



Es Transporte de Cargas



01

Camiones en la ruta para garantizar el abastecimiento del país



02

Comité de Crisis evacuó más de 9.000 consultas al instante

COVID-19: CAPACIDAD DE RESPUESTA PARA CUIDARNOS

Acción preventiva de la FADEEAC con su personal y la comunidad para que se quede en casa

03





Mandá "alta" al
+54 9 11 32696384



Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

■ Editorial

MÁXIMO COMPROMISO

El compromiso histórico de la FADEEAC con su comunidad y con toda la sociedad, hoy recobra un singular significado, nuestra responsabilidad frente al COVID-19. Ha sido un esfuerzo extremo de esta conducción y hemos estado a la altura de las circunstancias.

El trabajo federal con las distintas Cámaras y entidades del sector tiene el objetivo de escuchar y acompañar a cada uno de los transportistas. Por eso, la Federación organizó un Comité de Crisis para dar respuesta en la urgencia frente a las medidas tomadas, a fin de evitar la propagación del Coronavirus y para que la carga llegue a todo el país.

Es fundamental para el buen destino de estas acciones el diálogo constante que se mantiene con las autoridades del Gobierno nacional, los dirigentes del gremio de la actividad y representantes de otras instituciones importantes, para transmitir las necesidades del sector y trabajar mancomunadamente.

Como fruto de esas gestiones, por ejemplo, se logró que el autotransporte de cargas sea considerado actividad esencial y que nuestro personal pudiera seguir transitando por los caminos de la Argentina logrando, a este efecto, convenios con las empresas de estaciones de servicio, quienes aseguraron el buen trato y atención a los mismos.

Frente a la pandemia, ser previsores y cautos en esta situación es lo mejor que podemos hacer para combatir la propagación. Por ese motivo, es prioritaria la máxima difusión que se pudiera dar en la capacitación de los trabajadores y colaboradores de las empresas transportistas en materia de prevención y cuidado. También estar informados respecto de acuerdos y normativas, en lo que trabajamos todos los días.

Tenemos un rol determinante para ayudar al bienestar y la salud de las personas y también para que el país siga en marcha. Sólo será posible superar este momento con la colaboración de todos.

La FADEEAC une cada una de sus fuerzas a la suma total de voluntades para que, más temprano que tarde, dejemos atrás este duro momento.



Hugo R. Bauza
Presidente FADEEAC

Destacados

DOSSIER COVID-19

» Pág. 4

El análisis de las tareas realizadas

Pág. 26



Herramientas para las pymes

Pág. 42



Una vida en el gran camino del transporte

Pág. 44



Es Transporte de Cargas



E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Omar Monti
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Comunicación de FADEEAC

 www.fadeec.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeec

 /Fadeec es Transporte de Cargas

 /Fadeec es Transporte de Cargas

 Slideshare /Fadeec

Notas

- [1](#) Máximo compromiso
- [4](#) Comité de Crisis para encarar la emergencia
- [8](#) Acuerdo con el Gobierno, YPF y el sindicato
- [12](#) Tiempo de Caravana Solidaria
- [18](#) Acciones en las fronteras
- [22](#) Resolver los problemas de los transportistas
- [24](#) Cómo vivir y sobrevivir en tiempos de cuarentena
- [26](#) El análisis de las tareas realizadas
- [30](#) Capitanich recibió a representantes de FADEEAC
- [32](#) Las empresas del Noroeste, al borde de la crisis
- [34](#) Un logro de la Federación
- [36](#) Visita de Vialidad Nacional
- [38](#) Puentes para el transporte internacional
- [40](#) En la búsqueda de soluciones para las rutas locales
- [42](#) Herramientas para las pymes
- [44](#) Una vida en el gran camino del transporte
- [46](#) La llegada del compliance a FADEEAC
- [48](#) Federal breves
- [52](#) Breves
- [56](#) FPT
- [58](#) Un curso que trasciende fronteras
- [63](#) Breves
- [64](#) Colaboración de terminales automotrices
- [66](#) Los servicios de Volvo se adaptan al contexto
- [68](#) A la espera de mejores tiempos
- [70](#) La atención de VW Camiones y Buses en el país
- [72](#) Tecnología, innovación y sustentabilidad
- [74](#) La onda verde
- [76](#) Una apuesta con respaldo
- [78](#) Una línea renovada
- [80](#) La Lantrek se abre paso
- [82](#) Una alternativa con mayor capacidad
- [84](#) Equipos adaptados a la medida de la industria
- [86](#) Breves
- [90](#) Entidades asociadas a FADEEAC
- [98](#) Variación acumulada en el precio de los insumos

CONSEJO FEDERAL 2020 - 2022

Presidente

Sr. HUGO R. BAUZA (AAUCAR)

Vicepresidente primero

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

Vicepresidente segundo

Sr. JORGE DANIEL SAUER (CEMAC)

Vicepresidente tercero

Sr. NÉSTOR R. FITTIPALDI (CADETA)

Secretario General

Sr. MARTÍN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Prosecretario General

Sr. ESTEBAN H. CANTEROS (ATACI)

Tesorero

Sr. WALTER J. BO (CATAMP)

Protesorero

Sr. JOSÉ GERARDO OJEDA (CETACC)

Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

Prosecretario de Actas

Sr. JOSÉ A. MALDONADO (UPROCAM)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JULIO HORACIO DEMARCHI (CETAC Gualeguaychú)

Vocales

Sr. SERGIO G. BORGIO (AATHA)

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

Sr. ROBERTO GUARNIERI (COCATRA)

Sr. RICARDO TONFI (CATMA)

Sr. HERNÁN A. HEINZMANN (CETAR)

Sr. ADRIÁN T. FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS)

Sr. EFRÉN D. DELBON (Coop. Ltda. Avellaneda)

Sr. HÉCTOR A. BURGOS (CAJUTAC)

Sr. OSCAR A. OROÑOZ (CATRAVILL)

Sr. SEBASTIÁN E. CANNES (CACyLCRUZ)

Sr. MARCELO H. MAGNONE (CACBA)

Sr. FEDERICO LOBRUNO (CATSE)

Sr. EDUARDO J. BOZZI (CEFAC)

Sr. ALFREDO GUAGLIANO (ATC Rosario)

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

Sr. CRISTIAN SANZ (CETAC Regional Sureña)

Sr. PEDRO E. MESA (CETACA)

Sr. GUILLERMO D. WERNER (CETACER)

Sr. DARÍO L. RUPPEL (CETPA)

Sr. RAÚL DAL MOLIN (ARETRA)

Sr. EDUARDO REINOSO (ATCT Tucumán)

Sr. MARIO O. ELICECHE (CELTAP)

COMISION REVISORA DE CUENTAS

Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

Revisor de Cuentas Titular

Sr. RUBÉN OBERMANN (AMITRAC)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)

DOSSIER

COVID-19



» Dedicación - La Federación recibió reclamos sobre controles y otros inconvenientes para circular

Comité de Crisis para encarar la emergencia

El transporte de cargas quedó exceptuado de las restricciones impuestas por los Decretos de Necesidad y Urgencia que firmó el presidente Alberto Fernández ante la pandemia de Covid-19. Sin embargo, se generaron inconvenientes en las tareas cotidianas que obligaron a la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) a establecer un Comité de Crisis para encarar la emergencia.

Los primeros obstáculos se dieron en torno de varios municipios que impidieron la circulación de vehículos por sus ejidos, algunos inconvenientes en los controles de la documentación y en el cierre de estaciones de servicios y de sus sanitarios para los transportistas.

En los primeros tiempos de la medida, el presidente de la FADEEAC, Hugo Bauza, refería a las complicaciones y consignaba: "No sé si todo el mundo entiende la importancia de que lleguen los camiones con mercadería a las provincias. Nos ha pasado de todo en estos días, no han dejado ingresar camiones que llevaban alcohol en gel, guantes y barbijos".

Bauza recordó que el Comité de Crisis recibía reclamos para

solucionar esos problemas y "asegurar que el transporte de cargas siga circulando", y explicó que esa instancia estaba en constante diálogo con el ministro de Transporte de la Nación, Mario Meoni; el del Interior, Eduardo de Pedro, y todos los organismos de Gobierno involucrados.

Así, el Comité pudo articular numerosos pedidos a las autoridades nacionales y provinciales y, además de esa asistencia técnica y legal a las entidades que integran FADEEAC, también se alcanzó el diálogo con los principales actores políticos del transporte a nivel nacional y provincial, que resultó de gran importancia para garantizar la libre circulación.

