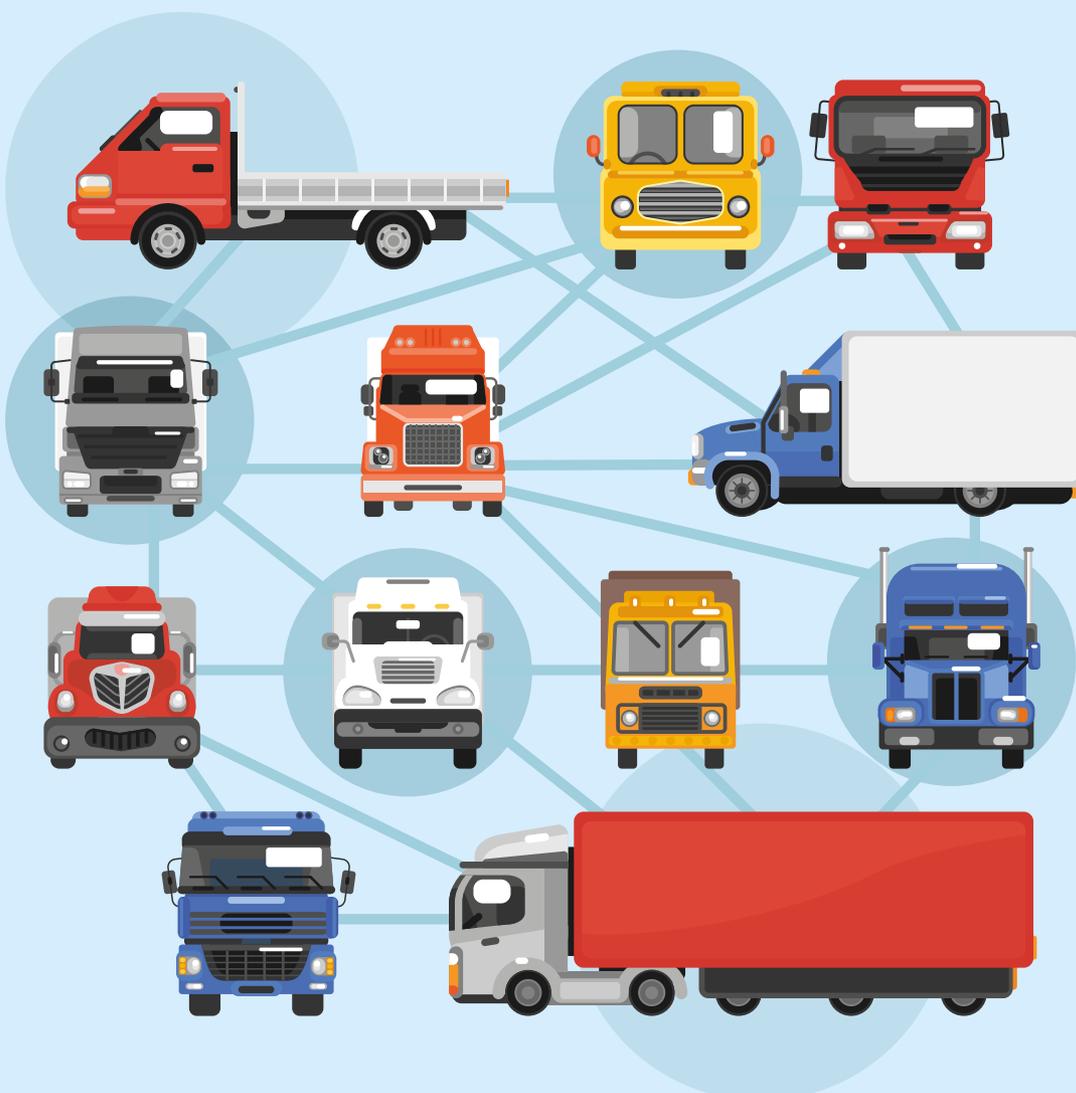


Revista



Es Transporte de Cargas

258 - Febrero 2022



**UNA RED EN
CRECIMIENTO**



NOTICIAS

MANDÁ
"ALTA" AL
+54 9 11 3269 6384



FEDERACIÓN ARGENTINA DE ENTIDADES
EMPRESARIAS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Sánchez de Bustamante 54 (1173) - Buenos Aires - Argentina



FADEEAC.ORG.AR



Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas

Editorial

UNA RED EN CRECIMIENTO

Nunca fue tan necesario como ahora poner en práctica la popular frase "la unión hace la fuerza". Los desafíos para este año serán aún mayores que los de años anteriores. Ya se sabe: la situación de la actividad es muy delicada. Necesitamos de los máximos esfuerzos de toda la familia del sector para cambiar la realidad que hoy nos mantiene en vilo.

Para que todos nuestros objetivos sean alcanzados, necesitamos de un verdadero abrazo nacional y, especialmente, de todos los transportistas, empresarios y directivos y especialistas vinculados a nuestra actividad para ser más fuertes y competitivos.

En este contexto, el vínculo con las Cámaras es un eje fundamental. El trabajo diario para lograr una verdadera unidad, efectiva y duradera por el bien del transporte ya está en marcha. En ese sentido, la FADEEAC brinda toda su colaboración y recursos disponibles.

Como ya se dijo, el panorama del sector no es bueno y el futuro está sostenido básicamente por la incertidumbre. A todo esto, se suma la escasez crítica de insumos y el alza de los costos, entre tantos otros problemas. Durante 2022, hay que concentrarse fuertemente en estos factores. Desde la FADEEAC, se estima una inflación del 65%. Lamentablemente hay quienes esperan un escenario aún más complejo.

Por lo pronto, la Federación logró un acuerdo para que mientras se resuelve la normalización del abastecimiento de los neumáticos, las empresas puedan recibir estos productos por intermedio de sus respectivas Cámaras y a precios razonables, a través de una primera importación proveniente de China.

También hay que seguir consolidando, como ya lo hacemos, los caminos hacia un transporte más sustentable. Somos actores indiscutidos de la industria. Los aportes que podamos hacer contribuirán a disminuir las emisiones que afectan al calentamiento global.

En más de una ocasión dimos cuenta de nuestros valores, capacidades y nivel de organización. Esas cualidades surgen, sobre todo, en los momentos difíciles. Hoy, la dimensión del escenario que debemos enfrentar es inédita. Contamos con lo necesario: nuestra fuerza, ingenio y capacitación. Sin dudas, saldremos adelante. Ya marcamos con gloria nuestra historia. Hagamos lo mismo para el futuro.



Roberto A. Guarnieri
Presidente FADEEAC

Índice

Febrero 2022 «258»

Destacados



Unidad y gestión en un año con desafíos

Pág. 4



Balance y proyecciones

Pág. 10



Los pasos de frontera demandan soluciones de fondo

Pág. 20



Resultados de un trabajo en equipo

Pág. 36

www.fadeeac.org.ar

@fadeeac

/fadeeac

/Fadeeac es Transporte de Cargas

/Fadeeac es Transporte de Cargas

@FADEEAC

Notas

- [1 Editorial: Una red en crecimiento](#)
- [4 Unidad y gestión en un año con desafíos](#)
- [10 Balance y proyecciones](#)
- [14 Profesionalización en el transporte de hidrocarburos](#)
- [16 Reunión con AXION Energy](#)
- [18 La Federación pide condiciones igualitarias](#)
- [20 Los pasos de frontera demandan soluciones de fondo](#)
- [26 Resultados de un trabajo en equipo](#)
- [30 Siguen los aumentos](#)
- [32 Alerta por la operativa portuaria](#)
- [34 Institucionales](#)
- [35 Federales](#)
- [37 FPT](#)
- [38 Editorial](#)
- [40 Una estrategia multifuncional](#)
- [42 Mayor seguridad con choferes concientizados](#)
- [45 Breves](#)
- [48 "Los empresarios empujan el desarrollo para el futuro"](#)
- [52 Una fuerte apuesta en la región](#)
- [56 Un crecimiento sostenido](#)
- [58 La renovación en marcha](#)
- [60 Presentaron el e-Delivery](#)
- [62 Planes cumplidos](#)
- [64 Llega la pick-up híbrida al país](#)
- [66 Breves](#)
- [72 Entidades asociadas a FADEEAC](#)
- [80 Variación acumulada en el precio de los insumos](#)

CONSEJO FEDERAL 2020 - 2022

- Presidente**
Sr. ROBERTO AGUSTÍN GUARNIERI (COCATRA)
- Vicepresidente primero**
Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)
- Vicepresidente segundo**
Sr. ALFREDO ALBERTO GUAGLIANO (ATCR Rosario)
- Vicepresidente tercero**
Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)
- Secretario General**
Sr. GUILLERMO DANIEL WERNER (CETACER)
- Prosecretario General**
Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)
- Tesorero**
Sr. FELIPE GARCÍA MELANO (CELTAP)
- Protesorero**
Sr. CARLOS REBORA (CETAC Gualeguaychú)
- Secretario de Actas**
Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)
- Prosecretario de Actas**
Sr. EDUARDO REINOSO (ATC Tucumán)
- Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales**
Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)
- Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales**
Sr. JOSÉ GERARDO OJEDA (CETACC Corrientes)
- Vocales**
- Sr. MARIO OSCAR ELICECHE (CACSYLSUR)
 - Sr. ANÍBAL GOICHIK (CEMAC)
 - Sr. LUIS PABLO ETCHEVARNE (CETAC Regional Sureña)
 - Sr. ESTEBAN POCCIA (AAUCAR)
 - Sr. ADRIÁN TOMÁS FERRERO (CESAC)
 - Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS Salta)
 - Sr. OSCAR ALBERTO ORONÓZ (CATRAVILL)
 - Sr. RUBÉN TORRES (CACBA)
 - Sr. ÁNGEL FUENTE FUENTE (CATAMP)
 - Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)
 - Sr. RAÚL DAL MOLIN (ARETRA)
 - Sr. ESTEBAN CANTEROS (ATACI)
 - Sr. HERNÁN ALBERTO HEINZMANN (CETAR)
 - Sr. SERGIO GERÓNIMO BORGIO (AATHA)
 - Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)
 - Sr. DARÍO LORETO (CEFAC)
 - Sr. DARÍO L. RUPPEL (CETPA)
 - Sr. NÉSTOR RAÚL FITTIPALDI (CADETA)
 - Sr. FEDERICO LO BRUNO (CATSE)
 - Sr. MARTÍN BORBEA ANTELO (PAETAC)
 - Sr. ERNESTO CRISTIÁN RIVAROLA (CAJUTAC)
 - Sr. OSCAR ALEJANDRO TORTUL (COOP. DE TRANSP. DE AVELLANEDA)
 - Sr. JOSÉ DANIEL VERA (AMITRAC)
 - Sr. EDUARDO POVERENE (CETAV)
 - Sr. JOSÉ LUIS LÓPEZ (CETACA)
- COMISIÓN REVISORA DE CUENTAS**
- Revisor de Cuentas Titular**
Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)
- Revisor de Cuentas Titular**
Sr. JOSÉ ALBERTO MALDONADO (UPROCAM)
- Revisor de Cuentas Suplente**
Sr. SEBASTIÁN E. CANNES (CACYLCRUZ)
- Revisor de Cuentas Suplente**
Sr. PATRICIO MURRAY (CATMA)



E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Secretario: Omar Monti
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad de la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales



Unidad y gestión en un año con desafíos

El presidente de la FADEEAC abordó las metas de la institución para este año, en un contexto que se prevé altamente inflacionario, y postuló sobre los principales temas de interés para el sector y los que son metas a futuro.

Fortalecer la unión lograda durante 2021 entre las Cámaras del sector y profundizar el compromiso con la actividad con el sello de prestigio y transparencia que tiene la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) es la impronta que su presidente, Roberto Guarnieri, planea darle al año. En una entrevista con Revista FADEEAC, detalló su mirada sobre el balance del ejercicio que cerró y los principales temas de coyuntura

para encauzar en equipo la tarea de representar a un rubro fundamental para la vida del país.

Guarnieri tiene experiencia en la gestión del transporte por su desempeño empresario y una trayectoria en COCATRA, su Cámara de cabecera, con sede central en Cañuelas. Durante el tiempo que lleva de gestión, se enfocó en generar un "nosotros" en la toma de las decisiones: un espacio compartido de opinión y participación con las demás au-

toridades de la institución, sin por eso torcer el norte de encabezar mesas de diálogo y trabajo con representantes del sector público y aliados del privado.

Revista FADEEAC: ¿Cuáles son los objetivos que se plantean en este nuevo año?

Roberto Guarnieri: El objetivo central es seguir sosteniendo el compromiso de nuestra entidad con el autotransporte de cargas, a partir de promover una mayor participación de las Cámaras y sostener siempre la transparencia en todas las actividades y procesos. Siempre trabajamos para lograr una unidad en los esfuerzos de todas las entidades que componen FADEEAC, y que sea efectiva y duradera para el bien del sector.

RF: ¿Cómo seguirán potenciando el trabajo con las Cámaras?

RG: Seguiremos trabajando con ellas con el mismo ímpetu que durante el primer año de nuestra gestión, apoyándolas y colaborando con ellas en todo lo que sea necesario y poniendo todos los recursos de FADEEAC, ya sea técnicos, humanos, administrativos, legales, e incluso económicos,

al servicio de las necesidades específicas que tengan en su actividad cotidiana. Estamos muy orgullosos de haber logrado una mayor unión y una creciente participación de todas las entidades, en un ámbito de mayor libertad e igualdad.

[...] La inflación es uno de los principales problemas que afectan a nuestra actividad porque se traslada a nuestros costos prácticamente de forma inmediata. [...]



El presidente de la Federación analizó las variables que enfrenta el sector

RF: ¿Cuáles serán los temas de mayor interés en el transporte este año?

RG: El tema de mayor interés y preocupación para este año va a ser fundamentalmente el de los costos, la velocidad y la magnitud de su incremento y las dificultades para la adquisición de insumos críticos, como combustibles y material rodante. También el tema tarifas va a tener significativa importancia en este año, en el que prevemos que haya un fuerte comportamiento inflacionario de la economía.

RF: ¿Cómo fue la vuelta a la presencialidad y cuáles son las expectativas respecto del primer Consejo Federal en otra provincia?

RG: La vuelta a la presencialidad fue compleja como toda actividad que se hace después de un tiempo prolongado. Se realizó de forma gradual, alternando el *home office* y la presencialidad, y se logró una buena adaptación y excelente respuesta de parte del personal. Nuestras expectativas para el primer Consejo Federal que se va a hacer después de la pandemia en otra provincia, y no en la sede de Sánchez de Bustamante, realmente son muchísimas. Estamos seguros de que saldrá todo bien con los amigos de la hermana Cámara de Jujuy, la CAJUTAC, que es la primera vez que organizan un Consejo Federal en esa provincia y organizará el próximo, que será el 10 de marzo. Si logramos un elevado nivel de participación, es probable que podamos seguir recorriendo las entidades del país para nuestros Consejos.

La agenda del transporte

RF: ¿Cuál es su evaluación sobre la situación del auto-transporte de cargas en el país?

RG: La situación es preocupante. El sector está atravesando muchas dificultades relacionadas con la falta y el aumento de precio de insumos críticos para la actividad, lo que a su vez incrementa nuestros costos y no podemos trasladarlos con igual velocidad a nuestras tarifas. No es una situación muy favorable la que vemos, ya que tenemos dificultades para conseguir neumáticos y unidades rodantes, que fundamentalmente son la base de cualquier empresa que se dedica al transporte de cargas. En este sentido, evaluamos

que 2022 va a presentar las mismas dificultades que 2021. No obstante, seguiremos trabajando desde la Federación, codo a codo con la FPT y las Cámaras, poniéndole el hombro al país como siempre hicimos los transportistas.

RF: ¿Cómo se estuvo trabajando para resolver la proble-

[...] Estamos muy orgullosos de haber logrado una mayor unión y una creciente participación de todas las entidades, en un ámbito de mayor libertad e igualdad.[...]

mática de la falta de neumáticos?

RG: El trabajo fue muy arduo y en varios frentes. En el diálogo con el Gobierno aún no recibimos respuestas. Sin embargo, pudimos contactarnos con una empresa privada importadora que ofreció insumos, a precios razonables, importados de China para ser comercializados con los transportistas asociados a las Cámaras de la Federación. Conseguimos el mejor precio que se podía alcanzar dadas las circunstancias, con un nivel de calidad de los productos aceptable.

RF: Debido a que el año pasado el aumento de los costos en el transporte cerró cerca del 50%, ¿cómo se enfrentarán este año y qué se espera?

RG: Entendiendo que el proceso inflacionario va a continuar y se va a consolidar, Las expectativas de inflación con que elaboramos nuestro presupuesto para este año fueron alrededor de un 65% y ya hay previsiones de algunos economistas que la sitúan por encima de esos guarismos. La inflación es uno de los principales problemas que afectan a nuestra actividad porque se traslada a nuestros costos prácticamente de forma inmediata, ya que el aumento del combustible se reconoce automáticamente y porque la

“En servicios tan exigentes como el nuestro, la resistencia y la durabilidad son de suma importancia, por eso elegimos Armor Max MSD de Goodyear. Es sin dudas, el neumático que mejor rendimiento nos brinda”

CREXELL Transportes S.A.



ARMOR MAX MSD

El neumático **MÁS RESISTENTE** para uso mixto.

- **MÁXIMO** kilometraje con un diseño de tracción probado para servicio mixto.
- **MÁXIMA** innovación con chip RFID integrado de fábrica (opcional).
- **MÁXIMA** resistencia, carcasa reforzada con 4 cintas de acero y High Elongation Wire.

GOODYEAR® MAXSERIES es desempeño líder, avalado Km a Km en Argentina por flotas destacadas del país.



suba de los salarios también se da periódicamente a través de las paritarias, pero nuestras tarifas no se pueden aumentar con mucha frecuencia. Entonces, es muy probable que tengamos que reconocer la inflación en nuestros costos pero no podamos trasladarla a nuestros ingresos, lo cual desbalancea la ecuación económica de la gran mayoría de las empresas y afectan directamente a su rentabilidad.

[...]El sector está atravesando muchas dificultades relacionadas con la falta y el aumento de precio de insumos críticos para la actividad.[...]

Hacia el futuro

RF: ¿La FADEEAC se encuentra trabajando en algún proyecto sobre combustibles alternativos?

RG: Sí. Ya desde la gestión anterior, la Federación se está

ocupando de la validación de un combustible alternativo, un Biodiesel Base 100, que se encuentra momentáneamente suspendida como consecuencia de que algunos insumos no se consiguen en nuestro país, pero estamos trabajando fuertemente en lograr su importación para finalizar el proceso de autenticación. Esto constituiría una alternativa de combustible con un costo razonable en relación con los fósiles, aunque algunas ventajas impositivas que tenían los biocombustibles al momento de comenzar con nuestro proyecto han sido eliminadas por el Gobierno. Además, la Federación tiene en estudio un proyecto de combustible alternativo sobre gas comprimido (GNC).

