

Revista



*Es Transporte de Cargas*

253 - Mayo 2021



**PRIORIDAD PARA  
SEGUIR EN MARCHA**



Mandá "alta" al  
**+54 9 11 32696384**



Y recibí toda la  
información al instante  
a través de Whatsapp

■ Editorial

# PRIORIDAD PARA SEGUIR EN MARCHA

Las mismas templanza, solidaridad y eficiencia que la FADEEAC tuvo desde el inicio de la pandemia serán las que tendremos durante esta segunda ola del virus que atraviesa la Argentina. Ante los nuevos desafíos, lo fundamental tampoco cambia: trabajar incansablemente en el cuidado de todas las personas que hacen a nuestra comunidad.

El autotransporte de cargas fue declarado esencial desde el primer día porque cumple una misión única e indispensable, y más aún en la actual situación. Pero lamentablemente la importancia dada por las autoridades todavía no se refleja en el plan de vacunación contra el Covid-19 a escala nacional: si la actividad que desempeñan los choferes es esencial, deberían ser considerados entre los grupos que recibirán la vacuna contra el COVID 19, más aún en un contexto alta contagiosidad.

La FADEEAC planifica y ejecuta con los recursos y las herramientas a su disposición para que el sector ejerza, a pesar de todos los problemas, la función que le corresponde. El Estado debería garantizar que quienes día a día toman el volante de su camión estén protegidos, cuidados y sean, ante todo, respetados, sin importar qué ruta, camino, municipio o provincia del país transiten.

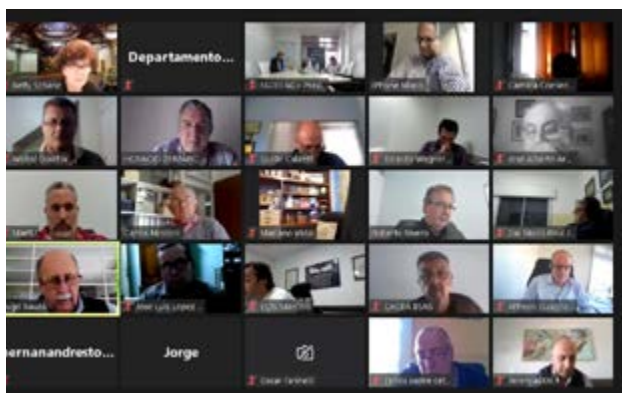
No hace falta insistir en que la solución es colectiva y que requiere de la voluntad de todas y todos. Como siempre, la FADEEAC está presente en los canales de diálogos y de propuestas, que son las vías naturales para dirimir cualquier conflicto o problema, a fin de seguir adelante en las mejores condiciones posibles.

Con ese espíritu redoblamos nuestros esfuerzos en estos tiempos tan arduos. Así lo hemos hecho desde marzo de 2020. En ese sentido, es que lamentamos profundamente el fallecimiento de Mario Meoni, quien fuera ministro de Transporte de la Nación, y con quien mantuvimos una relación de trabajo positiva y constructiva. Sin dudas, esperamos que su legado y sus proyectos a favor del sector sigan en marcha hasta que sean una realidad.



**Roberto A. Guarnieri**  
Presidente FADEEAC

## Destacados



Un Consejo Federal,  
muchos proyectos

Pág. 4



#AlertaFADEEAC: juntos para dar  
respuestas

Pág. 12



Los pasos de frontera, bajo la lupa

Pág. 18




Brindar servicios a los más  
pequeños

Pág. 26





E-mail: [fadeeac@fadeeac.org.ar](mailto:fadeeac@fadeeac.org.ar)  
Director: Omar Monti  
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300


La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad  
del Departamento de Comunicación de FADEEAC


 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 Slideshare /Fadeeac

## Notas

- [1](#) Prioridad para seguir en marcha
- [4](#) Un Consejo Federal, muchos proyectos
- [6](#) En memoria del trabajo compartido
- [8](#) Hugo Membrive, hasta siempre
- [12](#) #AlertaFADEEAC: juntos para dar respuestas
- [16](#) Un logro en pandemia
- [18](#) Los pasos de frontera, bajo la lupa
- [22](#) La Federación, a escala internacional
- [24](#) La comunicación de la FADEEAC
- [26](#) Brindar servicios a los más pequeños
- [30](#) El aumento de los combustibles impactó en los costos
- [32](#) Crecer desde el interior de la provincia
- [34](#) Federal Breves
- [37](#) FPT
- [38](#) Editorial
- [41](#) Breves
- [44](#) "Cada aumento de peaje debe estar justificado"
- [48](#) Una apuesta fuerte en tecnología
- [50](#) Una celebración con potencia
- [52](#) Nueva estación inteligente para gas
- [54](#) Pensando el futuro
- [56](#) Nuevo punto de atención en San Juan
- [58](#) Se viene la producción en serie de e-Delivery
- [60](#) Breves
- [64](#) Entidades asociadas a FADEEAC
- [72](#) Variación acumulada en el precio de los insumos

## CONSEJO FEDERAL 2020 - 2022

### Presidente

Sr. ROBERTO AGUSTIN GUARNIERI (COCATRA)

### Vicepresidente primero

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

### Vicepresidente segundo

Sr. ALFREDO ALBERTO GUAGLIANO (ATCR Rosario)

### Vicepresidente tercero

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

### Secretario General

Sr. GUILLERMO DANIEL WERNER (CETACER)

### Prosecretario General

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

### Tesorero

Sr. FELIPE GARCIA MELANO (CELTAP)

### Protesorero

Sr. CARLOS REBORA (CETAC Gualaguaychú)

### Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

### Prosecretario de Actas

Sr. EDUARDO REINOSO (ATC Tucumán)

### Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

### Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JOSE GERARDO OJEDA (CETACC Corrientes)

### Vocales

Sr. MARIO OSCAR ELICECHE (CACSYLSUR)

Sr. ANIBAL GOICHIK (CEMAC)

Sr. LUIS PABLO ETCHEVARNE (CETAC Regional Sureña)

Sr. ESTEBAN POCCIA (AAUCAR)

Sr. ADRIAN TOMAS FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS Salta)

Sr. OSCAR ALBERTO ORONOZ (CATRAVILL)

Sr. RUBEN TORRES (CACBA)

Sr. LUIS ANGEL MONTI (CETAV)

Sr. CLAUDIO ERNESTO MESA (CETACA)

Sr. ANGEL FUENTE FUENTE (CATAMP)

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)

Sr. RAUL DAL MOLIN (ARETRA)

Sr. ESTEBAN CANTEROS (ATACI)

Sr. HERNAN ALBERTO HEINZMANN (CETAR)

Sr. SERGIO GERONIMO BORGIO (AATHA)

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Sr. DARIO LORETO (CEFAC)

Sr. DARIO L. RUPPEL (CETPA)

Sr. NESTOR RAUL FITTIPALDI (CADETA)

Sr. FEDERICO LO BRUNO (CATSE)

Sr. MARTIN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Sr. OSCAR ALEJANDRO TORTUL (Coop. de Transp. de Avellaneda)

Sr. ERNESTO CRISTIAN RIVAROLA (CAJUTAC)

Sr. JOSÉ DANIEL VERA (AMITRAC)

### COMISION REVISORA DE CUENTAS

#### Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

#### Revisor de Cuentas Titular

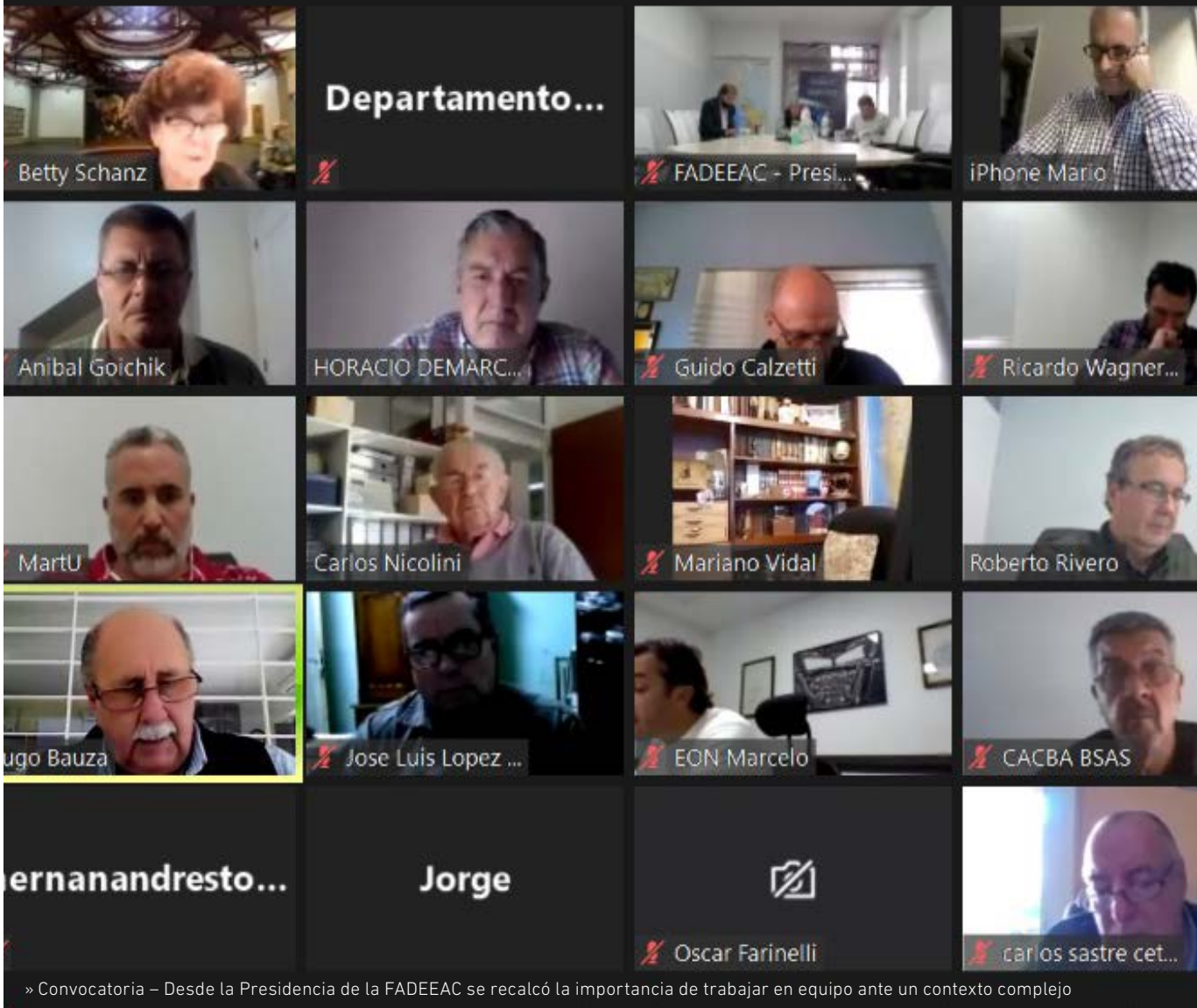
Sr. JOSE ALBERTO MALDONADO (UPROCAM)

#### Revisor de Cuentas Suplente

Sr. SEBASTIAN E. CANNES (CACYLCRUZ)

#### Revisor de Cuentas Suplente

Sr. PATRICIO MURRAY (CATMA)



» Convocatoria – Desde la Presidencia de la FADEEAC se recaló la importancia de trabajar en equipo ante un contexto complejo

# Un Consejo Federal, muchos proyectos

El encuentro se llevó a cabo de manera virtual, con nutrida participación de las Cámaras y la mirada puesta en el futuro.

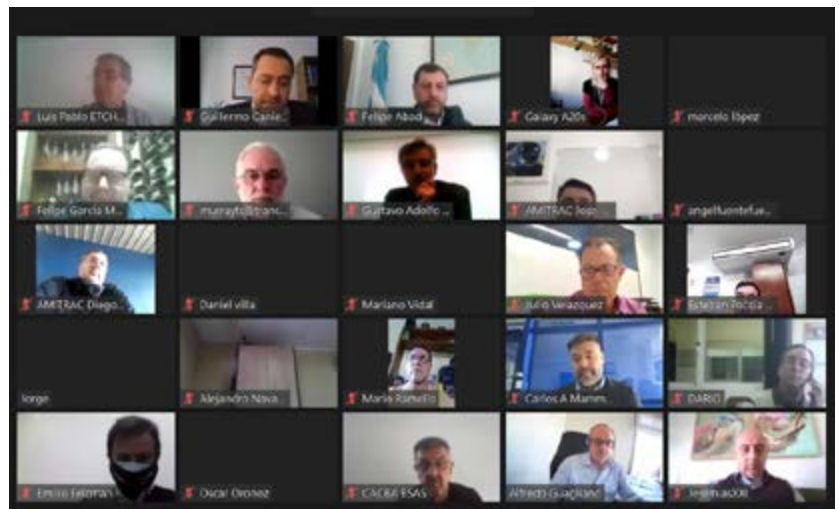
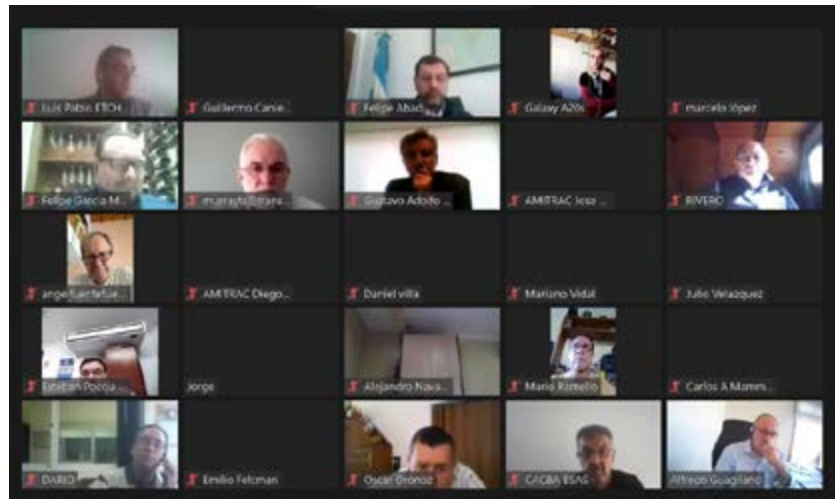
Con una amplia convocatoria, se llevó adelante el Consejo Federal 413, el instrumento con el que cuenta la institución para llevar a cabo sus decisiones con la participación de las autoridades de las Cámaras de todo el país. Nuevamente virtual como las ediciones anteriores, fue la oportunidad para que varios Departamentos presentaran sus proyectos para el año.

“Tenemos la responsabilidad de trabajar juntos para el sector, en un momento complicado como éste”, convocó el presidente de la FADEEAC, Roberto Guarnieri, al inicio de la

reunión, que también fue conducida por el secretario general, Guillermo Werner, y el protesorero, Carlos Rébora.

Tras la tradicional lectura de la correspondencia, el tesorero Felipe García Melano brindó un informe detallado de la gestión de su área y respondió preguntas de algunos presidentes de las entidades participantes.

Luego, Roberto Rivero, flamante director ejecutivo de la institución, se presentó y resaltó que toma su nombramiento “con mucha alegría y compromiso en un momento de Argentina, el mundo y el transporte muy particular”, al tiempo



que entendió que su rol será “trabajar en el diálogo y buscar los entendimientos para lograr resultados concretos”. A continuación, el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), representada por su presidente, Darío Airaud, expuso los logros de la entidad: trabajar articuladamente con el Departamento de la Mujer y Futuros Líderes de la FADEEAC en la formación de conductoras, en colaboración con la Agencia Nacional de Seguridad Vial y tomando como punto de partida la formación coordinada junto con Scania; y amalgamar la capacitación ofrecida a YPF, entre otros.

**Lo que se viene**

El cierre de la jornada estuvo a cargo de titulares de algunos de los Departamentos de la Federación, que dieron cuenta de las tareas realizadas y, sobre todo, de los proyectos que se vienen. Por el Departamento Pyme, Juan Segovia presentó a su equipo y señaló la importancia del trabajo interdisciplinario y de articular con las carteras oficiales de la materia para lograr beneficios para las pequeñas y medianas empresas del transporte de cargas.

A su turno, los directores del área de Transporte Internacional, Silvia Sudol, Guillermo Canievsky y Hernán Touriño, detallaron las acciones tomadas por los conflictos en las fronteras motivadas por las normativas internacionales en torno al COVID (*ver informe*), y las tareas llevadas en el marco del Condesur. En tanto, María Cecilia Anán y María Eugenia Prado presentaron los objetivos del Departamento Mujer y Futuros Líderes, expusieron su trabajo en un Manifiesto para el Transporte Inclusivo y adelantaron que convocarán a un encuentro de mujeres empresarias durante mayo.

Por su parte, por el Departamento Legal, Laboral y Seguros, se expresaron los abogados Carlos Aguirre y Aníbal Areco, que respondieron preguntas de las autoridades presentes, con el objetivo de que los procesos internos de la institución siempre estén alineados con la normativa vigente y la transparencia.

Al finalizar, los asistentes se despidieron hasta la siguiente instancia que los reúna nuevamente a nivel nacional, con el compromiso de seguir aportando día a día en cada una de las áreas en las que trabaja la Federación.



» Meoni – El entonces ministro había establecido un importante lazo con la Federación

# En memoria del trabajo compartido

8

**El pasado 23 de abril, en un accidente de tránsito, falleció Mario Meoni, quien como Ministro de Transporte estableció un importante vínculo con la FADEEAC.**

La FADEEAC manifiesta su pesar por el fallecimiento del ministro de Transporte de la Nación Mario Meoni, con quien compartió mesas de trabajo y llevaba adelante numerosos proyectos.

Con dolor y tristeza, las autoridades de todo el país reunidas en la FADEEAC recibieron la noticia del fallecimiento de Mario Meoni el pasado 23 de abril, con quien la institución compartía numerosos proyectos por ser el titular del Ministerio de Transporte de la Nación, un actor esencial para la gestión que lleva a cabo la Federación. El funcionario sostuvo numerosas reuniones con el presidente Roberto Guarnieri y otros dirigentes, visitó el Centro de Capacitación Profesional de Escobar y se manifestó interesado por alcanzar en equipo logros para el sector.

Meoni inició su gestión a escala nacional junto con el presidente Alberto Fernández, en diciembre de 2019, luego de desempeñarse como intendente del distrito bonaerense de Junín entre 2003 y 2015. En su gestión en la cartera, siempre se mostró a favor de fortalecer la lógica multimodal del transporte y favorecer el desarrollo y la innovación, sin dejar de lado un dato central del movimiento de la producción en Argentina: más del 90 por ciento de la carga se moviliza en camión.

“Creo en el valor de la innovación para la evolución y esto es innovación plena. La incorporación de tecnología es central para que le podamos dar eficiencia a nuestro sistema de transporte”, había enfatizado Meoni durante su visita al predio de Escobar, al conocer los proyectos en materia de biodiesel y energía sustentable de la FADEEAC. Predisposición a la escucha de las iniciativas y las realidades de los agentes del sector se desta-

*[...]“El transporte de cargas es fundamental para el desarrollo del país”, afirmaba Mario Meoni.[...]*

can entre los valores del ex funcionario, según destacan quienes pudieron encarar gestiones junto a él.

“El transporte de cargas es fundamental para el desarrollo del país, en todas sus modalidades”, había resaltado, en tanto, en una conferencia brindada para la Universidad Nacional de San Martín, en julio de 2020. “Requerimos una inversión en nodos logísticos, en centros de distribución y en la planificación integral de estos nodos. No podemos pensar en términos de competencia entre el camión y el tren, como suele ocurrir, porque son complementarios y necesarios, de la misma forma que lo son el transporte fluvial y aéreo”, resaltó en esa oportunidad.

Por las puertas abiertas al diálogo, la FADEEAC agradece la oportunidad de haber compartido espacios de trabajo con Mario Meoni, y ofrece a sus familiares y amigos su más sentido pésame.

*[...]El funcionario sostuvo numerosas reuniones con el presidente Roberto Guarnieri y otros dirigentes..[...]*



*“Usamos los neumáticos **Kmax S** de **Goodyear** y el  
recapado con la misma banda. Es sin duda el mejor  
rendimiento que hemos tenido, no tiene comparación”.*

Transporte JOSA



## K MAX S®

Hasta un **10%\* MÁS DE KILOMETRAJE** en uso regional severo.

- **MÁXIMO** kilometraje con tecnología IntelliMax Rib
- **MÁXIMA** durabilidad
- **MÁXIMA** innovación con chip RFID integrado de fábrica\*\*

\*% de KM comparado con su antecesor, G658 en servicio regional severo.

\*\*Opcional.

**GOODYEAR® MAXSERIES** es desempeño líder, avalado Km a Km en Argentina por flotas destacadas del país.

**CERO**  
CONTACTO

**GOODYEAR**



» Memoria – Su contribución al crecimiento del sector es invaluable, al igual que su ejemplo de vida.

10

# Hugo Membrive, hasta siempre

**Dirigente apasionado y entregado íntegramente al crecimiento del autotransporte de cargas. Su fallecimiento despertó gran tristeza en el sector. Su legado queda en las nuevas generaciones.**

Un dirigente respetable, un empresario dedicado y una gran persona. De esa manera se refirió el mundo del autotransporte de cargas a Hugo Membrive cuando se conoció la noticia de su fallecimiento, en la mañana del 22 de mayo último. Para la FADEEAC fue un baluarte para la gestión y la innovación, con su mirada puesta en el futuro y el crecimiento de la logística, así como en la profesionalización de quienes integran la actividad. La Federación ofrece su más sentido pésame a sus familiares y amistades.

