

Revista



Es Transporte de Cargas

256 - Octubre 2021



CARA A CARA



Mandá “alta” al
+54 9 11 32696384

Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

■ Editorial

CARA A CARA

La vuelta a la presencialidad tiene efectos positivos que estamos comenzando a valorar como nunca antes. Sin dudas, los distintos ámbitos de trabajo se juntan a sus propias necesidades. Hay quienes se ven obligados a trasladarse de forma física para desempeñar una labor determinada, mientras que otros redefinen los desafíos del home office o varían en la flexibilidad que ofrece una alternativa más híbrida.

Por lo pronto, el autotransporte de cargas, ya se sabe, no paró nunca durante la pandemia. Cumplimos con creces el rol esencial que ocupamos en la sociedad. De a poco, más allá de los camiones, en los encuentros tan fundamentales para el ejercicio de nuestra apasionada misión dirigencial, nos vamos encontrando cara a cara, cumpliendo los protocolos vigentes.

Un ejemplo de este regreso a poder escucharnos dentro de una misma sala o auditorio fue la realización del primer Consejo Federal de forma presencial desde el comienzo de la pandemia. La casa de la Fundación Profesional para el Transporte nos abrió sus puertas, en Escobar. La tarea presente y a futuro es tan o más ardua que antes, pero estamos felices de haber chocado puños y de haber compartido un momento vital.

En ese contexto, y siempre con el espíritu nacional con que se alimenta nuestra gestión, visitamos distintas cámaras que integran la FADEEAC y que están ubicadas en diferentes localidades de la Argentina. Esas nuevas reuniones siguen siendo claves para conocer de primera mano las situaciones y los problemas que atraviesan nuestros asociados. Estamos orgullosos de continuar el propósito que hace a la esencia de la Federación.

Sabemos que todavía falta para que la pandemia sea parte del pasado. Sin embargo, en la medida que la situación se mantenga y mejore de forma definitiva, seguiremos construyendo el hogar de los transportistas, recorriendo los kilómetros que sean necesarios para ayudar a quienes nos representan, desde las grandes ciudades hasta los pueblos más pequeños de la Patria.



Roberto A. Guarnieri
Presidente FADEEAC

Destacados



El Consejo Federal N° 416 reúne al sector nuevamente

Pág. 4



Diplomas a operadoras de autoelevadores

Pág. 8



Gestión exitosa ante Vialidad

Pág. 14



Visitas Federales

Pág. 20



E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Omar Monti
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Comunicación de FADEEAC

 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 Slideshare /Fadeeac

Notas

- [1](#) Cara a cara
- [4](#) El Consejo Federal N° 416 reúne al sector nuevamente
- [8](#) Diplomas a operadoras de autoelevadores
- [14](#) Gestión exitosa ante Vialidad
- [16](#) Pyme evacuó dudas sobre seguridad y empleo
- [18](#) Gestión para el transporte internacional
- [20](#) Visitas Federales
- [28](#) Rango Verde, en foro internacional
- [30](#) La presión sobre el transporte no cede
- [32](#) En busca de alivianar la cuestión impositiva
- [36](#) "La normalidad y la sensatez están operando bastante bien"
- [39](#) Institucionales
- [43](#) Federales
- [45](#) FPT
- [46](#) Editorial
- [48](#) Los simuladores como herramienta pedagógica
- [50](#) "En la FPT, ahora hay más participación"
- [53](#) Breves
- [56](#) Los nuevos pesados de Volvo
- [58](#) Iveco avanza en el camino de la sustentabilidad
- [60](#) Un buen primer semestre
- [62](#) 25 años en la Argentina
- [64](#) Con la mirada en el futuro
- [66](#) Gestión integral del combustible
- [68](#) Soluciones que crecen en la región
- [70](#) Breves
- [73](#) Entidades asociadas a FADEEAC
- [82](#) Variación acumulada en el precio de los insumos

CONSEJO FEDERAL 2020 - 2022

Presidente

Sr. ROBERTO AGUSTIN GUARNIERI (COCATRA)

Vicepresidente primero

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

Vicepresidente segundo

Sr. ALFREDO ALBERTO GUAGLIANO (ATCR Rosario)

Vicepresidente tercero

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

Secretario General

Sr. GUILLERMO DANIEL WERNER (CETACER)

Prosecretario General

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

Tesorero

Sr. FELIPE GARCIA MELANO (CELTAP)

Protesorero

Sr. CARLOS REBORA (CETAC Gualaguaychú)

Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

Prosecretario de Actas

Sr. EDUARDO REINOSO (ATC Tucumán)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JOSE GERARDO OJEDA (CETACC Corrientes)

Vocales

Sr. MARIO OSCAR ELICECHE (CACSYLSUR)

Sr. ANIBAL GOICHIK (CEMAC)

Sr. LUIS PABLO ETCHEVARNE (CETAC Regional Sureña)

Sr. ESTEBAN POCCIA (AAUCAR)

Sr. ADRIAN TOMAS FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS Salta)

Sr. OSCAR ALBERTO ORONoz (CATRAVILL)

Sr. RUBEN TORRES (CACBA)

Sr. LUIS ANGEL MONTI (CETAV)

Sr. CLAUDIO ERNESTO MESA (CETACA)

Sr. ANGEL FUENTE FUENTE (CATAMP)

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)

Sr. RAUL DAL MOLIN (ARETRA)

Sr. ESTEBAN CANTEROS (ATACI)

Sr. HERNAN ALBERTO HEINZMANN (CETAR)

Sr. SERGIO GERONIMO BORGIO (AATHA)

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Sr. DARIO LORETO (CEFAC)

Sr. DARIO L. RUPPEL (CETPA)

Sr. NESTOR RAUL FITTIPALDI (CADETA)

Sr. FEDERICO LO BRUNO (CATSE)

Sr. MARTIN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Sr. OSCAR ALEJANDRO TORTUL (Coop. de Transp. de Avellaneda)

Sr. ERNESTO CRISTIAN RIVAROLA (CAJUTAC)

Sr. JOSÉ DANIEL VERA (AMITRAC)

COMISION REVISORA DE CUENTAS

Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

Revisor de Cuentas Titular

Sr. JOSE ALBERTO MALDONADO (UPROCAM)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. SEBASTIAN E. CANNES (CACYLUCRUZ)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. PATRICIO MURRAY (CATMA)



» Convocatoria – Los dirigentes del autotransporte de cargas en el retorno a la presencialidad

El Consejo Federal N° 416 reúne al sector nuevamente

Luego de 19 meses con actividades a distancia, se realizó el primer Consejo Federal presencial y tuvo una gran convocatoria.

El primer Consejo Federal presencial realizado luego de las restricciones motivadas por la pandemia declarada en 2020 se llevó adelante en el Centro de Capacitación "Rogelio Cavalieri Iribarne", en el predio de Escobar, el pasado 5 de octubre. El evento fue muy esperado debido a la vital importancia del tratamiento presencial de algunos temas inherentes al sector de autotransporte de cargas. "Es un día muy importante ya que es el primer Consejo Fe-

deral presencial que se realiza en el predio de Escobar y estamos muy contentos de contar con esta participación", fueron las palabras de Roberto Guarnieri, presidente de la FADEEAC, quien hizo alusión a la buena respuesta que tuvo el evento en las Cámaras de todo el país.

El Consejo Federal N° 416 estuvo encabezado por el responsable máximo de la Federación, acompañado por Guillermo Werner, secretario general, y Felipe García Melano,



[...]“Es un día muy importante ya que es el primer Consejo Federal presencial que se realiza en el predio de Escobar”. [...]

tesorero de la institución. Además participaron Alfredo Guagliano, vicepresidente 2°; Jorge Carena, prosecretario general; Carlos Rébora, protesorero; Eduardo Reinoso, prosecretario de Actas; Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, y José Ojeda, prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales.

Se contó también con la presencia de los vocales Mario Elieche, Aníbal Goichik, Esteban Poccia, Rubén Torres, Ángel Fuente, Lorenzo Heras, Raúl Dal Molin, Esteban Canteros,

Hernán Heinzmann, Daniel Villa y José Vera; así como de los directivos de las Cámaras del país.

El Consejo se transmitió a través de la plataforma Zoom, herramienta que permitió que algunas autoridades de las Cámaras que no pudieron estar presentes participaran del encuentro en esta modalidad híbrida. Acompañaron de esta manera Fernando Sganga, vicepresidente 3°; Guido Calzetti, secretario de Actas, y los vocales Adrián Ferrero, Adriana Bravo y Oscar Oronoz.

Las actividades

El presidente de la Federación abrió la jornada presentando el informe de gestión que viene realizando la FADEEAC y enumeró las reuniones que la entidad mantuvo con funcionarios para considerar temas del sector, entre estas, la mantenida con el ministro de Transporte, Alexis Guerrero, con expectativas para trabajar en conjunto por temas vinculados con el REFOP; el encuentro con directivos del RUTA y la asistencia a la planta de AXION en Campana.

Por otra parte, se hizo referencia a las visitas a las Cámaras de Chacabuco y General Villegas, las cuales fueron muy productivas y enriquecedoras, haciendo hincapié en que la Federación seguirá recorriendo las Cámaras.

A continuación, el tesorero García Melano presentó el informe de gestión presupuestaria de la FADEEAC. Asimismo, explicó dos convenios suscriptos con CAME y Fedcam, celebrados por iniciativa del Departamento Mujer y Futuros Líderes de la Federación. El acuerdo realizado con la Confederación Argentina de la Mediana Empresa (CAME) tiene por objetivo articular acciones en conjunto que potencien el desarrollo de ambas organizaciones.

Por otra parte, el convenio marco firmado con la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros puso énfasis en la importancia de la capacitación de las mujeres para darles la posibilidad de profesionalizarse en el sector. En el marco de esta iniciativa, se realizó el curso inicial de autoelevadores para mujeres. Guarnieri señaló: “Luego de la entrega de diplomas a las participantes del curso pudimos intercambiar ideas y quedamos en seguir capacitando profesionales en el área”.

Por su parte, María Cecilia Anán y María Eugenia Prado, directoras del Departamento Mujer y Futuros Líderes, explicaron el trabajo que hicieron con la Fedcam y la comunicación que mantuvieron para llevar adelante el proyecto de capacitación de mujeres en el transporte. “Nos encontramos muy felices, no dimensionamos el éxito que iba a tener este acuerdo, tuvimos una linda respuesta por parte de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros para capacitar a las mujeres y seguir realizando proyectos en común”, subrayó María Cecilia Anán.

Trabajo en equipo

A su turno, Roberto Rivero, director ejecutivo de la entidad, brindó una descripción sobre la labor realizada por cada uno de los departamentos que componen la Federación y recaló la importancia del trabajo en equipo que vienen llevando a cabo. De este modo, realizó el trabajo colaborativo como un valor de la Federación.

“Hicimos la primera reunión general de todos los departamentos en el mes de agosto y vamos a trabajar sin confidencialidad y para todas las cámaras del país con el objetivo

de intercambiar proyectos en común con mucho compromiso y dedicación”, señaló.

Algunos Departamentos compartieron las últimas líneas de trabajo que vienen llevando a cabo y pusieron de manifiesto la ardua y comprometida labor que se viene realizando en cada sector en particular.

Por parte del Departamento de Transporte Agroganadero, se mencionó el trabajo que está realizando para impulsar el manual de buenas prácticas con la Superintendencia de Riesgos del trabajo (SRT).

El Departamento de Transporte Internacional realizó un taller de trabajo previo al inicio del Consejo Federal, con el fin de tratar temas esenciales para el transporte internacional. Se hizo mención a la reunión bilateral mantenida entre Argentina y Uruguay en el marco del ATIT, como así también los conflictos que se presentan en el paso de fronteras, reuniones con la CNRT por las demoras en el otorgamiento de permisos, entre otros encuentros.

En relación al Departamento de Estudios Tributarios, se destacó el trabajo que está realizando en conjunto con el Departamento Legales, Laboral y Seguros en la propuesta del REFOP y con el Departamento de Estudios Económicos y Costos por la problemática que se atraviesa actualmente por la importación de neumáticos.

En cuanto al Departamento de Técnico y de Infraestructura Vial, se hizo referencia a la reunión mantenida con Vialidad Nacional.

Otros Departamentos

A su vez, se destacó la renovación del convenio por parte del Departamento de Prevención de Delitos al Transporte Se.Fi.Lo., con la Provincia de Buenos Aires y la fiscalía de Buenos Aires. Por otra parte, el Departamento mantuvo una reunión con Gendarmería para reforzar los temas vinculados a los delitos y la piratería del asfalto.

En relación al Departamento Pymes, se indicó la intensa actividad que realiza para conseguir financiamiento para las

empresas de transporte y las futuras reuniones programadas con el Banco Santander y Supervielle, entre otras.

El Departamento de Estudios Económicos y Costos, continúa trabajando en la confección del índice de costos y cuestiones vinculadas a la importación de neumáticos. También se mencionaron las reuniones mantenidas con integrantes del hub internacional de negocios *Madrid Platform*.

[...] Algunos Departamentos compartieron las últimas líneas de trabajo que vienen llevando a cabo. [...]

El director del área, Emilio Felcman, hizo un análisis del índice de costos en las distintas partes del año con respecto a los rubros que traccionan en los últimos meses.

En cuanto al Departamento Legales, Laboral y Seguros, se destacó la reunión con Argblue y el acuerdo realizado con AUSA.

Por último, en relación al Departamento Relaciones Públicas y con la Comunidad se hizo hincapié en la transversalidad que tiene este departamento con los que integran la Federación y las reuniones en las que participa.

Por otra parte, Darío Airaud, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) presentó un informe de trabajo y demarcó los proyectos de cara al año siguiente. Con respecto a esto, destacó su compromiso para que a partir de enero de 2022 vuelva la normalidad en los cursos. Luego dio a conocer la actualización de los simuladores de FPT 2.0 a 3.0 y la Expo Escobar del 28, 29 y 30 de octubre.

En el cierre del Consejo, Guarnieri puso de manifiesto su alegría y agradecimiento por poder compartir nuevamente un evento tan representativo de la importancia y los intereses del sector de autotransporte de cargas.



Los transportistas escucharon los informes y dieron su opinión

V O L V O

NUEVOS VOLVO FM, FH Y FMX.



EVOLUCIONAMOS POR VOS

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

8

Afiliadas a la Federación de camioneros concluyeron su formación en el Centro de Capacitación de Escobar.

ONAL "ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE"

FADEEAC

Es Transporte de Cargas



El 24 de septiembre se llevó adelante la ceremonia en el Centro de Capacitación Profesional "Rogelio Cavalieri Iribarne" en el predio de Escobar, que tuvo como protagonistas a las mujeres de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros (Fedcam) que se capacitaron en el Curso Inicial de Autoelevadores.

Roberto Guarnieri, presidente de la FADEEAC; Darío Airaud, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) y Hugo Moyano, secretario general de la Fedcam, estuvieron presentes junto a otras autoridades de las entidades y fueron los anfitriones del acto de colación.

En representación de la Federación, también asistieron Guillermo Werner, secretario general; Carlos Rébora, protesore-

ro; Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales; Anibal Goichik, director del Departamento Técnico y de Infraestructura Vial; Hugo Bauza, director del Departamento de Transporte Agroganadero; Cecilia Anán y María Eugenia Prado, directoras del Departamento Mujer y Futuros Líderes; Roberto Rivero, director ejecutivo, y Mario Eliceche, vocal.

En nombre de FPT, participaron Horacio Demarchi, secretario; Carlos Mammanna, tesorero, y Alejandro Robson, gerente general. Mientras que por parte de la Fedcam, concurren Pablo Moyano, secretario adjunto, Karina Moyano, responsable de la Secretaría de Género del Sindicato y Natalia Carrizo, secretaria de la Mujer, junto con integrantes del equipo de trabajo de la Federación.



Las alumnas y los capacitadores en el predio de Escobar

En la ceremonia se entregaron los certificados y credenciales a las participantes que terminaron con éxito el Curso Inicial de Autoelevadores. Este reconocimiento permitirá a las mujeres la inserción dentro del transporte de cargas y su profesionalización dentro del sector.

El convenio impulsado por el Departamento Mujer y Futuro Líderes de la FADEEAC hizo posible la realización de dicho curso que tiene como objetivo principal brindar las herramientas necesarias para operar de manera eficiente y segura los autoelevadores dentro del ámbito de la logística, cumpliendo con la Resolución 960/2015 de la Superintendencia de Riesgos del Trabajo.

Trabajo en equipo

Guarnieri remarcó la importancia del convenio firmado entre la FADEEAC, la FPT y la Fedcam. "Estamos muy contentos porque es fundamental que trabajemos en equipo para seguir formando profesionales en el sector y también es un gran

[...] Guarnieri remarcó la importancia del convenio firmado entre la FADEEAC, la FPT y la Fedcam. [...]



Las alumnas junto a las dirigentes que facilitaron su formación



GRANDES DISTANCIAS EXIGEN UN GRAN RENDIMIENTO.



Shell
V-Power
Diésel



Shell
RIMULA

PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN WWW.SHELL.COM.AR. PUEDE SOLICITARSE LA HOJA TÉCNICA Y DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO. ESTA IMAGEN HA SIDO RETOCADA Y/O MODIFICADA DIGITALMENTE. LEY 14.953

paso darle la posibilidad a las mujeres para capacitarse”, dijo. Moyano destacó el papel esencial que ocupa el transporte de cargas en la actualidad: “Es uno de los mayores contribuyentes al crecimiento de un país y para que su gente viva mejor, felicito a este lugar y vamos a seguir trabajando juntos para que se reconozca esta actividad en su conjunto ya que no sólo realiza las tareas de transportar sino también permite la contribución a muchos sectores de la sociedad”, consignó.

Luego de la jornada de colación, se realizó un almuerzo entre los directivos de todas las entidades, compartiendo una puesta en común sobre temas vinculados con el sector del transporte.

Por último, las autoridades de la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros realizaron un recorrido por las instala-

[...] Los directivos de las entidades compartieron una puesta en común sobre temas vinculados con el sector del transporte. [...]

ciones del Centro de Formación Profesional y pudieron conocer el área designada al curso de autoelevadores de carga y la pista de entrenamiento.

De esta manera, la FADEEAC sigue comprometiéndose en el perfeccionamiento e involucrándose día a día en la capacitación de los integrantes de la actividad.

“El orgullo del Departamento Mujer y Futuros Líderes”

María Cecilia Anán y María Eugenia Prado, directoras del Departamento Mujer y Futuros Líderes, fueron quienes tuvieron la iniciativa de realizar un convenio con la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros (Fedcam).

Emocionadas y agradecidas por lo que se logró, relatan que la idea nació en los pasillos de la FADEEAC. “Entre gratas charlas nos preguntamos si podíamos llamar a las responsables de la Secretaría de la Mujer del Sindicato. No lo dudamos un segundo y comenzamos de inmediato a pensar todo lo que podíamos generar con ese acercamiento”, consignaron las dirigentes.

El paso siguiente fue ponerse en contacto con Karina Moyano, Natalia Carrizo y Viviana Tolosa, responsables de la Secretaría de la Mujer de Fedcam. “Les planteamos la idea de acercarnos y poder trabajar juntas y se sorprendieron mucho”, señalaron.

El acercamiento comenzó en ese momento con un Zoom para conocerse y luego pasaron de la virtualidad a la presencialidad para trabajar en el Convenio Marco, que fue suscrito entre ambas entidades y hace referencia al contacto entre el Departamento Mujer y Futuros Líderes de la FADEEAC y la Secretaría de la Mujer de la Fedcam. “Compartimos la misma misión y nuestro objetivo es visibilizar a las mujeres y ayudarlas en el transporte de cargas”, indicaron.

Luego del acuerdo firmado para capacitar mujeres en autoelevadores, las directoras del Departamento aseguran que tienen numerosos proyectos para continuar trabajando. “Hay mucho por hacer para y por las mujeres del sector, y así lograr igualdad de oportunidades, igualdad de respeto e igualdad de tareas”, acotaron. La clave es la capacitación, la profesionalización y la concientización.

“Sabemos y somos conscientes que es un sector muy masculino, por lo que las mujeres atravesamos muchas adversidades, por ello es necesario trabajar juntas para lograr respeto e igualdad de trato. Concientizando a las empresas de lo beneficioso que es capacitar e incorporar a las mujeres, ya que está comprobado que los grupos heterogéneos dan mejores resultados”, reconocieron. “El rol de la mujer en el mundo y en nuestra sociedad tuvo un cambio muy importante en los últimos años y el sector del transporte de cargas no es la excepción. Hoy, las mujeres comenzaron a tener mayor visibilidad, mayores oportunidades y a ocupar diferentes roles dentro del sector”, manifestaron.