RF: ¿Qué piensa FADEEAC sobre el transporte sustentable?

RG: Es el futuro del sector. Es indispensable disminuir las emisiones que afectan al calentamiento global y, teniendo en cuenta que el transporte de cargas a nivel mundial representa el 22% de las emisiones de gases de efecto invernadero, es fundamental dar prioridad a atender esta problemática, dado que nos queda poco tiempo para impedir un calentamiento tal que afecte en forma irreversible la situación climática a nivel mundial.



Mayor participación de todas las Cámaras

NUEVO

LA PRESIÓN CORRECTA SEGÚN LA CARGA



VIGIA NM 444 HL

La Gran Diferencia que posee este equipo es que posibilita la circulación de las unidades con un esquema de dos presiones por circuito, previamente definidas:

Alta (H): Para cuando viaja con carga y en ruta.

Baja (L): Para cuando viaja vacío, carga muy liviana o en terrenos blandos.

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original

Ruta 11 km 814 | Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
03482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar





12

13

Balance y proyecciones

La última reunión de las Cámaras de todo el país sirvió de balance del año pasado y previsión para este, cuyas actividades se retoman en marzo.

Con gran participación de empresarios y empresarias del sector, el Consejo Federal 418 de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) se llevó a cabo hacia el final de 2021 en el auditorio de la sede central, ubicada en Sánchez de Bustamante 54 de la Ciudad de Buenos Aires.

Como cada encuentro de esta envergadura, contó con la presencia de autoridades de las Cámaras asociadas que abordaron temáticas vinculadas al sector. Además, se compartió el informe sobre las actividades que llevaron adelante los Departamentos.

La reunión fue encabezada por el presidente de la Federación, Roberto Guarnieri; el secretario general, Guillermo Werner, y el tesorero, Felipe García Melano. Participaron también los directivos de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), además de los titulares de las áreas de trabajo de ambas entidades.

El Consejo inició con el agradecimiento de Guarnieri a la presencia de las autoridades federales y destacó la importancia del trabajo en equipo y la unión de los representantes del autotransporte de cargas en todo el país. Luego, se compartió un informe detallado de las actividades desarrolladas por los Departamentos de la FADEEAC y un balance de lo realizado por la Tesorería durante los últimos meses. El Departamento de Transporte Agroganadero, dirigido por Hugo Bauza, compartió observaciones sobre la Carta de Porte Digital frente a la AFIP ya que el organismo no tuvo en cuenta en su documento al transporte vinculado al campo.

Como una muestra del trabajo colaborativo, la presentación se realizó junto al Departamento de Estudios Tributarios, conducido por Lionel Alicino y Lucio Cassani, con un resultado positivo, ya que se tuvo en cuenta el pedido de la institución.

En tanto, el área de Energía y Sustentabilidad, a cargo de Werner, trabajó en la firma de un convenio marco con la Secretaría de Transporte y Obras Públicas porteña y la Subsecretaría de Planificación de la Movilidad, con el objetivo de articular acciones para organizar la operatoria de los espacios de carga y descarga -cajones azules- exclusivos para empresas habilitadas.

Por otro lado, se trabajó en la actualización del programa "Rango Verde: Camino hacia la Sustentabilidad en el Transporte", a una versión más operativa y dinámica, orientada del proyecto de la FADEEAC -dedicado a la sustentabilidad-, que aspira a crear un producto para PyMES denominado "Rango Verde: una herramienta para tu empresa".

A su turno, la cartera de Estudios Tributarios enseñó sus observaciones sobre leyes impositivas y proyectos para 2022, así como normativa referida al transporte interna-

[...] El Departamento de Transporte Agroganadero compartió observaciones sobre la Carta de Porte Digital frente a la AFIP. . [...]

cional sobre la toma del ICL como saldo de libre disponibilidad.

También relató que realizó gestiones ante la AFIP por dificultades relacionadas con los transportistas de combustibles con destinos exentos. Además, detalló trabajos en los que contó con el asesoramiento de los Departamentos PyMES y el de Estudios Económicos y Costos.

El Departamento de Transporte Internacional, cuyos directores son Silvia Sudol, Hernán Touriño y Guillermo Canievsky, obtuvo un reconocimiento de la Asociación Brasileña de Transportistas Internacionales (ABTI) por su trabajo desde el inicio de la pandemia del COVID 19 y el período de cuarentena en Argentina.

Durante el Consejo, describieron que realizaron visitas de reconocimiento a los Pasos Cristo Redentor-Los Libertadores y Pehuenche-El Maule para evaluar el funcionamiento. El área trabaja para lograr descomprimir el Paso Cristo Redentor, que cuenta con un flujo diario de aproximadamente 1.600 camiones. Sobre esta problemática, se reunieron con Matías Ghilardi, funcionario de la Dirección de Fronteras del Ministerio del Interior.

Respecto del Departamento PyMES, a cargo de Juan Segovia, se detallaron las reuniones que llevaron adelante con

[...] Se compartió un informe detallado de las actividades desarrolladas por los Departamentos de FADEEAC y un balance de lo realizado por la Tesorería durante los últimos meses.. [...]

entidades bancarias sobre financiamiento y leasing y las distintas alternativas en torno a esta temática. A su vez, se destacó la importante labor del Departamento para la firma del Convenio con la empresa Corven para la compra de neumáticos.

Por su parte, el Departamento de Estudios Económicos y Costos, dirigido por Emilio Felcman, continuó con la elaboración del Índice de Costos de la FADEEAC y elaboró informes sobre la coyuntura del sector. Se publicaron, además, los indicadores nacionales e internacionales que están involucrados con la actividad del transporte.

El Departamento Técnico e Infraestructura Vial, cuyo director es Aníbal Goichik, asistió a las jornadas que se realizaron en la provincia de Catamarca para exponer la investigación que viene llevando adelante el Departamento sobre los pasos de Pircas Negras y San Francisco, en el marco del proyecto para la creación de un Corredor Bioceánico.

El Departamento participó de una reunión con autoridades de Vialidad Nacional para establecer nuevos parámetros que permitan evolucionar los actuales modelos escalados hasta un estándar basado en las necesidades reales del transporte teniendo como base el ahorro en combustible, la disminución de emisiones y la eficiencia de los recorridos. Por último, se realizó un estudio de costos sobre los vehículos Euro-5 y la utilización de la urea.

El Departamento Mujer y Futuros Líderes, conducido por María Cecilia Anán y María Eugenia Prado, participó de la jornada de financiamiento del banco Supervielle y estuvieron presentes en el XX Foro Internacional de Ciudad Comercio y Turismo organizado por CAME junto a Juan Segovia, director del Departamento PyMES.

De esta manera, la FADEEAC finalizó su último Consejo Federal del año con el compromiso de reencontrarse en marzo de 2022, en un encuentro presencial para continuar tra-

bajando de manera conjunta, en pos de beneficiar al sector y sus Cámaras asociadas.

[...] FADEEAC finalizó su último Consejo Federal del año con el compromiso de reencontrarse en marzo.. [...]



La conducción de la FADEEAC guió la marcha del debate



Iniciativa - Ernesto López Anadón y Roberto Guarnieri firmaron el convenio para la capacitación

En el acto de rúbrica, realizado en el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne de Escobar, las entidades coincidieron en señalar que la seguridad y el cuidado del medioambiente son las principales exigencias de la sociedad hacia la industria del transporte, y allí pondrán el foco principalmente las futuras tareas compartidas.

Según entendieron los participantes, un paso fundamental para la reducción de emisiones contaminantes como los Gases Efecto Invernadero es mejorar la conducción y la disponibilidad de equipos. En ese sentido, potenciar el entrenamiento y la evaluación de aptitudes y actitudes conductoras permite un aprovechamiento óptimo y responsable del vehículo, además de mejorar la gestión del riesgo en los entornos viales.

Trabajo articulado

"Este convenio de colaboración con el IAPG es una manera de materializar y potenciar uno de los principios fundamentales de FADEEAC", señaló Guarnieri. Se trata de la "profesionalización del transporte de cargas, la actividad que moviliza a más del 90% de la economía de Argentina", enfatizó.

En tanto, Ernesto López Anadón, presidente del IAPG, resaltó: "La firma de este convenio marco es una excelente noticia, ya que nos permite acceder a tecnología de primer nivel en la capacitación y entrenamiento de conductores de camiones. Esto

es crucial para la Escuela de Conducción Defensiva (ECD) que el IAPG tiene en la ciudad de Comodoro Rivadavia, Chubut, con la cual ya se logró una drástica disminución en las estadísticas de accidentes viales que afectan a la industria de los hidrocarburos".

La FPT, brazo académico de la FADEEAC, será la responsable de la implementación de las iniciativas educativas que se lleven adelante con los transportistas del sector de la Oil & Gas. En la actualidad, la FPT cuenta con una Red Nacional de Capacitación integrada por 58 Unidades Académicas en todo el país. En los últimos años dictó más de tres millones de capacitaciones a conductores que pasaron por más de 200 aulas y talleres, con una media mensual que supera los 18.000 alumnos.

[...] Potenciar el entrenamiento y la evaluación de aptitudes y actitudes conductoras permite un aprovechamiento óptimo y responsable del vehículo. [...]

Profesionalización en el transporte de hidrocarburos

La FADEEAC y el Instituto Argentino de Petróleo y Gas firmaron un acuerdo marco de colaboración para capacitar y concientizar a los conductores de la industria en Chubut.

Potenciar a todas las actividades del autotransporte de cargas para sostener la cadena de suministros y servicios a escala nacional en plena marcha y profesionalizar a su personal son los objetivos de las acciones de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC). Con ese norte, firmó un convenio marco de colaboración con el Instituto Argentino de Petróleo y Gas (IAPG), que se llevará

[...] "Este convenio de colaboración con el IAPG es una manera de materializar y potenciar uno de los principios fundamentales de la FADEEAC" [...]

a cabo a partir de la articulación con la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

El acuerdo, que abre la puerta a múltiples actividades conjuntas en 2022, establece la "colaboración y asistencia técnica para el desarrollo, capacitación, concientización, información y difusión de programas y proyectos vinculados a la profesionalización del transporte automotor por carretera". La iniciativa se aplicará en primer término en Chubut, donde el IAPG cuenta con un espacio de capacitación para conductores.

Durante el encuentro, encabezó la comitiva de FADEEAC su presidente, Roberto Guarnieri, junto a Guillermo Werner, secretario general; Carlos Rébora, protesorero; Mario Eliceche, director del Departamento del Interior, y Carlos Aguirre, titular del área Legal, Laboral y Seguros. Por parte de FPT, participó su presidente, Darío Airaud, que fue acompañado por el secretario general Horacio Demarchi, el gerente general Alejandro Robson y el tesorero Carlos Mammana.

SOLA Y BRUSA

SOLA Y BRUSA PLAN

VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

WWW.SOLAYBRUSA.COM
FRANCK - SANTA FE - ARGENTINA
TEL. (0342) 4930141 - FAX - INT. 104



Combustibles – La Federación recibió a directivos de la empresa energética en Escobar

Reunión con AXION Energy

La FADEEAC, la FPT y directivos de la compañía mantuvieron un encuentro para tratar diversas temáticas vinculadas con el sector.

Las autoridades de la FADEEAC y de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) se reunieron con directivos de la empresa de combustibles AXION Energy, en un encuentro que forma parte del fortalecimiento de una alianza estratégica entre las organizaciones.

En representación de la FADEEAC asistieron Roberto Guarnieri, presidente de la Federación, Guillermo Werner, secretario general; Carlos Rébora, protesorero; Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, y Roberto Rivero, director ejecutivo. Por parte de FPT, se hicieron presentes el presidente, Darío Airaud; Horacio Demarchi, secretario; Alejandro Robson, gerente general, y el tesorero, Carlos Mammana.

AXION estuvo representada por Fernando del Valle, gerente de Transporte, quien asistió junto a Priscila Perrone, Santiago Gazzano, Ricardo Aldao y Mario Di Prisco, representantes de

[...] FADEEAC y AXION mantienen reuniones asiduas para gestionar y trabajar en torno al precio unificado del combustible y los lubricantes. [...]

[...] El encuentro forma parte del fortalecimiento de una alianza estratégica entre las organizaciones. [...]

Ventas. También fue de la partida Patricia Testa, asistente de Ventas; Alejandro Yulietti, del área de Operaciones Comerciales; Belén Obregon, analista de Marketing; Eduardo Pesano, especialista Castrol; Antonio Ciancio, consultor en Lubricantes, Sebastián D'esposito, gerente de Marketing, y el especialista Alberto Popov.

La FADEEAC y AXION mantienen reuniones asiduas para gestionar y trabajar en torno al precio unificado del combustible y los lubricantes. Además, en esta oportunidad, se presentó la oferta académica que brinda la FPT con el objetivo de capacitar y profesionalizar al sector.

Luego, los representantes de AXION Argentina realizaron una visita a las instalaciones de la Fundación, recorrieron la pista de entrenamiento, los simuladores y el área de autoelevadores.



EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.





Reclamo – Mientras los turistas pasan, los transportistas deben esperar en frontera

La Federación pide condiciones igualitarias

Hay acciones que favorecen al cruce fronterizo cuando se trata del turismo, mientras que para el autotransporte de cargas rigen mayores exigencias.

En un contexto económico, tras el pico de la crisis sanitaria, en el que es necesario poner en marcha todas las medidas para el fomento de las actividades comerciales, la FADEEAC identificó medidas para el cruce de fronteras que favorecen al turismo pero que no redundan en flexibilizaciones para la circulación del transporte de cargas. Por eso, solicitó que se revean y se pueda trabajar en equipo por el desarrollo del sector y el impulso económico nacional.

A fines de enero, entró en vigencia la Decisión Administrativa 63, publicada en el Boletín Oficial. Por medio de ella, se modificaron las condiciones de ingreso al país, para viajeros argentinos y residentes en el país, en el marco de la pandemia del Covid-19. Las nuevas medidas para el turismo indican que aquellas personas argentinas o residentes que ingresen al país deberán tener un esquema de vacunación completo por lo menos 14 días antes del arribo.

[...] La FADEEAC pidió a las autoridades nacionales que rijan para el transporte de cargas las mismas condiciones de ingreso que las mencionadas para el turismo. [...]

Aquellos que no cuenten con esquema completo de vacunación deberán contar con una prueba PCR o de antígeno negativa realizada dentro de las 72 o 48 horas previas al inicio del viaje respectivamente. Además, deberán realizar cuarentena durante siete días.

En síntesis, la decisión exige a viajeros o residentes con esquema completo de vacunación de la realización de una prueba PCR o antígeno así como del aislamiento posterior. La FADEEAC pidió a las autoridades nacionales que, como sector esencial, rijan para el transporte de cargas las mismas condiciones de ingreso a la Argentina que las mencionadas para el turismo.

Sorpresa

Al respecto, Roberto Guarnieri, presidente de la Federación, comentó: "Recibimos con sorpresa y preocupación la decisión oficial de flexibilizar las restricciones para el ingreso de los turistas argentinos residentes y no residentes con esquema completo de vacunación, al tiempo que para los transportistas no sólo se mantiene la obligatoriedad de presentar un PCR con resultado negativo, sino que se añade la obligatoriedad de contratar un seguro de cobertura Covid-19 para la atención en el exterior, luego desde el primero de enero, para las ART el Covid dejará de ser una enfermedad laboral, y su cobertura quedará restringida al personal de Salud y Fuerzas de Seguridad". Por este motivo, la Federación entiende que las nuevas medidas

son "discriminatorias" con el sector de transportistas. Además, Guarnieri hizo referencia a la imprescindible labor que llevó a cabo el sector durante toda la pandemia. "El chofer que hace transporte de carga tiene recorridos pautados, movimientos limitados y la mayor parte de su tarea ocurre fuera de las ciudades. Vale la pena recordar lo esencial de nuestra actividad en condiciones habituales, y lo excepcionalmente importante que ha sido durante la pandemia permitiendo el abastecimiento

de alimentos e insumos médicos". Por los motivos esbozados, la FADEEAC que nuclea a 43 Cámaras de transporte de todo el país, solicita a las autoridades argentinas rever de modo urgente el alcance de la Decisión Administrativa 63, equiparando la situación de los choferes, que cumplen estrictamente el protocolo establecido por la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), con la de los turistas.



Los playones fronterizos son el ámbito de varios días de demoras

DIVISIÓN MINERA

ABASTECEDORES MINEROS - LUBRICADORES - BATEAS - SEMIS PARA ÁCIDOS - REGADORES



 **BERTOTTO BOGLIONE**

+54 (03472) 425095 - ventas@bertottoar.com - Marcos Juárez - Córdoba, Argentina

www.bertotto-boglione.com



Los pasos de frontera demandan soluciones de fondo

El reciente conflicto en Cristo Redentor dejó otra vez al descubierto las enormes falencias que hay en los puntos de control, como falta de inversiones, infraestructura deficiente y una grave descoordinación entre los organismos involucrados.



Varados – El autotransporte de carga se ve gravemente perjudicado por los problemas de larga data en los cruces internacionales

24

El último conflicto en los pasos fronterizos terrestres con Chile, que se extendió durante 17 días, generó un problema bastante grande a las empresas transportistas que frecuentan los cruces entre ambos países.

El miércoles 12 de enero las autoridades aduaneras chilenas impusieron un cambio en la política de control sanitario en los pasos de frontera entre ambos países. La medida trasandina apuntaba a testear al cien por cien de los choferes en frontera, aun cuando seguía vigente la obligación de presentar un PCR hecho en origen para poder ingresar al vecino país.

El problema comenzó en el Paso Integración Austral, pero rápidamente se extendió a todos los cruces entre Argentina y Chile, aunque se concentró particularmente en Cristo Redentor, principal cruce con el país trasandino, por donde circulan 1.600 camiones diarios.

“El conflicto se generó cuando los choferes se resistieron a pasar por ese cruce porque no había funcionarios suficientes para hacer los controles, ya que algunos estaban contagiados por Covid”, explicó Silvia Sudol, directora del Departamento de Transporte Internacional de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC). “Cuando los conductores llegaban al área de control integrado hacían el trámite de salida. Si el resultado del test les daba positivo o no había personal para hacer los testeos, la única alternativa que tenían era quedarse sobre el paso de frontera. Entonces, los camiones empezaron a esperar en la ciudad de Mendoza o en los alrededores”, dijo la directiva. En la zona del

cruce y alrededores llegaron a quedar varados más de 3.000 camiones.

“Se generó un verdadero embudo”, en palabras de Daniel Gallart, presidente de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (APROCAM), que destacó la participación de la entidad en el conflicto para llegar a una solución y la contención y asistencia a los conductores.

“No cuestionamos la medida soberana de una nación, sin embargo, debemos priorizar en un nivel de jerarquía superior a esa medida, lo acordado en la Reunión Extraordinaria de los Organismos de Aplicación del Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATIT), el 30 de junio de 2021, en la que los países se comprometieron a comunicar a los demás signatarios todas las medidas que afecten al transporte internacional terrestre, con la mayor antelación posible, antes de su entrada en vigencia”, dijo Sudol.