Desde el inicio de la emergencia, la FADEEAC, a través de su Comité de Crisis, mantuvo permanentes conversaciones con el Gobierno Nacional para asesorarlo en la definición de los detalles del alcance del Decreto para el Aislamiento Social Preventivo y Obligatorio. Especialmente realizando recomendaciones en lo que respecta a las excepciones a la prohibición de circulación.

A través de los sucesivos intercambios, el Comité de Crisis

manifestó la vital importancia de garantizar la absoluta libre circulación de transportes de carga terrestre durante toda la cuarentena, basándose en la compleja interconexión de la cadena productiva y el peligro de limitar a través de categorizaciones incompletas.

El sector

Además de esos inconvenientes operativos, el sector enfrenta otros que profundizaron sus tradicionales problemas financieros. "Hemos trabajado muy duro, porque nuestro rubro no paró, pero está trabajando a pérdida porque está transportando lo esencial y, en cada viaje de ida está yendo cargado y vuelve vacío. No aumentamos los fletes y no hemos recibido ningún tipo de ayuda desde el Gobierno. Necesitamos pagar sueldos, cargas sociales y no hemos facturado. El transporte de cargas no ha echado ni suspendido gente", destacó Bauza.

Agregó el presidente de la Federación: "Nos toca cumplir un rol social, estamos trabajando a pérdida. Estamos cumpliendo con todos los servicios, mantenemos las empresas abiertas con los costos que eso implica. Estamos arriesgando nuestro capital de trabajo, que es nuestra gente y, por considerarnos esenciales, el Gobierno nos ha dejado fuera de cualquier tipo de ayuda".

"Preferiríamos estar cerrados y no estar pagando combustibles. Estamos poniendo dinero de nuestro bolsillo. Hemos traído camas desde Misiones a Buenos Aires para los hospitales de campaña de la Cruz Roja y desde la mina de Pascua Lama al Puerto de Buenos Aires", aseveró el directivo.

Por su parte, el secretario general de la FADEEAC, Martín

[...] El transporte está trabajando a pérdida porque está transportando lo esencial y, en cada viaje de ida está yendo cargado y vuelve vacío. [...]

Borbea Antelo, advirtió que la actividad enfrenta una parálisis y corte de la cadena de pagos. "Tenemos dos problemas: uno es que 70% de la actividad está parada y la otra parte mueve las cargas esenciales, pero con retornos vacíos; y en la distribución también hay una baja muy grande de 60% aproximadamente".

"El otro problema es que la cadena de pago se rompió por dos cosas, por los cheques rechazados y porque nuestros clientes no están pagando, debido a que tratan de juntar lo que puedan para pagar sueldos y no mucho más. Estamos muy preocupados", completó Borbea Antelo.

El directivo recordó: "Cuando el Gobierno emitió el primer DNU, el 297/2020, nos llamaron para preguntarnos cuáles eran las cargas que debían autorizar para circular. Y nosotros les dijimos que no podían restringir, que debían dejar circular todas las cargas. Nos dijeron que no podían, que tenían que establecer cuáles eran las permitidas. Y nosotros les insistimos que la carga se regula sola", tras lo que celebró: "Gracias a Dios nos escucharon".



COMITÉ CRISIS

CREADO.

1500 hs

DEDICADAS.

CALL CENTER

CREADO.

7000

CONFLICTOS RESUELTOS.

LIBRE CIRCULACIÓN

CONSEGUIDA.

8

ACUERDOS SELLADOS.

+5000

ESTACIONES DE SERVICIO DISPONIBLES.

PERMANENTES

GESTIONES CON TODOS LOS NIVELES DE GOBIERNO.

Fase crisis

Día 1

Día 2

Día 3

Día 4

Día 5

Día 6

Día 7

Día 8

Día 9

Día 10

Síntesis de acciones



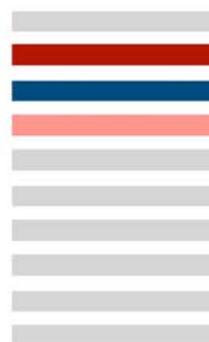
Fase 1.

Activación protocolo de crisis frente a pandemia.



Fase 2.

Periodo previo a posible cuarentena.



Constitución de comité de crisis.

Plan de cuidado del personal. Home Office.

Creación de guardias activas.

Constitución de mesas de trabajo.

Definición de protocolos para comunicar cada acción a Presidentes de Cámaras asociadas.

Comienza asesoramiento al Gobierno.

Planteos de las necesidades del sector frente a posible cuarentena.

Diseño mapa de evolución de pandemia.

Entrega al Gobierno el Plan Integral Estratégico del sector.



Creación línea asistencia (call center). 200 casos atendidos el primer día.

COMITÉ DE CRISIS

PRIMEROS 10 DÍAS DE GESTIÓN



Fase 3.

Anuncio DNU cuarentena.



Se logra que el transporte se incorpore como actividad esencial.

Gestiones y resoluciones frente a casos de cortes provinciales y municipales.

Actualización de página de FADEEAC. Acciones de comunicación externa.

Monitoreo de pasos fronterizos y comunicación a los asociados.



Fase 4.

Día 1 de implementación DNU.



Creación mesa asesoramiento Gobierno Nacional.

Acciones judiciales. Intervenciones frente a conflictos en rutas.

Firma de Acuerdo con Gremio en materia de seguridad.

Análisis e implementación de todo el digiesto jurídico de resoluciones y normativas.



Fase 5.

Solución a problemas asociados al DNU.



Se reciben primeras quejas sobre cierres de estaciones de servicio.

Acuerdos con: Shell, Axion, DAPSA, PUMA, CECHA.

Firma de acuerdo con: Ministerio Transporte, YPF y otras cámaras.

Acuerdo de mutua cooperación con Ejército, Armada Argentina y Gendarmería.



Fase 6.

Intervenciones y crisis económica.



★ 7000 casos resueltos de forma positiva.

Creación de Plan de Acción de mitigación de crisis económica al sector.

Plan tactico dentro a fin de asistir a los empresarios, Cámaras y todos aquel afectado dentro de la estructura de FADEEAC, a sortear los problemas financieros que surgiran dentro de los proximos 7 dias.



» **Compromiso de todos** – Cada una de las partes garantizarán cada unos de los puntos incluidos

Acuerdo con el **Gobierno,** **YPF y el sindicato**

La Federación rubricó un acta de trabajo en conjunto para garantizar la salud y el aseo de los trabajadores en la ruta. El objetivo es que el sector siga en marcha.



Un país sale adelante con la colaboración de todos sus agentes esenciales. Por eso, la FADEEAC, como representante del 80 por ciento del transporte de cargas y la logística en Argentina, rubricó un acuerdo junto al Gobierno nacional, YPF y la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros y Obreros del Transporte Automotor de Cargas, Logística y Servicios para trabajar con medidas de seguridad durante el aislamiento. De esta manera, garantizar el abastecimiento para la comunidad al mismo tiempo de preservar la salud de las personas que deben cumplir esa tarea.



El acuerdo fue firmado por los Ministerios de Transporte, Salud, Seguridad, Interior y Agricultura, Ganadería y Pesca. Para garantizar la continuidad de las actividades, fundamentales para el funcionamiento social y económico de la sociedad, el acta pactada indica: "Las partes se comprometen a aunar esfuerzos, a fin de garantizar, a los trabajadores vinculados con la actividad de distribución y transporte terrestre descargas nacionales e internacionales, dentro de sus respectivos ámbitos de Ministerio de Transporte Argentina actuaciones, condiciones en materia abastecimiento de alimentos, higiene, limpieza, aseo, seguridad, salud y demás elementos necesarios".

A su vez, la presencia estratégica de YPF garantizó que en todo el mapa nacional las estaciones de servicio funcionaran como pilar para los y las choferes, para que puedan acceder a sanitarios y otras comodidades que permitieran continuar su trayecto en la ruta. Por ejemplo, se llegó al compromiso de asegurar que haya mercadería comestible durante las 24 horas para que los trabajadores puedan adquirirla sin permanecer en cada tienda.

Como pieza central para cuidar la salud del personal, FADEEAC se encargó de informar a todas las Cámaras que la integran un protocolo sanitario par que cada persona que se suba a un vehículo cuente de forma obligatoria con elementos de cuidado, como barbijo y alcohol en gel.

En articulación constante con el Comité de Crisis de FADEEAC, el trabajo en equipo dio buenos resultados, pese a las dificultades de circular en pandemia, durante las primeras semanas del aislamiento. Trabajo duro y compromiso para apoyar al sector.



CORONAVIRUS (2019-nCoV)

¿QUÉ NECESITÁS SABER?

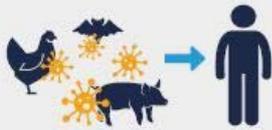
Los coronavirus son una gran familia de virus, algunos causan enfermedad leve en personas mientras otros conducen a enfermedad severa o fatal.