El Departamento Mujer y Futuros Líderes continúa desarrollando múltiples acciones, no sólo con Fedcam, sino con otras instituciones, para visibilizar la formación de las mujeres.



Anán, Prado, Moyano y los formadores junto a las egresadas del curso

“Usamos los neumáticos Kmax S de Goodyear y el recapado con la misma banda. Es sin duda el mejor rendimiento que hemos tenido, no tiene comparación”.

Transporte JOSA



K MAX S®

Hasta un **10%* MÁS DE KILOMETRAJE** en uso regional severo.

- **MÁXIMO** kilometraje con tecnología IntelliMax Rib
- **MÁXIMA** durabilidad
- **MÁXIMA** innovación con chip RFID integrado de fábrica**

*% de KM comparado con su antecesor, G658 en servicio regional severo.

**Opcional.

GOODYEAR® MAXSERIES es desempeño líder, avalado Km a Km en Argentina por flotas destacadas del país.

CERO
CONTACTO

GOODYEAR

» Protocolo - Vialidad debió aceptar la posición de la Federación ante conceptos erróneos

Gestión exitosa ante Vialidad

La FADEEAC logró que se derogasen artículos de un Protocolo establecido por la Resolución DNV 901 que presentaban errores.

A lo largo de su historia, la FADEEAC fue un actor de consulta para la elaboración o modificación de normativa. En esta ocasión, la Mesa Ejecutiva y el Departamento Legal, Laboral y Seguros advirtieron errores en dos artículos del Protocolo de Procedimiento para la Constatación de Excesos en Peso, Dimensiones y Potencia por Resolución DNV 901 del aprobado en junio.

A partir de notificarlo, se inició una etapa de trabajo coordinado con autoridades de la Dirección Nacional de Vialidad para lograr que los instrumentos legales vayan de la mano de la protección y fomento del autotransporte de cargas. El resultado, positivo: se derogaron los aspectos cuestionados del instrumento legal.

Según el área especializada en la materia, se identificaron "errores normativos y de asunción de competencias", aseguraron los abogados Carlos Aguirre, director del Departamento, y Aníbal Areco, asesor legal de la Federación.

Según estudiaron, en el artículo 33 se establecía una pena-

lidad para el infractor que no abonase voluntariamente la infracción, con lo que otorgan la facultad a la Dirección Nacional de Vialidad de notificar la existencia de la sanción a la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT).

[...] Especialistas de la institución consideraron que tenían errores normativos y de competencias. [...]

Además, se emitía la suspensión temporal de la vigencia del Certificado de Revisión Técnica Obligatoria (RTO). En tanto, en el artículo 40 de la ley, se establecía que ante la existencia de infracciones pendientes, la cartera nacional de Vialidad tenía la potestad de denegar el permiso de tránsito y comunicárselo a la CNRT, al igual que otros organismos.



Acción

Ante las consecuencias que podría provocar la aplicación a los transportistas de carga del país de un Protocolo con tales equivocaciones, la Federación solicitó y logró reuniones con funcionarios del área para trabajar en la modificación de estos artículos.

Los resultados fueron positivos: luego de las observaciones formuladas por la Federación, se derogó en su totalidad el artículo 33 y se modificó el artículo 40, de modo que la existencia de infracciones pendientes conforme a las constancias de la Base de Datos de Antecedentes de Excesos en Pesos, Dimensiones, y en la relación Peso Potencia, solamente habilita la denegación del Permiso de Tránsito pero no afecta ningún tipo de trámite ni denuncia de inscripción de las sanciones en el RNPA, RUTA y el SINA, como tampoco interfiere en la vigencia de la RTO.

De esta manera, la FADEEAC demostró su compromiso de apoyar al transportista de cargas a través del conocimiento específico del sector y el abanico de temas que son de su importancia, y del constante trabajo para el crecimiento de la actividad.

[...] Tras solicitar reuniones de trabajo, lograron que las autoridades le den lugar a las observaciones. [...]



Las observaciones de la FADEEAC mejorarán el transporte



Pyme evacuó dudas sobre seguridad y empleo

A través de un congreso virtual que encabezó Juan Segovia, el referente Rubén Roucco explicó cómo funciona el sistema en Argentina.

En atención al rol de asesorar y acompañar a los socios de FA-DEEAC, el Departamento Pyme ofreció un taller sobre higiene y seguridad a cargo del especialista en la materia y asesor técnico de Catamp, Ruben Ruocco. En un encuentro virtual, compartió los lineamientos centrales de la normativa y explicó las implicancias para el autotransporte de cargas.

Para dar inicio a la propuesta, Juan Segovia, director del área organizadora, dio la bienvenida en representación de todo su equipo, también presente en la actividad. A continuación, el expositor introdujo los principales conceptos de la temática. “La disciplina fue evolucionando a lo largo de los años. En definitiva, toma (como punto a enfocar) la salud de los trabajadores en el ambiente laboral o actividad específica”, explicó.

Para compartir los detalles de cómo funciona en la Argentina lo referido a la materia, detalló: “Existe un sistema nacional de riesgos de trabajo para el cuidado de la salud de los trabajadores, lo que, en definitiva, impacta en la responsabilidad de los empleadores”, señaló. La máxima autoridad de aplicación es la Superintendencia de Riesgos del Trabajo, que se encarga de mantener actualizado el engranaje normativo y de coordinar las autoridades.

[...] Ruocco explicó las diferencias entre “accidente laboral” y “enfermedad laboral”. [...]

Otro actor son las Aseguradoras de Riesgos de Trabajo (ART), que atiende a las obligaciones, los derechos y las responsabilidades tanto del empleador como del trabajador. Además, aunque con un grado menor de capacidad de acción, existen representantes locales de Riesgos del Trabajo. En cuanto a lo que debe cumplir quien emplea a las personas,

se cuentan el cumplimiento de la Ley de Riesgos de Trabajo y toda normativa afín y la afiliación a una ART. En tanto, según explicó Ruocco, los trabajadores tienen derecho a ser provistos de elementos de protección personal de acuerdo con los riesgos de posición y espacio laboral.

También debe tener contratada una cobertura de riesgo y debe conocer la normativa, así como exigir que se cumpla. Para obtener información, el personal debe concurrir a capacitaciones en la materia.

Accidente y enfermedad

Justamente, en cuanto a sus obligaciones, se cuenta asistir a las capacitaciones sobre prevención de accidentes, usar y cuidar los elementos de protección personal e informar toda posible situación de riesgo.

La ART también debe cumplir sus funciones: además de actuar frente a la denuncia de accidentes, el orador explicó que debe asesorar al empleador una vez al año, hacer recomendaciones técnicas, ofrecerle capacitación y compartir información reglamentaria.

Por otro lado, Ruocco explicó las diferencias entre “accidente laboral” y “enfermedad laboral”. Los primeros, también conocidos como “infortunio en el trabajo”, corresponde a “un evento violento no planeado que interrumpe el trabajo cometido con motivo o en ocasión de trabajo”, señaló. En cambio, la enfermedad ocurre cuando el trabajador está expuesto repetidas veces a un agente que afecta la salud.

En cuanto al autotransporte de cargas, Ruocco comentó que no hay una normativa específica, sino que por el Decreto 351, que “lo toca de manera indirecta”, se enfoca fundamentalmente en el estado del establecimiento, cuando la mayor cantidad de posibilidades de infortunios laborales mayor se ubica en la propia actividad.



ahora
12
▼

Nuevo Aire acondicionado
para estar fresco
durante el descanso
con el motor apagado


VIESA
Kompresor III
Aire acondicionado



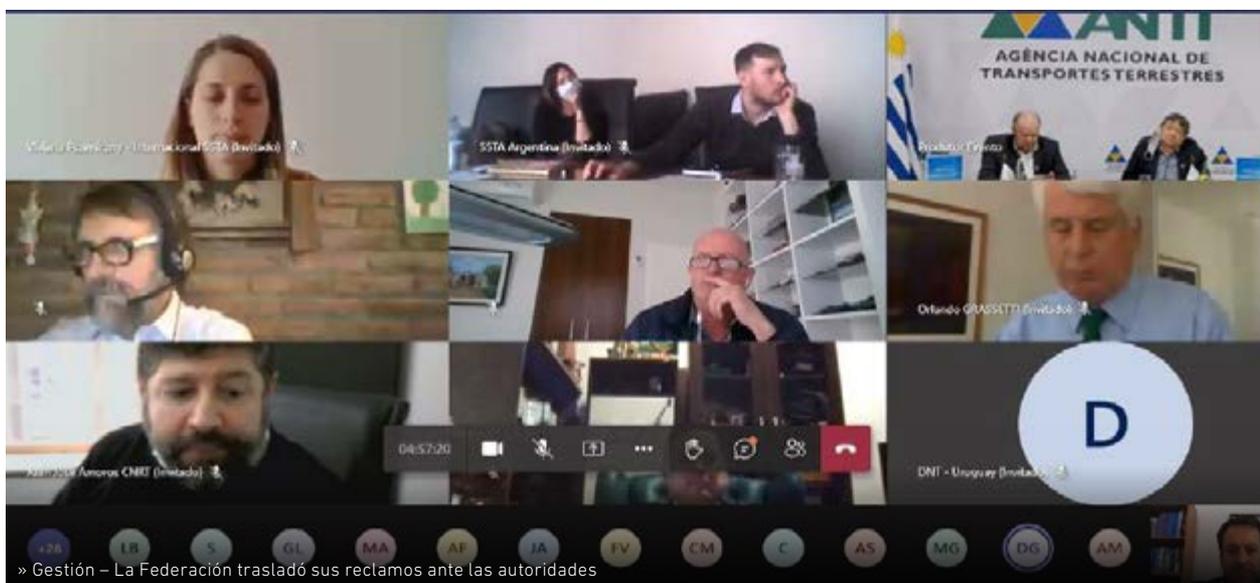
VIESA, la marca conocida en el mundo por sus enfriadores ecológicos, presenta **Kompresor III**, un aire acondicionado que fue concebido para satisfacer las necesidades más exigentes, con menor consumo y mayor autonomía.

**Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y
consulte por el Servicio Oficial de su zona.**

COLVEN
Tecnología Original

Ruta 11 km 814 | Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
03482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar





Gestión para el transporte internacional

Representantes del área que se ocupa de las empresas que cruzan las fronteras se encontraron con autoridades nacionales y representantes del sector en la región.

En pleno movimiento para lograr avances para el sector, el Departamento de Transporte Internacional de la FADEEAC fue parte de reuniones con autoridades nacionales y espacios de colaboración entre países. Fue el caso de la Dirección Nacional de Control de Fronteras e Hidrovía, que escuchó su análisis de la actividad, y las reuniones con los demás representantes del Condesur y del Subgrupo de Trabajo 5 del Mercosur.

[...] Los responsables del área fueron recibidos por Alejandro Benedetti, director Nacional de Control de Fronteras e Hidrovía. [...]

Silvia Sudol, Guillermo Canievsky y Hernán Touriño, responsables del área, fueron recibidos por Alejandro Benedetti, director Nacional de Control de Fronteras e Hidrovía del Ministerio de Seguridad de la Nación.

En el encuentro, se plantearon inconvenientes que se presentan en los pasos de frontera, "tanto desde el punto de vista de la infraestructura como por cuestiones operativas", explicaron los representantes de la Federación. Como resultado del encuentro, se acordó sostener un intercambio fluido para darle seguimiento constante a los temas.

Condesur

En tanto, el equipo asistió, junto a representantes del Condesur, a la Reunión Técnica Preparatoria del Subgrupo de Trabajo 5 de Transporte del Mercosur, en la que se consideró especialmente el avance de la vacunación en todos los países y la reducción de los índices de contagios por Covid-19.

En virtud de ello, redactó un documento solicitando a las autoridades de cada Estado para que flexibilicen los protocolos. Una de las modificaciones solicitadas es el reconocimiento de certificados de vacunación de los distintos países en reemplazo de los testeos, cuyas vigencias además no se encuentran unificadas.

Se abordaron además otros temas relevantes para la agenda del sector, como el perfeccionamiento de la Resolución GMC 34/19 sobre "documentos de porte obligatorio en el transporte de pasajeros y de cargas por carretera" y los seguros a choferes para viajes internacionales.

[...] Se solicitó el reconocimiento de certificados de vacunación de los distintos países en reemplazo de los testeos. [...]

**Shell
Flota**



UNA SOLUCIÓN PARA TU EMPRESA

Te permite gestionar y tener control sobre el consumo de combustible de tu flota.



Visitas Federales

En el regreso a las actividades presenciales, la consigna fue escuchar a las Comisiones Directivas y transportistas de cada lugar del país, para profundizar el trabajo.



Para mejorar el nexo entre todas las Cámaras del sector y apoyar el constante crecimiento del autotransporte de cargas, las autoridades de la FADEEAC organizaron reuniones regionales con las entidades. Fue una oportunidad para actualizar la agenda de temas con el foco puesto en cada zona, además de un regreso a los encuentros presenciales de gestión de las tareas del sector.

En representación de la entidad empresaria, encabezó la comitiva Roberto Guarnieri, presidente; Guillermo Werner, secretario general; Carlos Rébora, protesorero y Aníbal Goichik, director del Departamento Técnico y de Infraestructura Vial. Por parte de la FPT, asistió Darío Airaudó, su responsable máximo.

“Estamos muy contentos de poder cumplir presencialmente nuestro deber, después de muchos meses de dedicación virtual. Nuestro trabajo no cesó nunca, pero la posibilidad de recorrer a cada institución nos da una lectura más cercana de las necesidades de nuestra gente”, recalcó el titular de la Federación.

[...] “Estamos muy contentos de poder cumplir presencialmente nuestro deber, después de muchos meses de dedicación virtual”. [...]

Por un lado, la institución madre, junto a responsables de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), visitó a la Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (Aatha); la Asociación Autotransportes de Carga de Santa Fe (Aaucar) y la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (Cetacer) para trabajar de manera



La reunión con las autoridades de Aatha

articulada con las entidades y compartir proyectos en común. Se realizó una recorrida por cada una de las instalaciones, y una reunión con socios y representantes de las entidades para compartir las novedades y los proyectos de alcance nacional, y tomar nota de las novedades regionales.

Por ejemplo, la Cetacer aprovechó la visita de las autoridades para lanzar su programa “Conductoras Entrerrianas”, con la participación de 20 mujeres que comenzaron el curso de Capacitación Básica y Obligatoria para obtener la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LiNTI).

El propósito es la profesionalización de las conductoras y su inserción laboral. El acto fue encabezado por el titular de la Cámara, Ricardo Wagner. En el acto en el que se presentó la novedad también participó la vicegobernadora de Entre Ríos, María Laura Stratta.



El diálogo con los directivos de la Cesac



Cetacer recibió a la Federación y la Fundación

Miramos siempre hacia adelante porque **adelante estás vos.**

Desde hace más de 50 años te acompañamos produciendo camiones en el mismo suelo que vos para que puedas seguir mirando hacia adelante, ofreciéndote las soluciones que necesitás y estando a tu lado en cada etapa del camino. Porque cada cosa que hacemos, la hacemos pensando en vos.

Planta Córdoba,
Argentina.

23



Aucar recibió a los directivos de la Federación

Por parte de Aucaar, el presidente Esteban Poccia, compartió algunas preocupaciones de los demás transportistas locales, como las nuevas verificaciones que deben efectuar a sus unidades, que consumen mayor tiempo y costos que el formato de validación anterior. También manifestaron las dificultades que se presentan a la hora de comprar insumos básicos y solicitaron medidas de apoyo para solucionar estas problemáticas.

[...] Fue una oportunidad para actualizar la agenda de temas con el foco puesto en cada zona. [...]

En tanto, los líderes de Aatha y la FADEEAC abordaron temas inherentes a la actividad como el Parque Multimodal Santa Fe, la problemática por la falta de neumáticos, el Régimen de Fomento de la Profesionalización del Transporte de Cargas (Refop) y el plan de renovación de flotas.

Más visitas a las Cámaras

Las autoridades federales también realizaron visitas a la Cámara Empresaria Sunchalense de Autotransporte de Carga (Cesac), la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela (Cetar) y la Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace). El objetivo fue el mismo: ponerse a disposición del equipo federal que sostiene a la FADEEAC en cada provincia.

Durante la visita a Cetar, el principal tema abordado fue la disposición 25/2009 de la Subsecretaría de Transporte Automotor, que prevé la exigencia del informe de Configuración de Modelo previo a la realización de la Revisión Técnica Obligatoria. También se abordaron otros tópicos que preocupan al sector, como la provisión de neumáticos y el aumento del combustible.

Cuando la Federación y FPT llegaron a Ceace, su presidente Jorge Carena, también prosecretario general de la Federación, agradeció la visita y planteó inquietudes de la Cámara y sus asociados respecto a las dificultades para obtener insumos básicos, como por ejemplo los neumáticos, y el aumento del precio del gasoil en tarjetas petroleras, en coincidencia con sus pares de otras localidades.

[...] El objetivo fue ponerse a disposición del equipo federal que sostiene a la FADEEAC en cada provincia. [...]

Por último, las autoridades recorrieron las instalaciones de la Cámara Empresaria Sunchalense de Autotransporte de Carga (Cesac) y recolectaron el termómetro del sector según las lecturas y experiencias de los asociados de la entidad, con el objetivo de reforzar el diálogo y dar respuesta a las inquietudes.



Los planteos de Cetar fueron recogidos por los dirigentes de la FADEEAC

MENOR COSTO X Km

TUBELESS REGROOVABLE RADIAL NWS

BEAD: 5 PLY STEEL
WIRE: 4000 DUTY 40MP AN BRUSH LEAD

ASSEMBLY: 4 PLY STEEL
37 800 MP 1 200 PLY STEEL

LEAD: 8000 L

37 800 MP 1 200 PLY STEEL

EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate 

Con autoridades marplatenses

Directivos de la Federación se reunieron con la flamante Comisión Directiva de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Carga de Mar del Plata (Cetac), en una mesa de trabajo que vino a continuar la labor realizada por la entidad costera hasta la fecha.

Por parte de la institución nacional, estuvieron presentes Roberto Guarnieri, presidente; Guillermo Werner, secretario general; Carlos Rébora, protesorero y Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales. En representación de Cetac, asistieron Pablo Cacace, titular de la Cámara, y Gabriel Scornaienchi, secretario.

Ambas entidades se encontraron en la sede de la Federación

ubicada en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Establecieron una agenda de trabajo intercambiando ideas y propuestas en beneficio del sector.



La conducción de la Federación recibió a la Cetac MDP

En Chacabuco

Para fortalecer el compromiso territorial a lo largo y ancho del país, autoridades de la FADEEAC recibieron, junto a la FPT, a representantes de la Cámara de Transportistas de Chacabuco (CTC) con el objetivo de establecer una agenda en conjunto.

En representación de la Federación asistieron, Roberto Guarnieri, presidente; Guillermo Werner, secretario general; Carlos Rébora, protesorero y Aníbal Goichik, director del Departamento Técnico y de Infraestructura Vial. En tanto, por la FPT concurren, su titular, Darío Airaud, y su secretario, Horacio Demarchi. Por la CTC, participaron socios y el gerente Rubén Gardella.

Durante el encuentro, se abordaron diversas temáticas referidas al sector, con las características propias de Chacabuco y sus alrededores.



Con la CTC, se generó una agenda conjunta





VENTAJAS DEL
SOLA Y BRUSA PLAN

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

WWW.SOLAYBRUSA.COM
 FRANCK . SANTA FE . ARGENTINA
 TEL. (0342) 4930141 . FAX . INT. 104





Rango Verde, en foro internacional

El Departamento de Energía y Sustentabilidad representó a Argentina en el evento organizado por Iniciativa Climática, dedicado a programas a escala global.

“Experiencias y oportunidades para un transporte de carga eficiente y sustentable” fue la consigna del Foro Virtual Flotas Verdes en el que participó la FADEEAC para detallar los alcances de su programa Rango Verde. Se trató de una propuesta internacional promovida por la organización mexicana Iniciativa Climática que buscó promover prácticas sustentables en el sector, debido a su rol esencial en la economía de cada país.

La asesora del Departamento de Energía y Sustentabilidad de la institución, Yanina Praglia, fue la representante de compartir lo trabajado para lograr un transporte competitivo y respetuoso del ambiente.