Membrive nació el 2 de abril de 1950 en Jaime Praet, General Alvear, Mendoza. Desde sus 23 años se dedicó al transporte de cargas, cuando tuvo la oportunidad de trabajar en el sector de Depósito del Laboratorio Argentina. Pudo profundizar su visión de la logística en áreas de almacenamiento y expedición en varias empresas de la industria farmacéutica, como Elea y Merck Sharp & Dohme, pero su verdadera pasión se encendió en 1979, cuando comenzó a desarrollar su propia empresa: Distribuidora Metropolitana. Fue parte de diferentes entidades de la actividad, y a la FADEEAC le dedicó gran parte de su tiempo al ocupar posiciones de gran importancia

en la institución, como la vicepresidencia. Estuvo al frente de la puesta en marcha y posterior coordinación de la Central de Transferencia de Carga (CTC), en el barrio de Villa Soldati, al sur de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

*[...]El nombre de Hugo Membrive es sinónimo de trabajo arduo en el sector, y un sello en la logística.[...]*

“Fue un dirigente ejemplar, muy querido por todas las personas del sector”, resaltó Roberto Guarnieri, presidente de la Federación. Sus palabras coinciden con la de gran cantidad de miembros de las cámaras de base y del autotransporte de cargas en general que transmitieron su pena por la desaparición física de Membrive. “Como dirigente y empresario fue un trabajador incansable. Tenía un apego muy fuerte al trabajo y a sus convicciones; diría que el mismo esfuerzo que ponía en su empresa lo dedicaba al sector. Estaba muy comprometido

Shell  
**V-Power**  
Diésel

Shell  
**RIMULA**

# GRANDES DISTANCIAS EXIGEN UN GRAN RENDIMIENTO



PARA MÁS INFORMACIÓN CONSULTE EN [WWW.SHELL.COM.AR](http://WWW.SHELL.COM.AR). ESTA IMAGEN HA SIDO RETOCADA Y/O MODIFICADA DIGITALMENTE, LEY 14.953.

*[...] Roberto Guarnieri: "Fue un dirigente ejemplar, muy querido por todas las personas del sector". [...]*

con la jerarquización del sector y siempre fomentó la competencia leal", describió su hijo Néstor Membrive.

Durante su participación en la organización, siempre se mostró atento a las necesidades de sus pares, así como a incentivar a las nuevas generaciones de dirigentes, para quien siempre fue un norte a seguir. "Si bien siempre fue el gerente general de su empresa, le gustaba liderar la operación, era el formador de sus propios colaboradores, les inculcaba la vocación de servicio y los contagiaba con su gran capacidad de trabajo", aseguró su hijo, que sigue sus pasos en la actividad. En cada charla, con su mirada firme pero constructiva, se consolidó como referente para autoridades políticas vinculadas al transporte, representantes de organizaciones del sector y empresarios. Ameno en el trato, amigo de sus seres queridos, dedicado por completo a aquello a lo que dedicó su vida: el transporte.

### Un líder de proyectos

El nombre de Hugo Membrive es sinónimo de trabajo arduo en el sector, y un sello en la logística. Fue uno de los principales impulsores de la CTC, que planteaba de manera innovadora concentrar la actividad logística en una zona específica de la ciudad porteña, y con ese fin fue presentado por la FADEEAC, en octubre de 2011.

El lugar fue diseñado para llevar adelante la práctica de cross-docking o ruptura de cargas, que consiste en mover la mercadería de un vehículo a otro sin dejarla depositada. Los galpones están preparados para que de un lado descargue un camión de gran porte y del otro, los paquetes puedan ser subidos a camionetas o furgones. Este proyecto demandó la modificación del código de planeamiento urbano de Buenos Aires.

En febrero de 2012, el mismo Membrive describía, en una entrevista realizada por el área de Prensa institucional, los alcances del proyecto al que le dedicó su energía y su experiencia:

#### **Revista FADEEAC: -¿Qué es la Central de Transferencias de Cargas?**

**Hugo Membrive:** Es un proyecto que la FADEEAC viene llevando a cabo junto al Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires para trasladar a las distintas empresas de transportes que tienen sus sedes en Parque Patricios, La Boca y Barracas, hacia un polo logístico de 37,5 hectáreas, ubicado en el barrio de Villa Soldati. De esta manera, se logrará trabajar de una manera más ordenada, moderna y eficiente. Además, se ayudará a mejorar el medio ambiente de la ciudad y se evitará que el tránsito pesado circule por sus calles. La CTC contará con 220 módulos, de 912 m<sup>2</sup> cada uno. En el predio también existirán espacios con distintos servicios para mejorar la calidad de los trabajadores. Dos años es el tiempo estimado para la construcción definitiva de la central. Se propone un régimen de inversión privada, pero con la particularidad de estar sustentada por los propios usuarios.



#### **RF: ¿Qué beneficios le genera al transportista?**

**HM:** Además de dar un salto de excelencia en su forma de trabajo y de ordenar el tránsito, evitando así demoras y posibles accidentes, las empresas que se trasladen al polo logístico contarán con beneficios tributarios.

#### **RF: ¿Qué es la CTC Administradora y quiénes la forman?**

**HM:** La CTC Administradora S.A., es una asociación que regula a las empresas privadas de transporte interesadas en participar como socios en el proyecto de construcción y operación del centro de transferencia de cargas en la Ciudad de Buenos Aires. Está conformada por tres clases de socios. "Socios A", los promotores. Lo conforman nueve empresas de transporte que apostaron e invirtieron en el proyecto desde el comienzo. "Socios B", operadores. Son todos los transportistas que se siguen sumando al proyecto en esta instancia. Y "Socios C", los inversores. Empresas que no están relacionadas con el rubro pero que desean invertir en el proyecto. Se intenta no llegar a esta instancia. Todos los socios tienen el mismo derecho económico. Cada módulo es una acción. La diferencia de cada uno radica en el poder político. Los socios A tendrán 5 votos, los B 1 voto y los C no contarán con ese poder. La compra del módulo permite el uso del espacio público por 30 años.

#### **RF: ¿Qué rol cumple la FADEEAC en la CTC?**

**HM:** La Federación es una entidad sin fines de lucro, por lo tanto, sólo actuará como mediador entre los transportistas y el Gobierno de la Ciudad para llevar a cabo el proyecto y su correcto funcionamiento.

#### **RF: ¿Cómo ve el profesional transportista la evolución del sector?**

**HM:** Al crecimiento le está faltando mucha infraestructura de caminos, de autopistas. Las autopistas Buenos Aires-Rosario, Rosario-Santa Fe, Rosario-Córdoba son significativas, y más allá de que Buenos Aires-Rosario ya nos queda chica, hoy deberíamos tener no menos de 500 kilómetros del radio de Capital Federal hacia afuera, con doble mano de autopista. Es más fácil decirlo que hacerlo, pero hablando a nivel regional tampoco hemos crecido en infraestructura de la forma en que se desarrolló el parque automotor. Desde hace 10 años o más venimos con una fuerte producción de granos, que hace necesaria no sólo la ampliación de caminos, de la red de trenes y de barcos. Y camiones siempre se necesitan.



ahora

12



**Nuevo** Aire acondicionado  
para estar fresco  
durante el descanso  
**con el motor apagado**

  
**VIESA**  
**Kompresor III**  
Aire acondicionado



VIESA, la marca conocida en el mundo por sus enfriadores ecológicos, presenta **Kompresor III**, un aire acondicionado que fue concebido para satisfacer las necesidades más exigentes, con menor consumo y mayor autonomía.

**Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y  
consulte por el Servicio Oficial de su zona.**

**COLVEN**  
Tecnología Original

Ruta 11 km 814 | Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina  
03482 498 800 | [colven@colven.com.ar](mailto:colven@colven.com.ar) | [www.colven.com.ar](http://www.colven.com.ar)



» Gestión – Un equipo de profesionales está preparado para trabajar en temas de fiscalización, asuntos legales y transporte internacional

# #AlertaFADEEAC: juntos para dar respuestas

La Federación puso al servicio de los transportistas de todo el país un teléfono de contacto para accionar ante dudas y consultas relacionadas con la circulación en pandemia.



Cuando un transportista tiene dudas o un inconveniente que denunciar en la ruta o en una frontera, relacionada con la circulación en el marco de la pandemia, puede comunicarse con #AlertaFADEEAC, el canal de Whatsapp que la institución puso en funcionamiento para dar respuesta al instante ante este tipo de inconveniente.

Este servicio puede ser brindado gracias al equipo de profesionales que trabaja para la entidad en materia de fiscalización, asuntos legales y transporte internacional. Como soporte, en el sitio web de la institución se actualiza constantemente la normativa vigente en cada provincia, para ayudar a quienes se encuentran en viaje.

Al escribir al número de Whatsapp +5481137649391, el teléfono de #AlertaFADEEAC, se recibe una respuesta de parte de la institución para indagar en la situación por la que se

*[...] Quienes atienden el servicio se contactan con asesores y autoridades de la institución para dar una respuesta en el menor tiempo posible.[...]*

hace la consulta. Con los datos, quienes atienden el servicio se contactan con el grupo de asesores y las autoridades de la institución para poder encontrar una respuesta en el menor tiempo posible.

Al mismo tiempo, la información obtenida aporta al mapa de

situación de la realidad de Argentina con el que cuenta la entidad para abordar las prioridades y problemáticas frente a funcionarios locales, provinciales y nacionales, en el marco de la expansión de la segunda ola de Covid-19.

Como aporte extra, para toda persona del sector que esté interesada en conocer las pautas de circulación vigentes en

diferentes zonas del país, en la sección "Alerta FADEEAC" de [www.fadeeac.org.ar](http://www.fadeeac.org.ar) podrá encontrar un link para descargar los documentos vigentes, organizados provincia por provincia. Con esta iniciativa, la Federación continúa al servicio de la comunidad del sector.

# #ALERTAFADEEAC

SOLICITÁ INFORMACIÓN >

**CANALIZÁ  
TUS CONSULTAS  
O DENUNCIAS ANTE  
IRREGULARIDADES  
EN RELACIÓN  
A LA PANDEMIA.**



**Comunicate  
vía Whatsapp**  
Sólo por mensajes.

**+54 9 11 37649391**

Un grupo de profesionales técnicos  
y legales están listos para asesorarte.





Shell  
Flota

# UNA SOLUCIÓN PARA TU EMPRESA





» Vacuna – Los choferes del autotransporte fueron inoculados gracias al impulso de Cemac.

## Un logro en pandemia

Comenzaron a vacunar conductores de camiones en Misiones, a partir de una gestión encarada por la Cámara de la provincia.

Fue a partir de la gestión de la Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas (Cemac), Cámara asociada a FADEEAC, que relevó a los trabajadores que realizan transporte internacional y se reunió con funcionarios provinciales hasta lograr la política de sanitización, en un contexto de aparición de nuevas cepas. La Federación solicitó a las autoridades nacionales que en todo el país el personal sea prioritario en el acceso al plan de vacunación.

*[...] El personal registrado en la nómina elaborada por la Cemac recibe el aviso de fecha y hora en la que recibirá la dosis. [...]*

Por gestiones realizadas en Misiones por la Cámara presidida por Aníbal Goichik, con el gobierno de Misiones, se consensuó iniciar la vacunación de choferes misioneros que residen en la

*[...] Para la FADEEAC y sus Cámaras asociadas, se trata de un buen comienzo para que las demás jurisdicciones del país.[...]*

provincia y que se dedican al transporte internacional.

La iniciativa tiene el doble objetivo de cuidar la salud de las personas que trabajan sobre el camión, y de prevenir la circulación de las variantes de la cepa del Covid-19 para resguardar la salud de la población en general.

A través del trabajo generado por la Cemac, que convocó a todas las empresas que realizan transporte internacional para que presentaran un listado bajo la forma de declaración jurada, lograron reunir a todo el personal radicado en la provincia con una antigüedad de tres meses en el trabajo y que realiza transporte internacional, tanto de empresas misioneras como de otras zonas del país.

A partir de ello, a partir del 31 de marzo se empezó a aplicar en Posadas el sistema que se encargará de lograr la vacunación para los conductores y las conductoras que consiste en que, al ingresar al territorio misionero, el personal registrado en la nómina elaborada por la Cemac recibe el aviso de fecha y hora en la que recibirá la dosis, con lo que queda reservado su turno. Por el momento, hay un cupo limitado de vacunas, por lo que la política se inició en Posadas, con la intención de ampliarla a otras localidades a medida que lleguen más vacunas.

El acuerdo se logró tras la reunión de la Mesa de Trabajo con la participación del Ministro de Salud Pública, Oscar Francisco Alarcón; el diputado provincial Jorge Martín Cesino de la Comisión de Salud, junto a otros integrantes del gobierno provincial y representantes del sector gremial de la provincia.

Para la FADEEAC y su Cámara asociadas, se trata de un buen comienzo para que las demás jurisdicciones del país tomen como ejemplo y realicen la vacunación al personal.

## Pedido a escala nacional

Debido a la llegada de una segunda ola de contagios del Covid-19 y a que el autotransporte de cargas tiene un rol central en la economía del país por lo que no puede dejar de salir a la ruta, la FADEEAC solicitó por escrito al Gobierno nacional que declare "personal estratégico" a quienes manejan camiones, sobre todo quienes realizan tareas que resultan un riesgo por su exposición. De esta forma, serían beneficiarios del plan de vacunación para prevenir la proliferación y el contagio del virus. A través de una carta dirigida al secretario de Planificación de Transporte de la Nación, Gastón Jaques, la FADEEAC solicitó que "interceda ante los ministerios y organismos que correspondan y arbitre los medios necesarios a los efectos de decla-

rar personal estratégico a todos los conductores de transporte de cargas". Se debe a que la actividad es esencial y, pese a dificultades en la coordinación de protocolos a lo largo y ancho del país durante 2020, no dejó de funcionar porque de ella depende el abastecimiento de las comunidades y el sostenimiento cadena de suministro nacional y regional.

La nota, que fue firmada por el presidente de la entidad, Roberto Guarnieri, y su secretario general, Guillermo Werner, rescata la importancia de que las políticas públicas apunten a "prevenir y disminuir la gravedad y mortalidad de la enfermedad, además de reducir el impacto de la pandemia sobre el sistema sanitario y la economía". En esa línea es que la Federación considera fundamental proteger a los sectores de mayor vulnerabilidad debido a su exposición, como los choferes de camiones.

**SOLA Y BRUSA**

**SOLA Y BRUSA PLAN**

VENTAJAS DEL  
**SOLA Y BRUSA PLAN**

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

**WWW.SOLAYBRUSA.COM**  
FRANCK . SANTA FE . ARGENTINA  
TEL. (0342) 4930141 . FAX . INT. 104



» Informe – Desde el sector privado se enfatiza que no es tenido en cuenta por las autoridades a la hora de tomar decisiones sobre su operatoria

# Los pasos de frontera, bajo la lupa

Con el surgimiento de la pandemia, se agravaron las condiciones para los transportistas que deben cruzar de un país a otro en la región. Se apunta contra la falta de diálogo, el cruce o desconocimiento de normas, escasa infraestructura y falta de tecnología.



Los impactos negativos que provocó la pandemia sobre el autotransporte internacional de cargas se inscriben en un contexto de grandes desafíos para los países integrantes de la región. Antes de marzo de 2020, los problemas del sector ya sometían a las empresas transportistas a una realidad insostenible. Más allá de algunas excepciones, los maltratos a choferes, altos costos, demoras interminables, falta de infraestructura y una ausencia inexplicable de tecnología en los pasos fronterizos no hicieron más que agravarse en tiempos de Covid-19.

Cuando a principios del año pasado, la actividad fue declarada esencial, como en todas partes del mundo, se establecieron ciertas normas y requisitos para que los camiones pudieran cruzar las fronteras. Lamentablemente una serie de inoperancias, falta de diálogo y desconocimiento de normativas ya existentes lograron que el sector privado pagara las consecuencias.

"Hubo que familiarizarse con nuevos documentos del Mercosur que estaban vigentes pero que nunca habían sido usados", dijo Silvia Sudol, codirectora del Departamento de Transporte Internacional de la FADEEAC. Era frecuente que se detuvieran a los choferes por no cumplir con los períodos de cuarentena. "Nos cansábamos de hablar con jueces para que entendieran que ellos estaban eximidos. Pero eso nos llevó entre dos meses y medio y tres. Incluso, tuvimos una situación muy desagradable con la justicia de Pasos de los Libres", comentó la directiva.

Luego, ciertas provincias y municipalidades, en su afán de cuidar su lugar, establecieron fronteras impidiendo o dificultando el libre tránsito de vehículos de carga. "Se desconoció completamente la Constitución Argentina. No comprendían que las provincias no están divididas por fronteras y que no hay aduanas interiores, simplemente son límites provinciales. Pasó en Formosa, Santiago del Estero, San Luis, La Pampa, en algunas localidades de la provincia de Buenos Aires. Todo eso fue muy largo y nos complicó mucho la relación con los países vecinos", relató Sudol a Revista FADEEAC.

### Testeos

Según recordó, ese panorama comenzó a mejorar a partir de septiembre y octubre del año pasado. Sin embargo –acotó la especialista– "nada hizo para mejorar los pasos de fronteras, la superposición de normas de un país y otro, o las nacionales con las provinciales o las internacionales. La problemática de no reconocimiento de normativas del Mercosur por parte de algunas autoridades las seguíamos teniendo y se sumaron las de la pandemia. La actividad tuvo un impacto negativo muy fuerte", afirmó.

Cuando a inicios de este año comenzaron a subir los contagios, surgió la iniciativa de testear a los choferes. "El tema lo fuimos conversando con las autoridades y en el Consejo Empresarial del Transporte de Cargas por Carreteras del Mercosur (Condesur). En octubre de 2020, Uruguay impuso el testeo obligatorio para los choferes locales y extranjeros. Después de complejas y productivas negociaciones, las autoridades uruguayas instalaron laboratorios en los pasos de frontera para realizar los test. En el caso que sea positivo, al chofer en cuestión se lo obliga a salir de circulación. El costo quedó a cargo completamente del Estado uruguayo y otras entidades", dijo Sudol.



Una situación similar se dio a partir del 5 de abril de 2021, en Chile. Cinco días después, la Argentina tomó los mismos pasos del país transfronterizo, incluso indicando que los choferes tenían que testearse cada 72 horas y que el costo quedaba a cargo de la empresa.

"No lo hemos logrado resolver. Sí avanzamos en que ahora los test se hacen cada siete días y que tanto los choferes argentinos como los extranjeros deben someterse al mismo testeo. Por lo pronto, estamos viendo alternativas de financiación por parte del Estado", expresó la codirectora del Departamento de Transporte Internacional de la FADEEAC.

### Aislados

Los bloqueos de camiones en las fronteras durante abril último reflejaron el descontento de los choferes y las lastimosas condiciones a los que eran sometidos. "Primero fue con Uruguay, después con Paraguay, Bolivia, Brasil", especificó Sudol e hizo hincapié en que los conductores son los que menos contagian. "Es un trabajador que está prácticamente aislado por su actividad", agregó.

También mencionó que en los pasos de frontera se producen situaciones complejas porque no está claro quién es la autoridad de aplicación. En esas áreas, se desempeña personal de diferentes organismos, como Sanidad, Migraciones, Gendarmería, Aduana, entre otros.

"Otro problema es que en algunos lugares se están aceptando test rápidos y en otros, como en Pasos de los Libres, donde se aplica la resolución tal como es", señaló.

La directiva se lamentó por la falta de interlocutores que comprendan y tengan una mirada macro de la situación por está atravesando el autotransporte de cargas internacional. "Es importante que podamos intercambiar opiniones e ideas, porque muchas veces nos pasa que nos encontramos con las decisiones ya tomadas", enfatizó.

Además, agregó: "Lo que le pedimos a la Subsecretaría de Transporte Automotor es que de alguna forma sea nuestro intermediario ante el Ministerio de Salud, así como se lo pedimos ante la Aduana, el Senasa u otros organismos cuando no encontramos respuestas".



### Inversiones, ya

Sudol expresó la preocupación que existe en la actividad por el vencimiento, en agosto próximo, de la concesión del Paso Santo Tomé – San Borja, "que es el más eficiente que tiene la Argentina con Brasil y todos los países vecinos. Es el único que tiene una concesión completa. Ahí los transportistas encuentran la eficiencia de la tecnología. Todo on-line. Los servicios son muy rápidos. Planteamos el tema cada vez que hablamos con las autoridades".

A su vez, se quejó por la falta de tecnología en Paso de los Libres-Uruguayana y el famoso Complejo Terminal de Cargas. "Del lado de Uruguayana funciona muy bien, pero el lado argentino deja mucho que desear. Llevamos 20 años pidiendo cambios que son muy necesarios. Cristo Redentor también forma parte de las fronteras internacionales que tienen mucho por resolver.

"No podemos entender que teniendo informatizadas las normas, sobre todo regionales e internacionales ya internalizadas hace muchos años, todavía tengamos que luchar con autoridades de control locales porque no reconocen la normativa del Mercosur y no lo hacen porque no la conocen. Eso es una problemática que vamos a tener que enfatizar más", explicó la especialista.

