

Revista

# FADEEAC

*Es Transporte de Cargas*

250 - Noviembre 2020



# HACEMOS HISTORIA



Mandá "alta" al  
**+54 9 11 32696384**



Y recibí toda la  
información al instante  
a través de Whatsapp

■ Editorial

# HACEMOS HISTORIA

El camino recorrido durante 2020 marca un antes y un después en el autotransporte. Nunca antes esta Federación ni el sector habían enfrentado desafíos tan complejos como angustiantes. En muy poco tiempo no sólo pusimos los motores en marcha, sino que marcamos una estrategia para realizar un trabajo verdaderamente federal. Nuestra máxima fortaleza fue, es y será trabajar en equipo. En este caso, para sortear los efectos de la pandemia en el transporte. Cada una de las mujeres y de los hombres unidos en el abrazo solidario de la FADEEAC hizo historia.

Si se toma en cuenta que esta actividad es esencial para la economía y la supervivencia de la Argentina, con cada acción estuvimos a la altura de las circunstancias. Hay que recordar que nos hemos desempeñado contra viento y marea, siendo violentados varias veces nuestros derechos, nuestra libertad y poniendo en riesgo la salud de los trabajadores y la continuidad de las empresas del sector, en un contexto de fuerte recesión económica.

Pero además de cumplir, fuimos por más. La innovación y las nuevas tecnologías para un país y un mundo mejores estuvieron más presentes que nunca. La Federación presentó una canasta de energías alternativas, biodiesel, GNC,GNL, en este momento de la historia, para optimizar las oportunidades energéticas de la actividad, y que también tiene como fin la reducción de los costos y una contribución a la mejora del medioambiente.

Otros proyectos virtuales, como el desarrollo de un evento internacional sobre los efectos y los panoramas que abre el Covid-19, los primeros Consejos Federales en este nuevo formato o el Encuentro de Jóvenes Empresarios, fueron ejemplos de cómo nos supimos adaptar a los tiempos que demanda la realidad en pandemia.

Apostamos a lo nuevo con el aprendizaje de nuestros antecesores y de toda la experiencia ganada en los años al servicio de la Federación. Somos protagonistas de una época inédita para la humanidad. La delicada situación en la que estamos demanda lo mejor de todos nosotros: el mayor esfuerzo, la más alta generosidad y todo el conocimiento para superar esta crisis global. Sabemos que solos no podemos, pero todos juntos podemos más.

La gran familia de la FADEEAC debe estar más que orgullosa por los logros obtenidos. El año próximo nos espera una tarea igual de titánica. Ya demostramos lo que somos capaces: 2021 no será una excepción.

**¡Felices Fiestas!**



**Hugo R. Bauza**  
Presidente FADEEAC

## Destacados

### DOSSIER COVID-19

#### El transporte de cargas durante la pandemia

Pág. 4



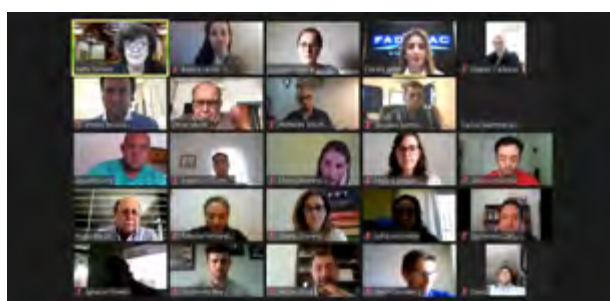
#### Un año en crisis

Pág. 16



#### Se realizaron los nuevos Consejos Federales

Pág. 32



#### Jóvenes Empresarios consolida su espacio

Pág. 34



E-mail: [fadeeac@fadeeac.org.ar](mailto:fadeeac@fadeeac.org.ar)  
Director: Omar Monti  
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Comunicación de FADEEAC



 www.fadeec.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeec

 /Fadeec es Transporte de Cargas

 /Fadeec es Transporte de Cargas

 Slideshare /Fadeec

## Notas

- [1](#) Hacemos historia
- [4](#) El transporte de cargas durante la pandemia
- [8](#) "Covid 360", un debate necesario
- [12](#) Faltantes y subas de precio en insumos
- [14](#) En tiempos de Covid -19
- [16](#) Un año en crisis
- [32](#) Se realizaron nuevos Consejos Federales
- [34](#) Jóvenes Empresarios consolida su espacio
- [36](#) Aceleración post-COVID y perspectivas
- [38](#) El transporte no es escuchado
- [40](#) El conflicto jurídico y sus elementos
- [42](#) Desempeño de un Biodiesel100 en ruta
- [44](#) "En el transporte aumentó todo"
- [46](#) Un software de gestión para socios
- [48](#) Federal Breves
- [52](#) Breves
- [55](#) FPT
- [56](#) Editorial
- [58](#) Primer curso de exportación de la FPT
- [62](#) Breves
- [64](#) Una cumbre para entender los cambios
- [66](#) Alternativas con grandes ventajas
- [68](#) "La estrategia es a largo plazo"
- [70](#) Daily: lo nuevo del transporte urbano
- [72](#) A la medida de los trabajos más difíciles
- [74](#) Un grande para minería y construcción
- [76](#) Tutoriales para un motor
- [78](#) FCA crece en el mercado
- [80](#) "El GNL es un proyecto virtuoso muy potente"
- [84](#) Breves
- [88](#) Entidades asociadas a FADEEAC
- [96](#) Variación acumulada en el precio de los insumos

## CONSEJO FEDERAL 2018 - 2020

### Presidente

Sr. HUGO R. BAUAZ (AAUCAR)

### Vicepresidente primero

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

### Vicepresidente segundo

Sr. JORGE DANIEL SAUER (CEMAC)

### Vicepresidente tercero

Sr. NÉSTOR R. FITTIPALDI (CADETA)

### Secretario General

Sr. MARTÍN BORBEA ANTELO (PAETAC)

### Prosecretario General

Sr. ESTEBAN H. CANTEROS (ATACI)

### Tesorero

Sr. WALTER J. BO (CATAMP)

### Protesorero

Sr. JOSÉ GERARDO OJEDA (CETACC)

### Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

### Prosecretario de Actas

Sr. JOSÉ A. MALDONADO (UPROCAM)

### Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTE (CETAC Mar del Plata)

### Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JULIO HORACIO DEMARCHI (CETAC Gualaguaychú)

### Vocales

Sr. SERGIO G. BORGO (AATHA)

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

Sr. ROBERTO GUARNIERI (COCATRA)

Sr. RICARDO TONFI (CATMA)

Sr. HERNÁN A. HEINZMANN (CETAR)

Sr. ADRIÁN T. FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS)

Sr. EFRÉN D. DELBON (Coop. Ltda. Avellaneda)

Sr. HÉCTOR A. BURGOS (CAJUTAC)

Sr. OSCAR A. OROÑOZ (CATRAVILL)

Sr. SEBASTIÁN E. CANNES (CACyLCRUZ)

Sr. MARCELO H. MAGNONE (CACBA)

Sr. FEDERICO LOBRUNO (CATSE)

Sr. EDUARDO J. BOZZI (CEFAC)

Sr. ALFREDO GUAGLIANO (ATC Rosario)

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

Sr. CRISTIAN SANZ (CETAC Regional Sureña)

Sr. PEDRO E. MESA (CETACA)

Sr. GUILLERMO D. WERNER (CETACER)

Sr. DARÍO L. RUPPEL (CETPA)

Sr. RAÚL DAL MOLIN (ARETRA)

Sr. EDUARDO REINOSO (ATCT Tucumán)

Sr. MARIO O. ELICECHE (CELTAP)

### COMISION REVISORA DE CUENTAS

#### Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

#### Revisor de Cuentas Titular

Sr. RUBÉN OBERMANN (AMITRAC)

#### Revisor de Cuentas Suplente

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

#### Revisor de Cuentas Suplente

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)



» **Objetivo** - El trabajo debe ser cumplido en todas las rutas nacionales

# El transporte de cargas durante la pandemia

Hugo Bauza, presidente de FADEEAC, le describió a la IRU la difícil situación del sector, pese a ser considerado esencial.

En la Argentina, el autotransporte de cargas fue declarado esencial durante el aislamiento social determinado por el Gobierno nacional para evitar la propagación del Covid 19. En lo formal, esa decisión permitió que los camiones siguieran circulando en todo el mapa, pero en las rutas la realidad fue –y aún lo es– diferente. Es que en varias jurisdicciones provinciales y municipales se crearon protocolos sanitarios que obstaculizaron el trabajo del sector, y en algunos casos llegaron a niveles extremos, como fajar las cabinas para que los choferes no desciendan durante largas horas para evitar supuestos contagios, u obligar a permanecer durante 15 días en cuarentena en predios con más viajeros. Frente a ello, la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) creó un Comité de Crisis para dar respuestas a transportistas de todo el país.

Cuando el 20 de marzo de 2020 se decretó el Aislamiento Social, Preventivo y Obligatorio (ASPO), lo primero que hizo la FADEEAC fue “comprar *notebooks* para que todo el personal pudiera trabajar desde su casa”, recalcó Hugo Bauza, presidente de la entidad que en Argentina representa a más del 80 por ciento del transporte y la logística. Luego, se creó un Comité de especialistas en la materia que atendió desde entonces más de 20 mil casos, con gestiones satisfactorias en un 95 por ciento de las situaciones.

## **IRU: ¿Cuáles fueron los grandes hitos durante el aislamiento en materia de medidas?**

**Hugo Bauza:** Resolvimos que todo el personal trabajara vía *home office* y realizamos numerosas acciones con el Comité de Crisis, que colaboró mucho con el sector y con el país para que no hubiera desabastecimiento. Como uno de los grandes hitos, puedo señalar que resolvimos un conflicto con Chile en abril, porque los camiones de ese país que llevan mercadería al interior de su territorio salen a territorio argentino por Cardenal Samoré, hacen 800 kilómetros por territorio argentino y vuelven a ingresar por Monte Aymond para poder llegar a Punta Arenas, territorio de su país. En ese trayecto, recorren Río Negro y Chubut. Precisamente en Chubut nos encontramos con que no dejaban estacionar a los camiones chilenos para cargar combustible ni abastecerse de alimentos. Frente a ese panorama, intercedimos y gestionamos junto a Celtap, la Cámara chubutense asociada a la FADEEAC, y con la colaboración de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC), y

logramos que Chubut accediera a permitir la circulación. De no ser así, los camiones chilenos no iban a dejar entrar a los camiones argentinos a Monte Aymond para poder ingresar por balsa a la provincia de Tierra del Fuego.

También debemos decir que a principio de la pandemia la mayoría de las estaciones de servicio estaban cerradas y, las que no, no permitían el acceso de camiones. Después de muchas gestiones logramos, a partir de un convenio con el gremio, el Estado y algunas petroleras, que abrieran alrededor de 12 mil estaciones en todo el país, para abastecerse de combustibles y alimentos.

*[...] Desde cabinas fajadas hasta causas judiciales por descargar mercadería ponen en peligro el abastecimiento en el país. [...]*

## **IRU: ¿Qué otras acciones puede destacar de las realizadas por el Comité de Crisis de FADEEAC?**

**HB:** Fueron muchas porque hay provincias que desde el primer momento estuvieron con problemas. Hay dos que especialmente fueron trabajosas y requirieron de la gestión del Comité, que fueron San Luis y Jujuy. En esta última, no dejaban pasar sin un sistema de monitoreo, hecho por la provincia y pagado por los transportistas, por un valor de 7 mil pesos argentinos, frente a lo que tuvimos que intervenir. Logramos que ese valor llegara a 1.500 pesos. Podemos decir, como conclusión, que si ningún chofer en toda la provincia de Jujuy ingresó sin ser testeado y con resultado negativo y hoy es una de las provincias con más casos de COVID, el transportista no era el problema. Como análisis, podemos decir que cuando viaja un chofer se encuentra aislado porque está 24 horas en su cabina, puede eventualmente en una estación de servicio detenerse a cargar combustible o alimento, pero incluso estamos viendo que lleva comida desde su casa que guarda en una conservadora eléctrica en la cabina de los camiones. Consecuentemente, hoy se ven choferes al costado de la ruta comiendo solo almuerzos y cenas que ellos mismos se cocinan. Entendemos que es muy



probable que ese sea un hábito que se conserve después de la pandemia, porque además se dieron cuenta de que sirve para reducir sus costos.

### **Obstáculos para la libre circulación**

Durante los más de seis meses de medidas para contener la pandemia en el territorio argentino, la FADEEAC se encontró con numerosos impedimentos para el correcto funcionamiento del sector pese a su rol fundamental para la economía, y ello estuvo propiciado por protocolos provinciales que generaban requisitos extra para la circulación. Según relató Bauza, hay un factor común, que es "considerar al chofer como un vector de contagio".

#### **IRU: ¿Qué casos pueden señalarse a modo de ejemplo de medidas abusivas hacia los choferes?**

**HB:** Por ejemplo, en Formosa a un chofer le pidieron el remito de dónde llevaba la carga, en el que figuraba la dirección fiscal del corralón de destino, que era el centro de la ciudad, aunque por un tema de operatoria en ese lugar había oficinas pero la descarga era a unas 10 o 15 cuadras. Como no coincidían la dirección final y la fiscal, lo mandaron a cuarentena durante 15 días y le iniciaron una causa judicial, aunque el hisopado le dio negativo.

#### **IRU: ¿Dónde debió quedarse esos 15 días?**

**HB:** En un polideportivo al que van todos los choferes, con una cama cada dos metros. Allí, comparten el mismo baño, donde hay dos o tres duchas y algunos inodoros.



#### **IRU ¿Hubo otros casos en el país?**

**HB:** Hubo casos en prácticamente todas las provincias. Un chofer de Olavarría que estaba en una cabina fajada vio que le iban a romper la puerta cuando estaban queriendo bajar su carga y tuvo que dañar la faja para descender e impedirlo. También tuvo que quedarse 14 días en cuarentena con hisopado negativo. En el caso de la provincia de San Luis, no pueden ingresar choferes de otras jurisdicciones. Consecuentemente, cuando llega un camión es derivado a una playa logística o al autódromo provincial. En ese lugar, si lleva un semirremolque el chofer puede desengancharlo para que un camión con su chofer radicado en San Luis lo retire y se encargue de llevar la carga hasta destino. Mientras eso sucede, los choferes se tienen que quedar en su cabina esperando que vuelva su semirremolque vacío. Pero si va con acoplado que no se puede desenganchar, el chofer tiene que ceder el camión a un chofer de San Luis para que efectúe la carga y descarga en esa provincia. Mientras tanto, tiene que bajarse su colchón y compartir un contenedor con otros choferes en la misma situación. Es una clara muestra de avasallamiento a los derechos constitucionales. Encontramos muchos vacíos legales frente a los que nos hacemos preguntas, como por ejemplo si cuando un chofer deja su semirremolque o camión llega a faltar mercadería quién es el responsable, o qué pasa si hay un accidente con el chofer de la zona que está en un camión de una empresa de la cual no es empleado.

*[...] Se plantea la necesidad de un protocolo único en todo el territorio nacional. [...]*

San Luis, por mantener esa decisión de manera intransigente, en este momento se encuentra totalmente bloqueada y con un problema serio de desabastecimiento, con pedidos de parte de productores rurales, transportistas y ciudadanos en general de que se abra la provincia.

#### **IRU: ¿Qué acciones hizo la FADEEAC para ayudar en la solución de estos inconvenientes?**

**HB:** El Comité de Crisis intervino y gestionó con autoridades provinciales, también hizo presentaciones ante el Ministerio de Transporte de la Nación, por quien fuimos convocados en reuniones para establecer un Plan nacional de Emergencia. Por otra parte fue central el rol de la FADEEAC al declararse la pandemia para lograr que el sector sea considerado esencial. Se acompañaron a las Cámaras asociadas y estamos constantemente a disposición a través de un canal de Whatsapp exclusivo para asesorar a transportistas sobre los protocolos particulares o accionar cuando haga falta.

#### **IRU: ¿Qué medida considera que hace falta para evitar todos estos conflictos?**

**HB:** Es urgente que haya un protocolo nacional y que todas las jurisdicciones lo acaten, para lograr la correcta circulación de camiones. En definitiva, es la manera de garantizar que en el país no haya desabastecimiento.

*Nota publicada en [www.iru.org](http://www.iru.org)*



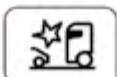
# LA SEGURIDAD DE SERIE NO ES SOLO PARA EL QUE MANEJA EL CAMIÓN.



Seguimos comprometidos con ofrecer los camiones más seguros. Por eso ahora, todos los Volvo FM y FH de ruta vienen de serie con el mayor equipamiento de seguridad activa y pasiva:



ACC (Control Crucero Adaptativo)



Advertencia de Colisión Frontal



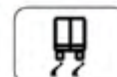
Frenado de Emergencia



Aviso de Frenada Brusca



Discos - EBS y Control de Tracción



ESP (Control de Estabilidad)



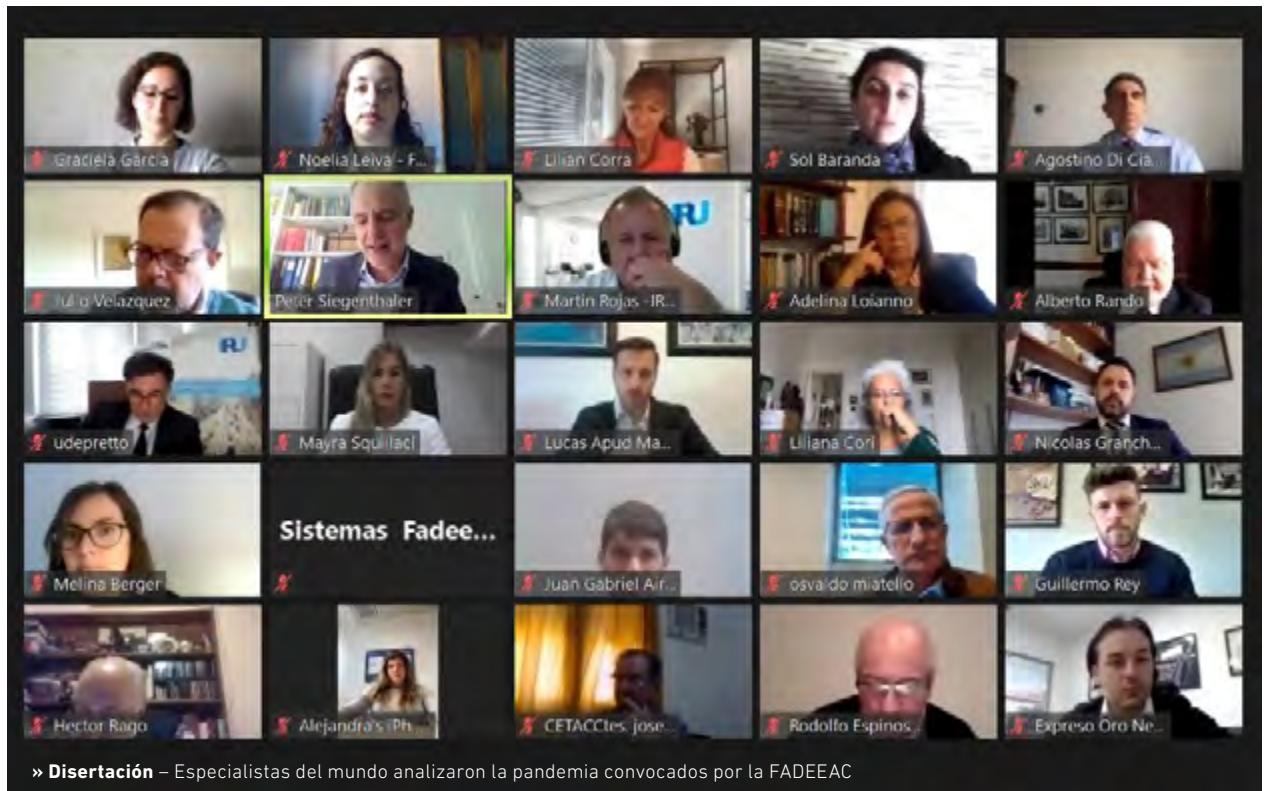
Airbag

## VOLVO FM / FH

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.



Imágenes no contractuales. Todos estos equipamientos están incluidos de serie en toda la línea F de ruta (FM y FH 4x2/6x2 y FH 6x4 Bitren) a partir de producción julio 2020. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks & Buses Argentina S.A.



# “Covid 360”, un debate necesario

Un webinar organizado por la Federación contó con la participación de académicos y representantes de organizaciones internacionales.

Con más de un centenar de inscriptos, entre los que se contaron autoridades de diversos países y nacionales junto a Cámaras del sector, se realizó el evento COVID 360, organizado por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC).

El encuentro profundizó en el análisis del escenario previo a la pandemia y el que se dio durante la misma, desde la perspectiva de la salud, la carga ambiental, el rol de las instituciones, el acceso a la información y la legislación.

La iniciativa tuvo el objetivo de generar un espacio de intercambio de conocimiento con académicos y representantes de entidades de primer nivel como el Banco Mundial y la IRU. “Es el primer seminario impulsado por FADEEAC que trasciende el transporte. La nuestra es una actividad esencial y desde marzo afrontamos numerosos desafíos que demandaron adaptarnos a una nueva realidad”, sintetizó Hugo Bauza, presidente de la Federación, en la apertura del evento. Julio Velázquez Arancibia, gerente de la entidad, fue el coor-

dinador general de los paneles, por lo que dio pie a cada bloque y a que el público participara a través de sus preguntas.





**NUEVO**

Accesorios

**VORYL®**



## PROTECTOR DE PLATO DE ENGANCHE

- Evita la carga estática producida por el rozamiento de metales.
- Evita costos de mano de obra y grasa.
- Maximiza la vida útil del plato de enganche.
- Mantiene el plato de enganche limpio y libre de grasa.
- Mejora la capacidad de maniobrar con la unidad.



Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

Ruta 11 km 814 | Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina ++54 (0) 3482 498 800  
colven@colven.com.ar | [www.colven.com.ar](http://www.colven.com.ar)

**COLVEN**  
Tecnología Original

### El Estado

El estado de la infraestructura sanitaria fue el tema de "El sistema de asistencia en la salud antes y durante el Covid 19", a cargo de Alberto Rando, presidente de Gestión Global de Salud SA y representante de Rivera Salud SA, con la moderación de Lilian Corra, experta senior en salud y ambiente, integrante de la International Society of Doctors for the Environment (ISDE) y responsable del componente Salud y Ambiente del programa Rango Verde de la FADEEAC. Consideró que el sistema en la Argentina "está fragmentado y desarticulado entre el sector público, las obras sociales y las prepagas" y acotó que la pandemia deja en evidencia las fracturas de la red de atención sanitaria, incluso cuando se intentó dar respuesta al tratar de transformar algunos centros de salud.

*[...] "Nos encontramos ante una situación sin precedentes en términos de limitaciones al movimiento". [...]*

10

Agostino di Cuauila, de la Universidad de Bari, Italia; investigador sobre medicina y salud ambiental, y miembro de ISDE aseveró: "Las observaciones preliminares en China y Europa muestran que hay una directa correlación entre contaminación del aire (especialmente por exposición aguda) y la incidencia y mortalidad por Covid".

Según planteó Di Ciaula, "de esta pandemia aprendimos que se necesitan implementar acciones y estrategias para reducir la contaminación y que se deben evaluar otros modelos de desarrollo, como la economía verde para reducir la carga ambiental de la enfermedad y concretamente, e integrar este costo en los presupuestos y cálculos económicos".

### La economía

La pandemia afectó la producción, porque creó trastornos en la cadena de suministro y en el mercado. A su vez, generó un impacto financiero en las empresas y mercados, así como efectos en el nivel de empleo y aumento de la inequidad social, lo que se sumó a la realidad previa. Este eje fue el del panel sobre economía moderado por Melina Berger, especialista del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC.

Se inició con la exposición de Peter Siegenthaler, economista del Banco Mundial para Argentina, Paraguay y Uruguay, quien brindó un panorama global de la economía y sus consecuencias macroeconómicas y sociales. Remarcó la situación crítica de la Argentina, dado que "entra con desventaja a transitar la pandemia, luego de dos años seguidos de recesión".

"Este déficit fiscal inédito, que se dio no sólo en Argentina, sino también en el resto del mundo, resultará una carga para el futuro", analizó y planteó: "Se necesita al Estado acompañando a través de inversiones en infraestructura, la protección de los más vulnerables y restablecimiento la confianza de los actores".



Humberto de Pretto

### La IRU

Umberto de Pretto, secretario General de la IRU, se enfocó en la situación mundial del sector, y dijo: "Nos encontramos ante una situación sin precedentes en términos de limitaciones al movimiento de las personas, lo que afecta dramáticamente al transporte".

"Ante este contexto, el transporte y la economía se ven afectados directamente ya que solo puede haber economía con transporte y solo puede haber transporte con economía, se encuentran profundamente interrelacionadas a la vez que se retroalimentan", explicó.

*[...] "Es el primer seminario impulsado por FADEEAC que trasciende el transporte". [...]*

Desde la IRU se realizó una investigación sobre qué sucedía en cada frontera, puesto que a diario los gobiernos ponían en práctica medidas diferentes de manera descoordinada. Según el análisis, se espera una retracción en el volumen de negocios del transporte de carga de 16%.

De Pretto mencionó que desde la IRU se trabaja con la Organización Mundial de Aduanas para concientizar a las autoridades en instrumentos que pueden ayudar a luchar contra la pandemia como el Acuerdo TIR-Transporte y el E-CMR.

Explicó que el Acuerdo TIR - Transporte permite que las mercaderías sean inspeccionadas en origen y destino, por lo que en las fronteras no es necesario el contacto físico, ya que usa un sistema de predeclaraciones electrónicas. Argentina está de acuerdo con este protocolo, pero sería deseable que Brasil lo aceptara también. Respecto del E-CMR, expuso que es el formato electrónico de las cartas de porte, que se implementaría junto con el TIR. Es más eficiente, seguro y amigable con el medioambiente.

### Panorama americano

El cierre del panel estuvo a cargo de Martín Rojas, asesor en Jefe de la IRU, quien se refirió al transporte de cargas con un foco regional. "El impacto de la pandemia en América fue directo, ya que es una zona muy dinámica en la ecuación del comercio mundial y las interrupciones se dieron tanto en las cadenas de suministro internacionales como en las domés-



ticas, con reducción en los ingresos”, explicó.

Por ejemplo, en Canadá la retracción de ingresos fue de aproximadamente 18%, en USA, de 11%, y en México, 21%. Sumado a que, en su mayoría, las empresas del sector son pequeñas y medianas y que en “muchas regiones está presente el problema de la informalidad, lo que produce disrupciones en el flujo de caja y que las empresas terminen en la bancarrota”. Rojas hizo un análisis pormenorizado de Sudamérica, que surgió de encuestas de actividad realizadas por la IRU. “La caída regional se calculó devastadora. Argentina es uno de los países más afectados, con reducciones de ingresos de aproximadamente 33%, seguido por Brasil con caídas de 22% y Colombia, 21%”, aseguró.