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

TRANSMISIÓN

Aún se está investigando, la transmisión conocida es por dos vías:



1

Medio Ambiente a Humano: transmitido desde una fuente animal a humanos (zoonótica).



2

Humano a Humano: desde una persona enferma a otra que está en contacto cercano.

SÍNTOMAS

Los síntomas pueden aparecer dentro de los 14 días de la probable exposición. Monitoreá tu salud.



Fiebre



Dificultad para respirar



Dolor de garganta



Tos



Dolor muscular



Diarrea

Si desarrollás alguno de estos síntomas, comunicate a las vías telefónicas disponibles y evitá asistir al centro asistencial.



PREVENCIÓN



Mantené buena higiene personal y asegurá buenas prácticas de seguridad alimentaria:

- Lavate las manos frecuentemente.
- Usá alcohol en gel cuando no tengas acceso a agua y jabón.
- Evitá tocarte la cara.
- Asegurate de que la comida esté bien cocida.
- Estornudá o tosé en el pliegue del codo o en un pañuelo de papel que puedas descartar bien.



Evitá la exposición potencial:

- Evitá el contacto directo con animales (vivos o muertos) y su entorno.
- No toques superficies que puedan estar contaminadas con secreciones humanas.
- Mantené distancia de personas que se vean enfermas.
- No viajes si estás enfermo.

TRATAMIENTO

No existe un tratamiento específico. El cuidado de soporte ayuda a disminuir los síntomas.



¿DEBERÍAS USAR BARBUJO?



- **SÍ.** Si tenés síntomas respiratorios: tos, dificultad respiratoria.
- **SÍ.** Si estás dando cuidado o soporte a personas con síntomas respiratorios.
- **SÍ.** Si sos trabajador de salud atendiendo a personas con síntomas respiratorios.



- **NO.** No es necesario para el público en general que no tenga síntomas respiratorios.

NO EXISTE VACUNA CONTRA EL COVID-19



FADEEAC

CORONAVIRUS (2019-nCoV)

CONSEJOS

La Fundación te recomienda que adoptemos estos nuevos hábitos para cuidarnos entre todos:

FPT

Fundación Profesional para el Transporte

1 NO COMPARTAS TUS OBJETOS



Tu mate, botella u otros objetos.

2 NO TE TOQUES EL ROSTRO



Evitá tocarte ojos, nariz y boca.

3 CUBRITE AL TOSER



Usa el pañuelo desechable o el pliegue interno del codo, cubriendo boca y nariz.

4 LAVATE LAS MANOS CON AGUA Y JABÓN



Antes y después de ir a sanitarios, comer, entrar y salir de la calle y estar en contacto con picaportes y otra superficie.

5 UTILIZÁ ALCOHOL EN GEL



Si no tenés agua y jabón.

6 EVITÁ EL CONTACTO



Al saludar, evitá todo tipo de contacto físico.

7 TOS, FIEBRE Y DIFICULTAD RESPIRATORIA



SON LOS SÍNTOMAS PRINCIPALES

Si tenés alguno, comunicate a las vías telefónicas disponibles y evitá asistir al centro asistencial.





» **Voluntades** – Parte del equipo que integró el viaje a pedido del Ministerio de Defensa

Tiempo de Caravana Solidaria

Junto a fuerzas militares y 18 empresas transportistas, la Federación participó de una iniciativa para transportar containers con elementos indispensables para luchar contra la pandemia.





Una vez más, los transportistas aportaron su grano de arena en momentos en que la sociedad necesita de su ayuda. La FADEEAC formó parte de una Caravana Solidaria junto a tres camiones del Ejército Argentino, uno del la Fuerza Aérea, más otras 18 unidades de empresas transportistas que se ofrecieron de forma voluntaria.

El Ministerio de Defensa había solicitado la colaboración de la FADEEAC para buscar módulos habitacionales, en containers, y cientos de colchones al cerro Veladero, en el Departamento Iglesia, ubicado aproximadamente a 350 kilómetros al noroeste de la capital de San Juan, a una altura de 5.200 metros. La misión sirvió para que se pueda hacer

un hospital de atención primaria destinado a efectivos de la Fuerza Aérea, Armada Argentina y Ejército Argentino.

Así fue que la Federación reunió a los voluntarios y consiguió los insumos necesarios para el largo viaje. Los camiones, escoltados por otros vehículos y camionetas guía del Ejército argentino, partieron durante la primera hora de la mañana del miércoles 8 de abril, desde el predio Rogelio Cavallieri Iribarne, en donde están las instalaciones de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), en la localidad bonaerense de Escobar.

Al respecto, Walter Bo, tesorero de la FADEEAC, y quien coordinó la iniciativa, dijo: "Tengo que agradecer en nombre de



todos los muchachos que participaron, además de empresas, militares y artistas... Sería imposible nombrar a cada uno de forma personal e individual". También destacó a la FPT por recibir y despedir a los choferes.

Bo elogió al capitán de Fragata de la Armada Gustavo Lancellotti: "Lo halago y felicito por lo profesional que es y por cómo maneja las situaciones, pero más destaco su calidad humana y por cómo se adaptó al equipo, haciéndonos sentir que esto valía la pena".

El dirigente enfatizó que espera que la carga transportada no sea usada para el fin previsto, aunque aclaró: "Pero si logramos salvar una vida, ya valió todo el esfuerzo que hicimos. Para nosotros es un orgullo servir a nuestro país, a nuestra Patria y a nuestras Fuerzas Armadas".

Enemigo invisible

Los 18 camiones llegaron el viernes 10 de abril al cerro Veladero. Se utilizó la base de Transportes Sánchez Huerta, donde choferes de la empresa que cuentan con el certificado de aptitud médica para altura subieron con camiones para cargar a 5.200 metros de altura.

Una vez bajado y concentrado el material en Sánchez Huerta, se alistaron los vehículos, se transbordaron algunos colchones y se inició el regreso a Buenos Aires, donde se entregó todo en el Apostadero Naval Buenos Aires, en Retiro, lugar donde se instalará el hospital.

"Organizamos un equipo para colaborar en la lucha contra este enemigo invisible que es el coronavirus. El Ejército y de la Armada, que nos cuidaron, van a ser los responsables de armar estos módulos habitacionales", agregó Bo.





EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.





Por su parte, Lancellotti expresó: "Agradezco la predisposición, el apoyo y el compromiso de todos los choferes civiles y militares que mostraron un acto de solidaridad para con el prójimo al participar de esta caravana. Es algo que a veces en nuestra sociedad es muy difícil de encontrar, gente

de buena madera, honesta y dispuesta a ayudar. Dios quiera que nos tengamos que volver a reunir por un motivo más alegre y que ojalá no sea necesario utilizar nada de lo que trajimos".



NUEVO

Accesorios

VORYL®



PROTECTOR DE PLATO DE ENGANCHE

- Evita la carga estática producida por el rozamiento de metales.
- Evita costos de mano de obra y grasa.
- Maximiza la vida útil del plato de enganche.
- Mantiene el plato de enganche limpio y libre de grasa.
- Mejora la capacidad de maniobrar con la unidad.



Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

Ruta 11 km 814 | Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina ++54 (0) 3482 498 800
colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

COLVEN
Tecnología Original



» **Casos** – La entidad empresarial salió en defensa del sector para que se cumplan con las normas vigentes

Acciones en las fronteras

El Departamento de Transporte Internacional de la Federación colaboró con el Comité de Crisis para atender todos los problemas, a fin de garantizar la circulación de los camiones.

Antes del inicio de la cuarentena en la Argentina, la actividad habitual que se desarrollaba desde el Departamento de Internacionales estaba marcada por una intensa agenda relacionada con reuniones bilaterales con los países fronterizos, en el contexto del SGT 5 del Mercosur o del Acuerdo sobre Transporte Internacional Terrestre (Atit). También a nivel local, mantenía reuniones con el Ministerio de Transporte de la Nación y otros organismos.

A partir de la aparición del Covid-19, el Departamento de Transporte Internacional, tuvo que readecuarse y pasar a colaborar con el Comité de Crisis de la FADEEAC, en relación a distintos problemas que se fueron presentando en el transporte internacional y también con hechos sucedidos en provincias y municipios, donde también se detectaron restricciones a la circulación.

Guillermo Canievsky, responsable junto a Hernán Touriño del Departamento de Transporte Internacional, explicó que la situación actual "es compleja, pero a nivel de tráfico internacional no hay tantos problemas como ocurrió al inicio de la pandemia". Los problemas se fueron solucionando en las fronteras, pero lamentablemente se trasladaron al interior del país".