## "La palabra clave es el diálogo"

"El principal problema que hemos sufrido por la pandemia fueron las burocracias y restricciones que se determinaron sin conocer y sin preocuparse por saber si podían ponerse en práctica", dijo a Revista FADEEAC Gladys Vinci, de la Associação Brasileira de Transportadores Internacionais (ABTI). Al respecto, añadió: "Se tomaron decisiones de forma irresponsable sin conocer al sector y sin saber si existía una infraestructura adecuada o si eran posibles ser aplicadas. Nadie conversaba con nadie".

La directiva enfatizó: "Muchas cosas se podrían haber hecho si hubiesen escuchado a la actividad privada en todas las situaciones que presentábamos. El sector público terminó intentando apagar incendios sin preocuparse de ver el origen de las situaciones".

La directiva reconoció que hubo cosas positivas, como el trabajo que hizo la Subsecretaría de Transporte Automotor de Argentina durante el inicio de la pandemia o el trabajo que

hizo la FADEEAC en la construcción de corredores seguros. Sin embargo, aclaró que personal que fiscaliza "trata al sector del transporte como si fuera el vector del virus en todos los lugares".

"No hay profesión más solitaria que la de un chofer. Y este virus en de ciudad y aglomeraciones", sostuvo.

La directiva afirmó: "En vez de crear más procedimientos, (a los choferes) tendríamos que haberlos cuidado más, no permitiéndoles parar en las ciudades, no dejarlos esperando en un puerto seco, en una estación aduanera, depósito fiscal, o que aguarden horas en las instalaciones de un cliente".

También aclaró que "los problemas no son de uno ni de otro. Cuando se habla del Mercosur somos todos responsables. Tuvi-mos que haber mantenido el diálogo como hubo en un principio". Por lo pronto, Vinci consideró que hay varios temas a encarar de forma inmediata: la definición de un protocolo sanitario para

choferes que no están siendo atendidos; y la participación de todos los que estén involucrados en los procesos de forma permanente. "No cuesta nada abrir un grupo de Whatsapp y compartir problemas para buscar soluciones. La palabra clave es el diálogo", enfatizó.

Asimismo, hizo hincapié en la "falta de respeto por la vida y la

consideración de los demás. En estos temas nos sacamos una nota muy baja en los últimos días".

En opinión de la ejecutiva, después de atravesada la pandemia es necesario avanzar en procedimientos electrónicos. "Estamos muy amarrados a la hoja y al sello mancha papel", dijo.

## "Sometieron a conductores a tratos casi humillantes"

Desde la Cámara Paraguaya de Transporte Internacional Terrestre, su vicepresidente Ricardo Svec, expresó que el autotransporte internacional paraguayo, en el aspecto comercial, sufrió durante la pandemia un gran impacto "por la pérdida de movimiento del mercado general" y puntualizó: "Dependiendo el tipo de mercadería, hay reducciones de entre 30 y 50 por ciento".

"En logística, tenemos aumento de costos. Por los procesos sanitarios se crean normativas que crean costos adicionales, como los test PCR que implementaron Chile y Argentina o, incluso, como el de la avivada de algunos municipios, principalmente en Argentina, donde inventaron sanitizaciones y algunos costos diferenciados para que un camión pueda pasar".

El dirigente ejemplificó: "En Clorinda, tenemos tres pagos. Uno por fumigar la carrocería del camión, que está entre 500 y 600 pesos; otro igual por tomarle la temperatura al chofer, y un último de 1.500 pesos por fumigar la cabina del vehículo. Eso es independiente al test PCR.

Donde más nos impacta es en el área internacional con Argentina. Si bien Uruguay exige test PCR negativo, lo realizan sin costo para los choferes".

Por otro lado, al igual que sus pares de la Argentina, Brasil y

Uruguay, Svec reclamó por la falta de coordinación de las autoridades de los países de la región. "Pasó más de un año de la pandemia y no hay normas en común en lo relacionado a la tripulación de los camiones. Cada país tiene su normativa, lo que dificulta mucho el cumplimiento".

Al respecto, afirmó: "Hay poco respeto a la tripulación, al ser humano. Había provincias argentinas que no permitían que el chofer bajara para ir al baño o a comprar algo para comer. Les sellaban las cabinas y, en algunos casos, los acompañaban con escoltas. Las condiciones humanas no eran respetadas en lo más mínimo. Sometieron a los conductores a tratos casi humillantes".

Según Svec, faltan "reglas e interpretaciones claras, porque hoy en día lo del Mercosur sólo tiene un porcentaje de validez. Cada país adecúa las reglas de acuerdo a sus conveniencias y parecer. Percibimos cierto interés por parte de las autoridades de transporte del Subgrupo N° 5 del Mercosur, pero hay muchas otras autoridades vinculadas al proceso que no colaboran, como Salud, Vialidad, Consulado, aduanas, y otros entes descentralizados".

23

## "El transportista termina absorbiendo los costos"

"Avanzan las tecnologías, mejoran los camiones, pero los pasos fronterizos nos siguen demorando el mismo tiempo que hace 30 años", aseveró Gastón Landa, gerente de la Cámara Autotransporte Terrestre Internacional del Uruguay (Catidu) a Revista FADEEAC.

Landa destacó el "problema grave" de infraestructura en los pasos fronterizos. "No hay comodidad ni condiciones sanitarias para los choferes. Hay una descoordinación en la atención horaria de los distintos órganos de contralor. Todas esas cosas dificultan, demoran y le generan más costos a la operación de transporte. El gran cuello de botella que tenemos los transportistas internacionales es los pasos de frontera. Es muy difícil trasladar costos a tus clientes porque se pierden. Termina siempre el transportista esos costos", aseguró.

"Las fronteras necesitan una coordinación de los organismos que permita un tránsito más fluido. Los pasos de frontera deberían ser eso y no lo que son hoy, hoteles de camiones. Siempre hay algo que no permite que se pueda avanzar", dijo el dirigente. "Se ha apostado mucho al operador económico calificado que es un programa impulsado por la Organización Mundial de Aduanas. Pero de qué vale liberar en frontera, aduana

o transporte rápido si un control sanitario de ganadería o agricultura retiene carga porque no hay personal", cuestionó Landa.

Por otra parte, pidió que haya "más diálogo y coordinación de las medidas entre las autoridades de los países. El sector privado debe ser más consultado, porque es al que le impactan todas las decisiones".





» IRU – Demanda de vacunas y protocolos aptos para choferes, y una mirada verde

# La Federación, a escala internacional

La FADEEAC representó a la Argentina en las reuniones estatutarias del organismo internacional del transporte, que se realizaron de forma virtual.

Como referente de la Argentina en el transporte de cargas por carretera, la FADEEAC fue parte de la Asamblea General de la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU, por sus siglas en inglés), que se realizó de forma virtual y que contó con participantes de todo el mundo.

Fueron de la partida Roberto Guarnieri, presidente de la FADEEAC; Guillermo Werner, secretario general; el profesor Carlos Rébora y Silvia Sudol, integrante del equipo de dirección del Departamento de Transporte Internacional.

En los encuentros realizados el 6 y 7 de mayo últimos, la institución detalló las medidas que el Gobierno Nacional tomó para hacer frente a la Covid-19, y cuál fue su impacto en la economía en general, y en la actividad en particular. En ese marco, la institución señaló la importancia de que se considere a quienes conducen camiones como personal estratégico y, por lo tanto, reciba la vacuna para prevenir la enfermedad que genera el virus.

A partir de lo conversado por todos los países miembros en las reuniones estatutarias, la organización manifestó que, como representante de más de 3,5 millones de empresas que prestan servicios de movilidad y logística en todo el mundo, "pide a los gobiernos que tomen medidas urgentes"

*[...] Solicita a la Organización Mundial de la Salud que considere a los choferes profesionales como trabajadores esenciales. [...]*

para garantizar la seguridad de las personas y las mercancías en movimiento en el marco de la pandemia.

"En todo el mundo, hay alrededor de 65 millones de vehículos comerciales en nuestras carreteras y casi 6% de todos los empleados del mundo trabajan en el transporte comercial por carretera. Estas personas sirven a comunidades e industrias cada día", enfatizó la IRU para recalcar la importancia que tiene el sector en el globo.

Mientras las empresas se ocupan de velar por la salud de las personas a partir de aportar los recursos para que se respeten las medidas de seguridad sobre los vehículos, "muchos de los conductores se ven atrapados innecesariamente en largas colas en centros improvisados de pruebas



*[...] Los participantes adhirieron al "Pacto Verde - camino hacia la plena descarbonización del transporte comercial por carretera 2050". [...]*

(testeos) a la vera de la carretera", señalaron desde la entidad internacional a través de un documento posterior a la Asamblea. A ello, se le suma las largas horas de espera en la frontera o los desvíos de hasta 300 kilómetros para sortear zonas vedadas entre países.

Frente a esa situación, solicita a la Organización Mundial de la Salud que considere a los choferes profesionales como trabajadores esenciales que les permita acceder de manera prioritaria a las vacunas. Considera, además, como los Gobiernos estatales tienen que "eximir a los conductores profesionales de autocares y camiones de las pruebas Covid-19 en las fronteras si se realizaron pruebas certificadas antes de la llegada a la frontera, por ejemplo, en las instalaciones de la empresa".

La FADEEAC elevó una carta al Gobierno de la Nación con un pedido para que quienes manejan camiones reciban la vacuna contra la Covid-19 de manera urgente (ver nota en página

16) ya que son personal estratégico que deben circular para garantizar el abastecimiento.

**El futuro inmediato**

Durante la Asamblea, los participantes adhirieron al "Pacto Verde - camino hacia la plena descarbonización del transporte comercial por carretera 2050", con cuyo espíritu coincide lo que trabaja la Federación en materia de investigación sobre biodiesel y energías sustentable. Esta iniciativa, que fue impulsada por la Unión Europea, implicará una revisión en profundidad de los impuestos que pagan las diferentes fuentes de energía y, en lo que respecta al gasoil, supone la armonización en los impuestos que se pagan por él en todo el territorio europeo.

La IRU rescató que, de ese modo, se quiere reducir los desplazamientos para repostar en aquellas zonas con precios menores, así como acelerar la introducción de energías más limpias a través de la creación de un nuevo impuesto sobre las emisiones de CO2. Se calcula que solo en Europa y Asia el transporte crecerá en torno de un 300% hasta 2050, por lo que se necesita ampliar el rango de combustibles verdes para reducir el impacto nocivo sobre el planeta.

Además, la asamblea se enfocó en otra herramienta del presente que se vuelve cada vez más necesaria de cara al futuro: la digitalización. En particular, se abordó en relación al Sistema TIR, que permite la agilización de la fiscalización en la frontera, y la unificación de criterios para reducir tiempos ociosos.

**LAMBERT**  
La marca de su acoplado

**Plan 60 CUOTAS**

Más información, llame sin costo

**0800-888-5262**

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos  
Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar  
**www.lamberthermanos.com**

TÜVRheinland Management System ISO 9001:2015 CERTIFIED



» Propósito - "Nuestro objetivo es que todo el mundo conozca la importancia que tiene Federación"

# La comunicación de la FADEEAC

Omar Monti es secretario de Prensa y Relaciones Institucionales de la entidad. En esta entrevista, repasa los principales lineamientos del área.

La comunicación es siempre una herramienta fundamental que acompaña toda gestión humana. Cuando el contexto es de crisis, como el que la realidad de un mundo pandémico impone, es todavía más un eslabón central en toda acción. En la FADEEAC, esta tarea estratégica la asume la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales, a cargo de Omar Monti, que también es presidente de la Cetac Mar del Plata. Los principales objetivos del área son trabajar con firmeza para instalar a la entidad en los principales medios, para responder a la relevancia política, económica y social que tiene la institución; y potenciar lo que cada Cámara del país tiene para contar sobre su realidad.

Para que el mensaje a compartir sea representativo de una institución como la FADEEAC, que tiene 53 años de trabajo como referente del autotransporte de cargas, hace falta "asumir el compromiso de estar a disposición de todas las Cámaras, alineados con los valores de esta dirección, para colaborar en la difusión de sus actividades y en el contacto con los medios de cada provincia, porque es importante que

la Federación llegue a todo el país", resaltó Monti. A su vez, destacó que otro de los objetivos centrales de la Secretaría es "seguir trabajando en la llegada a los medios de comunicación especializados, provinciales y nacionales, a partir de ofrecer información interesante y de calidad", lo que se logra a partir de la articulación con los diferentes Departamentos de la entidad. "Nuestro objetivo es que todo el mundo conozca la importancia que tiene nuestra entidad", recalzó.

**Revista FADEEAC: ¿Cuáles son las metas que esperan cumplir en 2021, desde la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales?**

**Omar Monti:** Queremos fortalecer nuestro rol a nivel institucional, y eso se logra trabajando juntos, en equipo. Escuchar lo que cada presidente puede aportar, qué es lo que necesita en materia de comunicación y prensa, que es nuestra área. Queremos ser un servicio para las Cámaras, darle soporte, y de igual manera acompañar las actividades de nuestros Departamentos que tanto trabajan para brindarle calidad al

*[...]Sabemos lo que es FADEEAC, la importancia que tiene en el país y en la región.[...]*

sector. También sabemos que debemos trasladar nuestro importante rol como institución a la población en general, así como a otras instituciones o actores que sean eslabones fundamentales para la realidad de nuestro país. Para que eso suceda, contamos en la Secretaría con profesionales en la materia que trabajan para que cada vez más medios nos conozcan y nos consulten. En esta segunda gestión que me toca encabezar, vamos a trabajar para fortalecer estos objetivos. Sabemos lo que es la FADEEAC, la importancia que tiene en el país y en la región, y el compromiso que asumimos es llevar esa bandera bien en alto para compartir nuestro mensaje institucional y estratégico.

*[...]Nuestra misión es transmitir esa información a través de todas las herramientas con las que contamos.[...]*

**RF: Mencionó que las Cámaras son unos de los pilares para el área, ¿de qué forma trabajan con ellas?**

**OM:** Una vez por semana difundimos un boletín que está conformado íntegramente por información que las Cámaras producen y nos envían, o bien comparten en sus redes sociales o páginas web, que llamamos "FADEEAC en todo el país". Además, estamos constantemente a disposición para asesorarlas en comunicación, ya sea para ayudar en sus publicaciones institucionales como para organizar algún evento o contactar a periodistas. Nos parece muy importante llevar adelante un proyecto al que hace tiempo queremos enfocarnos, que es generar jornadas de formación en comunicación para que cada Cámara envíe al personal que se dedique a esa tarea, y podamos ayudar a que cada entidad tenga sus propias herra-



mientas para comunicarse con la comunidad y los medios, en sintonía con el mensaje de la entidad madre.

**RF: ¿Cómo ve la comunicación sobre el transporte de cargas en un escenario pandémico?**

**OM:** La pandemia nos sorprendió a todos y nos obligó a adaptarnos, modificar hábitos. Me parece que los medios también tuvieron que hacerlo, y ahora deben enfocarse en temas nuevos ya que el Covid lo pide. Hay nuevas formas de trabajar, nos adaptamos a hacer algunas actividades a distancia. Creo que el transporte de cargas es esencial, y lo va a seguir siendo siempre. Si nuestro sector se detiene, la Argentina se desabastece. Nuestra misión es transmitir esa información a través de todas las herramientas con las que contamos, así como hicimos cuando solicitamos que los conductores sean incluidos en el plan de vacunación y lo transmitimos a la prensa, o informamos sobre los conflictos en las fronteras. Tenemos mucho para decir porque nuestra actividad es fundamental para la vida económica del país, y queremos trabajar para seguir estando a la altura de lo que ello demanda. En equipo, con diálogo y transparencia, que es como siempre deben hacerse las cosas.

## ¿Qué hace la Secretaría?

Las tareas del área se dividen en varios ejes. Por un lado, se encuentra todo lo referido a la comunicación hacia las Cámaras, que se plasma a través del Resumen de Noticias diario y del Boletín FADEEAC en todo el país que se difunde los lunes. En esa línea, se encuentra la asesoría a Cámaras. También tiene un fuerte trabajo interno, referido a acompañar en la comunicación a las autoridades y a cada uno de los Departamentos de FADEEAC según lo requieran, por ejemplo, de cara a eventos o entrevistas.

Otro de los pilares de su accionar tiene que ver con la prensa y la comunicación externa. Para ello, en esta nueva gestión que inició a fines de 2020 se trabaja en gacetillas de prensa que se

publican en medios especializados, provinciales (El Tribuno, El Liberal, La Voz del Interior, entre otros) y nacionales (Radio Continental, Clarín, Infobae, El Cronista Comercial, Ámbito Financiero, Radio La Red, Radio Mitre, entre otros). Esta es una tarea constante, y se está trabajando internamente en fortalecerla. No menos importante es la comunicación a través de la Revista FADEEAC, ya que la Secretaría es responsable de esta pieza, así como de la actualización y rediseño del sitio web institucional, de la generación de contenidos a través del canal institucional de Whatsapp, que se llama FADEEAC News, y la administración de las cinco redes sociales oficiales de la entidad, que son las fuentes de información más consultadas en los tiempos que corren.



» Pymes – Juan Segovia: "Un proyecto para que sirva no solo a las Cámaras, sino a sus socios"

# Brindar servicios a los más pequeños

El Departamento Pymes comenzó a desarrollar una serie de acciones para dar respuestas a un sector compuesto en su mayoría por empresas de esas características.

El dirigente lamentó que aquel trabajo se fuera diluyendo, con un pequeño interregno. Así, celebró: "Comenzó una nueva gestión en la FADEEAC y en marzo se me convocó para volver a hacerme cargo. Antes de aceptar, consulté con la gente que me había acompañado en mi anterior gestión y luego acepté la responsabilidad, por todo lo que el Departamento tiene para ofrecer para el sector, no sólo por lo que es la Secretaría Pymes, sino por muchos otros organismos con los que el sector está involucrado".

**Revista FADEEAC: ¿Cuáles son los pasos que fueron dando para volver a poner en marcha el Departamento?**

**Juan Segovia:** Armamos un equipo de trabajo, con asesoramiento profesional con mucho conocimiento y, desde ese momento, comenzamos a delinear un programa para el desarrollo del Departamento, con un proyecto para que sirva no sólo a las Cámaras, sino a sus socios, los transportistas y, sobre todo, a las empresas pequeñas y medianas que aún quedan en pie.

**RF: ¿Qué proyectos están impulsando en este momento?**

**JS:** El principal es que la Secretaría de Emprendedores y Pymes sacó un Programa de Apoyo a la Competitividad (PAC) que ya difundimos a las Cámaras, que es algo limitado, no apunta tanto a lo que más busca el Departamento que es la capacitación. A fines de abril, difundimos una Resolución por la cual la Secretaría, por medio del Ministerio de Producción, asignó una suma muy importante, de 2.300 millones de pesos para una unidad de respaldo a todo lo que refiera a capacitación. Está dirigido a Universidades, apoyo a pymes y profesionales que sean Ucap, que significa que tanto la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) como todas las cámaras asociadas a la FADEEAC y que tengan Unidades Académicas se puedan adherirse al programa para acceder a sus beneficios. Por ejemplo, mi cámara, Catamp, hace tiempo que está adherida a la Ucap y, ahora, vamos a direccionar y a acompañar a las otras Cámaras que quieran inscribirse que, seguramente, serán la mayoría, porque esto representa beneficios, no solamente en lo que se refiere a capacitación, sino que a medida que vayan apareciendo otros programas, las empresas podrán tomarlos, si están registradas en el Departamento Pymes.

*[...]“En el transporte más de 90% son pymes que necesitan ayuda, no que las subvencionen, sino que puedan estar registradas, que puedan cumplir con las obligaciones”.[...]*

**RF: ¿Cómo se está estructurando el Departamento en esta nueva etapa?**

**JS:** El Departamento apunta a llegar con charlas regionales, para lo que hemos dividido el país en secciones, regiones, para estar en un contacto más estrecho con las Cámaras de esas zonas y que se puedan acercar los profesionales del equipo, con todos los beneficios que se les puede aportar y que conozcan los requisitos para acceder a ellos. Se va a formalizar un

El 90% de las empresas de transporte son pequeñas o medianas, lo que hace que enfrenten una realidad y necesidades propias de ese segmento de la economía nacional. Esta situación fue advertida por la nueva conducción de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas al restaurar el Departamento Pymes y ofrecerle a Juan Segovia que asuma su dirección.

Así, el vicepresidente de la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos volvió a asumir esa responsabilidad que había tenido en años previos. Sobre aquella experiencia, Segovia recordó: "Habíamos trabajado muy bien, haciendo muchas reuniones e inclusive llenamos el auditorio de Sánchez de Bustamante 54, para escuchar a funcionarios de la Secretaría Pymes que presentaron muchas herramientas útiles para el sector".

# PUBLICITE AQUÍ



*El Medio del Empresario de Transporte*

Revista

**FADEEAC**

*Es Transporte de Cargas*

CONTACTO COMERCIAL: [transporte@expotrade.com.ar](mailto:transporte@expotrade.com.ar) / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

calendario, con la idea de tener, cada 45 días, una reunión con las Cámaras de cada región.