“El conflicto se generó principalmente por la falta de diálogo y cuando se dio alguno en el marco de la Asociación Interamericana de Integración (ALADI), no hubo ningún tipo de determinación que significara una solución al problema”, aseveró Sudol. Agregó que durante la pandemia “nunca hubo una armonización concreta de medidas entre los siete países de la ATIT ni tampoco entre los cuatro del Mercosur más Chile, que es donde tenemos un trabajo diario”.

Diplomacia

Antes de que los medios de comunicación comenzaran a vi-

sibilizar la situación, desde la FADEEAC y APROCAM reclamaron a las autoridades chilenas y argentinas una solución rápida y efectiva.

Para tener una idea de las consecuencias económicas, cada día de detención de un camión en frontera representa un costo extra de 700 dólares diarios, según datos del Departamento de Transporte Internacional de la Federación, que nuclea a 43 Cámaras de transporte del país.

FADEEAC hace una presentación por escrito a la Subsecretaría del Transporte Automotor y a la Embajada de Chile en Argentina. Finalmente el sábado 29 de enero, entre las 19 y 20 horas, Rafael Bielsa, por la Argentina, y Nicolás Monckeberg, por Chile, firmaron un documento en el que se estableció un sistema de ingresos y testeos para el Paso Cristo Redentor a partir de ese día y mientras dure la pandemia por COVID-19. Los controles incluyen un examen PCR negativo con un máximo de 72 horas de antigüedad, a contar de la fecha y hora de la toma de muestra del test y su arribo al paso internacional. A quienes cumplan con esta condición no se les realizará test de antígenos en el lugar.

Pero los choferes que tengan un PCR negativo con fecha y hora de toma de muestra mayor a las 72 horas de antigüedad al arribo, se les hará en forma aleatoria el test de antígenos en Los Libertadores.

Para ser considerado válido, el PCR debe tener Código QR que permita verificar la información del documento y debe poder ser verificable por los funcionarios de aduana sanitaria en la plataforma argentina SISA. A su vez, se aumentarán de 7 a 14 los puntos de control sanitario para camiones.

Expectativas

Para Daniel Gallart, el convenio suscripto debería alcanzar para dar por solucionado el problema. “La ventana de posi-

bles contagios se acortó muchísimo. Desde nuestra Cámara pudimos trabajar con todas las partes. Apelamos a que las autoridades chilenas cumplan el acuerdo”, comentó.

En esa línea, Sudol estimó positivo el nuevo compromiso, aunque enfatizó que es “momento de que las autoridades comiencen a hablar”. Al respecto, dijo: “No podemos dejar que sigan las mismas restricciones que las que había a mediados de la pandemia. La actividad es esencial. Tiene que cumplir con toda su operatoria y llevar la carga en tiempo y forma a su lugar de destino”.

A su vez recordó que la Argentina eliminó las restricciones de testeos a los turistas argentinos y residentes, pero permanecen para los conductores. “Nos preguntamos si los choferes de buses y de camiones no son argentinos”, cuestionó.

Más allá de la coyuntura

Según ambos especialistas, este conflicto desnudó las deficiencias del Paso Cristo Redentor. En palabras de Gallart, “ha puesto sobre la mesa todas las cosas que ocurren, desde el punto de vista humano, de equipos y de cargas. Los organismos no funcionan adecuadamente”.

El dirigente comentó que desde APROCAM y la FADEEAC hace más de 15 años reclaman “una verdadera integración” en el paso Cristo Redentor. “Se habla de un área de control integrado que funciona en Uspallata, como cabecera única entre los dos países, pero de integrado no tiene nada. Es un predio fiscal alambrado con seguridad y con todos los organismos de control fronterizo de ambos países en el mismo lugar”, aseguró.

Al respecto, dijo: “Cada organismo trabaja con sus horarios, sus dotaciones de personal, sin importar lo que hace la otra parte, con sistemas diferentes y trámites que se duplican. Aquí hay que apelar a los máximos niveles de los dos países

25

LAMBERT
La marca de su acoplado

Plan 60 CUOTAS

Más información, llame sin costo

0800-888-5262

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos
Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar
www.lamberthermanos.com

TUV Rheinland Management System ISO 9001:2015



26

para que se pongan a trabajar y solucionar estructuralmente lo que ocurre. Es una situación que vivimos todos los años, sobre todo en invierno y que la pandemia lo ha agravado considerablemente”.

Para Gallart, “hay que barajar y dar de nuevo, que funcione bien. Hace falta una revolución en esto. No es algo que pueda hacer un organismo en particular. No hay voluntad de invertir. En la era de la tecnología, los funcionarios de Aduana siguen cargando los manifiestos de carga a mano, en muchos casos porque los sistemas no están integrados”.

En coincidencia con Gallart, Sudol sumó que también “falta integración y colaboración entre los organismos de fronteras argentinos y, a su vez, los nacionales con los chilenos, brasileños o uruguayos”.

“Hacia finales de los años 90 había reuniones de coordinación de todos los organismos de frontera, que luego no tuvieron continuidad. En 2017, se publicó el Decreto 68 que creaba la Comisión Nacional de Coordinación de Pasos de Fronteras, en el ámbito de la Jefatura de Gabinete de Ministros, pero nunca se implementó. Desde la FADEEAC y la ATACI (Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional) venimos pidiendo hace años que se active esa comisión”, expresó.

Además de los numerosos problemas de infraestructura, Sudol consideró que “lo más grave es la falta de conectividad entre los organismos argentinos. No sólo falta coordinación, sino que hay políticas diferentes”.

Razones externas

Existen otros factores que tampoco ayudan. El tránsito por Cristo Redentor en los últimos seis meses creció como producto de la pandemia. Gallart destacó “el problema inmenso en la logística mundial, que incluye la falta de contenedores y lugares en los barcos. Por consecuencia, las tarifas marítimas han aumentado muchísimo y como mucha de esa carga iba a Chile por esa vía, hoy lo hace a través del transporte terrestre”. Otra razón es la climática debido a la bajante del río Paraná. “La carga que antes se dirigía a otros puertos, hoy viaja en camión a las estaciones portuarias de Chile”, afirmó.

Por lo pronto, detalló Gallart, la Ruta Nacional 7, desde su intersección con la Ruta 40 hasta el túnel internacional Cristo Redentor “no está en condiciones, quedó chica”, y añadió: “Está diseñada para otra época y hasta diría que hay muy poco mantenimiento. Por ejemplo, hay que mejorar la carpeta asfáltica. Del lado chileno, la ruta también ha quedado pequeña, aunque Chile tiene una política de mayor inversión”, concluyó.

27

≡ NUEVAS ≡ CONFIGURACIONES

SEMIRREMOLQUE
1+1+1 - 55.5 TN



REMOLQUE
3 EJES EN TÁNDEM
52 TN





CORMETAL

Paso de Los Libres 1871 (5900) Villa María, Córdoba, Argentina - Tel. +54 353 4619170, Fax +54 353 4619170
contacto@cormetal.com.ar - www.cormetal.com.ar

A close-up portrait of a man with short, light brown hair, smiling slightly. He is wearing a dark suit jacket over a light blue shirt. The background is a blurred red curtain and a portion of a blue and white flag with a geometric pattern.

Resultados de un trabajo en equipo

El director del Departamento Técnico e Infraestructura Vial dio cuenta de los proyectos que impulsa en conjunto con otras áreas de la Federación.

PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

A través de varias iniciativas conjuntas, el Departamento Técnico e Infraestructura Vial trabaja en línea con diferentes áreas de la FADEEAC, con el objetivo de alcanzar beneficios en distintos ámbitos para el autotransporte de cargas.

Uno de los emprendimientos del Departamento –en el que participa Carlos Gutiérrez (coordinador) y Diana de Salazar (asesora)–, es un proyecto de estudios de combustibles alternativos en favor del medio ambiente, que se elabora junto con el área de Energía, encabezada por Guillermo Werner e integrada por María Fernanda Martínez Linares (Combustible alternativos), Jorgelina Salvo (Rango Verde) y Yanina Praglia (asesora).

“Estamos haciendo presentaciones a los diferentes entes oficiales para lograr camiones más competitivos, o sea, de mayor porte y menos emisiones de gases. Hablamos siempre de camiones articulados”, dijo Aníbal Goichik, director del Departamento Técnico e Infraestructura Vial y miembro del Consejo Directivo de la FADEEAC.

Al respecto, aclaró: “Hay que tener en cuenta que el camión escalado es de tránsito libre en todo el país. Hay estudios que muestran que es más competitivo que el bitren, que tiene corredores específicos por donde transita”.

“Buscamos seguridad vial, competitividad, bajar el peso por eje o tándem, siempre respetando las potencias estipuladas por las reglamentaciones oficiales, y cuidando nuestras rutas, que son el socio fundamental del transportista”, añadió Goichik.

Desde el Departamento también se explicó a las Cámaras el

sistema de verificaciones y homologaciones de la nueva Licencia de Configuración de Modelo (LCM), la Revisión Técnica Obligatoria (RTO) y las tipificaciones de los camiones.

Origen oriental

Por otra parte, y ante la escasez de neumáticos en la Argentina, Goichik destacó que la FADEEAC hizo gestiones con una empresa importadora en busca de una solución para el tema.

Fruto de esas negociaciones se concretará la distribución de la primera tanda de neumáticos importados desde China –aproximadamente 6.000 unidades–, que se hará a través de las Cámaras y con destino final a los socios de esas entidades.

Además de las buenas prestaciones que brindan, gracias a que se logró un descuento importante, los neumáticos importados están disponibles a un precio competitivo.

Al respecto, el dirigente dijo que el valor “es excelente con respecto a la oferta nacional”, y destacó que “ni la FADEEAC ni las Cámaras se quedan con margen de ganancia alguno, ya que el beneficio es para los socios”.

Por otra parte, para conocer el estado de las rutas del país, Goichik dijo que se está analizando desde el Departamento un sistema que está vigente, que es el de Caminos Rurales.

“Son muchísimos los kilómetros de rutas que tenemos en la Argentina. La evaluación es difícil de hacer, ya que hay tramos excelentes y otros que están intransitables. Eso afecta al transporte y la seguridad vial”, afirmó.

Una oportunidad regional

En diciembre pasado, la FADEEAC fue convocada por el gobierno provincial de Catamarca a participar de un encuentro sobre el proyecto del Corredor Ferroviario Bioceánico entre Argentina y Chile.

La reunión, presidida por el gobernador Raúl Jalil, tuvo como objetivo impulsar el comercio exterior y que el Paso de San Francisco sea considerado como una de las alternativas de la región en el Pacífico. Además se realizaron rondas de negocios y reuniones bilaterales para trabajar en conjunto el proyecto.

La comitiva de la Federación estuvo encabezada por su presidente, Roberto Guarnieri, el director del Departamento Técnico e Infraestructura Vial, Aníbal Goichik, y Carlos Gutiérrez García, asesor de dicho Departamento, quien presentó un informe sobre la viabilidad del Paso de San Francisco.

Además del Comité ATACALAR, conformado por el gobierno Regional de Atacama (Chile) y los gobiernos provinciales de Catamarca, La Rioja, Tucumán, Santiago del Estero, Córdoba y Santa Fe, autoridades nacionales y provinciales, directivos y empresarios, entre otros, trataron el proyecto del Corredor Ferroviario Bioceánico.

El Departamento Técnico e Infraestructura Vial expuso sobre una investigación de campo que realizaron a través de

la Federación en los Pasos de Pircas Negras y San Francisco, en julio de 2021.

Gutiérrez García destacó la importancia de las investigaciones que realizan, ya que pretenden abarcar la totalidad del transporte: “Si bien la FADEEAC representa al transporte de cargas en camión, como Federación hemos entendido que la evolución hace que tengamos que centrarnos además en trenes, barcos y aviones”.

Goichik señaló que el Corredor iniciaría su recorrido en San Pablo, Brasil, y terminaría en territorio chileno, en Puerto de Calderas, por el Paso Internacional San Francisco, en Catamarca.

“Aún debe aprobarse la factibilidad de ese proyecto, que recién se está impulsando. Es un emprendimiento muy ambicioso que seguramente insumirá mucha inversión y tiempo de construcción”, explicó.

En el caso de concretarse, según el dirigente, la Argentina podría llegar a tener más competitividad en sus envíos al exterior. Además, por el país pasaría la exportación brasileña y se desarrollaría la tercera sección de Chile.

“Toda la parte del NOA también está interesada en exportar por Chile porque encuentran fletes marítimos más baratos para llegar a los mercados asiáticos, que los que se ofrecen los ubicados en el Atlántico”, dijo.



Costos – Los neumáticos mantuvieron su tendencia al alza, mientras el combustible retomó la suba de precios

Siguen los aumentos

El año pasado, los incrementos fueron liderados por los neumáticos, que treparon 104%. En enero, el sector debió invertir un 2,4% más para mantenerse en actividad.

El 2021 cerró con un incremento acumulado de los costos de transportar mercadería por carretera de 49%; es decir, el segundo más alto en los últimos 20 años. Así lo arrojó el Índice de Costos de Transporte FADEEAC (ICTF), que mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia en buena medida para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

[...] El alza fue nuevamente empujada por un factor que preocupó durante todo el año anterior: los neumáticos. [...]

En el primer mes de 2022, ya se registró que los rubros relacionados con el equipo de transporte volvieron a traccionar sobre la inversión que las empresas deben realizar para estar en actividad.

En enero, el ICTF se ubicó 2,4% por encima del mes anterior, según analizó el Departamento de Estudios Económicos y Costos de la Federación, liderado por Emilio Felcman y Melina Berger. El alza fue nuevamente empujada por un factor que preocupó durante todo el año anterior: los neumáticos, que treparon 5,6%, tras registrar en 2021 el aumento acumulado récord de 104%.

En tanto, la suba acumulada anual de Lubricantes fue de 60,3%, de Gastos Generales fue de 57%, y Material Rodante de 55,3%. Este comportamiento se produce en un contexto económico de alta inflación minorista y mayorista, así como de recuperación de la actividad económica. En el primer mes del año, también presentaron subas los rubros Material Rodante (5,1%) y Reparaciones (3,6%), y en menor medida, Seguros (2,4%) y Gastos Generales (0,9%), en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones. Por su parte, el costo de Patentes, que se mide en forma anual, ascendió a 71,7%.

[...] En los primeros días de febrero, se registró una suba del combustible estimada en términos generales en 9%. [...]

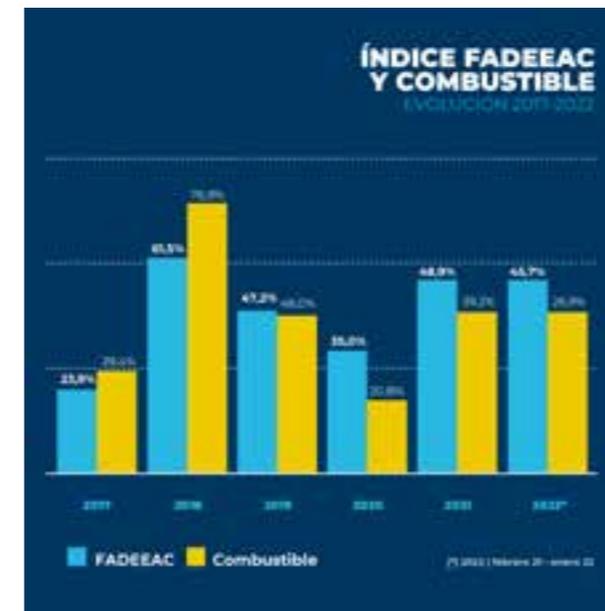
Combustible, preocupación constante

En los primeros días de febrero, se registró una suba del combustible estimada en términos generales en 9%, lo que implica un piso para los costos de ese ciclo de 3%. El aumento promedio del gasoil alcanzó el 39,2% en 2021 tras haberse incrementado 45,5% en 2019 y 77% en 2018. Si se analiza el comportamiento del combustible en la segunda mitad del año que finalizó, prácticamente no presentó modificaciones, tras incrementarse en forma

marcada durante el enero (9,9%), febrero (4,5%), marzo (7,2%), abril (6,6%) y mayo (5,2%), con un aumento acumulado anual del 39% en 2021, casi el doble de la registrada en todo el 2020 y el segundo más alto en las últimas dos décadas.

El precio internacional, por su parte, exhibió un marcado incremento en el transcurso del año 2021 (+47%) y la variedad Brent, de referencia en Argentina, registró un precio en torno a USD 90 a fines de enero y principios de febrero de 2022, el máximo en siete años.

En este contexto de fuertes subas en el precio internacional, se inscribe la importante alza del combustible en los primeros días de febrero, al cierre de esta edición, que se estima en términos generales en un 9% e implica un piso para los costos de ese mes de 3%. De la mano del incremento por Personal que se proyecta para el primer trimestre, se prevé un ciclo marcado nuevamente por una tendencia al alza.





Puerto – Las operadoras afectan el trabajo del autotransporte de cargas

34

Alerta por la operativa portuaria

La PAETAC manifestó su preocupación por el avance de los operadores sobre la oferta de servicios de carga terrestre para exportadores e importadores.

La Primera Asociación Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (PAETAC) alertó sobre los inconvenientes que representan para el sector las medidas que comenzaron a implementar las empresas que operan las terminales de contenedores de los puertos de Buenos Aires y Dock Sud.

El presidente de la Cámara, Martín Borbea Antelo, detalló que "las mismas líneas marítimas son las que controlan el puerto y están accionando ante los exportadores e importadores, garantizándoles subir o bajar en tiempo el contenedor al buque, siempre y cuando contraten también el transporte terrestre". Borbea destacó que la PAETAC no rechaza el multimodalismo para bajar los costos, pero cuestiona que toda la operación "esté en las mismas manos, como es en este caso".

[...] "La forma en que lo hacen no es una oferta, porque si no aceptan al exportador no le aseguran subir el contenedor" [...]

"Las líneas marítimas operaban sus buques y, en algunos casos como en la Argentina, operaban las terminales portuarias, llegaban hasta la entrega y la recepción del contenedor. Ahora avanzaron ofreciendo a nuestros clientes el transporte terrestre, pero de la forma en que lo hacen no es una oferta, porque si no aceptan al exportador no le aseguran subir el contenedor, y en el caso del importador no se lo liberan dentro de los siete días del forzoso", agregó el dirigente.

Concentración

El titular de la PAETAC sostuvo que ese servicio "muchas veces tiene un costo mayor al del transporte convencional. Esta es la punta de un ovillo que tenemos que tener en cuenta, porque todos sabemos qué es lo que pasa cuando algo está concentrado en muy pocas manos".

Borbea alertó: "No sólo creemos que el avance es primero sobre el transporte de cargas y después sobre el resto de la cadena de comercio exterior, como despachantes y forwarders, sino que va más allá y es un riesgo muy grande, porque las líneas están avanzando sobre el transporte terrestre, que es el eslabón más simple".