“La pandemia nos dio la oportunidad de que el mundo entienda lo importante que es el servicio que da el sector, que somos esenciales en poder mover la carga de punto a punto y por eso trabajamos en la necesidad de mejorar la liquidez financiera que necesita el sector”, recalcó.



Martín Rojas

Además, mencionó que en la Argentina, junto con la FADEEAC y su programa de Rango Verde, se generó “un gran impulso para mejorar la sustentabilidad del sector y analizar cómo recuperar el medio ambiente”.

### **Acceso a la información**

El módulo, moderado por Noelia Leiva, especialista del Departamento de Comunicaciones de FADEEAC, se preguntó sobre el rol de la información chequeada en el marco de una pandemia, cómo la ciudadanía puede llegar a ella y cómo opera la ética en la labor en la labor profesional de la comunicación, en un escenario que encierra muchos desafíos. El inicio del panel estuvo a cargo de Laura Zommer, directora ejecutiva y periodística de Chequeado, miembro de la International Fact-Checking Network (IFCN), docente de la Fundación Gabo, la UBA y la Universidad de San Andrés.

Durante la pandemia, la Organización Mundial de la Salud definió el concepto de “Infodemia como la práctica de quienes circulan noticias maliciosas sobre la pandemia”, lo que puede generar “angustia” en la población, sostuvo.

A continuación, desde Italia, Liliana Cori, tecnóloga de investigación en el Instituto de Fisiología Clínica del Consejo Nacional de Investigación de Italia, en la Unidad de Investigación de Epidemiología Ambiental, indicó: “La comunicación es parte integrante de la gestión y el manejo en casos de

crisis” por lo que, sobre todo durante una pandemia, es un elemento central de las políticas.

### **Las instituciones**

El cuarto módulo, moderado por el asesor legal de FADEEAC y responsable del Departamento de Riesgos y Seguros, Nicolás Granchelli, puso foco en la constitucionalidad de las políticas públicas, las instituciones y, particularmente, en los impedimentos que atraviesa el transporte de cargas para circular por el interior del país durante la pandemia.

El primer orador de este panel fue el constitucionalista Alberto Bianchi miembro de la Academia Nacional de Ciencias de Buenos Aires y la Academia Nacional de Derecho y Ciencias Sociales de Buenos Aires, definió el estado de las instituciones en la Argentina como “preocupante” antes de la pandemia, que funcionó como un “acelerante de esos problemas”. De este panel también participó la coordinadora de la especialización en Derecho Constitucional en Facultad de Derecho UBA, Adelina Loianno, quien puso énfasis en el transporte como rubro esencial en la “primera línea de batalla” contra el Covid 19 y las vulneraciones a los Derechos Humanos sufridas por los transportistas.

“No ha habido desabastecimiento en Argentina. Eso se lo debemos a que hay transporte, porque lo cierto es que la lechuga y los tomates no se cultivan en el patio del supermercado”, destacó Loianno y advirtió que el sector sufrió “desconocimiento y desinterés” de las autoridades que llevó a una “muy grave afección” de los derechos de los choferes.

### **Cierre**

El cierre del seminario estuvo a cargo del secretario general de FADEEAC, Martín Borbea Antelo, pero antes aportaron su punto de vista Mayra Squillaci y Lucas Apud Masín como integrantes del programa de Jóvenes Empresarios.

*[...] “Cada vez es más difícil trasladar una carga de un punto a otro del país con gobiernos provinciales y hasta municipales que han cerrado sus fronteras”. [...]*

Así, para finalizar, Borbea Antelo recordó que al comienzo de la pandemia el Gobierno Nacional consultó con la Federación para saber qué productos eran “esenciales” y a cuáles podrían “limitar”.

“Tuvimos la suerte de que el Gobierno nos escuchó cuando dijimos que no había que limitar cargas, sino que estás solas iban a autorregularse ante la falta de funcionamiento de esas industrias o comercios”, explicó y destacó la necesidad de que las limitaciones están amparadas por la legalidad y enmarcadas en la lógica.

“Cada vez es más difícil trasladar una carga de un punto a otro del país con gobiernos provinciales y hasta municipales que han cerrado sus fronteras. Hay provincias a las que es muy difícil no sólo ingresar sino atravesarla; así que ese es un gran desafío a futuro”, puntualizó el Secretario General de la FADEEAC, a modo de cierre.



» **Cortes** – choferes y empresarios se movilizaron para reclamar la apertura de las fronteras internas que puso San Luis

# Faltantes y subas de precio en insumos

**El desabastecimiento de elementos indispensables para el transporte se sumó al cierre de los límites provinciales por efecto de la pandemia.**

Los insumos atados a la evolución del dólar están generando un aumento en los costos del transporte de cargas en Argentina. Así lo indicó un estudio elaborado por el Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC.

Al respecto, el secretario general de la Federación, Martín Borbea Antelo, destacó que algunos rubros están causando en los empresarios "dolores de cabeza", como es el caso de los neumáticos por el incremento de su valor y su escasez en el mercado. "Tenemos algunos modelos que ya valen el doble de lo que valían a principio de año", sostuvo Borbea Antelo.

Además, el secretario contó que en el peor momento de la cuarentena la actividad estuvo parada en un 70% ya que la inactividad en las empresas petroleras, automotrices y textiles afectaron directamente al transporte de carga.

"El transporte es algo muy complejo e interactivo", explicó y resaltó que muchas veces el camión se dirigía a un destino determinado con mercadería, pero que luego volvía vacío. "Los costos operativos aumentaron considerablemente", indicó.

En esta línea, Borbea estimó que la actividad en general va a

caer alrededor de un 12% y aclaró que, en lo que respecta a los aumentos de tarifas en el flete, el transporte de cargas "no es formadora de precios".

*[...] El secretario general de la FADEEAC dialogó con diferentes medios sobre las complicaciones por la falta de abastecimiento. [...]*

En el caso particular de los neumáticos, aseguró en la radio "Cadena 3" que hace varios meses que los empresarios están atravesando un "problema serio de abastecimiento" de este insumo porque cuando hay "faltantes" los precios aumentan y ya registraron varios modelos que están costando "el doble de lo que valían" a principio de año.



"Lamentablemente hay un solo productor de neumáticos de industria nacional que no llega a cubrir el 20% de la demanda en condiciones normales y el 80% restante son importados, por lo que su valor está estrechamente vinculado al precio del dólar", explicó Borbea Antelo y destacó que los que se consiguen son "reparados y reutilizados" o que están usando los neumáticos de camiones que "están parados" por distintos motivos.

"Todo aumento en los costos es obligatorio pasarlo a las tarifas porque si no es imposible operar. Los márgenes son cada vez más chicos, sobre todo porque nuestros insumos tienen como base el precio del dólar. Hace tres meses que viene acelerándose (el crecimiento del) índice de costos", detalló el secretario de FADEEAC. En ese sentido, proyectó que en octubre habrá un 3% de aumento en los costos. En los primeros diez meses del año acumulará un 23,5%.

De cara al futuro, Martín Borbea Antelo aseveró que "el optimismo nunca se pierde" y que más allá de que la situación sea "difícil" cuentan con "herramientas para seguir adelante".

### Las restricciones provinciales

De todos modos, Martín Borbea Antelo reseñó que el incremento de los insumos atados a la suba del dólar no es el único de los inconvenientes que atraviesa el sector, sino que desde el comienzo de la pandemia las provincias desplegaron operativos de controles estrictos que complicaron tanto la circulación de los camiones como la integridad misma de los choferes.

"Fue un gran asombro todo lo que pasó. Tuvimos problemas desde el primer día, las provincias se cerraban y no dejaban

*[...] Las provincias no dejaban entrar camiones: No entendieron que el transporte de carga es esencial. [...]*

entrar camiones. No entendieron que el transporte de carga es esencial, sin él la Argentina no hubiera sido abastecida. En algunos lugares siguen sin entender la importancia de esto", subrayó Borbea Antelo, que hizo especial referencia al caso particular de la provincia de San Luis.

Las empresas de transporte enroladas en la cámara mendocina Aprocam, por ejemplo, sufrieron muchos de los inconvenientes que presenta San Luis, desde fajas en las puertas para que los choferes no bajen del camión, hasta casi la muerte de un chofer por falta de atención médica.

Fue por ello que apoyaron y participaron en movilizaciones y cortes de ruta realizaron distintas organizaciones para reclamar por la eliminación de fronteras internas, la libre circulación garantizada por la Constitución Nacional, el derecho a que las personas puedan descansar, alimentarse e ingresar a los baños y el repudio tanto al abandono de personas en caso de necesitar asistencia médica como a los cortes de Rutas Nacionales por parte del gobierno de San Luis.

**LAMBERT**  
La marca de su acoplado

**Plan 60 CUOTAS**

Más información, llame sin costo

0800•888•5262

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos  
Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar  
**www.lamberthermanos.com**

Management System ISO 9001:2015  
TÜVRheinland CERTIFIED  
www.tvs.com ID 912602277

Facebook, Instagram, WhatsApp, Twitter, YouTube icons



# En tiempos de Covid -19

**El transporte de cargas pasó a ser fundamental durante el aislamiento y las organizaciones deben gestionar el ingreso a una normalidad desconocida.**

\* Por Susana Uliana

Desde la irrupción del Covid-19 nos encontramos en terreno desconocido y en inevitable estado de incertidumbre, que nos llevó a una interesante conversación global. Esta nueva realidad nos hizo pactar diferentes formas de vivir y trabajar.

Las organizaciones debieron dar respuestas rápidas a mercados inestables, desorden en los procesos, restricciones, teletrabajo obligatorio y acompañar a empleados preocupados por la nueva situación.

Dentro de la actividad del transporte de carga, el servicio que se brinda pasó a ser fundamental para mantener el aprovisionamiento en todo el territorio nacional. La experiencia y actitud de todos los colaboradores puso de manifiesto el trabajo responsable, sin distinción de posición laboral.

Ante la inesperada realidad, la FADEEAC fijó nuevas pautas y métodos para asegurar el funcionamiento y brindar sus servicios a una mayor cantidad de requerimientos, superando las 20.000 consultas por parte de los asociados que vivían eventos nuevos y diversos.

Pasamos a trabajar desde los hogares y descubrimos que, según afrontemos el teletrabajo, esto puede ser una trampa o una oportu-

nidad para armonizar mejor la vida laboral, familiar y personal. Los cambios en la convivencia intrafamiliar y el desempeño laboral, puede llevarnos a sentirnos superados y tensos, con la sensación de no tener los recursos suficientes para afrontar la realidad.

Creemos que desde las organizaciones y desde los líderes se deben gestionar las expectativas, los temores y la necesidad de ingresar a una normalidad desconocida.

Ante este tipo de situación el acompañamiento es fundamental, por este motivo la FADEEAC incorporó con éxito, actividades de coaching individual y grupal a su Programa Anual de Capacitación interna.

Entendemos que mantener al personal emocionalmente activo, transmitiendo sentido de comunidad, motiva y aumenta la capacidad de resiliencia de los colaboradores y al mismo tiempo sostenemos que asegurar la alineación estratégica, la efectividad y la agilidad organizacional permite agregar mayor valor a la actividad del transporte.

\* Responsable de Recursos Humanos de la FADEEAC





# EN EL MOMENTO QUE NOS NECESITE, **NOSOTROS RESPONDEMOS.**

En Assekuransa buscamos brindarle el mejor respaldo en todo momento, y eso abarca también nuestros canales de comunicación, por eso ahora sumamos una nueva manera para estar en contacto **las 24 horas, los 365 días del año.**

**Acceda al nuevo chat automático cuando lo desee, a través de nuestra web, WhatsApp, Facebook o simplemente escaneando el código QR.**



Ingresá a nuestro WhatsApp

**OSSN** [www.ssn.gob.ar](http://www.ssn.gob.ar)  
0800-656-8400  
W de Transporte 336 171



# Un año en crisis

**Los Departamentos de la Federación continuaron con sus tareas y tuvieron que redoblar sus esfuerzos para superar nuevos desafíos.**







» Asuntos Laborales – Asumir la representación del empresariado en épocas complejas

# Representando a FADEEAC en aislamiento

**El Departamento mantuvo informadas a las empresas sobre aspectos de la liquidación de haberes en el marco de las circunstancias de Covid-19.**

Por Julián de Diego \*

El Departamento de Asuntos Laborales, en su nueva conformación, realizó su labor partiendo del conflicto iniciado en el ejercicio anterior, actuando en forma efectiva ante los bloqueos que sufrieran las empresas por parte del sector sindical, que permitió extender las negociaciones frente el pedido de una suma no remunerativa, que cerrara el 22 de enero de 2020.

Luego se cerró un acuerdo que abarcó los meses de febrero a junio, y ya dentro del período de Aislamiento Social Preventivo Obligatorio, y en forma virtual, se iniciaron nuevas negociaciones que llevaron al acuerdo paritario comprendido entre los meses de julio del 2020 y junio de 2021. El Departamento, además, mantuvo informadas a las empresas sobre aspectos centrales en la liquidación de haberes a raíz de la incidencia que tuvieron las circunstancias de COVID-19, y tratamientos diferenciales para el personal dependiente que dispusieron los distintos Decretos de Necesidad y Urgencia del Poder Ejecutivo, como así también

las resoluciones administrativas del Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social.

Atendió consultas por requisitos para adquirir beneficios previsionales, y su consecuente aplicación en conformidad con el artículo 252 de la LCT. Mantuvo informado al sector sobre la vigencia, extensión y supuestos de los distintos DNU en el marco del ASPO y asesoró sobre temas de su área, como la operatividad de DNU 39/2009, extendido por el DNU 528/2020, sobre la duplicación de las indemnizaciones por despido; consultas por los denominados "Grupos de Riesgo" y su dispensa de concurrir al lugar de prestación de tareas habituales, e inquietudes sobre medidas de fuerza sindicales directas y/o indirectas, entre otros temas. Además, mantuvo comunicación con autoridades del Ministerio sobre distintos temas varios de naturaleza colectiva, en representación de la FADEEAC.

*\* Director del Departamento de Asuntos Laborales*





Energía y Medio Ambiente – La validación del BIOFADEEAC 100 en el centro

# Por un transporte sustentable

Los ensayos con Biodiesel pusieron a la Federación en un lugar destacado en la búsqueda de soluciones para el combustible.

Por Luciano Milito \*

El Departamento de Energía y Medio Ambiente se creó para dar un ámbito propicio al plan Rango Verde y para trabajar en un transporte más sustentable y amigable con el medio ambiente. Entre las actividades principales del área, se contaron el inicio del sondeo de qué empresas podrían participar de las pruebas de validación del Biodiesel 100 (BioFadeeac 100) y la reunión con representantes de la Liga Bioenergética, para analizar conjuntamente el proyecto de Ley de Biocombustibles, junto con la secretaria de Energía de Santa Fe, Verónica Gesse.

También se preparó el informe sobre las ventajas de uso del Biodiesel para funcionarios con el rango de ministro, con colaboración de Leandro Rosa, gerente de Paetac y miembro del equipo del departamento. El objetivo de este trabajo fue detallar el impacto en la industria, el aumento del uso de la mano de obra, la disminución de emisiones y el reemplazo del gasoil importado que en 2019 fue de 1.150 millones de dólares.

## Evaluaciones

El Departamento enfocó gran caudal de su trabajo en las pruebas de validación del Biodiesel, que tiene por objeto evaluar el comportamiento, la logística y la factibilidad del reemplazo de combustible diésel de origen mineral (gasoil) por combustible biológico (Biodiesel puro o B100). La propuesta contempla evaluar una flota de 22 unidades de diferentes características, en lo posible representativas del conjunto general, para someterlas durante tres meses a una evaluación de comportamiento exhaustiva. Según se intenta verificar, el Biodiesel puro (B100), correctamente

aplicado presenta indiscutibles ventajas ambientales, económicas y mecánicas.

En ese marco, se busca disponer de información fehaciente que acredite la posibilidad de extender progresivamente el uso de B100 en el autotransporte de cargas, y de establecer y aplicar los procedimientos específicos para mantenimiento y seguimiento del nuevo combustible. Este proyecto tiene como meta ayudar a acercar al sector hacia prácticas sustentables, sin dejar de pensar en la eficiencia y eficacia. En medio de la pandemia, el Departamento presentó el inicio de las pruebas de Biodiesel 100 con un evento internacional donde participan La World Bioenergy Association, HBI France Internacional, Enargas, Scania Argentina, entre otros. Allí se presenta la Canasta de energías, en un webinar al que asistieron 350 especialistas argentinos y extranjeros.

El Departamento también cuenta en su equipo con Julio Velázquez Arancibia, gerente de FADEEAC, y Alberto Garibaldi, como asesor para las pruebas. También se articuló el trabajo con Nicolás Granchelli, asesor legal de la entidad.

\* Director del Departamento de Energía y Medio Ambiente





» Estudios Económicos y Costos – El Departamento siguió la evolución de tarifas y otros ítems

# Análisis económico y trabajo profesional

20

El seguimiento de las variables del sector y de los indicadores nacionales e internacionales permite la mejor comprensión de la situación.

Por Emilio Felcman \*

Durante 2020, se continuó con el procesamiento, análisis y validación del Índice de Costos de Transporte de la FADEEAC, el que ponderamos como un indicador de referencia para el sector, en una coyuntura económica cruzada por el contexto de la emergencia sanitaria que atraviesa el país, sin perder en vista que el autotransporte de cargas representa es una de las áreas más afectadas en este escenario.

El Departamento, que también cuenta con el trabajo profesional de Melina Berger, estudió los costos y tarifas del transporte de cereales y transporte de hacienda y se participó en las negociaciones tarifarias de la Provincia de Buenos Aires y a nivel Nacional.

También se elaboraron informes sobre la coyuntura del sector y se publicaron los indicadores nacionales e internacionales que están involucrados con la actividad del transporte. Asimismo, se efectuaron mensualmente dos informes del ICT para brindar información sobre la evolución del índice y su comparativo con los Índices de Precios al Consumidor y Mayorista (IPC e IPM). Por otro lado, se realizó un análisis pormenorizado de la inflación y el ICT para la negociación paritaria rubricada del convenio colectivo de trabajo (CCT 40/89) a principios del mes de agosto.

## Combustibles

Respecto al análisis de los precios del combustible, y enmarcados en un contexto de semidolarización de los mismos, producto del esquema de desregulación y alineamiento a precios

internacionales que rige a partir del 1 de octubre de 2017, el precio del gas-oil, uno de los insumos con mayor peso dentro de la estructura de costos del sector, fue incrementándose tras la sucesión de devaluaciones y la fluctuación del precio internacional. Esta situación si bien durante los primeros siete meses de 2020 las tarifas se mantuvieron congeladas, se vio afectado frente a la caída histórica de los precios internacionales del petróleo y el establecimiento de un precio sostén del barril criollo de 45 USD para la producción y comercialización del petróleo a través del Decreto 488-2020. Es por ello que, se analizaron en forma pormenorizada el precio y el comportamiento del gasoil. Además, se presentaron estudios del mercado local e internacional del combustible y de su retraso respecto a las tarifas actuales a través del estudio de los precios de equilibrio. También, se analizó y se dio respuesta a inquietudes y pedidos de diversas Cámaras del sector (Santa Fe, Tucumán, Córdoba, Misiones, entre otras).

En otro orden, el Departamento participó tanto en los Consejos Federales, jornadas profesionales y entrevistas durante todo el 2020 donde se explicaron los costos y la coyuntura del sector. Para el año próximo se proyecta profundizar todas estas líneas de acción, y a estudiar las propuestas económicas e impositivas de parte de la institución con el objetivo de amortiguar la significativa presión sobre los costos.

\* Director del Departamento de Estudios Económicos y Costos



Ventajas del  
**SOLA Y BRUSA PLAN**

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MAS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

Ruta P. N° 6 km 57 . (S3009 WAA)  
Franck . Santa FE . Argentina  
Tel.0342 / 4930141 . Fax . Interno 104  
[www.solaybrusa.com](http://www.solaybrusa.com) / [info@solaybrusa.com](mailto:info@solaybrusa.com)







# Investigación y desarrollo

Varias actividades se desarrollaron, para brindar asesoramientos a los proyectos y socios de la FADEEAC.

Por Guido Heras y Daniel Clarke \*

Desde hace dos años, el Departamento Técnico está funcionando en el seno del Departamento Técnico-Académico de la FPT, de forma que se ha logrado una integración de los dos, realzando el trabajo colaborativo que llevaban a cabo previamente.

El equipo, liderado por Guido Heras secundado por Daniel Clarke, se adaptó rápidamente a los retos que impusieron los impedimentos para realizar actividades presenciales para seguir brindando asesoramiento a los proyectos y a los socios de la Federación. Intensificó el trabajo a distancia que ya llevaba a cabo en relación con ciertos temas, el cual se sostiene en un uso de documentos de trabajo compartidos en red.

Un desarrollo que puede resultar de particular interés para las empresas del sector fue el empleo de formularios cargados desde una app, lo que permite relevar y enviar datos por parte de distintos miembros del equipo – conductores, personal de taller, gerentes – sin necesidad de pasar por el papel. Con esto, acoplado al uso de otras herramientas de telecomunicación, casi ni se notó el cambio de marcha.

Junto al Departamento de Legislación, el equipo brindó asesoramiento sobre las cuestiones técnico-normativas relacionadas con la operación de los talleres de revisión técnica y de modificación, y de las condiciones técnicas de los vehículos. En particular, la normativa precisaba de una actualización para dar cuenta de los requerimientos del certificado de tipificación necesario para aprovechar la escalabilidad.

Este año, el equipo se volcó plenamente a la coordinación de la Prueba de Biodiesel, brindando servicio que está llevando a cabo la Federación. Al momento de declararse la cuarentena en marzo, se había avanzado con la redacción del protocolo y los procedimientos de ensayo e implementado la infraestructura de seguimiento necesaria, y todo

estaba listo para entrar en la fase de instalación de la telemetría y de los equipos de almacenamiento y despacho. Entonces la pandemia cambió radicalmente el plano logístico y productivo, implicando retrasos en el inicio de la prueba y serios desafíos para llegar a todos los participantes.

Durante este tiempo, el equipo se encargó de diagramar y coordinar la logística para la provisión, conexión y calibración de los equipos de almacenamiento y despacho, la distribución del combustible biodiesel y otros elementos requeridos para los ensayos de la prueba, así como la verificación inicial del estado de los vehículos participantes y el análisis de los datos relevados por las herramientas de colecta.

En paralelo, el Departamento retomó el trabajo de redacción del Protocolo Rango Verde y de sus guías de implementación para lograr un sistema de gestión integrado que reúne aspectos de gestión ambiental, seguridad vial, eficiencia energética y cumplimiento de requisitos y compromisos orientado específicamente a las empresas del sector. Estos documentos sientan las bases para la participación de las empresas en el Programa homónimo de la Federación. La redacción del Protocolo Rango Verde ya se ha finalizado, y se espera completar la redacción de las guías asociadas para fin de año, permitiendo su implementación en el primer trimestre de 2021.

En conclusión, 2020 ha sido un año de mucho aprendizaje para el equipo del Departamento Técnico, con resultados positivos que posicionan favorablemente a la FADEEAC, gracias al trabajo del área técnica de la FPT, a fin de llevar adelante nuevas líneas de trabajo de investigación y el desarrollo de nuevas propuestas para el sector.

\* Responsables del Departamento de Estudios Técnicos



» Infraestructura Vial – En pandemia, el Departamento mantuvo el objetivo de mejoras

# Dedicación e innovación para los caminos

El Departamento dio inicio a un proyecto para que todos los transportistas conozcan el estado de los caminos.

Por Néstor Fittipaldi \*

El Departamento de Infraestructura Vial trabajó durante el año de forma permanente en la gestión de beneficios para el sector en la mejora de los caminos. Para ello, mantuvo reuniones con el Administrador de Vialidad Nacional y el Director de los 24 distritos en todo el país.

Actualmente está trabajando en un proyecto para que todos los asociados a Cámaras de la FADEEAC, dirigentes y empresarios conozcan el estado de la red vial nacional, para, luego de su evaluación, elevarla a las autoridades del gobierno nacional. De esta forma, quedará en evidencia la necesidad de más y mejores rutas.

También, el área está abocada a la disposición final de los neu-

máticos: lo que se recupera del acero, nylon y polvos de caucho se transforma en un material que logra carpetas asfálticas de gran calidad. Con este proceso, se reduce en un 80 por ciento de la huella de carbono.

Además, retarda el ahuellamiento de las rutas y el polvo de caucho reduce la cantidad de decibeles en las rutas. Por todo esto, necesitamos que Vialidad Nacional y de la de cada provincia incorpore esta iniciativa en sus pliegos de repavimentación y construcción de rutas.

*\* Vicepresidente de FADEEAC y director del Departamento de Infraestructura Vial.*



» Interior – La superación de las barreras frente a la emergencia

# Contener a las Cámaras de todo el país

Acompañar a las entidades en sus gestiones ante las autoridades fue una tarea que ganó en complejidad durante el aislamiento.

Por Horacio Demarchi \*

La intención del Departamento siempre fue acompañar a las Cámaras en el acercamiento a las autoridades provinciales, pero en el marco de la pandemia fue necesario contener a las entidades de base frente a emergencias: cortes de ruta y la implementación de diferentes tipos de protocolos en cada territorio.

Antes de dictarse la cuarentena, el área realizó reuniones y gestiones con Cetac Gualeguaychú, Cetacc, Cocatra, Uprocam, Cetacer y ATC Resistencia, Cajutac y Catse. A partir de la cuarentena iniciada por la pandemia desatada por el Covid 19, el trabajo del Departamento se realizó a través de comunicacio-

nes telefónicas, correos electrónicos y reuniones virtuales. El Departamento trabajó en conjuntos con otros profesionales de La Federación, en la gestión frente a autoridades nacionales, provinciales y municipales y autoridades de las fuerzas nacionales, para lograr destrabar la mayoría de los casos de camiones retenidos debido a la aplicación de protocolos abusivos de parte de algunas provincias. Además, participó de las reuniones de Consejo Federal realizadas durante la cuarentena a través de las reuniones online.

\* Director del Departamento de Interior.





» Transporte Internacional – El seguimiento de la situación de los pasos fronterizos

# Articulación en la frontera y acción frente a la emergencia

25

El Departamento dio inicio a un proyecto para que todos los transportistas conozcan el estado de los caminos.

Por Guillermo Canievsky y Hernán Touriño \*

En febrero de este año, se visitó el ACI de Paso de Los Libres - Uruguayana, a los fines de relevar el paso fronterizo y el Cotecar. Asimismo, junto con nuestros pares de ABTI de Brasil, se visitó el complejo Multilog en Uruguayana y también participamos de la reunión del Colfac en dicha ciudad.