**RF: ¿Cómo funcionan los programas para las empresas del sector?**

**JS:** Mandamos informes para dar a conocer. El PAC, como la Ucap, tiene una serie de ítems que permiten a las pymes obtener beneficios que no serán con reembolso de dinero, sino con los créditos fiscales que podrán obtener. Además, se están replanteando los nuevos programas que va a otorgar la Secretaría, porque esto había quedado diluido. Pero es algo que hemos conversado muchas veces con José Arata de Córdoba, entre otros dirigentes, respecto de que la FADEEAC tendría que haberle dado una gran importancia al Departamento, porque la mayoría de las empresas del sector son pymes. El que tiene uno o dos camiones es una pyme y a ellos está dirigido todo el trabajo y apoyo que podamos brindar desde el Departamento. Hace muchos años que estoy en la Federación, representando a mi Cámara o trabajando en diferentes Departamentos y siempre tuvimos claro que en el transporte más de 90% son pymes que necesitan ayuda, no que las subvencionen, sino que puedan estar registradas, que puedan cumplir con las obligaciones, tener a su personal en condiciones, cumplir con las normativas vigentes y que sea parejo para todos. Por eso, también, tenemos que bregar para que las empresas que no están registradas lo hagan y puedan obtener los beneficios que se les pueda brindar y ayudar, a su vez, al sector a que haya una competencia más leal y pareja.

**RF: ¿Qué otros beneficios o programas están vigentes para ayudar a los transportistas?**

**JS:** Dentro de la Secretaría siempre hubo programas, tal es

*[...] “El Departamento apunta a llegar con charlas regionales, para lo que hemos dividido el país en secciones, regiones, para estar en un contacto más estrecho con las Cámaras”. [...]*

así que muchas empresas los tomaron, hicieron uso de ellos. Por ejemplo, hubo uno que se llamaba “Mi galpón” y, como ese, varios. Están los que asesoran a las empresas que tienen que desarrollar nuevo software, cambios de equipos tecnológicos. Hay una cantidad importante de cosas que están vigentes y se pueden lograr. Las vamos a ir poniendo en conocimiento del sector.

**RF: ¿Cómo ve la realidad del Departamento?**

**JS:** Comenzamos a trabajar en abril y ya estamos generando todas las herramientas que están a nuestro alcance para ponerlo en conocimiento de las Cámaras y, por su intermedio, a los socios para que tengan accesos a los beneficios. Tenemos mucho entusiasmo para trabajar y contamos con gente con mucho interés en lograr los objetivos que el Departamento se propone, para darle beneficios al sector que tan mal la están pasando.

## DIVISIÓN MINERA

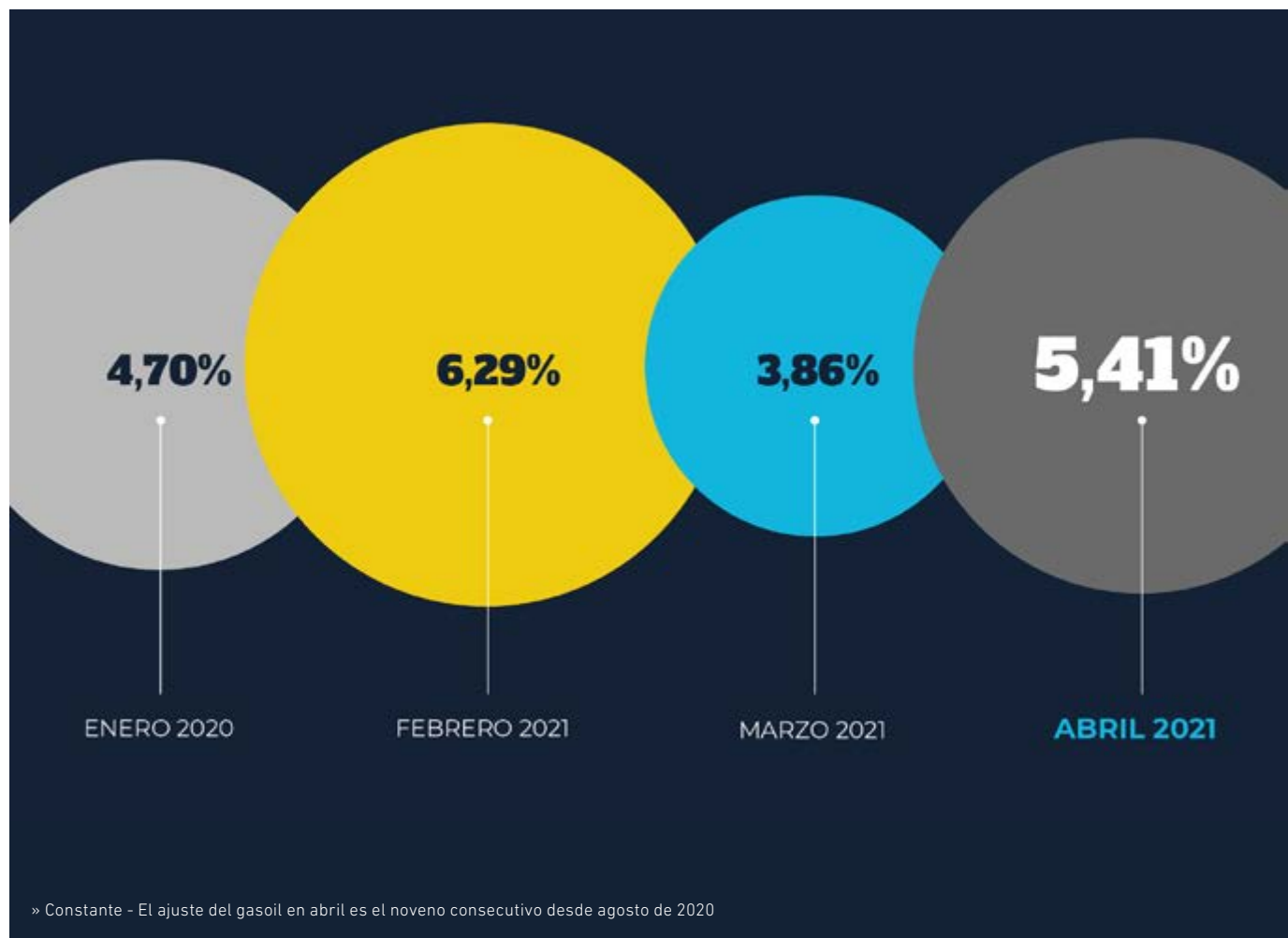
ABASTECEDORES MINEROS - LUBRICADORES - BATEAS - SEMIS PARA ÁCIDOS - REGADORES



**BERTOTTO BOGLIONE**

+54 (03472) 425095 - ventas@bertottoar.com - Marcos Juárez - Córdoba, Argentina

www.bertotto-boglione.com



## El aumento de los combustibles impactó en los costos

En lo que va de 2021, este producto tuvo un alza del 6,6%. Transportar mercadería por carretera se encareció 21,8 %, respecto del mismo período del año pasado.

Un aumento récord del 5,41% fue lo que exhibió en abril el Índice de Costos de Transporte FADEEAC (ICTF), que analiza el comportamiento de los principales rubros del sector. La principal causa fue una nueva suba del combustible, que fue en ese mes del 6,6% y acumula un 20% en lo que va del año. Con estos valores, el instrumento elaborado por la entidad señala que los costos de la actividad crecieron un casi un 53% en los últimos doce meses.

El ajuste del gasoil en abril es el noveno consecutivo desde agosto de 2020, tanto en los segmentos mayorista como minorista. Con esta suba, el aumento promedio de este insumo central alcanza en los primeros cuatro meses del año el 31,2%, tras haberse incrementado 45,5% en 2019 y 77% en 2018. En tanto, Lubricantes, al igual que en marzo, muestra otro importante aumento de 16%, y alcanza casi el 40% entre enero y abril.

"El nuestro es un sector fundamental para la economía de nuestro país. Somos el engranaje que pone en movimiento

las diferentes áreas productivas y de servicios. En un contexto pandémico, es nuestro deber seguir en la ruta para abastecer a los argentinos y argentinas, pero nos toca hacerlo en este marco de una difícil suba de los costos", analizó Roberto Guarnieri, presidente de la FADEEAC.

En segundo lugar, se destacan los aumentos en el área de Personal, que surgen del cuarto tramo del acuerdo rubricado en agosto del año pasado, con su impacto directo en Conducción, que creció un 5,7%, y en los rubros componentes relacionados: Reparaciones (2,48%) y Gastos Generales (12,14%), que comprende los aumentos de servicios públicos luego de dos años de congelamiento.

También se registraron alzas en los costos de los equipos e insumos vinculados: Neumáticos (4,9%), Seguros (2,93%) y Material Rodante (1,25%). También el Costo Financiero aumentó un 5,37%. El incremento en Neumáticos alcanza en estos cuatro meses un 27,5% de incremento, luego de liderar las subas de los rubros que componen el ICTF en 2020



(71%) y 2019 (70%). Patentes y Peajes no sufrieron modificaciones en relación con marzo de 2021.

**Causas**

“Estas cifras se producen en el marco de la política de minidevaluaciones del tipo de cambio oficial y la continuidad de restricciones cambiarias y de importaciones”, dijo Emilio Felcman, director del área que elabora el estudio. La variación del Índice de abril se produce tras el fuerte aumento de enero de 4,7%, el de 6,3% en febrero, y el de marzo de 3,9%, así como de los importantes incrementos en el último trimestre de 2020. Se continúa, de este modo, con la marcada aceleración de los costos que se iniciara en agosto del año pasado, luego de que durante la primera parte de 2020 se registraran durante varios meses valores por debajo del 2%.

*[...] El gasoil acumuló un alza del 20% en lo que va del año y empujó el Índice de abril. [...]*

Luego de cerrar el año pasado con una suba del 35% en los costos, en los últimos doce meses el Índice trepó un 52,7%, tras los muy elevados aumentos de costos en 2018 61,5% y 2019 47%. En el primer cuatrimestre los costos acumulados ascienden a 21,8%. El estudio, realizado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de FADEEAC, mide 11 rubros que impactan directamente en los costos de las empresas de transporte de cargas de todo el país, y es referencia para la fijación o ajuste de las tarifas del sector.

*[...]Guarnieri: “Es nuestro deber seguir en la ruta para abastecer a los argentinos y argentinas, pero nos toca ante una difícil suba de los costos”. [...]*

El registro de abril se ubica “en un contexto económico inflacionario de importante aceleración a partir de la segunda parte de 2020”, explicó Felcman, aunque aclaró que hay “perspectivas de una progresiva recuperación económica en el año entrante, si se tiene en cuenta la excelente coyuntura del sector agropecuario y un importante crecimiento de la industria de la construcción”, entre los sectores que muestran mayor dinamismo.

Con el comportamiento en el primer cuatrimestre, que mantiene la tendencia de fuerte aceleración de los costos en la segunda parte de 2020, constituyen una preocupación para la actividad, en una coyuntura donde la emergencia sanitaria implicó que numerosas ramas del autotransporte de cargas operen por debajo de su capacidad.





» Catravill - Oronoz: "Siempre queremos agregar cosas a la Cámara"

# Crece desde el interior de la provincia

Desde un punto estratégico de la provincia de Buenos Aires, Oscar Oronoz apunta a que la Cámara de General Villegas responda a las necesidades de los transportistas.

La situación derivada de la pandemia que afecta a todo el mundo y el estado de la economía local han ido perjudicando los niveles de trabajo de todo el sector del transporte que, además, suma las dificultades propias de la actividad y las cuestiones intrínsecas de cada zona en la que se desempeña. La zona oeste de la provincia de Buenos Aires, donde limita con Córdoba, Santa Fe y La Pampa, se caracteriza por ser nodo de confluencia de varias rutas que conectan los polos productivos del país y por tener un vínculo muy fuerte con la actividad agropecuaria.

Esa realidad es la que enfrentan las empresas del transporte de la zona y de la que el presidente de la Cámara de Transportistas del Partido de General Villegas (Catravill), Oscar Oronoz, da cuenta al explicarle a la Revista FADEEAC que "puntualmente, hoy la Cámara está mal porque General Villegas está atravesando, como todo el mundo, la pandemia de la Covid".

"La ciudad está peor que otros partidos de la provincia de Buenos Aires. Por esa razón, no se están dictando los cursos. El año pasado también hubo que cortar durante el tiempo en que estuvimos en Fase Uno, fue un mal general. Al margen de eso, la Cámara está funcionando bien, con mucha demanda para los cursos y los trámites", agregó el dirigente.

**Revista FADEEAC: ¿Cuáles son las características de la zona en la que trabaja la Cámara?**

**Oscar Oronoz:** Villegas está en un punto estratégico de la

provincia, donde convergen tres rutas nacionales y eso hace que estemos muy bien conectados con muchos puntos importantes del país. La Ruta Nacional 188 que vincula Buenos Aires con la Cordillera en Mendoza. La 33, que va de Bahía Blanca a Rosario, con lo que une los dos puertos más importantes del país. Tenemos la Ruta 226 que llega desde Mar del Plata. Por eso, abarcamos un gran radio aparte de la zona. Viene gente desde más lejos, hasta Comodoro Rivadavia. También de Mendoza y hasta de Rincón de los Sauces. Al haber demanda que no se puede satisfacer, viene gente de muchos lugares. Veníamos funcionando bien. Pero, se decidió cerrar en Villegas todo lo que son clases presenciales y estamos esperando que la Secretaría de Comercio nos dé la autorización para retomarlos.

*[...] Estamos en obra, porque empezamos el nuevo edificio de la cámara.[...]*

**RF: ¿Qué es lo que están pidiendo los asociados?**

**OO:** Asistimos con todo lo que los asociados nos piden. Satisfacemos la demanda del RUTA, los cursos. Ayudamos a gestionar. Logramos que se pueda hacer el psicofísico en Villegas, porque estamos muy lejos de los centros más importantes de la provincia y de Buenos Aires. Se torna incó-

modo y lejos para hacer los estudios de los choferes en los dos puntos más cercanos que son Junín o Venado Tuerto, de los que estamos aproximadamente a 200 kilómetros. Lo tuvimos confirmado por (la Coordinadora del Sistema de Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional de la Agencia Nacional de Seguridad Vial) Mariana Sapia en la última reunión presencial de Consejo Federal, que se pudo hacer en la sede de la FADEEAC. Pero, fue otra cosa que la pandemia frenó, por la falta de espacio físico en el hospital.

**RF: ¿Cuáles son los problemas que tiene hoy el transportista?**

**OO:** El problema más importante son los costos tan altos. Villegas es campo dependiente, predomina el transporte de cereal y no hay otra cosa. Podrá haber algún transporte de combustible y algo chico. Pero, lo que se hace acá es cereal y es la tarifa más vapuleada, con muchas bajas y trabajo muy irregular. Las máquinas han avanzado tanto que hoy las cosechas son muy cortas. Se producen muchos huecos entre las épocas de trabajo. Antes, los períodos de trabajo eran más extensos y se arrancaba en diciembre y se terminaba en julio. No se terminaba de cosechar un cereal y se comenzaba con el otro. Ahora, como los tiempos son tan cortos, hay muchos huecos y se hace irregular el trabajo. Entonces, se alcanza una tarifa razonable dos o tres meses y después es muy baja. Eso nos complica mucho y se suma a la inflación, a la falta de gomas. Los costos generales son muy altos y se hace muy difícil trabajar. Además, está el tema de los neumáticos que se está enfrentando como se puede. No hay gomas y las que se consiguen son extremadamente caras.

*[...] Villegas es campo dependiente, predomina el transporte de cereal y no hay otra cosa.[...]*

**RF: ¿Cuáles son los proyectos que está desarrollando Catravill?**

**OO:** Estamos en obra, porque empezamos el nuevo edificio de la cámara. Estuve 14 días con Covid y me sigo poniendo al tanto de todos los movimientos. La obra es un terreno muy cercano al centro de Villegas, que es una ciudad de 25.000 habitantes, y fue cedido por el Municipio, de 15 metros por 75, a tres cuadras de la plaza principal. Serán 330 metros cuadrados con una zona de oficinas y dos aulas, para poder funcionar con los cursos. Es lo que necesitamos. Por la situación económica se licua el dinero y esta es una manera de volcarla acá. Por eso la Comisión decidió arrancar la obra hasta cuando lleguemos. Se comenzó a principio de año, se levantó el encadenado, la platea, las paredes y después se hará la caída para el techo. Luego se empezará a sectorizar.

**RF: ¿Qué otros proyectos está encarando la Cámara?**

**OO:** Siempre queremos agregar cosas a la Cámara para brindar más servicios para los asociados en cuanto a capacitación y resolver los requerimientos de la zona. Por el momento, lo que queremos es poder funcionar lo antes posible en nuestro lugar y brindar todo lo que se pueda al socio, ya que hay mucha gente se acerca a Catravill por la atención que brindamos.

# ≡ NUEVAS ≡ CONFIGURACIONES

SEMIREMOLQUE  
1+1+1 - 55.5 TN



SEMIREMOLQUE  
3 EJES EN TÁNDEM  
52 TN



## Reunión de costos en Catma

La Cámara Argentina de Transportes de Maquinaria Agrícola (Catma) llevó a cabo una charla sobre costos a cargo del director del Departamento Económico de FADEEAC, Emilio Felcman, y Melina Berger, ambos encargados de la elaboración del Índice de Costos del Transporte ITCF. Durante la disertación, los asociados pudieron interiorizarse de forma deta-

llada sobre cada uno de los rubros que influyen en la variación porcentual y su comparación a lo largo de los años. Esta charla por lo general se da dos veces por año antes de la cosecha fina y otra antes de la cosecha gruesa.

En esta ocasión, la charla coincidió con el festejo por el aniversario número 16 de la Catma.



## Adhesión de CEDAC

El gobernador de Córdoba, Juan Schiairetti, presentó el Programa de Autoconsumo de Biodiesel 100%, que fomenta la autoproducción y autoconsumo de biodiesel, a través de financiamiento blando y beneficios impositivos. La Cámara de transporte cordobesa acompañó la medida.

La iniciativa provincial busca diversificar la matriz energética para reemplazar combustibles contaminantes por biocombustibles y producir con autonomía energética.

Al mismo tiempo, el programa plantea avanzar en la industrialización de las economías regionales, agregando valor a las materias primas, favoreciendo las cadenas productivas y la generación de empleos sustentables, y afianzar la ruralidad.

La autoproducción y el autoconsumo de biodiesel además colabora en la mitigación de pasivos ambientales, disminuyendo el calentamiento global y la huella de carbono, y beneficiando de manera directa la salud de los cordobeses.



36

## “Faltan camiones en las rutas y los costos siguen en alza”

A poco más de un año del aislamiento social, preventivo y obligatorio impuesto por la pandemia, José Maldonado, presidente de la Unión Propietarios de Camiones de San Juan (Uprocam), señaló que “en gran parte del país están faltando camiones para hacer fletes. La cosecha gruesa y los récords de cargas de maíz y soja en hinterland de Rosario sobre el Río de la Plata y la Hidrovía Paraná-Paraguay marcan una sobre demanda de fletes en esta época del año”. “En otras regiones como la nuestra, si bien hay algo de capacidad ociosa, en las playas quedan menos del 30% vehículos parados, generalmente vinculados al tipo de carga que movilizan”, señaló el empresario del volante a Su-

plemento Verde de Diario de Cuyo. Y agregó: “Acá, en San Juan, las obras del nuevo dique en la zona de Pachaco están reactivando la demanda de servicios de transporte durante las últimas semanas, y las construcciones y mejoras domiciliarias también”. La zona de Pachaco está a 70 kilómetros al oeste de la Ciudad de San Juan, donde se construye el dique El Tambolar. La represa, una vez finalizada será el complejo hidroeléctrico con el mayor volumen de embalse con 605 hm, con una producción de energía anual de 343 GWh.

Maldonado reconoció “la parálisis del 70% del comercio los tres primeros meses de pandemia el año pasado como



un fenómeno mundial. Lo que no es un fenómeno mundial es el aumento de costos y la dificultad para conseguir insumos, como las cubiertas, en nuestro país”.

## Nuevo presidente

A partir de la tradicional Asamblea Ordinaria, la Cámara de Empresarios de Transporte Automotor de Cargas (Cetac) Regional Sureña renovó sus autoridades. El flamante presidente es Cristian Sanz, dirigente histórico de Bahía Blanca y miembro activo de la FADEEAC.

Junto a su equipo, Sanz se comprometió a continuar el trabajo para potenciar al sector y, fuertemente, al empresariado regional.



## Hasta siempre, Julián

Desde la FADEEAC lamentamos el fallecimiento de Mario Julián Lenis, de la Asociación de Transportadores de Cargas de Tucumán, asociado y ex directivo, colaborador y amigo de esta casa.

Hacemos llegar nuestras sinceras condolencias a su familia, elevando una oración por el descanso de su alma y el consuelo de los suyos.

Acompañamos a toda la cámara tucumana en este momento de dolor.



**Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro**

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

**ADHERÍ A TU EMPRESA**  
**Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!**



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web



[www.telepeajepius.com.ar](http://www.telepeajepius.com.ar)

## PROPUESTA ACADÉMICA

### CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a personas sin experiencia.
- 10 jornadas - 90 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO REGLAMENTARIO DE AUTOELEVADOR - RESOLUCIÓN 960/15

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 1 jornada - 10,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 3 jornadas - 27 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO RENOVACIÓN ANUAL DE AUTOELEVADOR

- Dirigido sólo a operadores que han cumplido con el Curso Reglamentario.
- 1 jornada - 2,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + EXAMEN.
- Opción presencial o virtual.

### CURSO CHOFER PROFESIONAL

- Destinado a ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- Curso intensivo de 220 hs.
- (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)

### CURSOS EMPRESARIALES PRESENCIALES Y VIRTUALES

- Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- Conducción Segura de Vehículos Pesados.
- Programa de Capacitación Empresarial. Modalidad presencial o a distancia.
- Mercancías Peligrosas.

### CURSO PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- Destinado a experimentados en el sector.
- Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.
- Oferta presencial / e-learning y b-learning.

#### Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Centro de Capacitación RCI- Ruta N° 9, km57, Colectora Este  
Ramal Escobar, Belén de Escobar, Provincia de Buenos Aires.  
Tel.: (+54 11) 4860 7764 - ftp@ftp.org.ar  
www.ftp.org.ar



SECCION

FPT

*Fundación Profesional  
para el Transporte*

## Sección **FPT**

Editorial	38
Breves	41

### ¡Reflexionar, organizarnos, cuidarnos y dar todo!

> Darío Airaudo\*

Hemos reflexionado y nos organizamos, desarrollamos protocolos y nos cuidamos con mucha esperanza y sabiendo que debíamos dar TODO al ser un grupo de prestaciones marcado como esencial, por ser un factor imprescindible en la cadena de abastecimiento de materias primas y procesadas entre tantos servicios que brindamos. Y la pandemia nos sigue golpeando.

A pesar de la situación actual, la economía con sus complicaciones sigue funcionando y se nos siguen abriendo caminos para reafirmar conocimientos, cambios y nuevas ideas y proyectos.

Las disposiciones que dieron sucesivas prórrogas para las capacitaciones no impidieron que, en menor escala, los conductores siguieran capacitándose y con el agregado de los cursos personalizados solicitados por empresas privadas, tales como transportes de mercancías peligrosas, leche cruda, distribución urbana, entre otras; esto nos llena de orgullo por seguir siendo elegidos para diversos trayectos de capacitación según las especialidades, en modalidad *b-learning*, desarrollada por nuestro equipo de Desarrollo Académico y transmitido por nuestros formadores.

Esto nos hace reflexionar y observar donde estamos parados, tanto en calidad de contenidos como de herramientas que ponemos a disposición a las UUAA y principalmente de los recursos humanos, que deben mantener una instrucción permanente ante los cambios encomendados y realizar visitas protocolares a los proveedores de servicios y empresas aliadas, para mantener unificada nuestra tarea y trabajar en equipo. Un ejemplo de estos desarrollos es nuestro Programa de Capacitación Empresaria cuya segunda edición comenzó en mayo y a su vez, la presentación del Ciclo de Formación Dirigencial, en articulación con la FADEEAC, su Departamentos Pyme y de la Mujer y Futuros Líderes, con el fin de seguir ofreciendo herramientas y conocimientos para el sector.

En muchas oportunidades, Don Rogelio nos hizo ver una autopista de oportunidades y, por el sendero diario, tratamos de transitarla y lograr los mejores objetivos.

Con mucha pasión y esfuerzo le dedicamos tiempo que, aunque a veces parece que se escurre entre los dedos y muy poco queda, al mirar hacia atrás veremos la ruta que hemos atravesado y que valió la pena. "Caminante no hay camino, se hace camino al andar".

¡Bienvenidos a la Ruta!

\* El autor es presidente de la FPT



> Encontranos en:

 [www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)

 /FPTArgentina

 /fptargentina

	Presidente
DARÍO GABRIEL AIRAUDO	
	Vicepresidente
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	
	Secretario
JULIO HORACIO DEMARCHI	
	Pro-secretario
HERNAN HEINZMANN	
	Tesorero
CARLOS ANDRÉS MAMMANA	
	Pro-tesorero
SEBASTIÁN CANNES	
	Vocal 1
SERGIO OMAR OLIVENCIA	
	Vocal 2
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	
	Vocal 3
GABRIEL AGUSTÍN GUARNIERI	
	Vocal 4
OSCAR ALBERTO ORONÓZ	
	Vocal 5
GABRIEL SILVA	
	Vocal 6
RODOLFO VEGA	
	Vocal 7
CARINA MIGUEZ	
	Vocal 8
MATIAS MIGUEL ANGEL BELUSCI	
	Vocal 9
AGOSTINA BELÉN FERRERO	
	Vocal 10
CARLOS ALBERTO NICOLINI	



# FPT

Fundación Profesional  
para el Transporte

## CURSO CHOFER PROFESIONAL

### Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de  
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica  
en pista y vía pública  
con vehículos articulados  
de última generación  
con caja manual y automática.

Simuladores de alta tecnología.  
Único en su tipo en Latinoamérica.

**Consulte  
FECHA DE INICIO  
Cupos limitados**



#### Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Centro de Capacitación RCI- Ruta Nº 9, km57, Colectora Este  
Ramal Escobar, Belén de Escobar, Provincia de Buenos Aires.  
Tel.: (+54 11) 4860 7764 - ftp@ftp.org.ar  
[www.ftp.org.ar](http://www.ftp.org.ar)  

**FADEEAC**  
Es Transporte de Cargas



# CURSO DE RENOVACIÓN ANUAL DE OPERADOR DE AUTOELEVADOR

# FPT

Fundación Profesional para el Transporte

Dirigido sólo a operadores que han cumplido con el Curso Reglamentario.

1 jornada - 2,5 hs. de dictado.

Modalidad: **A DISTANCIA**

**ENTREGA DE CERTIFICADO Y CREDENCIAL DIGITAL**

El curso cumple con la **RESOLUCIÓN 960/15 - SRT SUPERINTENDENCIA DE RIESGO DE TRABAJO**

**Consulta e inscripción:**

Email: [fpt@fpt.org.ar](mailto:fpt@fpt.org.ar) / [m.barboza@fpt.org.ar](mailto:m.barboza@fpt.org.ar)

Tel. 011 4860-7750 / 3028-9051



[www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)



# BREVES



## Alianza FPT- Unicen

Con el propósito de continuar promoviendo la profesionalización del sector del transporte de cargas, la incorporación de tecnología y la innovación se han convertido en requerimientos y desafíos para el desarrollo de las actividades de nuestra institución, la vinculación iniciada en el año 2018 con Media.Lab Grupo de I+D del Instituto Pladema perteneciente a la Universidad del Centro de la Provincia de Buenos Aires, para el desarrollo de los simuladores FPT, constituye un objetivo estratégico, que permite a la Fundación Profesional para el Transporte fortalecer sus capacidades e in-

fraestructura a través de la vinculación y transferencia de conocimientos con el sector científico-tecnológico argentino. Con este fin, en la ciudad de Tandil durante abril, se realizó una reunión del Comité Ejecutivo de la FTP con el vicedecano de la Unicen, Marcelo Abarca y su equipo conformado por representantes de la Universidad y de las áreas I+D de Pladema y Media.Lab para plantear las nuevas necesidades en simulación y así analizar futuros proyectos en conjunto. Asimismo, el equipo Académico y el de Proyectos Especiales de la FPT han mantenido periódicamente mesas de trabajo con los responsables de Media.lab, verificando el grado de avance del proyecto de simulación de cargas y evaluando las necesidades de software y hardware de los simuladores.

## Programa de Capacitación Empresarial 2021

En mayo comenzó la segunda edición del Programa de Capacitación Empresarial. Un ciclo de charlas modulares de capacitación en modalidad virtual dirigida a mandos medios y dirigentes de las empresas del sector, pertenecientes a las Cámaras asociadas a FADEEAC, empresas afiliadas a las Cámaras y Unidades Académicas de la FPT, con el objetivo de proporcionarles nuevas herramientas para fortalecer y desarrollar capacidades

de gestión, potenciar habilidades directivas y considerar nuevos enfoques frente al entorno cambiante.

El Programa consta de seis módulos, el primero a cargo del economista Gastón Utrera acerca de las "Herramientas de simulación para la gestión de tarifas".

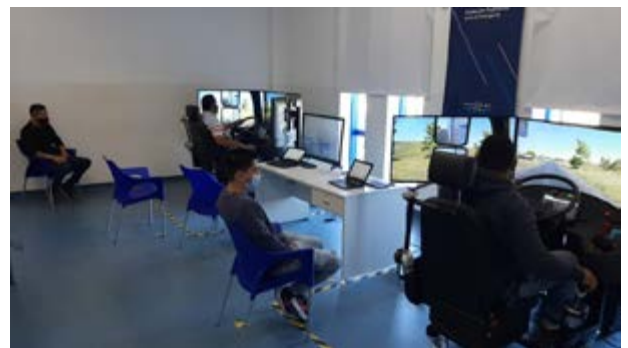
Además, como parte del Programa de Capacitación Empresarial de la Fundación Profesional para el Transporte, nace el Ciclo de Formación Dirigencial, en articulación con la FADEEAC, el Departamento Pyme y el Departamento Mujer y Futuros Líderes, ofreciendo nuevas herramientas y conocimientos para el sector. Para más información: [comercializacion@fpt.org.ar](mailto:comercializacion@fpt.org.ar) o los teléfonos: + 54 11 9 3028-9051/ + 54 11 9 3444-2704.

## Curso de Conducción Profesional Edición 50

El lunes 22 de marzo se dio inicio a la instancia teórica del CCP #50. El objetivo principal de esta capacitación teórico-práctica es brindar las herramientas necesarias para operar de manera segura y eficiente un vehículo de gran porte, ofreciendo un servicio de calidad.

Frente a la pandemia, por primera vez la misma se llevó a cabo de manera virtual en formato *e-learning*, distribuyendo a los participantes en grupos de ocho personas para cumplir con los protocolos de Seguridad e Higiene establecidos.

El primer grupo finalizó la formación a distancia el día 9 de abril, y llevó a cabo la práctica (en simulador y luego en el camión) en el Centro de Capacitación Profesional RCI de la Fundación Profesional para el Transporte, del 12 al 30 de abril. El segundo



grupo inició las clases virtuales el 26 de abril y finalizará su cursada el 8 de junio en el Predio de la FPT.

Nuevos conductores estarán en breve recorriendo las rutas de nuestro país. La FPT continúa en el camino de la profesionalización de esta industria.



# CAPACITATE PARA CONSTRUIR EL TRANSPORTE DEL MAÑANA

FORMACIÓN PERMANENTE  
EN TRANSPORTE Y LOGÍSTICA

Ruta N°9 KM 58  
Colectora Este, Belén de Escobar  
Provincia de Buenos Aires  
011 4860-7750 • [FPT.ORG.AR](http://FPT.ORG.AR)

Institución académica de:



**FPT**

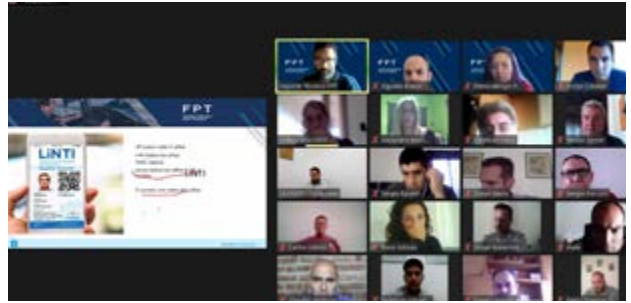
*Fundación Profesional  
para el Transporte*

## Formación de Formadores

El lunes 26 de abril comenzó un nuevo Curso de Formador de Formadores enmarcado en el Programa de Formación Continua 2021.

El mismo se dictó de manera virtual y está dirigido a futuros formadores de Cargas Generales con el objetivo de habilitarlos y así dar mayor soporte a la red de Capacitación.

Durante la capacitación, recibieron todos los contenidos de introducción al transporte con apoyo de la plataforma virtual de la FPT, donde encontrarán material de lectura, actividades varias, trabajos grupales, etcétera.



Esta edición finalizó el 14 de mayo con un trabajo integrador en el que pudieron aplicar las herramientas pedagógicas adquiridas, con un coloquio y una clase tutorada por un formador experto.

## Visita institucional a Cetac Mar del Plata y Cocatra

El Comité Ejecutivo de la Fundación Profesional para el Transporte visitó a comienzos de abril, la sede de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (Cetac Mar del Plata) y la del Centro de Transportistas de Cargas de Cañuelas (Cocatra), como parte de una ronda de visitas institucionales por las Unidades Académicas.

El objetivo es escuchar las necesidades y requerimientos de la Red Nacional de Capacitación; como así también transmi-



tir todo tipo de gestiones realizadas desde el seno del Comité Ejecutivo, aspectos particulares en cuanto a la capacitación, los formadores, necesidad de aulas nuevas, temas referidos a los psicofísicos y las problemáticas en general.

## ABS/EBS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



**EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS/EBS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018**

**ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.**  
 Trafal 3753 • (C1437HMI) C. A. B. A. • Argentina  
 Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)  
 ventas@triler.com • www.triler.com





46

»Corredores Viales - El titular de la empresa destacó el compromiso de la FADEEAC

# “Cada aumento de peaje debe estar justificado”

**Gonzalo Atanazof hizo un balance del primer año de vida de la empresa que administra más de 6.000 kilómetros de rutas centrales.**

A fines de 2019 fue creada la empresa Corredores Viales, con la finalidad de administrar y mantener diez tramos con algo más de 6.000 kilómetros de autopistas y rutas que atraviesan el norte y centro de la Argentina, con lo que gran parte de la zona productiva del país quedó involucrada en su gestión. Durante los primeros meses de su existencia, se fusionaron 11 empresas, se renovaron equipos, se mejoraron tramos, se establecieron prioridades junto con usuarios y autorida-

des y se generaron proyectos, con escaso auxilio financiero de parte del Estado Nacional y una tarifa congelada desde hace más de dos años.

El presidente de Corredores Viales, Gonzalo Atanasof, dijo que el origen de la empresa se debió al “fracaso del modelo de participación público privada, que no generó los miles de kilómetros de obra que se había previsto ni con el espíritu que se generaron esos contratos. De los 4.000 kilómetros de

ruta segura, solo se hicieron seis, y de los 2.800 kilómetros de autopistas solo se hicieron 380”.

“Pero, sobre todo, las obras eran más caras porque había un costo sobre el que se pagaban intereses y comisiones y, para nosotros, era un esquema ruinoso que iba a generar un endeudamiento muy importante. 60% era obra y el resto eran intereses y comisiones”, agregó.

*[...]“Quienes más solicitan controles de cargas son los propietarios de los camiones”. [...]*

**Revista FADEEAC: ¿Cómo fue, entonces, que se ejecutó la decisión?**

**Gonzalo Atanasof:** A partir de esa situación, por decisión del Presidente y del ministro de Obras Públicas, Gabriel Katopodis, se rescinden cinco primeros tramos entre los que estaban la Ruta Nacional 188; la 8; la 34 en toda su extensión, desde Rosario hasta Perico, en Jujuy; la Ruta 12, en Chaco, Misiones y Corrientes, y la Ruta 19, que atraviesa Santa Fe e ingresa a Córdoba. Se dieron de baja estos contratos y se incorporan otros 3.700 kilómetros aproximadamente, con lo que se conforma un universo de 6.000 kilómetros de rutas nacionales. Ahí, comenzamos un proceso de unificación de 11 empresas de distinto tamaño, distinta cultura organizacional, diferentes recursos e incorporamos a todos los trabajadores en un proyecto que pretende administrar rutas seguras, eficientes y devolverles un valor agregado en mejor infraestructura, porque los corredores son los caminos troncales, por los que pasa la producción, el desarrollo y la economía y son vitales para la reconstrucción de la Argentina.

**RF: Ante esta complejidad ¿cómo se materializó esa convergencia?**

**GA:** En el plano privado, este tipo de fusiones, trabajando *management con management*, duran alrededor de dos años en los que se trabaja área por área. Nosotros lo hicimos en ocho meses, en los que creamos y pusimos en funcionamiento Corredores Viales, que tiene 42 estaciones de peaje, 3.410 empleados. Esta es una empresa en construcción. Definimos las líneas gerenciales, estamos detectando los mejores valores que tenemos en cada tramo. Es una empresa que tiene un horizonte muy importante y en muy poco tiempo va a superar las dificultades en las cuales nos vemos hoy, producto de cuestiones que venían trayendo las concesiones, la actividad está en una situación compleja, porque nuestro principal ingreso es la tarifa y decisiones en ese sentido no surgen de la empresa, sino que se adopta en el marco de una cuestión de Gobierno.

**RF: ¿Usted considera que la tarifa está atrasada?**

**GA:** La tarifa claramente tiene un atraso. Seguramente, habrá que hacer una actualización en los peajes, pero cuando las disponga el Gobierno Nacional, en función de muchísimas variables que se tienen en cuenta, fundamentalmente, el contexto económico. Hay un congelamiento desde marzo de 2019. Pero el camino tampoco es aumentar 649%, con déficit de infraestructura en todos los corredores. ¿De qué

sirve un aumento de tarifas si no tenemos un correlato con el mantenimiento y la conservación? Una empresa eficiente es una empresa que funcione, que sea transparente y que tenga respuesta en función de la tarifa que cobra. Nosotros podemos tener una actualización tarifaria, pero si no la llevamos a resolver las necesidades de los corredores, no tiene ningún sentido. Cada aumento tiene que estar justificado.

**RF: Para esos posibles aumentos, ¿se van a reunir con entidades privadas vinculadas con el transporte?**

**GA:** Al ser una empresa pública, articulamos permanentemente con el Gobierno Nacional y los gobiernos provinciales. Mis reuniones con la FADEEAC y con el Sindicato son periódicas, con los Ministerios, también. Hay una mirada de 360 grados de todo lo que pasa. Para administrar rutas se debe conversar con todos los involucrados. Estamos en camino de la construcción de una empresa que va a dar satisfacciones al transporte.

**RF: ¿Cuál va a ser la respuesta ante los reclamos de los transportistas por un trato diferenciado?**

**GA:** Tenemos que ir trabajando cada uno de los reclamos de todos los sectores. No puede ser lo mismo el que cumple con el Estado, que el que no lo hace. Vamos generando los ámbitos en los que dar esas discusiones. Estoy en contacto permanente con cada sector, los escuchamos. Corredores Viales tiene que ser una palanca para que ellos puedan desarrollarse y generar el círculo virtuoso que genera el transporte y la logística en la economía. Estamos dispuestos a atender los reclamos de una tarifa segmentada en función de variables que se pueden trabajar.

*[...]“Mis reuniones con la FADEEAC y con el Sindicato son periódicas, con los Ministerios, también”. [...]*

**RF: ¿Cuáles son esos proyectos sobre los que se está trabajando?**

**GA:** Tienen varias aristas. Hay una decisión muy fuerte de trabajar sobre la seguridad vial, con lo que estamos hablando de vidas humanas. Esto tiene que ver con comprar equipamiento; presentamos 45 móviles el año pasado, porque toda la flota que recibimos era obsoleta, no alcanzaba y no cumplía con los mínimos que exigían los contratos de concesión. Dentro de la seguridad vial quiero trabajar en la puesta en valor lo que tiene que ver con el control de carga del transporte pesado. Si no generamos conciencia entre todos los sectores para darnos una política de control de cargas, vamos a tener serios problemas. Sobrados ejemplos tenemos en las rutas en las manos por donde vienen los camiones y generan ahuellamientos, porque no hay control. Una decisión firme es controlar las cargas. Hemos recuperado balanzas. Queremos reactivar los controles e incorporar tecnología. Estamos hablando de balanzas dinámicas, para parar solamente al que genere sospecha de sobre carga. Sabemos que el daño que genera el ahuellamiento es exponencial. En algunas rutas es materia de accidentes que terminan en muertes, por eso hay que concientizar, señalar, radarizar.

# FADEEAC

Es Transporte de Cargas



*Generando valor y afianzando  
el desarrollo del país*



**RF: ¿Cómo está el diálogo con los empresarios?**

**GA:** Es permanente, por el compromiso que tienen. Quienes más solicitan controles de cargas son los propietarios de los camiones. Ellos necesitan rutas en buen estado y quieren ser controlados en condiciones que permitan garantías, de manera dinámica, que no genere discutir tolerancia en la carga. Hay unanimidad del sector de que hay que controlar, porque el deterioro que tenemos tiene mucho que ver con los excesos. Tenemos mesas de trabajo, donde todas las Federaciones aportaron a la usina de ideas que se van generando para después llevarlas a la práctica.

**RF: En cuanto a los peajes ¿qué tipo de acciones están previendo?**

**GA:** Queremos una reforma del sistema de las 42 estaciones de peaje. Tenemos que ser más modernos. Se debe im-

plementar tecnología, nuevos métodos de pago. No puede ser que quien pague tenga demoras, aún en las vías de telepago. Es un problema de todo el sector. Hay que permitir el ingreso de nuevas tecnologías, lo que no significa desplazar trabajadores, sino acordar con los sindicatos para reconvertir laboralmente. Debemos responder a la demanda de 500.000 usuarios diarios, de tener una gestión mucho más dinámica y acorde con los tiempos.

**RF: ¿Qué obras prevén en el futuro inmediato?**

**GA:** En esa línea, presentamos 21 obras para este año, vinculadas con la seguridad vial, como dársenas, reconversión de luminarias, puesta en valor de travesías urbanas, bicesendas. Obras de proximidad, pero que en lo cotidiano resuelven situaciones que se generan por falta de infraestructura en los pueblos y se terminan llevando vidas.

## Con una visión optimista del futuro

Según consideró el presidente de Corredores Viales, Gonzalo Atanasof, "en un horizonte de cuatro años, la empresa estará mucho mejor que cuando la recibimos, porque se hizo mucho con pocos recursos, con 60 días sin cobro de peajes, 50% menos de tránsito pasante y muy poco auxilio financiero".

Atanasof estudió Derecho en la Universidad Católica de La Plata; fue asesor en la Jefatura de Gabinete de Ministros, en 2002, cargo que también ocupó en el Ministerio de Trabajo de la Nación. En 2005, fue electo concejal en esa ciudad y, en 2009, diputado provincial, hasta que en 2013 fue designado presidente de Autopistas Buenos Aires SA (Aubasa).



