contó con la presencia, entre otras, del ministro de Trabajo,

Empleo y Seguridad Social de la Nación, Claudio Moroni, la subsecretaria de Transporte Automotor de la Secretaría de Gestión de Transporte del Ministerio de Transporte de la Nación, María Laura Labat, además de Andrés Leonard, CEO de Scania Argentina, otros directivos de la automotriz y directivos de las empresas patrocinantes de este curso: Ariel Sandler, VP Logística Cervecería y Maltería Quilmes y Axel Elías, vicepresidente de Comunicación y Relaciones Institucionales en YPF S.A.



BREVES

Segunda etapa de “Conductoras Entrerrianas”

El 14 de marzo, el presidente de la FPT, Darío Airaud, asistió al lanzamiento de la segunda etapa de “Conductoras Entrerrianas”, invitado por la vicegobernadora de la Provincia de Entre Ríos, María Laura Stratta, junto a la Cámara Entrerriana de Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (CETACER).

El evento se realizó en el predio de la empresa SterzerGroup, situado en la ciudad de Crespo, llevado a cabo por la Vicegobernación a través del Observatorio de Géneros y Derechos Humanos, en articulación con la Cetacer, la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) y empresas del sector privado.

La iniciativa tiene como objetivo promover medidas de acción positiva que garanticen la paridad en un ámbito históricamente vinculado con la población masculina. Para eso se impulsa la capacitación de mujeres en el transporte de cargas hasta la obtención de la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional.

La FPT sigue trabajando en fortalecer su Red Nacional de Capacitación.



La FPT en el Consejo Federal de FADEEAC

El jueves 10 de marzo tuvo lugar el Consejo Federal de la FADEEAC N°419 de manera híbrida presencial y virtual en San

Salvador de Jujuy, contando con la colaboración de la Caju-tac como anfitriona. El CE de la Fundación Profesional para el Transporte viajó hasta la provincia para asistir al mismo. En el mismo, el presidente de la Fundación, Darío Airaud, informó a los presidentes de Cámaras acerca de la gestión realizada hasta el momento por parte del Comité Ejecutivo.



BREVES

Se retoman las evaluaciones conductivas

La Fundación Profesional para el Transporte, por intermedio de su Departamento de Psicología Vial, retomó sus evaluaciones psicosenométricas presenciales en el Centro de Capacitación Profesional, tanto a postulantes a ingresos como conductores de nómina de empresas.

A través de este proceso, se logra identificar a aquellos postulantes que por sus características de personalidad, competencias, aptitudes y recursos puedan operar de manera más segura, eficiente y profesional vehículos de transporte de carga y logren llevar adelante procedimientos estandarizados de trabajo, al tiempo de reconocer la ausencia de estas competencias a fin de proveer alarmas en puntos débiles

y dar inicio a un programa de entrenamiento y prevención específicos.

Las técnicas evaluativas que se realizan son: entrevista semi-estructurada, evaluación psicosenométrica y test de personalidad.

A este proceso se lo complementa con un proceso de evaluación conductiva donde evalúan conocimientos teóricos básicos, capacidades psicotécnicas y conductivas, a fin de validar competencias mínimas necesarias para el desarrollo de la actividad de manera segura y/o proponer un plan de capacitación.



PK 24.001 SLD

ROBUSTEZ, PRECISIÓN
Y VELOCIDAD

Gracias a su tecnología innovadora, nuestra PK 24.001 SLD se adapta fácilmente a diferentes rubros, brindándonos una mayor velocidad y precisión en el trabajo diario.

PALFINGER.COM





Alternativas – La marca abrió un nuevo abanico de aplicaciones para el mercado nacional

Anuncios a gran escala

Iveco comenzó la producción de los Hi-Road y Hi-Way aptos para bitren, en su planta de Córdoba.

En su nuevo espacio de 1.500 metros cuadrados, después de dos años de pandemia y la primera presencial, Iveco, además de presentar sus productos en la última edición de Expo Agro, anunció que comenzó la producción de los Hi-Road y Hi-Way aptos para bitren en su planta de Córdoba. Antes, estos vehículos se importaban de Europa.

Iveco exhibió, a modo de adelanto, unidades de estos modelos de producción nacional equipados con suspensión neumática y sistemas de frenado (EBS) y control de estabilidad (ESC).

Con la introducción de dichas características técnicas se abre un nuevo abanico de aplicaciones para esos modelos nacionales, que ahora podrán ofrecer servicios de transporte asociados a segmentos que poseen estos requerimientos para movilizar mayores cargas (escalabilidad y bitren), cargas especiales (como el caso del combustible), así como otros productos que por nor-

mativa requieran esta especificación técnica para su distribución.

La suspensión neumática se caracteriza por su poder adaptación, ya que ofrece la posibilidad de ser regulada en altura en función del tipo del terreno que se vaya a transitar. Además, favorece el cuidado de las rutas, el confort en la conducción por su amortiguación más suave y la seguridad general del transporte por su capacidad de absorber irregularidades y mejorar el desempeño en el frenado.

“Todavía falta para que el bitren cobre alguna masividad. Por ahora, el crecimiento ha sido muy bajo. Tiene sentido para corredores específicos. Hay empresas que empiezan a requerirlo, pero siempre va a seguir siendo una especie de nicho. En algún tiempo, ocupará alrededor del 10 por ciento del total del mercado”, dijo Francisco Spasaro, director comercial de Iveco Argentina.

El regreso

Respecto a la pandemia, el directivo comentó que “para todos fueron tiempos bastante difíciles, entendiendo que el transporte es una de las actividades esenciales y hubo que mantener la rueda en funcionamiento”.

Sin embargo, el directivo comentó que, desde punto de vista del negocio, los dos últimos años fueron buenos. “El esfuerzo trajo sus frutos y se vio reflejado en la aceptación de los clientes”, agregó.

“Exhibimos la Daily –versión Chasis-, que es la que más aceptación ha tenido, el Tector nacional y un Stralis a gas rígido, que durante la exposición estuvo incluido en una promoción y financiación especial del BICE para vehículos sustentables”, dijo Spasaro.

En su nuevo espacio de 1.500 metros cuadrados, la firma exhibirá productos de su línea Natural Power, entre los que se encuentran los modelos Daily Chasis, Tector y Stralis movidos a GNC (Gas Natural Comprimido). Además, se pudieron ver otros vehículos, como Tector Autoshift y el CityBus 19+1.

También estuvo integrado por FPT Industrial, marca también

[...] Spasaro: “Todavía falta para que el bitren cobre alguna masividad. Por ahora, el crecimiento ha sido muy bajo. Tiene sentido para corredores específicos”... [...]

perteneciente a Iveco Group, y su concesionario Euro Torque, que exhibieron un motor N67 y un Cursor 13 para aplicaciones de transporte. Iveco Capital, brazo financiero del grupo, tuvo un espacio, como AMS (After Market Solutions), donde especialistas asesoraron a los clientes y visitantes de la feria en lo vinculado a servicios y piezas, brindando descuentos en la compra de lubricantes Petronas Urania.



La terminal gana terreno con nuevos servicios



Presencia - En ExpoAgro de este año, la terminal renovó su compromiso con el sector con el anuncio de novedades

El deslumbramiento del Atego 2430

Mercedes-Benz Camiones y Buses reforzó su concepto de negocio 360 que abarca todo el proceso en la vida de un camión.

En la última edición de la muestra más importante del agro, Mercedes-Benz Camiones y Buses presentó el Atego 2430 6x2. En el stand, el vehículo estuvo acompañado por gran parte de la familia de los camiones de la marca de la estrella y espacios exclusivos de SelecTrucks y Postventa, entre un amplio portfolio de servicios y productos.

El nuevo camión de Mercedes-Benz, Atego 2430 6x2, se diferencia por su versatilidad, productividad y reducción en los costos operativos. Esta nueva versión tiene caja de velocidades Mercedes PowerShift G211-12, la misma que fue introducida a principios de 2021 en el Atego 1729. Se combina, al igual que en las restantes versiones automatizadas, con un eje de una sola velocidad, eliminando de esta forma las reducciones de alta/baja y simplificando aún más la opera-

ción del camión.