Por las características de la actividad, el transporte es uno de los sectores que más contribuyen a la emisión de gases contaminantes, por lo que en los últimos años representantes del rubro comenzaron a ocuparse de investigar e innovar para reducir ese daño.

Praglia detalló los aportes de la FADEEAC a esa causa, y lo enmarcó en el contexto normativo nacional: “El 2016 fue un año bisagra porque, tras la suscripción que hizo Argentina a la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático y al Protocolo de Kioto”.

Estas medidas se convirtieron en el “marco propicio” para crear un Gabinete Nacional de Cambio Climático, que luego se profundizó con la creación del programa Transporte Inteligente del Ministerio de Transporte de la Nación. Las acciones buscaban promover desde la órbita pública la creación de políticas responsables, que fueran de la mano de una toma de conciencia social.

En el mismo año, la Federación puso en marcha el programa Rango Verde, que actualmente se encuentra bajo el Departamento de Energía y Sustentabilidad, conducido por el secretario general Guillermo Werner.

Praglia indicó que, según los datos oficiales vertidos por

el Registro Único de Transporte Automotor, hay en el país 153.000 empresas operadoras, de las cuales 3.337 se dedican al transporte internacional.

Hay, además, 7.000 empresas extranjeras de países del Mercosur que ingresan al territorio nacional. Toda esa circulación sobre ruedas demanda más de 6,4 millones de combustibles al año, según relevó la Secretaría de Energía de la Nación, para mover alrededor de 94 por ciento de la carga en el país.

[...] “Lo que queremos lograr es una transformación de conciencia para mayor sustentabilidad de las operaciones”. [...]

“Como Federación, entendemos que la dificultad de concretar una matriz de cambio contundente en el desarrollo de acciones efectivas puede responder a un contexto socioeconómico de falta de subsidios y financiamiento pero, en su mayor parte, obedece a la insuficiencia de concientización”, analizó.

Características del sector

Según expuso, hay una característica del sector que complejiza la adaptación de flotas a insumos, y que demanda, entonces, una participación activa de la FADEEAC y las Cámaras del sector, que es su “heterogeneidad”, ya que “85% de los operadores obedecen a pequeñas empresas con flotas reducidas que no pudieron aún actualizar la tecnología de sus vehículos para reducir la emisión de gases contaminantes”, explicó.

La institución trabaja para que esas características no sean un impedimento para lograr un transporte sustentable, mediante un “seguimiento coordinado y asistido que permita una gradual superación de objetivos”. Este cambio de perspectiva y la asunción del compromiso con el ambiente, a la vez que se aporta a lograr un transporte competitivo, “contribuye de manera directa y comprobable a los objetivos trazados en el plano internacional” para reducir el efecto invernadero y preservar el planeta.

[...] Hay en el país 153 mil empresas operadoras, de las cuales 3.337 se dedican al transporte internacional. [...]

Para lograrlo, desde Rango Verde se proponen lograr que el Estado acompañe a los transportistas que quieran alcanzar el objetivo del cambio ambiental positivo con beneficios fiscales e impositivos.

“Lo que queremos lograr es una transformación de conciencia para mayor sustentabilidad de las operaciones del



La asesora Yanina Praglia fue la vocera de la FADEEAC

sector, junto al incremento de la competitividad mediante diferentes objetivos parciales y en la concientización sobre impacto en la salud de las emisiones contaminantes”, señaló Praglia hacia el final de su exposición en el seminario virtual, ante un nutrido auditorio de especialistas y empresarios.

Hacia un transporte verde

El foro fue organizado por Iniciativa Climática y auspiciado por la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales de México, la Asociación de Cooperación Alemana y la Sociedad Alemana de Cooperación Internacional.

Se extendió por tres días y en la última jornada Praglia disertó junto a Judith Trujillo, secretaria de Medio Ambiente y Recursos Naturales de México; Leticia Pineda, del Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT, por sus siglas en inglés); Alberto Ixbalanque Estrada, subdirector de Productos Electrónicos y Financiamiento en Nacional Financiera mexicana; Tatiana Peralta Quiros, especialista en Transporte del Banco Mundial y Gustavo Oliveira, analista regional de Bajo Carbono en ICLEI América del Sur.

El objetivo de las jornadas fue promover el uso de transporte de cargas sustentables por medio de programas público-privados para lograr flotas verdes, es decir, que contribuya positivamente al cuidado del ambiente.



» Costos – Los neumáticos son la mayor preocupación para el transporte de cargas

La presión sobre el transporte no cede

De enero a septiembre, el ICTF registró una suba acumulada de 38,5%. En septiembre, sin embargo, presentó un aumento moderado de 1,9%.

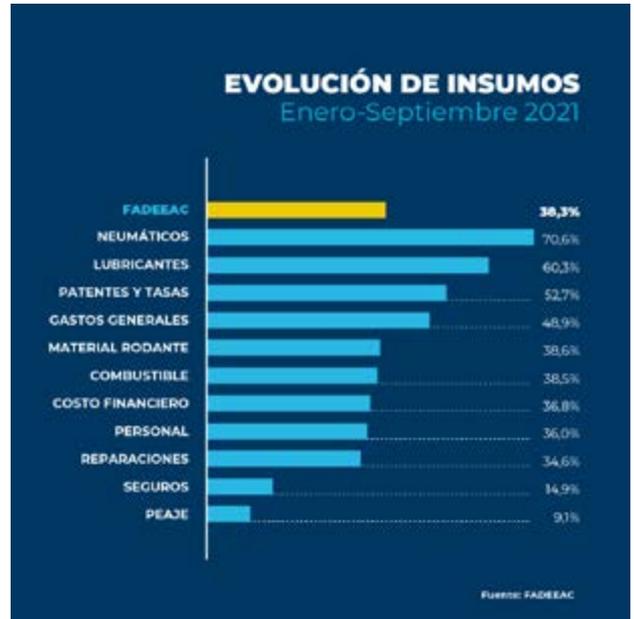
En el tercer trimestre de 2021, los costos de transportar mercadería por carretera en la Argentina treparon 38,5%, lo que supera el aumento acumulado en todo 2020. En septiembre, sin embargo, presentó un incremento moderado, de 1,9%, según los datos arrojados por el Índice de Costos del Transporte de la Federación (ICTF).

La suba registrada entre enero y septiembre de 2021 se ubica tras la variación acumulada en 2019, que fue de 47%, y el récord de aumento de costos en 2018, que fue de 61,5%. Los costos de los neumáticos, insumo que generó preocupación entre los transportistas por presentar dificultades en su abastecimiento, presentó una suba de 70,6% en el primer trimestre, y se ubicó así en el rubro que más aumentó en lo que va del año.

A continuación, se ubicaron los Lubricantes, con un alza acu-

mulada de 60,3%, las Patentes y Tasas, con 52,7%, y los Gastos Generales, con 48,9%. En tanto, en los últimos nueve meses el Combustible trepó 38,5% desde que empezó 2021, tras haberse incrementado 45,5%, en 2019, y 77%, en 2018.

[...] La suba registrada entre enero y septiembre de 2021 se ubica tras la variación acumulada en 2019 y el record de aumentos de 2018. [...]



[...] El costo de los neumáticos presentó una suba de 70.6% en el primer trimestre, y se ubicó así en el rubro que más aumentó en lo que va del año. [...]

Los números del noveno mes

En septiembre, aún en marco de progresiva mejora de la actividad, se presentó una ligera variación en Combustible (+0,33%) y los rubros relacionados con el equipo de transporte volvieron a traccionar sobre el Índice General. Neumáticos mostró subas todos los meses, y un marcado incremento (+9,6%), tras el fuerte aumento en agosto (+5,1%).

A continuación, se verifican nuevos aumentos en Gastos Generales (6,36%), Material Rodante (2,99%) y Reparaciones (2,30%), y en menor medida, Seguros (1,79%), en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones, según el instrumento elaborado por Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC, junto a Melina Berger, especialista del área y subgerenta de la institución.

En los últimos cuatro meses, el gasoil (+0,33%) prácticamente no se modificó, luego de 10 incrementos mensuales y conse-

cutivos desde agosto del año pasado. El precio internacional, por su parte, también exhibió un marcado incremento en el transcurso del año, por lo que la variedad Brent (referencia en Argentina) se fijó en un precio en torno a los 75 dólares en el transcurso de septiembre, luego de haberse mantenido estable desde junio hasta noviembre de 2020, con fuerte aceleración a partir de diciembre pasado.

En tanto, el Costo Financiero sufrió un alza del 1,74%. El resto de los rubros, como Lubricantes, Personal, Patentes, Peajes, no presentaron modificaciones en relación con agosto de 2021.

Con el registro de septiembre, continúa sostenido el aumento de costos en el sector, en un contexto económico inflacionario general. Según analiza el área que elabora el ITCF, esta situación coexiste con perspectivas de una progresiva recuperación económica, teniendo en cuenta la positiva coyuntura del sector agropecuario, un importante crecimiento de la industria de la construcción, y la recuperación de varios segmentos de la industria, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.



» Gravámenes – Desde el Departamento Tributario, Alicino y Cassani aportan a la solución de la presión sobre el transporte

En busca de alivianar la cuestión impositiva

Una instancia eminentemente técnica de la Federación apunta a lograr que la carga tributaria no afecte los intereses del transporte de cargas.

El Departamento de Estudios Tributarios de la Federación es una instancia técnica que, desde su creación, ha asesorado y alertado a los dirigentes de la FADEEAC, tanto como a los asociados a sus cámaras, en temas impositivos y luego de un paréntesis de dos años, volvió a tener a Lionel Alicino y Lucio Cassani como sus responsables.

Al respecto, Alicino explicó que este año “hubo un cambio en los Departamentos” y agregó: “Nosotros venimos colaborando con la Federación desde hace mucho tiempo, en distintas funciones. En los dos últimos años, no fuimos directores del Departamento, como había sido en años previos. Se había incorporado un equipo de trabajo muy importante con otras dos personas y nosotros teníamos una labor más técnica, en la que nos dedicábamos a alertar e informar sobre los temas”.

“Durante muchos años, hemos acompañado a la Federación en hacer comprender a las autoridades que el transporte es una actividad muy ligada a la industria y el agro y tiene sus mismos avatares. Básicamente, no es una actividad de servicios para consumidores finales, sino que acompaña a las industrias en la provisión de insumos y haciendo llegar los productos a los consumidores. La FADEEAC logró y mantiene ese acercamiento a la industria”, añadió.

El directivo consideró: “Un logro muy importante fue que contemplaran a la actividad en el Consenso Fiscal con un esquema parecido al de la producción al llegar a una exención del impuesto sobre los ingresos brutos”, pero alertó: “Los impuestos provinciales y municipales acumulativos representan un grave problema para nuestra actividad”.



Gravamen al gasoil

Recordó que la Federación impulsó acciones para evitar la competencia desleal. "Dentro de esa línea utilizamos al gasoil. Participamos en el diseño de distintas políticas tributarias fijadas en relación con el impuesto a los combustibles que, lamentablemente, en los últimos años se han ido desvaneciendo".

[...] "Los impuestos provinciales y municipales acumulativos representan un grave problema para nuestra actividad". [...]

El directivo apuntó: "La Federación a través de sus equipos técnicos y Departamentos lucha por que se vuelva a la esencia de las políticas fijadas oportunamente, que se comprenda porqué se fijaron y representaban recursos para el fisco que tenían que ser usados para brindar mejores condiciones para el transporte en cuanto a competencia leal".

"Básicamente, era que los combustibles sirvieran para crear una política de pagos a cuenta que permitiera que a través del combustible se pagaran los impuestos y quienes no es-

taban dispuestos a hacerlo debían soportarlos de todas maneras porque estaban implícitos en los combustibles. La política de competitividad para el transporte tenía argumentos diferentes, porque no era un problema de diferencia de cambio sino de competencia desleal, porque habíamos llegado a ese marco porque las empresas que cumplían estaban en una situación difícil frente a las incumplidoras", explicó.

También destacó que con esas medidas que gravaron "más fuerte al gasoil permitiendo cómputos de pago a cuenta, hacían que la ecuación del evasor no resultara. Eso ayudó a que la actividad se fuera regularizando, hasta que en los últimos años esa política se fue diluyendo, entonces hoy el desafío es lograr justicia en esta cuestión".

Cassani apuntó: "Estamos tratando, como materia principal, que el transporte de cargas vuelva a tener esa compensación por lo que aporta. El transporte de cargas consume 60% del gasoil en el país y el beneficio se reparte a toda la sociedad, por eso pedimos que nos den ese poquito que tenía antes. Esto se mantuvo bien hasta 2012 y ahora cuesta trabajo recuperarlo, pero no es imposible".

Circulares informativas

[...] "El objetivo es llegar con la información justa y que el transportista sepa que puede recurrir a su contador para resolver su situación". [...]

El especialista recordó que, desde hace 15 años, el Departamento emite circulares informativas para el sector. "En el último año, fueron 316, más de uno por día hábil, para informar a los transportistas las cosas que salen y que les puede interesar, porque 90% del transporte está compuesto por operadores que tienen entre uno y cinco camiones, son empresas familiares chicas que no tienen una estructura administrativa, contable e impositiva que le permita estar al tanto de todo. Entonces, el objetivo es llegar con la información justa y que el transportista sepa que puede recurrir a su contador para resolver su situación".

"De esas circulares surgen las dudas que la FADEEAC responde, porque tenemos la premisa de no tardar más de 24 horas en contestar una consulta", añadió Cassani y Alicino acotó: "A veces, son muy complejas. Las circulares representan un esfuerzo muy grande, porque nuestro Departamento es eminentemente técnico y, a veces, tienen una redacción complicada para el empresario, pero llegamos a él con la intención de que vea que hay algo que le interesa y tratamos de advertirlos para generar esa devolución acerca de sobre qué podemos actuar".

En otra línea, Cassani relató: "Hay un tema bastante complejo con el Impuesto al Combustible Líquido para el Transporte Internacional que, teniendo todas las normativas emitidas por la Administración Federal de Ingresos Públicos, la propia AFIP se niega a reconocer un programa para recuperarlo. Desde 2001 siempre fue así, en un momento lo sacó, des-

PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

pués reconoció que correspondía, pero nunca se recuperó".
 "Lo mismo ocurre con los impuestos municipales. Se puede hablar de inconstitucionalidad, de fallos de distintos niveles de la Justicia, pero los organismos de las jurisdicciones siguen aplicando esos impuestos y solo el que los recurra va a conseguir resultados positivos y la acción mancomunada no marcha correctamente", apuntó Alicino.

A su vez, agregó: "En los impuestos provinciales tenemos un gran problema de saldos a favor por el exceso de retenciones, exenciones, acreditaciones bancarias que generan un combo reconocido al que nunca le llega una solución definitiva. Para el transporte que está en un régimen especial, donde la tributación está en función del origen del viaje, lo que evitaría la doble tributación, eso se desvirtúa a través de la retenciones y percepciones donde las dificultades para recuperar esos excesivos saldos a favor se terminan transformando en un impuesto generados por las provincias".

[...] "A veces aparecen tasas que en realidad son impuestos que van en contra de la Ley de Coparticipación Federal". [...]

"En cuanto a las imposiciones municipales, es difícil probar las distintas cuestiones porque hay realidades referentes a las normas de cada municipio, muchas veces violatorios de la ley pero con dificultades para litigar para obtener los derechos. A veces aparecen tasas que en realidad son impuestos que van en contra de la Ley de Coparticipación Federal, pero la única vía para hacer valer los derechos es la Justicia. El panorama municipal es complicado", insistió.



Lionel Alicino explicó la actividad del Departamento Tributario



Lucio Cassani destacó la importancia de las Circulares

LAMBERT

La marca de su acoplado



www.lam.com
ID: 91582227



Plan

60 CUOTAS

0800-888-5262

Más información,
llame sin costo

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos

Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar

www.lamberthermanos.com









» Cuidados – Para Carlos Aguirre, los protocolos que pueden tener los dadores de carga o los choferes ya están internalizados.

“La normalidad y la sensatez están operando bastante bien”

El titular del Departamento de Laborales, Legislación y Seguros de la Federación, planteó que las exigencias para el autotransporte por el Covid 19 están “flexibilizándose hace rato”.

Durante la pandemia, las autoridades nacionales, provinciales y municipales establecieron una serie de normativas que fijaron protocolos y formas de procedimiento para la movilidad de los camiones en los diferentes caminos y rutas. Este tipo de disposiciones no siempre fueron claras, algunas causaron verdaderos trastornos a la actividad del autotransporte y llegaron a violar las libertades y derechos más elementales de los choferes.

A partir de las flexibilizaciones de los protocolos por el Covid, Carlos Aguirre, titular del Departamento de Laborales, Legislación y Seguros de la FADEEAC, dio cuenta de la situación actual que atraviesa el sector en cuanto a las normativas que siguen vigentes, los cambios ocurridos y las exigencias actuales.

REVISTA FADEEAC: ¿La flexibilización de los protocolos por Covid 19 se vio reflejada en las modificaciones de la normativa de circulación de camiones en el país?

Carlos Aguirre: Viene flexibilizándose hace rato. Recordemos que el año pasado hemos comenzado con excesivas restricciones y, sobre todo, con mucho desconcierto. De hecho, ya no son obligatorios los PCR. En algunos lugares piden declaraciones juradas, pero son pedidos muy limitados. Formosa, que fue una de las provincias con las que más inconvenientes hubo en su momento, ya no presenta problemas de circulación. Hoy tenemos un marco de relativa normalidad. Además, muchos de los cuidados han pasado a ser parte de la vida diaria. Es el tema central. Por ejemplo, los protocolos que pueden

tener los dadores de carga o los choferes ya están internalizados. El famoso permiso de circulación de la resolución 84 hoy no lo está pidiendo nadie, ni para operaciones locales ni de larga distancia.

[...] “Esperemos que la falta de restricciones a la circulación de camiones en fechas especiales se mantenga”. [...]

RE: ¿Hubo cambios en el último tiempo respecto de los controles sanitarios y requisitos de PCR o similar para ingresar a las provincias?

CA: No hemos tenido básicamente ningún tipo de información negativa en ese sentido. Hoy por hoy ya tenemos bastante normalidad. Ya desde abril último no tuvimos los problemas que había antes.

RF: - Dada la proximidad del período vacacional y el aumento de la circulación de transportes particulares, ¿se prevé la reincorporación de restricciones a la circulación de camiones en fechas especiales?

CA: Esa es una de las grandes dudas que hay. Hemos tenido

un fin de semana súper largo, en el cual no hubo restricciones y la ruta, la verdad, fue un infierno. Hasta el momento, el Estado no lo está mirando en su radar. Y eso normalmente surge cuando existen quejas por algún accidente. El Estado siempre reacciona después del problema. Es realidad. Esperemos que esta falta de restricciones se mantenga así, al menos, hasta fin de año. Después llegan las vacaciones y en los cambios de quincena tal vez tengamos algún ruido. Espero que no, pero no hay que estar desatentos.

RF: -¿Hay alguna dificultad para la articulación de los protocolos entre provincias?

CA: Hoy, ya no. Lo peor pasó el año pasado. En este momento está todo bastante dinamizado y, como decía, no hay quejas de transportistas en ese sentido. Las demoras son las normales, como algún problema en fronteras, una cuestión no resuelta en Aduana o que alguna provincia esté haciendo un control vehicular normal, pero no hay nada que tenga relación por consecuencia del Covid 19. La normalidad y la sensatez están operando bastante bien.

[...] “Lo peor pasó el año pasado. En este momento está todo bastante dinamizado”. [...]

DIVISIÓN MINERA

ABASTECEDORES MINEROS - LUBRICADORES - BATEAS - SEMIS PARA ÁCIDOS - REGADORES



BERTOTTO BOGLIONE

+54 (03472) 425095 - ventas@bertottoar.com - Marcos Juárez - Córdoba, Argentina

www.bertotto-boglione.com



Info Transporte & Logística



» *Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**



CONTACTO COMERCIAL

transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353

INSTITUCIONALES

Beneficios en rutas y autopistas

La FADEEAC invita a sus miembros a adherirse al TelePASE. Aquellos que así lo decidan podrán gozar del beneficio de agilizar su tránsito por los peajes. Con la suscripción emitida, se podrá pasar por ellos sin detenerse y sin tener contacto con otras personas. Además, la tarifa abonada es más barata (la mitad de su valor) y no hay necesidad de usar efectivo. Permite ahorrar tiempo y dinero en toda la red de autopistas y las principales rutas nacionales.