**MAYOR DISEÑO**  
**MAYOR INNOVACIÓN**  
**MAYOR DESARROLLO EN INGENIERÍA**

**HIDRO-GRUBERT**

**PALFINGER**

ventas@hidrogrubert.com www.hidrogrubert.com 03571 - 421500 / 011 - 47270364



50

» Aniversario - El modelo Iron Knight de Volvo, un símbolo de la marca

# Una apuesta fuerte en tecnología

La división Trucks y Buses de la marca hizo un balance positivo de sus dos décadas en la Argentina y reafirmó sus proyectos e inversiones a futuro.

"¡Si llegaron en 2001 y se quedaron, no se van más!", dijo el conductor Horacio Cabak al inicio de la celebración que hizo Volvo Trucks y Buses por cumplir dos décadas de actividad en la Argentina. El evento, que se transmitió *vía streaming*, fue una síntesis del aporte y la apuesta de la marca al autotransporte de cargas argentino y su compromiso de continuar por esta vía. La presencia más importante en el escenario fue la de Adriano Merigli, presidente del Grupo Volvo en el país, que rememoró cómo la terminal se fue incorporando al mercado local, invirtiendo en innovación y eficiencia y alcanzando posiciones de liderazgo en distintos segmentos.

Volvo está presente en 190 países y la Argentina representa el segundo mercado más grande de Latinoamérica. "Llegamos en 2001, un año muy complejo para el país, y hoy estamos celebrando los primeros 20 años, lo que es sinónimo de confianza y de que tenemos una visión de crecimiento a largo plazo en las operaciones locales", dijo Merigli.

"Ahora somos mayores de edad y podemos pelear de verdad

para crecer", afirmó el directivo y explicó que en este primer período la compañía creó una red de concesionarios que busca ampliar. "Somos la marca de camiones pesados más grande del mundo. La potencialidad del mercado argentino es increíble, por lo que es muy importante estar en el país", expresó.

Para este año, Merigli estimó un mercado con un alza del 10 al 20 por ciento, respecto del año pasado, en el que se alcanzaron las 7.000 unidades. El porcentaje estará sujeto a las importaciones de todas las marcas.

En el contexto de pandemia, las exigencias que demanda la "segunda ola" del virus en el país para la marca no plantean cambios. "Desde el principio nos ajustamos a la nueva necesidad. Nuestros empleados todavía trabajan desde sus casas. Muy poca gente va a la oficina, y los que asisten lo hacen con todos los protocolos. Hacemos test cada 15 días en los concesionarios, que no pararon de trabajar", dijo el presidente del Grupo Volvo en la Argentina.

## Pilares

Durante el encuentro, se repitieron, a manera de un mantra, algunos conceptos en los que la terminal anida y despliega las claves de su desarrollo: calidad, seguridad, cuidado del medioambiente, innovación, servicio y cercanía con sus clientes.

En las postas de ese camino, Volvo fue escalando posiciones de forma sostenida. Según la marca, en los últimos 10 años pasó del 3,8% al 13% del mercado. El terreno ganado se debe, en parte, al crecimiento de configuraciones de producto adaptadas a las particularidades de cada negocio y desarrollo de soluciones para optimizar disponibilidades y rentabilidades.

Al respecto, Gabriel Angulo, director de Servicios de Volvo Trucks y Buses Argentina, marcó la importancia de la red de concesionarios para que el mantenimiento de camiones y buses permitan un mayor tiempo de las unidades en las rutas y, en consecuencia, una mayor producción.

"En el año 2001 éramos seis concesionarios y hoy multiplicamos por cinco esa cantidad de puntos de servicio y talleres in situ, que llegan a 30 en la actualidad", destacó Angulo. "Venimos trabajando en la cercanía con el cliente, en estar a su lado, en la trinchera. Una de las premisas que siempre manejamos es generar esta relación a largo plazo. Es una alianza estratégica", explicó.

El área de Servicios de la terminal creció y hoy cuenta con casi 1.000 personas. "Duplicamos el parque circulante en los últimos cinco años. La red de concesionarios acompañó la evolución de nuestra marca en estas dos décadas", agregó el ejecutivo.

## Igualdad

Por su parte, Pablo Hurtado, director comercial de Volvo Trucks Argentina, dijo que un aspecto principal de la estrategia de la compañía es que los productos para el mercado local tienen la misma tecnología que en todo el mundo. "Ese es un factor clave que ha acompañado el crecimiento de la marca en nuestro país", aseveró.

También hizo hincapié en el trabajo de la marca por reducir costos operativos a través del ahorro en el combustible. "Es un punto muy sensible, ya que este recurso es un costo sustancial del transporte y todas las tecnologías que introdujimos para reducirlo nos dieron un gran reconocimiento entre los transportistas", dijo.

Al respecto, desde la terminal remarcaron la introducción, en 2019, de la Tecnología de Consumo Inteligente (TCI) como un hito para el gigante de Gotemburgo. Esta herramienta demostró "fehacientes reducciones de consumo de combustible y también un mayor intervalo de servicios reduciendo los costos de mantenimiento".

En 2020, Volvo dio otro paso para aumentar la seguridad en el

*[...]En 2040, Volvo no tendrá ningún camión con combustible fósil. Nuestra oferta va a ser eléctrica, gas o celdas de hidrógeno.[...]*

transporte y buscar la reducción a cero la cantidad de accidentes donde participe un vehículo de la marca. En la Argentina, incorporó altos sistemas de seguridad de serie. "Somos pioneros y líderes del mercado en este aspecto y eso también es parte fundamental del crecimiento de Volvo en el país", opinó Hurtado.

Desde la división Buses, su director de Ventas, Alejandro Ariza, ratificó las columnas vertebrales que hacen a la automotriz. "Primero nos consolidamos en el segmento de larga distancia, pero también nos desarrollamos en otros, como turismo, transporte de personal para minería y empresas. Parte de esto fue posible gracias a las alianzas que construimos con carroceros argentinos", señaló.

## Futuro

Adriano Merigli sostuvo que en "los próximos 20 años el objetivo es consolidar la marca". En esa línea, aclaró: "No va a ser algo de corto plazo porque hay factores que no manejamos. Vamos a ir construyendo un crecimiento sostenible. Lo estamos haciendo como lo planeamos. La idea es lograr un liderazgo en pesados como lo tenemos en varios mercados del mundo". Como lo hizo en varias oportunidades, el directivo insistió en que a nivel mundial habrá un completo cambio de tecnología. "En 2040, Volvo no tendrá ningún camión con combustible fósil. Nuestra oferta va a ser eléctrica, gas o celdas de hidrógeno".

*[...] Para este año, Merigli estimó un mercado con un alza del 10 al 20 por ciento, respecto de 2020.[...]*

"Argentina va a tener que definir su matriz energética. Es una decisión que se deberá tomar", afirmó Merigli, por lo que será necesario desarrollar infraestructuras. "La inversión va a ser compartida, entre los sectores público y privado. Para esto, la compañía creó un área de negocios llamada Volvo Energía. Va a trabajar en todo el mundo apoyando estos proyectos. En Latinoamérica, los cambios pueden demorar un poco, pero finalmente también van a llegar".



## Novedoso y único Faro Inalámbrico

*Evita el tendido de cables hasta el fin del acoplado o la carga.*



Accesorios incluidos:



- Útil para cargas sobredimensionadas.
- Ideal uso eventual o transitorio.
- Copia señales de Posición, Stop, Giros y Balizas provenientes del camión.

INDUSTRIA ARGENTINA

www.solutronic.com.ar

Tel.: 011-4546-2563



# Una celebración con potencia

Scania cumple un aniversario en el país, y para celebrarlo lanzó una nueva edición limitada diseñada para optimizar los costos operativos, la seguridad y el confort.

Hace 45 años se abrían las puertas de la fábrica de Scania en Colombres, Tucumán. Desde ese momento, la compañía ha crecido de manera sostenida, tanto en su unidad productiva como en su faceta comercial, con una red de concesionarios de 27 puntos de servicios en todo el país y con casi 2.000 colaboradores.

Esa planta de Tucumán es considerada una fábrica modelo, ya que replica las instalaciones operativas de su par en Suecia. Con el objetivo de mantener este crecimiento, la empresa puso en marcha el Plan Trienal 2020-2022, en el cual prevé invertir 45 millones de dólares en la unidad productiva y en la red de servicios.

En la planta se fabrican componentes para los sistemas de transmisión de camiones y buses y el total es exportado: 20% hacia Suecia y 80% hacia Brasil. Y este año comenzará a producir su nueva caja de cambios, lo que significa un menor consumo de combustible de las unidades y por lo tanto, menor impacto ambiental.

Tanto la fábrica de Tucumán como la red de servicios y las oficinas centrales de la compañía ubicadas en Buenos Aires,

*[...] El 45 años Limited Edition evidencia una imagen única, con una tonalidad distintiva.[...]*

operan con energía 100% *fossil free*, generada a través de un parque eólico ubicado en Córdoba.

"El balance de estos 45 años es muy positivo. Scania ha fundado un nombre muy fuerte en el país, producto de la transformación, la innovación, y sobre todo de la pasión que ha tenido la empresa a lo largo del tiempo. Hemos tenido muchos desafíos y siempre tuvimos la capacidad de adaptarnos de la mejor manera", afirmó Andrés Leonard, CEO de Scania Argentina.

En Argentina, Scania cuenta con 985 colaboradores y puntualmente en Tucumán, a lo largo del año se incorporarán 150 nuevas personas al *staff* de trabajo de la planta, siendo así una fuente permanente de empleo.

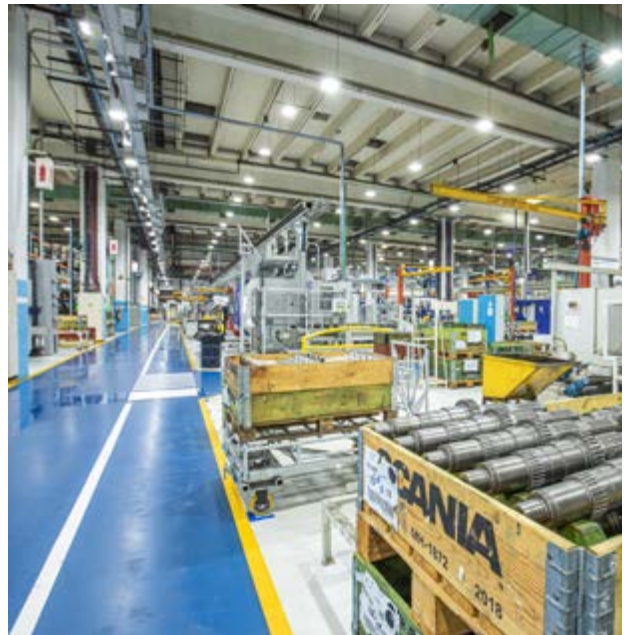
## El camión del festejo

Para celebrar su 45º aniversario en el país, Scania Argentina lanzó un camión con una producción limitada a sólo 45 unidades, una por cada año de historia, que se comercializa de manera exclusiva en el mercado local, con una identidad visual única y un equipamiento diseñado para optimizar los costos operativos, el consumo de combustible, la seguridad y el confort.

El modelo incorpora los últimos avances y una gran novedad: la caja de cambios G33CM, desarrollada de forma especial para acoplarse a la nueva plataforma de motores de Scania. En su exterior, el 45 años Limited Edition evidencia una imagen única. Con una tonalidad distintiva, su color blanco "Distinct White" le permite acoplarse a la estética de todas las flotas. La pintura combina de manera perfecta con las gráficas azul celeste, en homenaje a la bandera argentina. En ellas resalta, en ambos flancos, un Griffin novedoso y de líneas agresivas. También se destacan la cifra 45 y la leyenda "Limited Edition". A su vez, cada vehículo tiene inscrito su número de serie exclusivo, del #01 al #45, que potencia su carácter personalizado.

El camión, pensado para trayectos regionales y de larga distancia, incorpora la amplia cabina R, una de las más confortables del mercado. Cuenta con tres versiones disponibles de motorización y configuración de ejes: R 500 4x2, R 500 6x2 y R 540 6x4. Las dos primeras entregan 500 hp y 2.550 Nm de torque, mientras que la restante ofrece 540 hp y 2.700 Nm de torque a bajas revoluciones. Todas se basan en la plataforma de motores Euro 5 de 13 litros y seis cilindros en línea.

*[...] La planta de Tucumán es considerada una fábrica modelo, ya que replica las instalaciones operativas de su par en Suecia [...]*



La configuración 6x4 trae una novedad absoluta para nuestro país, ya que el tercer eje permite ser desacoplado y elevado. Eso reduce en gran medida el desgaste de las cubiertas y el consumo de combustible en comparación con cualquier camión de doble tracción.

La caja de cambios, fabricada en la planta industrial de Tucumán y que será exportada a todo el mundo, es completamente nueva: es más compacta que su predecesora, pesa 60 kilos menos y reduce 1% el consumo de combustible. Cuenta con 14 marchas automatizadas con sistema Scania Opticruise y overdrive, con hasta cuatro marchas atrás programables y una marcha ultralenta.

## Seguridad y confort

La seguridad también fue un aspecto prioritario al momento de especificar la unidad. Además de los sistemas activos y pasivos que vienen de serie en todas las cabinas de la serie R, como Control de Crucero Adaptativo (AiCC, que ayuda a mantener un intervalo de tiempo constante en relación al vehículo precedente), el Freno de Emergencia Avanzado (AEB, que evita accidentes con vehículos posicionados adelante por medio de una cámara y un radar) y el Alerta de Cambio de Carril (LDW, que avisa cuando el camión desvía su trayectoria de forma involuntaria), el exclusivo modelo suma cinturón de seguridad rojo (más visible desde fuera de la unidad), airbag de volante y airbag lateral de cortina. Scania es la única marca del mundo que ofrece ese último dispositivo, que reduce un 25% la probabilidad de muerte ante un vuelco. A su vez, la totalidad de los espejos tienen regulación eléctrica.

El confort interior es otro de los destacados de esta edición limitada: tablero de instrumentos tapizado completamente con materiales blandos, volante de cuero, mesa desplegable del lado del acompañante para uso del conductor y litera extensible hasta un metro de ancho (la más amplia del mercado), son algunos de los distintivos. En el exterior, la suspensión neumática en todos los ejes, incluido el delantero, incrementa el confort de conducción.



» Innovación: Esta solución es independiente de la conexión a redes de gas

# Nueva estación inteligente para gas

**Galileo Patagonia presentó una solución para el transporte pesado, en centros de logística y estaciones.**

Se lanzó al mercado la nueva versión de la Estación Inteligente Galileo Patagonia. La compañía destacó que "es una solución innovadora e independiente de la conexión a redes de gas para la carga de Gas Natural Licuado (GNL) o Comprimido (GNC)". A su vez, detalló que su configuración *plug-and-play* y su planta reducida permiten instalarla sin más requerimientos de obras civiles que una plataforma de concreto en ámbitos tales como centros de logística y estaciones de combustible, entre otros. A través de un comunicado, la empresa explicó que la carga de GNL es extremadamente rápida, ya que su surtidor incorporado despacha 150 litros de GNL por minuto (equivalentes a 60 kilos por minuto). Es un cambio radical para el transporte pesado, ya que un camión puede reabastecerse plenamente de combustible en menos de seis minutos. Si bien el tiempo de recarga de combustible puede variar en función de la capacidad de los tanques del camión, el chofer gana tiempo y el transportista competitividad respecto del gasoil. Una sola carga de GNL, según la motorización del camión, pue-

de proporcionar entre 700 y 1.700 kilómetros de autonomía, por lo que la conjunción de respuesta del combustible y ubicación de la Estación Galileo Patagonia tiene todo para cambiar las reglas de la logística, empezando por el costo del combustible, con ahorros de hasta el 50% de acuerdo al país. "En Galileo siempre creímos en el valor de ser pioneros e innovadores, y esa es nuestra larga trayectoria: empezamos en 1984, cuando introdujimos el GNC, lo desarrollamos en Argentina y posteriormente exportamos esa tecnología al mundo; ahora, es el turno del GNL", destacó Osvaldo del Campo, CEO de Galileo Technologies.

*[...] Una sola carga de GNL puede proporcionar entre 700 y 1.700 kilómetros de autonomía. [...]*

## Sistemas

La experiencia de usuario que ofrece la Estación Galileo Patagonia permite caracterizarla como una *vending machine* inteligente de GNL. En un único contrato, ofrece una solución integral al punto de carga, que incluye instalación, mantenimiento, sistema de almacenamiento, provisión de GNL. En tiempo real, informa *online* la disponibilidad y cantidad despachada de GNL para asegurar el abastecimiento firme y continuo, sin depender de redes de gas, porque el gas llega como combustible líquido directamente desde los pozos.

A su vez, su operación incluye una terminal de sistema prepago que le evita al chofer la necesidad de pagar en efectivo, con tarjeta de crédito o depender de la conectividad de aplicaciones. Y, desde la pantalla de su *display*, seleccionando la marca y modelo del camión, la estación despacha automáticamente el GNL a la temperatura y presión recomendados por los fabricantes automotrices para lograr el máximo desempeño de cada vehículo.

*[...] Con una mirada en el futuro, la estación Galileo Patagonia es apta para la próxima revolución en combustibles limpios: el Bio-GNL. [...]*

## Ventajas

La modularidad de la Estación Galileo Patagonia reduce hasta en un 80% la superficie requerida por las estaciones de carga de igual prestación que están disponibles en el mercado mundial. En tan solo 140 metros cuadrados, se configura el área básica para la estación, su tanque de almacenamiento de 30 toneladas métricas de GNL y el perímetro de seguridad de la instalación.

La inteligencia de la estación aplicada al uso del espacio condensa, en un módulo compacto y montado sobre *skids*, funciones tales como las que cumplen las bombas de GNL, los intercambiadores de calor, el paquete compresor y las torres de vaporización que, entre otras, exigen las configuraciones tradicionales.

Como resultado de su ingeniería compacta, la oferta de combustibles puede ir más allá del GNL: *ondemand*, la estación Galileo Patagonia también puede despachar hasta 600 metros



Osvaldo del Campo, CEO de Galileo Technologies

cúbicos normales (Nm<sup>3</sup>/h) de GNC para vehículos livianos y utilitarios y GNC de alto caudal para camiones que alcancen autonomías de hasta 500 kilómetros.

Además de sus propias mangueras incorporadas, la estación permite el agregado de surtidores en islas o dársenas independientes para cargar varios vehículos en simultáneo.

Con una mirada en el futuro, la estación Galileo Patagonia es apta para la próxima revolución en combustibles limpios: el Bio-GNL que permite remover las emisiones de dióxido de carbono (CO<sub>2</sub>) de la atmósfera.

## Alcance regional

En el horizonte regional de la tecnología de GNL, además de los camiones y las rutas, se encuentra el mega proyecto de la hidrovía Paraná-Paraguay que une Argentina, Brasil, Uruguay y Paraguay. El objetivo de Galileo Technologies es proveer GNL a los barcos empujadores que se construirían en astilleros argentinos, para que la sustitución de gasoil por GNL más barato se traduzca en mayor competitividad para las economías involucradas.

La visión tecnológica de Galileo se apoya en el desarrollo de Vaca Muerta –la segunda reserva no convencional de gas natural más grande del mundo– y en el gas natural disponible en pozos no alcanzados por los gasoductos. “Gracias a este proyecto podemos distribuir GNL en América del Sur y contribuir al desarrollo de las economías con un combustible más barato y más limpio para el transporte. El GNL es el punto de partida de una transición energética cierta y realizable para nuestro país y para la región, porque el gas es argentino y la tecnología también”, enfatizó Del Campo.



# REPUESTOS PARA FORD VOLKSWAGEN CAMIONES

LINEAS COMPLETAS





DISTRIBUIDOR OFICIAL



AUGUSTOR COMPANY

ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS





**Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires**  
e-mail: [ventas@rapa.com.ar](mailto:ventas@rapa.com.ar)

**TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371**  
[www.rapa.com.ar](http://www.rapa.com.ar)

» Planes – Eliana Banchik sumó a Michelin Argentina a la responsabilidad social

# Pensando el futuro

Con previsiones concretas para impulsar el crecimiento sostenible y nuevos escenarios, Michelin se sumó al programa “ReconstruirSE 2021–2023”.

La empresa de neumáticos Michelin se sumó al programa impulsado por el Ministerio de transporte de la Nación “ReconstruirSE 2021–2023”, que tiene como objetivo conformar un equipo de trabajo que invite a pensar, articular y ejecutar políticas públicas que puedan beneficiar a la comunidad con tres ejes: políticas de géneros y diversidades, ambiente y educación. En el evento de presentación oficial y firma del convenio, que se realizó de manera virtual, estuvo presente Eliana Banchik, presidenta de Michelin Argentina, junto a otros responsables de la empresa.

El proyecto, que reúne a las principales empresas del sector de transporte en Argentina, propone trabajar en conjunto para alcanzar a través de la articulación público – privada, prevé la promoción de comportamientos voluntarios, socialmente responsables.

Además, avanza sobre el diseño, desarrollo y puesta en servicio de políticas públicas, planes, programas y proyectos que tiendan a lograr objetivos sociales, y la instalación de un nuevo valor social para que las empresas puedan sumar su accionar. Este programa refuerza el compromiso del Grupo Michelin, que lleva adelante una serie de proyectos e inversiones centrados en promover el respeto del medioambiente, las personas y la sostenibilidad del negocio.

## Todo sostenible

Además, la fabricante de neumáticos presentó su visión “Todo sostenible” para 2030, basada en el equilibrio adecuado entre personas, planeta y crecimiento y los planes del Grupo para ese año, respaldados en 12 indicadores que cubren su desempeño ambiental, social y financiero.