Desde el comienzo de la pandemia, el Departamento tuvo una intensa actividad, porque colaboró en resolver los problemas que se les presentaron a las Cámaras relacionados con el transporte internacional. A fines informativos, al inicio de la crisis se elaboraron partes diarios sobre la situación de los pasos de frontera. Actualmente se realizan informes cada vez que la situación lo requiera.

Cabe mencionar el trabajo en conjunto que se viene efectuando con los distintos comités de crisis (FADEEAC, CNRT, Subsecretaría de Transporte), como así también la asistencia permanente y cooperación entre las entidades de los países vecinos que integran el Condesur. Se mantuvo y se mantiene una comunicación muy fluida con los funcionarios de todos los organismos de transporte.

Se realizó una reunión virtual para tratar el encapsulamiento de Yacuiba, Bolivia, en la que participaron Cámaras nacionales, de otros países y funcionarios de los sectores involucrados. También se realizó un seguimiento permanente de los conflictos que se fueron presentando con Chile, especialmente en el ACI de Uspallata.

Más allá de toda la problemática y la serie de conflictos que se trataron durante la pandemia, nunca se dejó de lado la agenda permanente del Departamento, que incluye la participación de las reuniones del SGT 5 del Mercosur (en formato virtual).

## Divisas

Por otra parte, se continúa trabajando con otros Departamentos sobre el problema del acceso a divisas extranjeras, como así también por el tema de las coberturas de seguros en el exterior, situaciones que nos pueden consultar y sobre las cuales estaremos informando avances.

Para finalizar, destacamos que se retomaron las mesas de trabajo entre la FADEEAC y Aduanas, las que incluyen, además, a otros organismos vinculados al transporte. Al respecto, se está capacitando sobre el programa Operadores Económicos Autorizados (OEA) y se están estudiando las dificultades de cada ACI que ocasionan largas colas y demoras. En tal sentido, se consiguió que el Senasa agregara un turno de fiscalización adicional y que se simplificara el control a través del PAUT en el Cotecar, lo que constituye un importante avance en aras de lograr una mayor agilización fronteriza.

\* Responsables del Departamento de Transporte Internacional



# Comunicación responsable y federal

La información con un compromiso de integración y profesional con compromiso en un año de crisis.

26

Por Omar Monti \*

La Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales, de la que depende el Departamento de Comunicaciones, redobló su compromiso con la institución durante un año atípico, con el compromiso de sostener un mensaje federal y de unidad en las actividades en las que fue solicitado nuestro criterio profesional. El equipo técnico está compuesto por las periodistas y comunicadoras Noelia Leiva y Julieta Romero.

En enero de 2020, presentamos un plan de comunicación dedicado a optimizar las herramientas digitales y el posicionamiento de FADEEAC. Colaboramos con la organización de eventos y generamos notas en medios especializados y en nacionales como Radio 10, Radio Colonia, El Cronista Comercial, Ámbito Financiero, Página 12 y A24, entre otros.

En marzo, la pandemia nos trajo nuevos desafíos a la hora de comunicar y ni bien se inició el ASPO las distintas resoluciones que involucraron al transporte de cargas se comenzaron a comunicar al instante: actualización constante de la web, envío de boletines de emergencia por la plataforma Mailchimp, articulación con el Comité de Crisis y difusión de información urgente a través de FADEEAC NEWS, el canal oficial de la entidad en Whatsapp.

En abril, cuando el área dejó de tener injerencia en el contacto con medios y la actualización de las redes sociales, volcamos nuestro esfuerzo a actualizar y optimizar contenidos de las demás plataformas en las que trabajamos. Continuamos con la actualización de la página web y presentamos un proyecto de rediseño. También, seguimos enviando de lunes a viernes el Resumen de Noticias y, una vez por semana, el Boletín Federal de Noticias, que cuenta con noticias exclusivas sobre las actividades de las entidades asociadas.

Continuamos con una pieza central para la comunicación: la elaboración de la Revista FADEEAC, en la que apostamos a

generar mayor cantidad de informes periodísticos y notas de interés, a lo que se suma la tradicional cobertura de eventos institucionales -que fueron virtuales-, entrevistas a presidentes de Cámaras y a referentes históricos del autotransporte de cargas. En la publicación se trabajó especialmente en un dossier sobre COVID19 y su relación sector, que se incluyó en todas las ediciones de la revista a partir de ser declarado el ASPO, para dar cuenta los inconvenientes que trajo en torno a la circulación de vehículos pesados y las acciones de Comité de Crisis FADEEAC. En la edición 249, trabajamos con mucha dedicación y respeto en una edición especial en homenaje a Don Rogelio Cavalieri Iribarne con motivo de su fallecimiento.

## Otras acciones

A principios de septiembre, el Departamento colaboró en con el acto por la visita de los ministros de la nación Mario Meoni y Juan Cabandié ya que se encargó de la conducción del evento. Durante ese mes también fue parte de la organización del primer seminario interdisciplinario de FADEEAC, el evento Internacional COVID 360. Se encargó de la elaboración de las piezas de diseño, y organizó y moderó el panel "Pandemia y acceso a la información" en el que se invitó a dos especialistas internacionales para profundizar en la importancia de la circulación responsable de los datos y cómo ello interpela a las audiencias.

Además, trabajó en conjunto con la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), a efectos de unificar los mensajes y comunicar en forma conjunta las acciones de ambas instituciones. De la misma manera, estuvimos a disposición de cada Cámara para responder dudas y acompañar en las tareas relacionadas con un área tan fundamental como la comunicación.



» Pymes – Desde un concepto dinámico, fue pensada la evolución del área

# Compromiso en la capacitación para las empresas

Un proyecto completo de trabajo fue desarrollado por el Departamento, para alcanzar los objetivos del sector.

Por Juan Segovia\*

Para promover el crecimiento de las pymes del sector, la FADEEAC, a través de su Departamento Pymes, realizó capacitaciones virtuales dedicadas a la factura de crédito electrónica.

El área preparó, además, un proyecto muy completo de trabajo que tiene como premisa sostener dentro del ámbito de la Federación a nuestras empresas Pymes y consensuar una serie de medidas para el logro de los objetivos.

Elaborado en tres capítulos, cada uno de ellos fueron pen-

sados desde una faz dinámica de las "Empresas Pymes de Cargas", sin que ello implique descuidar la faz estática de las empresas al tratar también el perfil subjetivo y objetivo de las mismas.

Desde un enfoque económico y financiero fueron elaborados los capítulos uno y dos, y el capítulo tres, desde un punto de vista sanitario.

\* *Director del Departamento Pymes*





» Riesgos y Seguros – El seguimiento de la actividad en el marco de la pandemia

# Excelencia en la gestión

28

Por Nicolás A. Granchelli, Alexis Miliani y Esteban Romero \*

Iniciamos los trabajos de coordinación luego de la creación del Departamento en noviembre de 2019. El equipo compuesto por su director, Nicolás A. Granchelli, y sus colaboradores Alexis Miliani y Esteban Romero, trabajó en la confección de circulares a los presidentes de Cámara con las últimas novedades en materia de Riesgos y Seguros, que a lo largo de la pandemia variaron de estado y conformación.

Celebramos reuniones con las áreas de Transporte y Riesgos del Trabajo de las Compañías de Seguros Hantiatica y el grupo reasegurador, con las compañías PreveñiÓN ART Seguros, Provincia Seguros, Asociart ART, Zurich S.A, Integrity y Federación Patronal, para maximizar la comunicación entre el mercado asegurador y la FADEEAC.

Recién a mediados de este año se nombró a la superintendente de Seguros de la Nación, Mirta Adriana Guida, por lo que pedimos audiencia. El seguimiento de las resoluciones y cambios generados por la Superintendencia de Seguros del Trabajo también fueron comunicados en sus principales tópicos.

El Departamento, por razones de incumbencia, trabajó junto con el Comité de Crisis Covid 19 en la confección de informes y el asesoramiento a autoridades nacionales en relacionados con los riesgos de la actividad en pandemia, como así también junto al Departamento de Energía y Medio Ambiente y el Departamento de Transporte Internacional de la FADEEAC. Asistimos a la COP 25 al y Frete Verde Brasileiro, y representamos junto a otros asesores de la institución los intereses sectoriales trayendo nuevas ideas que han sido luego desarrolladas en la institución a lo largo de este año.

## Atención a las consultas

En cuanto a acciones digitales, el director del área fue moderador en el evento internacional Covid 360, *speaker* en "La Actuali-

dad del Transporte de Cargas en el Contexto del Covid 19" junto a Martín Rojas, asesor para las Américas de la IRU.

También se respondieron innumerables consultas, con relación a los trabajadores, sus enfermedades y los centros de atención, como así también en aspectos judiciales, cuando ya sea por siniestralidad o demoras se han visto perjudicadas las empresas y sus trabajadores en ruta.

Desde el Departamento, se activaron consultas sobre siniestros y su procedimiento en el reconocimiento de la pretensión a favor de las empresas miembros de Cámaras de la FADEEAC, y logramos liberar unidades detenidas afectadas en sede judicial. Creemos que el año próximo nos permitirá trabajar profundamente en la denominada matriz de riesgos y seguros, que se encuentra muy avanzada en el Departamento.

En noviembre, se elaboró un borrador para la aprobación de las autoridades de la propuesta en Seguros de Transporte (TRA) por parte de Hansiatica, a fin de dar coberturas especiales a la Federación en la República Argentina y Latinoamérica, con especiales bonificaciones y contratos de medida en la protección de las empresas miembros de la Institución.

Recibimos respuesta de la Superintendencia de Seguros en cuanto a coberturas y montos especiales de RC y el dictamen técnico de las peticiones y su repercusión en las tasas, y, por ende en los costos de los empresarios.

Finalmente, se dio inicio al ciclo de papers llamado "Normativa y acceso a la Justicia", donde se puede obtener doctrina, artículos y últimas novedades en materia de derecho empresario, que dentro del apartado de Riesgos creemos vital su incorporación para el empresariado del autotransporte de cargas.

\* *Equipo del Departamento de Riesgos y Seguros*



» Sefilo – Un año junto al Comité de Crisis, en el auxilio del transporte

## Trabajo en equipo por la seguridad

Los inconvenientes para circular en época de aislamiento obligaron a redoblar los esfuerzos.

Por Oscar Farinelli \*

La particularidad del año que culmina fue que afectó de alguna manera los contactos y encuentros presenciales que hacen a la necesaria interacción que requiere el trabajo específico del Departamento, más aun teniendo en cuenta los cambios de funcionarios que se dieron en la mayoría de las áreas administrativas, ante la nueva gestión política. No obstante, hemos podido contrarrestar de manera satisfactoria la dificultad de la pandemia, redoblando los esfuerzos en la comunicación.

La tarea del Departamento, que generalmente debe atender problemas o incidentes que requieren respuestas urgentes de Cámaras y asociados, debe apuntalarse indefectiblemente en funcionarios y áreas con responsabilidad en la seguridad y fiscalización al transporte.

Además, a esta habitual tarea, se le sumó la coyuntura actual de situaciones emergentes de la cuarentena, como las restricciones aplicadas al transporte de distinta naturaleza que generaron las provincias y algunos municipios. Ello requirió una permanente atención dado el marcado y exagerado entorpecimiento a la actividad. Por lo expuesto, se sumó todo el esfuerzo al Comité de Crisis de la FADEEAC para superar cada situación.

### Seguridad

En materia de seguridad, se multiplicaron las comunicaciones para mantener activo el sistema de seguridad que logró conformarse contra la piratería del asfalto en los últimos años. El estímulo a esa labor hacia las jurisdicciones policiales y la

interacción con funcionarios judiciales coadyuva a que esta modalidad delictiva no actúe con impunidad. De esta forma, se permitió en este momento crítico para la seguridad conservar en baja el robo de mercadería en tránsito en el transporte pesado y especialmente en rutas. A ello contribuyó también la multiplicación de controles de distintas fuerzas de seguridad en atención al Covid19

Pero, ante el cambio registrado en el sistema de comercialización, que multiplicó por siete u ocho veces la entrega puerta a puerta de mercadería en los centros urbanos a través de utilitarios, se generó el robo a esas unidades, que acaparó la atención. Julio marcó el pico de estos delitos. La respuesta en seguridad tuvo una rápida reacción, que logró neutralizar y desarticular algunas organizaciones y otros delincuentes oportunistas.

Además, se siguió con mucha atención el robo de unidades para desguace y/o adulteración. Muchos hechos se lograron neutralizar y otros siguen en investigaciones avanzadas de pronta resolución.

Ante este panorama, que no es desalentador, se puede considerar que favoreció la importante interacción entre la seguridad pública y privada que se logró. El objetivo es continuar potenciando ese esfuerzo desde la Federación. En este sentido, quedó pendiente de realización por las razones conocidas una Jornada de carácter nacional e internacional en nuestra sede.

\* Director del Departamento de Sefilo



» Transporte Agroganadero – Múltiples tareas para facilitar el trabajo del sector

# Gestión de tarifas y en los puertos

La actualización de las tarifas y las trabas en la descarga de escalados estuvieron en el centro de la gestión.

Por **Horacio Demarchi \***

Durante un 2020 complejo, el Departamento de Transporte Agroganadero tuvo activa participación en la actualización de las tarifas, tanto en el orden nacional como de la provincia de Buenos Aires. Sobre el mismo tema, también colaboró con Chaco, a partir de un trabajo conjunto.

Además, se hicieron muchas gestiones en los puertos para destrabar el impedimento de descargar de los escalados. La FADEEAC, a través del Departamento, fue parte de la mesa de trabajo del sistema de turnos *online* a partir de una aplicación y de un sistema digital de cobro de tasas provinciales, para agilizar y coordinar el proceso. Se gestionó en la organización

de una banda horaria adecuada para garantizar la protección de la salud de los choferes y evitar “cuellos de botella” que se producen por la noche y entorpecen la gestión portuaria.

El Departamento también fue invitado por el espacio Programas Nacionales de Prevención por Rama de Actividad (Pro-napre), que depende de la Superintendencia de Riesgos de Trabajo, para participar en el manual Disminución de Riesgos en el Transporte de Cereales, sobre todo con recomendaciones para realizar lonado y desenlonado de forma segura.

*\* Director del Departamento de Transporte Agroganadero*





» Estudios Tributarios – La búsqueda de soluciones ante la crisis económica

# Apoyo al sector en un contexto “desafiante”

31

La respuesta a las inquietudes de las Cámaras y sus asesores y la búsqueda de extensiones para las obligaciones, entre las prioridades.

Por Felipe Abad \*

Durante el transcurso de 2020, el Departamento llevó adelante su tarea de análisis de la normativa vigente y sus modificaciones a nivel nacional, incorporando las normas de impuestos, tasas y contribuciones tanto provinciales como municipales. Al decretarse el aislamiento social preventivo y obligatorio, el Departamento Tributario continuó enfocado en estudios especiales, en la emisión de circulares informativas y dando respuesta a consultas de las Cámaras de base, a los asesores de las mismas, así como a empresarios asociados y sus contadores.

También asistió a la Mesa Ejecutiva en presentaciones, reuniones con funcionarios y generación de propuestas a problemática específica surgida de la crisis económica actual. Bajo este entorno tan desafiante, conformó parte del Comité de Crisis que impulsó ante los diversos entes, varias medidas de apoyo para el sector.

## Facilidades

El Departamento, que cuenta con la colaboración de los pro-

fesionales María Marta Chaves, Lucio Cassani y Lionel Alicino, trabajó intensamente en varias solicitudes y reuniones con funcionarios de AFIP, con el objeto de poder extender facilidades de pago para las obligaciones impositivas de órbita nacional y otros alivios para el sector dentro del marco del Programa ATP del que participamos activamente.

Así también presentó varios pedidos ante el Banco Central para la obtención de facilidades en materia cambiaria.

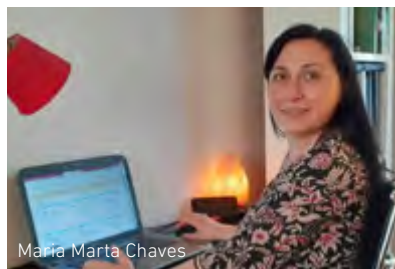
En otras esferas, coordinó diversas reuniones con el Ministerio de Producción, el Ministerio de Transporte y la Secretaría de Comercio Interior, siempre puntualizando las diversas problemáticas a las que, en el marco de la actual pandemia, la actividad ha debido enfrentar.

Asistió de manera virtual a las reuniones del Consejo Federal, a los encuentros de Jóvenes Empresarios y brindó charlas específicas de materia tributaria a los representantes de las Cámaras agrupadas.

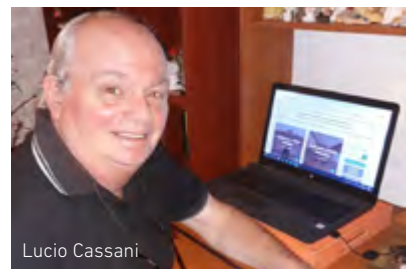
\* Director del Departamento de Estudios Tributarios



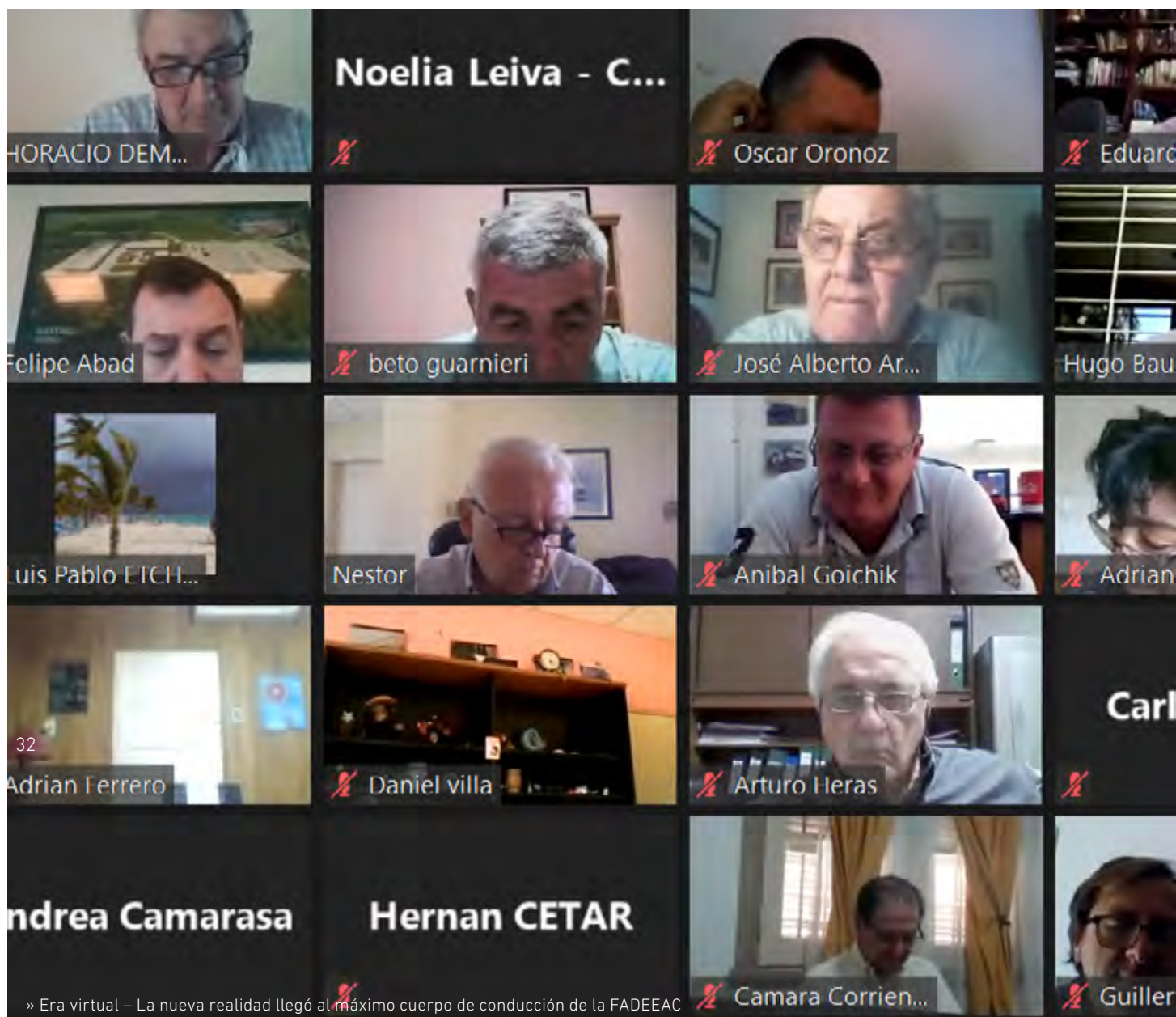
Lionel Alicino



María Marta Chaves



Lucio Cassani



# Se realizaron **nuevos** **Consejos Federales**

Con una participación masiva de las Cámaras, se llevaron a cabo de forma remota los Consejos Federales 409 y 410.



“Somos parte de la sociedad. Los costos dolarizados se nos fueron de las manos. Con un billete de mil pesos hoy llegamos a comprar seis dólares. Si bien queremos mantenernos aislados de la política partidaria, creo que hay que ver el terreno que estamos pisando. Esta es nuestra realidad”. Las palabras pertenecen a Hugo Bauza, presidente de FADEEAC, que guió el análisis del escenario en que se desenvuelve el autotransporte de cargas en el marco del Consejo Federal 409, otro más realizado bajo la modalidad virtual durante la pandemia.

Luego de repasar la correspondencia recibida, se le dio la palabra a Darío Airaudo, presidente de la FPT, que dio cuenta del éxito alcanzado por el curso de Transporte Forestal realizado para conductores de Uruguay, a quienes se le otorgó un diploma de egresados.

Luego, fue el turno de Horacio Demarchi, director del Departamento de Transporte Agroganadero que, entre otras tareas realizadas por el área, describió las negociaciones para lograr el aumento del 19,5 % de la tarifa de referencia del transporte de cereales y oleaginosas a escala nacional. “Estamos en permanente charla con las Cámaras del sector para que el transporte tenga todo el soporte que necesita y estar a la altura de ello”, enfatizó. En tanto, Néstor Fittipaldi, director del Departamento de Infraes-

tructura Vial, se refirió al proyecto de relevamiento del estado de las rutas del país, para lo que espera contar con la colaboración de las Cámaras. “Hay tramos que tienen más de 20 años sin repavimentar según Vialidad, y eso va en contra del desarrollo del transporte. Tener mejores rutas es responsabilidad de todos”, afirmó.

### “Una FADEEAC más moderna”

Cecilia Anan, coordinadora del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios, se refirió al segundo Encuentro, en el que espera la participación de empresarios de hasta 40 años, con especial énfasis en las mujeres. “Hagamos una FADEEAC más moderna. Los camiones históricamente lo manejamos los varones pero desde FADEEAC y FPT se hicieron cursos para mujeres, cada vez hay más manejando camiones. Vamos con las chicas para adelante”, enfatizó Bauza sobre la propuesta.

*[...] “Tener mejores rutas es responsabilidad de todos”. [...]*

A continuación, Guillermo Canievsky y Hernán Touriño explicaron los avances logrados por el Departamento de Transporte Internacional, como el relevamiento de la situación de demoras de ingreso de camiones al Cotecar. “Se propuso que el ingreso diferenciado del resto para agilizar el control y no demorar en única fila de acceso”, señalaron.

Luego, Julián de Diego, responsable del Departamento de Asuntos Laborales, dio cuenta de la normativa vigente para proteger durante el Covid 19 al personal perteneciente a grupos de riesgo por tener sobrepeso. En tanto, Luciano Milito, director del área de Energía y Medio Ambiente, describió las exitosas visitas de los ministros de Transporte, Mario Meoni, y de Ambiente y Desarrollo Sustentable, Juan Cabandié al predio de Escobar en el marco de la presentación del proyecto BIOFADEEAC.

*[...] “Desde FADEEAC y FPT se hicieron cursos para mujeres, cada vez hay más manejando camiones. Vamos con las chicas para adelante” [...]*

Al final, Carlos Aguirre respondió dudas relacionadas con el Departamento que dirige, el de Legislación, y se refirió a la prórroga de la Licencia Nacional de Conducir.

### Consejo Federal 410

Bajo la modalidad virtual que ya es una herramienta arraigada en la gestión y que permite la participación de las Cámaras de todo el país sin tener que viajar desde sus territorios, se llevó a cabo el Consejo Federal 410, el último antes del cierre de gestión del Consejo Federal 2018- 2020.

Además del informe de muchos Departamentos, como el de Legislación, Asuntos Laborales, Transporte Agroganadero y Estudios Tributarios, entre otros, se resolvió que se convocará a una Asamblea General Ordinaria para el 16 de diciembre donde todas las Cámaras asociadas a FADEEAC decidirán cómo se conformará la conducción de la institución en los siguientes dos años.





# Jóvenes Empresarios consolida su espacio

Se llevó a cabo el segundo encuentro de este año con la participación de los distintos Departamentos de la Federación.

El Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios organizado por la FADEEAC, que coordina Cecilia Anan, convocó virtualmente, el 28 de octubre pasado, a cerca de 70 representantes de la nueva generación que conduce empresas del autotransporte de cargas, con el fin de interiorizarse sobre cada una de las actividades realizadas por los departamentos que integran la Federación.

La convocatoria estuvo dirigida a empresarios y empresarias de hasta 40 años, cuyas organizaciones estuvieran asociadas a Cámaras de la FADEEAC, y se realizó especial hincapié en la participación de mujeres,

En las palabras de bienvenida al segundo encuentro del Ciclo 2020, el presidente Hugo Bauza destacó la necesidad de comenzar a capacitar a quienes serán los futuros dirigentes. "Muchos de los que estamos, vamos en camino de retiro. Por

eso llamo a trabajar en una nueva FADEEAC. Hay que darle la impronta de los jóvenes", manifestó.

La coordinadora del Consejo, Cecilia Anán, informó que se realizó un encuentro de jóvenes convocados por la Federación con los de la UIA para empezar a trabajar en diferentes comisiones a futuro. Pronto tendrán lugar nuevos participantes. Luego, tomó la palabra el presidente de CAME Joven, Federico Pelli, que compartió la experiencia puntual de la Confederación Argentina de la Mediana Empresa para que pueda servir como referencia de agrupación empresarial. "El objetivo principal nuestro es formarnos como jóvenes para hacer el relevo natural a futuro", destacó Pelli.

El primero de los Departamentos de la FADEEAC en hacer su exposición fue el de Estudios Económicos y Costos, a cargo de Emilio Felcman y Melina Berger. El mensaje principal fue brin-



dar un panorama de la situación económica que enfrenta hoy el país, con datos e indicadores para una mejor comprensión de lo que puede pasar a futuro.