La compañía también expuso gran parte de su familia de productos, como Accelo 1016, Atego 1729, Axor 2544 y el 3344 y Actros 2045, 2548 y 2651.

Entre otras novedades, estuvo la nueva línea de trabajo RE-MAN Service, en la que el cliente puede pedir la remanufactura de su motor particular ahorrando así costos de inscripción. Según la marca, "los visitantes se mostraron muy interesados en este desarrollo que es parte de la economía circular".

Raúl Barcesat, presidente de Mercedes-Benz Camiones y Buses, destacó la alianza estratégica con Axion energy. En línea con los desafíos de la energía en el transporte, señaló "el futuro es el [vehículo] eléctrico". En esa línea, recordó que



"Mercedes Benz y Daimler Truck en el mundo están trabajando con pilas de combustibles y células de hidrógeno".

"Estamos comprometidos al cien por cien en lo que es tecnología de emisión cero. En algún momento, en el país, con la infraestructura que corresponde, eso llegará. Ahí tenemos que trabajar bien de cerca todos los actores", añadió.

Por otra parte, Barcesat aseguró que la compañía tiene "el máximo portfolio de productos de camiones. Si bien en los próximos 90 días un lanzamiento rotulante, venimos de dos lanzamientos de Accelo, una Atego 1729 y tres Actros. Creemos que es una dinámica más que importante".

En cuanto a los servicios de posventa, destacó que la capacitación de manejo dictada a los choferes, "buscando mejorar un litro de combustible cada cien, que puede ser fundamental para la rentabilidad". Además, agregó: "Buscamos el mantenimiento de los vehículos con repuestos originales, con personal calificado. Los mecánicos de los concesionarios son entrenados en nuestro Trainig Center, con programas internacionales de certificación".

En cómodas cuotas

Por su parte, Diego Marin, director de Mercedes-Benz Financiera, comentó que en la exposición, la automotriz presentó un plan de financiación exclusivo llamado AgroFlex para

toda la línea de camiones. Se trata de un producto con pago de intereses mensuales y pago de capital cada seis meses para acompañar el flujo de caja del cliente del agro.

"Para las dos líneas de vehículos de producción nacional, Atego y Accelo, tenemos financiación con línea de inversión productiva, que es la mejor tasa del mercado, leasing al 25% anual, prendarios al 30%", dijo.

Al respecto, agregó: "Nosotros acompañamos con productos adecuados para cada perfil de cliente. Hoy, productos con tasas debajo de la inflación son los más requeridos. También acompañamos financiamiento de usados a través de Select Trucks".

El objetivo de este plan es completar el negocio 360° de Mercedes-Benz Camiones y Buses, que consiste en: venta del camión 0km, venta de repuestos, servicios y planes de mantenimiento, Reman, financiación de Mercedes-Benz Financiera, Plan de Ahorro y compra del camión usado del cliente como parte de pago.

La compañía ofreció una charla abierta sobre "El futuro de la movilidad y el transporte en nuestro país", junto al filósofo Tomás Balmaceda, que reflexionó sobre las nuevas tendencias en tecnología, desde el metaverso a las computadoras cuánticas.

Un acuerdo con toda la energía



Axion energy y Mercedes-Benz Camiones y Buses acordaron una alianza para el abastecimiento y recomendación de combustibles para toda la flota de camiones y buses que la automotriz comercializa en la Argentina. El convenio se suscribió hoy en la recientemente inau-

gurada estación de servicio de Ituzaingó, ubicada en el Km 19 del Camino del Buen Ayre, provincia de Buenos Aires.

Desde marzo, para los motores de la compañía de buses y camiones son recomendados los diésel de Axion energy, "la única en la Argentina que ofrece en sus estaciones de servicio todos sus productos diésel con tecnología Euro V, combustibles con menos de 10 partes por millón de azufre que demandan los motores", se destaca en un comunicado difundido por ambas marcas.

"Quantium es el diésel de mayor calidad del mercado, con un paquete de aditivos innovador y superior a los del mercado, lo que le permite limpiar el motor al 100% en solo un tanque y rendir más kilómetros por litro. Mientras que Diesel X10 es un diésel de 10 partes por millón que iguala en tecnología a cualquier otro diésel premium de otras empresas del mercado, pero a un precio considerablemente menor", se señala.

Raúl Barcesat presidente de Mercedes-Benz Camiones y Buses señaló: "Estamos muy contentos con esta alianza, que nos permitirá fortalecer nuestra articulación con organizaciones que promueven la calidad y seguridad en sus negocios. Estamos convencidos de que junto a Axion, vamos a acompañar a nuestros clientes de la mejor manera, tanto en la ciudad como en la ruta".



Info Transporte & Logística



» *Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**

CONTACTO COMERCIAL
transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353

a través de su dispositivo



PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332



Meteor – Lo nuevo de Volkswagen irrumpió en el mercado local

Un extrapesado, en sociedad

El Meteor 28.460 6x2 fue presentado por Camiones y Buses de Volkswagen Argentina. Estará disponible a partir del tercer trimestre de 2022.

Camiones y Buses de Volkswagen Argentina presentó como "avant première" el primer extrapesado de la marca, el Meteor 28.460 6x2.

"Está planificada su introducción comercial en el país para el tercer trimestre de este año. Estoy convencido de que este camión va a tener un suceso de ventas. Me lo demuestra el éxito que ha tenido en Brasil, tras dos años de su lanzamiento", dijo Federico Ojanguren, gerente general de la división Camiones y Buses de la automotriz en la Argentina.

"El segmento extrapesado crece día a día en el mercado nacional y en el de América Latina. La combinación de ambos efectos nos da la seguridad que va a ser algo más que positivo para la marca", agregó.

El modelo estrena la nueva generación del motor MAN D26

de 13 litros, desarrollado y producido en Brasil, primer país fuera de Europa en fabricarlo. El nuevo propulsor proporciona un rendimiento del vehículo superior, con un destacado ahorro de combustible, bajo costo de mantenimiento y durabilidad adecuada para las aplicaciones más severas. El tractor 6x2 llega para reforzar el portafolio de la empresa en el transporte de cargas en rutas de larga distancia.

El Meteor se adapta a todas las configuraciones de escalabilidad. Es muy versátil, puede actuar en los más variados segmentos, con pluralidad de aplicaciones. Tiene un propulsor con 460 caballos de fuerza y 2.300 Nm de torque, con la nueva transmisión automatizada Traxon de 12 y 16 velocidades.



Facilitador

La compañía lanzó "VolksAssistance", un servicio 24 horas, disponible todos los días año, creado especialmente para brindar asistencia integral a los clientes en cualquier punto del país, consultar información técnica, o realizar sugerencias o reclamos llamando al 0800-888-8922.

Desde la marca, explicaron que es un concepto desarrollado por nuestra casa matriz, en Brasil, donde tienen una extensa experiencia con este servicio, y con alto índice de satisfac-

ción, colocando a la marca VW Camiones y Buses, como un facilitador para resolver situaciones que se le presenten al cliente.

A su vez, se distinguió la presencia de Volkswagen FinancialServices, la financiera oficial del Grupo Volkswagen. Esta área cuenta con una amplia gama de productos especiales para Amarok. También dispuso de una gran variedad de opciones con tasas muy competitivas, como Tasa 0% y hasta productos con 50% o 70% de financiación de la unidad.



REPUESTOS
PARA
FORD
VOLKSWAGEN
CAMIONES
LINEAS COMPLETAS





DISTRIBUIDOR OFICIAL



AMAROK COMPANY

MEMBRO DE LAS EMPRESAS MIEMBROS DEL CONSORCIO





Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar



64

Inversión – La marca sueca abrió un nuevo punto de servicios en Pocito

Un nuevo concesionario en San Juan

Scania inauguró un punto de servicio ubicado en la provincia cuyana, con una inversión valuada en más de un millón de dólares.