"Pero, como ellos controlan el movimiento de las cargas, des-

[...] "Como ellos controlan el movimiento de las cargas, después podrían avanzar sobre la economía y la industria en su conjunto" [...]

pués podrían avanzar sobre la economía y la industria en su conjunto, porque con el poder económico que tienen pueden regular y demorar alguna carga, condicionando al importador y los exportadores y comprar la producción entera de una industria", advirtió.

El dirigente agregó: "Estamos advirtiendo el avance de las líneas sobre el transporte de cargas y la logística. Porque es cuestión de tiempo que se involucre a los depósitos fiscales y a la logística en general. Las líneas marítimas no traen camiones y vienen a contratar el transporte local, pero la falta de fiscalización hace que esas contrataciones estén fuera de todas las normas".

Sistema

En cuanto a la manera en que se da la operación, consignó: "Garantizan que el contenedor suba al buque. Para el exportador eso significa que no tenga que pagar el depósito en terminal y en el caso de la importación que no quede en espera en algún otro puerto, con la inversión que eso supone".

El presidente de la Cámara consignó: "Las terminales son las que dan los turnos y extienden los tiempos, lo cual le genera costos extras. Pero, contratándolos a ellos garantizan evitar esos costos o, incluso, poder contratar turnos para sacar esos contenedores cuando el cliente lo disponga, lo que no ocurre con un despachante y un transporte convencional".

"De esta forma la línea marítima, como es también el operador de la terminal sabe cómo digitalarlo, lo que lo transforma en una competencia desleal, porque tampoco hay un control efectivo por parte del Estado", continuó y añadió: "Es un tema muy complicado y nos llama mucho la atención que las autoridades no lo estén advirtiendo".

A manera de reseña, recordó: "Este avance comenzó hace alrededor de cuatro años, pero en los últimos meses se aceleró. Es posible que sea porque la pandemia ha cambiado todo el sistema de comercio y transporte marítimo a nivel mundial que se transformó en un problema para todo el mundo".

[...] "Estamos advirtiendo el avance de las líneas sobre el transporte de cargas y la logística." [...]

35

TELEPEAJE PLUS

**DINÁMICO
SENCILLO
RÁPIDO
FÁCIL**

Desde Telepeaje Plus puedes sumarte a TelePASE y acceder a las principales Rutas y Autopistas del País usando un solo dispositivo.

ADHERÍ TU EMPRESA
www.telepeajeplus.com.ar

- APP MÓVIL: Descarga la App en Google Play
- RESUMEN: Un solo resumen de tu cuenta unificada en PSE
- MEDIOS DE PAGO: Con una variedad de medios de pago
- CONTROL: Fácil seguimiento y control de consumos
- PORTAL WEB: Tarifas y consultas en telepeajeplus.com.ar

INSTITUCIONALES

Reunión con ministro de Transporte bonaerense



La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas (FADEEAC), mantuvo un encuentro con el ministro de Transporte de la Provincia de Buenos Aires, Jorge D'Onofrio, con el objetivo de comunicar las problemáticas que atraviesa el sector y en conjunto buscar soluciones que beneficien al transporte de cargas.

En representación de la FADEEAC asistió Roberto Guarnieri, presidente de la Federación, junto con otras entidades del sector.

En el encuentro también se informó acerca de las medidas con las que el gobierno busca agilizar la operatoria en los puertos de Bahía Blanca y Quequén. Esto se debe a la bajante del río Paraná que aumentó de modo considerable la cantidad de camiones.

De esta manera, la FADEEAC sigue encabezando reuniones con el propósito de reforzar vínculos que generen acciones en conjunto para solucionar inconvenientes que atraviesa el sector.

Acuerdo por tarifas del agro



Se llevó a cabo, a principios de febrero, la primera reunión anual en la sede del Ministerio de Transporte de la Nación en la que se desarrolló la Mesa de Negociación Participativa de la Tarifa de Referencia Nacional para el Transporte Interjurisdiccional de Carga de Cereales, Oleaginosas, Afines, Productos, Subproductos y Derivados.

En representación de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas (FADEEAC), asistieron Roberto Guarnieri, presidente, y Hugo Bauza, director

del Departamento de Transporte Agroganadero, junto con funcionarios del Ministerio de Transporte, cámaras y otras entidades del sector.

En el marco del encuentro se acordó por unanimidad un aumento del 25% para los servicios de transporte automotor de cargas de jurisdicción nacional de cereales y derivados. El incremento comenzó a regir a partir de su publicación en el Boletín Oficial, con la norma que aprueba el correspondiente cuadro tarifario.

FEDERALES

Jornada solidaria

La Cámara mendocina APROCAM donó, a través de su Fundación, muebles de cocina para comedores de la zona y el destacamento policial de Uspallata. La acción se logró con la colaboración de una fábrica de muebles local, Richezze, con quien trabajaron de forma conjunta para dar respuesta a la comunidad.

El coordinador provincial del Corredor Internacional Cristo Redentor, Mario Lucero, realizó a fines de diciembre de 2021 un pedido solidario de amoblamiento de alacena y bajo mesada para tres comedores y la Comisaría de Uspallata. El trabajo en equipo logró darle respuesta a esa petición.

Las donaciones se realizaron a tres comedores: el Merendero "Esperanza" en Villa Clarita, donde asisten 30 niñas y niños por día; el merendero "Despertar" de La Fundición, donde concurren habitualmente 35 niñas, niños y abuelos, y el Comedor "Dando sonrisas" en Las Bóvedas, que brinda almuerzos y meriendas para 35 familias.

Por último, un juego de muebles fue entregado en el destacamento de la Policía de Mendoza en Uspallata.



Destrezas ante emergencias



Las Jornadas Integrales de Destrezas ante Emergencia (JIDE) proponen una conjunción de entidades públicas, no gubernamentales y privadas para compartir una experiencia en torno a las temáticas de prevención, emergencia y rescate, con una mirada global de las emergencias en el país. La CATAMP y el CIPET fueron invitadas a participar de este evento con un stand y charlas informativas de interés.

El evento se realizó en conjunto con la Municipalidad de Quilmes, impulsado por el Ministerio de Seguridad de la Nación y con el apoyo de la Subsecretaría de Gestión del Riesgo y Protección Civil y la Federación Bonaerense de Asociaciones de Bomberos Voluntarios, en el predio de la fábrica Papelera

Pampa, en San Francisco Solano.

La actividad tuvo por objetivo intercambiar experiencias entre trabajadores especializados de distintas organizaciones del sector para identificar buenas prácticas y oportunidades de mejora, así como también, establecer parámetros y lineamientos comunes que permitan coordinar la respuesta a emergencias. Además, se evaluaron estadísticas de riesgos con el objetivo de poder formular prácticas actualizadas.

Durante la actividad, la CATAMP y el CIPET contaron con su propio stand para brindar información mientras que el CIPET brindó una charla sobre las funciones y servicios que ofrece este centro de atención a las emergencias en el transporte.

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CAPACITATE PARA CONSTRUIR EL TRANSPORTE DEL MAÑANA

PROPUESTA ACADÉMICA

• **CURSOS PARA LA
OBTENCIÓN DE LA LINTI
CARGAS GENERALES
Y MERCANCÍAS PELIGROSAS**

• **CURSO DE CHOFER
PROFESIONAL - CCP**

• **CURSOS DE OPERADOR
DE AUTOELEVADORES
INICIAL, REGLAMENTARIO,
RENOVACION ANUAL**

• **PROGRAMA DE
CAPACITACION
EMPRESARIA**

• **CURSOS PARA
EMPRESAS**

• **DEPARTAMENTO
DE PSICOLOGÍA VIAL**

SECCION

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

INSCRIPCIÓN Y CONSULTAS

► fpt@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58
Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires · 011 4860-7750
FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas

Sección FPT

Editorial	38
Una estrategia multifuncional	40
Mayor seguridad con choferes concientizados	42
Breves	45

Nuevo Año, ¡Energías renovadas!

> Darío Airaud*

Con el corazón lleno de esperanzas y energías renovadas, comenzamos este año con nuevas expectativas y proyectos para seguir aprendiendo y creciendo día a día en la concreción de nuestros objetivos para con los recursos humanos que hacen a la industria del transporte y la sociedad en su conjunto.

Consolidando los objetivos, seguimos reforzando la Red Nacional de Capacitación, capacitando a los formadores, administrativos y directivos de Cámaras proveyendo de tecnología, realizando auditorías entre otras acciones, a fin de estar preparados ante los emergentes desafíos y el inminente llamado desde la ANSV a concurso de oferentes para el próximo período.

Atento a las necesidades planteadas desde las Cámaras y por las distintas actividades desarrolladas es que nos posicionamos en la provincia de Misiones, invitados por José Vera, presidente de la Amitrac, junto con la firma Arauco, directivos y recursos especializados de la FPT, relevamos los trabajos que realizan los choferes en los frentes de cosecha, traslado y entrega en planta de lo aserrado, a fin de plasmarlo en una capacitación específica y así procurar mejorar todas las cuestiones que hacen al transporte y la seguridad de los operarios. Aprovechando la visita a la provincia, junto al presidente de la Cemac, Aníbal Goichik y con el consejero de la FPT Gabriel Silva, recorrimos las instalaciones de la Cámara en Posadas y Puerto Iguazú, próxima a la finalización de obras y puesta en funcionamiento.

Y cuando hablo de concretar objetivos, algo que nos llena de orgullo es que nuestro proyecto "Mujeres: Formación Profesional para la conducción en la última milla", fue seleccionado entre más de 400 iniciativas de todo el país por el Consejo Económico y Social (CES).

El mismo busca capacitar a 160 mujeres en nueve provincias, con el objetivo de reducir la brecha digital, mejorar las oportunidades de empleabilidad de sectores vulnerables y construir un sistema para monitorear el cambio tecnológico, entre otros.

En esta misma línea, comenzamos el año con la tercera edición de Conductoras, junto a nuestro aliado estratégico Scania, el primer curso de conducción de camiones exclusivamente dirigido a mujeres. Avanzando en generar espacios más diversos. Nuevos logros en pos de profesionalizar el sector del transporte y la logística, procurando tener una industria inclusiva e igualitaria.

Y por último, no puedo dejar de mencionar nuestro acompañamiento en el evento realizado por la FADEEAC y el Departamento Mujer y Futuros Líderes, con motivo del día de la mujer, en el que hemos recibido conjuntamente a representantes mujeres de diversos ámbitos que pudieron brindar su experiencia sobre la brecha de género existente en el sector y que desde la FPT y las distintas acciones en capacitación apostamos a su permanente reconocimiento e inclusión.

Atento a las necesidades puntuales del sector es que acudimos conjuntamente con la Aprocam en ayuda humanitaria hacia los choferes retenidos en alta montaña.

Un reconocimiento especial al equipo de trabajo que conformamos y que gracias a todos los granitos de arena que aportan se logran los objetivos. Como así también a la participación de los Consejeros quienes respaldan con la participación, sugerencias y debates en los Consejos de Administración, la gestión.

Seguiremos con nuestro trabajo consolidando e incorporando nuevos desafíos en lo referente a la capacitación, potenciando a nuestra entidad madre, la FADEEAC, a su presidente y a sus Cámaras asociadas.

Y como siempre les digo, sigan siendo todos... ¡Bienvenidos a la Ruta!

* El autor es presidente de la FPT



DARÍO GABRIEL AIRAUDO	Presidente
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vicepresidente
JULIO HORACIO DIDARACHI	Secretario
HERNÁN WERTZMANN	Prosecretario
CARLOS ANDRÉS MARRIAGA	Tesorero
SEBASTIÁN CARNES	Protesorero
SERGEI OMAR OLIVENCIA	Vocal 1
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal 2
GABRIEL AGUSTÍN GUARNIERI	Vocal 3
OSCAR ALBERTO ORNELLA	Vocal 4
GABRIEL SILVA	Vocal 5
RODOLFO VEGA	Vocal 6
CARINA MOLIZ	Vocal 7
MATIAS MIGUEL ANGEL BELLUCI	Vocal 8
AGUSTINA BILEN FERRERO	Vocal 9
CARLOS ALBERTO NICOLINI	Vocal 10

> Encontranos en:

www.fpt.org.ar

/FPTArgentina

/fptargentina



EL MOTOR DE TU NEGOCIO ESTÁ EN TU CAMIÓN.



Shell Rimula R6 LM, lubricante 100% sintético para transporte pesado, elaborado a partir de gas natural.

Shell Rimula R6 LM 10W-40:

- PROLONGA LA VIDA ÚTIL DEL MOTOR
- FORMULACIÓN BAJA EN CENIZAS
- PROTEGE CONTRA EL DESGASTE
- GENERA HASTA UN 8,9% DE AHORRO* EN COMBUSTIBLE AL USARSE CON



Shell
RIMULA

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.SHELL.COM.AR /CONDUCTORES /ACTIVIDADES /MOTOR /LUBRICANTES /MANTENIMIENTO /TRABAJOS PESADOS. HOJA TÉCNICA DE PRODUCTO DISPONIBLE EN WWW.FPT.SHELL.COM.AR. COMPARADO CON EL USO DE UN GASOLIN ESTÁNDAR, NO FORMULADO CON ADITIVOS DE AUMENTO DE COMBUSTIBLE Y LUBRICANTE INTERNA ESTÁNDAR. DEMOSTRADO EN PRUEBAS ESTABILIZADAS CON CAMIONES PESADOS EN CONDICIONES URBANAS REALES, EN COLABORACIÓN CON ATP (AUTOMOTIVE TESTING PERFORMANCE) DE ALEMANIA. EL RESULTADO PUEDE VARIAR SEGUN LAS CONDICIONES DEL VEHICULO Y EL ESTILO DE CONDUCCIÓN.



Aula Taller - Un concepto desarrollado por la Fundación en sus cursos

42

Una estrategia multifuncional

La aplicación del concepto de aula taller permite una serie de ventajas en la interacción durante la capacitación, según explican desde Desarrollo Académico.

Desde la Fundación Profesional para el Transporte, en el dictado de nuestros cursos, se apoya la utilización de herramientas digitales, siempre dejando en claro que las mismas deben responder al derecho equitativo de una educación de calidad. En este sentido es que se pensó en la utilización del "Aula Taller" con conectores digitales.

Desde Desarrollo Académico FPT se explicó que este avance en innovación educativa implica un cambio en la estructura para que el alumno sea capaz de hacer el traslado de conocimientos al grado de apropiárselos y ponerlos en práctica. Los aportes de Carolina Bongarrá en El aula-taller como estrategia de enseñanza. Reflexión Académica en Diseño y Comunicación, UP (2010) son muy valiosos, en cuanto a que con la implementación del aula taller se evita la rutina, que es uno de los factores que congela el interés y paraliza el aprendizaje, aunque por supuesto se requiere un gran esfuerzo por parte del docente, debido a que cada actividad se

planea en relación con lo que se desea promover en los estudiantes y se debe tener presente en todo momento la forma en que se llevará a cabo la verificación de los resultados y el cómo serán evaluados.

Tomando esta postura y la que plantean Susana Pasel y Susana Asbornio en Aula Taller. Buenos Aires: Aique Grupo Editor (1993), el aula taller es una metodología basada en el aprendizaje activo, en el hacer. Es un espacio físico en el cual se socializan sujetos, y tanto aprendices como docentes ponen en escena sus actitudes e intereses con la finalidad de intercambiar y adquirir conocimientos en un ambiente de continua creación y aprendizaje, que entretiene a los sentidos, la razón y la experiencia.

Aprender haciendo

El aula taller constituye un escenario para aprender haciendo, a partir de la negociación de significados entre el docente

y los alumnos sobre los criterios en la elaboración del programa de trabajo y sobre las expectativas de los resultados esperados. Supone un espacio de trabajo cooperativo en torno de descripciones, explicaciones, críticas y orientaciones sobre el abordaje del proceso de producción propuesto por cada estudiante.

De esta manera en el taller se van produciendo diferentes aprendizajes. Se entiende el aprender como un proceso que lleva a todo sujeto humano a inquirir, indagar, investigar la realidad y que le permite tomarla para producir las modificaciones en ella, al mismo tiempo que se realizan en el propio sujeto. De alguna manera, ese transitar por las diferentes experiencias, lo lleva a ratificar o rectificar modelos aprehendidos, actitudes y comportamientos.

Como señala Ezequiel Ander-Egg en "El taller como sistema de enseñanza- aprendizaje" (1999): "El taller se basa en el principio constructivista según el cual, el educando es el responsable último e insustituible de su propio proceso de aprendizaje, en cuanto el proceso de adquisición de conocimientos es algo personal e intransferible".

Su puesta en marcha promueve el diálogo entre los participantes, la exposición libre de los puntos de vista para la negociación de las acciones a seguir, la definición de los propósitos comunes, las funciones de los miembros, las metas por alcanzar y los medios requeridos para lograrlo; fomenta también el despliegue de estrategias discursivas como el diálogo, la narración, la explicación y la argumentación, entre otras, de acuerdo con los propósitos y acciones comunicativas que orientan el sentido del taller.

[...] "El aula taller constituye un escenario para aprender haciendo, a partir de la negociación de significados entre el docente y los alumnos.. [...]"

Por otra parte, los resultados del taller para la formación de formadores les permiten asumir sus propias prácticas pedagógicas como objeto de análisis para situarlas en una perspectiva crítica y emprender nuevas acciones de autoformación.

Entonces, con todo esto, se puede definir el espacio del aula taller como tiempo-espacio para la vivencia, la reflexión y la conceptualización. En definitiva, el Taller es un nuevo camino con alternativas pedagógicas que estimulan el aprendizaje, las intersubjetividades, la creatividad, en busca de la aprobación del objeto de conocimiento. Innovando en el ámbito del aula taller gradualmente se han implementado la utilización de nuevas tecnologías como herramientas de aprendizaje, el caso más visible se da en el uso de simuladores.

Desde la FPT, en sus cursos se validan competencias en el autotransporte de cargas, implementando la modalidad de "taller" incorporando nuevas tecnologías y pedagogía pensada en la formación en pos de profesionalizar el sector.

43

WABCO

TRILER

FABRICANTES DE EQUIPOS DE FRENOS NEUMATICOS CON ABS-EBS, VALVULAS Y COMPONENTES PARA REMOLQUES DE ACUERDO A LO REQUERIDO POR EL DECRETO Nº32/18 Y LA RESOLUCION Nº884/18

SISTEMAS ABS/EBS: 25/2M, 45/2M Y 45/3M

CAPACITACIONES PARA INSTALACION DE EQUIPOS

ESTABLECIMIENTO MECANICO O.C.E. S.R.L.

TRAFUL 3753 (C1437HM) CABA - ARGENTINA - TELEFAX +54 9 11 4911-8742. WWW.TRILER.COM - VENTAS@TRILER.COM



Consejero – Silva explicó el desarrollo de las tareas de capacitación en la provincia

Mayor seguridad con choferes concientizados

Gabriel Silva dio cuenta de los avances de la Fundación en Misiones y destacó la importancia de la capacitación para el sector.