### Más recursos

A cargo de la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales, Omar Monti, quien explicó las características del trabajo diario que hace su equipo, Noelia Leiva y Julieta Romero, en constante vinculación con las cámaras de todo el país. Leiva se refirió a las herramientas digitales e información verificada, mientras que Romero habló sobre consejos de oratoria y comunicación interpersonal.

A su turno, Julián Rodrigo de Diego mencionó las novedades de Asuntos Laborales. "Nos ha tocado vivir un año atípico, ya que los conflictos trascienden lo laboral y han cambiado la vida de todos nosotros", afirmó.

*[...] Bauzá: "Llamo a trabajar en una nueva FADEEAC. Hay que darle la impronta de los jóvenes". [...]*

A su vez, trazó una panorama de los diferentes inconvenientes que tuvieron los empresarios en el cumplimiento de las normas que fueron sucediéndose desde principios de 2020,

y que se fueron intensificando con la llegada de la pandemia. De Diego mencionó también los beneficios brindados por el Gobierno nacional para paliar esta situación, como el ATP. En representación de Transporte Internacional estuvo Guillermo Canievsky y Hernán Touriño que encabezan las tareas de este Departamento. Los directivos contaron las acciones llevadas a cabo durante los últimos meses, la situación del sector durante la pandemia y las medidas que se fueron tomando durante esta crisis.

*[...] Cecilia Anán informó que se realizó un encuentro de jóvenes convocados por la Federación con los de la UIA. [...]*

Por Estudios Tributarios, expuso Felipe Abad, quien explicó las funciones del área. "El encuadre que le dimos a este Departamento tiene que con tener rápidamente toda la información relacionada a impuestos, tasas y contribuciones sobre la actividad, analizarla, ponerla en manos del empresario lo más rápido posible", dijo el especialista.

El informe de la Fundación Profesión para el Transporte (FPT) estuvo en manos de Darío Airaudó, presidente de la entidad. Durante su disertación explicó todas las actividades realizadas durante 2020 y la oferta académica disponible para continuar profesionalizando transportistas.

Desde cada una de las áreas participantes se pusieron a disposición de los jóvenes para brindar información más detallada.

### La presencia de FPT

La Fundación Profesional para el Transporte tuvo lugar en el segundo encuentro del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios. La entidad presentó los principales objetivos y actividades desarrollados durante 2020 del Área de Comercialización y Marketing y el Departamento Técnico Académico, exponiendo su trayectoria, el avance tecnológico alcanzado y la oferta académica actual.

Entre otros temas, expuso sobre la nueva plataforma de Entrenamiento FPT Versión 3.0, el Programa de Capacitación Empresaria y las capacitaciones privadas a distancia, además se mencionaron los cursos presentados durante este año, certificados y aprobados por la ANSV: Disposición 350/2020, "Reeducación vial para el correcto uso de la vía pública"; Disposición 413/2020, "Gestión de riesgos en el transporte de combustibles"; Disposición 259/2020, "Buenas prácticas en transporte de ganado bovino"; y Disposición 254/2020, "Salud integral y conducción". La ponencia estuvo a cargo de Guido Heras, Patricia Bruyn y Carolina Chab, quienes disertaron acerca de los diversos segmentos académicos a los que apunta la Fundación y los nuevos desafíos en la profesionalización del auto-transporte de carga.

El presidente de la Fundación, Darío Airaudó, estuvo a cargo de la introducción así como de las palabras de cierre de la misma.



» Panorama – Tras la severa caída de 2018 y 2019, este año llegó con recesión

# Aceleración post-COVID y perspectivas

La economía argentina, tal como la del resto del mundo, sufre una retracción histórica, con impactos de diversa intensidad en todos los sectores.

Por Emilio Felcman \*

A la recesión económica con la que se inició 2020 tras la severa caída de actividad en el bienio 2018-2019, se le agregó nada menos que la irrupción del COVID-19, situación excepcional que, por motivos sanitarios y como derivación de las medidas de aislamiento social, llevó a una semiparalización del conjunto de la actividad económica durante prácticamente dos meses a partir del mes de marzo, si bien con excepciones como las actividades esenciales y la producción agrícola en términos generales.

En esta crisis -de carácter extraordinario por su alcance y magnitud global-, la economía doméstica va a sufrir un

*[...] Se proyecta similar tendencia para el primer trimestre de 2021, que la situación de 2020. [...]*

retroceso histórico en 2020 al igual que buena parte de la economía mundial, con impactos negativos, en mayor o menor medida, sobre todos los sectores económicos, incluyendo por supuesto al transporte de cargas, que mantuvo la libre circulación en el territorio nacional al ser declara-





da tempranamente actividad esencial. Sobre esta realidad económica muy compleja, los costos de transporte evidenciaron una fuerte desaceleración hasta julio, registrándose aumentos menores al 2% en casi todos los meses de la primera parte del año.

### **Segundo semestre**

A partir de agosto, y en forma paralela a la progresiva liberación de actividades en todo el país, los costos de transporte comenzaron a mostrar una importante aceleración, alcanzando en agosto un 5,1%, en setiembre 3,5% y en octubre el aumento más alto del año con una suba de 5,5%. Con estas cifras se viene verificando una importante aceleración de los costos de transporte de carga en los últimos tres meses, tras la marcada desaceleración que se vino registrando desde principios de año -en particular en los meses más críticos de la pandemia.

En este lapso se sucedieron tres aumentos del combustible, las dos cuotas de paritarias correspondientes a la segunda parte del año y un aumento muy marcado de los rubros ligados al equipo como neumáticos y seguros, segmentos vinculados a la evolución del dólar así como a las expectativas futuras, en el marco de la aceleración de la política de minidevaluaciones

*[...] Se viene verificando una importante aceleración de los costos en los últimos meses. [...]*

del tipo de cambio oficial, el aumento histórico de las brechas cambiarias y las nuevas restricciones cambiarias.

Estos últimos movimientos están llevando la proyección del Índice FADEEAC a situarse en un incremento acumulado para 2020 de entre 30% y 35%, un número elevado pero sensiblemente más moderado respecto de los muy altos en los años 2018 (61.5%) y 2019 (47%), si bien en una coyuntura donde la emergencia sanitaria implicó e implica que numerosas ramas del transporte de cargas se encuentren todavía operando muy por debajo de su capacidad operativa. Se proyecta similar tendencia para el primer trimestre de 2021, de no mediar grandes cambios en la política cambiaria o en el mercado mundial de hidrocarburos.

*\* Director del Departamento de Estudios Económicos y Costos*



» Infraestructura – Néstor Fittipaldi impulsó el relevamiento del estado de las rutas del país

## El transporte no es escuchado

38

**A pesar de ser el mayor usuario de los caminos, los transportistas no han sido tenidos en cuenta para opinar sobre su estado, aseguró el titular del Departamento de Infraestructura Vial.**

El mal estado de los caminos en la Argentina se convirtió en un tema recurrente que pareciera no tener solución y durante años la situación afectó al autotransporte de cargas, produciéndole perjuicios que terminan recayendo en mayores costos.

"El problema de la Argentina en el tema vial es que el mayor usuario es el transporte y este no es escuchado, los pedidos se pierden en la burocracia de los despachos de los funcionarios", explicó Néstor Fittipaldi, titular del Departamento de Infraestructura Vial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas. Fittipaldi, que además es vicepresidente tercero de la FADEEAC, destacó que "el Departamento de Infraestructura ha reiniciado su actividad, con un informe sobre el estado de algunos kilómetros de rutas y por dónde se debe empezar a mejorarlas".

A pesar de las restricciones derivadas de las medidas impuestas para controlar la pandemia de Covid-19, el área continuó con sus labores. Al respecto, el directivo señaló: "Con el presidente, Hugo Bauza, y el secretario general de FADEEAC, Martín Borbea Antelo, seguimos realizando gestiones a nivel Gobierno".

Agregó que durante el aislamiento social el Departamento realizó el relevamiento de carreteras de todo el país y puso el acento en "insistir respecto del uso de las balanzas", y ratificó: "La situación en cuanto a la infraestructura es preocupante, hay rutas que hace 20 años que no se repavimentan, es muy duro decirlo, pero es la realidad".

"Hay sistemas de recapado y repavimentado de rutas que funcionan en otros lugares del mundo, de bajo costo y so-

lucionan los problemas. No es necesario hacer grandes inversiones que nunca se completan, para hacer transitables los caminos", consignó el dirigente, quien sentenció: "Los transportistas nunca nos preocupamos en serio de ese tema, que desde 1991, vengo proponiendo".

*[...] "La producción y venta de asfalto en el mercado argentino es de 15 a 20% promedio de otros años". [...]*

### **Cadeta**

Fittipaldi, también presidente de la Cámara Argentina de Transportistas de Asfalto (Cadeta), afirmó que las empresas de ese sector "se encuentran atravesando una situación muy difícil, porque hoy se está utilizando muy poco asfalto".

Añadió: "Hay muy poco transporte de asfalto, un poco de fueloil. Tenemos muchos choferes sin poder trabajar, algunos por su edad, otros por temor y enfrentamos un futuro muy incierto. La producción y venta de asfalto en el mercado argentino es de 15 a 20% promedio de otros años. Esa es la situación en la que estamos", lamentó.

Finalmente, tuvo un recuerdo hacia don Rogelio Cavalieri Iribarne. "Él nos decía que los empresarios no debían promocionar sus empresas usando a FADEEAC. También insistía en que debían trabajar ad-honorem por sus cámaras y por la entidad que las nucleaba", concluyó Fittipaldi.







» Derecho - La negociación como elemento que nunca perdió vigencia

# El conflicto jurídico y sus elementos

El análisis del conflicto jurídico busca generar conocimientos y técnicas para minimizar o erradicar el uso de la violencia en su resolución, a escala global.\*\*

Por Nicolás A. Granchelli \*

Los ordenamientos jurídicos de las sociedades modernas categóricamente prohíben el uso de la violencia por parte de los particulares y entidades como forma de resolución de las situaciones de conflicto en las cuales pudieran verse involucrados. A cambio, facultan al sistema judicial su actuación en función de la objetividad que caracteriza a los jueces como expertos en la materia, que garantizará a la comunidad organizada el orden, la equidad, la justicia y la prohibición bajo apercibimiento de sanción del uso arbitrario de la fuerza.

## ¿Qué es el conflicto jurídico?

El término conflicto es definido por la Real Academia Española de la Lengua como "lo más recio de un combate. Angustia. Apuro, situación desgraciada o de difícil salida. Lucha efectiva o temida entre dos o más Estados".

El conflicto es un concepto que alude a una situación de tensión y desacuerdo entre dos o más partes, refiere a posiciones encontradas. Se produce debido a una relación establecida entre los sujetos intervinientes, quienes persiguen objetivos y que, en función de estos poseen, necesidades insatisfechas o incompatibles. Esta última definición nos sirve para tratar cualquier tipo de

*[...] Para que exista un conflicto, mínimamente deben concurrir dos elementos, el lenguaje y la disputa por un derecho o un objetivo. [...]*

conflicto que nos interese, ya sea internacional, familiar, laboral o uno que tiene solución jurídica, pues en el marco de la construcción de una visión universalista del término se incluye todo enfrentamiento, desde guerras internacionales hasta disputas conyugales, societarias o raciales.

## El derecho en el conflicto

La aplicación del derecho al conflicto genera paz social al ser monopolizada la fuerza en un sector plenamente capacitado para administrarla e imponerla en instancias últimas, constituyéndose así el ordenamiento jurídico en la más antigua y efectiva estrategia de prevención para su resolución.

### Los elementos del conflicto

La teoría general del conflicto integra varias ciencias. En este orden de ideas, en el ámbito estratégico y en el jurídico existen correspondencias de las situaciones de conflicto. De igual forma, en ambos campos los conflictos son susceptibles de escalar a crisis de diversas características o modalidades.

En este orden de ideas y referenciando la teoría del pensamiento estratégico, en los conflictos se encuentran presentes los siguientes elementos:

El lenguaje: son las expresiones, gestos y acciones que comunican creencias, evidencian u ocultan intenciones y materializan acciones. El lenguaje influye positiva o negativamente en la conducta del oponente o de otros actores de la relación. De tal modo que este elemento cumple los siguientes roles:

Informativo: dar a conocer las opiniones propias.

Expresivo: tiene el objetivo lograr adhesiones o de influir en la contraparte.

Directivo: produce o impide acciones de los otros actores.

La disputa por un derecho o un objetivo: todo conflicto supone un desacuerdo que puede estar referido a un derecho que una de las partes considere le haya sido cercenado, violentado o limitado; o a un objetivo cuyo cumplimiento haya sido mermao por acción u omisión de otro actor.

La hostilidad recíproca: este elemento se hace presente cuando el conflicto evoluciona de manera negativa, es decir, alejándose de una solución próxima. Se origina en la mala disposición mutua y con la resistencia de uno de los actores a aceptar lo que el otro pretende.

La agresividad o violencia: aparece finalmente cuando los actores del conflicto con o sin intención modifican su lenguaje

*[...] El conflicto es un concepto que alude a una situación de tensión y desacuerdo entre dos o más partes. [...]*

incurriendo en la agresión, perdiendo enteramente la racional comunicación y seguramente recurriendo al empleo de la violencia como medio para hacer valer su posición.

Para que exista un conflicto, mínimamente deben concurrir dos elementos, el lenguaje y la disputa por un derecho o un objetivo. Subsidiariamente si el conflicto no logra ser solucionado, emergerán los otros elementos.

Estudiar en profundidad los diferentes aspectos del conflicto nos permitirá no solo comprender realidades del diario vivir, sino abordar el conflicto con mayor preparación y con un resultado de éxito posible. La negociación es un elemento antiquísimo que nunca perdió vigencia, su análisis es mandatorio para el desarrollo de fortalezas en el sector empresarial nacional.

\*Abogado

Asesor legal y director del Departamento de Riesgos y Seguros de FADEEAC

\*\* El artículo es el primer volumen de ciclo "Normativa y acceso a la Justicia al alcance de todos" producido por el Departamento de Riesgos y Seguros, que se publica cada jueves en [www.fadeec.org.ar](http://www.fadeec.org.ar)

## DIVISIÓN MINERA

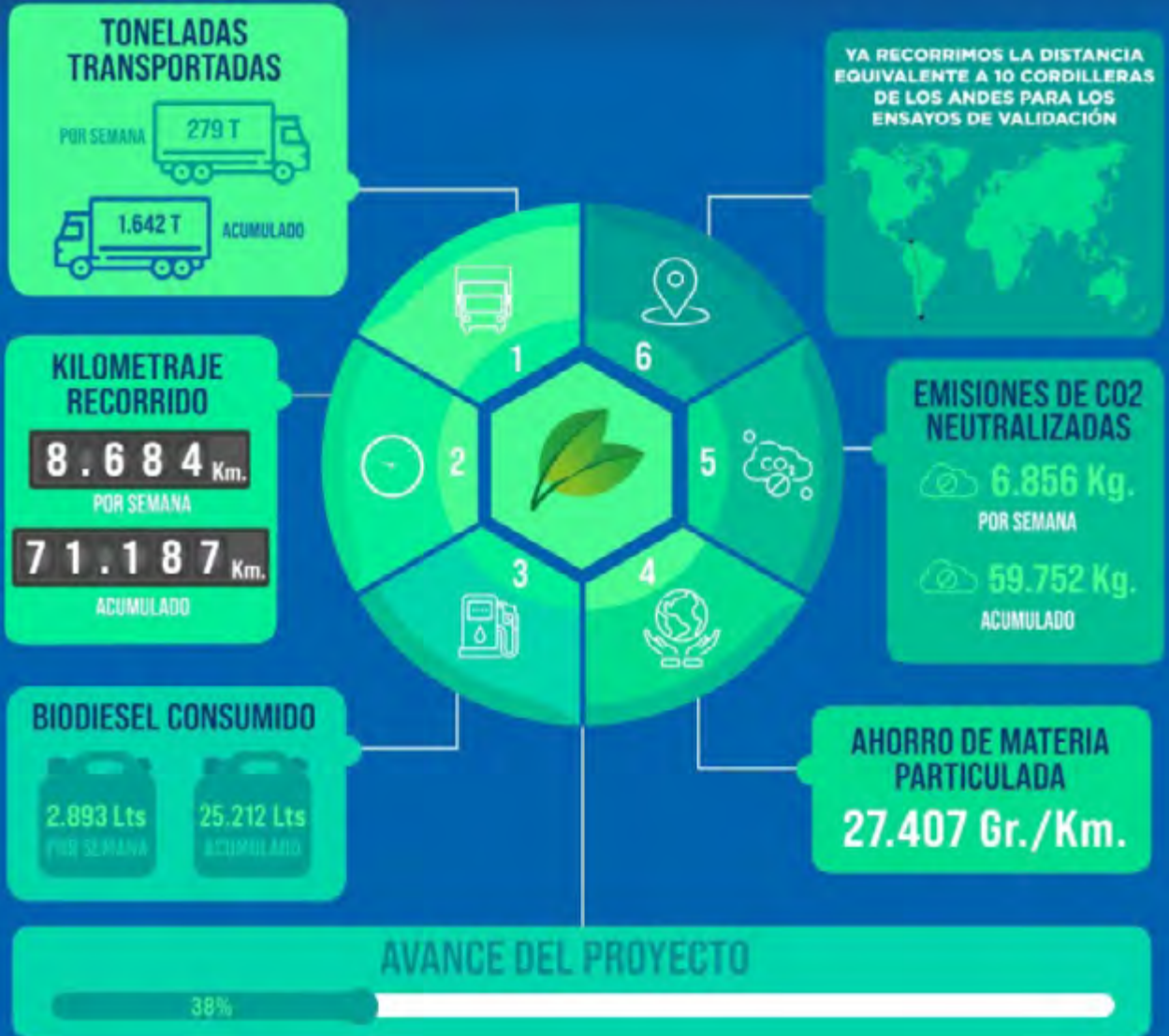
ABASTECEDORES MINEROS - LUBRICADORES - BATEAS - SEMIS PARA ÁCIDOS - REGADORES



**BERTOTTO BOGLIONE**

+54 (03472) 425095 - ventas@bertottoar.com - Marcos Juárez - Córdoba, Argentina

[www.bertotto-boglione.com](http://www.bertotto-boglione.com)



» Evaluación – Con 22 camiones se probará el funcionamiento del combustible certificado por la Federación

## Desempeño de un Biodiesel100 en ruta

La FADEEAC se comprometió en la mejora del ambiente y, en ese sentido, realizará el testeo del combustible de reemplazo al gasoil.

Como parte del proyecto BIOFADEEAC, se realiza un ensayo inédito en el mundo: una evaluación del desempeño de un biodiesel 100 en ruta a través de un monitoreo en tiempo real de impacto, desempeño y comportamiento comparado. Para eso, se conformó un comité de seguimiento y se comenzó a realizar el monitoreo de 22 camiones de carga: 11 impulsados a gasoil y los otros 11, a biodiesel certificado por la FADEEAC. Durante tres meses, recorrerán regiones de todo el país para obtener información representativa. Esto permitirá a la Federación

tener una base de conocimiento para la creación de un manual de procedimientos para el buen uso de biodiesel en camiones y poder avanzar en la implementación de la certificación BIOFADEEAC para las empresas de transporte de cargas de todo país. De aquí al final de los ensayos, una vez por semana, se irá compartiendo el status de avance del proyecto que creemos que puede transformar la matriz energética de nuestro sector y generar un enorme impacto positivo desde el punto de vista ambiental, social y productivo.





# EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

**REPROGRAMADO**

**26 al 28 de  
OCTUBRE 2021**



La Rural  
Predio Ferial  
de Buenos Aires  
ARGENTINA

**14ª** *Exposición Internacional  
de Equipamiento, Tecnología y  
Soluciones para la Logística,  
el Flujo de Información y la  
Cadena de Abastecimiento*



[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)

Apoyo  
internacional



Sponsor



Patrocina



EN PARALELO CON



**+54 9 11 6950 9333**

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de  
noticias



**Info Transporte  
& Logística**



» Relación – La Cámara recibió la ayuda del senador provincial Rubén Pirola para destrabar un importante problema surgido durante la pandemia

# “En el transporte aumentó todo”

El presidente de Ceace, Jorge Carena, hizo hincapié en el incremento de los costos. Por otra parte, elogió al Comité de Crisis de la Federación y la colaboración de la FPT.

Con 32 años de vida institucional, la Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace) en los últimos tiempos fue creciendo y sumando socios, que hoy llegan a casi 300 empresas, cubriendo un gran radio de su zona de influencia.

Esos socios no son sólo son del Departamento Las Colonias, donde Esperanza es cabecera, sino que la relación es con empresas asociadas de localidades de otros siete Departamentos. Por ejemplo, en General Obligado está la Cooperativa de Transportistas de Malabrigo, en la que está habilitada un aula para el dictado de cursos.

“Estamos viviendo momentos muy complicados. La pandemia no sólo afectó a nuestra región, sino al mundo. Al transporte lo declararon esencial y tuvimos que seguir trasladando mercaderías de un punto a otro de Argentina”, explicó Jorge Carena, presidente de Ceace.

“Hubo muchos problemas en algunas provincias, en las que los gobernantes se habían puesto bastante complicados porque no dejaban entrar a los vehículos de gran porte”, agregó pero aclaró que “el Comité de crisis de la FADEEAC destrabó casi todos los inconvenientes”.

## Soluciones y costos

En Santa Fe hay siete Cámaras y desde Ceace hubo mucho diálogo con las autoridades provinciales. “Hemos tenido un muy buen contacto con el senador provincial del Departamento Las Colonias, Rubén Pirola, para destrabar un conflicto generado por las multas labradas por la Dirección Provincial de Vialidad de manera agresiva, al circular los vehículos escalables por rutas no autorizadas por la provincia”, explicó Carena. Al respecto, dijo: “Gracias a la intervención del senador Pirola se destrabó la situación conflictiva, y ahora se puede trabajar con normalidad por todas las rutas provinciales”.

*[...] “Estamos viviendo momentos muy complicados. La pandemia no sólo afectó a nuestra región, sino al mundo”. [...]*



Jorge Carena, presidente de Ceace.

En relación con los costos de las operaciones manifestó: "Veníamos bastante bien, pero ya el mes pasado –octubre– aumentó el combustible y dicen que volverá a pasar en diciembre. También con las paritarias tuvimos una suba importante". A su vez, dijo que hay reuniones con dadores de carga para que entiendan que los costos que tenemos son altísimos. "En el transporte aumentó todo", sentenció.

*[...] "El objetivo final es siempre el beneficio a los socios, o simplemente al sector en sí" [...]*

Carena enfatizó que desde Ceace se fue buscando y encontrando soluciones para avanzar en pos de nuevos logros. Al respecto, puntualizó que se mantuvo siempre contacto con los socios de la entidad, más allá de las restricciones iniciales.

Por otro lado, dijo que el trámite RUTA "se reactivó a partir de mayo, ante las urgencias. Se hizo con un sistema de turnos que sigue funcionando muy bien. Todos agradecen la excelente manera de simplificar un trámite".

Al rehabilitarse los cursos de capacitación para choferes, la Cámara gestionó y consiguió el permiso de la Municipalidad de Esperanza. Con los protocolos del caso, se están dictando de muy buena manera en todas las aulas de su propia Unidad Académica. En la actualidad, la entidad está tomando inscripciones de choferes con domicilio en siete Departamentos de su región, lo que representa una buena demanda.

Por lo pronto, la Ceace pretende mantener la estructura que supo crear, utilizando una sede propia en su total capacidad. Un viejo anhelo es poder instalar el ascensor para acceder a los dos pisos superiores.

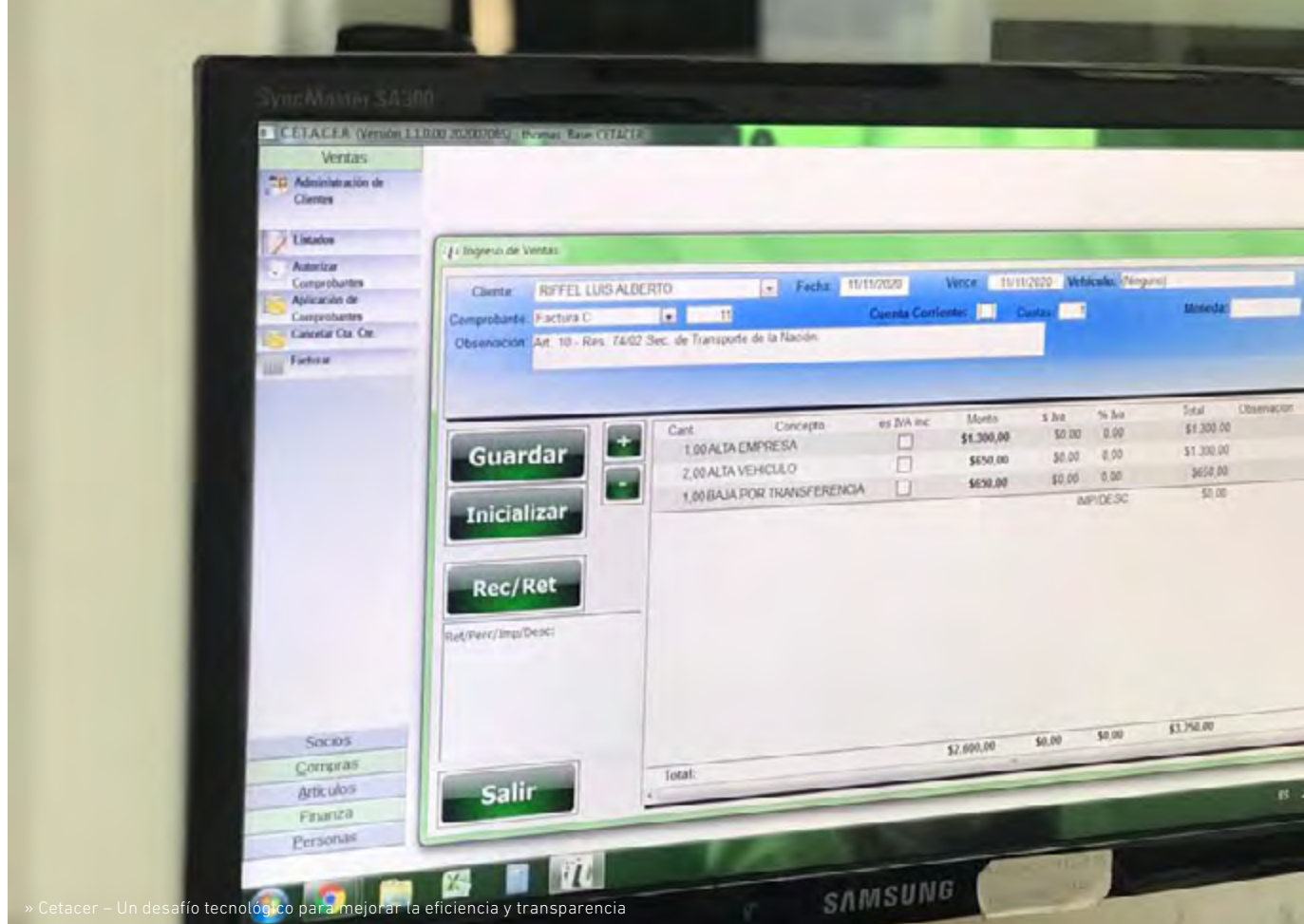


Además, se pretende mantener este estrecho lazo que une a la entidad con las otras seis Cámaras de Santa Fe, actuando de manera conjunta.