La adhesión depende del método de pago. Para adherir hasta cinco vehículos como consumidor final, puede hacerse a través de la billetera virtual de Mercado Pago. Otra posibilidad es optar por el débito automático. Para incorporar una flota de al menos 10 camiones, la alternativa de pago es por débito automático con tarjeta de crédito o con sistema Post Pago.

Para este último, se deben descargar las facturas desde la web y luego pagarlas en Rapipago, Pago Fácil o Mercado Pago. A través de débito automático, la facturación se realiza quince-

nalmente. Se emite entre el día 5 y el día 20 de cada mes, con vencimiento de ambas el día 10 del mes siguiente. En cambio, con el método Post Pago la facturación es mensual.

Una vez que se cuenta con TelePASE post pago habilitado, se puede pedir que las deudas existentes se pasen a valor TelePASE. De esta forma, se bonifica el 50% de lo adeudado por ya estar adherido al sistema.

Las facilidades de pagos brindadas por AUSA son exclusivas para abonar los importes adeudados por falta de pago del peaje. Las multas no están incluidas en el acuerdo celebrado con AUSA; deberán ser gestionadas y abonadas consultando en la Dirección General de Administración de Infracciones (DGA).

Este beneficio es un nuevo logro del trabajo de la Federación para fomentar el desarrollo y la competitividad del autotransporte de cargas. Para más información, ingresar a www.telepase.com.ar



Acuerdo con el Procurador

Roberto Guarnieri, presidente de la Federación, y Guillermo Werner, secretario general, representaron a la FADEEAC en la firma del Convenio Marco con Julio Conte-Grand, Procurador General de la Nación, por el cual se prorrogó el Convenio Marco de Colaboración entre las partes.

La importancia de este acuerdo radica en el compromiso de pensar programas y acciones de forma conjunta con el objetivo de contribuir a la mejora de la prestación del servicio que cada una de las partes proporciona a la comunidad. Los valo-

res que impulsa esta firma son la cooperación, colaboración e intercambio de información entre las partes.

Con la suscripción del acuerdo, ambas entidades reafirman su compromiso de fortalecer la relación institucional a través del trabajo en conjunto y la articulación de acciones para dar continuidad a las actividades y proyectos en común.

Además, las partes acordaron desarrollar actividades coordinadas. Se destacan la capacitación e investigación con el propósito de afianzar competencias, políticas e intereses mutuos.

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

**El último jueves de cada mes
con el diario La Nación**

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

- El principal medio
• de distribución nacional del sector



ALMACENAJE



ABASTECIMIENTO



DISTRIBUCION

Encuentro por logística urbana

La Federación representó al autotransporte de cargas en una reunión con Lucila Capelli, subsecretaria de Planificación de la Movilidad. Fue una oportunidad para iniciar el trabajo conjunto, como antesala de firmar un Acuerdo Marco que siga profundizando el aporte de la institución al crecimiento de un sector fundamental para la vida económica del país.

El consolidar una agenda común de trabajo con el área dependiente de la Secretaría de Transporte y Obras Públicas de la Nación implica articular políticas orientadas al reordenamiento y la eficientización de la logística urbana. Otro de los puntos a destacar, y en línea con el compromiso que la FADEEAC mantiene con el medio ambiente, es el desarrollo del transporte sustentable, para fomentar el uso de energías limpias y la reducción de las emisiones Gases Efecto Invernadero.

Asimismo, las partes se refirieron a un potencial plan de financiamiento para vehículos eléctricos de última milla, la promoción de la utilización de biocombustible y el reordenamiento y optimización de la logística urbana en general mediante herramientas de información, medición y monitoreo.

En caso puntual del AMBA, uno de los puntos a abordar para una mejor organización de la movilidad es lograr un "uso efi-

caz de los cajones azules mediante la identificación de empresas registradas que operan en el ámbito local", señaló Capelli en la reunión. De esta manera, se mejoraría la convivencia de los vehículos de gran porte con los del transporte público y los particulares.

Como resultado de lo abordado, ambas entidades se comprometieron a coordinar acciones para seguir trabajando en conjunto en pos de beneficiar al sector.



≡ NUEVAS ≡ CONFIGURACIONES

SEMIRREMOLQUE
1+1+1 - 55.5 TN



SEMIRREMOLQUE
3 EJES EN TÁNDEM
52 TN



Paso de Los Libres 1871 (5900) Villa María, Córdoba, Argentina - Tel +54 353 4619170, Fax +54 353 4619170
contacto@cormetal.com.ar - www.cormetal.com.ar

TODO EL AÑO... JUNTO AL SECTOR DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

1 MEDIOS DIGITALES

INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística
_Distribución: Más de 40.000 contactos (usuarios registrados)
_Periodicidad: Semanal



PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todos los días la mejor información.
_Más de 12.000 visitas mensuales



2 REDES SOCIALES



Contacto diario con la comunidad del Transporte y la Logística

+54 9 11 6950 9333



EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA
Envía "Alta" y recibí la mejor información

3 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 40.000 registros certificados fruto de los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)

4 WEBINAR

ARMAMOS SU PROPIO WEBINAR
COMUNIQUE SU PRODUCTO, SERVICIO y/o MARCA

- Alcance una gran audiencia profesional
- Desde su casa / oficina
- Prepare su tema, nosotros lo comunicamos
- Asesoramiento técnico / práctico del webinar



1 EXPOSICIONES



14° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

» 9 al 11 de AGOSTO de 2022



12° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

2 EVENTOS



XXIX ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento

» 2022

3 MEDIOS



TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional
_Tirada: 90.000 ejemplares
_Distribución: Con el Diario La Nación
_Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas
_Tirada: 9.000 ejemplares
_Distribución: Por correo a empresarios de transporte
_Periodicidad: Bimestral



CONTACTO: tyl@expotrade.com.ar - (54 11) 4779-5300
www.expologisti-k.com.ar / www.expotransporte.com.ar

FEDERALES

Reunión de Aprocam

Integrantes de la comisión directiva de la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam) y de la Cámara de Comercio de San Rafael se reunieron con el cónsul honorario de Chile, Floridor González. La reunión tuvo la meta de impulsar la apertura del paso Pehuenche para todo el transporte de cargas.

En el encuentro, se trabajó para acercar posiciones entre las partes, a fin de presentar las inquietudes del transporte de cargas en el funcionamiento del Paso a las autoridades máximas en la materia de ambos países.

Por la comisión directiva de Aprocam San Rafael participaron Eduardo Lanzotti, Tomás Pérez, Sergio Barbadillo, Gerardo Murcia, Daniel Sombra y Alberto Larregola. Mantuvieron el diálogo con los integrantes de la Cámara de Comercio de San Rafael, Carlos Torelli y Luis Bianchi, y el coordinador por el sector del transporte de cargas en los pasos fronterizos, Eduardo Yaya. El referente de Chile fue González quien, por su trayectoria, pudo aportar su lectura de la situación en el lado vecino de la frontera.

Buenas prácticas y prevención de crisis

La Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp) lleva adelante un plan de trabajo en conjunto mediante actividades públicas con el objetivo de difundir el Programa de Cuidado Responsable del Medio Ambiente (Pcrma).

Lo realiza en conjunto con la Cámara de la Industria Química y Petroquímica (CIQyP), con quien lleva adelante un trabajo mancomunado respecto a preservar la ética y la transparencia en el autotransporte de cargas de mercancías peligrosas. El programa está orientado a fomentar las buenas prácticas en la actividad. Es de carácter voluntario, para impulsar la mejora continua, la excelencia en la interacción con el medio ambiente, la salud y la higiene.

También se enfoca en maximizar el rendimiento de la seguridad en lo que respecta a toda la cadena de valor del sector e inculca una cultura de preparación en las empresas frente

a cualquier tipo de crisis, incluyendo el Covid-19.

Desde Catamp, detallaron que la incorporación de los principios y compromisos del Pcrma tiene un beneficio de importancia como la rebaja de costos, dado que lo que se invierte en él se ahorra en gastos imprevistos porque las empresas del sector están más preparadas para evitar colapsos y funcionar normalmente.

La iniciativa se estructura según códigos de administración con variaciones en cantidad y contenido. Depende del sector al cual pertenezca la empresa que adhiere al programa la manera en la que se administra.

Se prevén, además, instancias de información a la comunidad y respuesta en las emergencias, prevención de la contaminación, seguridad de procesos, distribución y transporte, seguridad y salud del personal, cuidado responsable del producto y protección de personas e instalaciones.

Cetacer con autoridades provinciales



La Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (Cetacer) recibió a las autoridades de su provincia con el objetivo de abordar una agenda en conjunto que le dé respuesta a la demanda de sus socios, con las características particulares de la región. El presidente de la entidad, Ricardo Wagner, y el gerente,

Francisco Carletti, recibieron al secretario de Transporte de Entre Ríos, Nestor Landra, y Pablo Peil, representante del Observatorio de Seguridad Vial de la provincia.

En el encuentro se abordaron varias temáticas, como las homologaciones y la unificación de la LiNTI con la Licencia Nacional de Conducir.

PROPUESTA ACADÉMICA

CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a personas sin experiencia.
- 10 jornadas - 90 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

CURSO REGLAMENTARIO DE AUTOELEVADOR - RESOLUCIÓN 960/15

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 1 jornada - 10,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

CURSO PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 3 jornadas - 27 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

CURSO RENOVACIÓN ANUAL DE AUTOELEVADOR

- Dirigido sólo a operadores que han cumplido con el Curso Reglamentario.
- 1 jornada - 2,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + EXAMEN.
- Opción presencial o virtual.

CURSO CHOFER PROFESIONAL

- Destinado a ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- Curso intensivo de 220 hs.
- (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)

CURSOS EMPRESARIALES PRESENCIALES Y VIRTUALES

- Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- Conducción Segura de Vehículos Pesados.
- Programa de Capacitación Empresarial. Modalidad presencial o a distancia.
- Mercancías Peligrosas.

CURSO PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- Destinado a experimentados en el sector.
- Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.
- Oferta presencial / e-learning y b-learning.

Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Centro de Capacitación RCI- Ruta N° 9, km57, Colectora Este
Ramal Escobar, Belén de Escobar, Provincia de Buenos Aires.
Tel.: (+54 11) 4860 7764 - ftp@ftp.org.ar
www.ftp.org.ar



SECCION

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

Editorial	46
Los simuladores como herramienta pedagógica	48
"En la FPT, ahora hay más participación"	50
Breves	53

El liderazgo es una oportunidad de servir, no de lucirse

> Darío Airaudo*

No se terminaron las precauciones, no se terminó la pandemia, y aunque hoy haya más libertades, no debemos olvidar que se corresponden a mayores responsabilidades personales y ante la sociedad.

Dado que al servicio del transporte se lo declaró como esencial, la industria que desarrollamos jamás se detuvo, más allá de las prórrogas que se otorgaron en cuestiones de capacitación, hoy está normalizándose en casi todo el territorio nacional, donde se encuentran las Unidades Académicas que conforman nuestra Red Nacional de Capacitación.

Una muestra de esta situación es que pudimos llevar adelante el primer Consejo de Administración en modalidad presencial, tras la pandemia, contando con varios de los consejeros en nuestro Centro de Capacitación Profesional "Rogelio Cavalieri Iribarne", con el objetivo de ir paulatinamente volviendo a la normalidad.

Los señores consejeros acompañaron la gestión presente aprobando la Memoria y Balance correspondientes al período 20/21, agradeciendo la acción que como Comité Ejecutivo nos comprometimos a seguir camino por la senda elegida.

Otro paso en nuestro camino fue que la empresa Volvo nos entregó un nuevo Camión Escuela para la capacitación de conductores, ratificando de esta forma nuestro compromiso. Junto al Departamento Mujer y Futuros Líderes de la FADEEAC y a la Secretaría de Género del Sindicato de Camioneros, se realizó la capacitación inicial de Operador de Autoelevadores, para mujeres de distintas partes del país, logrando resultados sumamente positivos y dando un paso más en pos de una industria del transporte inclusiva e igualitaria.

Un acontecimiento que nos enorgullece mucho fue el lanzamiento del Ciclo de Formación Dirigencial 2022 en nuestro predio, la primera experiencia en vivo realizada en las instalaciones de nuestro Centro de Capacitación, que además contó con grandes referentes del sector como invitados especiales: José Arata, Hugo Bauza y Laura Villamin, y la moderación de Pablo Cavalieri Iribarne, hijo de nuestro mentor y fundador.

Allí se recalcaron el sentido de pertenencia y el compromiso por el sector y se fomentó la participación de nuevos dirigentes.

"La planificación a largo plazo no es pensar en las decisiones futuras sino en el futuro de las decisiones presentes"- Peter Drucker.

Poniendo siempre por delante nuestra responsabilidad ante la comunidad es que, desde la construcción conjunta, como equipo, seguimos desarrollando la investigación, la docencia, la generación de contenidos y la evolución de nuevas capacitaciones que requiere el sector. Sabemos que aún hay deudas pendientes con respecto al aprendizaje, que requieren la participación activa de todos a fin de lograr un desarrollo justo y sostenible en el tiempo.

¡Sean todos muy bienvenidos a la ruta!

* El autor es presidente de la FPT



DARÍO GABRIEL AIRAUDO	Presidente
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vicepresidente
JULIO HORACIO DEMARCHI	Secretario
HERNAN HEINZMANN	Pro-secretario
CARLOS ANDRÉS MAMMANA	Tesorero
SEBASTIÁN CANNES	Pro-tesorero
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal 1
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal 2
GABRIEL AGUSTÍN GUARNIERI	Vocal 3
OSCAR ALBERTO OROÑOZ	Vocal 4
GABRIEL SILVA	Vocal 5
RODOLFO VEGA	Vocal 6
CARINA MIGUEZ	Vocal 7
MATIAS MIGUEL ANGEL BELUSCI	Vocal 8
AGOSTINA BELÉN FERRERO	Vocal 9
CARLOS ALBERTO NICOLINI	Vocal 10

> Encontranos en:

www.fpt.org.ar

/FPTArgentina

/fptargentina

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO CHOFER PROFESIONAL

Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica
en pista y vía pública
con vehículos articulados
de última generación
con caja manual y automática.

Simuladores de alta tecnología.
Único en su tipo en Latinoamérica.

**Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados**



Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Centro de Capacitación RCI- Ruta Nº 9, km57, Colectora Este
Ramal Escobar, Belén de Escobar, Provincia de Buenos Aires.
Tel.: (+54 11) 4860 7764 - ftp@ftp.org.ar
www.ftp.org.ar  

FADEEAC
Es Transporte de Cargas



» Capacitación – Los cursos de la FPT crean conductores altamente entrenados

Los simuladores como herramienta pedagógica

La FPT, que desde 2016 cuenta con desarrollos tecnológicos propios, utiliza la versión 3.0 del simulador para entrenar a sus alumnos.

> Manuel García*

Las instituciones dedicadas a la capacitación se enfrentan con cambios que están inmersos en la historia y que requieren actualización e innovación en la docencia, tanto en los contenidos como en las técnicas, para que la oferta académica sea la que hoy demanda la sociedad y por supuesto, el mundo de la logística y el transporte.

La Fundación Profesional para el Transporte como pionera y líder en la capacitación de los profesionales del autotransporte de cargas sugiere modelos educativos que generen estímulos motivacionales y que empujen al autoaprendizaje y al trabajo autónomo.

Como parte de su investigación, desarrollo e implementación de equipamiento tecnológico para la concientización, entre-

namiento y validación de competencias de los conductores de vehículos pesados, se encuentran los avances con respecto a la simulación como herramienta pedagógica.

Desde el año 2016 cuenta con desarrollos propios como ayuda áulica y hoy en día la versión 3.0 del simulador de vehículos pesados. Un paso importante en la evolución de la educación en el transporte.

Herramienta didáctica

Los simuladores que desarrolla la FPT son equipos de última generación que permiten evaluar, desarrollar y fomentar las actitudes y aptitudes de los conductores; contribuyen a refrendar las teorías aprendidas llevándolas a la práctica,

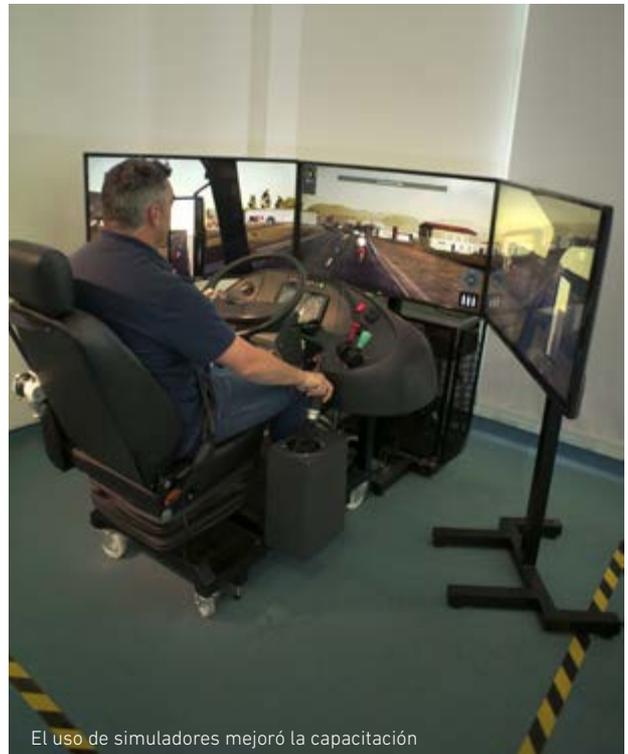
afianzando el aprendizaje y facilitando que los formadores puedan plasmar en los cursos temáticas que antes eran muy complejas desde el dictado teórico.

Tienen como objetivo una conducción más segura, eficiente y económica. Para lo cual se simula la circulación por distintas zonas geográficas, por zonas urbanas, autopistas, carreteras asfaltadas y caminos de tierra; permiten seleccionar diferentes tipos de vehículos y configuraciones de equipos, el factor climático, la distribución de carga, la circulación del resto de usuarios de la vía pública, permitiendo desenvolverse en un entorno vial de gran realismo.

Se trata de una herramienta didáctica muy valiosa en la formación de los conductores profesionales, facilitando un aprendizaje más seguro, validando competencias y habilidades y permitiendo trabajar con incidencias del ambiente que pueden ser generadas bajo demanda (como ser las condiciones climáticas y espaciales).

Así, la Fundación Profesional para el Transporte garantiza un alto estándar en la capacitación de conductores para la operación de vehículos del autotransporte de cargas, con un alto grado de aceptación.

Es nuestro proyecto continuar con la investigación, desarrollo e innovación de simuladores, de acuerdo a las nuevas demandas que la sociedad y el rubro exigen y a nuestros fines.



El uso de simuladores mejoró la capacitación

* Desarrollo Académico FPT



Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ A TU EMPRESA Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web




www.telepeajeplus.com.ar

» Constanza - El dirigente aporta su conocimiento en la Fundación y como presidente de la Cetar, en Rafaela

“En la FPT, ahora hay más participación”

Hernán Heinzmann recalcó la importancia de la capacitación en los choferes y transportistas, y el rol que cumple la Fundación.

Hace tres años Hernán Heinzmann forma parte del Consejo de Administración de la FPT, en el que ocupa el cargo de Prosecretario. A su vez, es presidente de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela (Cetar).

Con respecto a su experiencia en la Fundación, el dirigente consideró que su aprendizaje se da de forma diaria y que a la hora de tomar decisiones ofrece sus consejos teniendo en cuenta toda su trayectoria en el sector del autotransporte. “La FPT es una institución muy importante en este momento para todos los transportistas y choferes”, afirmó.

A su vez, comentó que actualmente en el Consejo de Administración de la FPT “hay más participación” y que “siempre hay mucho para trabajar”. A su vez, agregó: “Los vehículos se modernizan día a día. No es lo mismo manejar los camiones

de antes que los actuales. Hay nuevas leyes y cada empresa tiene su reglamento interno de trabajo”.

Heinzmann recordó los recursos existentes para la capacitación en el predio que posee la entidad en la localidad bonaerense de Escobar, como simuladores de desarrollo propio, aulas talleres, espacios para que las terminales de camiones puedan hacer exposiciones y trabajos con su personal. Y también cuentan con unidades escuela para realizar las prácticas de manejo en una pista de 1.600 metros.

“Estamos apostando a todo lo que es seguridad y perfeccionamiento de los choferes en el día a día. Por eso brindamos diferentes cursos y renovaciones anuales”, destacó.