Scania Argentina inauguró, el primero de abril, su nuevo punto de servicio ubicado en la localidad sanjuanina de Pocito. Este concesionario representó una inversión de más de un millón de dólares y reemplazará al que funcionaba hasta el momento en la provincia.

La nueva sucursal, que ocupa 900 metros cuadrados, cuenta con guardia, sala de choferes, sanitarios, oficinas, depósito, estación ambiental y taller. En este espacio se distribuyen tres áreas de servicio y un área de componentes, dispuestos de forma lineal, lo cual permite atender a más de un camión en simultáneo de manera segura y sin riesgo de accidentes.

En el concesionario trabaja un equipo de 10 personas, com-

puesto por cinco técnicos, personal de servicios, personal de ventas y un responsable de sucursal.

Asimismo, este nuevo punto tiene todos los repuestos en un solo nivel, además de permitir que las piezas voluminosas puedan acopiarse de manera segura dentro del taller. La construcción, de la cual finalizó la primera de tres etapas, también prevé la futura instalación de un puente grúa, ya que las fundaciones y la estructura metálica quedaron dispuestas para esta utilidad.

Sustentabilidad y servicios

Dado su compromiso con la movilidad sustentable, Scania

decidió instalar iluminación led en todos los edificios del predio, en el taller, las oficinas, la guardia y el perímetro. En este mismo sentido, la sucursal tiene las características necesarias para poder instalar, próximamente, una planta de tratamiento de efluentes, y así poder reutilizar el agua para el lavado de piezas y camiones, o para riego.

Este punto de servicio se especializa en brindar servicios a las operaciones mineras de la región. Actualmente hay más de 30 vehículos Scania en operación en mina y la sucursal cuenta con un vehículo de Scania Assistance homologado para el segmento minero.

En San Juan, el parque de vehículos Scania es aproximadamente de 450 unidades (350 camiones, 100 buses) y se presta atención comercial y técnica a más de 100 clientes. 20% de las unidades comercializadas por la compañía en la zona se encuentran bajo contratos de reparación y mantenimiento.

Calidad de servicios

"Es muy importante para nosotros crecer en el nivel de calidad que brindamos a través de los servicios comerciales y de mantenimiento. Scania invirtió más de un millón de dólares en esta sucursal que inauguramos hoy, pensando en la optimización permanente de la atención a nuestros clientes", afirmó Andrés

Leonard, presidente de las Operaciones Comerciales en América y CEO de Scania Argentina durante la inauguración.

Sandro Milazzotto, gerente de la Región Cuyo de Scania Argentina, indicó que "la provincia de San Juan es clave para muchos de nuestros clientes, inclusive para quienes realizan transporte internacional con Chile. El cambio se traduce en un progreso sumamente positivo para la región de Cuyo, que cuenta también con la sucursal de Mendoza".

De la inauguración participó el Executive Board de Scania, quienes actualmente se encuentran realizando una gira por Latinoamérica.

Sus integrantes son Christian Levin, President & CEO; Stefano Fedel, Executive vice president, head of Sales and Marketing; Mats Gunnarsson, executive vice president and head of Commercial Operations; Paulo da Silva Moraes, vice-president Sales & Marketing Latin America; Gustaf Sundell, vice president Strategy and Business Development; Jonas Rickberg, vice president Finance and Business Control y Camila Daewoon, chief Communication Officer/SVP.

También estuvieron presentes el gobernador de la provincia de San Juan, Sergio Mauricio Uñac, y el intendente del departamento Pocito, Armando Sánchez, quienes destacaron la importancia de una inversión como esta en nuestro país.



El gobernador Uñac participó del acto de inauguración

Respuestas para los más antiguos

Con el objetivo de brindar un servicio integral a todos los usuarios de la marca, Scania puso en marcha un programa especial de reparaciones para unidades con más de 10 años de antigüedad, con descuentos y financiamientos a medida del cliente.

La firma de origen sueco presentó "Scania +10", el programa pensado para los clientes con camiones que tienen más de 10 años de vida, cuyo objetivo es que accedan a los beneficios del service oficial con una atención personalizada y con precios especiales.

La propuesta, tendrá vigencia a partir del 1° de abril y duran-

te todo 2022, consta de cuatro ejes pensados para atender toda la cadena cinemática del camión, que incluyen motor, embrague, caja de cambios y diferencial.

Para los clientes, el primer paso será acercarse al taller más cercano para que se realice un "check list" gratuito que establecerá un estado general del camión. El diagnóstico puede indicar que tienen que atenderse los cuatro ejes de la cadena cinemática o solo alguno de ellos.

De todos modos, será el cliente el que elija qué hacer y cuándo, aunque la campaña está programada para poner en foco cada uno de los pilares en acciones trimestrales.



Línea F - Menos paradas y mayor tiempo de producción

Mayor productividad

Los modelos FH, FM y FMX incluyen las soluciones más avanzadas para realizar operaciones más productivas.

En Volvo, la innovación para mejorar la productividad de sus camiones es una búsqueda constante. Federico Reser, gerente de Producto de la filial local del gigante de Gotemburgo explicó que para ahorrar combustible es decisivo lograr una motorización eficiente, establecer una relación de diferencial adecuada para la aplicación y una correcta conducción.

"Más allá de que es el camión más seguro, moderno y tecnológico del mercado, la línea F trajo más productividad para el transportista ya que es su herramienta de trabajo", añadió.

En este sentido, la nueva línea F cuenta con las mejores opciones de motores de 11 y 13 litros, con gran eficiencia y configurados para rendir al máximo en cada aplicación, atributos clave para lograr ese triple objetivo de gran impacto en los costos.

A su vez, los nuevos modos de conducción de la caja I-Shift y el sistema I-See pre-mapeado contribuyen a que los conductores nivelen su performance hacia arriba, en los mejo-

[...] Entre las mejoras, figuran el consumo de combustible, la disponibilidad del vehículo y su baja tara. [...]

res valores, ya que el camión realiza las acciones necesarias de manera automática, anticipando la topografía por la cual circula el vehículo y la condición de carga del equipo.

La opción del sistema I-See de Volvo emplea un mecanismo de reconocimiento automático de la topografía de la ruta que funciona de manera conjunta con la caja de cambios I-Shift, lo que optimiza la velocidad y el cambio de marchas del camión de la manera más eficiente para el consumo de combustible.

Por ejemplo, cuando I-See reconoce el grado de la próxima cuesta arriba, incrementa la velocidad para prepararse. Una vez que comienza la subida, I-See utiliza su conocimiento almacenado para evitar cambiar a una marcha inferior cerca de la cima. Así, se acerca a la cima de forma suave sin perder combustible en una marcha inferior en la cima.

Por su parte, cuando el camino viaja cuesta abajo, justo antes de la pendiente I-See activa Eco-Roll®, el cual desactiva la transmisión y permite que el camión ruede durante un período óptimo antes de reactivar la transmisión. Esto ahorra energía y minimiza la necesidad de frenar. También reconoce cuando termina la pendiente. Así que puede aplicar el freno del motor suavemente a tiempo, en vez de hacerlo abruptamente al final, o continuar tomando impulso para una colina próxima.

Monitoreo

El aumento de la disponibilidad del vehículo significa menos paradas y por lo tanto mayor tiempo de producción, lo que naturalmente también se traduce en mayor productividad. Por eso, la oferta de contratos de mantenimiento preventivo y el nuevo sistema Volvo Connect, con informes de desempeño en tiempo real, permiten monitorear y anticipar una necesidad de mantenimiento, evitando paradas imprevistas.

Desde la marca, se hizo hincapié en que "los sistemas de seguridad activa de los vehículos de Volvo son los más completos del mercado y también contribuyen a que el vehículo sufra menos detenciones por accidentes, lo que pone en evidencia que la seguridad, además de preservar la vida de los conductores y de terceros y de los bienes que se transportan, también contribuye a la productividad".