En el Capital Markets Day del Grupo, Florent Menegaux, su presidente, e Yves Chapot, gerente general y director financiero, acompañados por todos los miembros del Comité Ejecutivo, dieron a conocer la estrategia "Michelin in Motion". Menegaux destacó el compromiso del Grupo en lograr una tasa de participación/compromiso de los empleados de más de 85%; aumentar el porcentaje de mujeres en puestos directivos a 35%, y establecer el estándar mundial de seguridad en el lugar de trabajo, con una tasa de incidentes laborales de TCIR (Total Case Incident Rate) de menos de 0.5.

En cuanto al planeta, apuntará a reducir drásticamente sus emisiones de CO2, en los alcances uno y dos (en 50% en comparación con 2010) y en el alcance tres relacionado con el transporte, con el objetivo de lograr la neutralidad de carbono para 2050, y aumentar el contenido de materias primas sostenibles en todos sus productos a 40% para 2030, en línea con su objetivo de 100% para 2050.

*[...] Michelin continuará expandiéndose, invirtiendo e innovando en sus negocios de neumáticos.[...]*

Respecto del crecimiento, impulsará un crecimiento sostenido, con un aumento promedio de 5% por año en las ventas entre 2023 y 2030, una vez que termine la crisis Covid-19; obtener entre 20% y 30% de las ventas de negocios distintos de los neumáticos, y garantizar la creación de valor significativo, con un retorno de capital empleado (ROCE) superior a 10,5% entre 2023 y 2030.

*[...] En Servicios y Soluciones, el Grupo ampliará y profundizará su cartera de soluciones para flotas.[...]*

### **Nuevos territorios**

Michelin continuará expandiéndose, invirtiendo e innovando en sus negocios de neumáticos. Sin embargo, las tendencias de movilidad post-Covid y el crecimiento acelerado del mercado de vehículos eléctricos representan oportunidades de crecimiento para el Grupo, que ha desarrollado tecnología en el diseño y fabricación de neumáticos especiales para capitalizar la diferenciación de productos y servicios.

Pero, también busca impulsar una fuerte expansión en cinco segmentos colaterales y más allá del negocio de neumáticos. En Servicios y Soluciones, el Grupo ampliará y profundizará su cartera de soluciones para flotas, en particular aprovechando los objetos inteligentes y el valor de sus datos recopilados.

Además, espera expandirse en el mercado rápidamente de compuestos flexibles como cintas transportadoras, bandas, tejidos revestidos, selladores, para lo cual apuntará a fusiones y adquisiciones de creación de valor e incubando nuevos negocios.

La empresa advirtió que los dispositivos médicos también representan una oportunidad de crecimiento en los próximos años; la impresión 3D de metales y la movilidad con hidrógeno, a través de sistemas de células de combustible a través de Symbio, su empresa conjunta con Faurecia.

57

## Hacia el neumático sostenible

Las empresas Carbios y Michelin completaron otra etapa hacia el neumático 100% sostenible al aplicar el proceso de reciclaje enzimático para obtener fibras técnicas de PET utilizadas en la fabricación de neumáticos.

El PET (tereftalato de polietileno) es un plástico derivado del petróleo, compuesto por dos monómeros, el etilenglicol y el ácido tereftálico, y es la materia prima de una de las principales fibras de poliéster utilizadas en los refuerzos de los neumáticos.

El proceso de reciclaje enzimático recupera residuos plásticos o textiles, como botellas, bandejas, prendas de poliéster, etc, para convertirlos en PET. Se basa en una enzima capaz de despolimerizar de modo específico el PET contenido en estos residuos. Esta innovación permite el reciclaje infinito de todos estos tipos de residuos, así como la elaboración de productos 100% reciclados y 100% reciclables que conservan una calidad equivalente al original.





58

» Cuyo- Un local que apuesta por todas las ventajas que ofrece la región.

# Nuevo punto de atención en San Juan

Con áreas específicas para la venta y posventa, una nueva sede del concesionario de Iveco fue construida bajo una visión sustentable.

Iveco y su concesionario Ficamen inauguraron un nuevo punto de atención altamente moderno y sustentable en General Mosconi, Villa Krause, provincia de San Juan. Esta región semidesértica, de altas temperaturas y gran exposición solar permitió que la nueva sucursal fuese construida para aprovechar dichos recursos.

La sede comprende una superficie total de 9.000 metros cuadrados y una superficie cubierta de 3.000. Tiene un salón de ventas y exposición, oficinas, administración, sala de reuniones y ofrece un estacionamiento para 22 vehículos.

En cuanto a la posventa, cuenta con un espacio para la venta de repuestos, oficina de jefe de taller, un taller con 15 puestos de trabajo, sala de motores, sala de electricidad, lavadero de camiones, lavadero de piezas, depósito de aceites y lubricantes, vestuarios y comedor para el personal.

Un aspecto es la eficiencia energética a través de estrategias de diseño pasivo, aprovechamiento de la orientación y vientos naturales. Para contribuir con la sustentabilidad del concesionario, se construyó en el predio una planta de tratamiento y

*[...] La nueva sucursal ofrecerá el portfolio completo de la firma, incluyendo la línea "Natural Power".[...]*

recuperación de agua que permitirá reciclar el recurso para otros fines.

Las grandes superficies vidriadas y claraboyas con aprovechamiento intensivo de la luz solar darán iluminación natural a todos los espacios interiores, evitando la utilización excesiva de la energía eléctrica. Además, el predio cuenta con una propuesta de paisaje sustentable, de bajo riego y mantenimiento. La nueva sucursal ofrecerá el portfolio completo de la firma, incluyendo la línea "Natural Power", y ya se encuentra operativa cumpliendo con todos los protocolos del COVID-19. Ficamen

cuenta con más de 30 años de trayectoria y finalizó el 2020 como líder del mercado total de camiones de la zona de Cuyo en los segmentos liviano, mediano, pesado y extra pesado

**Distinción**

Por otra parte, la compañía anunció la premiación del Daily con un nuevo galardón internacional que "demuestra la versatilidad y el éxito del modelo en todo el mundo en el segmento de 3,5 a 7,5 toneladas".

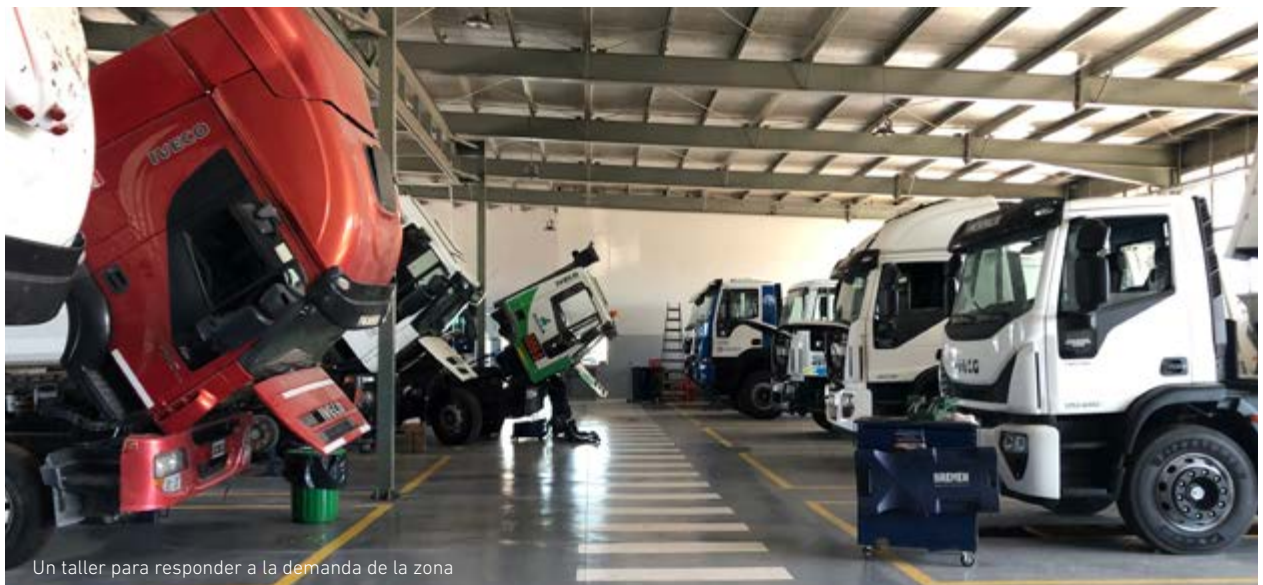
El título de "Camión Ligero del Año en 2021" lo otorgó la revista automotriz Fleet World durante los premios Fleet World The Great British Fleet Awards 2021, que distinguió a los mejores del sector automotriz en el Reino Unido y cuenta con un panel de expertos en publicaciones.

*[...]En Brasil, el nuevo Daily fue elegido "mejor chasis-cabina" del segmento de carga, en 2020.[...]*

Es la segunda vez que Iveco Daily gana esta categoría, habiendo sido galardonado por primera vez en 2019. La marca recordó que en Brasil el nuevo Daily fue elegido "mejor chasis-cabina" del segmento de carga en 2020 y Top of Mind Transport 2020 en la categoría "modelo ligero".



El salón de ventas de la nueva sede en San Juan



Un taller para responder a la demanda de la zona



# Se viene la producción en serie de e-Delivery

Como parte de sus inversiones en movilidad eléctrica, Volkswagen Camiones y Buses confirmó que el inicio de fabricación será durante este semestre.

VW Camiones y Buses anunció que este semestre iniciará la producción en serie de e-Delivery, el primer camión eléctrico desarrollado y fabricado en Brasil, con cero emisiones de CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub> y material particulado. "La solución está en línea con la política de desarrollo y promoción de tecnologías limpias del Grupo Traton, del que VW Camiones y Buses forma parte", explicaron desde la marca.

La iniciativa forma parte de la estrategia para invertir sistemáticamente en movilidad eléctrica, anunciada recientemente por el Grupo Traton, que prevé colocar alrededor de 1.600 millones de Euros en investigación y desarrollo de vehículos eléctricos para 2025. Según el comunicado internacional, hasta 2030 las empresas que integran el Grupo deberán cumplir objetivos concretos para el desarrollo de vehículos con combustibles alternativos.

"La pandemia global Covid-19 impuso muchos desafíos a toda la sociedad, lo que promovió ajustes de ruta. Y, sin embargo, mantuvimos nuestro compromiso con la innovación y los

*[...] Se hicieron más de 30.000 kilómetros en pruebas de ingeniería y operación en condiciones reales.[...]*

avances en movilidad sustentable, un tema que sigue siendo una prioridad en VW Camiones y Buses", dijo Roberto Cortes, presidente y CEO de VW Camiones y Buses.

La marca estuvo trabajando en el proyecto e-Delivery durante unos cinco años. Y hace más de dos años y medio, lanzó el camión eléctrico a las calles. Ya se hicieron más de 30.000 kilómetros en pruebas de ingeniería y operación en condiciones reales, en la distribución de bebidas de la Cervecería Ambeven San Pablo.

Dejaron de ser emitidas más de 22 toneladas de CO<sub>2</sub> a la at-

mósfera. Hasta el momento, no se consumen más de 6.500 litros de Diesel.

El camión eléctrico se puede recargar con energía 100% eléctrica procedente de fuentes limpias, como la eólica y la solar; el 43% de su energía procede del propio sistema de frenado regenerativo del vehículo.

### Calidad

“Todo el proceso de desarrollo sigue el mismo rigor que todos los camiones y autobuses VW, garantizando la misma seguridad y confiabilidad en la operación con el mejor consumo de energía. Esto incluye toda la preparación en la infraestructura de la fábrica y la capacitación de toda la cadena involucrada en el negocio. Siempre, con la responsabilidad que todos ya conocen de la marca VWCB”, aseguraron desde la firma.

Diseñado para el transporte urbano en las grandes ciudades, e-Delivery trae soluciones de última generación para la logística verde, como sistemas inteligentes para ajustar la demanda de baterías, según la operación. También recupera la energía de frenado.

Los camiones pueden alcanzar una autonomía de hasta 200 kilómetros, de acuerdo a la aplicación y la configuración del vehículo. El nivel de ruido es “extremadamente” bajo en comparación con los modelos tradicionales, mejorando la comodidad del conductor y sus asistentes en la operación”, se informó.

### Ejército

En el contexto de un plan de renovación del material rodante del Ejército, se inició la puesta en servicio de un lote de ocho camiones Volkswagen Constellation 32.360 VTronic, lanzados durante 2020.

Esta flota de unidades se suma a la fuerza para actividades de campaña, entre las cuales se destacan tareas de remolque de piezas de artillería, traslado de munición y tropas, a través de terrenos adversos. Inicialmente, estos vehículos han sido asignados al Grupo de Artillería N°7, basado en la provincia de San Luis.

El Constellation 32.360 Vtronic es un camión pesado con sistema de tracción 6x4, concebido para el trabajo *off-road*, e im-

*[...] Esta flota de unidades de Constellation se suma a la fuerza para actividades de campaña.[...]*

pulsado por el motor Cummins ISL de 8.9 litros, con sistema de inyección *common-rail* y destacado por su relación entre prestaciones y cilindrada, con una potencia de 360 cv y un torque plano de 1600 Nm.

Cuenta con la transmisión automatizada VTronic de 16 velocidades. La misma, incorpora el asistente de partida en pendiente (Sistema Easystart) y control automático de tracción (ATC). La caja también tiene un modo de operación tipo “maniobra”, que permite operar el vehículo a baja velocidad, con mayor eficiencia y seguridad.

### En campaña

Cuenta con destacados despejes en la parte delantera del vehículo de 329 mm, lo que contribuye a ampliar el ángulo de ataque, en conjunto con su corto paragolpe delantero. En la misma sección se destacan placas metálicas que protegen las partes bajas del motor, que caracterizan su robustez.

En la parte trasera se puede apreciar un generoso despeje, principalmente en la zona ventral del vehículo, que en éste modelo llega a ser de hasta 321 mm, junto con la ubicación de los pulmones traseros de freno. Estos aspectos mejoran sustancialmente su carácter *off road*, dado que facilita el comportamiento dinámico del vehículo en superficies irregulares y aumentando su nivel de seguridad y robustez.

El despeje trasero se debe a que la reducción que generalmente se realiza dentro del bulbo de los ejes traseros en el 32.360 se realiza en dos etapas. La primera, en el piñón y corona albergados en el centro de cada eje trasero, y la segunda, se completa con un tren epicicloidial, contenido dentro de las masas de rueda. Este paquete reductor se conoce como “reducción en los cubos”. Esto le otorga una capacidad máxima de tracción de 70.000 Kilogramos.



El Ejército adquirió varios Constellation 32.360 Vtronic para uso militar



## Las autopartes en comex

El déficit comercial de autopartes en 2020 ascendió a 3.962 millones de dólares, cayendo 13,9% en relación con 2019. En el mismo período el superávit comercial argentino fue de 12.528 millones de dólares, resultando por lo tanto el 31,6% del superávit comercial del país, según la Asociación de Fábricas Argentinas de Componentes (AFAC).

Las exportaciones de autopartes en 2020 alcanzaron los 1.128 millones de dólares, disminuyendo 31,7% respecto del año anterior; nivel que retrocede a valores del año 2003. Las importaciones fueron de 5.089 millones de dólares, cayendo 18,6%, explicado principalmente por la fuerte caída en la producción de vehículos en nuestro país.

La AFAC sostuvo en un comunicado que "si bien no puede soslayarse el grave impacto global de la pandemia del Covid-19, deberán hacerse grandes esfuerzos para no perder participación en mercados externos por pérdida de competitividad".

Según la entidad, "se sigue consolidando una fuerte asociación entre las importaciones de autopartes y la producción de vehículos, siendo un fenómeno de índole estructural de las últimas dos décadas y que tiene origen multicausal". Esto se profundizó entre 2013 y 2020 y 85% de las ocasiones en que varían las importaciones de autopartes, eso se explica por una variación en la producción de vehículos.



## Autovía Rivadavia, en marcha

El ministro de Obras Públicas, Gabriel Katopodis, el administrador general de Vialidad Nacional, Gustavo Arrieta; el intendente de Ensenada, Mario Secco, y el intendente de Berisso, Fabián Cagliardi, pusieron en marcha los trabajos de la Autovía Rivadavia, una vía que vincula los partidos Ensenada y La Plata.

Katopodis expresó: "En los 220 años de Ensenada, pusimos en marcha la obra de la Autovía Rivadavia. Vinimos a recuperar el tiempo perdido, a cumplir con el compromiso de terminar esta autovía y todas las obras que estaban paralizadas en el país".

La obra comprende la construcción de una autovía, con dos ma-

nos por carril y un cantero central, a lo largo de 11,2 kilómetros, compuesta por dos secciones.

La primera corresponde a la prolongación de la Autopista Dr. Ricardo Balbín (Buenos Aires - La Plata) hasta su conexión con la Ruta Provincial 13; y una segunda etapa que incluye trabajos de mejoramiento del camino Rivadavia, principal acceso a la ciudad. Una vez finalizada, esta autovía favorecerá la conectividad y desarrollo productivo de la región, ya que será una vía rápida de conexión con el puerto de La Plata y evitará la circulación del tránsito pesado en las zonas urbanas.

## Postergación del ICL e IDC

El Gobierno Nacional postergó hasta el 21 de junio el aumento del Impuesto a los Combustibles Líquidos (ICL) y el Impuesto al Dióxido de Carbono (IDC), los cuales se suponía que fueran incrementados trimestralmente de acuerdo con el índice de precios al consumidor que mide el INDEC.

A través del Decreto 245/2021, con fecha 18 de abril y publicado en el Boletín Oficial, el Gobierno volvió a postergar la actualización de los dos impuestos que impactan sobre la nafta y el gasoil que se habían prorrogado hasta el 21 de abril y cuyo plazo se amplió hasta el 21 de junio próximo.

Según el Decreto firmado por el presidente Alberto Fernández, el jefe de Gabinete de Ministros, Santiago Cafiero, y el ministro de Industria, Matías Kulfas, se busca graduar el impacto de la actualización de los montos para asegurar una "necesaria estabiliza-



ción" y una "adecuada evolución de los precios".

"Tratándose de impuestos al consumo, y dado que la demanda de los combustibles líquidos es altamente inelástica, las variaciones en los impuestos se trasladan en forma prácticamente directa a los precios finales de los combustibles", se detalló en el texto de la norma.

## Camiones para la FAA

La Fuerza Aérea Argentina incorporó tres camiones Zetros 2733 de Mercedes-Benz a su flota de vehículos. Las unidades cuentan con motor OM 926 LA, fórmula de tracción 6x6 y equipamiento para extinción de incendios aeroportuarios, forestales y trabajos de rescate. Fueron carrozados en España, equipados por la empresa Rosenbauer. A su vez, Metalúrgica ARD, representante oficial de la firma Rosenbauer en la Argentina -que carroza autobombas-se encargó del alistamiento previo a la entrega y la instalación de accesorios adicionales.

Desde la terminal destacaron: "El Zetros es sinónimo de resistencia. La robustez y la fiabilidad son atributos que priman cuando se trata de realizar tareas en condiciones extremas ya sean por zonas anegadas, barro o terrenos pedregosos, por el desierto o



por las regiones más frías. Es el camión ideal para ámbitos de uso variados: construcción, exploración, lucha contra incendios, minería cielo abierto, entre otros".

## Más Ranger para la región

Por la creciente demanda de Ranger producida en la Planta Pacheco de Ford, la marca aumentó su volumen de producción a 286 unidades por día a partir del 29 de abril. De esta manera, alcanzó un volumen 30% superior al del nivel pre-pandemia.

Para lograr este incremento en la producción se incorporaron 256 colaboradores adicionales, los cuales se suman a los 323 ya incorporados durante 2020.

La Planta Pacheco es la fuente de abastecimiento de Ranger para los mercados de Latinoamérica, a los cuales destina 70% de su producción. Ante la creciente demanda del modelo, durante el año pasado Ford ya había implementado un segundo turno de producción.

En abril de este año se puso en marcha la primera etapa del



plan de inversión de 580 millones de dólares para producir en la Argentina la próxima generación de Ranger en 2023. El proyecto, anunciado en diciembre de 2020, incluye una importante modernización de Planta Pacheco y una significativa inversión en el desarrollo de autopartes locales, para lo cual se destinará alrededor de 30% de la inversión.