La concientización que alcanzan los choferes capacitados por la Fundación Profesional para el Transporte logró preservar muchas vidas. “Cada chofer que llega a su casa, concientizado y manejando seguro es un granito de arena que la FPT da a la sociedad, por los cursos, la especialización, los simuladores, la calidad humana y profesional de los formadores”, dijo el consejero de la Fundación Gabriel Silva a Revista FADEEAC.

Silva, además directivo de la Cámara de Empresario Misioneros de Autotransporte de Cargas (Cemac), explicó que la entidad es responsable en la provincia de dar los cursos que brinda la FPT. Al respecto, aseguró: “Tenemos muy buenos formadores y muchos cursos, por lo que estamos muy bien catalogados”.

“Damos todos los cursos de la Fundación y hace pocas semanas tuvimos la visita del presidente, Darío Airaudó, y otros miembros del equipo, invitados por la otra Cámara -Amitrac-

[...] “Si la tarea que lleva a cabo la Fundación con los choferes del transporte de carga fuera hecho a nivel general habría mucha más seguridad en las rutas”. [...]

[...] “El nivel que logran nuestros choferes en la Argentina respecto del que tienen los otros países de la región es muy superior”.. [...]

para generar nuevos cursos para el sector agro forestal, que en Misiones es una industria muy fuerte y de gran importancia y hay un déficit de formación, porque se hace por caminos rurales internos que no están reglados por las normas de tránsito provinciales y nacionales”, explicó.

Consignó que “Fue un muy buen intercambio, del que participó el proveedor de carga más grande que hay en la región que es Arauco, ex Alto Paraná, con la presencia de quienes brindan los servicios y tienen los camiones, las máquinas, los forwarders ahí adentro. Fueron dos jornadas muy ricas de intercambio de información, para que los especialistas de la FPT, junto a las Cámaras de la provincia, diseñen estos cursos especializados para este tipo de tareas”.

Silva consideró que “esto hace que sea mucho más rico el trabajo de la FPT que, de por sí, es muy importante en lo que se hace para las rutas nacionales y demás con todos los cursos que brindamos, porque el nivel que logran nuestros choferes en la Argentina respecto del que tienen los otros países de la región es muy superior”.

“Esas capacitaciones, con la concientización que se logra, que es el fin último, han logrado a lo largo del tiempo salvar muchas vidas, aunque sea difícil de mensurar sabemos que fueron muchas, porque cada chofer que llega a su casa, concientizado y manejando seguro es un granito de arena que la FPT da a la sociedad, por los cursos, la especialización, los simuladores, la calidad humana y profesional de los formadores y un montón de cuestiones que hacen que la formación que reciben nuestros choferes esté muy por encima de la media”, amplió el consejero.

Nueva sede en Iguazú

La Cemac cuenta con dos sedes principales en Posadas y Leandro N. Alem, a las que poco antes de que comenzara la cuarentena debido a la pandemia de la Covid-19, había sumado una tercera en Iguazú, para ampliar la cobertura a los transportistas de esa zona.

“El edificio está terminado desde poco antes de la pandemia, se inauguró con un Consejo Federal, cuando todavía faltaba el tercer piso para las aulas. Pero, después, el cuadro sanitario hizo que no tuviera mucho sentido que comenzara a funcionar, así que seguimos nuestras labores desde Posadas y Alem”, reseñó Silva.

Añadió que “la idea es abrir Iguazú para los trámites habituales y los cursos. De esa manera, complementar y que sea rico para la zona norte de la provincia y no tengan que movilizarse hasta Alem y Posadas. Además, en esa zona se podrán dar los cursos especializados para la industria agro forestal, dada la cercanía”.

Indicó que “con el presidente y vicepresidente de la FPT, fuimos a recorrer la obra, donde está terminado el edificio nuevo y queremos comenzar a dar cursos a partir del año que



viene. Vimos el avance de los trabajos en las aulas y ellos, que tienen mucho conocimiento, nos indicaron las cosas que se deben tener en cuenta para estar funcionando desde el año que viene allí”.

Pormenores de la formación

“Cemac es muy importante para la provincia, liderando la formación, tenemos 45 socios y seguimos sumando. Mientras se siga capacitando y se sigan adaptando los cursos a las necesidades y la actualidad va a ser un camino hacia la excelencia de los choferes. Si la tarea que lleva a cabo la Fundación con los choferes del transporte de carga fuera hecha a nivel general habría mucha más seguridad en las rutas”.

Al respecto, abundó: “De hecho, hay menor incidencia de accidentes entre los choferes de camiones que entre los de micro ómnibus de pasajeros, siendo estos muchos menos en las rutas y, además, el camión lleva carga, pero el colectivo lleva personas, por eso tendría que ser para todos el nivel de excelencia de los cursos que brinda hoy la FPT”.

Finalmente, explicó que “Cemac tiene cinco formadores y un coordinador. Durante la cuarentena estuvimos cerrados, aunque fuimos de los primeros en abrir después, se nos fueron acumulando los pedidos y tenemos turnos dados para mayo, junio y julio debido a la alta demanda, hasta que se vaya acomodando. Damos curso básico, cargas generales, peligrosas y autoelevadores. Tenemos un simulador de cada generación entre las dos sedes y somos un buen centro, tanto en Alem como en Posadas y sería de desear poder renovar los más antiguos”, concluyó.

CAPACITATE EN FPT
PARA CONSTRUIR
EL TRANSPORTE
DEL MAÑANA

CURSOS DE OPERADOR DE AUTOELEVADORES



CURSO INICIAL

CURSO
REGLAMENTARIO
RESOLUCIÓN 960/15

CURSO
PERFECCIONAMIENTO

CURSO PARA
RENOVACIÓN ANUAL

Teóricos y Prácticos
Presenciales y a distancia

Institución
académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Auto transporte de Cargas

CUPOS LIMITADOS
Consultas: comercialización@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58 | Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires | 011 4860-7750
FPT.ORG.AR

BREVES

Distinción para un plan de la FPT

El proyecto "Mujeres: formación profesional para la conducción en la última milla" fue seleccionado entre más de 400 iniciativas de todo el país presentadas en la Convocatoria de Proyectos Innovadores para la Educación y el Trabajo del Futuro, organizada por el Consejo Económico y Social (CES). La propuesta de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), desarrollada en consonancia con las políticas inclusivas que lleva adelante Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Carga (FADEEAC), busca capacitar a 160 mujeres en nueve provincias, en competencias laborales para las actividades de transporte y distribución en la última milla, con el objetivo de reducir la brecha digital, desarrollar habilidades tecnológicas para mejorar las oportunidades de empleabilidad de sectores vulnerables, sentar las bases para la capacitación laboral en tecnología, formar docentes en ciencias de la computación y construir un sistema para monitorear el cambio tecnológico. La iniciativa contempla también la formación de 20 capacita-

dores y 25 actores representativos del sector que participen en charlas de sensibilización sobre la incorporación de la mujer al mercado.



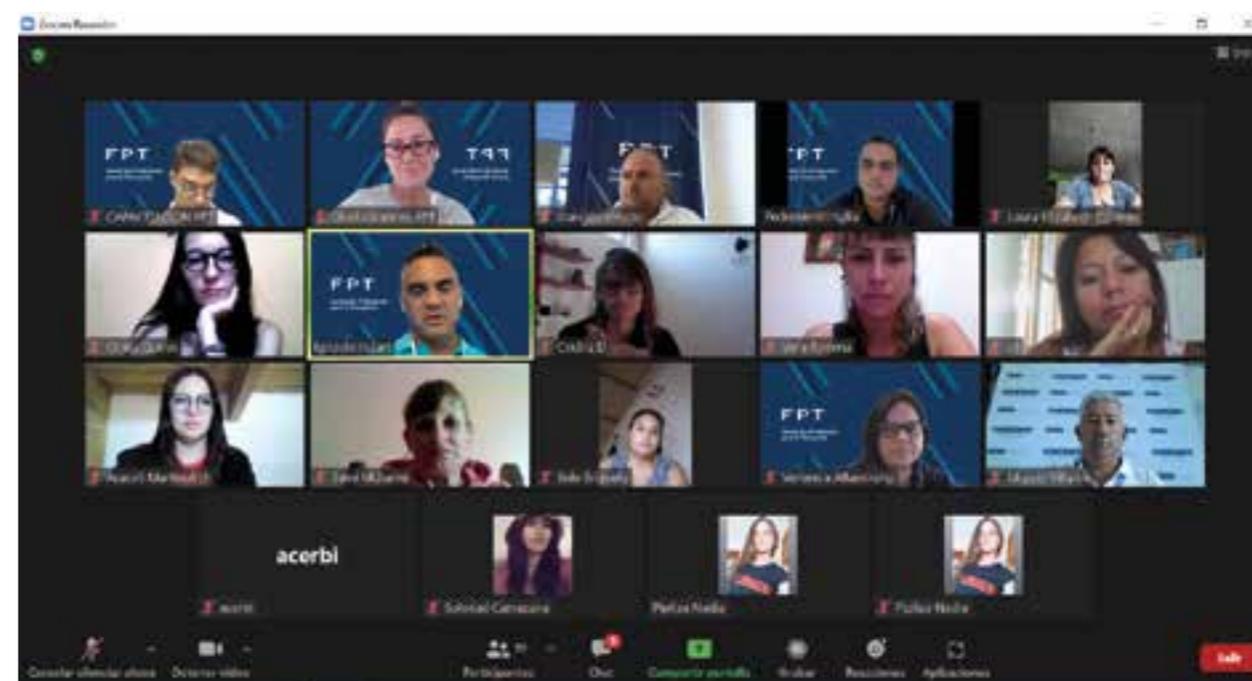
Tercera edición de "Conductoras"

"Conductoras" es el primer curso de conducción de camiones exclusivamente dirigido a mujeres. Es un Programa de Formación Profesional realizado junto a Scania Argentina para que más mujeres puedan desempeñarse en la industria del transporte de cargas, una iniciativa única en Latinoamérica. Al momento, se realizaron dos ediciones de Conductoras, de

las cuales son 24 las mujeres egresadas y más de 1.000 mujeres que se anotaron para participar.

El objetivo del programa es reducir la brecha de género existente en el sector y contribuir a satisfacer la necesidad de conductores profesionales que hoy tiene el transporte de carga, otorgando una nueva salida laboral a mujeres que buscan profesionalizarse.

La FPT sigue trabajando junto a sus aliados estratégicos como Scania para generar espacios más diversos, con el objetivo de lograr una industria del transporte cada día más igualitaria.



FPT

Fundación Profesional para el Transporte

UNIDADES ACADÉMICAS,
A LO LARGO Y ANCHO
DE TODO EL PAÍS

58

200

MÁS DE 200 AULAS
Y TALLERES DE LA FPT



3 MILLONES

DE CAPACITACIONES



18.000

MEDIA MENSUAL
HISTÓRICA DE ALUMNOS

Ruta N°9 KM 58
Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires
011 4860-7750 • FPT.ORG.AR

Institución académica de:
FADEEAC
Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas

BREVES

Formación LiNTI 2022

En diciembre se desarrollaron seis jornadas de capacitaciones presenciales en el CCP "RCI", tanto de formadores de cargas generales como de mercancías peligrosas, orientadas a la Red Nacional de Capacitación para actualizar los contenidos de los cursos de capacitación de acuerdo a lo exigido por la ANSV para la habilitación de formadores.

Además, se dieron los dos encuentros programados con presidentes y gerentes de cámaras de distintos puntos del país, para delinear los pasos a seguir.

En el caso de los formadores que no pudieron asistir, se llevaron a cabo reuniones virtuales posteriores de capacitación de Cargas Generales y Mercancías Peligrosas, con un trabajo práctico y una evaluación a modo de cierre, para poder habilitarlos.

La FPT sigue trabajando en fortalecer su Red Nacional de Capacitación.



La Fundación en Misiones

En los últimos días de enero, dirigentes de la FPT, junto al responsable de Proyectos Especiales, Guido Heras y al responsable Técnico- Académico, Manuel García, visitaron la Cámara de Empresarios Misioneros del Autotransporte de Cargas (Cemac), en Misiones. Conversaron con su presiden-

te, Aníbal Goichik, y su secretario, Gabriel Silva, sobre temas referidos a la capacitación y aportaron experiencia para la apertura de aulas.

Además, en su paso por la provincia, y en compañía del presidente de Amitrac, José Vera, visitaron el Centro de Operaciones de Arauco, la primera empresa forestal del mundo carbono neutral con el propósito de tomar relevamiento sobre sus necesidades y poder adaptar el Curso de Transporte Forestal según las características particulares de la zona.





Luz Elena Jurado – La directiva tiene grandes expectativas sobre el crecimiento del mercado de camiones en el país

“Los empresarios empujan el desarrollo para el futuro”

La presidenta de Volvo Trucks y Buses en la Argentina señaló el interés del sector en invertir en flotas. Además, enfatizó los distintos servicios de la marca.

Oriunda de México, Luz Elena Jurado irrumpió en la escena del mercado de camiones argentino con credenciales para enmarcar. Desde julio del año pasado es la primera mujer que ocupa la presidencia de Volvo Trucks y Buses en la Argentina. Fue elegida como una de las mujeres más influyentes de los negocios de su país por las revistas Expansión y Forbes en marzo y mayo de 2020, respectivamente. Suma un cuarto de siglo en la industria automotriz y 22 años en la marca sueca. Desde su llegada, la directiva no paró de conocer concesionarias, clientes y referentes de la empresa y del sector en distintos puntos del país. En octubre de 2021, también enca-

bezó la presentación de los nuevos FH, FM y FMX, que están disponibles desde noviembre pasado. Ahora, uno de sus principales objetivos es llevar a la terminal a la primera posición en ventas de camiones pesados.

Revista Fadeaac: ¿Cuál es el panorama del autotransporte que encontró en el país?

Luz Elena Jurado: Me encontré con una recuperación muy rápida. El mercado está creciendo mucho más de lo que se esperaba. Fue una grata sorpresa. Argentina es el segundo mercado más importante de Latinoamérica. Se están requi-

riendo más camiones y los transportistas están interesados en seguir invirtiendo en las flotas. También hay una red de distribuidores muy ansiosos en seguir haciendo negocios con nosotros.

RF: ¿Qué diferencias tiene este mercado respecto a los de la región?

LEJ: Es un poco diferente. Por ejemplo, en México el cliente quiere el camión, el financiamiento, el seguro, todo el paquete. Aquí, en cambio, algunos transportistas llegan con sus créditos aprobados. Se fijan en el camión y no en todo lo demás. Hace dos años estamos trabajando para ofrecer una oferta completa, incluyendo los contratos de mantenimiento, Volvo Connect –una aplicación que permite controlar cada unidad y prevenir posibles problemas–, entre otros servicios. Los transportistas están muy preocupados por cómo mantener la rentabilidad, mejorar la productividad y cuidar sus equipos. Esa es una de las similitudes que se dan en todos los mercados.

RF: ¿Cuáles fueron las repercusiones de la nueva línea de camiones de Volvo?

LEJ: Ya empezamos a entregar los primeros camiones en noviembre pasado. Hay grandes expectativas por parte de los clientes, en cuanto a las novedades tecnológicas, seguridad y el mejor rendimiento de combustible. Les encantó el nuevo interior de los vehículos, que es más amigable con el chofer y totalmente digital. Nos preocupa mucho el operador pero también los que van manejando a su alrededor. Por eso contamos con sistemas de seguridad que ayudan a tener menos accidentes.

RF: ¿Qué proyectos hay en marcha para optimizar la red?

LEJ: Pese a las características económicas de la Argentina, en 2021 renovamos dos concesionarios, uno de ellos totalmente nuevo. En marzo, en Rosario, inauguraremos otro punto que también fue renovado. Además, en 2023, se sumará otra concesionaria. El país sigue adelante y los empresarios no se quieren quedar con una tecnología atrasada. Al contrario, empujan el desarrollo para el futuro.

RF: Un objetivo de la compañía en la Argentina es alcanzar la primera posición en ventas de camiones pesados, ¿cómo piensan lograrlo?

LEJ: Lo primero es ser número uno en satisfacción al cliente. Si lo hacemos, automáticamente el market share va a llegar. Los niveles de inventarios son óptimos en cada uno de los concesionarios. También contamos con un sistema que permite medir los tiempos de trabajo en los talleres, desde la llegada del camión hasta que se retira. A su vez, realizamos encuestas a los clientes de servicios. Antes se los contactaba una vez al año, pero ahora es cada vez que una de sus unidades sale del taller. Otra cuestión importante es la capacitación.

RF: ¿Qué hicieron al respecto?

LEJ: Una muy fuerte capacitación a los operadores, pese a la pandemia. Tenemos dos grandes capacitadores, Andrea Paredes y Sergio Nogués, que se la pasan viajando, literalmente. Les enseñan a los conductores a manejar de manera óptima para poseer el mejor rendimiento posible y evitar accidentes. Hubo muchos cursos, tanto presenciales como online.

[...] “El primer objetivo es ser número uno en satisfacción al cliente. Si lo hacemos, automáticamente el market share va a llegar”.. [...]

RF: ¿Cómo responde la compañía ante el crecimiento de la industria en un contexto de crisis global de provisión de insumos y productos?

LEJ: Cuando llegué al país en agosto pasado vi que esa afectación no se daba en Latinoamérica como en Norteamérica. Si bien acá hubo problemas, se controlaron. Se trabajó junto a las áreas de producción y compras. Hubo diálogo con los proveedores y se buscaron otros nuevos para desarrollarlos lo más rápido posible, a fin de resolver los problemas a tiempo. Sí dejamos de producir algunas unidades, pero no lo veo como un tema crítico.

RF: Al respecto, ¿en Volvo piensan que lo peor ya pasó?

LEJ: Desde mi punto de vista, creo que sí. Antes, los proveedores no producían porque no podían llevar gente a las fábricas. Hoy sí lo hacen, pero es imposible recuperar un año y medio perdido. Ahora, el factor humano está resuelto. Nuestros proveedores están operando al 90 y ciento por ciento. Lo que faltan son horas de trabajo. Con todas las medidas de seguridad que se están tomando es posible que se vaya alcanzando otro ritmo.

RF: ¿Cómo observa la situación energética en el transporte?

LEJ: Los equipos y las tecnologías están, y los podemos traer. El tema es la infraestructura. Por ejemplo, ¿cómo se va a cargar un camión eléctrico? La tecnología actual es para un recorrido corto. Es muy importante la sociedad entre el proveedor, el cliente y el gobierno para ver cómo desarrollar esa infraestructura de recarga. Son temas a debatir y considerar. Sé que el gobierno argentino está trabajando muy fuerte en la parte eléctrica y gas.

RF: ¿Con qué plazo estima una solución?

LEJ: No podemos correr, hay etapas. La primera sería a gas y después ir hacia el eléctrico. Es otro modelo de negocios. Al tener esta tecnología, se ahorra mucho en combustibles, pero el precio del camión es diferente. Argentina es uno de los primeros países de reservas de litio, por lo que podemos ir trabajando en desarrollar proveedores argentinos a nivel global del Grupo, ya que este elemento es uno de los principales para el desarrollo de camiones eléctricos.