A su vez, desde Volvo se reconoció la importancia de que aumentar la productividad de un camión es contar desde cero con una configuración específica y adecuada para cada aplicación. Un ejemplo es tener "un entre ejes reducido, que permita la utilización de semi remolques más largos y una

excelente distribución de carga en todos los ejes", apuntó Reser.

El especialista detalló dos cualidades: "Una tara reducida, que logra maximizar la carga a transportar durante toda la vida del vehículo y una amplia capacidad de tanques de combustible y AdBlue, que contribuyen, junto con el bajo consumo de combustible, a maximizar la autonomía, reducir el tiempo de paradas y por lo tanto un tiempo de ciclo menor".

"Renovamos la cabina del FM al 100%, agregándole un metro cúbico más de capacidad interior y realizamos el cambio de motorización de 13 a 11 litros, lo que disminuyó el peso de la planta impulsora en 150 kg, respecto del modelo anterior. Se trata de un camión más moderno, de menor consumo de combustible con ese motor y más liviano. Con esta configuración, los transportistas van a poder cargar más o gastar menos en la cisterna que necesitan adquirir", afirmó Reser.

Al respecto, comentó: "Además de la reducción en el consumo de combustible promedio, logramos alivianar el vehículo creciendo en seguridad, tamaño de cabina y con un rendimiento superador", sintetiza.



Confort y maniobrabilidad para mantener el ritmo de trabajo





Otra integrante de la Raza Fuerte

Ford Argentina presentó su Nueva Ranger FX4, una versión más deportiva y audaz de la pick-up mediana fabricada en Planta Pacheco.

Ford Argentina presentó la Nueva Ranger FX4, una nueva versión de la pick-up mediana fabricada en Planta Pacheco que trae una renovada estética deportiva y una personalidad aún más audaz. Una incorporación que fortalece el portafolio de productos de Ford enfocado en SUV's, pick-ups y vehículos comerciales livianos, y refuerza su compromiso por ofrecer a sus clientes en Argentina y la región los últimos modelos globales de la marca.

Esta nueva variante de la pick-up reconocida en el país y en Latinoamérica por su robustez, tecnología y seguridad, llega en un importante momento para Ford Argentina y su Planta de Pacheco que se encuentra atravesando la transformación más grande de su historia para la producción de la próxima generación de Ranger en 2023.

Una modernización destinada a continuar abasteciendo a sus clientes en la región con productos globales con alto contenido nacional y que le permitirán incorporar a su centro industrial en Pacheco procesos de clase mundial y las

últimas tecnologías de la Manufactura 4.0 para alcanzar aún mayores estándares de calidad.

La Ranger FX4 viene a potenciar la línea integrada por 16 versiones y una amplia variedad de motorizaciones, transmisiones y sistemas de tracción, entre otras funcionalidades pensadas para adaptarse a las necesidades y estilos de uso de cada cliente. Así, esta variante audaz utiliza la base de Ranger XLT 4x4 AT y suma el paquete FX4, un atributo único que la convierte en un vehículo ideal para el disfrute todoterreno.

Está equipada con el potente motor Ford Puma 3.2L. Ofrece 200CV, 470Nm de torque y una caja de transmisión secuencial automática de 6 velocidades. A su vez, cuenta con caja de transferencia 4x4, la prestación que permite al conductor cambiar de 4x2 a 4x4 alta sin necesidad de detener el vehículo por medio del comando electrónico posicionado ergonómicamente en la consola central "shift on the fly". Una funcionalidad que invita a poner a prueba las capacida-

des de la pick-up en cualquier tipo de camino.

La Nueva Ranger FX4 presenta el diseño exterior característico del paquete off-road de Ford FX4: estilo deportivo y presencia desafiante. Entre sus novedades destaca el diseño de llantas de 18" totalmente negras; neumáticos all-terrain; diseño de parrilla en negro; espejos exteriores, manijas de las puertas, portón y paragolpes trasero, también negros; barra San Antonio tubular negra en la caja de carga; calcos exteriores FX4; faros delanteros y luces diurnas con tecnología LED, y guardabarros y estribos laterales off-road.

Tecnología Inteligente

La Nueva Ranger FX4 incluye una pantalla multitáctil de 8" y sistema de conectividad SYNC 3 con control por voz para dispositivos, compatible con Apple Car Play y Android Auto.

Asimismo, su panel de instrumentos con pantalla de 4,2" brinda al conductor toda la información necesaria para un manejo placentero y le permite controlar, sin necesidad de quitar las manos del volante multifunción, los diferentes sistemas del vehículo: velocidad crucero; sistemas de asistencia, entre otros. Adicionalmente, está equipada con cámara y sensores de es-

tacionamiento traseros; asiento del conductor con ajuste eléctrico de hasta seis direcciones; climatizador automático digital bi-zona, y volante forrado en cuero ecológico, regulable en altura y profundidad.

Entre sus prestaciones de seguridad pueden destacarse el control de velocidad crucero diseñado para mantener el vehículo a una velocidad constante sin que el conductor tenga que presionar los pedales de freno o acelerador; el control de estabilidad (ESP) monitorea continuamente la trayectoria del vehículo y cuando el sistema detecta que el vehículo está derrapando, sobrevirando o subvirando.

Tiene control de tracción (TCS) que evita que una rueda sin adherencia gire utilizando el freno de manera individual y transfiere el 100% del torque disponible a las ruedas que sí tienen tracción; asistente de partida en pendiente (HLA); control electrónico de descenso (HDC), y control antivuelco (ROM).

En lo que respecta a seguridad pasiva, incluye siete airbags: airbag frontal (conductor y acompañante), rodilla para el conductor y airbags laterales tórax y cortina en plazas delanteras; cinco apoyacabezas regulables en altura, y anclajes de seguridad Isofix en las plazas traseras.



Otra integrante de la Raza Fuerte del Óvalo



Nueva Ranger FX4

El recapado responsable

La calidad del proceso de reconstrucción del neumático es parte fundamental para brindar garantía de su seguridad.

Se calcula que alrededor de más de 550 mil vehículos pesados circulan a nivel país, así como también que más del 80 % del volumen de mercaderías que se mueve en Argentina es por camión. Ante este número tan elevado, se hace imperiosa la necesidad de reforzar todo aquello que contribuya a un tráfico más seguro, tanto en rutas como en caminos urbanos.

[...] Es imprescindible comprender qué condiciones deben darse para poder recapar al neumático. [...]

“Aspectos como controles vehiculares, cumplimiento de las normas de tránsito, y que los componentes de los camiones u ómnibus estén en condiciones, como el caso de los neumáticos, favorecerán a una movilidad más sustentable” explicó Ricardo Sandá, responsable de Marketing-Producto de Camiones y Ómnibus de Michelin.

Agregó que “respecto de las alternativas viables para tener los neumáticos en condiciones, muchas compañías de flotas optan por la reconstrucción de las cubiertas. Y esta opción es muy conveniente en términos de costos y de aprovechar al máximo los cascos, pero esto es factible siempre y cuando sea bien realizado. Y esto implica que sea concretada con procesos que puedan garantizar la calidad del producto terminado, que se traducirá directa y funda-



mentalmente en seguridad al andar, tanto para el conductor como para los bienes o pasajeros que se trasladen”.

Según Sandá “es imprescindible comprender qué condiciones deben darse para poder recapar al neumático con las normas de seguridad necesarias para el posterior montaje en el vehículo. En este sentido, hay algunos puntos que sin duda harán que la reconstrucción del neumático sea la adecuada y brinde garantía de seguridad, como la verificación de la carcasa para cerciorarse que efectivamente pueda ser recapada, los procesos que se aplican para su reconstrucción, la tecnología de las plantas y maquinarias, así como la disponibilidad de bandas de rodamiento especializadas para cada tipo de utilización y ejes”.