Durante los primeros días de la cuarentena, se observaron diferentes dificultades "con el tráfico de los choferes, en virtud las restricciones a la circulación y por diferentes interpretaciones que hacían las fuerzas de seguridad del Decreto 260, que obligaba a toda la población a permanecer en el aislamiento

social y preventivo y obligatorio", dijo Canievsky.

"Teniendo en cuenta que se debe asegurar el abastecimiento en el país y garantizar la cadena de suministro, se dictó el DNU 274, que en su artículo segundo eximió a los choferes que realizan transporte de mercadería internacional de cumplir con el aislamiento y con la prohibición del ingreso al país de los países afectados por el virus, lo que fue complementado además, con el DNU 297 que estableció al transporte de mercaderías como actividad esencial", agregó.

Según el especialista, "esa norma después fue ratificada por el Decreto 313, que establece que el transporte de cargas sí tiene permitido circular. No obstante, las autoridades de Migraciones les hacían firmar a los choferes una declaración jurada cuando atravesaban la frontera, al ingresar a la Argentina, por lo que entendían erróneamente que debían permanecer en sus hogares para realizar la cuarentena".

Los conflictos que se fueron desencadenando estuvieron atendidos por el Departamento de Transporte Internacional, a través del asesoramiento para que pudiesen superar los inconvenientes que se presentaron con la Justicia Federal y las fuerzas de seguridad intervinientes. "En algunos casos, entendían que los choferes estaban incumpliendo con el aislamiento, más allá de la excepción, y se les generaron causas penales, lo que provocaba problemas, además de obstaculizar el tráfico de mercadería", comentó Canievsky.

El directivo aclaró que desde la Federación se intervino "en



Assekuransa

CON NOSOTROS
USTED ESTÁ REALMENTE
ASEGURADO

SEGUROS DE COMERCIO INTERNACIONAL

- TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
- CAUCIONES Y GARANTÍAS IATA
- RESPONSABILIDAD PARA AGENTES DE CARGA

muchos casos, tanto de choferes argentinos como brasileños y uruguayos. Dentro del marco institucional, se le transmitió a las autoridades que no era correcto que se le iniciaran causas penales a los choferes, porque la actividad de transporte desarrollada estaba expresamente exceptuada por la ley”.

Por otra parte, Canievsky enfatizó que algunas autoridades provinciales o municipales hacen firmar a los choferes actas para que cumplan con el aislamiento. Al respecto, aclaró: “Nuestro sistema constitucional determina que no existen fronteras entre las provincias, sino sólo entre los países. Es por eso que FADEEAC tuvo que intervenir en numerosas situaciones para que los dejen continuar”.

“Por otra parte, también coordinamos permanentemente acciones con las entidades de los países, que junto a la FADEEAC integran el Condesur, impulsando durante la pandemia acuerdos vinculados a los vencimientos de documentación, licencias, asistencia a choferes, entre otros puntos”, dijo el especialista.

Falta de coordinación

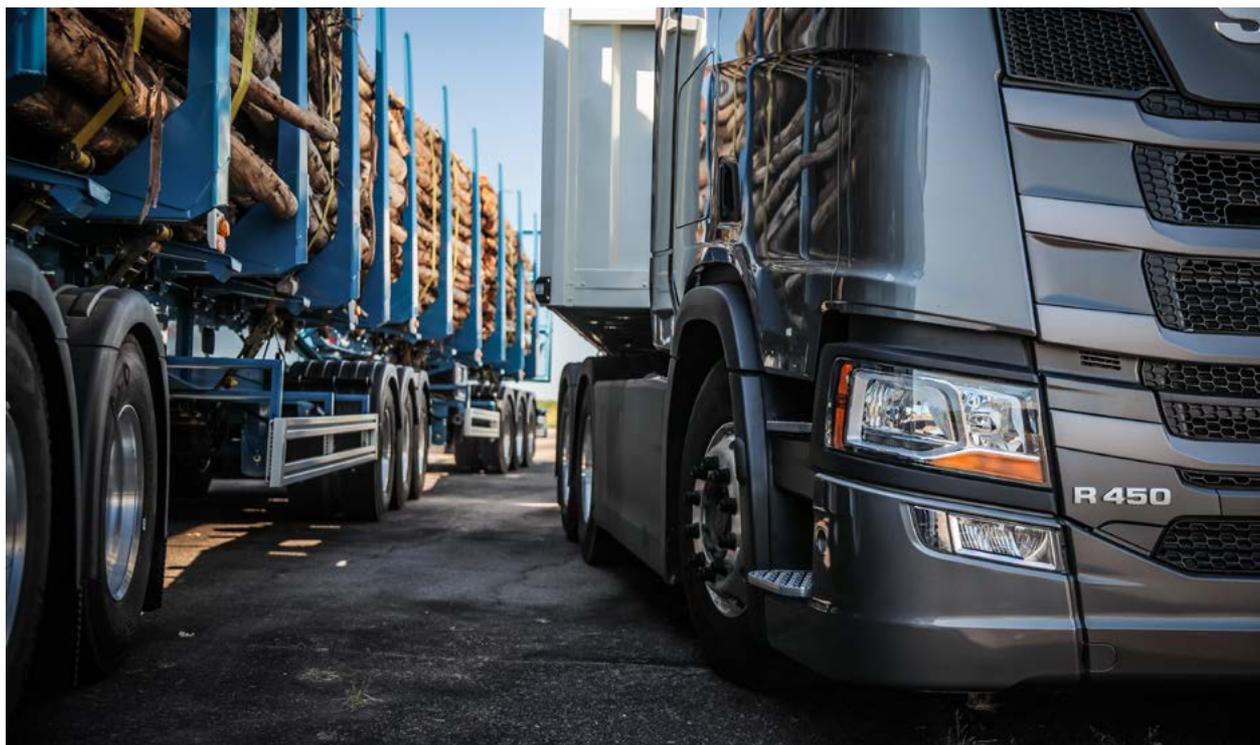
Canievsky sostuvo que todo el tiempo están apareciendo cuestiones puntuales a resolver. Existen conflictos derivados de la pandemia que no ayudan a mejorar al transporte, que ya venían de una situación de emergencia. Por ejemplo, el funcionamiento que se da a través de dotaciones mínimas de personal por parte de la Aduana, la poca coordinación entre los integrantes del Área de Control Integrado (ACI), lo que genera que los choferes deban soportar largas esperas, aumentando más el costo logístico para las empresas.

El director del Departamento de Internacionales de la FADEEAC también planteó que en los pasos fronterizos hay restricciones de horarios y se están cobrando algunas tasas por desinfección. “Si bien estamos de acuerdo en que se tomen todas las medidas pertinentes para evitar la transmisión de la propagación del virus, no estamos de acuerdo en que se cobren tasas extras. Creemos que esta tarea es un rol del Estado”, aseveró Canievsky.

[...] Canievsky sostuvo que todo el tiempo están apareciendo cuestiones puntuales a resolver [...]



Guillermo Canievsky





ZERO
CONTACT

*Hoy mas que nunca
acompañamos a las flotas
en los caminos que recorren
para llegar a cada punto
del país.*





» Sefilo – El Departamento de FADEEAC atendió los reclamos del transporte

22

Resolver los problemas de los transportistas

La experiencia y los contactos recogidos por Sefilo durante muchos años de trabajo ayudaron a resolver los problemas surgidos de la cuarentena.

Los controles para que la población cumpliera con las normativas que regularon el aislamiento preventivo para paliar los efectos de la pandemia de Covid-19, generaron inconvenientes en el trabajo de los transportistas que la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas buscó resolver con la creación del Comité de Crisis y apelando a todas las herramientas a su disposición.

Entre esas herramientas, la Federación dispuso del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (Sefilo), que tuvo que hacer frente a los reclamos llegados de todo el país y desarrolló una labor cuyo titular, Oscar Farinelli, definió como "atípica, ya que nadie estaba preparado para enfrentar una situación como esta que nos sacó de contexto a todos".

Haber logrado resolver los reclamos derivados de los inconvenientes ocurridos en las rutas a la hora de trabajar en plena pandemia, para el especialista, "muestra que la experiencia previa de tantos años trabajando en temas inherentes al transporte y los contactos previos facilitaron esta tarea tan aguda e inesperada".

Recordó Farinelli: "Ni bien, empezó la restricción a la circulación, la Fadedeac generó el comité de crisis y desde Sefilo formamos parte trabajando en eso. Las empresas se vieron

sorprendidas porque, si bien había DNU exceptuando al transporte de las limitaciones para circular, en municipios y provincias se generaron situaciones de limitaciones".