En ese sentido, dijo que la capacitación reúne una gran importancia debido a que es una vía fundamental para conocer

desde las leyes viales, la seguridad que hay que tener en los vehículos, el manejo seguro y el cuidado de las unidades.

Doble mérito

Por otra parte, detalló que desde la Cetar se realizan capacitaciones a choferes. "Hace un poco más de un año comenzamos a dar el Curso Básico Obligatorio (CBO). También brindamos el curso de Cargas Peligrosas que es una deuda que teníamos pendiente y siempre dimos la renovación anual".

En el contexto de los protocolos vigentes por la pandemia, el directivo afirmó que la Cetar está dando de dos a tres cursos semanales. La entidad cuenta con un simulador, aula y oficinas, "todo lo que requiere una cámara de transporte para sus asociados", sintetizó Heinzmann e hizo hincapié en que la institución cumple con los requisitos que exigen referentes como la FPT, la FADEEAC y la CNRT.

"Hubo un enorme avance en la capacitación, cada vez mejor. La FPT y la FADEEAC son líderes en la formación de choferes", manifestó.

[...] Heinzmann: "Hubo un enorme avance en la capacitación, cada vez mejor. La FPT y la FADEEAC son líderes en la formación de choferes". [...]

En ese sentido, dijo: "Al principio cuesta que un chofer quiera hacer un curso, porque piensa que sabe todo lo que le van a enseñar. Pero al final siempre se muestra agradecido porque reconoce que aprendió cosas que antes no sabía. Se siente más contenido y más seguro".

Por otro parte, contó que Cetar es "una cámara de una ciudad chica" y que "cuesta más tener socios por cuestiones geográficas". Sin embargo, elogió el trabajo del personal que, a pesar de ser escaso, da todo su "esfuerzo y dedicación".



ABS/EBS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE

TRILER

EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS/EBS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018

ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.
 Trafal 3753 • (C1437HMI) C. A. B. A. • Argentina
 Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)
 ventas@triler.com • www.triler.com

CURSO DE RENOVACIÓN ANUAL DE OPERADOR DE AUTOELEVADOR

FPT

Fundación Profesional para el Transporte

Dirigido sólo a operadores que han cumplido con el Curso Reglamentario.

1 jornada - 2,5 hs. de dictado.

Modalidad: **A DISTANCIA**

ENTREGA DE CERTIFICADO Y CREDENCIAL DIGITAL

El curso cumple con la **RESOLUCIÓN 960/15 - SRT SUPERINTENDENCIA DE RIESGO DE TRABAJO**

Consulta e inscripción:

Email: fpt@fpt.org.ar / m.barboza@fpt.org.ar

Tel. 011 4860-7750 / 3028-9051



www.fpt.org.ar



BREVES

Entrega de Camión Escuela Volvo

El 15 de septiembre, la empresa Volvo Trucks y Buses Argentina visitó el CCP Rogelio Cavallieri Iribarne, para presentar a su nueva CEO y hacer entrega de un nuevo Camión Escuela para la capacitación de conductores, una unidad Volvo FH 460 Plus 4x2.

Asistieron por parte de Volvo Argentina: Su directora general, Luz Elena Jurado, el gerente de Ventas, Sebastián Mesa; la gerente de Marketing y Comunicaciones, Julieta Machín, y parte de su equipo de ventas.

Por parte de la FPT, los recibió el presidente, Darío Airaud; el secretario, Horacio Demarchi; el tesorero, Carlos Mammana; el gerente general, Alejandro Robson; el responsable de Cursos y Capacitación, Ignacio Indart, y la responsable de Comercialización y Mkt, Gisela Granero.



Tras realizar una presentación sobre la Fundación a la nueva CEO, se recorrieron las instalaciones y Jurado tuvo la posibilidad de probar los simuladores y el nuevo camión escuela, quedando gratamente sorprendida y prometiendo volver pronto.

Lanzamiento CCP51

El 6 de septiembre, la FPT logró llevar a cabo un proyecto que viene desarrollando hace tiempo, respondiendo así a una necesidad del sector del transporte automotor.

Las profesionales en Psicología integrantes del Departamento de Psicología Vial realizaron los estudios y evaluaciones psicosenométricas correspondientes a los aspirantes a realizar el Curso de Chofer Profesional N° 51.

Se realizó el lanzamiento del tramo 1 del CCP B-learning acompañados por la Lic. María Eugenia Fuente y la Lic. Amalia Zanitti, quienes compartieron una intensa jornada de evaluación con los participantes de la capacitación.

El tramo 2 consiste en una instancia teórica sincrónica y la tercera etapa es el trayecto presencial y de aprendizaje en simulador FPT 3.0 y pista en el CCP "RCI".

Los informes resultantes elaborados por las profesionales



incorporan mayor valor al factor humano que tanta relevancia tiene en la formación de los futuros conductores profesionales del transporte de carga.

HIDRO-GRUBERT
A PALFINGER COMPANY

**MAYOR DISEÑO
MAYOR INNOVACIÓN
MAYOR DESARROLLO
EN INGENIERÍA**

3571-421500 / 011-47270364 HIDROGRUBERT.COM



EXPO LOGISTI-K

Reservá
tu Stand

Logística y movimiento de mercaderías

9 al 11
AGOSTO
2022
12 a 20hs



La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA

14^º *Exposición Internacional
de Equipamiento, Tecnología y
Soluciones para la Logística,
el Flujo de Información y la
Cadena de Abastecimiento*



www.expologisti-k.com.ar

Apoyo
internacional



Sponsor



Patrocina



EN PARALELO CON



+54 9 11 6950 9333
EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



Info Transporte
& Logística

BREVES

Consejo de Administración 205

El 29 de septiembre, tuvo lugar el Consejo de Administración de la Fundación Profesional para el Transporte N° 205, el cual fue muy especial por ser el primero presencial tras la pandemia y por contar con la presencia de varios de los Consejeros en el CCP "RCI".

Además, tuvo la visita exclusiva de Mariana Sapia, coordinadora del Sistema LINTI de la ANSV, quien evacuó dudas sobre las demoras en los turnos de los psicofísicos/ normalización del sistema y también sobre el nuevo pliego de la licitación.



Quienes no pudieron asistir, participaron igualmente a través de la modalidad virtual para el reporte mensual acerca de la gestión diaria por parte del Comité Ejecutivo.

Una exitosa Expo Escobar 2021

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT) puso a disposición del Municipio de Escobar su Centro de Capacitación Profesional para que sea la sede oficial de la Expo Escobar 2021, que se llevó a cabo los días 28, 29 y 30 de octubre, de 10 a 19 horas.

El CCP Rogelio Cavalieri Iribarne fue el escenario de un encuentro sin precedentes con el sector industrial y productivo, la innovación tecnológica, la profesionalización del transporte de cargas, la industria del conocimiento, el mercado inmobiliario y desarrolladores, sostenibilidad, educación, salud, emprendedores, cultura y gastronomía.

La Expo contó con más de 200 stands, charlas y conferencias, shows, entretenimientos y música en vivo, patio gastronómico y diferentes atractivos turísticos y de la industria del conocimiento.

Durante los tres días hubo conferencias a cargo de grandes exponentes en materia de sostenibilidad, economía, ciencia y tecnología e industrias 4.0, entre otros.



La FADEEAC y la FPT contaron con un espacio en donde mostraron la importancia del sector del transporte como agente económico de la industria nacional, como así también se comunicaron las acciones de capacitación que se llevan adelante desde la Fundación para la profesionalización del sector, basadas en sus tres pilares: investigación, desarrollo y tecnología, y las acciones de la Federación respecto a la defensa del empresariado del autotransporte de cargas argentino.

Con entrada libre y gratuita, la exposición estuvo abierta a todo público, como del ámbito educativo y empresario.

Lanzamiento Ciclo de Formación Dirigencial

El jueves 14 de octubre se realizó el lanzamiento del Ciclo de Formación Dirigencial 2022 en nuestro predio del CCP Rogelio Cavalieri Iribarne.

El mismo fue doblemente emotivo, en principio por contar con el hijo de nuestro estimado fundador, Rogelio Cavalieri Iribarne, como moderador especial: Pablo Cavalieri Iribarne, y con los dirigentes invitados: Hugo Bauza, José Arata y Laura Villamin.

Además, por tratarse de la primera experiencia en vivo realizada en las instalaciones del predio.

Se compartió un espacio de reflexión con dirigentes de gran trayectoria en el sector, los cuales contaron sus historias de



vida y brindaron consejos a los futuros dirigentes.

La apertura y el cierre del evento, estuvieron a cargo del presidente de la Fundación Profesional para el Transporte, Darío Airaudó.

El acontecimiento que tuvo por objetivos: brindar herramientas para profesionalizar la gestión dirigencial, fortalecerla y fomentar la participación de Nuevos Dirigentes, tuvo una devolución muy positiva.



Los nuevos pesados de Volvo

La división Trucks de la terminal presentó los flamantes FH, FM y FMX. Además, incorporó el FMX MAX para trabajos extremos.

La presidenta de Volvo Argentina, Luz Elena Jurado, ofreció al público reunido en la Facultad de Derecho de la UBA, los tres pilares que sustentan a los nuevos FH, FM y FMX: evolución, crecimiento y expansión.

Desde el comienzo del lanzamiento de la flamante Línea F, los directivos de la terminal destacaron la importancia de este nuevo paso en la historia de la división Trucks de Volvo en el país. El desafío de la marca es, por un lado, mejorar la actividad del transportista, lograr un impacto en la vida del ciudadano y consolidar un proyecto local, a largo plazo, para liderar el segmento de camiones pesados durante los próximos años.

Durante la ceremonia, a la ejecutiva la acompañaron Pablo Hurtado, director comercial de Volvo; Federico Reser, jefe de Producto; y Gabriel Angulo, director de Servicios.

Los recientes FH, FM y FMX, que fueron presentados a inicios de 2021 en Europa, estarán disponibles en la Argentina a partir de noviembre con las mismas características: más seguridad, tecnología, confort y conectividad.



Elementos centrales

Las cabinas tienen mayor volumen (hasta 1 m³ adicional) y visibilidad. El interior posee una interfaz más simple y ergonómica, con mejores materiales. Se destaca su insonorización e iluminación interna LED. Se amplió la dimensión de la cama, que está ubicada en una posición más alta. Además, cuentan

con un tablero de instrumentos principal cien por cien digital, color, de 12 pulgadas.

En ese espacio, una pantalla secundaria táctil de 9" funciona como soporte al conductor para visualizar otros datos, navegación por GPS, central de multimedia, visualización de cámaras adicionales y manual para el chofer.

Los faros delanteros LED poseen una opción de adaptación automática: un crecimiento de visibilidad en conducción nocturna.

[...] La marca creó un nuevo ecosistema digital con fácil acceso a una colección de datos del vehículo. [...]

A los adelantos que ya había hecho Volvo Argentina en la seguridad de sus unidades, ahora adicionó elementos como la ampliación del 10 por ciento de visibilidad directa en las cabinas de FM y FMX y la incorporación de hasta ocho cámaras de visión indirecta para sumar control en los puntos de difícil alcance.



Un aspecto interesante es que ante una salida involuntaria del carril, el vehículo alerta al conductor mediante una vibración en el volante e incluso corrigiendo la dirección hacia una posición correcta.

A los FH, FM y FMX los mueven motores de 11 y 13 litros. Un elemento a tener presente es la 6ta generación de la caja I-

Shift, más rápida, precisa y con nuevos modos de conducción: hasta cinco opciones que permiten adaptarse a cada situación de trabajo y lograr la mayor eficiencia.

Una perla de esta renovada línea es el sistema I-See Pre-Mapeado. Mediante mapas topográficos pre-cargados, el control crucero mejora la conducción en ruta. De esta forma, el vehículo identifica exactamente su ubicación, qué viene por delante y actúa de manera automática para ser más eficaz en el consumo de combustible.



Terrenos especiales

Otra de las novedades de la terminal –que este año cumplió dos décadas en la Argentina– es un camión para los trabajos más extremos, el FMX MAX, una nueva versión que incorpora ejes y suspensiones de mayor capacidad, logrando aumentar 20 por ciento la carga técnica; chasis doble de punta a punta; caja I-Shift con marchas súper reducidas (32:1 y 19:1); y retardador hidráulico que alcanza más de 1.100 cv de potencia de frenado junto con el VEB+.

Para aprovechar la conectividad de los nuevos camiones, la marca creó un nuevo ecosistema digital con fácil acceso a una colección de datos del vehículo. Todo ocurre a través de un único sitio, con un simple inicio de sesión y una sola vista. Mediante un click, se puede verificar el estado general de los vehículos de la flota, calificación de conducción, acceder al plan de servicio y al historial de mantenimientos.

El sistema garantiza planificación, reduciendo las paradas no programadas e incrementando la eficiencia y productividad.





58

» Solidez- Una de las unidades de la segunda generación del flamante modelo

Iveco avanza en el camino de la sustentabilidad

La terminal en la Argentina presentó al mercado la renovación del Tector a GNC. Las nuevas unidades ya comenzaron a comercializarse.

Con la presentación del renovado Tector a GNC, en tierras de Temaiquén, Iveco dio un paso más en su compromiso con el cuidado ambiental. En principio, su producción estaba prevista durante el primer trimestre de 2022, pero finalmente las buenas repercusiones de este producto aceleraron los tiempos. Tanto es así que la marca ya facturó las primeras unidades de la segunda generación, que próximamente estarán circulando por las rutas argentinas.

“En todo lo que es gas, en los últimos semanas muchas em-

presas importantes se acercaron con interés”, dijo Francisco Spasaro, director comercial de Iveco en la Argentina.

Fabricado en el Polo Industrial de Ferreyra, en Córdoba, el actualizado vehículo, en su versión rígida y configuración 4x2 cabina corta, es impulsado por un motor FPT Industrial NEF 6, ciclo OTTO de 210 CV y 750 Nm de torque. Tiene seis tanques de GNC, cada uno con una capacidad de 80 litros. La autonomía aproximada es entre 300 y 400 kilómetros (dependiendo de la carga y modo de conducción).

Otra de sus cualidades es una potencia y bajo nivel de emisiones gaseosas y sonoras, remendadas para las tareas urbanas y misiones nocturnas. Desde la marca también se recalzó que por su nueva calandra y deflectores frontales, ofrece mejoras en eficiencia aerodinámica en ruta, con menor resistencia al avance reduciendo el consumo de combustible. Posee suspensión parabólica delantera, caja de cambios con seis marchas y asiento para el conductor con suspensión neumática. Su interior es moderno y ergonómico con comando de cambios integrado al tablero.

Spasaro afirmó que "Iveco entendió hace mucho tiempo que el transporte necesitaba ir por la senda de la sustentabilidad. Ese futuro es hoy", y aclaró: "El GNC es un puente. No va a ser la tecnología final, sino a otras que vendrán más lentas o más rápidas, dependiendo los desarrollos, los lugares e incentivos".

Al respecto, dijo: "No podemos perder tiempo esperando una tecnología superadora habiendo hoy disponibilidad de otra alternativa. Si se analiza el gas natural desde la energía en sí, la extracción y utilización, es totalmente sustentable, como la disposición final de los vehículos". También destacó que el gas está en todo el país a través de las estaciones de GNC, con el precio del recurso y una tecnología accesibles y razonables.

Escuela para el cambio

El director comercial de Iveco en la Argentina señaló el desafío que significa para el sector romper la "analogía gasoil-camiión". Al respecto, dijo: "Todo cambio tiene una resistencia muy grande. Pero entendimos que debíamos hacer escuela: hablar en las cámaras de transportistas y clientes, además de tener un sistema de préstamos de unidades para que vayan que los usuarios vayan sacándose temores".

[...] Tiene seis tanques de GNC, cada uno con una capacidad de 80 litros. La autonomía aproximada es entre 300 y 400 kilómetros. [...]

Por lo pronto, el directivo se mostró confiado en el ritmo que está teniendo la curva de aprendizaje del GNC en la comunidad transportista. Al menos, no es tan lenta como se pensaba. "Llevamos vendidos 250 camiones a GNC en sus distintas modelos, pero pensábamos que con mucho sufrimiento íbamos a comercializar 50 unidades. Siguen siendo volúmenes muy bajos. Pero si en cinco años el 10% del transporte es sustentable, sería un éxito", opinó Spasaro.





SOLUTRONIC®

Novedoso y único Faro Inalámbrico

Evita el tendido de cables hasta el fin del acoplado o la carga.



Accesorios incluidos:



- Útil para cargas sobredimensionadas.
- Ideal uso eventual o transitorio.
- Copia señales de Posición, Stop, Giros y Balizas provenientes del camión.



INDUSTRIA ARGENTINA

www.solutronic.com.ar

Tel.: 011-4546-2563



SCANIA



60

» Balance – La marca del Griffin inició el año con un excelente desempeño

Un buen primer semestre

Con un récord histórico de exportaciones desde la fábrica de Tucumán, Scania presentó exitosos resultados de ventas y servicios en su balance de seis meses.

Scania presentó, en el año de su 45° aniversario en Argentina, un balance del primer semestre de 2021, con foco en la Dirección de Ventas y de Servicios. En el marco del Plan Trienal 2020-2022 que prevé una inversión de 45 millones de dólares en su fábrica y en su red de concesionarios, la compañía explicó que sus niveles de servicios al cliente y sus ventas alcanzaron muy buenos resultados.

Respecto de la comercialización de camiones, se vendieron 770 unidades, a la vez que se agotaron de forma inmediata las 45 unidades disponibles de la Edición Limitada de Aniversario. En el segmento de buses, uno de los principales hitos fue la entrega de 52 unidades urbanas al Grupo Metropól.

Los vehículos de la Línea Green Efficiency también tuvieron muy buen impacto, ya que se generaron 50 órdenes de ca-

[...] Se vendieron 770 unidades, a la vez que se agotaron de forma inmediata las 45 de la Edición Limitada. [...]

miones a gas en esta primera mitad del 2021, y se espera concretar otras 50 antes de fin de año, duplicando la cantidad comercializada en 2020.

“Podimos comprobar la eficiencia del programa Demo Trucks, que permite a los clientes realizar pruebas en situaciones de operación real con los vehículos de la gama Green Efficiency”,

explicó Fernando Ríos, director de Ventas de Scania Argentina, y amplió: "luego de realizar 40 pruebas con camiones a GNC en distintos puntos del país, un 70% de esos clientes decidió adquirir una o más unidades, lo cual ratifica el ahorro por el tipo de combustible y la reducción de costos operativos que garantizan estos productos más amigables con el medioambiente".

En lo que respecta a la red de servicios, Scania confirmó que se están retomando los altos niveles de ocupación en los distintos concesionarios del país, ya que llevan un 28% de horas promedio de servicio más que el año pasado. Asimismo, se están realizando obras que ampliarán la red y relocalizarán estratégicamente centros de atención en zonas clave del país, como son la Patagonia y la región de Cuyo.

Flotas y servicios

Otro dato informado tiene que ver con el Sistema de Gestión de Flotas: ya son 15.160 los vehículos conectados en Argentina con acceso a la gestión del vehículo, de conductores y del servicio de mantenimiento; que forman parte de los 500.000 que Scania tiene conectados a nivel global.

"En este primer semestre, 65% de los vehículos 0 km vendidos fueron entregados con contratos de mantenimiento", indicó Leandro Hernández, director de Servicios de Scania Argentina, y agregó: "estamos en un total de 4.400 vehículos con contratos, lo que significa un 22% de crecimiento sobre el total del año pasado".

Entre los anuncios realizados, Scania también confirmó que la producción en la fábrica de Tucumán y sus consecuentes exportaciones están atravesando niveles de récord histórico, ya que aumentaron un 111% interanual. El área de Motores también refirió una importante recuperación en el mercado luego del primer año de pandemia, dado que lleva vendidas 92 unidades en 2021 para los segmentos de generación de energía, marinos y agrícola.

[...] La producción en la fábrica de Tucumán y sus consecuentes exportaciones están atravesando niveles de récord histórico. [...]

Por otro lado, Scania Credit Argentina, la nueva entidad financiera presentada en el mes de julio, que ofrece financiación flexible y personalizada para el negocio de cada cliente, y que mediante un acuerdo comercial con Aon incluye la posibilidad de asegurar unidades adquiridas o en la flota de los clientes, confirmó el 30% del total de ventas cerradas, lo cual está muy cerca del 35% planteado como objetivo anual.