Procesos

El proceso “involucra no sólo la reconstrucción en sí misma, sino desde que el neumático entra al taller para cumplir con los estadios de verificaciones y todos los pasos necesarios para evaluar si el neumático está en condiciones de ser recapado”.

“Este punto es esencial; es la inspección que define si un casco está habilitado para ser recapado. Y sólo si está apto podrá cumplir con las normas de seguridad al montarse nuevamente en el vehículo. Por eso decimos que un recapado correcto y bien hecho incluye también la determinación de decir si lo recapo o no”, agregó el directivo.

Además, Sandá sostuvo que “otras de las recomendacio-

nes que cualquier cliente debe contemplar al momento de elegir un proveedor para llevar adelante el recapado es informarse acerca de los procesos que se utilizan, las garantías que se brindan, las certificaciones de los fabricantes, la asistencia técnica y la maquinaria utilizada que, sin dudas, ofrecerán un servicio diferencial al momento de entregar al cliente calidad, confiabilidad y excelencia en la reconstrucción”.

Respecto de las bandas de rodamiento especializadas para cada tipo de utilización y ejes, dijo que “esto también suma para garantizar seguridad en la conducción. Un buen recapado debe tener la posibilidad de contar con disponibilidad de distintos diseños de bandas para cada utilización en función del camino que recorrerá (mixta /urbana/ larga distancia/ regional / fuera de carretera) y, a su vez, considerando el eje (direccionales, portadores, motrices). Asimismo, incluir bandas optimizadas permite un mejor costo por kilómetro total del casco”.

Puso el énfasis en que las carcasas “deben estar en condiciones. Las carcasas fatigadas no pueden ser recapadas porque no se darían los requisitos de seguridad. Toda carcasa tiene un límite y es responsabilidad de las compañías de recapado hacer esa verificación de manera consciente. Si el casco está en condiciones y se procede efectivamente al recapado, y teniendo en cuenta todos los puntos anteriores, los resultados serán muy buenos”.



Ricardo Sandá, Responsable de Marketing-Producto de Camiones y Ómnibus, Michelin Argentina



Las carcassas deben estar en condiciones para iniciar el trabajo

Cuidar el neumático para que pueda ser recapado

“La posibilidad de reconstruir un neumático estará ligada al estado de conservación de la carcasa, su mantenimiento y las condiciones de manejo, desde respetar la cantidad de carga recomendada hasta la forma de conducción del chofer, entre otras variables”, dijo Ricardo Sandá.

Entre las recomendaciones a tener en cuenta, señaló que “hay que corroborar la correcta presión de inflado, mantenimiento de la unidad en general (alineación, balanceo, amortiguación, etcétera), un buen reglaje de frenos para evitar que genere temperatura y dañen el neumático, e inspección del

neumático en forma periódica para evaluar si necesita alguna intervención o reparación preventiva, dado que algún daño sin atender puede desembocar en un neumático fuera de servicio y que no pueda cumplir con su vida útil”.

“También es fundamental que una vez que el neumático está desgastado, retirarlo en el tiempo sugerido y de acuerdo con las recomendaciones, no sólo por seguridad, sino también porque, de lo contrario, ya no será viable su reconstrucción”, concluyó el directivo de Michelin.

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CAPACITATE EN FPT
PARA CONSTRUIR
EL TRANSPORTE
DEL MAÑANA

CURSOS DE OPERADOR DE AUTOELEVADORES

CURSO INICIAL

**CURSO
REGLAMENTARIO
RESOLUCIÓN 960/15**

**CURSO
PERFECCIONAMIENTO**

**CURSO PARA
RENOVACIÓN ANUAL**

Teóricos y Prácticos
Presenciales y a distancia



CUPOS LIMITADOS

Consultas: comercialización@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58 | Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires | 011 4860-7750
FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas

Alta demanda

La demanda en el sector del transporte se ha mantenido durante los primeros meses del año impulsada por los niveles alcanzados durante 2021, debido a expectativas vinculadas con la economía local y las necesidades de las empresas de transporte, observó Ignacio Armendariz, gerente comercial de Agrale Argentina.

“Desde mediados de 2021, se ha generado un fenómeno de alto nivel de demanda, empujado por cierto grado de expectativa ante alguna posibilidad de devaluación” explicó el directivo, quien agregó que esa circunstancia “llevó a los fabricantes a estirar los plazos de entrega, porque recién salíamos de un nivel de producción mediano y bajo por la pandemia”.

Armendariz destacó el desempeño de la “vedette” de la compañía, “el camión 8700 4x4, que es un modelo desarrollado en el Centro de Ingeniería de la Argentina, que había sido presentado a fines de 2019, antes de la pandemia, durante la cual el sector siguió trabajando, por ser considerado esencial”.

El vehículo “tuvo una receptividad excepcional por las múltiples aplicaciones a las que se puede adaptar. Se aplica a minería, petróleo, transporte de personal en zonas dificultosas,



producción agropecuaria, en tambos. Es un modelo que tuvo un éxito importante no solo en empresas privadas sino también en muchos organismos oficiales”.

Más ventas de pesados en Brasil



En los primeros dos meses de 2022 se vendieron casi 19.000 camiones y autobuses, volumen que supera en 7% la cantidad de vehículos pesados matriculados durante el mismo período del año pasado.

El desempeño fue impulsado por camiones, segmento que vendió 16.400 vehículos en el bimestre, 10% más que hace un año. En cuanto a los buses, las 2.400 unidades 0 Kilómetro quedaron 9,5% por debajo del resultado obtenido entre enero y febrero de 2021.

Los datos fueron divulgados esta semana por la Federación Na-

cional Brasileña de Vehículos Automotores (Fenabrave). Según el presidente de la entidad, José Maurício Andreta Jr., el sector de camiones se ha beneficiado por el hecho de que todavía está entregando pedidos realizados el año pasado.

En febrero, las ventas de camiones fueron 3,2% superiores a las de los 12 meses anteriores, con 7.900 unidades. En comparación con enero, sin embargo, la cantidad de vehículos vendidos fue 6,5% menor, además de ser el mes más corto y este año haber tenido Carnaval, febrero tuvo 19 días hábiles, mientras que enero tuvo 21.

Encuentros con transportistas



Como parte de las acciones con terminales de Equipo Original, Fate fue protagonista el pasado jueves 17 marzo de un productivo encuentro con transportistas junto a Mercedes-Benz, con Automotores Haedo como anfitrión.

En este marco, Fate pudo dar detalles de los servicios que brinda su red de distribuidores

Una asistencia combinada con la atención a flotas, en la que los asesores de producto de transporte trabajan codo a codo con las empresas usuarias de los neumáticos FateCargo.

También hubo espacio para las novedades: se brindó un adelanto de los nuevos lanzamientos para este año presentando fateCargo SR-210 y FateCargo DR-410, neumáticos multidireccionales y de tracción respectivamente, diseñados y producidos enteramente en la planta de San Fernando, a partir de los requerimientos de usuarios y automotrices con la vasta experiencia y tecnología de Fate en neumáticos para el transporte.