La buena relación que supo lograr Ceace con la FADEEAC, como con la Fundación Para el Transporte (FPT), tuvo como frutos el avance en numerosos frentes. "El objetivo final es siempre el beneficio a los socios, o simplemente al sector en sí", aseveró Carena.

El dirigente agradeció a la Federación por "el excelente servicio del grupo de Comité de Crisis y por dejar de percibir el porcentual del RUTA, que permitió oxigenar las economías de las Cámaras". También elogió a la FPT "por permitir evolucionar en los cursos y otorgar los aportes a las Unidades Académicas, con el fin de mantenerlas en pie, a pesar de lo complicado que fue rehabilitar la capacitación".





» Cetacer – Un desafío tecnológico para mejorar la eficiencia y transparencia

# Un software de gestión para socios

La Cámara entrerriana inició un proceso de reestructuración para integrar todas las actividades de la institución.

A principios de 2019, la Cámara Empresaria del transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (Cetacer) tomó la decisión de encargar el desarrollo de un software de gestión destinado a una correcta administración, buscando eficiencia, eficacia y transparencia, tanto en el sector Administración, como así también RUTA y Unidad Académica.

El desarrollo de este programa fue un desafío para Cetacer, ya que implicó un proceso difícil de reestructuración para lograr una integración homogénea de todas las actividades dentro de la institución, optimizar recursos y tener datos claros, a fin de mejorar la transparencia y la toma de decisiones.

El pedido fue claro: lograr una integración homogénea de todas las actividades que se desarrollan dentro de la institución, optimizar recursos, tener datos claros, para lograr transparencia y en base a estadísticas tomar decisiones y ofrecer un mejor servicio a los asociados.

## Sector RUTA

El sistema permite facturación electrónica sin intermediarios ni costo, envíos de facturas por mail, digitalización de la in-

formación, además facilita la implementación del teletrabajo, incrementa la productividad mejorando procesos, reporta informes que permiten avisarle al socio cuando una unidad tiene que revalidar RUTA, de la misma manera, otorga un control de los certificados definitivos pendientes de llegar, descuento automático a socios, etcétera.

## Sector Cursos

El software permite la administración de las aulas, administración de tipos de cursos, agenda, facturación electrónica, envío por mail de facturas, informes y datos estadísticos.

Todas las unidades dentro del sistema entrecruzan datos, por lo que cada chofer que realice un curso va a estar asociado a un Cuit y a todos los datos volcados por el sector RUTA, esto va a permitir no solo obtener datos, sino también ofrecerle un servicio al socio avisándole de forma automática cuando un chofer tiene próximo a vencer el curso.

## Sector Administración

Esta unidad dentro del sistema es muy amplia y contiene



*[...] El sistema permite facturación electrónica sin intermediarios ni costo. [...]*

todos los permisos para poder observar el desempeño y los datos de los demás sectores.

Ofrece gestión de ventas, compras, cobranzas, cheques, bancos, cuentas corrientes, libro de IVA, compras y ventas y muchos datos más.

En cuanto a la administración de socios, ofrece facturación masiva, cuenta corriente, y filtros colocados a criterio de cada Cámara, para una correcta administración de socios.

*[...] Se considera de vital importancia compartir la experiencia y el trabajo de Cetacer. [...]*

A modo de conclusión se considera de vital importancia compartir la experiencia y el trabajo de Cetacer, para que otras Cámaras conozcan el resultado obtenido y puedan sumarse a este cambio que otorga un beneficio organizacional excelente.

# ≡ NUEVAS ≡ CONFIGURACIONES

SEMIRREMOLQUE  
1+1+1 - 55.5 TN



SEMIPREMOLQUE  
3 EJES EN TÁNDEM  
52 TN



CORMETAL

Paso de Los Libres 1871 (5900) Villa María, Córdoba, Argentina - Tel +54 353 4619170, Fax +54 353 4619170  
contacto@cormetal.com.ar - [www.cormetal.com.ar](http://www.cormetal.com.ar)

## Aprocam realizó su Asamblea Ordinaria Anual



48

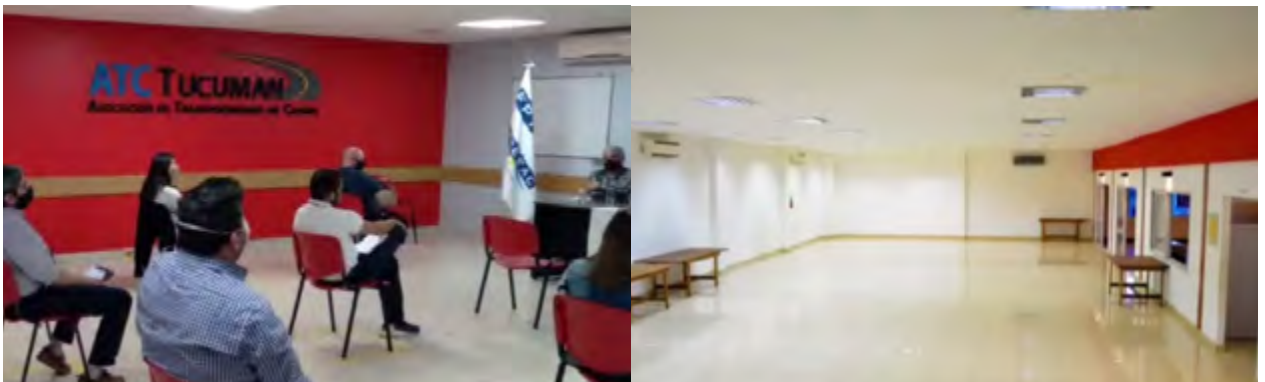
En cumplimiento de los estatutos vigentes de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam), se llevó a cabo el pasado 5 de octubre, la Asamblea Ordinaria Anual a través de la plataforma Zoom, en atención a la pandemia de la Covid-19 y el aislamiento social vigente.

Se aprobó el Balance General y estados de resultados 2019, además tuvo lugar la renovación parcial de los cargos por vencimiento de mandatos, y la nueva Comisión Directiva quedó formada de la siguiente manera: Daniel Luis Gallart como

presidente; Marcelo di Césare, vicepresidente; Alejandro Navarro, secretario; Sergio Olivencia, prosecretario; Carlos Roberto Messina, tesorero y Gabriel Alberto Sánchez, protesorero.

Por otra parte, la Fundación Aprocam en colaboración con la Fundación Alimendar transportó 50.000 kilogramos de peras para procesar y envasar, con el objetivo de ayudar a paliar la crisis. El transporte y la entrega se realizaron de forma gratuita y también participó la empresa Andreu.

## ATCT remodeló sus sedes



Aprovechando este momento en el que permaneció suspendido el dictado de cursos por la emergencia sanitaria en el marco de la pandemia de la Covid-19, la Cámara tucumana realizó reformas en sus dos sedes y compartió un vídeo en sus redes sociales que muestra el resultado.

“En el pasillo principal pusimos cerámicos, pintamos las aulas,

cambiamos televisores y adecuamos la sala de conferencias para hacer cursos, también pintamos el quincho y arreglamos la zinguería y las goteras del techo”, explicó el vocal titular Jose Luis Zibillica en una nota junto al vicepresidente de Comisión Directiva, José Luis Monfort.



# Capeac despidió a su formador Héctor Raúl Baez

La Cámara Patagónica de Empresas de Autotransporte de Cargas emitió un emotivo mensaje para despedir a su formador Héctor Raúl Baez, quien por más de 15 años transmitió conocimientos al sector transportista a través de las capacitaciones a los conductores profesionales.

"Recordaremos y homenajearemos como fuera un ser humano de bien, quien deja su gran huella en el transporte de cargas. Participando incansablemente, hasta sus últimos días de las actividades de nuestra cámara. Por todo esto agradecemos y reconocemos todo lo hecho, su empuje constante con su experiencia, ideas y sueños", escribió Capeac en su página de facebook.



**TELEPEAJE**  
PLUS

**Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro**

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

**ADHERÍ A TU EMPRESA**  
**Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!**



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web



[www.telepeajeplus.com.ar](http://www.telepeajeplus.com.ar)

## Transporte y logística en tiempos de pandemia

La Escuela Superior de Guerra, el 20 y 21 de octubre, realizó la IV jornada de logística militar. Por la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp), disertó el coordinador de Gestión del Centro de Información para Emergencias en el Transporte (CIPET), Edgardo Sergio Lyonnet, con la ponencia "El transporte de mercancías peligrosas por carretera y la respuesta ante emergencias", oportunidad que aprovechó para presentar el Centro a los asistentes de la Fuerza Ejército Argentino.

Lyonnet expresó que Catamp es una entidad no gubernamental,

sin fines de lucro, integra la FADEEAC y está conformada por empresarios de la especialidad que invierten su tiempo y recursos en jerarquizar el sector al que pertenecen, impulsando la capacitación de los recursos humanos y colaborando con los organismos y autoridades competentes.

Posteriormente, Lyonnet se refirió a las pautas de actuación del conductor ante una emergencia y las acciones, finalizando con un detalle de los servicios que brinda el CIPET y su actuación relacionada con el protocolo Covid 19.



## “Una empresa camionera hoy no es redituable”

El presidente de la Unión de Propietarios de Camiones (Uprocam), José Maldonado, en una entrevista con el portal Contratiempo, explicó el contexto que atraviesan las empresas de camiones que “no son formadoras de precios”, sino que se mueven entre “la oferta y la demanda”.

La Cámara de San Juan está adherida a la FADEEAC y como tal recibe mensualmente el índice de costos de acuerdo con el kilometraje que elabora el Departamento de Estudios Económicos y Costos de la Federación. “El 80% de las empresas trabajan por debajo de ese valor, aun cuando siempre hay para cargar”, aseguó Maldonado.



“De 100 pesos que cobramos, 42 son absorbidos por impuestos. El resto es mano de obra, combustible y demás gastos. Nos queda un poco más de tres por ciento para que un camión siga funcionando cuando debería quedar como mínimo un 20%, por eso le digo que en este momento esta actividad no es rentable”, detalló el dirigente.



# PUBLICITE AQUÍ



*El Medio del Empresario de Transporte*

Revista

# FADEEAC

*Es Transporte de Cargas*

CONTACTO COMERCIAL: [transporte@expotrade.com.ar](mailto:transporte@expotrade.com.ar) / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332



## Charla para estudiantes de la UADE

El secretario general de FADEEAC, Martín Borbea Antelo, conversó con estudiantes del Posgrado en Logística y Cadena de Abastecimiento de la UADE sobre los desafíos del transporte de cargas. Una oportunidad para aportar a la profesionalización del sector y fomentar el trabajo de las nuevas generaciones de empresarios.



## Visita de Atanasof

Gonzalo Atanasof, presidente de Corredores Viales S.A., visitó el Centro de Capacitación Profesional de Escobar junto a Mauro Poletti, Eduardo Marquez y demás integrantes de su equipo de trabajo, con el fin de conocer las instalaciones, infraestructura y oferta académica de la FPT. Dicha visita se dio en el marco de los trabajos de colaboración mutua que FADEEAC y la empresa estatal vienen realizando. Además, se trabajó sobre la necesidad de tecnificar, modernizar y profesionalizar estos corredores con el fin de lograr una mayor productividad para el sector del autotransporte de cargas y consecuentemente para los productos y la economía argentina.

Las autoridades fueron recibidas por el secretario general de FADEEAC, Martín Borbea Antelo, el director del Departamen-



to de Infraestructura Vial, Néstor Fittipaldi, y el asesor legal, Nicolás Granchelli. Por parte de la FPT, estuvieron presentes el presidente, Darío Airaudó; el secretario, Carlos Mammana, y el gerente, Alejandro Robson, quienes expusieron sobre los recursos con los que cuenta la Fundación.

52

## Evento virtual sobre logística



Al cierre de esta edición, se estaba preparando el Encuentro de Management Logístico Virtual 2020, del que FADEEAC y FPT son sponsors. Se trata de un evento masivo que reúne a

las principales marcas y entidades del transporte y la logística del sector. En 2021 se replicará la actividad de forma presencial, como es habitual.



## Reunión con CNRT

La FADEEAC, a través de especialistas del Departamento de Transporte Internacional, se reunieron con Diego Giuliano, subdirector ejecutivo de CNRT, para trabajar en cuestiones vinculadas con el Centro Terminal de Cargas (CoTeCar) y para elaborar una mesa participativa de trabajo, con el objetivo de mejorar el transporte de cargas a nivel internacional.



## Mesa de trabajo

Julio Velázquez Arancibia, gerente de la FADEEAC, participó de la reunión virtual de la Mesa Sectorial de Movilidad y Transporte en el marco del trabajo que CAME realiza con el sector. Estuvo encabezada por el ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni.



# FPT

Fundación Profesional  
para el Transporte

## PROPUESTA ACADÉMICA

### CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a personas sin experiencia.
- 10 jornadas - 90 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO REGLAMENTARIO DE AUTOELEVADOR - RESOLUCIÓN 960/15

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 1 jornada - 10,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- Dirigido a operadores con un mínimo de 1 año de experiencia.
- 3 jornada - 27 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + PRÁCTICO + EXAMEN.

### CURSO RENOVACIÓN ANUAL DE AUTOELEVADOR

- Dirigido sólo a operadores que han cumplido con el Curso Reglamentario.
- 1 jornada - 2,5 hs. de dictado.
- Modalidad: TEÓRICO + EXAMEN.
- Opción presencial o virtual.

### CURSO CHOFER PROFESIONAL

- Destinado a ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- Curso intensivo de 220 hs.
- (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)

### CURSOS EMPRESARIALES PRESENCIALES Y VIRTUALES

- Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- Conducción Segura de Vehículos Pesados.
- Programa de Capacitación Empresarial. Modalidad presencial o a distancia.
- Mercancías Peligrosas.

### CURSO PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- Destinado a experimentados en el sector.
- Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.
- Oferta presencial / e-learning y b-learning.

#### Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA

Tel.: (5411) 4860-7750

fpt@fpt.org.ar

www.fpt.org.ar



## FADEEAC





SECCION

FPT

*Fundación Profesional  
para el Transporte*

## Sección **FPT**

Primer curso de exportación de la FPT	58
Breves	62

### Barajar y dar de nuevo

> Darío Airaudo\*

Se acerca fin de año y, con él, nos detenemos a mirar lo que fueron los últimos 12 meses, repasamos lo recorrido, lo bueno y lo malo, analizamos si los objetivos y aspiraciones proyectados se cumplieron o no y establecemos los propósitos para el futuro.

El 2020 nos ha dejado múltiples y diversos retos. Como decía tan solo unos meses atrás, comenzamos el año colmados de trabajo, nuevos proyectos y el objetivo principal de seguir mejorando día a día: propusimos, proyectamos, fijamos objetivos y de repente, nuestras prioridades se vieron cambiadas, obligándonos a reflexionar sobre lo que esta situación tenía para enseñarnos, nos desarmamos para reorganizarnos, barajamos y dimos de nuevo. No solo fue cuestión de cambiar hábitos, formatos e implementar nuevas herramientas y medidas de seguridad e higiene; desde la Fundación Profesional para el Transporte nos vimos obligados a desarrollar alternativas para poder seguir, por ejemplo: incrementando nuestras capacitaciones a distancia en formato virtual y *b-learning*.

A pesar de que el miedo paraliza, mediante la resiliencia, estamos atravesando esta situación y logrando salir adelante; y aún frente al panorama, logramos concretar acciones que pensábamos que eran una utopía y que hoy son una realidad, como por ejemplo haber logrado la incorporación en el Registro Nacional de Antecedentes en Educación y Capacitación Vial (Renatedu), haber registrado varios cursos de desarrollo propio, haber llevado adelante el Programa de Capacitación Empresaria.

De todos modos, lo central de estos balances está en revisar si se ha evolucionado en el territorio de ser mejores personas y trabajar en ello, de eso se trata.

En 2021, seguiremos exigiendo capacitación, honestidad y trabajo en equipo. Esperamos que quienes tienen que tomar las decisiones, estén a la altura.

Sería insensible no demostrar mi atracción por la capacitación y por la FPT, lugar que he tenido el honor de presidir por designación de la FADEEAC.

Desarrollar de distintas formas los objetivos planteados desde la gestión que finaliza fue un arduo pero exitoso camino. "No hay revolución sin revolucionarios".

No olvidaré los momentos vividos junto a los miembros del Consejo de Administración, junto al personal: desde los administrativos a los formadores, y sin lugar a duda, junto a los señores Carlos y Felipe, con quienes conformamos el Comité Ejecutivo, y quienes me distinguieron con su amistad, por lo que les expreso mi eterna gratitud.

A la FPT y a los señores Presidentes que representan a las Cámaras del país en su conjunto y ante las distintas circunstancias y tiempos, considérenme su fiel amigo.

¡Deseamos que tengan todos unas muy Felices Fiestas, en la unión de la familia, con paz, amor y brindemos por todos los nuevos proyectos y sueños por cumplir!

Gracias y sean siempre ¡Bienvenidos a la Ruta!




\*El autor es presidente de la FPT

ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidente Honorario
DARÍO AIRAUDDO (AAUCAR)	Presidente
JOSÉ MALDONADO (UPROCAM)	Vicepresidente
CARLOS MAMMANA (CEDAC)	Secretario
MARCELO GIAMPAOLLETTI (CEAC)	Prosecretario
CARLOS LORENZO (CEMAC)	Tesorero
FELIPE GARCÍA MELANO (CELTAP)	Protesorero
ALEJANDRO GALEANO (PAETAC)	Vocal
SERGIO OLIVENCIA (APROCAM)	Vocal
HERNÁN HEINZMANN (CETAR Rafaela)	Vocal
AGOSTINA FERRERO (CESAC Sunchales)	Vocal
SEBASTIÁN CANNES (CACyLCRUZ)	Vocal
IGNACIO INDART (CEAC)	Vocal 6
DANIEL GARGIULO (ATC Tucumán)	Vocal 7
ADRIANA BRAVO (CTRANS Salta)	Vocal 8
GABRIEL GUARNIERI (COCATRA Cañuelas)	Vocal 9
OSCAR ORONÓZ (CATRAVILL)	Vocal 10

> Encontranos en:

 [www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)

 /FPTArgentina

 /fptargentina

# FPT

Fundación Profesional  
para el Transporte

## CURSO CHOFER PROFESIONAL

### Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de  
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía  
pública con vehículos articulados de última  
generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología.  
Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte  
**FECHA DE INICIO**  
Cupos limitados



#### SPONSORS



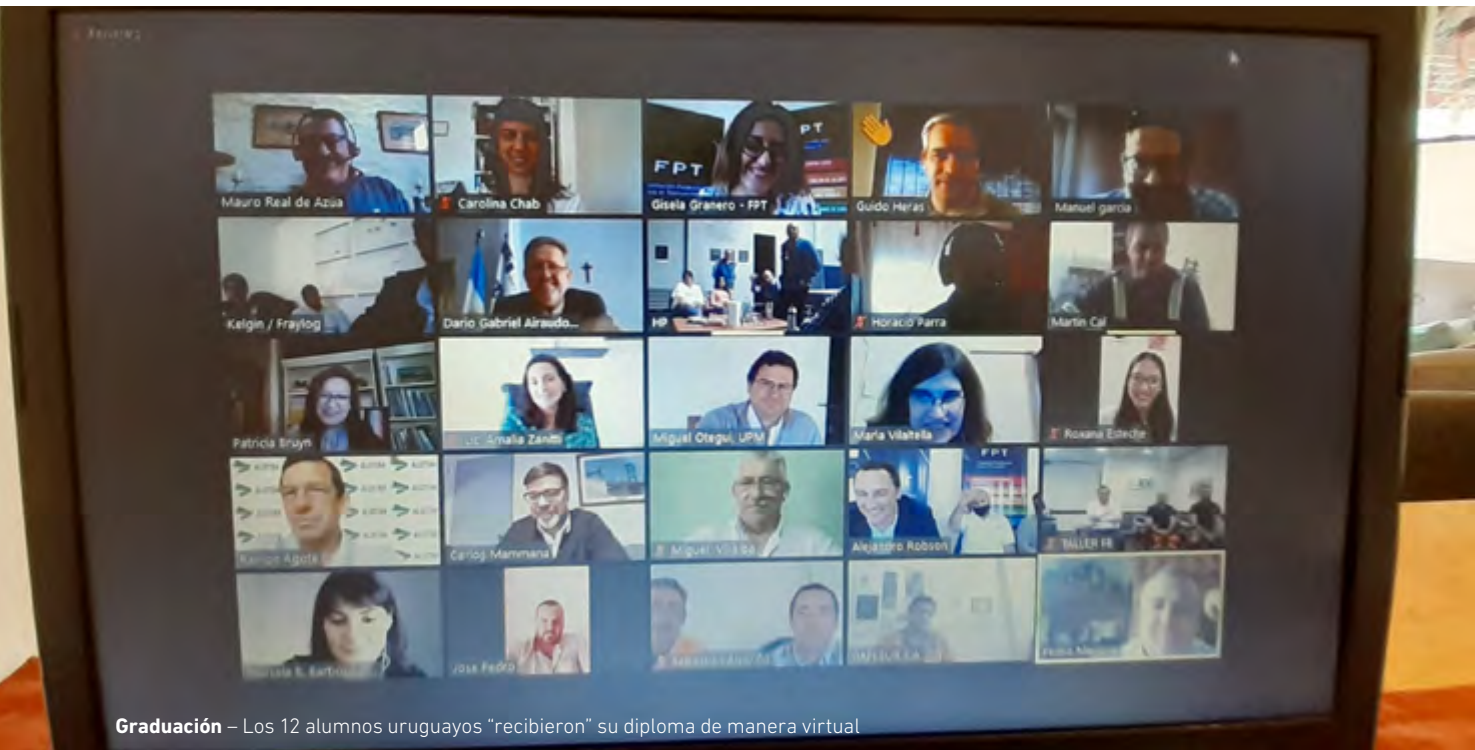
Informes e inscripción  
Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Tel.: (+54 11) 4860-7768  
fpt@fpt.org.ar  
www.fpt.org.ar



**FADEEAC**  
Es Transporte de Cargas







# Primer curso de exportación de la FPT

Durante agosto, 12 conductores uruguayos, pudieron finalizar de manera virtual el Curso Internacional de Conducción Profesional con especialidad en Transporte Forestal.

Basado en sus propósitos constitutivos, la FPT promueve el estudio y la investigación de la problemática vinculada con la prestación de los servicios de transporte en sus diferentes modalidades a fin de favorecer el perfeccionamiento en la gestión y operatividad de las empresas de transporte. Por tal motivo, permanentemente busca ampliar la gama de capacitaciones y adecuarse al tipo de necesidades de las empresas del sector. En esta oportunidad, el Curso Internacional de Conducción Profesional con especialidad en Transporte Forestal fue una apuesta fuerte de la FPT para la compañía multinacional UPM, líder en la bioindustria forestal, que trascendió por primera vez las fronteras de la capacitación a otro país como Uruguay. Fue su primer Curso de Exportación.

El mismo se inició en febrero, de manera presencial en el predio de Escobar y tuvo que ser adaptado a la modalidad virtual, finalizando el día 28 de agosto, con un éxito superador, no solo porque no hubo quiebres en la adaptación a la modalidad a distancia, sino por la experiencia manifestada por los propios participantes.

Los egresados han adquirido conocimientos y capacidades que le permitirán la adaptación y el desarrollo necesario para desenvolverse adecuadamente como conductores de vehículos pesados en la industria del autotransporte de carga forestal.

## Entrega de diplomas

Otra novedosa iniciativa de la Fundación Profesional para el Transporte, fue que el jueves 8 de octubre, se llevó a cabo de manera virtual, la entrega de diplomas de este Curso Internacional de Conducción Profesional con especialidad en Transporte Forestal.

El evento, además de emotivo, fue sumamente exitoso, contando con la presencia no solo de los participantes, sino de las autoridades de las empresas de transporte uruguayas, de la empresa UPM y de los directivos de la Fundación.

El Presidente de la FPT, Darío Airaudo, estuvo a cargo de la apertura y del cierre del mismo, llevando a cabo una reflexión sobre la importancia de la capacitación, la perseverancia, la capacidad de adaptarnos a las adversidades y a estos nuevos formatos que no solo llegaron para quedarse sino para transformar, generando nuevos espacios de innovación educativa. Además de resaltar el voto de confianza de la UPM y la alianza creada.

## Satisfacción

Mauro Real de Azua, gerente de Infraestructura Logística de la UPM, destacó la satisfacción de la empresa por cómo la Fundación llevó adelante esta primera experiencia piloto, a pesar de la pandemia que lo interrumpió, demostrando un alto gra-

# FPT

Fundación Profesional  
para el Transporte

REGLEMENTARIO

## CURSO

NORMATIVA 960/15

# OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operativas logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

**CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA**

**3 horas** // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

**7 horas** // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

**MECALUX**

**UART**

Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción  
Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Tel.: (+54 11) 4860 7764  
fpt@fpt.org.ar  
www.fpt.org.ar



**FADEEAC**

Es Transporte de Cargas





*[...] Se presentó un video compilando toda la experiencia vivida durante estos meses entre conductores y formadores. [...]*

do de profesionalismo con la iniciativa de recurrir a nuevas herramientas tecnológicas de enseñanza virtual, para completar de forma eficiente el desarrollo de este primer curso.

Felicitó también al cuerpo directivo y gerencial por el apoyo brindado para concretar el curso de forma exitosa, y por sobre todas las cosas, por la calidad académica y humana del Equipo Académico de la Fundación.

Por último, remarcó la importancia del apoyo por parte de las empresas para la iniciativa de formación, quienes supieron entender que la capacitación es una herramienta fundamental para el desarrollo de sus conductores y para que éstos alcancen un óptimo nivel de profesionalismo.

Como homenaje a los 12 protagonistas, se presentó un video compilando toda la experiencia vivida durante estos meses entre conductores y formadores, de manera presencial y virtual, así como testimonios sorpresa que lograron emocionar a todos los "virtualmente presentes".

Luego se procedió a la "entrega" de los diplomas, que poste-



Darío Airaudo felicitó a los nuevos conductores

riormente cada uno recibió en formato físico en sus puestos de trabajo en Uruguay. Cada conductor tuvo la oportunidad de relatar su experiencia, así como recibieron las palabras de admiración y consejos de quienes fueron sus formadores: el Ingeniero Manuel García; Horacio Parra, Miguel Villalba, Marcelo Oviedo, Patricia Bruyn y Guido Heras. Y de los directivos de varias de las empresas uruguayas: Socma, Gubalen, Kelgin, Alistra.