Tercera edición de "Conductoras"

Scania Argentina realizó el lanzamiento oficial de la tercera edición del Programa de Formación Profesional exclusivo para mujeres, "Conductoras", un programa, único de su tipo en Latinoamérica, busca reducir la brecha de género existente en el transporte y contribuir a generar igualdad de género en el sector, ya que menos de 1% de las licencias nacionales de transporte interjurisdiccional emitidas corresponden a mujeres.

En esta nueva edición de Conductoras, serán en total 12 mujeres las que recibirán la beca que brindará la compañía, que incluye el curso de conductora profesional dictado en la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) como en las anteriores oportunidades.

Andrés Leonard, CEO de Scania Argentina, dijo: "La profesionalización es una herramienta que brinda la posibilidad de obtener un empleo digno y de calidad, y esa es la forma en la que creemos que las personas deben insertarse en el sector laboral que eligen, sin obstáculos de género".

El lanzamiento se realizó a través de un evento virtual transmitido en vivo, que contó con la presencia de diversas funcionarias nacionales.

Florencia Esperón, directora de Políticas de Géneros y Diversidad del Ministerio de Transporte, indicó: "A todas esas mujeres que se animan a inscribirse, muchas gracias, porque este cambio cultural no solo va a cambiar la vida de ellas mismas, sino también de niñas y adolescentes que puedan encontrar en el transporte un lugar para incluirse laboralmente".



Asimismo, Pilar Escalante, subsecretaria de Políticas de Igualdad del Ministerio de las Mujeres, Géneros y Diversidad agregó: "La promoción de empleo de calidad y el acceso a sectores históricamente masculinizados, como la conducción de transporte de camiones, tiene un rol central y es necesaria para trabajar en el desarrollo económico con igualdad de género".

Por su parte, Pamela Ares, subsecretaria de Políticas de Inclusión del Ministerio de Trabajo manifestó: "Necesitamos más empresas que trabajen comprometidas con la igualdad y fortaleciendo la capacitación".



62 » Presencia – La Sprinter se transformó en un símbolo de la marca de la estrella

25 años en la Argentina

En 2021, se cumplen las “Bodas de Plata” del inicio de producción de Sprinter, el utilitario emblema en el sector.

Además de celebrar los 70 años de presencia en el país, Mercedes-Benz en Argentina comienza este mes los festejos por los 25 años del inicio de producción de la Sprinter en su Centro Industrial Juan Manuel Fangio ubicado en Virrey del Pino, La Matanza, Provincia de Buenos Aires, donde se fabrica la tercera generación del vehículo.

Desde 1996, Mercedes-Benz Argentina ha producido más de 350.000 unidades Sprinter, destinadas no solo para el mercado local, sino también para países de la región y Estados Unidos. A ese país llegará antes de fin de año un nuevo lote de vehículos “made in Argentina”, siendo la marca de la estrella la única automotriz local en exportar a ese mercado.

La Sprinter creó una categoría en la industria automotriz y se transformó en base a su calidad en un producto líder en el mercado argentino. La tercera generación fue lanzada en 2019 y se destaca por su mayor versatilidad ya que su alto número de opcionales hacen que el cliente pueda encontrar una solución individualizada para sus necesidades.

Algo de historia

En poco tiempo se alcanzó la fabricación de las primeras 30.000 unidades de aquella primera generación a la que se le sumaron variantes y un facelift en 2002 para luego, en 2003, lanzar la versión de pasajeros 19+1 única en el mundo y con

un diseño 100% argentino. En 2006 se alcanzó un volumen de 100.000 unidades producidas.

En 2012 comenzó a realizarse la segunda generación de Sprinter. Ese modelo ya contaba con sistemas de seguridad de vanguardia. Un año más tarde, llegaría el nacimiento de la Street, la versión de furgón corta que en poco tiempo pasó a ser el modelo más vendido del segmento.

[...] Tres generaciones fueron lanzadas y en cada una se buscó la excelencia en diseño y seguridad con foco en el cliente. [...]

En 2014, se alcanzaron las 250.000 unidades, y para 2015 se sumó la combi 9+1 diseñada especialmente para aquellos clientes que buscan confort, lujo y calidad Mercedes-Benz. Este modelo cuenta con nueve asientos más el del conductor y su layout incluye espacio para valijas.

En 2016 se llevó a cabo el facelift de la segunda generación. Sprinter se destaca por sus tres pilares: confort, seguridad y diseño. Estos pilares logran su máxima expresión en la tercera generación del utilitario, presentada en 2019.

Tercera generación

La actual Sprinter tiene muchas mejoras en términos de seguridad, confort y diseño, ofreciendo sólidas y diversas prestaciones para todas las aplicaciones.

Su renovado diseño interior presenta notables mejoras en confort con nuevos espacios de guardado, espejos eléctricos calefaccionados, control de velocidad crucero en el volante multifunción y llave electrónica (Keyless Start). También se destaca la radio con pantalla táctil de 7 pulgadas con Android Auto y Carplay que proporciona una base telemática superior en la integración entre el vehículo y el Smartphone.

Actualmente se ofrece en las versiones Furgón, Furgón Mixto, Combi, Chasis y Minibús; varias longitudes de la carrocería, tonelajes, alturas del compartimento de carga y diferentes elementos de equipamiento.

Equipamiento

En términos de seguridad ofrece Sistema de Control de Estabilidad Adaptativo (ESP), al doble airbag y al asistente de viento lateral (Crosswind Assist) ya disponibles en la generación previa, se incorporan la ayuda de arranque en pendiente, el asistente de alerta por cansancio (Attention Assist) y el novedoso asistente activo de frenado (Active Brake Assist).

A la oferta se suma el trabajo en conjunto con carroceros certificados por Mercedes-Benz, de esta manera la tercera generación brinda diversidad de aplicaciones desplegando todos sus atributos. Los carroceros certificados acompañan con sus diseños las exigencias de calidad e innovación de la nueva Sprinter; y realizan conversiones a partir de los requerimientos de los clientes.

Hay aplicaciones destinadas a la construcción como el Volcador Triaxial con toma de fuerza incorporada. En cuanto a los trabajos en altura, se destaca el Hidroelevador de gran potencia, con toma de fuerza acoplada. Además, está la ejecución para "Foodtruck" que acompaña a los clientes dedicados a la gastronomía.

[...] La actual Sprinter tiene muchas mejoras en términos de seguridad, confort y diseño. [...]



Una larga trayectoria

Mercedes-Benz en Argentina cumple 70 años de su llegada al país "con el orgullo de haber sido la primera planta de la empresa fuera de Alemania", destacaron desde la marca en el país, mientras que renovaron "su compromiso industrial con el país" y acompañamiento con "el desarrollo del transporte nacional".

En coincidencia con el nuevo aniversario, la terminal está llevando a cabo varios proyectos de inversión entre los cuales figuran varios proyectos. Entre ellos, la red comercial de Mercedes-Benz está realizando inversiones por 25 millones de dólares en aperturas y remodelaciones de concesionarios en el país, "con el objetivo de continuar con la estrategia mundial de renovación de la imagen bajo los nuevos estándares de la marca y seguir alineados a la meta permanente de ofrecer excelencia en la atención al cliente".

También está inaugurando un nuevo centro de capacitación regional de última tecnología, localizado en Malvinas Argentinas, para el cual se realizó una inversión de 10 millones de dólares. En este nuevo training center no solamente reciben entrenamiento los concesionarios locales, sino que también



es posible capacitar a otros mercados de Latino América. El 100% de los instructores cuenta con certificados en los estándares de capacitación Daimler.

A las inversiones de 150 millones de dólares realizadas en 2019 para el lanzamiento de la tercera generación de la Sprinter, Mercedes-Benz está sumando 19 millones de dólares destinados al desarrollo de un nuevo motor para ese utilitario.



» Inversión – La marca del óvalo introdujo mejoras en su planta para continuar su producción

64

Con la mirada en el futuro

Ford Argentina celebra el 60° Aniversario de su Planta Pacheco implementando el plan de inversión de 580 millones de dólares.

La próxima generación de Ranger para 2023 es motivo del plan de transformación más importante que Planta Pacheco de Ford haya atravesado en sus 60 años de historia, añadiendo procesos y tecnologías de clase mundial que llevarán al centro industrial de la empresa del óvalo en la Argentina hacia la Manufactura 4.0, con mayores estándares de calidad y eficiencia, convirtiéndose en una de las plantas automotrices más modernas y competitivas de la región. La planificación integral del proyecto se planteó en distintas etapas, programa que confluyó del trabajo en conjunto y la participación de grupos interdisciplinarios globales y locales, el sindicato y toda la cadena de valor, que contempla desde el plan de localización de autopartes y la organización estratégica de equipos y procesos, pasando por la obra civil e instalación de maquinarias, hasta las fases de lanzamiento para poder producir la nueva plataforma de Ranger. De esta manera, la primera etapa del plan inició a principios de 2021, deteniendo por completo la producción durante cinco semanas entre marzo y abril para poder avanzar con los cambios estructurales requeridos. En ese lapso, se intervino el sector de Estampado donde se realizaron trabajos de base para la instalación de una nueva línea de prensas de alta velocidad; trabajo que incluyó el movimiento de suelo y fundaciones, y la elevación de los techos existentes.

Mejoras

En el área de Carrocería, se incorporaron nuevas celdas automáticas con tecnología de punta y se están instalando 338 robots de soldadura y manipuleo, proceso que se completará a mediados de 2022. Asimismo, en la planta de Montaje

se instaló una línea completamente nueva para el proceso de dress-up de motores y se realizaron los trabajos necesarios para la futura línea de chasis, la cual permitirá mayor flexibilidad para la fabricación de la nueva generación de la pickup de Ford.

La inversión contempla, además, nueva infraestructura. En este sentido, techos, pisos y el sistema de iluminación se están revitalizando por completo incorporando, a su vez, la tecnología LED para contribuir con la sustentabilidad de Planta Pacheco.

[...] De la producción de la Ranger se destina 70% a los mercados de exportación. [...]

En esta primera etapa se incorporaron más de 60.000 m² de sus instalaciones tecnología LED de última generación con sistemas de control automático que, además de brindar niveles óptimos de luminosidad de acuerdo con diferentes indicadores del entorno, ayudan a contribuir con la eficiencia energética de la planta productiva. También se renovaron por completo los equipos de aire comprimido, instalando nuevos compresores de avanzada para asegurar mayor eficiencia en los procesos de manufactura.

Transformación

Esta transformación industrial viene acompañada de una importante transformación cultural y digital, necesaria para

cultivar un ecosistema emprendedor en cada área del negocio y acompañar, así, la modernización de las operaciones, incorporando tecnologías con propósito para convertir a Planta Pacheco en un centro industrial hiperconectado y ágil, funcional al Big Data y con una mentalidad dinámica y versátil.

De esta manera y con más de 107 años de presencia ininterrumpida en el país, Ford Argentina celebra el 60° Aniversario de su Planta Pacheco implementando el plan de inversión de 580 millones de dólares para la fabricación de la próxima generación de Ranger en 2023, la pickup mediana de Ford reconocida por su robustez, tecnología y seguridad. A finales de la década de 1950, los planes de expansión de Ford en Argentina demandaban mayor capacidad productiva que la ofrecida por la planta de La Boca. Así, el 21 de septiembre de 1961 a 38 kilómetros del centro de Buenos Aires, en un paisaje rural donde hasta ese momento el trazado de la autopista Panamericana solo existía en los tableros de dibujo de los ingenieros, se inauguraba oficialmente el centro industrial de Ford en Pacheco, una importante fábrica de motores y vehículos que rápidamente se convertiría en fuente de producción para Argentina y Latinoamérica.

El complejo productivo protagonizó un papel decisivo en el impulso del progreso no solo de la localidad de General Pacheco -que hoy se erige como uno de los polos industriales más importantes de la Zona Norte del Gran Buenos Aires-, sino del país.

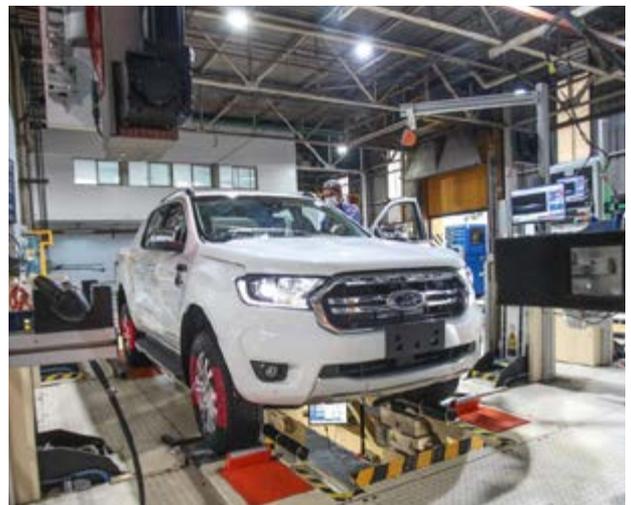
60 años en Pacheco

A lo largo de estos años, Planta Pacheco ha sido protagonista de los modelos más icónicos de Ford en el país y la región, dejando huella en la historia e inspirando el futuro. El mítico motor V8, por ejemplo, marcó los comienzos del nuevo centro productivo de Ford, que para 1962, a tan solo un año de haber iniciado su fabricación, ya celebraba su unidad número 10.000.

Hacia 1996, Ford en Argentina comenzaba a producir la Ran-

ger para abastecer a los mercados de Latinoamérica -una pickup reconocida por su ADN Raza Fuerte: robusta, versátil, tecnológica y segura-, y la segunda plataforma global del óvalo en el país. Para 2020, el centro industrial de Ford en Pacheco alcanzaba las 900.000 unidades fabricadas de Ranger, destinándose 70% de su producción a los mercados de exportación y, dada a su creciente demanda, en abril de 2021 Ford anunciaba el aumento de su producción a volúmenes 30% superiores a los niveles pre-pandemia.

[...] A lo largo de estos años, Planta Pacheco ha sido protagonista de los modelos más icónicos de Ford en el país y la región. [...]



Maverick, la nueva pickup

Ford anunció la llegada de Maverick a la Argentina, un nuevo producto global de la marca programado para debutar en el mercado nacional en 2022. De esa manera, se unirá a la línea Raza Fuerte, integrada por Ranger, Ranger Raptor, F-150 y F-150 Raptor.

El anuncio lo hizo Daniel Justo, presidente de Ford Sudamérica, quien, a su vez, destacó las características únicas del vehículo y su importancia para el fortalecimiento del portafolio de productos de la marca en la región.

"La llegada de Maverick representa un paso más en nuestra estrategia de trabajar sobre los pilares de éxito de la compañía en el mundo, con productos innovadores y versátiles. La fidelización y la atracción de nuevos clientes son puntos igualmente esenciales para Ford y están fuertemente respaldados con productos y servicios de calidad que entregan gran valor agregado", aseguró.

El vehículo se incorpora como producto de entrada para la línea de pickups de Ford en el país, redefiniendo el segmento y posicionándose también como una alternativa para los consumidores que hasta este momento optaban por automóviles o SUVs.

Justo señaló que la marca seguirá invirtiendo en Sudamérica y en la Argentina en segmentos en los que la marca tiene éxito en todo el mundo: camionetas, SUV, vehículos comerciales e íconos como Mustang y Bronco.

En Estados Unidos, Maverick inició su preventa en junio y ya es un éxito con más de 100.000 reservas, 36.000 de las cuales solo se realizaron en la primera semana.





» Conocimiento – El manejo eficiente de la flota fue el centro de las disertaciones

Gestión integral del combustible

Especialistas de YPF explicaron las formas de tratar el combustible desde la planta hasta el momento de su uso para evitar inconvenientes.

La seguridad, el mantenimiento de las instalaciones, el control de las operaciones y los procedimientos son los cuatro pilares de la Gestión Integral de Combustible, según explicaron Gustavo Tomas Cincotta y Gabriel Sebastián Stevanato, analistas de Asistencia Técnica de la División de Lubricantes de YPF.

Los especialistas fueron los encargados de brindar una serie de consejos para la manipulación de los combustibles –en especial en las empresas de transporte- durante un seminario por web que realizó Expotrade.

Cincotta orientó su disertación en dar consejos e informaciones sobre cómo llevar un correcto manejo del combustible desde la instalación de las unidades hasta la operación en las máquinas que lo consumirán.

El objetivo del especialista también fue transmitir cómo la compañía percibe la forma en que debe ser la gestión en una planta de combustibles, las buenas prácticas para la conservación del producto, aptitudes y factores que pueden comprometer su integridad.

Cincotta destacó como ítems principales la formulación de los combustibles, de acuerdo a regulaciones estatales, internacionales y definiciones de los fabricantes de equipos, los requerimientos de los clientes.

A su vez, puntualizó que se deben tener en cuenta la certificación de calidad, el transporte a través de poliductos o barcos, la certificación en la terminal de despacho y por último las estaciones o instalaciones del cliente final.

YPF cuenta con tres refinерías, ubicadas en La Plata, Luján de Cuyo, Mendoza, y Plaza Huincul, Neuquén. A su vez tiene 16 terminales de despacho en el territorio nacional. De forma anual, analizan 13 millones de m³ de productos, lo que equivale a más de 10 tanques certificados.

Por otra parte, hizo hincapié en la gestión que está dividida en cuatro pilares articulados: la seguridad, las instalaciones, la operación, la gestión y la calidad.

En relación a estas claves, aclaró que se ajustan a normas vigentes, verificaciones, mediciones y mantenimientos para que la manipulación del combustible conserve todos los estándares de calidad que YPF establece para la industria.

Operación y gestión

Por su parte, Stevanato se refirió a la operación y gestión de planta y destacó que una de las tareas más complejas y de mayor riesgo es la descarga en instalaciones, por lo que recomendó designar un responsable para supervisar y resolver cualquier inconveniente durante esa operación.

También instó a realizar comprobaciones previas como revisar todas las tapas estén colocadas y precintadas según remito; verificar que el producto corresponda; controlar la capacidad de los tanque y la disponibilidad de elementos de seguridad, además de chequear las cañerías y válvulas y tener en cuenta que, en caso de derrames, se debe asegurar el lugar y después de resolver la situación reiniciar la descarga.

Entre otras recomendaciones Stevanato apuntó a realizar el control de stock y puso especial hincapié en la necesidad de hacer un balance diario y mensual de existencias y considerar la gestión documental con todas las tareas procedimentadas. Además, puso el acento en la recomendación de capacitar al personal y la mejora continua.

[...] El objetivo fue transmitir la forma en que debe ser la gestión en una planta de combustibles. [...]

En otra línea, se refirió a la cadena de abastecimiento en lo posterior a la carga del combustible en planta hasta el equipo que lo consume y puso el acento en "hay que ser lo más crítico posible" en todos los eslabones, para eso recomendó verificar la calidad del combustible antes de descargar, de

[...] Marcaron la necesidad de hacer un balance diario y mensual de existencias. [...]

manera visual en campo, en lo que se busca que el producto sea cristalino y traslucido.

Se refirió también a la calidad del combustible almacenado. Al respecto, el especialista instó a tomar muestra de distintos sectores del tanque: fondo, corrida, superficie y del surtidor para observar la calidad del producto y sus posibles contaminantes.

Así, indicó, se genera contaminación por agua, lo que puede generar herrumbre y corrosión, formar una emulsión y desarrollo microbiano; por polvo atmosférico que genera efecto abrasivo en equipos, y por partículas metálicas que producen abrasión y aceleradores de la corrosión.

Finalmente, para resolver esos inconvenientes instó a verificar la calidad y tomar acciones de purga semanales y, en especial, luego de las lluvias y dejar registro de ellas; también llamó a controlar la hermeticidad de las tapas, realizar mantenimiento preventivo y una limpieza completa anual, con control de la edad. Tener en cuenta la rotación del producto y la posibilidad de filtrar el producto antes de despacharlo.





REPUESTOS PARA F O R D VOLKSWAGEN CAMIONES

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NOVOTAR COMPANY





ALGUNAS DE LAS PRINCIPALES MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS





Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

» Presente - El gerente de Producto y Servicio Técnico de la marca en América del Sur planteó la actualidad del rubro en el país

Soluciones que crecen en la región

Desde TotalEnergies, Esteban Méndez detalló las alternativas disponibles en lubricantes y grasas para el usuario profesional. También mencionó los desafíos a futuro.

TotalEnergies tiene a disposición una gama completa de soluciones en lubricantes y grasas para satisfacer las más severas exigencias tecnológicas y operativas del usuario profesional. Al respecto, y sobre otros temas referidos a la empresa, Esteban Méndez, gerente de Producto y Servicio Técnico de la compañía en América del Sur, dio algunas precisiones.