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

El último jueves de cada mes con el diario La Nación

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

- El principal medio de distribución nacional del sector

ALMACENAJE

ABASTECIMIENTO

DISTRIBUCION

» PUBLIQUE SU AVISO: 4779-5300 / tyl@expotrade.com.ar



Un buen panorama

Pablo Hurtado, director comercial de Volvo, expresó que el balance de la actividad de la marca durante 2021 fue positivo. "La actividad comercial tanto en venta de unidades como de servicios creció respecto a 2020. Celebramos nuestros primeros 20 años en el país. Lanzamos en el evento presencial más importante del año de la industria automotriz una nueva línea de camiones, la Línea F, que será referencia en el mercado de camiones pesados por su altísimo nivel de tecnología, seguridad y productividad", afirmó.

También explicó que la red de concesionarios continuó expandiéndose, inaugurando dos nuevos puntos de atención en Comodoro Rivadavia y Chivilcoy. Para marzo de 2022 estima la apertura oficial de un nuevo punto en Rosario. Además, Hurtado proyectó un crecimiento de mercado de un 15%, con una mayor demanda de vehículos de altas potencias que continúa la tendencia de los últimos años, en sintonía con la tendencia a utilizar vehículos escalados.

PK 24.001 SLD

ROBUSTEZ, PRECISIÓN
Y VELOCIDAD

Gracias a su tecnología innovadora, nuestra PK 24.001 SLD se adapta fácilmente a diferentes rubros, brindándonos una mayor velocidad y precisión en el trabajo diario.

PALFINGER.COM





Primero – La marca sigue siendo líder en el segmento de camiones de más de 16 toneladas

Una fuerte apuesta en la región

Iveco anunció un plan de inversión de 200 millones de dólares para impulsar el crecimiento de su presencia en América Latina.

La automotriz anunció una nueva inversión por 200 millones de dólares en América Latina, que se extenderá hasta 2025, para ampliar el desarrollo de sus diferentes operaciones y acrecentar la presencia de la marca en el mercado regional. Los fondos están destinados al avance nuevas iniciativas, como la línea Euro VI, en América Latina; la renovación del Tector GNC para la Argentina; servicios y programas enfocados en la experiencia de los clientes; la continuidad de expansión y renovación de la red de servicios; la nacionalización y localización de partes y componentes, el crecimiento de procesos productivos y nuevas contrataciones.

"Iveco sigue avanzando en todo el continente. Tendremos muchas novedades en 2022 y estoy seguro de que nuestro crecimiento sostenible cobrará más fuerza", dijo Márcio Querichelli,

presidente de la compañía en América Latina, durante una presentación virtual para la prensa especializada.

"Seguimos trabajando con el compromiso de hacer del transporte de cargas y de pasajeros un negocio sustentable, tanto desde el punto de vista económico como del medio ambiente", agregó.

Según Santos Doncel Jones, presidente de Iveco Group Argentina, el mercado local de camiones "tiene posibilidades de seguir creciendo". Recordó que la pandemia afectó con creces a la industria. "La distribución de productos en el país se vio resentida, pero ahora hay una recuperación muy fuerte".

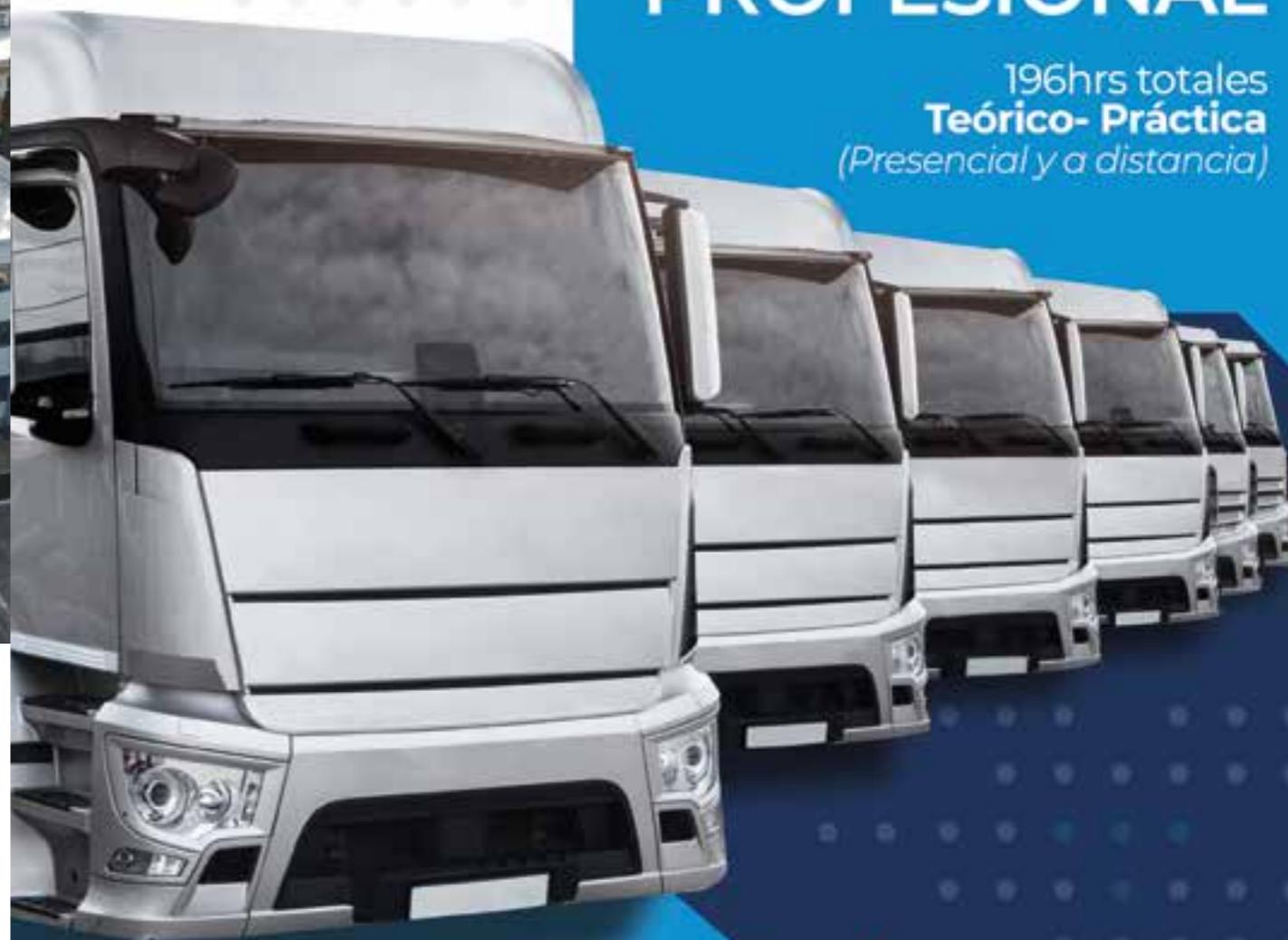
En ese sentido, dijo que muchos transportistas están sumando vehículos para acomodarse a los nuevos tiempos, en los que la distribución logística tiene un rol fundamental.

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO DE CHOFER PROFESIONAL

196hrs totales
Teórico- Práctica
(Presencial y a distancia)



Etapas:
Etapas 1: Jornada de inducción presencial
Evaluaciones de psicología vial

Etapas 2: 60hrs / Teóricas virtuales sincrónicas

Etapas 3: 120 hrs / Prácticas presenciales

**CAPACITATE EN FPT
PARA CONSTRUIR
EL TRANSPORTE DEL MAÑANA**

CUPOS LIMITADOS

Consultas: comercialización@fpt.org.ar

Ruta N°9 KM 58 | Colectora Este, Belén de Escobar
Provincia de Buenos Aires | 011 4860-7750
FPT.ORG.AR

Institución
académica de:

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas



EXPO LOGISTI-K

Reservá tu Stand

Logística y movimiento de mercaderías

9 al 11
AGOSTO
2022
12 a 20hs



La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA

14° Exposición Internacional
de Equipamiento, Tecnología y
Soluciones para la Logística,
el Flujo de Información y la
Cadena de Abastecimiento



www.expologisti-k.com.ar

Apoyo
internacional



Sponsor



Patrocina



EN PARALELO CON



+54 9 11 6950 9333
EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



Info Transporte
& Logística

El directivo destacó que dentro del segmento mayor a 16 toneladas, la automotriz sigue siendo el líder local. "El año pasado, terminamos con más de 38% de participación. Nuestro objetivo es mantener esa posición y eso solo lo podemos hacer reinvertiendo y asegurándoles a los clientes lo que están buscando, desde servicios a tecnología".

Durante este año, Iveco seguirá invirtiendo en la gama Natural Power para la producción de camiones pesados y buses propulsados a gas natural.

Esta etapa la impulsa con la incorporación de personal y prevé continuar haciéndolo para acompañar los proyectos en agenda. En esa línea, ya encabezó tres importantes direcciones regionales con directivos argentinos (Producción, Legales y Recursos Humanos).

Debido al suceso que tuvo en el país el proyecto de gas natural como matriz energética para el transporte de cargas, Querichelli anunció que la compañía está tomando el modelo local para replicarlo en Brasil. De esa manera, iniciará la fabricación de camiones pesados con esa energía, en la fábrica en Sete Lagoas, en Minas Gerais.

Para el área de ómnibus, la inversión regional también es una buena noticia. Doncel Jones recalzó que la disponibilidad de gas en todas las ciudades "es muy importante". En esa línea, explicó: "El GNC para el transporte de pasajeros es primordial y va a tener un rol fundamental. Ya estamos trabajando en nuevos proyectos".

Para ese tipo de aplicaciones, en los segmentos que Iveco participa en la Argentina, Doncel Jones aseguró que hay demanda. "Una de las particularidades del mercado de buses es la obligatoriedad de renovación de flotas, que ayuda a tener un nivel de parque circulante moderno y actualizado; por lo que genera dinamismo".

Crecimiento anterior

El año pasado, Iveco coronó 12 años consecutivos como líder en el segmento de camiones de más de 16 toneladas, obteniendo una participación de mercado del 38,6%, una cifra histórica para la marca.

Además, durante el mismo período consagró al Tector como el vehículo más vendido del año en todos los segmentos.

Entre otros puntos destacables en 2021, la marca dio cuenta de la renovación del Tector a GNC y concretó la fabricación del Tector de 15 toneladas en su planta de Córdoba, siendo el

primer camión de su categoría en producirse en el país. A su vez, reinauguró el nuevo punto de Ficamen, en la provincia de San Juan.



Horizonte con más participación

Con la participación de Iveco en los segmentos de tres toneladas y media hacia arriba, Francisco Spasaro, director comercial de la terminal, estimó la compañía terminó "un muy buen" 2021.

"La participación de la marca en el mercado local creo que va a crecer durante 2022, pero va a depender, sin duda alguna, de la disponibilidad de productos que tengan las terminales en el país", dijo Spasaro.

Al respecto, agregó: "La mayoría de los competidores no tienen producción nacional de camiones. Dependerá de las dificultades o restricciones para la importación. Si sigue en una línea similar a la de 2021, probablemente podamos

mantener esa participación y, si es posible, mejorarla un poco más".

Spasaro enfatizó la existencia de una demanda importante motivada, en gran medida, por el aumento de la actividad, y que ese crecimiento será acompañado por la industria del transporte. Según su opinión, el alza del mercado podría ser este año del 5 al 10 por ciento.

"Argentina debería llegar en un plazo de dos a tres años a un mercado de 25.000 unidades. En 2022 será en torno a las 21.000 vehículos, a menos que haya otras herramientas que incentiven la demanda, como financiamientos muy accesibles", consideró el director comercial de Iveco.



Andrés Leonard – El ejecutivo destacó que en 2022 la terminal continuará disminuyendo la huella de carbono, atendiendo a la matriz energética nacional

Un crecimiento sostenido

Con 45 años en el país, desde Scania destacaron la continuidad en el plan de inversiones y la utilización de combustibles alternativos y renovables.

En su balance sobre la actividad de Scania Argentina, Andrés Leonard, presidente de las Operaciones Comerciales en América y CEO de la terminal, planteó que el resultado es altamente positivo.

"Cumplimos 45 años de trabajo en Argentina, y continuamos ejecutando un plan trienal de inversiones aplicado tanto a la fábrica ubicada en Tucumán como a la red de concesio-

[...] "Leonard destacó el orgullo de la terminal por haber sido elegida para ocupar la vicepresidencia de la Red Argentina del Pacto Global de Naciones Unidas.. [...]"

narios propios distribuidos en todo el país. Este plan abarca un total de 45 millones de dólares, su ejecución comenzó en 2020 y concluirá en 2022", explicó.

También dijo que Scania Argentina continúa liderando el segmento de vehículos pesados en el mercado con 29,2% del market share. "Tuvimos, además, un crecimiento exponencial en la comercialización de unidades de larga distancia, y una exitosa incorporación en las operaciones de servicios urbanos, siempre con la prioridad en los vehículos más sustentables que ayudan al cuidado del medio ambiente".

A nivel institucional, Leonard destacó el orgullo de la terminal por haber sido elegida para ocupar la vicepresidencia de la Red Argentina del Pacto Global de Naciones Unidas. También recaló la concreción de proyectos claves de formación y desarrollo humano, como el Programa Técnico@s del Futuro y el aula Future Competence Lab, en Tucumán, y programas de diversidad e inclusión, como es el caso de Conductoras.

[...] Leonard: "Tuvimos un crecimiento exponencial en la comercialización de unidades de larga distancia y una exitosa incorporación en las operaciones de servicios urbanos".. [...]"

Compromiso

En 2022, Scania Argentina seguirá impulsando la utilización de combustibles alternativos y renovables para todo tipo de aplicaciones, a través de su Línea Green Efficiency con el foco puesto en los camiones, buses y motores propulsados a gas y biogás. El objetivo es continuar disminuyendo la huella de carbono atendiendo a la matriz energética nacional. "Nuestro compromiso incluye tanto a la gama de productos como a los procesos de producción, los cuales ya operan en Argentina con energía 100% limpia", agregó Leonard.

El directivo señaló que antes de finalizar el 2021, "presentamos junto a Loma Negra en el Autódromo de Olavarría la Línea Green Efficiency y los camiones de la Nueva Generación de Scania, cuyas configuraciones aplican especialmente para los operadores logísticos de la compañía cementera".

A su vez, dijo que la principal novedad en este segmento es el camión P 340 6x4 hormigonero, con propulsión a gas. Se trata de un vehículo carrozado con una pera hormigonera con capacidad para transportar 8m³ de hormigón. Cuenta con ocho tubos de gas de 118 litros cada uno, lo que brinda una capacidad de carga de 220 m³ y una autonomía de 300 km, con una motorización que tiene un excelente rendimiento, de 340 caballos y 9,3 litros de cilindrada.

El vehículo cuenta con un eje delantero de mayor porte y utiliza neumáticos de tipo súper ancho, que brinda una mayor capacidad de carga y lo hacen ideal para la industria de la construcción.



SOLUTRONIC® **Novedoso y único Faro Inalámbrico**

Evita el tendido de cables hasta el fin del acoplado o la carga.

- Útil para cargas sobredimensionadas.
- Ideal uso eventual o transitorio.
- Copia señales de Posición, Stop, Giros y Balizas provenientes del camión.

Accesorios incluidos:

INDUSTRIA ARGENTINA

www.solu-tronic.com.ar

Tel.: 011-4546-2563



60

Cima - Durante el año pasado, la terminal se posicionó en primer lugar en buses y camiones livianos

La renovación en marcha

Con objetivos cumplidos, en Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina preparan más novedades a presentar durante 2022.

Damián Ariel Vilella, gerente de Producto y Marketing de Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina, hizo un rápido recorrido por 2021 y lo que espera para este año. "A pesar del contexto que no ha ayudado en ninguna parte del mundo, pudimos cumplir con nuestras metas y producción, y entregar los camiones a los clientes", dijo.

Además, el directivo comentó que la compañía tuvo "una renovación muy grande en la paleta de productos, comenzando con el agregado de las versiones automatizadas de Accelo a nuestra gama de productos nacionales, siguiendo con la incorporación del Atego 1729, que a raíz del profundo éxito que tuvimos con ese modelo, decidimos incorporarlo a la producción nacional".

Al repaso de las novedades que la marca tuvo durante 2021,

Vilella agregó el Axor Stäker 2536 (versión 6x2) y las nuevas variantes de los productos Actros. "Si miramos todos los segmentos, hemos ofrecido nuevos modelos que otorgan más flexibilidad, mejores niveles de consumo y la confiabilidad que siempre buscamos que tengan nuestros clientes", sintetizó.

Soluciones pasadas y a futuro

Mercedes-Benz cumplió el año pasado un cuarto de siglo en la Argentina. Al respecto, Vilella opinó: "Fue un trabajo enorme. Creo que la cantidad de lanzamientos en el año habla por sí sólo. Más allá del contexto, seguimos trabajando y tratando de ofrecer las mejores soluciones de transporte".

El ejecutivo afirmó que Mercedes-Benz está trabajando en algunos nuevos modelos para 2022. "No me puedo adelantar



Damián Vilella

porque es un poco prematuro. Ahora estamos enfocados en ver cómo cuadran estas novedades que presentamos en 2021 en el mercado y cuáles son las devoluciones que tenemos de los clientes", añadió.

Más resultados

Durante 2021, la terminal se posicionó en primer lugar en buses y camiones livianos. La razones del logro obtenido, según la marca, se debe a su "gran trayectoria como productora desde hace 60 años de chasis de buses en su Centro Industrial localizado en Argentina. Otro factor fue por haber "fortalecido su estrategia de movilidad sustentable y segura".

A través de un comunicado, la compañía enfatizó que "la incorporación de innovadoras mejoras en la seguridad de los buses de larga distancia", le permite disponer de "vehículos de

transporte de pasajeros que brindan condiciones de viaje más seguras".

En el contexto de su plan global de sustentabilidad, a nivel regional la marca presentó, en agosto pasado, el primer chasis eléctrico para buses. El producto fue ensayado y comenzará a producirse a fines de 2022, en la planta de Sao Bernardo, Brasil. Por otro lado, la marca registró 56% del market share en el segmento de camiones livianos. Gracias al Accelo se consagró como el camión liviano número uno del país.

Otro hito de la marca en camiones pesados fue la presentación de los nuevos Actros 2045, 2548 y 2651. Ellos forman parte de la quinta generación de esta familia, que este año cumplió 25 años.

El Axor 2544 LS/31 terminó 2021 como el modelo con más unidades vendidas en el segmento de pesados, con 399 unidades.

Cambios en Daimler

Se terminó de concretar la consolidación a nivel mundial de Mercedes-Benz AG y de Daimler Truck AG, englobando respectivamente autos y vans; y camiones y buses.