Estas limitaciones, dijo, "generaron una serie de pedidos de información y reclamos que seguimos motorizando durante mucho tiempo más y respondiendo la información diferente que fue surgiendo y la interpretación variada que ha hecho cada distrito ha sido un obstáculo para la normalidad del transporte".

"Se está respondiendo y hay satisfacción entre los transportistas que vieron de nuestra parte una preocupación y una dedicación exclusiva para superar esta situación, por la cual muchos

[...] "Se está respondiendo y hay satisfacción entre los transportistas que vieron de nuestra parte una preocupación y una dedicación exclusiva". [...]

camiones quedaron retenidos y todavía los hay que siguen retenidos. Es un trabajo constante y permanente”, destacó.

Los distritos

En otra línea consignó: “En provincia de Buenos Aires no hemos tenido tantos inconvenientes. Pero, ahí mismo, en el Municipio de Malvinas Argentinas se han generado conflictos con exigencias de alguna manera desmedidas”.

Explicó que hubo provincias que, de una forma u otra, “han querido neutralizar la circulación, como Santiago del Estero, por ejemplo; La Pampa fue de las primeras que planteó inconvenientes. Esto se ha ido morigerando a través del Comité de Crisis de FADEEAC”.

Recordó que en algún momento se intentó aplicar una notificación de cuarentena para todos los choferes que venían del exterior, que los inhabilitaba para seguir conduciendo y, si eran detectados, se les iniciaba una causa penal. “Si se hubiera respetado eso, todos los transportistas que ingresaban o salían del país con mercadería serían pasados a una base de datos y procesados. Se logró revertir esa interpretación de la normativa y el transporte quedó afuera de ella”, dijo.

Sin embargo, el especialista lamentó: “Todavía hay causas judiciales derivadas de ese supuesto incumplimiento de la cuarentena por parte de los choferes y situaciones que a lo largo de los días, hicieron que algunos pudieran actuar con mezquindad y en provecho propio”.

Reconoció que si bien el trabajo en cuanto a la cuarentena no terminó, “Tenemos el ejercicio que nos ayuda a superar muchas situaciones. Tenemos que estar atentos para responder a inquietudes de los transportistas, en los controles. Estamos con una actitud superadora de los conflictos”, destacó Farinelli,



Oscar Farinelli atendió pedidos de todo el país

[...] “En provincia de Buenos Aires no hemos tenido tantos inconvenientes”. [...]

y agregó: “En Entre Ríos se dieron situaciones planteadas por municipios que aplican la cuarentena de manera diferente de lo establecido por las disposiciones nacionales y plantean un exagerado celo para evitar el contagio”.

“En algunos puntos como San Luis, La Pampa, Santiago del Estero, Santa Fe y Tucumán hemos tenido problemas en los límites interprovinciales, donde se exigía documentación actualizada, no respetando las postergaciones, por interpretaciones que limitaban la circulación. Es muy complejo, el tema es nuevo para todos. Lo que se debería perseguir es la salud de la población”, concluyó Farinelli.



NUEVAS CONFIGURACIONES

ACOPLADO 4E

CAPACIDAD

52.5tn

ABS

+

SEGURIDAD PASIVA

SEMIRREMOLQUE 1+1+1

CAPACIDAD

55.5tn

EBS

+

SEGURIDAD PASIVA





» **Prevención** – Martín Sanabria explicó los procedimientos para mantener el ámbito laboral

Cómo vivir y sobrevivir en tiempos de cuarentena

El responsable del Departamento de Seguridad e Higiene de la FPT relata cómo ve el panorama y explica el protocolo implementado desde la Fundación.

*Martín Sanabria**

Más allá de los efectos que la epidemia del Covid-19 pueda llegar a generar sobre nuestra salud, nos trae también consecuencias psicológicas y sociales, sentimientos y sensaciones que no serían habitualmente experimentados dentro del ámbito cotidiano.

De esto, vamos aprendiendo en forma inmediata, sumergiéndonos en un ambiente de cambios constantes.

Con respecto al ámbito de seguridad e higiene, esta situación nos enfoca aún más en el cumplimiento de nuestro objetivo que es la prevención de accidentes y enfermedades profesionales.

Si bien siempre hemos trabajado sobre protocolos y procedi-

mientos seguros de trabajo, esta pandemia vino a modificarlos, extremarlos, obligándonos a respetar los métodos. Esto sucedió de un día a otro, llevándonos a cambiar muchos hábitos y nuestras formas usuales de proceder, aplicando nuevos conceptos y conocimientos. También dando cumplimiento a las recomendaciones preventivas, entendiendo que nuestra salud y la de los nuestros es primordial y poniéndonos como únicos autores de nuestras decisiones.

Desde ya que la cuarentena nos imposibilita el desarrollo normal de muchas de nuestras actividades habituales, pero en simultáneo. Como en toda crisis hay oportunidades, las cuales nos llevan a desarrollarnos aún más y nos permite

buscar alternativas basándonos en la aplicación de nuevos y saludables hábitos. Nos ayuda a contemplar métodos de trabajo con los que podamos verdaderamente priorizar la salud por sobre otras cosas que creíamos importantes.

Desde lo protocolar, esta pandemia nos ha llevado a desarrollar nuevos métodos, enfocándonos objetivamente en sanitizar todas las áreas y superficies, con el fin de prevenir enfermedades por transmisión de virus, bacterias y gérmenes, además de aplicar el uso obligatorio de elementos de protección personal que no eran de utilización habitual en nuestros ámbitos laborales.

Justamente, desde febrero veníamos trabajando en la preparación de protocolos y procedimientos para sanitización de cabinas. Antes del aislamiento, ya contábamos con un proto-

colo en revisión, el cual aceleramos su aprobación en cuanto surgió la emergencia sanitaria.

Hoy por hoy, se instruyó a cada empleado no sólo en la higiene, sino en la atención a los posibles síntomas, al distanciamiento y respeto del espacio entre cada uno. Se difundieron "buenas prácticas" y sugerencias de sanitización de las cabinas para el conductor y el transportista a tener en cuenta antes, durante y al finalizar cada viaje. También se dio conocimiento del listado de objetos de higiene que debe llevar (solución hidroalcohólica por ejemplo), el equipo (guantes descartables, barbijo, ropa de trabajo, protección facial) y las nuevas medidas a adoptar (la importancia de ventilación y renovación de aire en ambientes, la sanitización de volantes, palancas, tableros, botones, pasamanos), etc.

Buenas prácticas

Sugerencias para el conductor/ transportista

Antes del viaje:

"Nuestros cursos significan cada día más compromiso. Sabemos que capacitar y estar capacitado es igual a una persona con futuro. Todos los días ese alumno aprende un poquito más, tiene mejores condiciones laborales", dijo el presidente de la FPT, Darío Airaud.

El directivo aclaró que capacitarse "no es sólo obtener conocimientos, sino que, en el caso de este curso en particular, significa no romper la mercadería y llegar justo a tiempo". También destacó el proceso de mejoras continuas como parte fundamental del sistema de la FPT.

"Todas las personas tienen valores que están despiertos o dormidos. La capacidad que tienen que tener los formadores es en transformar esos valores para que se puedan plasmar y mejorar en la realidad", agregó Airaud.

En ese sentido, dijo que la prueba "está en los testimonios que dieron los alumnos, que son personas capacitadas y que establecieron una amistad durante el curso. Cada entrega de diplomas es emocionante. Es ver la gente feliz, que también llega para participar desde otros países. Bienvenidos sean todos. Esta es la casa del transportista y su lugar de capacitación".

Durante el viaje:

Dar cumplimiento a todas las indicaciones de prevención dispuestas en rutas, en cada parada o estadía temporaria.

Nuevamente, cada vez que se ingrese a la cabina, sanitizar los elementos y superficies que hayan entrado en contacto con objetos del exterior.

Después del viaje:

Sanitizar en forma general la cabina: el interior y el exterior con solución de agua hiperclorada. Además, pisos, asientos, paneles, tapizados.

Higienizar - sanitizar manos, indumentaria, EPP's: todos los elementos que tengan contacto con cada conductor, como volantes, palancas, comandos, tableros, botones, pasamanos, entre otros.

Se recomienda dar cumplimiento a todas las indicaciones de prevención dispuestas por los distintos entes, al momento de emprender su recorrido en ruta.

En cada parada es esencial lavarse las manos con agua y jabón o, de no tenerlo, con alcohol en gel; cuando se vaya al sanitario; antes y después de la ingesta de alimentos para evitar la transmisión de virus, gérmenes o bacterias al organismo. Por último, más allá de la sanitización de las cabinas, no olvidar generar el recambio de aire mediante su ventilación, cada dos o tres horas.