"En lo referido a lubricantes, haciendo foco en aceite de motores de servicio pesado, la gama Rubia de TotalEnergies fue desarrollada bajo los requerimientos y especificaciones más exigentes de un gran número de reconocidos cons-

tructores de motores del servicio pesado, teniendo cada producto diversas normas y aprobaciones que permiten racionalizar su uso en flotas multimarca.

Con respecto a la gama de refrigerantes – anticongelantes, mencionó que "cuentan con inhibidores de tecnología orgánica e híbrida que proporcionan un mayor cuidado del medio ambiente y logran alcanzar un mayor intercambio de calor, optimizando así la refrigeración del sistema y la vida útil del equipo".

Para la refrigeración de motores de vehículos de obras públicas, tractores y motores estacionarios, TotalEnergies

recomienda GEC 50, listo para usar diluido al 50%, y Supra GEC concentrado.

"Ambos productos son líquidos refrigerantes, anticongelantes y anticorrosivo, a base de monoetilenglicol y aditivos de tecnología híbrida de ácidos orgánicos (HOAT). Se presentan un bajo punto de congelamiento, un elevado punto de ebullición y evitan a su vez los fenómenos de corrosión y la formación de espuma. Estos productos son libres de fosfatos, boratos, nitratos y silicatos", dijo Méndez.

[...] Hoy, uno de los principales objetivos del sector es minimizar los costos operativos. [...]

Para motores de vehículos pesados, TotalEnergies presenta Coolelf Supra 50, listo para usar diluido al 50%, y Glacelf Supra concentrado.

En este caso, son líquidos refrigerantes, anticongelantes y anticorrosivo, a base de monoetilenglicol y aditivos con inhibidores orgánicos (OAT).

Opciones en grasas

El directivo contó que en grasas la empresa posee "una muy amplia gama, la más variada del mercado", aunque destacó tres, dadas sus aplicaciones y prestaciones. Una de ellas es Multiplex EP A. Se trata de una grasa multipropósito de extrema presión y alta performance para servicio severo. Específicamente desarrollado para la lubricación de mecanismos que operan bajo severas exigencias de carga: articulaciones, juntas, rodamientos de punta de eje, palieres, entre otros

Otra alternativa es Multis MS 2. Es una grasa multipropósito de extrema presión y alta performance para servicio severo. Está desarrollada para mecanismos sometidos a condiciones severas de choques/vibraciones: guías, rodamientos con alta carga, articulaciones, chasis y otras aplicaciones con carga y vibración en transporte, agricultura, equipo off-road,

Por último, figura, Ceran XM, que es una grasa multipropósito formulada con un espesante de última generación que maximiza la resistencia al agua, capacidad de carga, resistencia térmica y propiedades anticorrosivas. Fue desarrollada para todo tipo de componentes sometidos a cargas elevadas y choques, que trabajan en condiciones con contacto frecuente con agua, incluso con agua de mar gracias a una mejorada performance antioxidante.

Revista FADEEAC: ¿Cómo está siendo su repercusión en el mercado?

Esteban Méndez: Hoy, el mercado es muy competitivo y ya sea el usuario particular como el profesional busca minimizar los costos operativos. TotalEnergies al ofrecer productos de vanguardia, especialmente desarrollados para las más altas exigencias junto a un servicio técnico profesional y de cercanía brinda soluciones a las nuevas demandas del mercado. La calidad de nuestros productos y la adaptabilidad y vocación de servicio son reconocidas de manera regular por nuestros clientes. Se ve reflejado en nuestros números interanuales que muestran un crecimiento volu-

métrico de ventas y una mayor participación de mercado en los tres segmentos: automotivo, industrial y grasas.

RF: Para empresas transportistas, ¿el uso de estos productos en qué los beneficia económica y productivamente?

EM: Es muy importante contar con el producto adecuado ya sea para motor, transmisión, refrigerantes, etcétera, según la recomendación del fabricante. La correcta selección del lubricante garantiza la máxima vida útil del motor y reduce la frecuencia de averías y paradas no programadas.

Como explicamos anteriormente TotalEnergies cuenta con la gama más amplia del mercado en lubricantes, refrigerantes y grasas que cumplen diversas normas y homologaciones. Este último punto es clave para la racionalización de stocks, optimización de capital inmovilizado y reducción de errores potenciales por mal selección de un producto al momento de su reemplazo.

En el caso particular de aceites de motor para servicio pesado, dentro de la gama Rubia se ofrecen dos tecnologías muy valoradas por los transportistas: Fuel Economy y LOW Saps.

RF: ¿Cuáles son los desafíos que tiene por delante en la compañía?

EM: El principal desafío es la consolidación de un nuevo equipo de trabajo que se expandió en número de profesionales y en territorio. La gerencia tiene alcance regional abarcando Argentina, Chile, Paraguay, Bolivia y Uruguay con lo que se presentan desafíos y oportunidades de integración e intercambio de conocimiento y buenas prácticas. De cara al cliente, el mayor desafío es continuar colaborando en la profesionalización de los distintos segmentos con foco en los ahorros operativos de largo plazo, minimizar paradas de equipo, maximizar la vida útil de los mismos y ofrecer soluciones a nuevos paradigmas –reducción de impacto ambiental, consumos, energías alternativas, entre otros-.

[...] Para motores de vehículos pesados, TotalEnergies presenta Coolelf Supra 50, listo para usar diluido al 50%, y Glacelf Supra concentrado. [...]

RF: ¿Cómo fue el desarrollo de la marca durante el primer semestre de este año?

EM: 2021 ha sido de recuperación después de 2020 afectado por la pandemia. Lo más destacado es que, ante la implementación de protocolos, se ha podido retornar a las visitas técnicas a los clientes que es la forma más efectiva de comprender sus necesidades y poder así brindar las mejores soluciones.

El gran trabajo de equipo hecho el año pasado, en circunstancias adversas pero optimistas, dieron fruto en 2021 con un crecimiento en volumen a niveles de 2019 y con un incremento de participación de mercado en todos los segmentos.

Rosario recibe 19.000 camiones cada día

Las terminales portuarias del Gran Rosario cuentan con una capacidad de recibo de 539.100 toneladas de mercadería diaria por camión, según un informe de Julio Calzada y Javier Treboux, para la Bolsa de Comercio de Rosario, por lo que 69% de la capacidad de recibo de mercadería es a través de instalaciones para recibir vehículos pesados.

Todas las terminales de la zona cuentan con instalaciones adecuadas para el recibo, aparcamiento y descarga de camiones de distintos tipos. El año pasado ingresaron 1.883.938 camiones portando granos para su descarga (ida solamente). Cerca de 1.437.015 (76%) se dirigió hacia el área norte del Gran Rosario, el 24% restante lo hizo hacia los puertos del sur.

Para el grano que llega por esta vía se estima que la capacidad



de descarga de los puertos del Gran Rosario sumados sería de 18.970 camiones diarios, lo que equivaldría a unas 569.100 toneladas por día en máxima utilización de su capacidad.

Los puertos de la zona cuentan con estacionamiento para cerca de 15.120 vehículos pesados, entre playas internas y externas, lo que aporta alivio en las rutas en los momentos de mayor congestión.

70

Comenzó la digitalización del transporte

La Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP) puso en funcionamiento la carta de porte electrónica, que reemplazará los formularios en formato papel utilizados para trasladar granos dentro del país, para mejorar "la capacidad de fiscalización estatal de la actividad agrícola y simplifica los trámites para los distintos actores del sector privado".

La normativa estableció que la implementación será gradual para facilitar la adecuación de los sistemas y las modificaciones que entraron en vigencia serán de aplicación obligatoria para todos los actores del sector, tanto por camión como por ferrocarril, a partir del primero de noviembre.

La carta de porte electrónica es el resultado del trabajo conjunto



entre la AFIP y los Ministerios de Seguridad, de Transporte y de Agricultura. "La digitalización representa un hito en la fiscalización del sector agrícola ya que permite al Estado controlar movimientos no registrados", destacó el organismo en un comunicado. De esta forma "será posible limitar operaciones irregulares que no solo afectan la recaudación y alimentan el contrabando, sino que también perjudican a la mayoría de los actores que cumplen con las reglas".

Día del Camino

El pasado jueves 14 de octubre, se celebró el Día del Camino, con un encuentro en el que se entregaron las distinciones a las obras viales más destacadas del año y con eso se cerró la Semana del Camino 2021.

La celebración se realizó en el Hilton Hotel Buenos Aires con un aforo reducido debido a las restricciones vigentes por la pandemia de Covid-19 y contó también con transmisión online en vivo.

El acto fue abierto por el presidente de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), Nicolás Berretta, y entre los invitados estuvieron Gustavo Arrieta, administrador general e la Dirección Nacional de Vialidad; Alicia Benítez, presidenta del Consejo Vial Federal; Hernán Zurieta, administrador general de la Dirección de Vialidad de



la Provincia de Buenos Aires, y José Félix Alfano, presidente del Consejo Provincial de Vialidad de Santiago del Estero.

En este encuentro, además de los premios a las obras viales del año, se entregaron las distinciones a los profesionales y empresas que cumplieron 30 y 50 años como asociados de la Asociación Argentina de Carreteras.

Inversiones para el transporte

El secretario de Transporte de la Nación, Diego Giuliano, anunció inversiones por más de \$400.000 millones en más de 800 obras de infraestructura "en todas las jurisdicciones para que viajemos mejor, más rápido y con más seguridad".

Por su parte, el titular de la cartera, Gabriel Katopodis, remarcó que "si en medio de esta tragedia pudimos poner en marcha toda la obra pública y cuidar a las y los trabajadores, imagínense lo que podemos hacer ahora que dejamos atrás la pandemia".

Además aseguró: "Desde el primer día, la Cámara de la Construcción y la UOCRA se pusieron al lado nuestro para poner en marcha este plan de obra pública. Tuvimos la firmeza, la autoestima y la decisión de construir un diálogo que nos permitió construir pro-



colos, reactivar las obras y disolver ese negociado de las PPP". Katopodis afirmó: "Nos comprometimos con cada empresario diciéndoles que las obras se iban a reactivar y a construir una agenda de cooperación, todo sustentado con hechos. Lo que está pasando hoy en la Argentina nos carga de esperanza, de ilusión y de fuerza para adelante".

Precio único para el combustible

El senador nacional Dalmacio Enrique Mera Figueroa presentó un Proyecto de Ley que prevé unificar el precio de los combustibles expendidos en todas las estaciones de servicio de YPF de todas las provincias, lo cual resolvería una situación que afecta especialmente a los transportistas del norte del país.

"A partir del primer día del mes siguiente al de la publicación de la presente Ley, el precio de venta al público de cada tipo de combustible que sea expedido en las estaciones de servicios de la empresa con participación estatal mayoritaria YPF S.A. deberá ser el mismo en todo el territorio nacional", expresó el primer artículo del proyecto.

En los fundamentos, el senador por Catamarca refirió al artículo 1º de la ley 26.741, que permitió recuperar YPF SA como empresa de bandera, que especificaba que la medida se tomó "a fin de garantizar el desarrollo económico con equidad social, la crea-



ción de empleo, el incremento de la competitividad de los diversos sectores económicos y el crecimiento equitativo y sustentable de las provincias y regiones".

El legislador afirmó que la diferencia en los precios de los combustibles constituye un hecho que atenta contra el sentido de promover el desarrollo del interior del país.

"Ocurre algo paradójico, existe un esquema de precios regresivo en términos de desarrollo por el cual los habitantes y productores de la jurisdicción más rica del país pagan el combustible hasta un 12 por ciento menos que los habitantes de otras provincias", expresó.

Nuevo centro logístico

La automotriz Volkswagen Group Argentina inauguró el nuevo Centro Logístico Fátima, en el municipio bonaerense de Pilar, que con un desembolso de 40 millones de dólares, forma parte de un plan de inversiones de 1.000 millones de esa moneda en la Argentina que anunció la compañía de origen alemán.

El acto fue encabezado por el presidente y CEO de Volkswagen Group Argentina, Thomas Owsianski, el director comercial, Martín Massimino y la directora de Asuntos Corporativos, Legales y Públicos, Angie Stelzer.

Este nuevo Centro Logístico tiene más de 53.000 metros cuadrados de superficie en un predio de 18 hectáreas, donde se pueden almacenar y distribuir repuestos y accesorios originales para más de



200 modelos de vehículos del Grupo que circulan por el país, lo que permitirá alcanzar una mejora en los tiempos de entrega de 50%.

Además, permite almacenar en las 92.400 posiciones en los racks, con más de 25 millones de dólares en inventario, que equivalen a más de 40.000 piezas de stock que serán distribuidas a lo largo del país y podrán ser exportadas a diferentes mercados de América del Sur, Central, Sudáfrica y Europa.



Mandá “alta” al
+54 9 11 32696384



Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

FADEEAC

Es Transporte de Cargas



01 BUENOS AIRES

CTC - Cámara de Transportistas de Chacabuco



CETAC MAR DEL PLATA

Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas



CETAC REGIONAL SUREÑA

Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas



CACBA - Cámara del Autotransporte de Cargas de Buenos Aires



COCATRA - Centro de Transportistas de Cargas de Cañuelas



CATRAVILL - Cámara de Transportistas del Partido de General Villegas



02 C.A.B.A.

PAETAC - Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas



CEAC - Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas



CATAMP - Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos



ATACI - Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional



CADETA - Cámara Argentina de Transportistas de Asfalto



CETAV - Cámara de Empresas de Transporte Automotor de Vehículos



03 CHACO

ATC - Asociación Transportistas de Cargas de Resistencia



04 CHUBUT

CELTAP - Cámara Empresaria de Logística y Transporte Automotor de la Patagonia



05 CÓRDOBA

CEDAC - Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba



CATMA - Cámara Argentina de Transportes de Maquinarias Agrícolas



06 CORRIENTES

CETACC - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Corrientes



CALIBRE (Adherente) - Cámara Libre de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines



07 ENTRE RÍOS

CETAC GUALEGUAYCHÚ - Cámara de Empresarios Transporte Automotor de Cargas



ARETRA - Asociación Regional de Transporte



CETACER - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos



08 JUJUY

CAJUTAC - Cámara Jujueña de Transporte Automotor de Cargas



09 LA PAMPA

CETPA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Afines Región Pampeana



10 LA RIOJA

CETRAC (Adherente) - Cámara Empresaria del Transporte La Rioja - Catamarca



11 MENDOZA

APROCAM - Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza



12 MISIONES

A.MI.T.R.A.C - Asociación Misionera de Transportistas de Carga



CEMAC - Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas



13 RÍO NEGRO

CAPEAC - Cámara Patagónica de Empresas de Autotransporte de Cargas



14 SALTA

C-TRANS - Cámara de Transporte de Carga General, Internacional y Carga Peligrosa



15 SAN JUAN

UPROCAM - Unión Propietarios de Camiones de San Juan



16 SAN LUIS

CETACA - Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines



17 SANTA CRUZ

CACSYLSUR - Cámara del Autotransporte de Cargas, Servicios y Logística de la Patagonia Sur



CACYLCRUZ - Cámara de Autotransporte de Cargas y Logística de Santa Cruz



18 SANTA FE

AAUCAR - Asociación Autotransportes de Carga de Santa Fe



CESAC - Cámara Empresaria Sunchalense de Autotransporte de Carga



COOPTRAN - Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas Ltda.



CETAR - Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela



CEACE - Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperancina



ATCR - Asociación de Transportes de Carga de Rosario



AATHA - Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda



19 SANTIAGO DEL ESTERO

CATSE - Cámara de Transporte de Santiago del Estero



20 TIERRA DEL FUEGO

CEFAC - Cámara Empresaria Fueguina del Autotransporte de Cargas



21 TUCUMÁN

ATC - Asociación de Transportadores de Carga de Tucumán



ENTIDADES ASOCIADAS A FADEEAC

Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTE AUTOMOTOR ARGENTINO DE GRAN INFORMACION

Avda. de Desembarco 171
 11170B Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700
ataci.com.ar
ataci@ataci.com.ar
 Presidente: Juan Carlos Gómez



CADETA - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE DE ALTA VELOCIDAD

Avda. de Desembarco 171
 11170B Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700
cadeta.com.ar
 Presidente: Walter Triguero



- CADETA - Sala de Prensa
 Calle 14 200
 OFICINA La Plata - Pcia. de Buenos Aires
 Tel: 0333 420421

CEAMP - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCADERES Y PRODUCTOS REFRIGERADOS

Avda. de Desembarco 171
 11170B Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700
ceamp.com.ar
ceamp@ceamp.com.ar
 Presidente: Jorge Carlos Gótz



- CEAMP - Sala de Prensa
 Avda. de Desembarco 171 - Ciudad de Buenos Aires
 Pabellón 1 sala 10
 11170B Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Pcia. de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700
- CEAMP - Sala de Prensa
 1 de Julio 10
 OFICINA La Plata - Pcia. de Buenos Aires
 Tel: 0333 420421 - 0333 420422
- CEAMP - Sala de Prensa
 Av. 10 de Febrero 1000 - La Plata
 OFICINA La Plata - Pcia. de Buenos Aires
 Tel: 0333 420421 - 0333 420422

CEAC - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Desembarco 171
 11170B Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700
ceac.com.ar
ceac@ceac.com.ar
 Presidente: Fernando López



- CEAC - Sala de Prensa
 Pabellón 100
 Pcia. de Buenos Aires - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700 - 011 4881 701

FEATAC - FEDERACION ARGENTINA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Avda. 1 de Mayo 100
 11170 Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700
featac.com.ar
featac@featac.com.ar
 Presidente: Walter Triguero



OTEM - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE PASAJEROS

Avda. de Desembarco 171 - Sala 10
 11170B Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700
otem.com.ar
 Presidente: Juan Carlos Gótz



Provincia de Buenos Aires

CAEBA - CÁMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Avda. de Desembarco 171
 11170B Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700
caeba.com.ar
 Presidente: Walter Triguero



CEAC MER DEL PLATA - CÁMARA ARGENTINA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Avda. de Desembarco 171
 11170B Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700
ceacmerdelplata.com.ar
ceacmerdelplata@ceacmerdelplata.com.ar
 Presidente: Pablo A. Torres



CETAC MER DEL PLATA - CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Avda. de Desembarco 171
 11170B Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700
cetacmerdelplata.com.ar
 Presidente: Walter Triguero



CECETA - CECA DE TRANSPORTE PASAJEROS DE CARGAS DE CORDOBA

Avda. de Desembarco 171
 11170B Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel: 011 4881 700
ceceta.com.ar
ceceta@ceceta.com.ar
 Presidente: Walter Triguero



- 

COTAPSA - Sede General
 Avda. Bolívar
 17500000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41200
- 

COTAPSA - Sede Pinar
 Calle 113
 17500000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41219 + 44200
- 

COTAPSA - Sede Bani
 Av. de la 304 (304)
 19000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 4-660 014-111
- 

COTAPSA - Sede Sagua
 Calle Comercio 794 av. Rafael Miralles
 16000000000 - Sagua
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 412 600
- 

COTAPSA - Sede Pinar del Rio
 Av. Pinar 90
 16000000000 - Pinar del Rio - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 412-000
- 

COTAPSA - Sede Remedios
 Avenida 1000 444
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 400-000

CTC - COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGAS

Av. Comercio 17  
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41000
www.ctc.cu
 16000000000 - Pinar del Sur



- 

CTC - Sede Sagua
 Calle Comercio
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41000
- 

CTC - Sede Sagua
 Avenida 1000 444
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41000 + 44200
- 

CTC - Sede Bani
 Av. Comercio 100
 19000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41000

CATSAVILLI - COMPAÑIA DE TRANSPORTES DEL PUEBLO DE CUBA

Calle 64  
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41000
www.catsavilli.com
 Pinar del Sur



Chico

ATSA - COMPAÑIA DE TRANSPORTES DE CARGAS DE CUBA

Av. Salud 24  
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 42700
www.atsa.cu
 Pinar del Sur



- 

ATSA - Sede Sagua
 Calle Comercio
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41000

Chobot

CELTAP - COMPAÑIA CUBANA DE LOGISTICA Y TRANSPORTES AUTOMOVILISTAS DE PASAJEROS

Calle Comercio 100  
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41000
www.celtap.cu
 Pinar del Sur



Cárdenas

CATMA - COMPAÑIA CUBANA DE TRANSPORTES DE PASAJEROS AUTOMOVILISTAS

Av. Independencia 100 av. Salud 100  
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 42700
www.catma.cu
 Pinar del Sur