### Emoción

Uno de los momentos de mayor emotividad fue cuando le tocó el turno al formador Marcelo Oviedo, quien expresó: "Un chofer profesional no es una persona dura todo el tiempo, tiene sentimientos por la profesión y por todos los que lo rodean, y una vez arriba tenemos que empezar a aplicar todo lo que conocemos, valorar, seguir aprendiendo y transmitir lo aprendido, eso es lo más importante y es el gran deseo de todos nosotros, gracias por confiar y que tengan buena ruta".

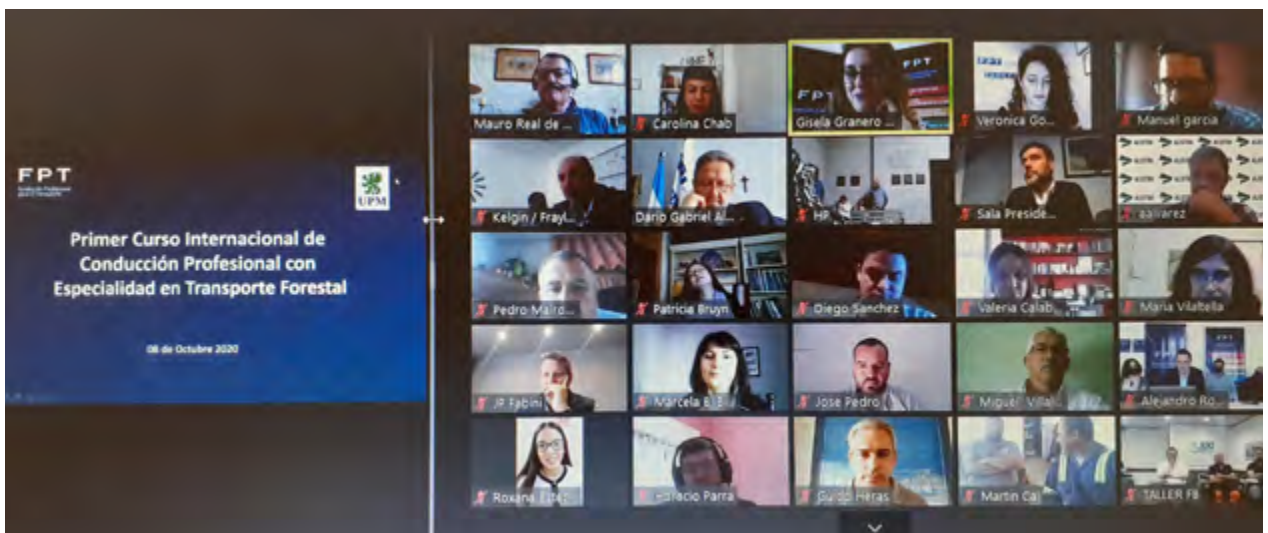
Sobre todo, se enfatizó el respeto, la amistad, la humildad, la camaradería, el aprendizaje obtenido de esta experiencia y las ganas de comenzar con una Segunda Edición de este Curso.

Miguel Otegui, jefe de Carga y Transporte de la UPM, felicitó, agradeció y reconoció el profesionalismo de la FPT, "por acoplarse a nuestras necesidades, armar algo específico y a medida, adaptándolo en el camino".

*[...] El Presidente de la FPT, Darío Airaudo, estuvo a cargo de la apertura y del cierre. [...]*

Como cierre del acto, siguieron con "la cadena de agradecimientos y celebración", el gerente general de la Fundación Profesional para el Transporte, Alejandro Robson; su presidente, y el secretario, Carlos Mammanna, que nuevamente hicieron hincapié en la importancia y la complejidad de la industria y el valor de cada uno de los que intervienen; la necesidad de apostar a la capacitación, agregando valor y profesionalismo.

Este primer curso que llenó de orgullo a la Fundación Profesional para el Transporte, marcó un nuevo hito en la ruta que transita como referentes del sector.







Mandá “alta” al  
**+54 9 11 32696384**



Y recibí toda la  
información al instante  
a través de Whatsapp

## Segunda edición “Conductoras” Scania

Scania Argentina aprobó el presupuesto presentado por la Fundación Profesional para el Transporte para la segunda edición del curso “Conductoras”, que se llevaría a cabo en 2021, con una primera etapa de *e-learning* durante enero y una segunda etapa presencial, entre fines de febrero y principios de marzo.

“Conductoras” es el primer curso de conducción de camiones exclusivamente dirigido a mujeres. El objetivo es formar conductoras profesionales que puedan insertarse laboralmente en el autotransporte de cargas, ya sea de larga distancia o en el ámbito urbano.

La primera edición fue gratuita, con una selección de entre



cientos de inscriptas, y se llevó a cabo entre septiembre y noviembre de 2019, mediante la plataforma de *e-learning* de la FPT, en el predio de Escobar y en la Escuela Scania.

## Programa de Cultura de Seguridad en Transporte

La Fundación Profesional para el Transporte ha participado del “Programa de Cultura de Seguridad en Transporte 2020” organizado por Sitrans, empresa chilena de logística, distribución y depósito, dirigido a conductores, gremios, clientes, colaboradores propios y contratistas.

A través de diferentes webinars, durante cuatro meses, especialistas y expertos en cada área de interés abordaron módulos referidos a la Seguridad en el Transporte. Se plantearon temas como: excesos de velocidad, investigación de accidentes de tránsito, sujeción y estiba de carga, dispositivos de seguridad, conducción continua y/o conducción nocturna, normativa ISO 39001, alcohol, drogas, fatiga y somnolencia, neumáticos, entre otros

El 29 de octubre, se realizó la Jornada de Cierre de este Programa y la FPT representado por Patricia Bruyn, del Departamento Técnico Académico, expuso la oferta académica que la Fundación tiene disponible tanto en lo que respecta a los



cursos obligatorios como privados, al tiempo que presentó los nuevos lanzamientos de cursos a distancia y disertó acerca de temas claves en materia de seguridad en relación al transporte de carga por carretera.

## El predio de Escobar abre nuevamente sus puertas

Como complemento al retorno de las capacitaciones obligatorias en el Predio de Escobar, algunas empresas autopartistas se convocaron para realizar test drives y demostraciones a periodistas.

Durante octubre, Iveco, Scania y Volvo han realizado diferentes jornadas de prueba de manejo en pista para periodistas, quienes pudieron tomar contacto con las unidades 0km de las marcas y realizar entrevistas a directivos de las empresas.



De acuerdo con todos los protocolos de seguridad e higiene ya implementados con éxito en el predio, todas las jornadas se llevaron a cabo sin inconvenientes y cumpliendo con todo lo establecido bajo el marco de los cuidados Covid-19.

## IV Jornada de Logística Militar

"Transporte y Logística en tiempos de Pandemia", con este título se llevó a cabo en la Escuela Superior de Guerra, el 20 y 21 de octubre, la IV Jornada de Logística Militar, en la que disertaron representantes civiles como militares.

Se trataron temas como: El nuevo profesional de la logística y las capacidades de planificación como base de la eficiencia; aportes de la logística y las instituciones en tiempo de pandemia; la prevención en el transporte de mercancías y residuos peligrosos por carretera; la gestión del conocimiento como estrategia de recursos humanos; la evolución de la logística, en los últimos conflictos; el impacto de la transformación digital en las organizaciones.

Como parte de la agenda del primer día de esta Jornada, representantes del Departamento Técnico Académico de la FPT



presentaron las acciones y actividades realizadas durante 2020 como ser: Plataforma de Entrenamiento FPT Versión 3.0, capacitaciones a distancia, los cursos de la Fundación registrados y aprobados por la ANSV, entre otros.

## Nuevos motivos de festejo

Tras su incorporación en el Registro Nacional de Antecedentes en Educación y Capacitación Vial, a través de la Disposición 207/2020 de la Agencia Nacional de Seguridad Vial ANSV, la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte FPT registró, certificó y aprobó ya los siguientes cursos, en lo que va de 2020:

Disposición 350/2020: "Reeducación vial para el correcto uso de la vía pública".

Disposición 413/2020: "Gestión de riesgos en el transporte de combustibles".

Disposición 259/2020: "Buenas prácticas en transporte de ganado bovino".

Disposición 254/2020: "Salud integral y conducción".

Tenemos un nuevo motivo de festejo, es un gran logro para la FPT que continúa posicionándose como referente para la capacitación en el sector del transporte.

63



**BELGRANO**





**Líder en Tanques de Acero Inoxidable**

### NUEVAS CONFIGURACIONES

**ACOPLADO 4 EJES**  
CARGA BRUTA: 36 tn  
CARGA NETA: 27 / 28 tn



**SEMI 1+1+1 EJES**  
CARGA BRUTA: 55,5 tn  
CARGA NETA: 37 / 38 tn



**SEMI 1+2 EJES**  
CARGA BRUTA: 52,5 tn  
CARGA NETA: 35 / 36 tn



**SEMI 3 EJES EN TÁNDEM**  
CARGA BRUTA: 52 tn  
CARGA NETA: 33 / 35 tn



**METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.**  
Ruta Nac. Nº 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA  
Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507





# Supply Chain Summit

Co-creando el Futuro de la Cadena de Abastecimiento

» **Encuentro** – La pandemia y la tecnología aceleraron los procesos en la industria

64

## Una cumbre para entender los cambios

Especialistas del sector analizaron durante dos días las nuevas tendencias y trazaron las líneas de un futuro posible.

Los avances tecnológicos, la omnicanalidad, los nuevos sistemas organizativos y el comercio electrónico son el margen de los cambios que comenzó a desandar la logística y que se vieron acelerados por las consecuencias de la pandemia y los nuevos requerimientos y necesidades de consumo.

En torno de estos aspectos giraron los debates que durante dos días mantuvieron profesionales, dadores de carga y empresarios del sector logístico en el Supply Chain Summit, cuyas definiciones serán analizadas para elaborar un relevamiento que se presentará en octubre de 2021, durante la 14 edición de Expo Logisti-k.

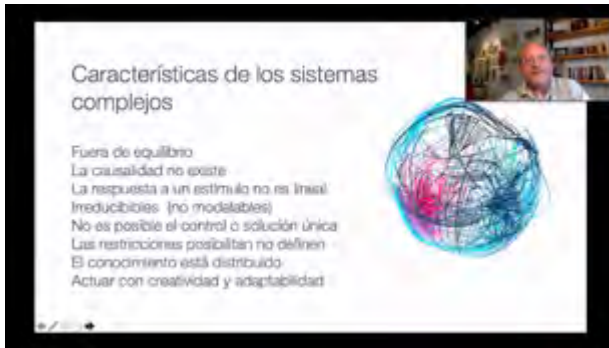
Esta cumbre tuvo el aval del Material Handling Institute (MHI, de los Estados Unidos), la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog) y la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), entre otras. En la apertura, el presidente de Arlog, Raúl, Garreta destacó que en el actual contexto el centro de atención está en la ciudadanía. "A partir de los protocolos pudimos, en general, tratar de ordenar los procesos y las operaciones. También aparecen algunas acciones o necesidades como mejorar las relaciones intersectoriales, no sólo de forma interna, sino con proveedores y con el sindicato".

Durante la primera jornada, Lorenzo Preve, director del Área Académica Dirección Financiera y del Centro Gestión de Ries-

go e Incertidumbre del IAE, refirió a las nuevas tecnologías en especial "la desmaterialización, con la que se puede digitalizar un bien a través de un scanner 3D y reproducirlo en otro lugar mediante una impresora 3D", a lo que sumó que "el blockchain nos promete una revolución en finanzas, con una fuerte entrada en la logística".



go e Incertidumbre del IAE, refirió a las nuevas tecnologías en especial "la desmaterialización, con la que se puede digitalizar un bien a través de un scanner 3D y reproducirlo en otro lugar mediante una impresora 3D", a lo que sumó que "el blockchain nos promete una revolución en finanzas, con una fuerte entrada en la logística".



políticos, pero alertó que “una pandemia estaba entre los cálculos de riesgo para 2019, en varios estudios internacionales. Hubo una gran cantidad de fuentes para preverlo, pero fue muy poco tenido en cuenta”.

El especialista compartió la mesa con Ignacio García Torres, director de Operaciones de Emergencias, quien reseñó la incorporación de la inteligencia artificial del sistema logístico a servicios espontáneos, como el de envío de ambulancias, con un “algoritmo predictor que analiza en tiempo real los comportamientos de la demanda”.

### **Tecnología y tendencias**

Con Marcelo Pancotto, profesor de IAE, se analizó el tema de tecnología y tendencias en el sector. Se habló sobre el futuro de ese nicho y de qué manera impactará en la sociedad. También se tuvieron en cuenta los nuevos modelos de negocios, la industria 4.0, innovaciones y experiencias posibles. “Cada vez más productos y servicios se ofrecerán a través de la nube en formato digitalizado. La ‘interoperabilidad de las cosas’ en internet creará nuevas oportunidades de negocio”, afirmó.

*[...] “Nos estamos acercando más a un cliente omnicanal, con un reclamo de servicio global”. [...]*

En ese mismo universo temático, Raúl López, director BTS, abordó la transformación digital, que definió como “la disciplina de usar la tecnología para descubrir y resolver problemas de nuevas maneras, a menudo bajo condiciones de alta incertidumbre”.

Julio Sánchez Loppacher, director del Área Académica de Innovación y Gestión del IAE, reflexionó sobre la agilidad, la evolución de los modelos, los ejemplos globales y las oportunidades y observó: “Las mejores prácticas en el mundo del management salen del estudio del comportamiento común de los sobrevivientes a una determinada crisis”.

Entre otros aspectos, enumeró la evolución de organizaciones ágiles, teniendo en cuenta una pirámide tradicional versus otra basada en equipos multidisciplinarios. También apuntó a la supply chain, donde lo importante es la operación, y el valve chain, con foco puesto en el valor. Se trata de ciclos abiertos, integrados, directos y a medida.

*[...] “La ‘interoperabilidad de las cosas’ en internet creará nuevas oportunidades de negocio”. [...]*

Por su parte, Pamela Fournier, directora de la Práctica de Innovación y Transformación Digital para BTS Latam, siguió la misma línea, al referirse a la agilidad como filosofía de trabajo y sus claves de liderazgo y especificó tres pilares en esa área: tecnología, tendencias y cruce de mentalidades.

Carlos Alborch, gerente de Abastecimiento y Logística, V.P. de Supply Chain de YPF; Rodolfo Janssen, gerente Modelo Operativo Agile Supply Chain; Rodrigo Gatti, jefe Gestión del Mercado de Transporte, y Guillermo Vergara Schultz, líder de Transporte y Comercio Exterior, se refirieron a la planificación Agile como catalizador de la productividad en la petrolera.

### **El factor humano**

En otra mesa, Fernando Zerboni, profesor de la Universidad San Andrés, apuntó a cómo superar la complejidad. Sostuvo que “no se puede resolver usando la mente individual, sino que se debe hacer de manera colectiva”. En tanto, Alejandro Melamed, consultor y profesor de la Universidad de San Andrés, afirmó que “las personas son el factor crítico del éxito en toda organización, más allá de la tecnología que se utilice”. En la charla de cierre, Eduardo Bastitta Harriet, CEO de Plaza Logística; Rodrigo González Bernaldo de Quirós, regional Supply Chain Manager en Cencosud S.A.; Sebastián Miranda, CEO de Farmacity, y Fernando Balzarini, director regional de Miebach Consulting, hicieron un repaso sobre la situación del sector y su proyección futura.



Quiros sostuvo: “aprendimos en este contexto que la supply chain crea valor en el negocio. Nos estamos acercando más a un cliente omnicanal, con un reclamo de servicio global”, mientras que Balzarini recordó que “hay crisis y tenemos que vivirla intensamente sabiendo que hay un día después. Para Miranda “la logística se ha tornado más gravitante para ofrecer lo que requiere el cliente, que fue complejizando sus hábitos”; en tanto según Bastitta Harriet “falta entender el tamaño de la oportunidad, el comercio electrónico es un nuevo sector de la economía y recién estamos viendo el comienzo”. Durante el encuentro, Hernán Sánchez expuso sobre la experiencia solidaria de SeamosUno, de darle alimento a miles de personas que lo necesitaban en el contexto de la pandemia.







[...] Para fines del año que viene habrá entre 150 y 170 camiones rodando con Gas Natural. [...]

### Gas y lubricantes

Jasson se refirió a las tendencias y oportunidades actuales respecto del gas en la Argentina. No obstante, el especialista recordó que entre las décadas de 1960 y 1970 se hicieron grandes descubrimientos y el país desarrolló infraestructura para crear demanda y exportar a países limítrofes. Con esas inversiones y la creación de distintos proyectos, se posibilitó su evolución futura, con la implementación del GNC. "Hoy, la Argentina es uno de los países más gasíferos del mundo", dijo Jasson. Por lo pronto, el país tiene la segunda reserva de gas no convencional del mundo en Vaca Muerta. Luego, explicó las cualidades y características del GNL. Con respecto a sus nuevas tecnologías señaló la existencia de "la bio-fuel" y "los motores dedicados", que están hechos especialmente para gas. Por ser más ecológico y menos costoso, es posible que termine por desplazar al gasoil.

La siguiente "estación" de esta serie de webinarios, que se realizó el martes 17 de noviembre, estuvo dedicada a "Transporte a gas (GNC y GNL)", en ella se analizaron sus perspectivas y casos de éxito.

Por último, Latorre dedicó su disertación a los lubricantes para motores a gas natural para servicio pesado, y transmitió los conceptos sobre el tema y comentó las particularidades sobre lo que se está trabajando para suplir lubricantes que vayan de la mano con las necesidades actuales.

Latorre concluyó que "la verdadera ventaja de los motores a gas es su capacidad de generar bajas emisiones". También afirmó que "a contraposición de un motor Diesel, el motor a gas natural opera a altas temperaturas, produce más vapor de agua durante la combustión, y usa el contenido y calidad de cenizas para reemplazar la lubricidad perdida".

A su vez, recomendó "utilizar lubricantes de muy buena calidad con gran capacidad antioxidante y el contenido de cenizas adecuado para proteger la zona de cámara de combustión".

## ABS/EBS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



**EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS/EBS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018**

**ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.**  
 Trafal 3753 • (C1437HMI) C. A. B. A. • Argentina  
 Telefax: 4911-8742 (Líneas Rotativas)  
 ventas@triler.com • www.triler.com



## “La estrategia es a largo plazo”

**Adriano Merigli, presidente local de Volvo Trucks & Buses, marcó la importancia de tener una mirada a futuro, mientras se prepara para los desafíos de las energías alternativas.**

En camino hacia los 20 años en la Argentina que cumplirá en 2021, Volvo atravesó, como el resto de sus competidores, siete meses de una intensidad inédita. Más allá de adaptaciones puntuales, la compañía mantiene intactos sus planes a largo plazo y las expectativas de crecimiento.

Adriano Merigli, presidente de Trucks & Buses de la terminal, confirmó la apuesta de la marca en el país y destacó su protagonismo en el mercado local. Al respecto, hizo un recorrido por las distintas iniciativas llevadas a cabo desde el inicio de su gestión hace más de un año, las que fueron apuntaladas por una inversión de 54 millones de dólares en mayo pasado.

**Revista FADEEAC: En este contexto, ¿qué medidas pudo llevar adelante la marca?**

**Adriano Merigli:** Se hizo un refuerzo en el área de servicios para estructurar una red de concesionarios que cada día es más fuerte. Tenemos los planes de mantenimiento, talleres in situ, lo que hace que la compañía se consolide y cree las condiciones para que se invierta en sus productos. Hace dos o tres años venimos con crecimientos sostenidos. Apuntamos a estar cerca del cliente con la posventa, que es uno de los ejes principales de nuestro desarrollo local.

**RF: ¿Qué importancia tiene la Argentina para Volvo?**

**AM:** El país es el segundo mercado más grande de Latinoamé-

rica. Hoy debe sumar 6.800 camiones de forma anual, aunque debería estar entre las 15.000 y 16.000 unidades. No es el corto plazo lo que determina la importancia de la Argentina para cualquier marca. Es mucho más amplia la mirada que tenemos que hacer para explotar las posibilidades.

**RF: ¿Y en el mientras tanto cómo se encara tamaño desafío?**

**AM:** En mayo, el Grupo Volvo invirtió en el país 54 millones de dólares. Fue un aporte hecho a largo plazo para la red de concesionarios, financiación de clientes, disponibilidad de repuestos o capacitación. Hay un plan de expansión de los talleres in situ, que es cuando creamos un taller dentro de las instalaciones de un cliente. Hoy poseemos seis unidades de este tipo y para la mitad de 2021 habrá dos más.

**RF: Uno de los ejes del negocio de la terminal fue la incorporación de nuevos proveedores. ¿Cómo está avanzando al respecto?**

**AM:** Esa fue una estrategia que desarrollamos desde 2014. Para armar un camión o un bus en el país se tendría que importar el 85% de los repuestos. Es por eso que la idea fue trabajar con grupos de proveedores que exporten a plantas de la marca en el mundo. Cada día ponemos más esfuerzos en este tipo de acciones.



**RF: ¿Cuál es el futuro para el transporte con el desarrollo de energías alternativas?**

**AM:** Volvo es un jugador muy importante a nivel global en este tema. Hace tiempo opera e invierte en todos los tipos de energías alternativas. En otras partes del mundo hay experiencias en marcha, como la de camiones eléctricos destinados a la recolección de basura en ciudades europeas. En GNL se dan ventas importantes de unidades. A su vez, Volvo cerró un acuerdo con el grupo Daimler Truck AG para estudios y desarrollos de celdas de combustible de hidrógeno. Por otra parte, como mencioné durante la presentación de la "canasta" energética para el transporte de cargas junto a la Fadeeac, dependemos mucho de la matriz energética del país.

*[...] Hay un plan de expansión de los talleres in situ. Tenemos seis unidades de este tipo y para mitad de 2021 habrá dos más. [...]*

**RF: ¿Por qué?**

**AM:** Podríamos traer hoy camiones eléctricos o a gas, ¿pero dónde se los podría cargar? Por ahora, participamos de proyectos y cuando se necesiten los productos los traeremos.

**RF: ¿Algún combustible tendrá más preeminencia sobre otros o se impondrá un mix de energías?**

**AM:** Hoy, por la oferta que hay para explotar, la transición en la



Argentina será el gas. A futuro, en Volvo creemos que los camiones serán eléctricos y que se requerirá de una infraestructura acorde. Actualmente, en Latinoamérica, conviven los dos tipos de productos.

**RF: ¿Cómo está el nicho de los buses?**

**AM:** Hace tiempo viene muy bajo. Es en una situación más difícil. En los urbanos somos muy jóvenes. Hicimos algunas ventas el año pasado y ahora, pero somos un jugador pequeño todavía. Para larga distancia teníamos una participación parecida a la de los camiones, cerca de un 15% del mercado, pero hoy está a menos de 100 buses por año. Igualmente, nos mantenemos cerca de las empresas, ayudando con las necesidades financieras que pueda haber. Además, continuamos con la actualización de productos, servicios de posventa. No será un mercado fuerte el próximo año.

## Pruebas con eléctricos

Con el fin de satisfacer la creciente demanda en reducción de ruidos y emisiones, Volvo Trucks empezó en octubre las pruebas de camiones totalmente eléctricos para la industria de la construcción, especialmente en zonas urbanas sensibles. Dos vehículos pesados 100% eléctricos serán entregados para la empresa Swerock, uno de los mayores proveedores escandinavos de material y servicios para la industria de la construcción. Se trata de un FM eléctrico, equipado con trompo de hormigón

para las entregas a clientes y un FM eléctrico equipado con grúa que se utilizará en proyectos de infraestructura más grandes. El proyecto evaluará cómo las unidades pueden ser utilizadas para incrementar la eficiencia y reducir el impacto ambiental. Además de analizar el rendimiento de los vehículos, las pruebas también se destinan a examinar el ecosistema general de electromovilidad, para ayudar a encontrar oportunidades en cuanto a puntos de carga, acordes a las demandas de productividad. Los beneficios para los entornos urbanos serán medidos en términos de un transporte más silencioso, mayor seguridad en operación y comodidad del conductor.



# Novedoso y único Faro Inalámbrico

Evita el tendido de cables hasta el fin del acoplado o la carga.



Accesorios incluidos:





- Útil para cargas sobredimensionadas.
- Ideal uso eventual o transitorio.
- Copia señales de Posición, Stop, Giros y Balizas provenientes del camión.

INDUSTRIA ARGENTINA

www.solutronic.com.ar

Tel.: 011-4546-2563





» **Ofertas** - "El 80% de los componentes fueron rediseñados o son literalmente nuevos"

# Daily: lo nuevo del transporte urbano

La flamante gama de vehículos livianos fue presentada por Iveco Argentina, que da un salto cualitativo en su oferta de productos.

Las dos palabras que definen el cambio sustancial de la renovada línea Daily son "nueva era". Con la formulación de esta simbólica unidad de tiempo, Iveco Argentina da cuenta de que no se trata de una mera actualización estética o de optimización de algún componente particular, sino que para esta gama de vehículos abre un tiempo distinto sustentado en una transformación estructural y tecnológica.

Ayer, durante la presentación virtual, el marco lo dio Márcio Querichelli, máxima figura de la automotriz en América del Sur. Se refirió a la gran variedad de modelos y versiones –chasis-cabina, furgón y minibús–, tanto para profesionales y emprendedores, abarcando el transporte de cargas y el de pasajeros.

Antes de pasar la posta al "equipo argentino" para continuar informando sobre lo bueno nuevo de la flamante Daily –ya disponible en la red nacional de concesionarios de la terminal–, adelantó que a futuro se sumarán las nuevas versiones a GNC. Francisco Spasaro, director comercial de la terminal en el país, afirmó: "Estamos renovando completamente una línea emblemática para la marca. Los nuevos Daily –que fueron



lanzados el año pasado en Europa– culminan la renovación total de nuestra oferta de productos. Son parte de una estrategia a largo plazo que está por encima de situaciones puntuales, como la actual pandemia".

El directivo destacó el cambio de toda la plataforma. "Aho-

ra, hay una mayor distancia entre ejes. Cambia la carrocería. Todo el conjunto recibió muchas mejoras. El 80% de los componentes fueron rediseñados o son literalmente nuevas”, dijo. Con el foco puesto en el reparto urbano y el transporte de pasajeros, Iveco Argentina reforzó en las unidades un mayor nivel de confort, diseño, seguridad, facilidad de carga, rendimiento y durabilidad.