** Responsable del Departamento de Seguridad e Higiene de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT)*

PIEZAS APTAS PARA NUEVAS CARGAS, DECRETO 32/2018



TORMECAN
S.A.I.C.yF.

FABRICANTE DE REPUESTOS Y AUTOPARTES PARA ACOPLADOS Y SEMIREMOLQUES

▶ PIEZAS
HOMOLOGADAS
Y CERTIFICADAS

Ruta Provincial 11 • Km. 47 • C.P 1913 • Magdalena • Buenos Aires • Argentina
Tel. fax: (2221) 45-2605 • 45-3377 • 45-3566 ✉ ventas@tormecanweb.com.ar
• Visite nuestro sitio web totalmente renovado www.tormecanweb.com.ar



» Debate - Se compartieron informes de gestión y repasaron las acciones de los primeros meses de 2020

El análisis de las tareas realizadas

Con importante presencia de las Cámaras, se consideraron las gestiones desarrolladas por la Federación, durante el Consejo Federal 405 en el inicio del año.



27

El Consejo Federal 405 de la FADEEAC abordó algunos de los ejes de trabajo que la entidad venía desarrollando antes de que se iniciara el aislamiento social preventivo y obligatorio debido al Covid-19, como buenas prácticas (*compliance*), transporte sustentable, nuevas energías, capacitación e infraestructura vial.

La actividad, que contó con una importante presencia de las cámaras asociadas, comenzó con una disertación de Mariana Sapia, coordinadora de la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LiNTI), que pertenece a la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV).

La funcionaria reiteró conceptos sobre los alcances de la licencia y las maneras de iniciarla y gestionar digitalmente. Según adelantó, el organismo trabajaba en la confección de un "perfil empresa" online, desde el cual se podrá verificar

información relacionada con las habilitaciones del personal de cada compañía.

Tras la charla, las autoridades dieron la bienvenida formal al Consejo Federal. El panel estuvo encabezado por Hugo Bauza, presidente de la FADEEAC; José Arata, vicepresidente primero; Martín Borbea Antelo, secretario general, y Walter Bo, tesorero.

El primero en exponer sobre el trabajo realizado fue Darío Airaud, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

En su disertación, recalcó que esa instancia se había comprometido con la capacitación a escala internacional. Puso como ejemplo el inicio de los cursos desarrollados para empresas uruguayas dedicadas al transporte forestal. También destacó el trabajo en la formación para el traslado de sustancias peligrosas, específicamente para el mercado de hidrocarburos.



La Mesa informó sobre las labores desarrolladas

Los informes

Los responsables del Departamento de Transporte Internacional, Guillermo Canievsky y Hernán Touriño, expusieron sobre el "sistema de remonta" que se trabaja con Brasil. Daniel Clarke, especialista técnico de la FADEEAC y la FPT, dio información específica, con hincapié en las consecuencias en la seguridad vial que podría generar. También se detalló los alcances de otras reuniones en las que participó el área, como con autoridades del Complejo Terminal de Cargas del Centro de Fronteras (Cotecar) y en su visita a Foz de Iguazú.

En tanto, en el marco del compromiso por sostener las "buenas prácticas" dentro de la Federación, Juan Pablo Montiel, especialista en *compliance* del Estudio Granchelli y Asociados, profundizó en la importancia de establecer pautas para la prevención del acoso y otros delitos de índole sexual en las organizaciones. Además de contar con canales de denuncia y estrategias de detección de casos, destacó la importancia de la capacitación para "desnaturalizar" prácticas que puedan encerrar violencias.

[...] Se destacó la importancia de la capacitación para "desnaturalizar" prácticas que puedan encerrar violencias. [...]

[...] Se informó sobre las actividades realizadas en el marco del programa Rango Verde, en pos de lograr un transporte más sustentable. [...]

Tarifas de referencia

Oscar Farinelli, titular del área de Seguridad, Fiscalización y Logística (Sefilo), dio cuenta de cómo se dio apoyo a las autoridades de la FADEEAC para que la ANSV diera marcha atrás en la determinación de restricciones a la circulación de camiones durante 24 horas en el fin de semana largo de Carnavales. Además, relató las gestiones con las fuerzas de seguridad para la detección de zonas donde actuaban bandas delictivas, y evitar que siguieran sucediendo robos de cargas o vehículos. Durante el Consejo, Horacio Demarchi, titular del Departamento de Transporte Agroganadero, habló sobre la negociación de tarifas de referencia. También se informó sobre las actividades realizadas en el marco del programa Rango Verde, en pos de lograr un transporte más sustentable.

Por otra parte, se dieron cuenta de reuniones que los directivos de la FADEEAC llevaron adelante con autoridades nacionales de las carteras de Producción, Transporte, Medio Ambiente y Hacienda.



Mariana Sapia informó sobre la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional



» Chaco – Los empresarios del transporte se entrevistaron con el Gobernador

Capitanich recibió a representantes de FADEEAC

La Federación fue representada por ATCR en la reunión con el mandatario chaqueño.

En el marco de la gestión federal que lleva a cabo la FADEEAC, el presidente de Asociación Transportistas de Cargas de Resistencia (ATCR), Daniel Villa, representó a la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Auto-transporte de Cargas en una reunión con el gobernador de Chaco, Jorge Capitanich.

En la entrevista –que se llevó a cabo antes de que se declarara el aislamiento obligatorio por la pandemia de Covid-19– la representación empresarial y el mandatario provincial conversaron sobre el estado de las tarifas y proyectaron la realización de un censo que dé información sobre la flota de vehículos pesados en la provincia.

Por parte de la Cámara también asistió su vicepresidente, Javier Usatorre. Participaron, a su vez, propietarios de camiones de Saenz Peña, Villa Ángela, Santa Silvina y Charata. Fue parte de la conversación, además, el diputado cha-

[...] Los transportistas destacaron la importancia de organizar la fiscalización en la provincia. [...]

queño Aldo Leiva. Entre los temas abordados, se destacó la actualización de la tarifa para el agro.

Los participantes destacaron que sería positivo para el sector contar con un subsidio, a fin de renovar la flota de camiones, a lo que Capitanich se comprometió a generar una agenda de trabajo y a organizar un censo para conocer cuántos vehículos pesados se encuentran en circulación y

[...] Capitanich se comprometió a generar una agenda de trabajo, para avanzar en la renovación de flota. [...]

con qué características.

También, los transportistas destacaron la importancia de organizar la fiscalización en la provincia, y de que el trabajo de las fuerzas de seguridad que tienen esa tarea sea transparente.

Reunión en Transporte

Luego de la reunión con el jefe del Poder Ejecutivo del Chaco, Villa y Usatorre fueron invitados, en representación de la FADEEAC, a la Subsecretaría de Logística y Transporte chaqueña.

Junto a otras entidades del sector, conversaron sobre la fiscalización y el control de cargas, la conformación de las tarifas y otros temas inherentes al autotransporte de cargas.



Villa junto a Capitanich, durante la entrevista



36 años de experiencia en servicio




Reparación integral de frenos

Reparación de suspensión y aros giratorios

Reparación de válvulas, calipers de freno y compresores

Instalación y reparación de ABS/EBS

Instalación de 3ros ejes

Reemplazo de aceite y filtros



Taller homologado de modificación y reparación

Repuestos y accesorios



Distribución y venta de autopartes

Entregas sin cargo*

Atención a flotas

Amplio stock

Asistencia técnica

Resolución de urgencias*

* Servicios exclusivos para clientes registrados

Tecveneto Check S.R.L. - Monseñor Bufano 4240 - San Justo - Bs. As.

Tel: (011) 4651-4470 / (011) 2095-0597 - Whatsapp: (011) 15-2778-3848 - Email: ventas@tecveneto.com



» Perjudicial – Las compañías que cumplen las normas deben soportar la competencia desleal de las ilegales

Las empresas del Noroeste, al borde de la crisis

Los procesos de fiscalización colocan a los que cumplen en una situación de desventaja frente a las empresas que operan al margen de la ley, que no son controladas.

Los constantes aumentos de los costos y la baja del volumen de cargas a transportar son un combo letal para la actividad. Pero si esto fuera poco, la fiscalización solamente dirigida a las empresas que operan en el marco de la ley es un golpe mortal. Aunque son las generadoras de trabajo genuino y registrado, y, sobre todo, las que pagan impuestos con los que luego se mueven la economía, padecen esta situación y comienzan a desaparecer.

¿Por qué decimos que esta forma de fiscalización atenta contra la economía? Esto es muy simple: los pocos controles que se realizan en esta zona del país son sólo hacia las empresas que están registradas y tratan de cumplir con las reglamentaciones. Las que no lo hacen, nadie controla ni multa, lo que produce una competencia desleal dentro del sector.