Mandá “alta” al  
**+54 9 11 32696384**



Y recibí toda la  
información al instante  
a través de Whatsapp



## Entidades Asociadas

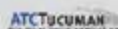
### 01 JUJUY



### 02 SALTA



### 03 TUCUMÁN



### 04 SANTIAGO DEL ESTERO



### 05 SANTA FE



### 06 SAN JUAN



### 07 SAN LUIS



### 08 CÓRDOBA



### 09 MENDOZA



### 10 LA PAMPA



### 11 CHUBUT



### 12 CHACO



### 13 MISIONES



### 14 CORRIENTES



### 15 BUENOS AIRES



### 16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



### 17 ENTRE RÍOS



### 18 RÍO NEGRO



### 19 SANTA CRUZ



### 20 TIERRA DEL FUEGO



# Entidades asociadas a FADEEAC

## Ciudad de Buenos Aires

### ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7785  
ataci@speedy.com.ar  
www.ataci.org.ar  
Presidente a/c: Esteban Canteros



### PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342  
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4303-2233  
administracion@paetac.org.ar  
www.paetac.org.ar  
Presidente: Martín Borbea Antelo



### CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7792  
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com  
Presidente: Néstor Fittipaldi



- > CAdeTA - Sede La Plata  
Calle 44 n° 2088  
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (0221) 4707423



### CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850  
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 5368-8480  
calamp@calamp.org.ar  
www.calamp.org.ar  
Presidente: Angel Fuente Fuente



- > CATAMP - Sede Mercado Central  
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer  
Planta Baja "Local 14"  
(1772) Villa Celina - Mercado Central  
Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4622-1300
- > CATAMP - Sede Morón  
9 de Julio 854  
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820
- > CATAMP - Sede San Martín  
Av. 101 Ricardo Balbín 2560  
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



### CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161  
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4921-0247/018517544  
gerencia@ceac.com.ar  
www.ceac.com.ar  
Presidente: Fernando Sganga



- > SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA  
Pergamino 3751  
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16



### CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E  
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4982-4066  
cetavargentina@gmail.com  
Presidente: Luis Angel Monti



## Provincia de Buenos Aires

### CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738  
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (011) 15-4936-0604  
cacbasocios@gmail.com  
Presidente: Rubén Torres



### CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0223) 4724158  
cetac@cetac.com.ar  
www.cetac.com.ar  
Presidente: Omar Monti



### CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Italia 185  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0291) 4546938  
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar  
Presidente: Cristian B. Sanz



### COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02226) 421986  
cocatracentral@cocatra.com.ar  
www.cocatracentral.com.ar  
Presidente: Gabriel Guarnieri



- > CDCATRA - Sede Escobar    
Travi y Asborno  
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03484) 43-3455
- > CDCATRA - Sede Tandil   
Rauch 1015  
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365
- > CDCATRA - Sede Olavarría    
Av. Del Valle 3265  
(B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141
- > CDCATRA - Sede Luján    
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado  
(Colectora Aut. del Oeste)  
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02323) 43-1647
- > CDCATRA - Sede 9 de Julio   
Av. Vedia 592  
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02317) 42-2552
- > CDCATRA - Sede Monte Grande    
Primera Junta 446  
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4281-3774

**CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCCO**

Av. Saavedra 65 2°    
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02352) 470152  
camarachacabuco@fibertel.com.ar  
www.ctcchacabuco.com.ar  
Presidente: Carlos Nicolini



- > CTC - Sede Junín    
25 de Mayo 65  
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02364) 635500
- > CTC - Sede Bragado   
Ruta 5 Km. 208.400  
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02342) 425003 ó 422070
- > CTC - Sede Baradero    
Av. San Martín 1232  
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03329) 485145

**CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS**

Castelli 555    
(B6230AOC) General Villegas - Buenos Aires  
Tel./ Fax: (03388) 424460  
catravill@gmail.com  
Presidente: Oscar Oronoz

**Chaco****ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**

Av. Alvear 226    
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco  
Tel.: (0362) 4427615  
administracion@atcr.com.ar  
www.atcr.com.ar  
Presidente: Daniel Villa



- > ATCR - Sede Las Breñas    
Arbo y Blanco y San Lorenzo  
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco  
Tel.: (03731) 462685

**Chubut****CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**

Hipólito Yrigoyen 4509    
(9100) Trelew - Provincia de Chubut  
Tel.: (0280) 4443159  
sebastian.romero@celtap.org.ar  
Presidente: Felipe García Melano

**Córdoba****CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes  
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0353) 4525745  
catma@fulzero.com.ar  
www.catma.com.ar  
Presidente: Henry Abel Gubinelli


**CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**

Av. Roque S. Peña 1447    
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288  
institucional@cedac.com.ar  
www.cedac.com.ar  
Presidente: José Arata



- > CEDAC - Sede Brinkmann   
San Juan 38  
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03562) 400786
- > CEDAC - Sede Jesús María   
Ameghino 543  
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03525) 442510

# Entidades asociadas a FADEEAC

> CEDAC - Sede Laboulaye    
Av. Independencia 258, 1º piso  
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03385) 427585

> CEDAC - Sede Río Cuarto    
Constitución n° 846 1er piso  
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0358) 4641361

> CEDAC - Sede Río Tercero   
Velez Sarsfield 18  
(X5850K0B) Río Tercero - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03751) 644644 int. 303

> CEDAC - Sede San Francisco    
Belgrano n° 1585  
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03564) 430478

> CEDAC - Sede Villa María    
Bv. España 994  
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0353) 4615616

## CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290    
(2620) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03446) 436922  
cetacgchu@net-g.com.ar  
www.cetacgualeguaychu.com  
Presidente: Carlos María Rébora



## CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Alte. Brown 2185    
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622  
camaracetacer@gmail.com  
www.cetacer.com  
Presidente: Ricardo Fabián Wagner



## Jujuy

### CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22    
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy  
Tel.: (0388) 4270498  
ruta.jujuy@gmail.com  
www.actiweb.es/cajutac  
Presidente: Sr. Ernesto Cristian Rivarola



## La Pampa

### CETPA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210    
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa  
Tel.: (02302) 435886 / 437377  
ctransporte@generalpico.com.ar  
Presidente: Dario Luján Ruppel



## Mendoza

### APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359    
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza  
Tel.: (0261) 4250156  
info@aprocam.org.ar  
www.aprocam.org.ar  
Presidente: Daniel Gallart



> APROCAM - Sede San Rafael    
Olascoaga 1260  
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza  
Tel.: (0260) 4439020

## Corrientes

### CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168    
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes  
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444  
administracion@cetacc.com.ar  
Presidente: Sra. Roxana Sforzi



## Entidades Adherentes en Corrientes

### CA.LIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905   
Paso de los Libres, Corrientes  
Tel.: (03772) 425 775  
calibre-libres@outlook.com  
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



## Entre Ríos

### ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780    
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03456) 423319  
aretra@xinet.com.ar  
www.aretra.com.ar  
Presidente: Raúl José Dal Molin



## Misiones

### A.M.L.T.R.A.C - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

Av. San Martín S/N esq. Juan XXIII, Local 1  
(3376) Colonia Wanda Misiones  
Tel.: 03757-506154  
info@amitrac.ar  
Presidente: José Daniel Vera



- > **A.M.L.T.R.A.C - Sede Oberá**    
Ruta Nacional N° 14 y Av. Italia  
Terminal de Ómnibus de Oberá, local 1 y 2  
(3360) Ciudad de Oberá - Provincia de Misiones  
Tel.: (03755) 407729  
1061@amitrac.ar
- > **A.M.L.T.R.A.C - Sede Eldorado**    
Calle Saiza 2140  
(3380) Ciudad de Eldorado - Provincia de Misiones  
Tel.: (03751) 425435  
1066@amitrac.ar

### CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34    
(N3300GAD) Posadas - Provincia de Misiones  
Tel.: (03764) 454440 / 454441  
gerencia@cemac.org.ar  
Presidente: Anibal Goichik



- > **C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem**  
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15  
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones  
Tel.: (03754) 421221

## Río Negro

### CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365    
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro  
Tel.: (0299) 4784000  
capeac@capeac.com.ar  
www.capeac.com.ar  
Presidente: Anibal A. Tortoriello



- > **CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE**  
Elflein 322  
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro  
Tel.: (0294) 4422738
- > **CAPEAC - SEDE NEUQUEN**  
Los Eucaliptos 412  
Centenario - Provincia de Neuquén

## Salta

### C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24    
(4400) Salta - Provincia de Salta  
Tel.: (0387) 4320848  
ctranssalta@yahoo.com.ar  
www.c-transsalta.com.ar  
Presidente: Adriana Bravo



## San Juan

### UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 586 Norte    
(5400) San Juan - Provincia de San Juan  
Tel.: (0264) 4213229  
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar  
www.uprocamsanjuan.com  
Presidente: José Maldonado



## San Luis

### CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Saipacha 1727   
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis  
Tel.: (02657) 431518  
cetacasanluis@speedy.com.ar  
www.cetaca.com.ar  
Presidente: Silvia Escudero



## Santa Cruz

### CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108   
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (0297) 4850394  
cacylcruz\_norte@yahoo.com.ar  
Presidente: Mario Segura



### CACSYLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3    
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (02966) 15 54 4875  
camarariogallegos@gmail.com  
Presidente: Paulo Grasso



## Santa Fe

### AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4534996  
aatha@aatha.org.ar  
www.aatha.org.ar  
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > **AATHA - Sede Formosa**  
Jujuy 599    
Av. González Leleng 428   
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa  
Tel.: (0370) 4445651

# Entidades asociadas a FADEEAC

## AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608  
aaucar@aaucar.com.ar  
www.aaucar.com.ar  
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini  
Marcos Paz 985  
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo  
Belgrano 2659  
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03498) 428383

## ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514  
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0341) 431-2131  
consultas@atc-rosario.com.ar  
www.atc-rosario.com.ar  
Presidente: Alfredo Guagliano



## CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659  
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03496) 425505  
ceace1004@gmail.com  
Presidente: Jorge Walter Carena



## CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272  
(2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03493) 453473  
autotransporte@soon.com.ar  
Presidente: Adrián Ferrero



## CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84  
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352  
cetar@wilnet.com.ar  
gerencia-cetar@wilnet.com.ar  
Presidente: Hernán Heinzmann



## COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791  
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03482)-481555  
info@cooptran.com.ar  
www.cooptran.com.ar  
Presidente: Sr. Oscar Alejandro Tortul



## Santiago del Estero

### CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373  
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero  
Tel.: (0385) 4283091  
catse.cargas@gmail.com  
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



## Tierra del Fuego

### CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44  
(E1063AAC) CABA  
ushuaia@cefac.com.ar  
Presidente: Darío Loreto

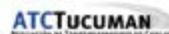
- > CEFAC - Sede Río Grande  
Islas Malvinas 3785  
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Río Grande  
Ricardo Rojas 1109  
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02964 420511)
- > CEFAC - Sede Ushuaia  
Héroes de Malvinas 4961  
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02901) 15651000



## Tucumán

### ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134  
(4000) S. M. del Tucumán  
Tel.: (0381) 4244135  
atctucuman@atctucuman.org.ar  
www.atctucuman.org.ar  
Presidente: Eduardo A. Reinoso



- > ATCT - Sede Concepción  
Av. Juan B. Justo 391  
(T4119XCD) Concepción - Pcia. de Tucumán  
Tel.: (03865) 424800



Referencias:



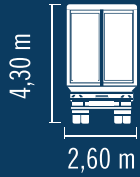
RUTA



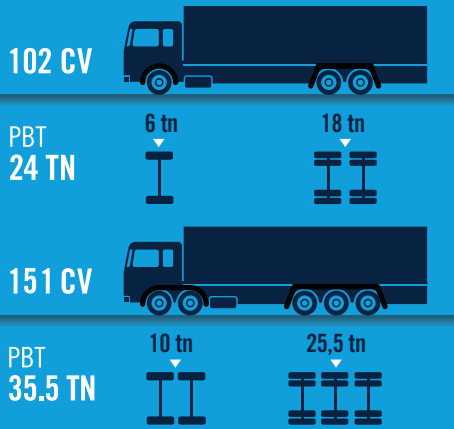
Unidad académica



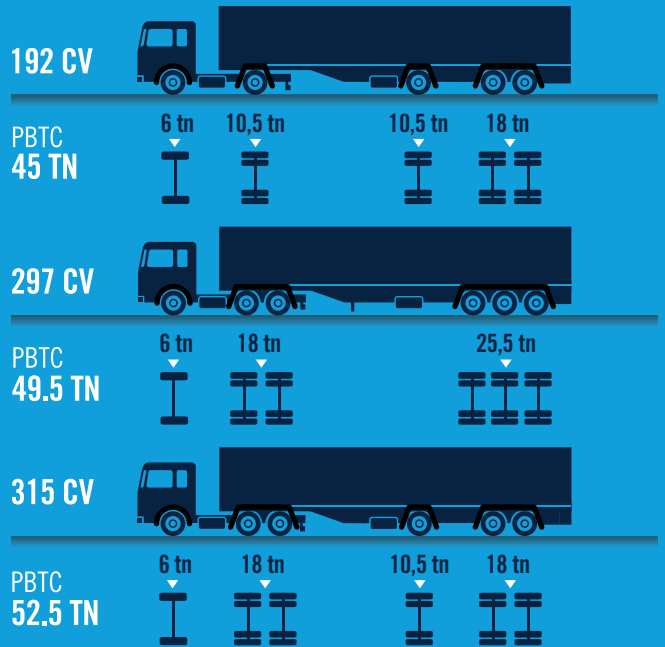
## TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES



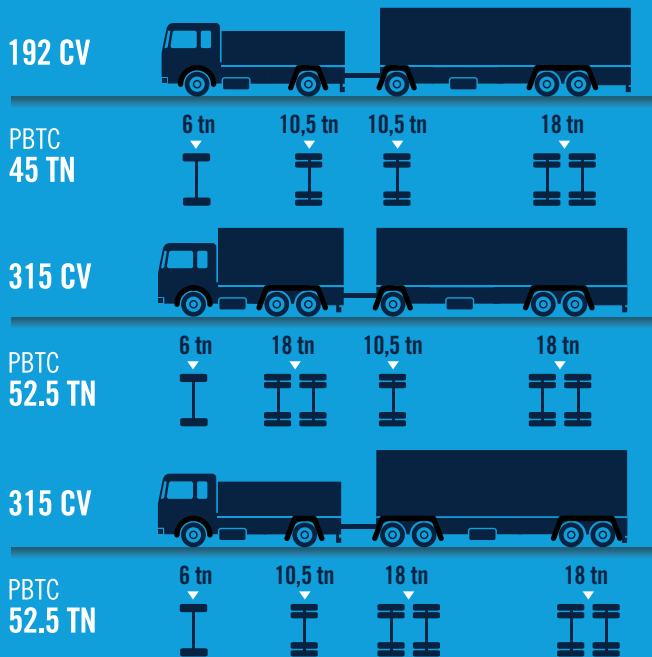
**13,20 M**  
CHASIS



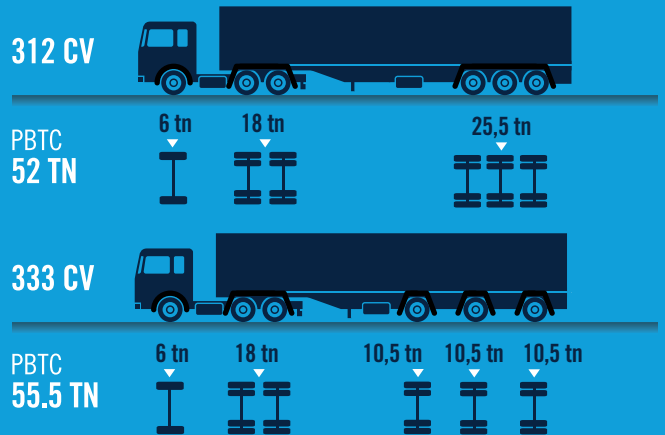
**18,60 M**  
TRACTOR CON SEMIRREMOLQUE



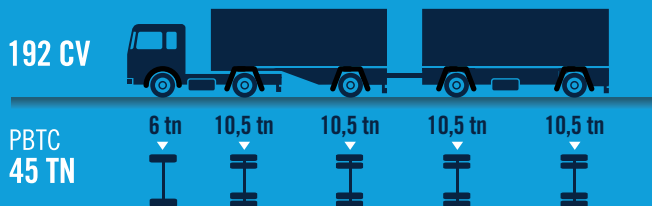
**20 M**  
CAMION CON ACOPLADO



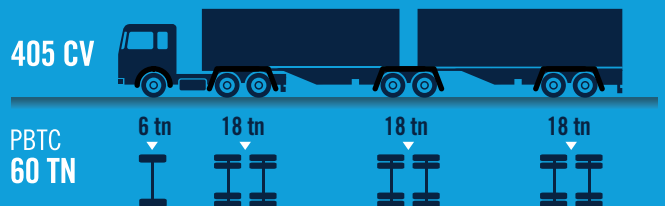
SEMIRREMOLQUES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



**20,50 M**  
FULL TRAILER

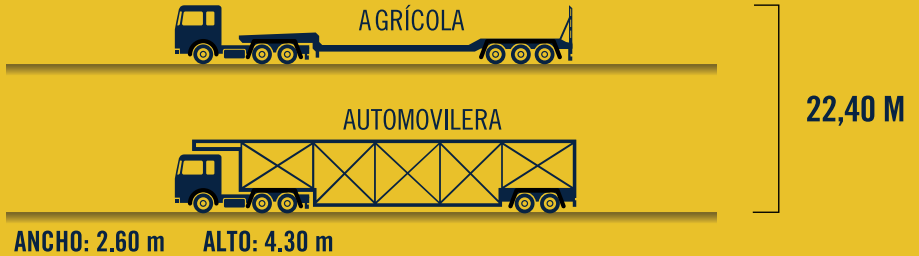


**22,40 M**  
BITREN





TRÁNSITO  
LIBRE CON  
RESTRICCIÓN



## BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR  
CORREDORES



TRÁNSITO  
CON PERMISO



## CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO  
CON PERMISO



# Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	06/20	07/20	08/20	09/20	10/20	11/20	12/20	01/21	02/21	03/21	04/21	05/21
1	COMBUSTIBLE	-0.03%	-0.01%	4.44%	4.21%	2.95%	3.38%	5.09%	9.88%	4.45%	7.25%	6.63%	5.22%
2	LUBRICANTES	0.00%	13.50%	0.00%	2.50%	7.00%	2.35%	6.80%	3.00%	1.00%	15.92%	16.00%	4.50%
3	NEUMATICOS	4.42%	3.55%	4.06%	6.53%	8.07%	6.70%	6.68%	5.47%	9.09%	5.63%	4.90%	6.68%
4	REPARACIONES	0.63%	1.34%	2.44%	5.30%	4.60%	4.89%	3.37%	2.11%	4.77%	3.93%	2.48%	0.72%
5	MATERIAL RODANTE	1.65%	1.34%	0.47%	6.60%	2.55%	6.66%	5.60%	2.64%	2.11%	7.24%	1.25%	0.86%
6	PERSONAL	-3.49%	0.00%	8.00%	0.00%	6.48%	0.00%	0.00%	0.00%	12.57%	0.00%	5.69%	0.00%
7	SEGUROS	0.00%	6.11%	5.27%	11.80%	17.51%	2.10%	2.18%	1.13%	2.07%	0.00%	2.93%	3.00%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	52.69%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	12.56%	0.87%	14.91%	3.41%	8.29%	11.41%	2.73%	4.44%	6.27%	3.52%	5.37%	3.05%
10	GASTOS GENERALES	15.74%	0.40%	4.04%	0.54%	4.37%	1.83%	0.36%	0.36%	5.69%	1.69%	12.14%	7.33%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>COSTO GENERAL</b>		<b>0.64%</b>	<b>0.93%</b>	<b>5.11%</b>	<b>3.55%</b>	<b>5.52%</b>	<b>3.04%</b>	<b>3.01%</b>	<b>4.70%</b>	<b>6.29%</b>	<b>3.86%</b>	<b>5.41%</b>	<b>3.16%</b>

INSUMOS		06/20	07/20	08/20	09/20	10/20	11/20	12/20	01/21	02/21	03/21	04/21	05/21
1	COMBUSTIBLE	99.97	99.96	104.40	108.80	112.01	115.79	121.69	133.71	139.66	149.78	159.71	168.04
2	LUBRICANTES	100.00	113.50	113.50	116.34	124.48	127.41	136.07	140.15	141.55	164.09	190.34	198.91
3	NEUMATICOS	104.42	108.12	112.51	119.85	129.53	138.21	147.44	155.50	169.64	179.19	187.98	200.54
4	REPARACIONES	100.63	101.98	104.46	110.00	115.06	120.69	124.76	127.40	133.47	138.71	142.16	143.17
5	MATERIAL RODANTE	101.65	103.01	103.49	110.32	113.14	120.67	127.42	130.79	133.55	143.23	145.01	146.26
6	PERSONAL	96.51	96.51	104.23	104.23	110.99	110.99	110.99	110.99	124.94	124.94	132.05	132.05
7	SEGUROS	100.00	106.11	111.70	124.88	146.75	149.83	153.10	154.83	158.03	158.03	162.66	167.54
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	152.69	152.69	152.69	152.69	152.69
9	COSTO FINANCIERO	112.56	113.54	130.46	134.91	146.10	162.76	167.20	174.62	185.57	192.10	202.42	208.59
10	GASTOS GENERALES	115.74	116.21	120.90	121.55	126.86	129.19	129.65	130.12	137.51	139.84	156.81	168.30
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00

Fuente: Departamento de Estudios Tributarios y Costos - Fadeaac / Mayo 2021

# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de  
equipamiento y tecnología del  
autotransporte de carga y pasajeros



Reservá  
tu Stand

[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)

Patrocina



Auspician



Industry  
Sponsor



# 26-28 OCTUBRE 2021



La Rural  
Predio Ferial  
de Buenos Aires  
ARGENTINA



## EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento,  
Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo  
de Información y la Cadena de Abastecimiento



[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)

Apoyo  
internacional



Sponsor



Patrocina



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de  
noticias



Info Transporte  
& Logística



[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)

# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

## 26-28 OCTUBRE 2021



La Rural  
Predio Ferial  
de Buenos Aires  
ARGENTINA

Patrocina



Auspician



Industry  
Sponsor



EN PARALELO CON



### EXPO LOGISTI-K



**+54 9 11 6950 9333**

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de  
noticias



**Info Transporte  
& Logística**