CEIDAC - COMPAÑIA CUBANA DE LOGISTICA Y TRANSPORTES DE CARGAS DE CUBA

Av. Sagua, Pinar del Sur  
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41000 + 44200
www.ceidac.cu
 Pinar del Sur



- 

CEIDAC - Sede Bani
 Av. Comercio 100
 19000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41000
- 

CEIDAC - Sede Sagua
 Avenida 100
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41000
- 

CEIDAC - Sede Sagua
 Av. Independencia 100, Pinar del Sur
 16000000000 - Pinar del Sur
 Tel. (0202) 41000

Entidades asociadas a FADEEAC

- OTSA** - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES
 Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
- OTSC** - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES
 Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
- OTSA** - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES
 Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
- OTSA** - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES
 Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000

Comienzas

OTSA - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES

Av. Real P° 14
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
www.otso.com.co
 Facebook: [otso](https://www.facebook.com/otso)



76

Entidades Adherentes en Comienzas

CAJUNO - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES

Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
www.cajuno.com.co
 Facebook: [cajuno](https://www.facebook.com/cajuno)



Entre Ríos

AFROSA - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES

Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
www.afrosa.com.co
 Facebook: [afrosa](https://www.facebook.com/afrosa)



OTSA - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES

Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
www.otso.com.co
 Facebook: [otso](https://www.facebook.com/otso)



OTSA - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES

Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
www.otso.com.co
 Facebook: [otso](https://www.facebook.com/otso)



Atenas

CAJUNO - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES

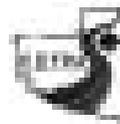
Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
www.cajuno.com.co
 Facebook: [cajuno](https://www.facebook.com/cajuno)



La Pampa

OTSA - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES

Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
www.otso.com.co
 Facebook: [otso](https://www.facebook.com/otso)



La Rioja

Entidades Adherentes en La Rioja

OTSA - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES

Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
www.otso.com.co
 Facebook: [otso](https://www.facebook.com/otso)



Mercedes

AFROSA - OMBIA OPERADORA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORTES

Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000
www.afrosa.com.co
 Facebook: [afrosa](https://www.facebook.com/afrosa)



- AFROSA** - Ombia Operadora de Transporte Automotor de Cargas de Cortes
 Calle 14 de Julio
 1000000 Bogotá - P.O. Box 1000000
 Tel: 3000-44-000



Misiones

AMITRAE - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE LAZAR

Av. San Roque 25000, San Roque, La Paz /
 0075 0000000000000000
 Tel.: 0075 44414
 @AMITRAE.LA
 Facebook: amitrae.org.bo



- 1. **LAZAR** - Caba Ejeada  
 Boulevard N° 1 y Calle Ejeada
 Terminal de Buses de San Roque (La Paz)
 C/BO San Roque (Misión) - Provincia de Misiones
 Tel.: 0075-44774
 @LazarLAZ
- 1. **LAZAR** - Caba Ejeada  
 Calle Ejeada 100
 C/BO San Roque (Misión) - Provincia de Misiones
 Tel.: 0075-44500
 @LazarLAZ

COPEAC - ASOCIACION DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE INTERTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bolívar 2020A  
 0000000000000000000000000000000000
 Tel.: 0075(0) 00000 0000
 @COPEACBO
 Facebook: COPEACBO



- 1. **COPEAC** - Caba Ejeada  
 Blvd. Bolívar N° 18 - 17 Caba Ejeada (C)
 0075 00000 - Caba Ejeada
 Tel.: 0075(0) 00000

Miño Negro

COPEAC - ASOCIACION MISIONERA DE EMPRESAS DE INTERTRANSPORTE DE CARGAS

0000000000000000000000000000000000
 0000000000000000000000000000000000
 Tel.: 0075 40000
 @COPEACBO
 Facebook: COPEACBO



- 1. **COPEAC** - CABA EJEADA (MISION)
 0000000000000000000000000000000000
 San Carlos de Barilete - Provincia de Misiones
 Tel.: 0075 44774
- 1. **COPEAC** - CABA EJEADA
 Calle Ejeada 100
 Bolívar - Provincia de Misiones

Oruro

OTRANS - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS DE CARGA COMERCIAL, INDUSTRIAL, Y CIVIL DEL ORURO

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Ayacucho 970  
 0000000000000000000000000000000000
 Tel.: 0075 44000
 @OTRANSBO
 Facebook: OTRANSBO



San Juan

UPROCAM - UNION MISIONERA DE EMPRESARIOS DE LAZAR

Av. Bolívar 2020A  
 0000000000000000000000000000000000
 Tel.: 0075-44500
 @UPROCAMBO
 Facebook: UPROCAMBO



San L. de L.

OTRACA - ASOCIACION DE EMPRESARIOS DE INTERTRANSPORTE ALTERNATIVO DE CARGAS Y PASAJEROS

0000000000000000000000000000000000
 0000000000000000000000000000000000
 Tel.: 0075 44774
 @OTRACA
 Facebook: OTRACA



San Carlos

ENCOYERNE - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTISTAS DE CARGAS Y PASAJEROS DE SAN CARLOS

Av. Bolívar 2020A  
 Blvd. Bolívar 2020A - Provincia de San Carlos
 Tel.: 0075 44000
 @ENCOYERNE
 Facebook: ENCOYERNE



CACIPEM - ASOCIACION DE INTERTRANSPORTISTAS DE CARGAS CLASIFICADAS Y COOPERATIVAS DE LA PROVINCIA DE SA...

0000000000000000000000000000000000
 0000000000000000000000000000000000
 Tel.: 0075(0) 00000
 @CACIPEMBO
 Facebook: CACIPEMBO



Santa Fe

ASITM - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE PASAJEROS

0000000000000000000000000000000000
 0000000000000000000000000000000000
 Tel.: 0075-44000
 @ASITMBO
 Facebook: ASITMBO



- 1. **ASITM** - CABA EJEADA
 Calle Ejeada 100  
 Blvd. Bolívar 2020A  
 0000000000000000000000000000000000
 Tel.: 0075-44000

Entidades asociadas a FADEEAC

ASOCIACIÓN DE AERONAUTAS DEL CARIBE (ATA)

Caracas (VE)  
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan
Tel: (0212) 942761-942626
ata@fadecaribe.org.ve
www.ata.org.ve
President: Carlos A. Pardo



- **ATA** - Unión Latinoamericana de Aeronautas (ULA) 
Caracas (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan
Tel: (0212) 942626
- **ATA** - Unión Latinoamericana de Aeronautas (ULA) 
Caracas (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan
Tel: (0212) 942626

COMITÉ CARIBEANO DE PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO PARA TRANSPORTISTAS (COPET)

Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626-942626
cpe@fadecaribe.org.ve
www.fadecaribe.org.ve
President: Dr. Juan Antonio Torres



Santiago del Estero

CARIBEAN ASSOCIATION OF TRANSPORTERS OF CARIBBEAN (CATC)

Santiago del Estero (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626
catc@fadecaribe.org.ve
www.fadecaribe.org.ve
President: Carlos A. Pardo



ASOCIACIÓN DE TRANSPORTISTAS DE CARIBBEAN OF AIRCRAFT (ATA)

Santiago del Estero (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626
ata@fadecaribe.org.ve
www.fadecaribe.org.ve
President: Carlos A. Pardo



Tierra del Fuego

COMITÉ CARIBEANO DE PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO PARA TRANSPORTISTAS DE TIERRA DEL FUEGO (COPET)

Santiago del Estero (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626
cpe@fadecaribe.org.ve
www.fadecaribe.org.ve
President: Carlos A. Pardo



- **COPET** - Unión Latinoamericana de Aeronautas (ULA) 
Caracas (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626
- **COPET** - Unión Latinoamericana de Aeronautas (ULA) 
Caracas (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626
- **COPET** - Unión Latinoamericana de Aeronautas (ULA) 
Caracas (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626

COMITÉ CARIBEANO DE PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO PARA TRANSPORTISTAS DE CARIBBEAN OF AIRCRAFT (ATA)

Santiago del Estero (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626
ata@fadecaribe.org.ve
www.fadecaribe.org.ve
President: Carlos A. Pardo



COMITÉ CARIBEANO DE PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO PARA TRANSPORTISTAS DE CARIBBEAN OF AIRCRAFT (ATA)

Santiago del Estero (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626
ata@fadecaribe.org.ve
www.fadecaribe.org.ve
President: Carlos A. Pardo



COMITÉ CARIBEANO DE PROGRAMAS DE ENTRENAMIENTO PARA TRANSPORTISTAS DE CARIBBEAN OF AIRCRAFT (ATA)

Santiago del Estero (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626-942626
ata@fadecaribe.org.ve
www.fadecaribe.org.ve
President: Carlos A. Pardo



Tucumán

ASOCIACIÓN TRANSPORTISTAS DE CARIBBEAN OF AIRCRAFT (ATA)

Santiago del Estero (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626
ata@fadecaribe.org.ve
www.fadecaribe.org.ve
President: Carlos A. Pardo



- **ATA** - Unión Latinoamericana de Aeronautas (ULA)  
Caracas (VE)
Calle 25 de Agosto - Pinar de San Juan (VE)
Tel: (0212) 942626

Referencias:



RUTA



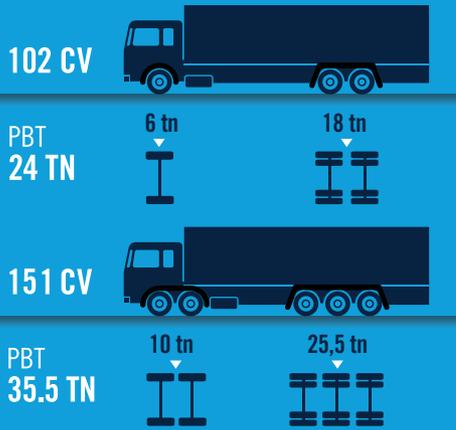
Unidad académica



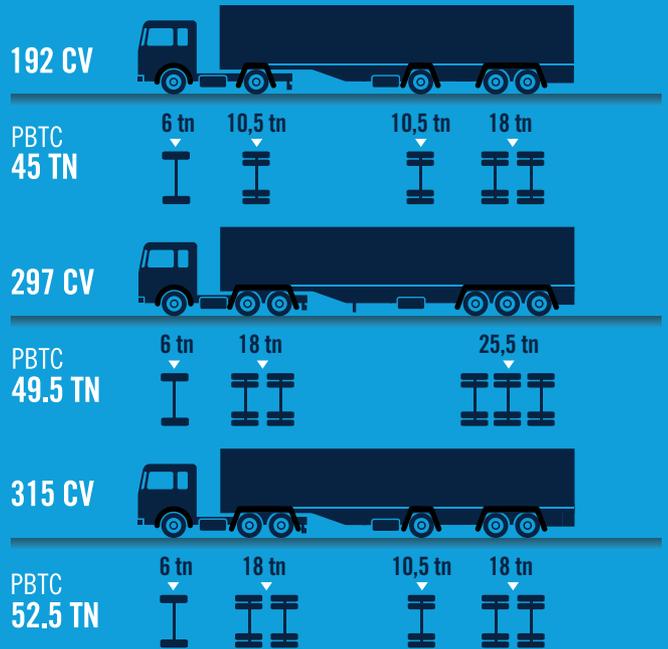
TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES



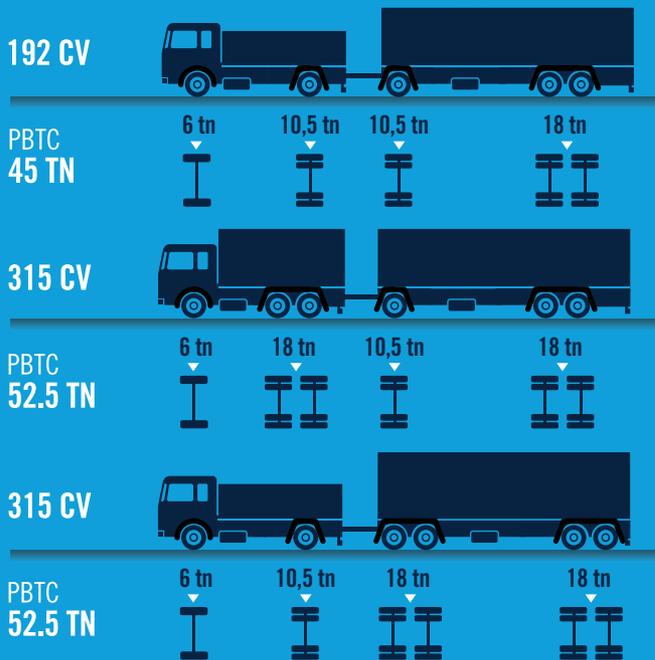
13,20 M
CHASIS



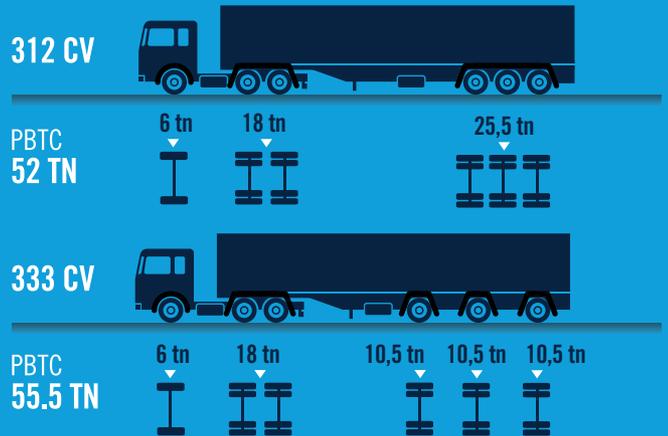
18,60 M
TRACTOR CON SEMIRREMOLQUE



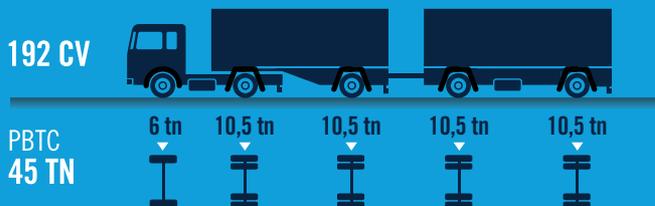
20 M
CAMION CON ACOPLADO



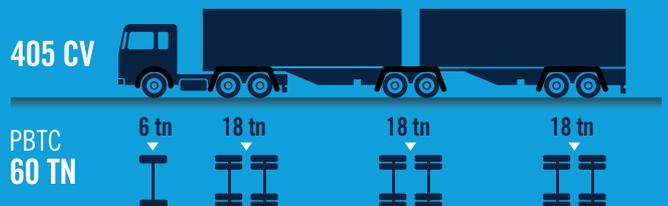
SEMIRREMOLQUES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



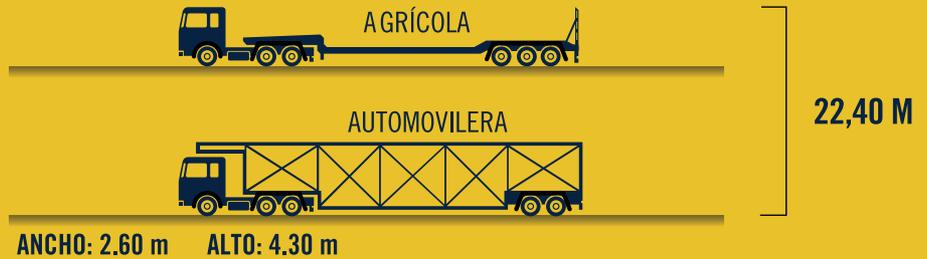
20,50 M
FULL TRAILER



22,40 M
BITREN

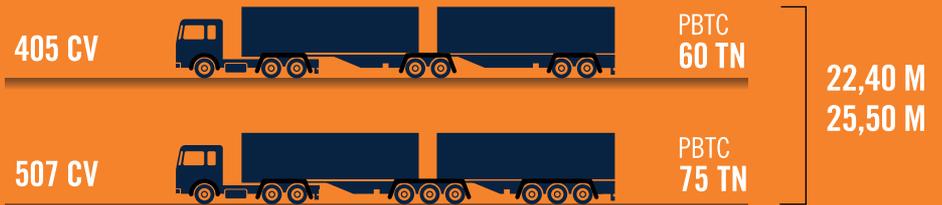


TRÁNSITO
LIBRE CON
RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR
CORREDORES



TRÁNSITO
CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO
CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	11/20	12/20	01/21	02/21	03/21	04/21	05/21	06/21	07/21	08/21	09/21	10/21
1	COMBUSTIBLE	3.38%	5.09%	9.88%	4.45%	7.25%	6.63%	5.22%	-0.03%	-0.11%	0.13%	0.33%	0.32%
2	LUBRICANTES	2.35%	6.80%	3.00%	1.00%	15.92%	16.00%	4.50%	7.00%	2.50%	0.00%	0.00%	0.00%
3	NEUMATICOS	6.70%	6.68%	5.47%	9.09%	5.63%	4.90%	6.68%	6.73%	2.02%	5.07%	9.65%	8.50%
4	REPARACIONES	4.89%	3.37%	2.11%	4.77%	3.93%	2.48%	0.72%	0.84%	8.30%	4.98%	2.30%	5.67%
5	MATERIAL RODANTE	6.66%	5.60%	2.64%	2.11%	7.24%	1.25%	0.86%	3.58%	8.07%	4.75%	2.99%	8.26%
6	PERSONAL	0.00%	0.00%	0.00%	12.57%	0.00%	5.69%	0.00%	-4.74%	20.00%	0.00%	0.00%	0.00%
7	SEGUROS	2.10%	2.18%	1.13%	2.07%	0.00%	2.93%	3.00%	0.00%	0.00%	3.17%	1.79%	1.98%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	52.69%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	11.41%	2.73%	4.44%	6.27%	3.52%	5.37%	3.05%	-0.13%	6.20%	1.62%	1.74%	1.89%
10	GASTOS GENERALES	1.83%	0.36%	0.36%	5.69%	1.69%	12.14%	7.33%	-1.42%	8.85%	0.51%	6.36%	0.96%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
COSTO GENERAL		3.04%	3.01%	4.70%	6.29%	3.86%	5.41%	3.16%	0.01%	6.32%	1.56%	1.90%	2.10%

INSUMOS		11/20	12/20	01/21	02/21	03/21	04/21	05/21	06/21	07/21	08/21	09/21	10/21
1	COMBUSTIBLE	103.38	108.64	119.38	124.69	133.73	142.59	150.03	149.98	149.81	150.01	150.51	150.99
2	LUBRICANTES	102.35	109.31	112.59	113.71	131.82	152.91	159.79	170.98	175.25	175.25	175.25	175.25
3	NEUMATICOS	106.70	113.83	120.05	130.97	138.34	145.12	154.82	165.23	168.57	177.12	194.21	210.71
4	REPARACIONES	104.89	108.43	110.72	116.00	120.56	123.55	124.43	125.47	135.88	142.65	145.93	154.20
5	MATERIAL RODANTE	106.66	112.63	115.60	118.05	126.60	128.18	129.28	133.91	144.71	151.59	156.12	169.02
6	PERSONAL	100.00	100.00	100.00	112.57	112.57	118.98	118.98	113.34	136.00	136.00	136.00	136.00
7	SEGUROS	102.10	104.33	105.50	107.69	107.69	110.84	114.17	114.17	114.17	117.79	119.90	122.27
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69
9	COSTO FINANCIERO	111.41	114.45	119.52	127.02	131.49	138.55	142.77	142.59	151.43	153.88	156.56	159.53
10	GASTOS GENERALES	101.83	102.20	102.56	108.40	110.23	123.60	132.67	130.78	142.35	143.09	152.19	153.65
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	109.13	109.13	109.13	109.13	109.13
ACUMULADO GRAL.		103.04	106.14	111.13	118.12	122.69	129.33	133.42	133.43	141.86	144.06	146.80	149.88

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de
equipamiento y tecnología del
autotransporte de carga y pasajeros

www.expotransporte.com.ar



Reservá
tu Stand

Patrocina



Auspician



Industry
Sponsor



9 al 11
AGO 2022
12 a 20hs

La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento,
Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo
de Información y la Cadena de Abastecimiento

www.expologisti-k.com.ar

Apoyo
internacional



Sponsor



Patrocina



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



Info Transporte
& Logística

Podés seguimos en las redes sociales





www.expotransporte.com.ar



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

9 al 11
AGOSTO
2022
12 a 20hs



La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA

Patrocina



Auspician



Industry
Sponsor



EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



Info Transporte
& Logística