T

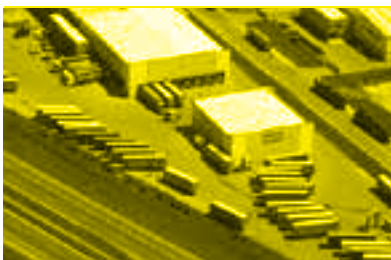
TRANSPORTE
& LOGÍSTICA

» El Suplemento del Sector

- Almacenaje
- Abastecimiento
- Distribución

» El último jueves de cada mes con el diario La Nación

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE



Publique su aviso: 4779-5300 | tyl@expotrade.com.ar

FADEEAC

Es Transporte de Cargas



Generando valor y afianzando el desarrollo del país

FADEEAC

Es Transporte de Cargas



ENTIDADES ASOCIADAS A FADEEAC

Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

01 BUENOS AIRES

CTC - Cámara de Transportistas de Chacarabuco



CETAC MAR DEL PLATA

Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas



CETAC REGIONAL SUREÑA

Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas



CACBA - Cámara del Autotransporte de Cargas de Buenos Aires



COCATRA - Centro de Transportistas de Cargas de Cañuelas



CATRAVILL - Cámara de Transportistas del Ferrocarril de General Villegas



02 C.A.B.A.

PAETAC - Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas



CEAC - Cámara de Empresarios de Autotransporte de Cargas



CATAMP - Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercaderías y Residuos Peligrosos



ATACI - Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional



CADETA - Cámara Argentina de Transportistas de Asfalto



CETAV - Cámara de Empresas de Transporte Automotor de Vehículos



03 CHACO

ATC - Asociación Transportistas de Cargas de Resistencia



04 CHUBUT

CELTAP - Cámara Empresaria de Logística y Transporte Automotor de la Patagonia



05 CÓRDOBA

CEDAC - Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas de Córdoba



CATMA - Cámara Argentina de Transportistas de Maquinaria Agrícola



06 CORRIENTES

CETACC - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Corrientes



CALIBRE (Ahorrente) - Cámara Libreña de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines



07 ENTRE RIOS

CETAC GUALEGUAYCHÚ - Cámara de Empresarios Transporte Automotor de Cargas



ARETRA - Asociación Regional de Transporte



CETACER - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos



08 JUJUY

CAJUTAC - Cámara Jujueña de Transporte Automotor de Cargas



09 LA PAMPA

CETPA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Afines Región Pampeana



10 LA RIOJA

CETRAC - Ahhorrente - Cámara Empresaria del Transporte La Rioja - Catamarca



11 MENDOZA

APROCAM - Asociación Proprietarios de Camiones de Mendoza



12 MISIONES

A.MILTRAC - Asociación Misionera de Transportistas de Carga



CEMAC - Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas



13 RÍO NEGRO

CAPEAC - Cámara Patagónica de Empresas de Autotransporte de Cargas



14 SALTA

C-TRANS - Cámara de Transporte de Carga Central, Internacional y Carga Velocista



15 SAN JUAN

UPROCAM - Unión Proprietarios de Camiones de San Juan



16 SAN LUIS

CETACA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines



17 SANTA CRUZ

CACSYLSUR - Cámara del Autotransporte de Cargas, Servicios y Logística de la Patagonia Sur



CACYLCRUZ - Cámara de Autotransporte de Cargas y Logística de Santa Cruz



18 SANTA FE

AAUCAR - Asociación Automotrices de Carga de Santa Fe



CESAC - Cámara Empresaria Sucratense de Autotransporte de Cargas



COOPTRAN - Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas Ltda



CETAR - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rosario



CEACE - Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esmerinense



ATCR - Asociación de Transportes de Carga de Rosario



AATHA - Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda



19 SANTIAGO DEL ESTERO

CATSE - Cámara de Transporte de Santiago del Estero



20 TIERRA DEL FUEGO

CEFAC - Cámara Empresaria Fuegoña del Autotransporte de Cargas



21 TUCUMÁN

ATC - Asociación de Transportadores de Carga de Tucumán



Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

ATACI - ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



CAdeTA - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransporteasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi



- CAdeTA - Sede La Plata
Calle 44 n° 2088
(B0144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



CATAMP - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCÍAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1150
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 5368-8480
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Dr. Guillermo Canievsky



- CATAMP - Sede Mercado Central
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Calina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4422-1300
- CATAMP - Sede Morón
9 de Julio 854
(B1700JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax: (011) 4429-1982 / 4428-8820
- CATAMP - Sede San Martín
Av. 101 Ricardo Balbín 2560
(B016AXAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax: (011) 4724-3423 / 4753-7657



CEAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161
(C1424CDB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga



- SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA
Pergentino 3751
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 4099-8614 Int. 15 y 16



PAETAC - PRIMERA ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342
(C1295AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Borbea Antelo



CETAV - CÁMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS

Higüete Yrigoyen 4170, 4to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Luis Ángel Morán



Provincia de Buenos Aires

CACBA - CÁMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738
(1254) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 15-4936-0484
cacbasocios@gmail.com
Presidente: Rubén Torres



CETAC MAR DEL PLATA - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4704158
cetaci@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Pablo A. Cacace



CETAC REGIONAL SUREÑA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Italia 185
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4544938
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar
Presidente: Cristian B. Sanz



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421984
cocatracentral@cocatra.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente: Gabriel Guarnieri



- **COCATRA - Sede Escobar**  
Travi y Aoborno
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455
- **COCATRA - Sede Tandil** 
Rauch 1415
(B7000AH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365
- **COCATRA - Sede Olavarría**  
Av. Del Valle 3265
(B7400JJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4741
- **COCATRA - Sede Luján**  
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6790) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02223) 43-1647
- **COCATRA - Sede 9 de Julio** 
Av. Vedia 592
(B6500GS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552
- **COCATRA - Sede Monte Grande**  
Primera Junta 444
(B1842HK) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774

CTC - CÁMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2°  
(B6748AV) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 470152
camarachacabuco@bertel.com.ar
www.ctcchacabuco.com.ar
Presidente: Carlos Nicolini



- **CTC - Sede Junín**  
25 de Mayo 65
(B6090QH) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635300
- **CTC - Sede Bragado** 
Ruta 5 Km. 208,400
(6648) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425083 ó 422070
- **CTC - Sede Baradero**  
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145

CATRAVILL - CÁMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555  
(B6730AQ) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
catravill@gmail.com
Presidente: Oscar Oranz

**Chaco****ATCR - ASOCIACIÓN TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**

Av. Alvear 224  
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.com.ar
Presidente: Daniel Villa



- **ATCR - Sede Las Breñas**  
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 447685

Chubut**CELTAP - CÁMARA EMPRESARIA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**

Hipólita Yrigoyen 4509  
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel.: (0280) 4443159
sebastian.romero@celtap.org.ar
Presidente: Felipe García Melano

**Córdoba****CATMA - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRÍCOLAS**

Av. Independencia 1202 esq. Dizan Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4525745
catma@follzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Henry Abel Guirín

**CEDAC - CÁMARA EMPRESARIA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CÓRDOBA**

Av. Roque S. Peña 1447  
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730286
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata



- **CEDAC - Sede Brinkmann** 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03542) 480785
- **CEDAC - Sede Jesús María** 
Aureghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03535) 442511
- **CEDAC - Sede Laboulaye**  
Av. Independencia 758, 1° piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

Entidades asociadas a FADEEAC

- CEDAC - Sede Río Cuarto
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0356) 4441361
- CEDAC - Sede Río Tercero
Vélez Sarsfield 18
(X5850K0B) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303
- CEDAC - Sede San Francisco
Belgrano n° 1585
(7400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 420478
- CEDAC - Sede Villa María
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4415414

Corrientes

CETACC - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0377) 4426666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: Sra. Roxana Storzi



Entidades Adherentes en Corrientes

CALIBRE - CÁMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905
Paso de las Libres, Corrientes
Tel.: (03772) 425 775
calibre-libres@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACIÓN REGIONAL DE TRANSPORTE

Suatomala 2780
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423019
aretra@inet.com.ar
www.aretira.com.ar
Presidente: Raúl José Dal Molin



CETAC GUALEGUAYCHÚ - CÁMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHÚ

Urquiza 2290
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
www.cetacgchu.com.ar
Presidente: Carlos María Ribera



CETACER - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RÍOS

Av. Alto Brown 2185
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com
Presidente: Ricardo Fabián Wagner



Jujuy

CAJUTAC - CÁMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
ruta.jujuy@gmail.com
www.arfweb.es/cajutac
Presidente: Sr. Ernesto Cristian Rivarola



La Pampa

CETPA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGIÓN PAMPEANA

Calle 15 n° 210
(6368) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (03202) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Sergio Gustavo Ruppel