### Abanico de oportunidades

“El corazón de nuestros vehículos”, dijo Julián Recupero, responsable de producto liviano y mediano, para hablar de los motores de FPT Industrial, “variados” e “ideales. Incluyen, los F1A de 130, CV y F1C, 150 y 170 CV. La versión furgón permite un rango de configuraciones más amplio, que va desde 7,3 a 18 m<sup>3</sup>.

A su vez, planteó las cualidades del interior de las unidades: ergonómico, moderno, asientos nuevos, la insonorización total de la cabina, renovado panel de instrumentos, que reúne control de crucero, limitador de velocidad, retroiluminación y mensajes de mantenimiento, entre otras herramientas, como el freno-aire.

*[...] Se destacaron la gran variedad de modelos y versiones –chasis-cabina, furgón y minibús-, tanto para profesionales y emprendedores. [...]*

Los aspectos más importantes de los minibuses 19+1 y 16+1 estuvieron a cargo de Pablo Princich, gerente Comercial y Marketing de Iveco BUS en la Argentina. Destacó su nueva plataforma, mayor distancia entre ejes y su función específica para pasajeros, motor de tres litros –“único en su categoría”- y chasis independiente de la carrocería. El evento contó con la presencia de dos clientes que contaron su experiencia con alguno de los modelos que recibieron en préstamos hace más de un mes para poder utilizarlos en



sus actividades. Cecilia, decoradora de interiores, relató las ventajas de haber trabajado con el Furgón (caja de 7,3 m<sup>3</sup>), y Gastón, contratista del sector de la construcción, contó los beneficios del chasis doble cabina. Nada mejor que dar testimonio para reafirmar la “nueva era”.



## Un extrapesado sale a las rutas

Una renovación en su portfolio de productos hace Iveco Argentina con la incorporación del Trakker Hi Land, su nuevo off-road. “Preparado para los caminos más complicados fuera de ruta, este potente extrapesado se destaca por ofrecer un amplio espectro de aplicación en los sectores de minería, construcción, recolección de caña de azúcar y madera, entre otros rubros”, destacó la marca a través de un comunicado. El abanico del flamante vehículo va “desde caminos de tierra al off-road más extremo”. Las palabras clave de sus cualidades

son: “robustez, confort y productividad para todas las operaciones”. Además, la compañía enfatizó que el nuevo Trakker “cuenta con un mantenimiento más rentable para el transportista”. Tanto en su versión de cabina corta como de cabina larga, el nuevo Trakker Hi-Land fue concebido para mejorar la comodidad de la conducción, una característica fundamental para la productividad y la seguridad del transportista.

El Trakker Hi-Land está disponible en dos configuraciones de ejes: el 6x4 de fabricación nacional equipado con un motor Cursor 13 de 440 o 480 CV de 2.200 Nm de torque, rígido o tractor, y la versión 8x4 de fabricación europea, con motor Cursor 13 de 500 CV.

El camión rígido puede cargar 41,5 toneladas y tiene una capacidad de arrastre de 132 toneladas. En su configuración Tractor cuenta con una capacidad máxima de tracción de arrastre de 132 toneladas.



» **Pesado** – Un 8x4 de 449 diseñado para las tareas más duras

# A la medida de los trabajos más difíciles

El Arocs 4145 de Mercedes-Benz con tracción 8x4, fue presentado para tareas duras como la minería, la construcción, petróleo y transporte de carga en general.

Mercedes-Benz presentó el nuevo Arocs 4145, diseñado para enfrentar las condiciones de trabajo más duras fuera de ruta, que se destaca dentro del segmento de los pesados por ser un vehículo especialmente robusto, resistente y optimizado para cada campo de aplicación previsto y afrontar cualquier desafío de transporte.

Este camión cuenta con tracción 8x4 y una concepción robusta que puede apreciarse a primera vista en sus cabinas, optimizadas para el campo de aplicación previsto como la minería, la construcción, petróleo y transporte de carga en general. Tiene sistemas de seguridad ABS, ASR y un tren de fuerza pensado para un tipo de aplicación severa, capaz de transportar un PBV (peso bruto vehicular) de hasta 48 tn y un PBVC (peso bruto vehicular combinado) de hasta 120 tn. Configurado con una distancia entre ejes de 5.450 mm y voladizo de 1.000 mm, ofrece un largo carrozable para todo tipo de carrocerías e implementos.

## En detalle

Este vehículo cuenta de serie con paragolpes de acero, placas de protección de paragolpes, rejilla protectora de ópticas, tubo de escape vertical, toma de fuerza de caja y preequipo para montaje de cajas de transferencia. Además, presenta un ángulo de entrada de 26°, vano libre en el eje delantero de 427 mm y vano libre en el eje trasero de 378 mm, brindando aptitudes *off road*.

Desde su quinta generación, los Arocs vienen equipados con el sistema Multimedia cockpit, que consta de una pantalla en color de alta resolución (26 cm/10,25 pulgadas) que ofrece una representación clara de toda la información de marcha y el estado del vehículo.

Se complementa con un Multi-Touch-Display del mismo tamaño, situado en la parte derecha del frontal que incluye un sistema de radio e infoentretenimiento integrado el cual permite el manejo de calefacción, aire acondicionado, telefonía e



*[...] El Arocs 4145 cuenta con un motor OM471 (12,8 litros) y eroga una potencia máxima de 449 CV a 1.600 rpm. [...]*

iluminación interior, y funciones de carrocería, y dos conexiones USB C clásicas.

El Arocs 4145 cuenta con cabina M ClassicSpace de 2,3 metros de ancho, asiento de conductor neumático, fundas de asiento de cuero para una fácil limpieza, aire acondicionado, control de velocidad crucero Tempomat, cierre centralizado, faros antiniebla halógenos y un espacio de descanso detrás de los asientos para el conductor.

### Performance

Cuenta con un motor OM471 (12,8 litros) y eroga una potencia máxima de 449 CV a 1.600 rpm, y un torque máximo de 2.200 Nm en un régimen de revoluciones que van desde 1.000 rpm a 1.400 rpm, con bajo consumo de combustible, en gran parte gracias al sistema de inyección X-Pulse.

Acoplado con una caja de cambios automatizada Mercedes PowerShift 3 (G-280) de 16 velocidades, embrague bidisco, y ejes traseros con reducción en los cubos de rueda, con una relación final del conjunto de 5,33:1, brinda una transmisión



del par motor a las ruedas óptimo para todo tipo de terrenos con las más variadas dificultades.

*[...] El freno motor High Performance EngineBrake, que genera una potencia de hasta 410 kW a 2.300 rpm. [...]*

El sistema de frenado consta con frenos de servicio a tambor en todos los ejes, acompañado del freno motor High Performance EngineBrake, que genera una potencia de hasta 410 kW a 2.300 rpm y ayuda a reducir el desgaste del freno de servicio, con un ahorro en mantenimiento de hasta 85%.



## Llegó el Atego 1721 automatizado

La versión automatizada del nuevo Atego 1721 fue presentado por Mercedes-Benz Argentina. El encuentro, coordinado por la jefa de Prensa de la compañía, Soledad Carranza, tuvo como protagonistas a dos directivos de la división Camiones y Buses de la terminal, Damián Vilella, gerente de Producto y Marketing, y Paula Díaz, gerente de Fleetboard & Customer Services. Mercedes-Benz destacó el lanzamiento del vehículo como "un hecho inédito para el segmento de entrada a los semipesados destinados al transporte urbano e interurbano". Esta modalidad de caja lo hace más ágil y le otorga mayor confort". También se señaló las cualidades de la red de concesionarios y los talleres autorizados de la marca en el país.

"Somos los primeros en presentar una alternativa automatizada en este segmento del mercado, con lo cual estamos orgullosos de ser pioneros al establecer el norte en cuanto a lo que es

el sistema de distribución para Argentina", afirmó Vilella.

Por su parte, Díaz comentó que la tecnología de este flamante vehículo permite una reducción del consumo y de los costos operativos. Los conductores acostumbrados a las cajas manuales podrán acceder al sistema Fleetboard. El objetivo será "tratar de ver cuál es el estilo de conducción y, en el caso de que veamos la posibilidad de dar alguna mejora, brindaremos nuestro servicio de Truck Training".

La caja automatizada del nuevo Atego 1721 es Powershift G140-8K, sin pedal de embrague, para la versión de 17 toneladas de peso bruto y 208 cv de potencia. Se destaca por sus "importantes beneficios para el confort del conductor y la rentabilidad del transportista".

El modelo tiene ocho velocidades. Su capacidad máxima de torque de 1.400 Nm se relaciona muy bien con el motor OM 924.



74

» Gigante – Con 620 caballos, llegó un grande para aplicaciones extremas

# Un grande para minería y construcción

**El nuevo camión R 620 Heavy Tipper 10x4 amplía la gama XT de Scania con una capacidad de 69 toneladas brutas. Los usados de la empresa sueca, a la orden del día.**

Scania presenta su nuevo vehículo de configuración 10x4, único en el mercado. El Scania R 620 10x4 XT Heavy Tipper llega para ser el camión más cercano a la línea amarilla en lo que respecta a su capacidad de carga neta y ofreciendo además una significativa reducción de los costos operativos.

Producido con componentes más robustos que los demás miembros de la línea XT –que debutó con el lanzamiento de la Nueva Generación de Scania, en 2018-, el R 620 10x4 Heavy Tipper fue desarrollado para atender las demandas más severas de la minería y de la construcción pesada que componen las grandes obras de infraestructura.

Este modelo llega para ampliar la gama XT Heavy Tipper, conformada hasta entonces por los modelos 6x4 y 8x4 (uno de los más vendidos de la marca), y alcanza un peso bruto total (PBT) de 69 Toneladas, aumentando así considerablemente su productividad.

Para traccionar este camión, bajo la cabina está el motor V8 con tecnología XPI de inyección de combustible a alta presión,

620 caballos de fuerza y 3.000Nm de potencia, que tiene la ventaja de permitir mayor velocidad y capacidad de ciclado, mayor adaptabilidad a terrenos exigentes y reducir el consumo de combustible frente a versiones previas.

Las potencias van de 320 a 620 caballos de fuerza y los torques de 1.600 a 3.000Nm. Y las configuraciones disponibles son 4x2, 4x4, 6x4, 6x6, 8x4 y 8x8. Y, ahora, 10x4.

## **Detalles del 10x4 XT**

Para los segmentos *off-road*, la Nueva Generación de camiones ofrece las cabinas P, G y R con la línea especial XT. Existen opciones de alturas de techo diferentes, ejes y suspensiones de muelles o neumáticas adecuadas a condiciones extremas, con múltiples capacidades técnicas disponibles, que permiten soluciones adaptadas para cada aplicación.

Para la minería y construcción pesada, tanto para el transporte dentro como fuera de las operaciones, Scania ofrece una amplia gama de soluciones, en su portafolio, con las más variadas



*[...] Bajo su cabina está el motor V8 con tecnología XPI de inyección de combustible a alta presión, 620 caballos de fuerza y 3.000Nm de potencia. [...]*

opciones de carga para maximizar la productividad, la disponibilidad y con el menor costo por tonelada transportada.

Esto se complementa con una variada oferta de servicios. Para las operaciones más severas el cliente puede instalar un CWS, taller in situ de Scania Argentina y una camioneta de Scania Assistance con apoyo permanente, las 24 horas, los 365 días del año.

Además, para aprovechar al máximo el potencial de la unidad, tendrá disponible el abanico de servicios de capacitación a conductores, Scania Driver Training y Driver Coaching, y podrá contratar los planes de Mantenimiento Flexible.

### **Usados, como nuevos**

Por otra parte, la venta de vehículos usados por parte de Scania Argentina ha tenido un incremento continuo en los últimos tres años, y las previsiones de la empresa son mantener esa tendencia con unidades aprobadas que han sido evaluadas y calificadas minuciosamente por sus técnicos, tal como con los camiones nuevos.

La compra de un vehículo usado Scania se traduce en robustez, durabilidad, confiabilidad y bajos costos operativos. Los clientes podrán contar con dos eficaces servicios de la empresa, a



través de los cuales obtendrán el máximo tiempo operativo por el mínimo costo de operación.

Antes de tomar un vehículo usado, la empresa realiza una minuciosa inspección de 80 puntos, durante más de cuatro horas de trabajo y la unidad se venderá con todos los puntos detectados en la inspección, reparados, según explicó Fernando Ríos, director de Ventas de Scania Argentina.

Todos los repuestos utilizados para las reparaciones son originales marca Scania, específicamente diseñados en términos de funcionalidad y calidad, lo que se traduce en menor riesgo de averías, reducción de los costos de reparación y menor cantidad de paradas.

*[...] Todos los repuestos utilizados para las reparaciones de los usados son originales de la marca sueca. [...]*

Desde su lanzamiento en 2017, el incremento de las ventas fue de aproximadamente 50%, con 42 unidades el primer año; 59, el segundo; 100, el año pasado; 130, en lo que va de 2020, que se calcula llegará a 160, y se previeron 200, para el año que viene. Con los contratos Scania, el cliente tendrá cobertura en cualquiera de los 28 puntos de servicio en la Argentina, además podrán sumar un tercer eje y convertir un 4x2 en un 6x2.

**MAYOR DISEÑO**

**MAYOR INNOVACIÓN**

**MAYOR DESARROLLO EN INGENIERÍA**

**HIDRO-GRUBERT**

**PALFINGER**

ventas@hidrogrubert.com

www.hidrogrubert.com

03571 - 421500 / 011 - 47270364





» Funcionamiento – Los sistemas de ingeniería explicados a los usuarios

# Tutoriales para un motor

La división Camiones y Buses de Volkswagen Argentina generó una serie de videos para explicar los distintos sistemas del MAN D08.

La división Camiones y Buses de Volkswagen Argentina desarrolló una serie de tutoriales donde explica el funcionamiento de los distintos sistemas de Lubricación, Aire y Combustible del Motor MAN D08 que es el considerado el “más eficiente del mercado”, según la compañía.

“Con el Lanzamiento de Euro V en 2016, y nuestra gama Advantech, incorporamos a nuestro portfolio de productos, los motores MAN D08, siendo nuestro diferencial en el mercado y aplicado con éxito en más de 50 países, con ingeniería y desarrollo de MAN. Estos motores cuentan con un reconocido desempeño y durabilidad a nivel internacional, que se caracteriza por no utilizar urea, generando un beneficio adicional a nuestros transportistas”, dijo Diego Hernández, gerente de Postventa de VW Camiones y Buses.

El directivo también explicó que este motor “que se encuentra en la mayoría de nuestros productos ha sido valorado por nuestros clientes, razón por la cual hemos desarrollado estos tutoriales con las recomendaciones, de manera de maximizar la performance y durabilidad”.

Desde la terminal se recordó que el producto figura en la gama Constellation: Robust 14.190; 17.190; 17.230; Constellation 17.280; 25.360; 26.280; 31.280, y en la Gama Volksbus 15.190 OD, 17.230 OD; 17.280 OT; 18.280 OT; cuenta con diversos diferenciales para los transportistas que lo han percibido a los largo de estos cuatro años desde el lanzamiento de la gama Advantech y con más de 7.000 unidades en la calle.

## Más exportaciones

Volkswagen Group Argentina incrementó su plan de producción de la transmisión MQ200 fabricada en el Centro Industrial Córdoba y destinadas 100% a la exportación, lo que se alcanzó por la adjudicación de nuevos contratos dentro del Grupo, donde esa planta ha competido contra otros centros productores de componentes a nivel global.

El aumento corresponde a 400.000 unidades de la caja de velocidad MQ200 que serán producidas desde el segundo semestre de 2021, a partir de la adaptación que será realizada en la actual línea de producción, junto con la correspondiente adecuación de los proveedores necesarios.

*[...] Los motores MAN D08 cuentan con un reconocido desempeño y durabilidad a nivel internacional. [...]*

La MQ200 es una transmisión de cinco velocidades que será combinada con la generación más moderna de motores de combustión interna del Grupo, el EVO, y equiparán modelos de las marcas VW, Audi y Seat. Estas nuevas transmisiones se exportarán principalmente a destinos de Europa y Sudáfrica.



“El Centro Industrial Córdoba sigue reforzando su importancia dentro del Grupo Volkswagen. Este nuevo contrato consolida su liderazgo, con una cadena productiva que siempre está a la vanguardia, favoreciendo las exportaciones tan necesarias para el País.”, comentó Thomas Owsianski, presidente y CEO de Volkswagen Group Argentina.

La noticia se suma al anuncio realizado hace pocas semanas, del incremento de la producción de la transmisión MQ281 fabricadas en el Centro Industrial Córdoba y destinadas 100% a la exportación. Esta transmisión ya superó las 20.000 unidades exportadas a múltiples destinos como México, India, Portugal, Polonia y República Checa. Se estima alcanzar las 70.000 unidades MQ281 producidas para diciembre de 2020. El Centro Industrial Córdoba emplea a 1.348 trabajadores. Es uno de los ocho que el Grupo tiene el mundo que produce cajas de transmisión. Desde su inauguración en 1995, sostiene una marcada actividad exportadora. Las transmisiones que produce equipan los modelos del Grupo Volkswa-

*[...] La MQ200 es una transmisión de cinco velocidades que será combinada con la generación más moderna de motores. [...]*

gen Polo, Golf, Vento, T-Roc, los SEAT Ibiza, León y Toledo; los Skoda Fabia y Octavia, y los modelos A1 y Q2 de Audi. Su nivel de calidad, la aplicación permanente de sistemas y procesos de producción ajustados a normas internacionales; la aptitud profesional de sus integrantes, y el apoyo constante de proveedores constituyen un conjunto de marcada reputación que le permite estar posicionado como uno de los Centros Industriales más importante del Grupo.



## REPUESTOS PARA FORD VOLKSWAGEN CAMIONES

**LÍNEAS COMPLETAS**





DISTRIBUIDOR OFICIAL



A MANITEX COMPANY

ALUMNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS





**Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires**  
e-mail: [ventas@rapa.com.ar](mailto:ventas@rapa.com.ar)

**TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371**  
[www.rapa.com.ar](http://www.rapa.com.ar)



» **Cima** - En septiembre último, la marca terminó como líder de la categoría C de pick-up con el modelo Toro



# FCA crece en el mercado

**El Grupo aumentó 3% su participación en el mercado de vehículos en el país, entre enero y septiembre últimos, con respecto al mismo período de 2019.**

Estrategia y trabajo en equipo definieron las columnas vertebrales del grupo FCA (Fiat Chrysler Automobiles) en la Argentina. Los resultados expresaron el acierto de las decisiones tomadas para ganar terreno en un mercado competitivo y que demanda a las empresas su mayor creatividad por vencer los obstáculos.

Para Sebastián Cascini, responsable de Venta Directa de la compañía, uno de los puntos más importantes durante la pandemia fue "vitalizar este escenario de crisis" y tener un crecimiento de FCA de un 3% de market share, de enero a septiembre de 2020, con respecto al mismo período del año anterior. "Esto nos fortalece como grupo", apuntó.

En 2019, FCA tenía una participación de mercado de vehículos de 12,2%, mientras que durante este año llegó al 15,2 por ciento. En septiembre último, la marca terminó como líder de la categoría C de pick-up con el modelo Toro, y con la misma posición en la categoría B con la nueva Strada, que fue lanzada en julio de este año en el país. En Brasil también ocupa el primer puesto. "Eso nos hizo conseguir ese tres por ciento de market share superior al año pasado", explicó Cascini. Por otra parte, destacó que Cronos, fabricado en el complejo industrial de Ferreyra, Córdoba, "es un desafío" y agregó: "Como toda la industria, nos encontramos con complicaciones para importar unidades. Entonces, el reto, acompañados por

el Gobierno, fue el desarrollo del Cronos para subir las ventas dentro de la participación del patentamientos de FCA".

*[...] Cascini: "Supimos administrar este momento con todo el equipo, el comercial, el logístico, los proveedores de la marca" [...]*

## **Unión**

Por otra parte, el directivo celebró la eficacia de la compañía en el contexto de pandemia. "Supimos administrar este momento con todo el equipo, el comercial, el logístico, los proveedores de la marca, que se pusieron al hombro el proyecto y terminamos primeros también gracias a ellos", manifestó.

El logro que hoy puede exhibir el grupo FCA fue explicado por Cascini como "un trabajo en equipo". Al respecto, mencionó: "Todos nos comprometimos en una realidad que nos pegó una cachetada y nos dejó trabajando desde casa, con una estrategia que fue cumplida y superada".



# T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

El último jueves de cada mes  
con el diario La Nación

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

- El principal medio
- de distribución nacional del sector



ALMACENAJE



ABASTECIMIENTO



DISTRIBUCION



80

» **Entrevista** – El directivo estimó una “canasta energética” a disposición del estacionero, pero que, en definitiva, “el mercado dirá”

# “El GNL es un proyecto virtuoso muy potente”

Juan Ojanguren, vicepresidente Ejecutivo de Galileo Energía, explicó las grandes ventajas del desarrollo de esta energía en la Argentina.





Con un recorrido que promete más futuro que su destacada historia, Juan Ojanguren, vicepresidente Ejecutivo de Galileo Energía, planteó los proyectos y explicó los pilares fundamentales de una compañía que se extiende en el mundo, con una fuerte apuesta en el país.

Con las primeras instalaciones hechas en 1983, los buenos resultados le permitieron a la empresa salir al mundo a vender tecnología *know how* argentino. Hoy, son varios los emprendimientos a GNC que tiene en funcionamiento en varios países.

A su vez, Galileo está involucrada en iniciativas vinculadas a la regulación de gas. "Hemos instalados cantidad de plantas reguladoras de gas. Por otro lado, fuimos desarrollando distintos productos, como gaseoductos virtuales –en distintos lugares del mundo– para llevar ese recurso a aquellas localidades no abastecidas de forma tradicional", dijo Ojanguren, que tiene 30 años de experiencia en este rubro.

El trabajo exitoso de Galileo con la energía limpia llevó a Buquebus a incorporar recientemente una estación modular

de carga de GNL y dos camiones Scania propulsados completamente por el mismo tipo de recurso.

"El primer proyecto de GNL que tenemos en el país fue el que se hizo en Buquebus, iniciado en 2013. Empezamos con la producción de equipos para abastecer al ferry "Francisco", que es la primera unidad en su tipo a GNL que llega a la Argentina. Desarrollamos para esa compañía una planta de licuefacción", dijo el directivo.

"A partir de ahí, generó su propio combustible para abastecer al buque. Es la única empresa en el mundo que lo realiza. Y se hizo en el país, con gas y tecnologías nacionales", agregó Ojanguren.

#### **Revista FADEEAC: ¿En qué consiste el desarrollo de pozos no conectados a gaseoductos no tradicionales?**

**JO:** La Argentina tiene una larga tradición gasífera. Hay localidades que no están alcanzadas por gaseoductos porque no justifican una inversión tan grande. Tomamos conciencia de que existen muchos pozos de gas no conectados al sistema. Lo que hicimos fue llevar nuestros equipos de licuefacción a



esos pozos para producir GNL, que lo ponemos en contenedores y lo movemos a un destino donde no haya gas.

**RF: ¿Podría dar un ejemplo?**

**JO:** Sí, uno que es fabuloso en la localidad de Anchoris, en Mendoza. Es una central térmica. Allí estamos llevando gas proveniente de pozos de zonas remotas con respecto al destino final. Producimos GNL en el mismo pozo, lo colocamos dentro de isotanques y los llevamos en camión hasta la planta, donde los trasvasamos a un almacenamiento físico y desde donde se alimenta a la planta. Es la primera vez que se hace en el mundo. El proyecto se llama Gas Power. También sumamos otro proyecto, Eneva, que es similar pero tres veces más grande, en Brasil. Va a estar listo en los próximos meses.

**RF: ¿Cómo producen el GNL?**

**JO:** Tenemos dos posibilidades. La primera es producir gas de un gaseoducto tradicional, que es el caso de la planta de Buquebus, que está conectada a un gaseoducto troncal. El gas se toma a través de un caño y se ubica las unidades de licuefacción. A partir de ahí, producimos el GNL en las capacidades que queramos. El otro escenario es que vayamos a buscar GNL a un gaseoducto no conectado, tomamos el gas, lo licuamos y lo llevamos a destino.

**RF: ¿Qué son los corredores azules?**

**JO:** A través de ellos podemos conectar todo el país con estaciones de GNL. La autonomía que tiene un camión andando con este combustible está entre los 800 y 1.200 kilómetros con una carga. De esta manera, colocando estaciones en puntos neurálgicos del país, se genera una autonomía total. La idea es ir generando cruces de norte a sur y de este a oeste, donde se vayan uniendo rutas y que permitan que los vehículos se manejen exclusivamente a esta energía.

**RF: Hay quienes todavía no están convencidos de las ventajas o las posibilidades que da este recurso. ¿Cómo imagina la transición de energías tradicionales a las alternativas?**

**JO:** Ese es el camino. Construimos estaciones a GNC por todos lados, haciendo una contribución gigantesca al medio ambiente. Ahora, lo que se viene es el GNL. También se habla de vehículos eléctricos, a hidrógeno y demás. Esto será una 'canasta energética' que va a disponer el estacionero. En definitiva, el mercado dirá. Pero lo importante es que contamos con esa energía. La matriz energética de la Argentina es 56%



gas aproximadamente. Con Vaca Muerta tenemos gas para los próximos 500 años. Por otra parte, en Europa hay unos 2.500 camiones funcionando a GNL, en Estados Unidos son 25.000, mientras que en China son 300.000. En el país irá aumentando. Los distintos actores del autotransporte, en lo que tiene que ver con GNL, se están mostrando proactivos. Se viene una demanda muy importante.

**RF: ¿En qué consiste el proyecto de distribución de GNL para atender buques a operar en la Hidrovía?**

**JO:** Es un tema importantísimo. En combustibles, el mundo marítimo sin dudas va al GNL porque no contamina y es barato. En el combate feroz contra la polución se lo postula como el combustible a futuro. Cada vez se construyen más barcos con esta alternativa. Vemos que en la Hidrovía, que tiene un movimiento descomunal, se tiene que generar competitividad. Hoy, hay barcos que no están entrando a la Argentina porque no tienen manera de repostar GNL. Estamos hablando con diferentes actores para trasladar este combustible donde se lo necesite. Por otro lado, el sector de la ingeniería naval en el país, que en los últimos años ha sufrido una pérdida gigantesca, está planteando que puede empezar a convertir barcos y así generar una reactivación. Es un círculo virtuoso muy potente. Hay planes avanzados y es un camino sin retorno.

**RF: ¿Esperan algún tipo de ayuda e inversión por parte del Gobierno que les permita ampliar la opción a GNL?**

**JO:** Acá hay que apostar por el país más que pedirle al Gobierno, que mostró un gran apoyo a esta iniciativa porque es para el beneficio de la Argentina. Más que pedir, hay que hacer.