En la Argentina, la marca Mercedes-Benz está representada por dos compañías. Por un lado, Mercedes-Benz Argentina, con foco en la producción de vans y comercialización de estos vehículos y autos. Por otra parte, Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina, dedicada a la industria de los vehículos pesados.

La operatoria de la compañía conformada por dos empresas se inició en enero de 2020 y la escisión final de las dos com-

pañías se concretó el 1 de diciembre de 2021.

De este modo, Mercedes-Benz en el país sigue los pasos del cambio global que Daimler AG está completando.

La reorganización de la estructura mundial involucra a aproximadamente 800 subsidiarias en más de 60 países. Las dos entidades legalmente independientes se transforman en empresas totalmente separadas, cada una con sus propias áreas. Esto trae un fortalecimiento que asegura el compromiso a largo plazo a inversores, socios actuales y futuros. A partir del 10 de diciembre de 2021, Daimler Truck AG empezó a cotizar en bolsa.

61



Inversión - Para el desarrollo del vehículo se invirtieron más de 30 millones de Euros

Presentaron el e-Delivery

El primer camión eléctrico en el país es considerado como un vehículo inteligente, seguro y con cero emisiones de CO2.

La División de Camiones y Buses de Volkswagen presentó, como Avant Premier, el primer camión eléctrico en el país: el e-Delivery, un camión urbano liviano totalmente propulsado por energía eléctrica.

La marca presentó el modelo e-Delivery 14 toneladas 6x2, que dispone de un motor que entrega 300 kW con un torque máximo de 2.150 Nm desde rotación cero. Equipado con suspensión neumática de serie, satisface las más variadas aplicaciones urbanas. Esta versión tiene un peso bruto total de 14.300 kg y su capacidad máxima de carga útil, sumada a la carrocería, alcanza los 9.055 kg.

El e-Delivery cubre una amplia gama de aplicaciones en el segmento de camiones ligeros con sus modelos de 11 y 14 toneladas de PBT.

La capacidad máxima de carga útil, sumada a la carrocería, alcanza los 9.055 kg.

[...] La capacidad máxima de carga útil, sumada a la carrocería, alcanza los 9.055 kg. [...]

Modelos

11 toneladas 4x2: el modelo más liviano de la familia eléctrica de Volkswagen está equipado con un motor que entrega 300 kW con un torque máximo de 2.150 Nm desde rotación cero. Equipado con suspensión neumática de serie, satisface las más variadas aplicaciones urbanas y dispone de seis módulos de batería y, opcionalmente disponible con tres módulos, según la autonomía requerida para la operación. Esta versión tiene un peso bruto total de 10.700 kg y su capacidad máxima de carga útil, sumada a la carrocería, alcanza los 6.320 kg.
14 toneladas 6x2: con una calibración meticulosa para un funcionamiento severo, su motor también entrega 300 kW y torque de 2.150 Nm desde las primeras revoluciones. Su suspensión neumática permite suspender uno de los ejes para generar aún más economía en la operación. También es muy versátil en sus aplicaciones y puede recibir seis o tres módulos de batería según los deseos del cliente. Tiene un peso bruto total de 14.300 kg y su capacidad máxima de carga útil, sumada a la carrocería, alcanza los 9.055 kg.

Equipo

Para el desarrollo del e-Delivery se invirtieron más de 30 millones de Euros, el equivalente a más de 400 mil kilómetros de pruebas y la plena dedicación de un equipo formado por 150 ingenieros y técnicos.

Durante el proceso de desarrollo, la automotriz realizó más de 100 tipos de desafíos diferentes para asegurar un lanzamiento seguro y responsable, enfrentándose a pruebas severas en pistas especiales, además de simulación de inmersión en áreas inundadas.

Con una opción de seis o tres paquetes de baterías, la ingeniería inteligente del e-Delivery se traduce en una autonomía de hasta 250 km, dependiendo de la configuración del vehículo y la aplicación. Su freno regenerativo de tres etapas puede usar hasta un 40% de la energía gastada para desacelerar. Esta solución se construyó de acuerdo con las condiciones reales de las operaciones urbanas.

Volkswagen e-Delivery entrega energía de sobra en operaciones reales con máxima seguridad; cuenta con fuerza para encarar cualquier desafío.

Testimonios

"En Argentina estamos viendo grandes avances en esta temática y es una gran alegría cerrar 2021 con un evento que nos demuestra que la movilidad del futuro ya está aquí: una movilidad sustentable y amigable con el medio ambiente." señaló Thomas Owsianski, presidente & CEO de Volkswagen Group Argentina.

Roberto Cortes, presidente y CEO de Volkswagen Caminhões e Ônibus, dijo: "El futuro ha llegado. Más que vender productos o soluciones en servicios, nuestro propósito es combinar el

transporte de personas y bienes con el uso de energías cada vez más renovables y limpias.

Martín Massimino, director comercial del Grupo Volkswagen Argentina, expresó: "Este paso es una pieza fundamental para avanzar hacia una matriz energética cada vez más limpia, y que además contribuye a descarbonizar y electrificar el principal sector productivo del país. El Volkswagen e-Delivery llega para representar lo más moderno en tecnología, innovación y sustentabilidad, tal como lo hicieron las demás marcas del grupo".



Buen clima para los negocios

Federico Ojanguren, gerente general de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina, dio su visión positiva sobre el desempeño de la marca en el rubro de vehículos pesados durante 2021.

"Ha sido un año complejo, pero la actividad creció respecto a 2020 e, incluso, a 2019, como para sacar efectos de pandemia de por medio", afirmó.

A su vez recordó que en 2019, la marca realizó "un montón de lanzamientos y proyectos" y que en "2020, nos acomodamos bastante".

"La pandemia particularmente no modifica las expectativas que tenemos con respecto a 2022. No hemos tomado como consideración negativa o limitante a la pandemia, en ese sentido. Vamos a seguir operando dentro de ese ambiente, seguramente en una realidad muy parecida a la de 2021. "Esperamos crecer con respecto al año pasado", afirmó.

También mencionó que habrá un buen mercado en el que se podrán desarrollar negocios.



REPUESTOS
PARA
FORD
VOLKSWAGEN
CAMIONES





LINEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL





Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

Planes cumplidos

Más allá de la serie de inconvenientes que atravesó el sector, en Agrale Argentina concretaron los proyectos previstos.

Para Ignacio Armendariz, gerente comercial de Agrale Argentina, el balance de la compañía cumple con las expectativas que tenían para este año. Al respecto, manifestó: "Dentro del accidentado escenario que nos tocó transitar este año, hemos podido avanzar y, en general, concretar los planes de producción y ventas que teníamos previstos". "En algún momento la demanda superó a las posibilidades de abastecimiento por parte de las terminales, pero poco a poco hemos podido ir atendiéndola y hoy la situación tiene una mediana estabilidad", agregó.

Superar los desafíos

Con respecto a las estimaciones sobre la actividad automotriz durante 2022, afirmó que espera que sea "mejor que 2021, siempre y cuando las barreras que debamos superar -regulaciones gubernamentales, abastecimiento de componentes- no resulten una traba significativa para la actividad".

Por otra parte, expresó su confianza "en el potencial humano, creativo e industrial de nuestro país", a la vez que reclamó que "se liberen las trabas que lo atan por medio de políticas de estado inteligentes".



TODO EL AÑO... JUNTO AL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

1 MEDIOS DIGITALES

INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística
 _Distribución: Más de 40.000 contactos (usuarios registrados)
 _Periodicidad: Semanal



PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todos los días la mejor información.
 _Más de 12.000 visitas mensuales



2 REDES SOCIALES



Contacto diario con la comunidad del Transporte y la Logística

+54 9 11 6950 9333



EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA
 Envía "Alta" y recibí la mejor información

3 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 40.000 registros certificados fruto de los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)

4 WEBINAR

ARMAMOS SU PROPIO WEBINAR
 COMUNIQUE SU PRODUCTO, SERVICIO y/o MARCA

- Alcance una gran audiencia profesional
- Desde su casa / oficina
- Prepare su tema, nosotros lo comunicamos
- Asesoramiento técnico / práctico del webinar



1 EXPOSICIONES



14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



12ª Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

» 9 al 11 de AGOSTO de 2022

2 EVENTOS



XXIX ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento

» 2022

3 MEDIOS



TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional
 _Tirada: 90.000 ejemplares
 _Distribución: Con el Diario La Nación
 _Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas
 _Tirada: 9.000 ejemplares
 _Distribución: Por correo a empresarios de transporte
 _Periodicidad: Bimestral



» Novedad – La nueva F150, la primera en su tipo en la Argentina

Llega la pick-up híbrida al país

Ford refuerza la estrategia de electrificación en la Argentina y anuncia el lanzamiento de la Nueva F-150 Híbrida, la primera pick-up con esa tecnología del país.

Ford Argentina presentó la Nueva F-150 Híbrida, la primera pick-up electrificada del país con un diseño totalmente renovado y con la incorporación de más tecnologías inteligentes y semiautónomas, asistencias a la conducción, y la robustez y capacidades *off-road* de las pick-ups de Ford. Con la Nueva F-150 Híbrida, Ford fortalece su portafolio de productos enfocado en SUV's, pick-ups y vehículos comerciales livianos, y refuerza el compromiso de ofrecer a sus

[...] La Nueva F-150 Híbrida sintetiza el concepto de la Raza Fuerte. [...]

clientes en Argentina los últimos modelos globales de la marca.

La Nueva F-150 Híbrida sintetiza el concepto de la Raza Fuerte: es una pick-up robusta e imponente y, a la vez, moderna y sofisticada.

Se destaca por su motorización híbrida, que se compone de dos motores: motor naftero EcoBoost 3.5L V6 de 400CV y 667Nm de torque, y eléctrico de 45CV y 300Nm de torque, que combinados ofrecen una potencia máxima de 436CV & 772 Nm de torque, con *auto start / stop* y una caja automática de 10 velocidades.

Motorización híbrida

De acuerdo con las necesidades de marcha o demanda de potencia, el pasaje de modo combustión a eléctrico se pro-

duce de manera automática e imperceptible para ofrecer al conductor la combinación perfecta de potencia y eficiencia, disminuyendo las emisiones de CO2 al medioambiente y mejorando, además, la autonomía del vehículo.

Además, posee una batería ion de litio de alto voltaje con capacidad de 1.5 KWh, que se recarga durante el andar y almacena energía a través de dos sistemas: un generador eléctrico, que se encarga de transformar la energía mecánica proveniente del motor de combustión interna en energía eléctrica, y el Sistema de Frenado Regenerativo, que aprovecha hasta el 90% de la energía que se disipa durante el frenado para recargar la batería de alto voltaje.

A su vez, ofrece ocho modos de conducción diferentes que se adaptan a las distintas condiciones: Normal; Remolcar/Arrastrar; Sport; Resbaladizo; EcoSelect; Nieve/Arena; Barro, y Roca/Trepada. Adicionalmente, ofrece distintos tipos de tracción: 4x2 (2H); 4x4 baja (4L); 4x4 alta (4H), y 4x4 automática (4A).

Carga

En cuanto a las especificaciones incluidas en el diseño y equipamiento exterior, se adicionan características que mejoran el uso de la caja de carga: con escalera asistente ubicada en el portón de la caja de carga que proporciona un escalón integrado que se pliega para facilitar el acceso, y espacio de trabajo en el portón de la caja de carga con diseño integrado y soporte para dispositivo móvil, portavasos y portalápices.

[...] En cuanto a las especificaciones incluidas en el diseño y equipamiento exterior, se adicionan características que mejoran el uso de la caja de carga. [...]

Además, tiene protector de caja spray-in más resistente y reforzado; Box Link: interfaz universal para cargar accesorios, así como ubicaciones adicionales para amarres que facilitan la fijación de artículos más grandes del estándar; Pro Power Onboard 2.4KW, que permite utilizar el vehículo como generador de energía; dos ganchos delanteros de rescate, y apertura y cierre remoto del portón de la caja de carga.

La nueva pick-up híbrida utiliza la más alta tecnología aplicada a seguridad al incluir el paquete Ford Co-Pilot 360, la plataforma de tecnologías más avanzada de la industria y con sistemas semiautónomos que garantizan una conducción confiable y placentera.

BREVES

A favor del Alcohol Cero

El director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), Pablo Martínez Carignano, se reunió con integrantes de la industria cervecera para dialogar sobre temas vinculados con el consumo de alcohol al volante. Durante el encuentro, mostraron su apoyo al proyecto de Ley de Alcohol Cero que impulsa el organismo del Ministerio de Transporte en el Congreso de la Nación.

Estuvieron presentes en la reunión el director de Asuntos Corporativos de Cervecería y Maltería Quilmes, Juan Mitjans; el director ejecutivo de Cerveceros Argentinos, Alejandro Berlinger; y la jefa de Asuntos Corporativos de CCU Argentina, Inés Lavalle Cobo.

Además, la ANSV y los representantes de la industria cervecera acordaron delinear acciones concretas de concientización sobre los peligros de conducir bajo los efectos del alcohol. En Argentina, la siniestralidad vial es la principal causa de muerte en personas menores de 35 años y el alcohol está presente en uno de cada cuatro siniestros viales. Actualmente, nueve provincias y varias ciudades del país tienen normativa de alcohol cero en sus territorios.



Además del apoyo de la industria cervecera, la Organización Panamericana de la Salud (OPS), la Facultad de Medicina de la Universidad de Buenos Aires y 53 entidades científicas del país también se manifestaron a favor de la existencia de una ley de alcohol cero en Argentina.

68

Acciones del Club Toyota



Club Toyota, la membresía exclusiva para clientes de la marca, estará presente en el parador El Más Allá de Pinamar entre el 22 y el 30 de enero. Durante nueve días, se realizarán diferentes actividades para quienes quieran disfrutar del potencial de sus propios vehículos, aprender junto a profesionales o vivir una experiencia única en los médanos con camionetas 4x4.

Los participantes están invitados a realizar una clínica off road para adquirir los conocimientos básicos de la conducción sobre diferentes superficies, a cargo de un equipo de instructores especialmente entrenados.

Por otro lado, se brindan charlas prácticas de manejo haciendo hincapié en la seguridad vial: calibración de neumáticos, técnicas de ascenso y descenso, manejo en planos inclinados, rescate en la arena o el uso del sistema de tracción y de los asistentes electrónicos del vehículo.

El objetivo de esta acción es ofrecerles a los usuarios de la marca las herramientas necesarias para un manejo seguro. También contribuir a la prevención de accidentes de tránsito de manera directa e indirecta, capacitando y concientizando en un espacio de reflexión.

BREVES

Otra pick up en la Argentina



Peugeot compartió los próximos lanzamientos de la marca en la Argentina. Entre ellos, estuvo la nueva pick up Landtrek, que ya está disponible en países de América Latina y que llegará al mercado argentino en el último trimestre de 2022.

Las pick ups obtienen más de 2,4 millones de ventas anuales en todo el mundo, según informaron desde la marca. Con la Landtrek, Peugeot ingresa a un nuevo segmento. Este modelo recientemente pisó suelo argentino durante la expedición "Conectando las Américas"

"Es la pick up más larga, más ancha y con mayor espacio de carga entre sus competidoras. Su capacidad de remolque es de tres toneladas, cuenta con tecnología embarcada, capacidades reales off-road y robustez a toda prueba. Con un atractivo diseño, una notable modularidad y un confort al manejar único entre las pick ups, responderá a las expectativas de una clientela muy exigente que tiene nuestro país", destacaron desde Peugeot.

También se pudieron ver el flamante 3008 Hybrid híbrido enchufable 4x4 y 2008 GT.

69

Junto al Turismo Carretera



Mercedes-Benz Camiones y Buses se unió, por sexto año consecutivo, a las carreras del Turismo Carretera. En esta ocasión, contó con un espacio VIP, con acceso a boxes, en los distintos circuitos donde se desarrollaron las competencias para que los clientes de camiones y buses pudieran vivir y disfrutar de toda la pasión del automovilismo.

La Asociación Corredores Turismo Carretera (ACTC) anunció el calendario completo de la categoría para 2022, en el que se afirma que la temporada de este año comienza en el autódromo de Viedma, en Río Negro.

La relación entre Mercedes-Benz Camiones y Buses y el automovilismo nacional tiene un fuerte lazo con Juan Manuel Fangio, el Quintuple Campeón Mundial del automovilismo. Quien representó el espíritu deportivo y valores de la empresa en el maravilloso mundo de las pistas.

Su presencia fue tan cercana, que fue nombrado presidente honorario de la filial en Argentina. Con él y tantos pilotos de trayectoria, la empresa se incorporó a este deporte localmente.



Info Transporte & Logística



» *Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**



CONTACTO COMERCIAL
transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353

BREVES

Reconocimiento en neumáticos



Pirelli fue nuevamente premiada con el Gold Class en el Anuario de Sostenibilidad 2022, publicado por S&P Global. El reconocimiento estuvo basado en la evaluación de los perfiles de sostenibilidad de más de 7.500 empresas.

Las clasificaciones se elaboran cada año a partir de la Evaluación de la Sostenibilidad Corporativa para los índices S&P Global Dow Jones Sustainability. En 2021, Pirelli fue confirmada como una de las empresas de excelente rendimiento en el sector Automotriz & Componentes, en el contexto de los índices Dow Jones Sustainability World y Europe, con una puntuación de 77 puntos, en com-

paración con la media del sector de 31.

Marco 1Tronchetti Provera, vicepresidente ejecutivo y consejero delegado de la compañía, comentó: "Estamos orgullosos de ser reconfirmados como Clase Oro en el Anuario de Sostenibilidad 2022, en el año del 150 aniversario de Pirelli. Este reconocimiento es el resultado del compromiso de todos en la compañía para perseguir un modelo de negocio basado en una estrategia de crecimiento que es sostenible y a largo plazo, con el objetivo de crear valor para todas las partes interesadas".

Se normaliza la industria del remolque

Desde 2008, cuando se alcanzó el patentamiento de 14.000 acoplados y semirremolques, este rubro productivo nacional viene bordeando las 10.000 unidades anuales. El cierre de 2021 podrá superar ese nivel, con una capacidad instalada ampliamente superior, con lo cual se puede afirmar que las fábricas argentinas pueden atender con solvencia el incremento que pueda darse.

La Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas) destacó que "el sector nacional fabricante de acoplados y semirremolques invirtió, apostó al país, innovó, y ofreció nuevos vehículos con mayores capacidades, fruto de la versatilidad y capacidad de adaptación de este rubro".

"Las proyecciones que se hacen desde Cafas son también alentadores en tanto la "escalabilidad" otorgada a los remolques, así como la habilitación de bitrenes, han de continuar engrosando la demanda el año venidero, de no mediar circunstancias impredecibles", consignó la entidad. Agregó que "el "boom" de los acoplados de cuatro ejes y la de-



manda sostenida de vehículos con mayor capacidad de carga que las anteriores 45 toneladas de máximo, son los motores de una demanda seguramente sostenida. El transportista necesita renovar un parque en un 50% obsoleto, y lo ha de hacer con vehículos nuevos con mayor capacidad y consecuente mayor eficiencia. Por todo ello podemos afirmar que el rubro, se está normalizando".