La Rioja

Entidades Adherentes en La Rioja

CETRAC - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE LA RIOJA - CATAMARCA

Santiago del Estero 245
(5300) La Rioja
Tel.: (0380) 4478811
camaracetrac@gmail.com
Presidente: Franco Bosetti



Mendoza

APROCAM - ASOCIACIÓN PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250155
info@aprocam.org.ar
www.aprocam.org.ar
Presidente: Ricardo Squartini



- APROCAM - Sede San Rafael
Olacoeaga 1260
(5400) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0260) 4439020



Misiones

A.MI.TRAC - ASOCIACIÓN MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

Av. San Martín S/N esq. Juan XXIII, Local 1
(3376) Colonia Wanda Misiones

Tel.: 03757-586154

info@amitrac.ar

Presidente: José Daniel Vera



- 
 A.MI.TRAC - Sede Oberá
 Ruta Nacional N° 14 y Av. Italia
 Terminal de Ómnibus de Oberá, local 1 y 2
 (3360) Ciudad de Oberá - Provincia de Misiones
 Tel.: (03755) 407729
 1061@amitrac.ar
- 
 A.MI.TRAC - Sede Eldorado
 Calle Suiza 2140
 (3380) Ciudad de Eldorado - Provincia de Misiones
 Tel.: (03751) 425435
 1066@amitrac.ar

CEMAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bostarrante 2632/34

(N3300GA00) Posadas - Provincia de Misiones

Tel.: (03784) 454440 / 454441

gerencia@cmac.org.ar

Presidente: Anibal Goichik



- C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem
 Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
 (N33715) L.N. Alem - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03754) 421221

Río Negro

CAPEAC - CÁMARA PATAGÓNICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365

(B3324) Cipolletti - Provincia de Río Negro

Tel.: (0299) 4784030

capeac@capeac.com.ar

www.capeac.com.ar

Presidente: Anibal A. Tortorello



- CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE
 El Rein 372
 San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
 Tel.: (0294) 4422738
- CAPEAC - SEDE NEUQUÉN
 Los Escalotes 412
 Centenario - Provincia de Neuquén

Salta

C-TRANS - CÁMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24

(4408) Salta - Provincia de Salta

Tel.: (0387) 4320848

c-transsalta@yahoo.com.ar

www.c-transsalta.com.ar

Presidente: Adriana Brava



San Juan

UPROCAM - UNIÓN PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 566 Norte

(5403) San Juan - Provincia de San Juan

Tel.: (0264) 4213229

uprocamsanjuan@yahoo.com.ar

www.uprocamsanjuan.com

Presidente: José Maldonado



San Luis

CETACA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Soipacha 1727

(5733) Villa Mercedes - Provincia de San Luis

Tel.: (02657) 431518

cetacasaluis@speedy.com.ar

www.cetaca.com.ar

Presidente: Silvia Escudé



Santa Cruz

CACyLCRUZ - CÁMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGÍSTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108

(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz

Tel.: (0297) 4858394

cacylcruz_norte@yahoo.com.ar

Presidente: Mario Segura



CACYSUR - CÁMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGÍSTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3

Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz

Tel.: (02966) 15 54 4675

camarasagallegos@gmail.com

Presidente: Paula Grasso



Santa Fe

AATHA - ASOCIACIÓN ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1129

(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe

Tel.: (0342) 4534916

aatha@aatha.org.ar

www.aatha.org.ar

Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- AATHA - Sede Formosa
 Jujuy 599
 Av. González Lefer 428
 (3600) Formosa - Pcia. de Formosa
 Tel.: (0370) 4445651

Entidades asociadas a FADEEAC

AAUCAR - ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120
(3001) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Pozcia



- AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini
Marcos Paz 905
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 488084
- AAUCAR - Sede San Justo
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03499) 428383

ATCR - ASOCIACIÓN DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514
(2001) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CÁMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCIANA

25 de Mayo 1.659
(3880) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496) 425505
ceace1004@gmail.com
Presidente: Jorge Walter Carena



CESAC - CÁMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 777
(3322) Sunchales - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@esen.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



CETAR - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84
(2001) Rafaela - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinemann



COOPTRAN - COOPERATIVA DE PROVISIÓN DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482) 481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Sr. Oscar Alejandro Tortal



Santiago del Estero

CATSE - CÁMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Poca Sud 1373
(4200) Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4283091
catse.cargati@gmail.com
Presidente: Federica Javier La Bruña



Tierra del Fuego

CEFAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
(CT643AAC) UBA
ushuaia@cefac.com.ar
Presidente: Dario Loreto



- CEFAC - Sede Rio Grande
Islas Malvinas 3785
(9420) Rio Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 445-335
- CEFAC - Sede Rio Grande
Ricardo Rojas 1109
(9429) Rio Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964 420511)
- CEFAC - Sede Ushuaia
Héreas de Malvinas 4961
(9610) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000

Tucumán

ATCT - ASOCIACIÓN TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMÁN

Alem 134
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Eduardo A. Reinoso



- ATCT - Sede Concepción
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCD) Concepción - Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800

Referencias:



RUTA



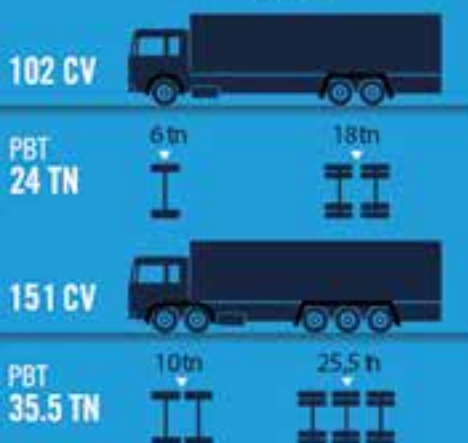
Unidad académica



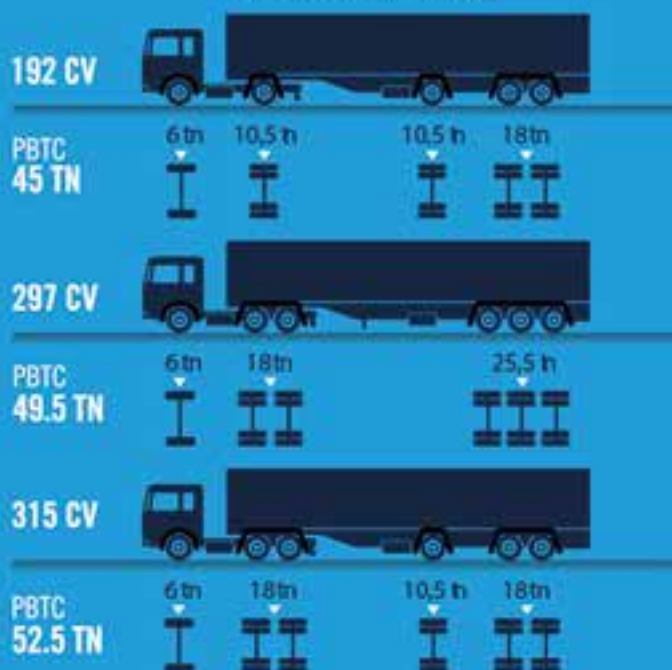
TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES

4,30 m
2,60 m

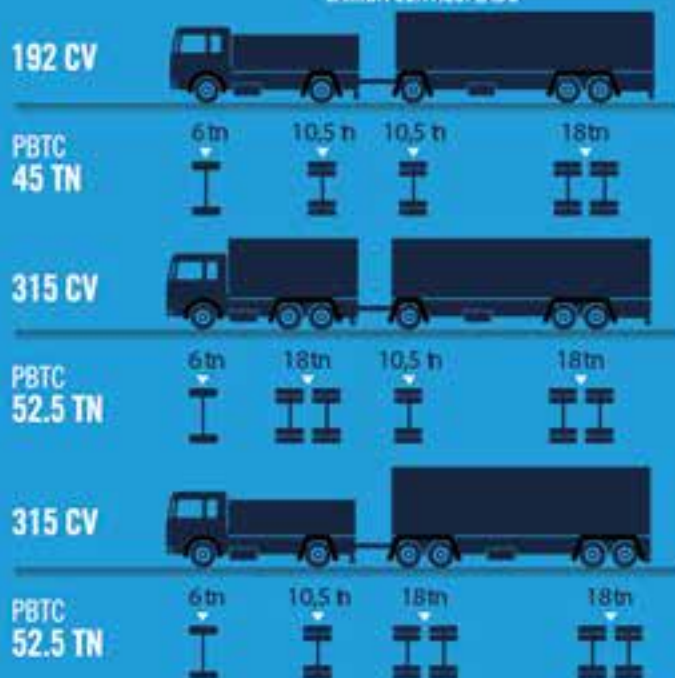
13,20 M
CHASSIS



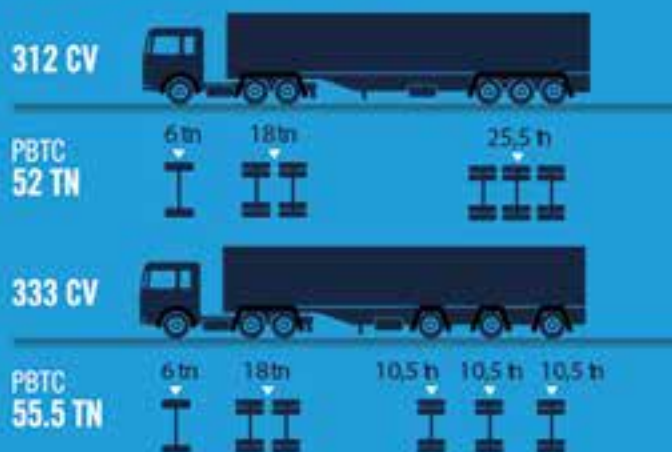
18,60 M
TRACTOR CON SEMIRREMOLQUE



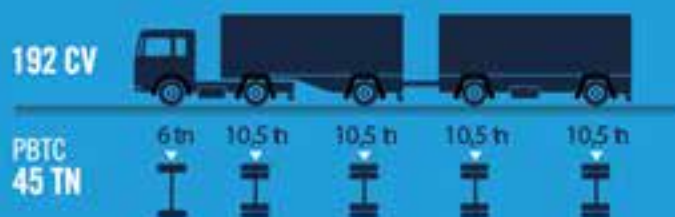
20 M
CAMION CON ACOPLADO



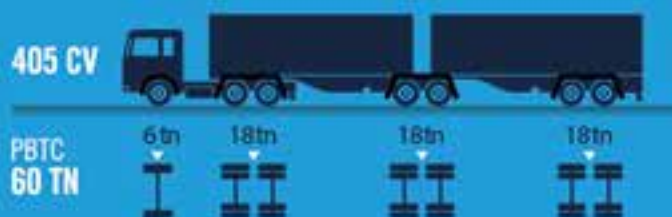
SEMIRREMOLQUES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



20,50 M
FULL TRAILER



22,40 M
BITREN



TRÁNSITO
LIBRE CON
RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR
CORREDORES



TRÁNSITO
CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO
CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

INDICE DE COSTOS DE TRANSPORTE - ICT

DEPARTAMENTO DE ESTUDIOS ECONOMICOS Y COSTOS

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	05/21	06/21	07/21	08/21	09/21	10/21	11/21	12/21	01/22	02/22	03/22	04/22
1	COMBUSTIBLE	5,22 %	-0,03 %	-0,11 %	0,13 %	0,33 %	0,32 %	0,23 %	-0,08 %	0,18 %	9,76 %	12,70 %	4,57 %
2	LUBRICANTES	4,50 %	7,00 %	2,50 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	7,50 %	8,50 %
3	NEUMATICOS	6,68 %	6,73 %	2,02 %	5,07 %	9,65 %	8,50 %	5,80 %	4,00 %	5,58 %	6,06 %	5,09 %	5,97 %
4	REPARACIONES	0,72 %	0,84 %	8,30 %	4,98 %	2,30 %	5,67 %	2,38 %	2,69 %	3,56 %	4,68 %	3,92 %	4,76 %
5	MATERIAL RODANTE	0,86 %	3,58 %	8,07 %	4,75 %	2,99 %	8,26 %	0,77 %	2,71 %	5,12 %	3,56 %	2,45 %	6,62 %
6	PERSONAL	0,00 %	-4,74 %	20,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	10,42 %	0,00 %	0,00 %	7,21 %	9,43 %	0,00 %
7	SEGUROS	3,00 %	0,00 %	0,00 %	3,17 %	1,79 %	1,98 %	3,56 %	7,03 %	2,40 %	0,00 %	17,60 %	1,19 %
8	PATENTES Y TASAS	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	71,76 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %
9	COSTO FINANCIERO	3,05 %	-0,13 %	6,20 %	1,62 %	1,74 %	1,89 %	4,11 %	1,23 %	7,43 %	14,04 %	14,08 %	8,76 %
10	GASTOS GENERALES	7,33 %	-1,42 %	8,85 %	0,51 %	6,36 %	0,96 %	4,59 %	0,46 %	0,91 %	5,31 %	6,28 %	0,42 %
11	PEAJE	0,00 %	9,13 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	26,12 %	0,00 %	0,00 %
	COSTO GENERAL	3,16 %	0,01 %	6,32 %	1,56 %	1,90 %	2,10 %	4,10 %	1,31 %	2,44 %	7,16 %	9,18 %	3,32 %

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	05/21	06/21	07/21	08/21	09/21	10/21	11/21	12/21	01/22	02/22	03/22	04/22
1	COMBUSTIBLE	105,22	105,18	105,07	105,21	105,56	105,89	106,14	106,06	106,25	116,62	131,43	137,44
2	LUBRICANTES	104,50	111,81	114,61	114,61	114,61	114,61	114,61	114,61	114,61	114,61	123,21	133,68
3	NEUMATICOS	106,68	113,86	116,16	122,05	133,82	145,19	153,61	159,76	168,68	178,89	187,99	199,22
4	REPARACIONES	100,72	101,56	109,98	115,46	118,11	124,81	127,78	131,21	135,89	142,25	147,83	154,87
5	MATERIAL RODANTE	100,86	104,47	112,90	118,27	121,80	131,86	132,88	136,49	143,47	148,58	152,22	162,30
6	PERSONAL	100,00	95,26	114,31	114,31	114,31	114,31	126,22	126,22	126,22	135,32	148,08	148,08
7	SEGUROS	103,00	103,00	103,00	106,27	108,17	110,31	114,24	122,27	125,20	125,20	147,24	148,99
8	PATENTES Y TASAS	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	171,76	171,76	171,76	171,76
9	COSTO FINANCIERO	103,05	102,91	109,29	111,06	113,00	115,14	119,86	121,34	130,34	148,65	169,58	184,43
10	GASTOS GENERALES	107,33	105,80	115,17	115,76	123,13	124,31	130,02	130,61	131,80	138,79	147,51	148,13
11	PEAJE	100,00	109,13	109,13	109,13	109,13	109,13	109,13	109,13	109,13	137,64	137,64	137,64
	ACUMULADO GRAL.	103,16	103,17	109,69	111,40	113,51	115,89	120,64	122,22	125,20	134,16	146,48	151,34

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

www.expotransporte.com.ar



Reservá
tu Stand

Patrocina



Auspician



Industry
Sponsor



9 al 11
AGO 2022
12 a 20hs

La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

www.expologisti-k.com.ar

Apoyo
internacional



Sponsor



Patrocina



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



Info Transporte
& Logística

Podés seguirnos en las redes sociales





www.expotransporte.com.ar



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

9 al 11
AGOSTO
2022
12 a 20hs



La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA

Patrocina



Auspician



Industry
Sponsor



EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



**Info Transporte
& Logística**