# Info Transporte & Logística



*» Reciba cada semana  
la mejor información para el transportista  
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE  
SIN CARGO**



**CONTACTO COMERCIAL**

transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353



## Pavimentación de la Autopista RN 33

Vialidad Nacional inició la pavimentación de la Autopista Ruta Nacional N° 33, entre Bahía Blanca y Tornquist, una obra que retomó su ritmo en mayo de este año y que constituye un pedido histórico para beneficiar la integración y el desarrollo productivo de toda la región.

La obra, que cuenta con un avance del 23,89% y demandará una inversión de \$4.155 millones.

Actualmente, se encuentran en ejecución los trabajos sobre la calzada principal en el kilómetro 26, que forman parte del proyecto de transformación de esta ruta en autopista a lo largo de 33 kilómetros. Asimismo, continúan las tareas de movimiento de suelos en terraplén y capas especiales, hormigonado de alcanta-



rillas y armado de estribos de puentes en otros sectores.

Además, las tareas comprenden la ejecución de 103 alcantarillas transversales y 28 laterales, así como la construcción de cinco intercambiadores que beneficiará el acceso a las calles vecinales y retornos.

## Brasil, sin conductores

84

El 81% de las empresas de autotransporte de cargas por carretera de la mayor ciudad de Brasil, San Pablo, y la región que la circunda percibieron una escasez crítica de conductores en el mercado laboral y 34% de ellas tuvo una alta rotación de profesionales, según un estudio realizado por el Instituto de Transporte de Carga de San Pablo (IPTC).

El organismo vinculado con la Unión de Empresas de Transporte de Carga de San Pablo y Región (Setcesp), evidenció que la falta de conductores causa otro gran problema: los vehículos detenidos en las bases de las empresas. Según la encuesta, 38% de las empresas consultadas dijo que tiene camiones parados porque no hay profesionales capacitados para conducirlos.

El IPTC ha mapeado más de 500 posiciones abiertas para con-



ductores en el Gran San Pablo y el departamento de recursos humanos de la entidad empresario comenzó a solicitar curriculums, para entregárselos a las empresas.

## 15 años de un símbolo

El 19 de Septiembre de 2005, se presentaba a la prensa especializada la nueva familia Constellation en Brasil, para toda la Región: Un verdadero ícono del transporte de cargas en la Región.

El proyecto fue el resultado de un ciclo de inversión de mil millones de reales, involucró a más de 200 profesionales y recorrió un total de más de siete millones de kilómetros en pruebas en Sudamérica, África y Europa.

El Constellation 280 se lanzó en 2012 para suceder al modelo original, presentado en 2005 y estaba preparado para seguir la norma de emisiones Euro V, que entró en vigor en enero de 2012 en Brasil y en 2016 en Argentina. Para ello, contaba con importantes evoluciones mecánicas, como el motor MAN D08 de seis cilindros. En marzo de 2007, en el marco de Expotransporte, la División



de Volkswagen Argentina lanzó oficialmente la moderna gama Constellation entonces compuestas por los modelos VW 19.320 E Tractor, VW 31.320 E y VW 17.250E.



## En la ruta del biocombustible

Un proyecto de ley para implementar el uso de biocombustibles en el transporte automotor de carga y público de pasajeros, además de la flota de vehículos oficiales será presentado ante la Legislatura de Córdoba por el Gobierno provincial.

El gobernador Juan Schiaretti anunció, a través de su cuenta Twitter, que la iniciativa apunta a "consolidar una política de desarrollo sustentable cuidando el medioambiente, porque este combustible es mucho menos contaminante que los combustibles fósiles".

Schiaretti encabezó una reunión de trabajo con represen-



tes de la Cámara de Industrializadores de Granos y Productores de Biocombustible en Origen (Cigbo) y de la Cámara Empresaria de Bioetanol de Maíz (Bio Maíz), de la que surgió la iniciativa.

## Día del Camino

La Autovía y Multitrocha de la Ruta Nacional N° 11, en Formosa; la Ruta Provincial N° 34 "Camino de las Altas Cumbres", en Córdoba, y el Bajo Nivel Plaza España, en la Ciudad de Córdoba, fueron los trabajos finalizados este año, distinguidos como mejores obras viales por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC).

La ACC entregó esas menciones especiales de manera virtual a la Obra Vial Nacional, la Obra Vial Provincial y la Obra Vial Urbana, respectivamente, durante la celebración del Día del Camino, que se realizó el miércoles 14 de octubre, de manera virtual, con la participación de 550 personas.

El presidente de la AAC, Marcelo Ramírez, destacó la importancia del patrimonio vial y la necesidad de generar una planifica-



ción que abarque todo el sistema de carreteras y caminos del país. Por su parte, el administrador general de Vialidad Nacional, Gustavo Arrieta, resaltó el trabajo de la Asociación, para lograr una red eficiente.

## Un neumático limpio

Goodyear Argentina lanzó al mercado Oxygene™, un prototipo de neumático concebido como una solución para desplazamientos urbanos más limpios, sostenibles y seguros.

Oxygene tiene una estructura única que presenta musgos creciendo dentro de la pared lateral que, junto con el diseño inteligente de la banda de rodadura del neumático, absorben y hacen circular la humedad y el agua de la superficie de la carretera, permitiendo la fotosíntesis y consecuentemente la liberación de oxígeno al aire".

Su capacidad de absorber humedad, utilizar el CO2 para alimentar el musgo de su pared lateral y liberar oxígeno, permitiría a una ciudad como, por ejemplo, París, que tiene 2,5 millones de vehículos, eliminar emisiones de dióxido de carbono por más de



4.000 toneladas al año y al mismo tiempo generar 3.000 toneladas de oxígeno.

Asimismo, Oxygene™ genera su propia electricidad, tiene la capacidad de conectarse con estructuras inteligentes vía IoT y su sistema de construcción lo hace más liviano, mejora su performance y prolonga su vida útil, destacaron desde la marca.

## Faros de culata más luminosos

Solutronic viene produciendo un portalámparas en una práctica fusión con electrónica de calidad y leds de alta luminosidad que lo convierte en una simple y económica alternativa para reemplazar el tradicional preparado para recibir lámparas incandescentes.

Su adopción hace que el usuario no necesite reemplazar el faro que posee la unidad, lo pueda reciclar rápida y simplemente sin necesidad de mano de obra especializada y lo convierta a leds con una opción bien económica y de larga vida útil.

En esta ocasión y por sugerencias de los muchos usuarios de este singular desarrollo incorpora mayor cantidad de leds (eran tres, ahora son seis) en el modelo para posición y stop (bipolar rojo)

De este modo, aumenta la luminosidad del faro que lo contenga y permite incrementar el nivel de seguridad al enviar en stop una señal de altísima luminosidad a los vehículos que circulan detrás.



## Acuerdos para una alianza estratégica

Volvo Group firmó acuerdos vinculantes con Isuzu Motors para formar una alianza estratégica en vehículos comerciales con el fin de capturar oportunidades en la transformación de la industria, de acuerdo con el memorando de entendimiento que ambas compañías firmaron en diciembre de 2019.

Los acuerdos firmados por Martin Lundstedt, presidente y director ejecutivo del Grupo Volvo y Masanori Katayama, presidente y director representante de Isuzu Motors Limited, incluyen la adquisición de la marca UD Trucks (del grupo sueco) por parte de la

corporación japonesa, por un valor de 243.000 millones de yenes, equivalente a aproximadamente 1.995 millones de euros.

La alianza entre Volvo Group e Isuzu Motors se establece para construir una relación sólida y a largo plazo que abarca el desarrollo de plataformas comunes de las marcas para camiones medianos y pesados para el mercado japonés y otros asiáticos, utilizando tecnología de Volvo Group, y lograr una cooperación respecto de nuevas tecnologías como automatización, conectividad y electromovilidad.

## Entidades Asociadas

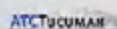
01 JUJUY



02 SALTA



03 TUCUMÁN



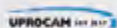
04 SANTIAGO DEL ESTERO



05 SANTA FE



06 SAN JUAN



07 SAN LUIS



08 CÓRDOBA



09 MENDOZA



10 LA PAMPA



11 CHUBUT



12 CHACO



13 MISIONES



14 CORRIENTES



15 BUENOS AIRES



16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



17 ENTRE RÍOS



18 RÍO NEGRO



19 SANTA CRUZ



20 TIERRA DEL FUEGO





# Entidades asociadas a FADEEAC

## Ciudad de Buenos Aires

### ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7785  
ataci@speedy.com.ar  
www.ataci.org.ar  
Presidente a/c: Esteban Canteros



### PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342  
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4303-2233  
administracion@paetac.org.ar  
www.paetac.org.ar  
Presidente: Luciano Milito



### CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7792  
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com  
Presidente: Néstor Fittipaldi



- > CAdeTA - Sede La Plata  
Calle 44 n° 2088  
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (0221) 4707423



### CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850  
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 5368-8480  
calamp@calamp.org.ar  
www.calamp.org.ar  
Presidente: Angel Fuente Fuente



- > CATAMP - Sede Mercado Central  
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer  
Planta Baja "Local 14"  
(1772) Villa Celina - Mercado Central  
Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4622-1300
- > CATAMP - Sede Morón  
9 de Julio 954  
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820
- > CATAMP - Sede San Martín  
Av. 101 Ricardo Balbín 2560  
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



### CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161  
(C1424C0B) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4921-0247/01857564  
gerencia@ceac.com.ar  
www.ceac.com.ar  
Presidente: Fernando Spanga



- > SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA  
Pergamino 3751  
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16



### CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E  
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4982-4066  
cetavargentina@gmail.com  
Presidente: Luis Ángel Monti



## Provincia de Buenos Aires

### CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738  
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (011) 15-4936-0604  
cacbasocios@gmail.com  
Presidente: Rubén Torres



### CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0223) 4724158  
cetac@cefac.com.ar  
www.cetac.com.ar  
Presidente: Omar Monti



### CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Italia 185  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02911) 4546938  
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar  
Presidente: Luis Pablo Etchevarne





### COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02226) 421986  
cocatracentral@cocatra.com.ar  
www.cocatracentral.com.ar  
Presidente: Gabriel Guarnieri



- **COCATRA - Sede Escobar**    
Travi y Asborno  
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03484) 43-3455
- > **COCATRA - Sede Tandil**   
Rauch 1815  
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365
- > **COCATRA - Sede Olavarría**    
Av. Del Valle 3265  
(B7400HJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141
- > **COCATRA - Sede Luján**    
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado  
(Colectora Aut. del Oeste)  
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02323) 43-1647
- > **COCATRA - Sede 9 de Julio**   
Av. Vedía 592  
(B65000GS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02317) 42-2552
- > **COCATRA - Sede Monte Grande**    
Primera Junta 446  
(B1842HK) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4281-3774


**CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO**

Av. Saavedra 65 2°    
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02352) 470152  
camarachacabuco@fibertel.com.ar  
www.ctcchacabuco.com.ar  
Presidente: Carlos Nicolini



- > **CTC - Sede Junín**    
25 de Mayo 65  
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02364) 435500
- > **CTC - Sede Bragado**   
Ruta 5 Km. 208.400  
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02342) 425003 ó 422070
- > **CTC - Sede Baradero**    
Av. San Martín 1232  
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03329) 485145

**CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS**

Castelló 555    
(B6230ADC) General Villegas - Buenos Aires  
Tel./ Fax: (03388) 424460  
catravill@gmail.com  
Presidente: Oscar Oronoz



**Chaco****ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**

Av. Alvear 226    
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco  
Tel.: (0362) 4427615  
administracion@atcr.com.ar  
www.atcr.com.ar  
Presidente: Daniel Villa



- > **ATCR - Sede Las Breñas**    
Arbo y Blanco y San Lorenzo  
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco  
Tel.: (03731) 462685

**Chubut****CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**

Hipólito Yrigoyen 4509    
(9100) Trelew - Provincia de Chubut  
Tel.: (0290) 4443159  
sebastian.romero@celtap.org.ar  
Presidente: Felipe García Melano


**Córdoba****CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**


Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes  
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0353) 4525745  
catma@fuitzero.com.ar  
www.catma.com.ar  
Presidente: Henry Abel Gubineti

**CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**

Av. Roque S. Peña 1447    
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288  
institucional@cedac.com.ar  
www.cedac.com.ar  
Presidente: José Arata







- **CEDAC - Sede Brinkmann**   
San Juan 38  
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03562) 400786


- **CEDAC - Sede Jesús María**   
Ameghino 543  
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03525) 442510







# Entidades asociadas a FADEEAC

> CEDAC - Sede Laboulaye    
Av. Independencia 258, 1º piso  
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03385) 477585



> CEDAC - Sede Río Cuarto    
Constitución n° 846 Ter piso  
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0359) 4641361

> CEDAC - Sede Río Tercero   
Velez Sarsfield 18  
(X5850K08) Río Tercero - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03751) 644644 int. 303

> CEDAC - Sede San Francisco    
Belgrano n° 1585  
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03564) 430478

> CEDAC - Sede Villa María    
Bv. España 994  
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0353) 4615616

## CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290    
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03446) 436922  
celacgchu@net-g.com.ar  
www.celacgualeguaychu.com  
Presidente: Carlos María Rébora



## CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Alte. Brown 2185    
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622  
camaracetacer@gmail.com  
www.cetacer.com  
Presidente: Ricardo Fabian Wagner



## Jujuy

### CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22    
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy  
Tel.: (0388) 4270498  
ruta.jujuy@gmail.com  
www.actiweb.es/cajutac  
Presidente: Albino Pedernera



## La Pampa

### CETPA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210    
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa  
Tel.: (02302) 435886 / 437377  
ctransporte@generalpico.com.ar  
Presidente: Dario Luján Ruppel





## Mendoza

### APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA



Lavalle 359    
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza  
Tel.: (0261) 4250156  
info@aprocamm.org.ar  
www.aprocamm.org.ar  
Presidente: Daniel Gallart



\* APROCAM - Sede San Rafael    
Olascoaga 1260  
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza  
Tel.: (0260) 4439020

## Corrientes

### CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168    
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes  
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444  
administracion@cetacc.com.ar  
Presidente: José G. Ojeda



## Entidades Adherentes en Corrientes

### CALIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905   
Paso de los Libres, Corrientes  
Tel.: (03772) 425 775  
calibre-libres@outlook.com  
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



## Entre Ríos

### ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780    
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03456) 423319  
aretra@xinet.com.ar  
www.aretra.com.ar  
Presidente: Raúl José Dal Molin






## Misiones



### A.M.L.T.R.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

José Ingenieros 542   
 (3600) Oberá - Provincia de Misiones  
 Tel.: 03755-407729  
 info@amitrac.com.ar  
 Presidente: Rubén Obermann



- > A.M.L.T.R.A.C. - Sede Eldorado.   
 Suiza 2140  
 (3382) El Dorado - Pcia. de Misiones  
 Tel.: (03751) 425435

### CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34    
 (N33006AD) Posadas - Provincia de Misiones  
 Tel.: (03764) 454440 / 454441  
 gerencia@cemac.org.ar  
 Presidente: Aníbal Goichik



- > C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem  
 Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15  
 (N3315) L.N. Alem - Pcia. de Misiones  
 Tel.: (03754) 421221

## Río Negro

### CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365    
 (8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro  
 Tel.: (0299) 4784000  
 capeac@capeac.com.ar  
 www.capeac.com.ar  
 Presidente: Aníbal A. Tortorella



- > CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE  
 Elften 322  
 San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro  
 Tel.: (0294) 4422738
- > CAPEAC - SEDE NEUQUÉN  
 Los Eucaliptos 412  
 Centenario - Provincia de Neuquén

## Salta



### C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24    
 (4400) Salta - Provincia de Salta  
 Tel.: (0387) 4320948  
 ctransalta@yahoo.com.ar  
 www.c-transsalta.com.ar  
 Presidente: Adriana Bravo



## San Juan

### UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 586 Norte    
 (5400) San Juan - Provincia de San Juan  
 Tel.: (0264) 4213229  
 uprocamsanjuan@yahoo.com.ar  
 www.uprocamsanjuan.com  
 Presidente: José Maldonado



## San Luis


### CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Sulpachá 1727   
 (5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis  
 Tel.: (02657) 431518  
 cetacasanluis@speedy.com.ar  
 www.cetaca.com.ar  
 Presidente: José Luis López



## Santa Cruz

### CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108   
 (9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz  
 Tel.: (0297) 4850394  
 cacylcruz\_norte@yahoo.com.ar  
 Presidente: María Segura





### CACSYLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3    
 Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz  
 Tel.: (02966) 15 54 4875  
 camarariogallegos@gmail.com  
 Presidente: Paulo Grasso






## Santa Fe

### AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120    
 (3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (0342) 4534996  
 aatha@aatha.org.ar  
 www.aatha.org.ar  
 Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > AATHA - Sede Formosa  
 Jujuy 599    
 Av. González LeLONG 428   
 (3600) Formosa - Pcia. de Formosa  
 Tel.: (0370) 4445651

# Entidades asociadas a FADEEAC

## AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608  
aaucar@aaucar.com.ar  
www.aaucar.com.ar  
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini  
Marcos Paz 965  
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo  
Belgrano 2659  
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03498) 428383

## ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514  
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0341) 431-2131  
consultas@atc-rosario.com.ar  
www.atc-rosario.com.ar  
Presidente: Alfredo Guagliano



## CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659  
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03496) 425505  
ceace1004@gmail.com  
Presidente: Jorge Walker Carona



## CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Além 272  
(2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03493) 453473  
autotransporte@soon.com.ar  
Presidente: Adrián Ferrero



## CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Neochea 84  
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352  
cetar@wilnet.com.ar  
gerencia-cetar@wilnet.com.ar  
Presidente: Hernán Heinzmann



## COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 Nº 1216 - Ruta 11 - Km. 791  
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03482)-481555  
info@cooprta.com.ar  
www.cooprta.com.ar  
Presidente: Etrén Delbón



## Santiago del Estero

### CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373  
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero  
Tel.: (0385) 4283091  
catse.cargas@gmail.com  
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



## Tierra del Fuego

### CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44  
(C1063AAC) CABA  
ushuaia@cefac.com.ar  
Presidente: Darío Loreto

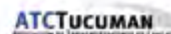
- > CEFAC - Sede Río Grande  
Islas Malvinas 3785  
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Río Grande  
Ricardo Rojas 1109  
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02964 420511)
- > CEFAC - Sede Ushuaia  
Héroes de Malvinas 4961  
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02901) 15651000



## Tucumán

### ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Além 134  
(4000) S. M. del Tucumán  
Tel.: (0381) 4244135  
atctucuman@atctucuman.org.ar  
www.atctucuman.org.ar  
Presidente: Eduardo A. Reinoso



- > ATCT - Sede Concepción  
Av. Juan B. Justo 391  
(T4119XCD) Concepción - Pcia. de Tucumán  
Tel.: (03865) 424800



Referencias:

---



RUTA

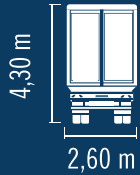


Unidad académica





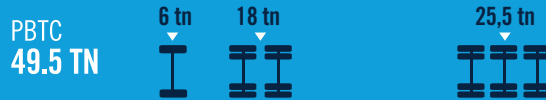
## TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES



**13,20 M**  
CHASIS



**18,60 M**  
TRACTOR CON SEMIRREMOLQUE



**20 M**  
CAMION CON ACOPLADO



SEMIRREMOLQUES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



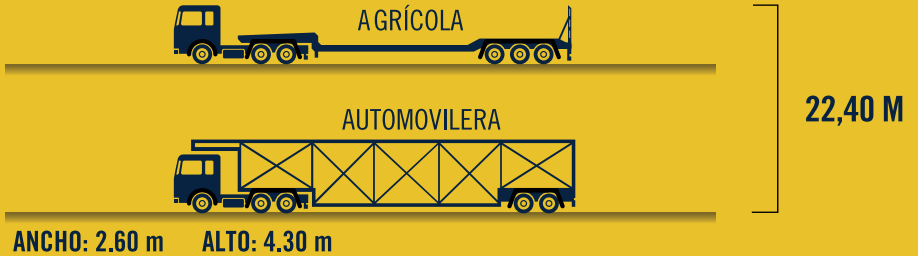
**20,50 M**  
FULL TRAILER



**22,40 M**  
BITREN



TRÁNSITO  
LIBRE CON  
RESTRICCIÓN



## BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR  
CORREDORES



TRÁNSITO  
CON PERMISO



## CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO  
CON PERMISO



# Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	11/19	12/19	01/20	02/20	03/20	04/20	05/20	06/20	07/20	08/20	09/20	10/20
1	COMBUSTIBLE	9.34%	6.22%	-0.10%	-0.61%	-0.01%	-0.04%	0.04%	-0.03%	-0.01%	4.44%	4.21%	2.95%
2	LUBRICANTES	8.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	13.50%	0.00%	2.50%	7.00%
3	NEUMATICOS	3.16%	1.62%	0.48%	0.62%	0.69%	5.15%	8.45%	4.42%	3.55%	4.06%	6.53%	8.07%
4	REPARACIONES	-0.38%	0.35%	4.09%	3.96%	1.25%	3.10%	2.39%	0.63%	1.34%	2.44%	5.30%	4.60%
5	MATERIAL RODANTE	-0.37%	0.11%	4.20%	0.82%	1.28%	1.54%	3.60%	1.65%	1.34%	0.47%	6.60%	2.55%
6	PERSONAL	0.00%	0.00%	4.54%	13.29%	0.00%	6.33%	0.00%	-3.49%	0.00%	8.00%	0.00%	6.48%
7	SEGUROS	2.92%	0.00%	4.69%	2.01%	0.00%	0.00%	3.95%	0.00%	6.11%	5.27%	11.80%	17.51%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	57.92%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	-1.29%	-4.56%	-8.17%	-4.73%	-5.00%	-22.38%	1.09%	12.56%	0.87%	14.91%	3.41%	8.29%
10	GASTOS GENERALES	1.88%	1.39%	2.99%	5.75%	0.84%	2.80%	0.81%	15.74%	0.40%	4.04%	0.54%	4.37%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>COSTO GENERAL</b>		<b>3.49%</b>	<b>2.17%</b>	<b>2.15%</b>	<b>3.57%</b>	<b>0.05%</b>	<b>1.71%</b>	<b>1.26%</b>	<b>0.64%</b>	<b>0.93%</b>	<b>5.11%</b>	<b>3.55%</b>	<b>5.52%</b>

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	11/19	12/19	01/20	02/20	03/20	04/20	05/20	06/20	07/20	08/20	09/20	10/20
1	COMBUSTIBLE	109.34	116.14	116.02	115.31	115.31	115.26	115.30	115.27	115.26	120.38	125.45	129.15
2	LUBRICANTES	108.50	108.50	108.50	108.50	108.50	108.50	108.50	108.50	123.15	123.15	126.23	135.06
3	NEUMATICOS	103.16	104.84	105.34	105.99	106.72	112.22	121.70	127.07	131.58	136.92	145.86	157.63
4	REPARACIONES	99.62	99.97	104.05	108.17	109.52	112.91	115.61	116.34	117.90	120.77	127.17	133.02
5	MATERIAL RODANTE	99.63	99.74	103.93	104.78	106.12	107.75	111.63	113.47	114.99	115.53	123.15	126.29
6	PERSONAL	100.00	100.00	104.54	118.44	118.44	125.94	125.94	121.54	121.54	131.27	131.27	139.78
7	SEGUROS	102.92	102.92	107.75	109.91	109.91	109.91	114.25	114.25	121.24	127.62	142.68	167.67
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	157.92	157.92	157.92	157.92	157.92	157.92	157.92	157.92	157.92	157.92
9	COSTO FINANCIERO	98.71	94.21	86.51	82.42	78.30	60.78	61.44	69.16	69.76	80.16	82.89	89.76
10	GASTOS GENERALES	101.88	103.30	106.39	112.50	113.44	116.62	117.57	136.07	136.62	142.13	142.90	149.15
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
<b>ACUMULADO GRAL.</b>		<b>103.49</b>	<b>105.73</b>	<b>108.00</b>	<b>111.85</b>	<b>111.91</b>	<b>113.82</b>	<b>115.25</b>	<b>115.98</b>	<b>117.06</b>	<b>123.04</b>	<b>127.40</b>	<b>134.44</b>



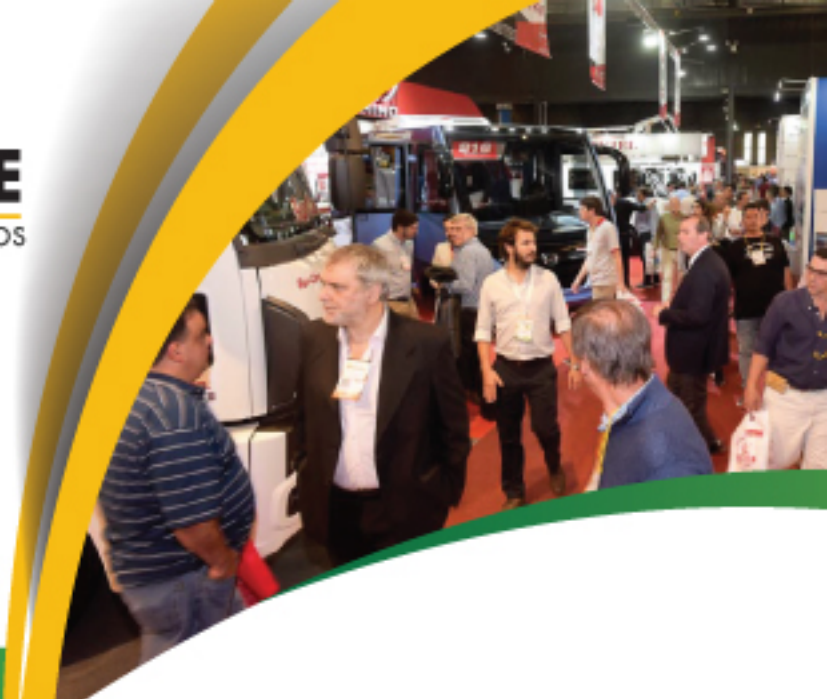
# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de  
equipamiento y tecnología del  
autotransporte de carga y pasajeros



[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)



Patrocina



Auspician



Industry  
Sponsor



## REPROGRAMADO

# 26 al 28 de OCTUBRE 2021



La Rural  
Predio Ferial  
de Buenos Aires  
ARGENTINA



# EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento,  
Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo  
de Información y la Cadena de Abastecimiento



[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)

Apoyo  
internacional



Sponsor



Patrocina



**+54 9 11 6950 9333**

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de  
noticias



**Info Transporte  
& Logística**



[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)



# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**REPROGRAMADO**

**26 al 28 de  
OCTUBRE 2021**



La Rural  
Predio Ferial  
de Buenos Aires  
ARGENTINA

Patrocina



Auspician



Industry  
Sponsor



EN PARALELO CON



EXPO  
LOGISTI-K



**+54 9 11 6950 9333**

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de  
noticias



Info Transporte  
& Logística