Ciudad de Buenos Aires

ATACI - ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente: Alc. Esteban Cameron



CADETA - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransporteasfalto@gmail.com
Presidente: Néstor Filippalón



• CAdETA - Sede La Plata
Calle 44 n° 2088
(B9144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423

CATAMP - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Morero 1150
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 5328-6480
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Angel Fuente Fuente



• CATAMP - Sede Mercado Central
Autopista Ricchieri y Bostagne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Calina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300

• CATAMP - Sede Moros
9 de Julio 854
(B1708UD) Moros - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax: (011) 4629-1982 / 4628-8820

• CATAMP - Sede San Martín
Av. 101 Ricardo Balbín 2540
(B816AXAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax: (011) 4724-3423 / 4753-7457

CEAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asunción 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4971-0247/0385/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Spanga



• SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA
Pergamino 3751
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 6089-6616 Int. 35 y 16

PAETAC - PRIMERA ASOCIACIÓN DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1347
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Barba Antelo



CETAV - CÁMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHÍCULOS

Hipólito Yrigoyen 4178, 1to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4782-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Luis Ángel Monti



Provincia de Buenos Aires

CACBA - CÁMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bclano 738
(1254) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 15-4936-0404
cacbasccv@gmail.com
Presidente: Rubén Torres



CETAC MAR DEL PLATA - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Morero 4263
(1600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Pablo A. Cacace



CETAC REGIONAL SUREÑA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Italia 185
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4544938
info@cefacs.org.ar / www.cefacs.com.ar
Presidente: Cristian B. Sanz



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Morero 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421196
cocatracentral@cocatra.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente: Gabriel Guarnieri



• COCATRA - Sede Escobar
Travi y Asborne
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455

• COCATRA - Sede Tandil
Rauch 1015
(B700DAN) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365

• COCATRA - Sede Olavarría
Av. Del Valle 3265
(B7400111) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5655 ó 44-4141

• COCATRA - Sede Luján
Jorge Newbery 774 esq. Rafael Obligado
(Colección Aut. del Oeste)
(6708) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1447

• COCATRA - Sede 9 de Julio
Av. Vedia 592
(B650065) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-3552

• COCATRA - Sede Monte Grande
Pionera Junta 444
(B1842HK) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4381-3774

CTC - CÁMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Soavetra 65 2°
(B6740VA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 470152
camarachacabuco@fbertel.com.ar
www.ctcchacabuco.com.ar
Presidente: Carlos Nicolini



• CTC - Sede Junín
25 de Mayo 65
(B6000HA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02764) 635580

• CTC - Sede Bragado
Ruta 5 Km. 208,400
(4440) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425800 ó 422070

• CTC - Sede Baradero
Av. San Martín 1272
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145

CATRAVILL - CÁMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castell 555
(B6230AOC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03398) 424468
catravill@gmail.com
Presidente: Oscar Orsini



Chaco

ATCR - ASOCIACIÓN TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA

Av. Alvar 226
(3508) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0367) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.com.ar
Presidente: Daniel Villa



• ATCR - Sede Las Breñas
Arba y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685

Chubut

CELTAP - CÁMARA EMPRESARIA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA

Hipólito Yrigoyen 4505
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel.: (0298) 4443159
sebastian.romero@celtap.org.ar
Presidente: Felipe Darío Melano



Córdoba

CATMA - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRÍCOLAS

Av. Independencia 1202 esq. Olan Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4529745
catma@fulzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Henry Abel Gubini



CEDAC - CÁMARA EMPRESARIA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CÓRDOBA

Av. Roque S. Peña 1447
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715330 / 4738288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata



• CEDAC - Sede Brinkmann
San Juan 88
(2479) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03542) 400784

• CEDAC - Sede Jesús María
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442518

• CEDAC - Sede Laboulaye
Av. Independencia 258, 1° piso
(4120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

- **CEDAC** - Sede Río Cuarto
Constitución n° 846, 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 441361
- **CEDAC** - Sede Río Tercero
Vélez Sarsfield 18
(3585) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644544 int. 303
- **CEDAC** - Sede San Francisco
Belgrano n° 1585
(7400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478
- **CEDAC** - Sede Villa María
Br. España 994
(3590) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4415474

Corrientes

CETACC - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 148
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0375) 4425666 / 4429444
administracion@netacc.com.ar
Presidente: Sr. Roxana Storzi



Entidades Adherentes en Corrientes

CA.LIBRE - CÁMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 105
Paso de los Libres, Corrientes
Tel.: (03772) 425 775
calibre-libre@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo E. Arebol



Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACIÓN REGIONAL DE TRANSPORTE

Gustafala 7788
(3278) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 422019
aretra@vnet.com.ar
www.arettra.com.ar
Presidente: Raúl José Dal Meis



CETAC GUALEGUAYCHÚ - CÁMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHÚ

Urquiza 2290
(2870) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
www.cetacgchu.com.ar
Presidente: Carlos María Ribera



CETACER - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RÍOS

Av. Aho Brown 2185
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4320742-4322621-4332672
comaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com
Presidente: Ricardo Fabián Wagner



Jujuy

CAJUTAC - CÁMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
tula.jujuy@gmail.com
www.activos.es/cajutac
Presidente: Sr. Ernesto Cristian Rivarola



La Pampa

CETPA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGIÓN PAMPEANA

Calle 15 n° 210
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (02302) 435886 / 437277
transporte@generalpico.com.ar
Presidente: Sergio Gustavo Fuppel



La Rioja

Entidades Adherentes en La Rioja

CETRAC - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE LA RIOJA - CATAMARCA

Santiago del Estero 245
(5200) La Rioja
Tel.: (0380) 4429811
comaracetrac@gmail.com
Presidente: Franco Bonetti



Mendoza

APROCAM - ASOCIACIÓN PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250156
info@aprocam.org.ar
www.aprocam.org.ar
Presidente: Daniel Gallart



- **APROCAM** - Sede San Rafael
Olaeaga 1260
(5400) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0240) 4439020

Misiones

A.MI.TRAC - ASOCIACIÓN MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

Av. San Martín 5/N esq. Juan XXIII, Local 1
(3276) Colonia Wanda Misiones
Tel.: 03757-504154
info@amitrac.ar
Presidente: José Daniel Vera



- **A.MI.TRAC** - Sede Oberá
Ruta Nacional N° 14 y Av. Italia
Terminal de Ómnibus de Oberá, local 1 y 2
(3340) Ciudad de Oberá - Provincia de Misiones
Tel.: (03755) 407729
1061@amitrac.ar
- **A.MI.TRAC** - Sede Eldorado
Calle Suiza 2140
(3380) Ciudad de Eldorado - Provincia de Misiones
Tel.: (03751) 425435
1066@amitrac.ar

CEMAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2432/34
(N3300GAD) Posadas - Provincia de Misiones
Tel.: (03784) 454440 / 454441
gerencia@cmac.org.ar
Presidente: Anibal Goicóh



- **C.E.M.A.C.** - Sede L.N. Alem
Isla Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
(N3315) L.N. Alem - Pcia. de Misiones
Tel.: (03754) 421221

Río Negro

CAPEAC - CÁMARA PATAGÓNICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 345
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
Tel.: (0299) 4784000
capeac@capeac.com.ar
www.capeac.com.ar
Presidente: Anibal A. Tortorella



- **CAPEAC** - SEDE S.C. BARILOCHE
O'Brien 377
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
Tel.: (0294) 4427738
- **CAPEAC** - SEDE NEUQUÉN
Los Escalpos 412
Centenario - Provincia de Neuquén

Salta

C-TRANS - CÁMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: 03871-4350844
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo



San Juan

UPROCAM - UNIÓN PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 566 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4212229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
www.uprocamsanjuan.com
Presidente: José Maldonado



San Luis

CETACA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Saipacha 1777
(5700) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasnluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Silvia Escudé



Santa Cruz

CACyLCRUZ - CÁMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGÍSTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2109
(9610) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4858394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura



CACYSLSUR - CÁMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGÍSTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camararogallegos@gmail.com
Presidente: Paula Grasso



Santa Fe

AATHA - ASOCIACIÓN ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4524994
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Germán Bergo



- **AATHA** - Sede Formosa
Jujuy 589
Av. González LeLONG 418
(3500) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445451

AAUCAR - ASOCIACIÓN DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Caichinos 1120
13000 Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 456 1755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Pozcia



- AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini
Marcos Paz 965
12473 Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480094
- AAUCAR - Sede San Justo
Belgrano 2659
13040 San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383

ATCR - ASOCIACIÓN DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514
2000 Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CÁMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANZINA

25 de Mayo 1659
3380 Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03491) 425505
ceace1804@gmail.com
Presidente: Jorge Walter Carena



CESAC - CÁMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alam 277
17327 Sunchales - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@cesac.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



CETAR - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Nercocha 84
22000 Rafaela - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 583 350 / Telefax: (03492) 583 352
cetar@witelnet.com.ar
gremio-cetar@witelnet.com.ar
Presidente: Hernán Weismann



COOPTRAN - COOPERATIVA DE PROVISIÓN DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 291
13561 Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482) 481585
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Sr. Oscar Alejandro Tattal



Santiago del Estero

CATSE - CÁMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Yoca Sol 1372
14200 - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4283091
catse.cargas@gmail.com
Presidente: Federico Javier Lo Drato



Tierra del Fuego

CEFAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
(CT163MAC) U.S.H.A.
ushuaia@cefac.com.ar
Presidente: Darío Loreto



- CEFAC - Sede Río Grande
Islas Malvinas 3785
19420 Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 445-325
- CEFAC - Sede Río Grande
Ricardo Rojas 1189
19420 Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964 420511)
- CEFAC - Sede Ushuaia
Héroes de Malvinas 4961
19410 Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02961) 15651000

Tucumán

ATCT - ASOCIACIÓN TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMÁN

Alam 134
4080 S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Eduardo A. Restoso



- ATCT - Sede Concepción
Av. Juan B. Justo 391
1411000 Concepción - Pcia. de Tucumán
Tel.: (0385) 424880

Referencias:



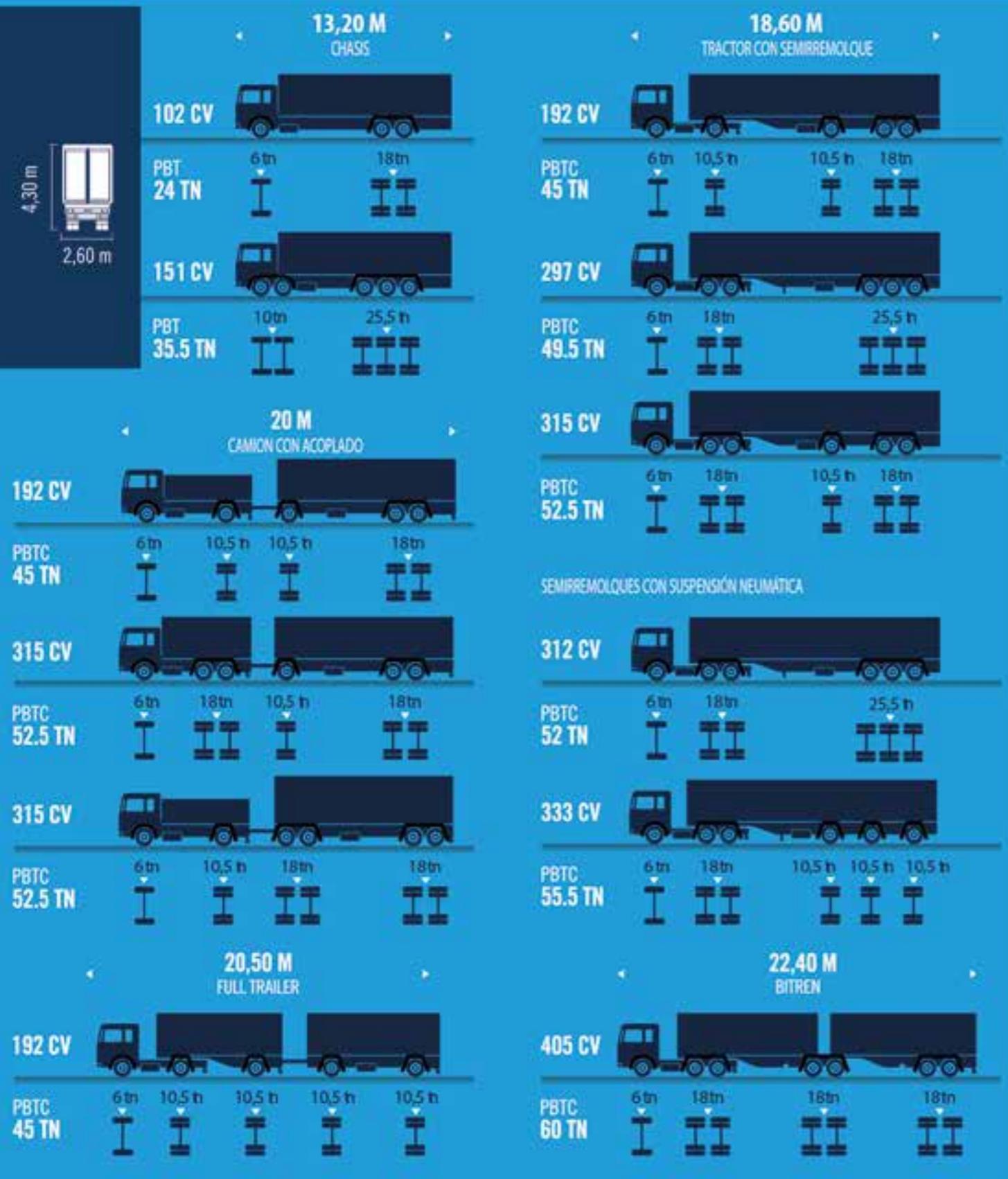
RUTA



Unidad académica



TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES

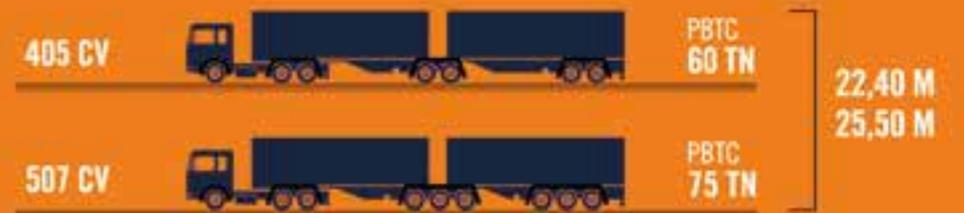


TRÁNSITO LIBRE CON RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR CORREDORES



TRÁNSITO CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	03/21	04/21	05/21	06/21	07/21	08/21	09/21	10/21	11/21	12/21	01/22	02/22
1	COMBUSTIBLE	7,25%	6,63%	5,22%	-0,03%	-0,11%	0,13%	0,33%	0,32%	0,23%	-0,08%	0,18%	9,76%
2	LUBRICANTES	15,92%	16,00%	4,50%	7,00%	2,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
3	NEUMATICOS	5,63%	4,90%	6,68%	6,73%	2,02%	5,07%	9,65%	8,50%	5,80%	4,00%	5,58%	6,06%
4	REPARACIONES	3,93%	2,48%	0,72%	0,84%	8,30%	4,98%	2,30%	5,67%	2,38%	2,69%	3,56%	4,68%
5	MATERIAL RODANTE	7,24%	1,25%	0,86%	3,58%	8,07%	4,75%	2,99%	8,26%	0,77%	2,71%	5,12%	3,56%
6	PERSONAL	0,00%	5,69%	0,00%	-4,74%	20,00%	0,00%	0,00%	0,00%	10,42%	0,00%	0,00%	7,21%
7	SEGUROS	0,00%	2,93%	3,00%	0,00%	0,00%	3,17%	1,79%	0,00%	1,98%	3,56%	2,40%	0,00%
8	PATENTES Y TASAS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	71,76%	0,00%
9	COSTO FINANCIERO	3,52%	5,37%	3,05%	-0,13%	6,20%	1,62%	1,74%	1,89%	4,11%	1,23%	7,43%	14,04%
10	GASTOS GENERALES	1,69%	12,14%	7,33%	-1,42%	8,85%	0,51%	6,36%	0,96%	4,59%	0,46%	0,91%	5,31%
11	PEAJE	0,00%	0,00%	0,00%	9,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	26,12%
COSTO GENERAL		3,86%	5,41%	3,16%	0,01%	6,32%	1,56%	1,90%	2,10%	4,10%	1,31%	2,44%	7,16%

INSUMOS		03/21	04/21	05/21	06/21	07/21	08/21	09/21	10/21	11/21	12/21	01/22	02/22
1	COMBUSTIBLE	107,25	114,35	120,32	120,28	120,15	120,31	120,71	121,09	121,37	121,28	121,50	133,36
2	LUBRICANTES	115,92	134,47	140,52	150,35	154,11	154,11	154,11	154,11	154,11	154,11	154,11	154,11
3	NEUMATICOS	105,63	110,81	118,21	126,16	128,71	135,24	148,29	160,89	170,21	177,03	186,91	198,23
4	REPARACIONES	103,93	106,51	107,27	108,17	117,14	122,97	125,80	132,93	136,09	139,75	144,73	151,50
5	MATERIAL RODANTE	107,24	108,58	109,51	113,43	122,59	128,41	132,25	143,18	144,29	148,20	155,78	161,33
6	PERSONAL	100,00	105,69	105,69	100,68	120,81	120,81	120,81	120,81	133,40	133,40	133,40	143,02
7	SEGUROS	100,00	102,93	106,02	106,02	106,02	109,38	111,34	113,54	117,58	125,85	128,87	128,87
8	PATENTES Y TASAS	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	171,76	171,76
9	COSTO FINANCIERO	103,52	109,08	112,40	112,26	119,22	121,15	123,26	125,59	130,75	132,36	142,18	162,15
10	GASTOS GENERALES	101,69	114,03	122,39	120,65	131,33	132,01	140,40	141,75	148,26	148,94	150,29	158,26
11	PEAJE	100,00	100,00	100,00	109,13	109,13	109,13	109,13	109,13	109,13	109,13	109,13	137,64
ACUMULADO GRAL.		103,86	109,48	112,95	112,96	120,09	121,96	124,27	126,88	132,08	133,81	137,07	146,88

Fuente: Departamento de Estudios Económicos y Costos - Fadeeac / 28 de febrero 2022

Shell Flota

UNA SOLUCIÓN PARA TU EMPRESA

Te permite gestionar y tener control sobre el consumo de combustible de tu flota.

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.SHELL.COM.AR/EMPRESAS/SHELL_FLOTA. ESTA IMAGEN HA SIDO RETOCADA Y/O MODIFICADA DIGITALMENTE, LEY 14.953.



www.expotransporte.com.ar



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**9 al 11
AGOSTO
2022**
12 a 20hs



La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA

Patrocina



Auspician



Industry
Sponsor



EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



Info Transporte
& Logística