Las empresas registradas pagan los salarios a sus trabajadores bajo el Convenio Colectivo de Trabajo 40/89. Si bien resaltamos el compromiso de todas las empresas por garantizar que las operaciones sean bien remuneradas, se entiende que la realidad económica y financiera de muchas de las que operan en el norte del

país sea un cuesta arriba para responder a esa responsabilidad. No obstante, se paga para respetar la ley.

Sin embargo, hay empresas que optan por caer en la marginalidad y nadie las controla. Tanto el Sindicato como los organismos estatales sólo fiscalizan a las genuinas porque es más fácil "pescar en la pecera" que salir a controlar y multar. Todos los trabajadores se merecen cobrar un sueldo digno y tener medidas de seguridad adecuadas, pero ya que no haya fiscalización sobre las que operan en la informalidad es el caldo de cultivo para que se

[...] Los costos aumentan por la carga impositiva y el pago de los salarios en el marco de la formalidad. [...]

genere el trabajo no registrado.

Además, el precio del combustible en la zona es 13% más caro que en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, lo que produce competencia desleal entre las empresas de esa jurisdicción y las del NOA del país. Esto también fomenta el vandalismo de combustible.

Como si esto fuera poco, tal diferencia de precios hace que muchas empresas que realizan tráficos del NOA a la CABA o el Gran Buenos Aires coloquen tanques adicionales en sus camiones para poder cargar combustible en esas jurisdicciones, que es mucho más económico.

No sólo es una pérdida en la capacidad de carga por el mayor kilaje que agrega a la tara, sino que aumenta la inseguridad vial, producto de los adicionales de combustible que transportan.

Perjuicio a la ciudadanía

¿Por qué la falta de fiscalización por parte del Estado perjudica a todos los ciudadanos?

El funcionamiento del Estado es por medio de la recaudación de impuestos, pero si cada vez son menos las empresas que los pagan, la recaudación será menor y no podrá cumplir con sus obligaciones. Mucho menos podrá realizar un plan para reducirlos. En tanto, la falta de fiscalización del peso de los camiones trae como consecuencias que las rutas, caminos rurales y calles y avenidas de las ciudades se rompan más rápido, lo que también hace aumentar el costo de funcionamiento del Estado.

La seguridad vial se ve afectada por esta situación, ya que aumentan las muertes en las rutas. Por ejemplo, la Ruta 34, donde se producen siniestros viales día a día.

El transporte automotor legal de cargas produce cinco puestos de trabajo por camión. Esto no sólo es por lo que genera de manera directa, sino a través de todos los servicios relacionados que requiere para su normal funcionamiento como las estaciones de servicios, mecánicos, gomeros, puestos de comida y tantos otros servicios que se consumen.

[...] La FADEEAC reclama la fiscalización equitativa a todas las empresas. [...]

Marginalidad

Por todo esto, desde la FADEEAC y las Cámaras asociadas del NOA acordaron que si el Gobierno no toma medidas en el asunto, fiscalizando y haciendo cumplir las leyes, no sólo desaparecerán las empresas, sino que el Estado tendrá cada vez menos dinero para funcionar y cada vez más ciudadanos entrarán en la marginalidad. Indudablemente, también se perderán muchas fuentes de trabajo. Por eso promovemos facilidades y políticas acordes para que todas las empresas puedan encauzarse en lo que demanda la ley y una fiscalización equitativa para quitarle el yugo a quienes operan desde hace tiempo en la formalidad.

En este sentido, existe el Registro Único del Transporte Automotor (RUTA) que no sólo es para conocer datos de los vehículos de cargas del país, sino que es para tener información acabada de cuáles son las empresas formales en funcionamiento. Desde la FADEEAC, se manifiesta en varias oportunidades que este registro debe modernizarse y contar con la validación informativa de organismos como la AFIP y el Registro de la Propiedad del Automotor, entre otros. Esto permitiría una "autofiscalización", ya que las empresas informales no podrían obtener este registro y, de esta forma, no podrían operar.

La Federación sigue reclamando que se fiscalice y que se haga de manera correcta, no sólo a las empresas formales, sino a todas. De esta manera, defender el trabajo formal, mejorar la recaudación estatal para, consecuentemente, poder bajar de la carga impositiva insostenible que sufren las empresas del sector; fomentar las inversiones para la creación de nuevos empleos y recuperar la competitividad de los productos argentinos.





» Descontento – Los camiones a la vera de la Ruta 3, contra la medida municipal de Río Gallegos

Un logro de la Federación

La Justicia Federal aceptó el reclamo de la entidad junto a transportistas del sur en contra de la tasa inconstitucional aplicada en la capital de Santa Cruz.

La Justicia en lo Contencioso Administrativo Federal hizo lugar a la medida cautelar que presentó la FADEEAC y, por tanto, dispuso la suspensión del artículo 10 de la ordenanza N° 8.434 de Río Gallegos, que ponía en jaque el abastecimiento de insumos de primera necesidad en la provincia de Tierra del Fuego. Dicho estamento judicial resolvió en primera instancia declarar la competencia del Juzgado y habilitar la feria judicial a los efectos de decidir sobre la medida precautoria solicitada (arts.153 del CPCCN, 4 del RJN y 4 de la Acordada 6/2020).

De este modo, al declararse competente, admitió la medida cautelar solicitada por la FADEEAC. "En consecuencia, en cuanto corresponde al trazado de la Ruta Nacional N° 3 y respecto de transportistas representados por la entidad accionante, se dispone la suspensión de los efectos del artículo 10 de la ordenanza N° 8.434 sancionada por el Honorable Concejo Deliberante de la Ciudad de Río Gallegos; debiendo la Municipalidad abstenerse de ejecutar cualquier acto que implique la aplicación de dicha norma", se indicó en el documento.

De esta forma, se concretó un logro para los transportistas locales y de países limítrofes que no tendrán que sumar a sus costos un elemento más, aunque la carga impositiva es una de las más pesadas que debe soportar el sector.

Respaldo al reclamo

La Federación, en su fuerte compromiso federal, acompañó a la Cámara de Autotransporte de Cargas, Servicios y Logística de la Patagonia Sur (Cacsylsur) y la Cámara de Empresarios Faguinos del Autotransporte de Cargas (Cefac), en su reclamo para que no se aplicase el cobro de un "peaje" de 4.000 pesos por la circulación de camiones en Río Gallegos.

La posición fue manifestada mediante una protesta pacífica que se realizó el pasado 27 de febrero con camiones a la vera de la Ruta Nacional 3, a la altura del kilómetro 2.600.

Walter Bo, tesorero de la FADEEAC, presente en el lugar, sostuvo: "No se puede seguir agregando costos al transporte porque terminan por repercutir en los bienes transportados, aunque el autotransporte de cargas y la logística no son formadores de precios".

Esta tasa fue establecida por la Municipalidad y avalada por el

[...] Los funcionarios municipales deberían analizar cómo establecen sus políticas de gobierno. [...]

Concejo Deliberante local. Se trató de una acción que atentaba contra el funcionamiento del autotransporte de cargas tanto a escala nacional como internacional, ya que la zona es de paso obligado para camiones que se dirigen a países limítrofes. Y, por lo tanto, su implementación generó consecuencias negativas en la economía de la región.

Frente a ello, la FADEEAC, por medio de su equipo jurídico, asistió a la Justicia para rechazar la medida, y generó instancias de diálogo previas a la protesta pacífica.

El autotransporte de cargas no está en condiciones de abonar ninguna tasa más, mucho menos si es confiscatoria y desleal. Por ello, la Federación solicitó a las autoridades legislativas y ejecutivas de Río Gallegos que den marcha atrás con esta medida que no hizo más que dañar la economía de las empresas y de las personas.

Antecedentes

El intendente de Río Gallegos, Pablo Grasso, junto con el Concejo Deliberante, decidieron aumentar los costos de transportar mercaderías en esa ciudad y hacia Tierra del Fuego, mediante la implementación de la tasa de casi 4.000 pesos por camión por el concepto de uso y ocupación de las calles y rutas, aunque no sean de su jurisdicción.

La tasa que se abona por cada vez que un camión circula atenta contra el poder adquisitivo de los ciudadanos de esa localidad y de toda Tierra del Fuego, ya que el sector no es formador de precios y se ve obligado a trasladar los aumentos de costos a sus tarifas. Consecuentemente pueden llegar a los precios de los productos que consumen las familias.

[...] La Justicia en lo Contencioso Administrativo Federal hizo lugar a la medida cautelar que presentó la FADEEAC. [...]

La ignorancia del Legislativo local y del intendente en esta materia hicieron que, mediante una medida que tiene el sólo fin de recaudar, aumente la presión sobre el bolsillo de los ciudadanos, que ya se encuentra muy golpeado.

Según consideraron los transportistas, los funcionarios municipales deberían analizar cómo establecen sus políticas de gobierno alienadas al Estado provincial y nacional, para que permitan hacer más fácil la vida de los ciudadanos y fomentar las inversiones que generan empleo.

El sector sufre, desde hace casi 10 años, aumentos constantes en sus costos producto de las distintas devaluaciones y la suba del precio de los combustibles. A pesar de ello, sigue invirtiendo, transportando cargas, pagando impuestos y dando trabajo a cientos de miles de familias.

El autotransporte de cargas no está en condiciones de abonar ninguna tasa más, mucho menos si es confiscatoria y desleal, como fue la medida dictada poco antes de la declaración de la pandemia por Covid-19.



La manifestación pacífica del transporte contra una medida confiscatoria



» Visita – El director de la entidad se entrevistó con las autoridades de la Federación

Visita de Vialidad Nacional

36

Gustavo Arrieta, recorrió las instalaciones de la Federación y de FPT y dialogó con sus dirigentes.

En el marco de la gestión federal que lleva adelante la FADEEAC, las autoridades recibieron a Gustavo Arrieta, administrador general de Vialidad Nacional. También participó la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

El funcionario conoció las instalaciones de la sede de Sánchez de Bustamante 54, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y se puso al corriente de las necesidades del sector. Las Cámaras de todo el país le habían transmitido a la FADEEAC sus principales intereses y proyectos, para que sean compartidos durante la visita. Por la entidad, fueron de la partida su presidente, Hugo Bauza; el secretario general, Martín Borbea Antelo; el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Omar Monti; y el director de los Departamentos de Transporte Agroganadero y del Interior, Horacio Demarchi, junto a asesores y representantes de Cámaras. En representación de la FPT asistió su presidente, Darío Aiuraudo.

[...] Escuchó a las autoridades de las entidades sobre las líneas de trabajo seguidas y las principales necesidades en cada región. [...]

En tanto, junto a Arrieta participó Patricio García, gerente de regiones de Vialidad Nacional.

El resultado del encuentro, que se llevó a cabo antes de que se decretara el aislamiento social preventivo por el Covid-19, fue positivo. Por esa razón, acordaron continuar con las reuniones para dar un orden de prioridades al trabajo, en las diferentes actividades del autotransporte de cargas.



Los directivos de la Federación explicaron la situación del sector a los visitantes



Mandá "alta" al
+54 9 11 32696384



Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp



» Gestión – Se realizó una visita a las instalaciones de Cotecar y del complejo Multilog

Puentes para el transporte internacional

Para representar los intereses de los transportistas, la Federación revisó el funcionamiento del Complejo Terminal de Cargas, en Corrientes.

La FADEEAC, a través de su Departamento de Transporte Internacional, viajó a Paso de los Libres, Corrientes, para relevar la situación del paso fronterizo que une a esa ciudad con Uruguayana, Brasil. En especial, se enfocó en el funcionamiento del Complejo Terminal de Cargas (Cotecar), que es el epicentro del flujo comercial del Mercosur.

La visita a la playa del predio fue encabezada por el jefe del Centro de Frontera de Paso de los Libres, Alfredo Countinho Da Silva; el oficial a cargo de la sección Puente Internacional Paso de los Libres, el segundo comandante Daniel Fleitas; el asesor de la Dirección Nacional de Transporte Automotor de Cargas, Carlos Gutierrez, y en representación del área Internacional de FADEEAC, Hernán Touriño.

Históricamente, este paso fronterizo fue catalogado como "muy permeable" y de suma importancia, dado que es el puerto seco más grande de América Latina: cuenta con 868.801 metros cuadrados.

Fue por ello que, hace una década, se realizó un trabajo de infraestructura moderno y, en 2013, se inauguró formalmente el Complejo. Desde entonces, el sector privado de la Argentina y Brasil se manifestaron en disconformidad por las situaciones



Representantes de Cotecar y Multilog

de inseguridad registradas y las demoras que se ocasionan para la liberación de los camiones.

En agosto y noviembre últimos, el Ministerio del Interior de la Nación llamó a licitación, lo que arrojó como resultado que solo dos empresas fueran precalificadas para administrar el predio. Al día de la fecha, los pliegos siguen en análisis. Se desconoce, por lo tanto, si el Cotecar quedará en manos privadas o estatales como hasta ahora.

Visitas

Ni bien se cruza el puente internacional y se ingresa a Uruguayana, se encuentra el Control BR 290, que es donde se realiza una primera verificación documental. Los camiones vacíos o que hacen la modalidad "puerta a puerta" son liberados en unos pocos minutos para que sigan su viaje por el país sin tener que ingresar al complejo Multilog. Los que hacen importación o exportación tienen un plazo de 20 minutos para ingresar al complejo y son monitoreados en todo su recorrido.

Gracias a la gestión realizada por la Asociación Brasileira de

Transportistas Internacionales (ABTI), a cargo de su directora ejecutiva Gladys Vinci, la FADEEAC pudo visitar el predio de Multilog, que cuenta con 167.000 metros cuadrados. Según verificó el Departamento de Transporte Internacional, el área se encuentra concesionada y funciona a la perfección.

Las demoras aproximadas son de 45 minutos para las importaciones y 2.30 horas para las exportaciones. El complejo cuenta con balanzas al ingreso, un escáner de origen coreano que tiene un costo de 5 millones de dólares y es manejado por personal especializado externo al complejo.

También posee cámaras frigoríficas, sectores de controles de todos los organismos y espacio para almacenaje de mercadería bajada a piso por alguna dificultad.

La gestión internacional demanda presencia en los ámbitos de trabajo. A ello se compromete la FADEEAC, que traslada las inquietudes de los transportistas para optimizar el sector y potenciar su crecimiento.

FADEEAC, en Brasil

El Departamento de Transporte Internacional de la FADEEAC participó de la decimotercera reunión de la Comisión Local de Facilitación del Comercio de Uruguayana (Colfac) en las oficinas de la Receita Federal de esa ciudad.

El punto central de la presencia de la Federación fue proponer un mecanismo para terminar con las asimetrías que existen

entre Brasil y la Argentina para los pesajes y las taras de los vehículos que se dedican al transporte internacional.

Por la Argentina, asistieron funcionarios de Aduana del Control BR 290, el jefe de Centro de Frontera de Paso de los Libres, Alfredo Countinho Da Silva; el oficial a cargo de la sección Puente Internacional Paso de los Libres, el asesor de la Dirección Nacional de Transporte Automotor de Cargas Carlos Gutiérrez, y por la Federación el asesor del área especializada en la materia, Hernán Touriño.

LAMBERT
La marca de su acoplado

Plan 60 CUOTAS

Más información, llame sin costo

0800•888•5262

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos
Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar
www.lamberthermanos.com

TÜV Rheinland Management System ISO 9001:2015
www.tuv.com ID 910502277



» Caminos – Otro avance en el debate sobre el estado de la red terciaria

En la búsqueda de soluciones para las rutas locales

La producción agropecuaria y la vida de las poblaciones rurales dependen de una red, cuyo mantenimiento no está en las mejores condiciones.

La Mesa de Caminos Rurales acordó una serie de acciones a desplegar para llevar conciencia del estado de esas rutas terciarias y en la busca de soluciones para mejorarlo, durante una reunión que se llevó a cabo en la sede de la Asociación Argentina de Carreteras, con la presencia de las entidades que la integran, entre las que se encontraba la FADEEAC.

El encuentro tuvo lugar el pasado 2 de marzo –antes de la declaración del aislamiento social-, en la sede de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), con la asistencia de representantes de esa entidad, la FADEEAC, Vialidad de la Provincia de Buenos Aires, Sociedad Rural Argentina, Confederación Intercooperativa Agropecuaria (Coninagro), Fundación Agropecuaria para el Desarrollo de Argentina (FADA), Barbecheando y productores.

Las propuestas para dar continuidad a los trabajos que la Mesa fue realizando en los últimos años fueron expuestas por el vicepresidente tercero de la Federación, Néstor Fittipaldi; Norberto Cerutti y Mariano Barone, de la AAC; Tomás Palazón y Joaquín Domínguez de la SRA; David Miazzo, de Fada; Bernardino Capra, de la DVBA; Alejandro Butiero, presidente de Coninagro Córdoba; Guillermo Veiga y Juan Carlos Basso, de Barbecheando, y las productoras rurales María José Gianquinto y Cecilia Adrogué.

Además, se presentaron las situaciones en diferentes provincias y las experiencias con modalidades diferentes para la conservación de los caminos rurales, en especial las vinculadas con los consorcios locales.

El Estado tiene que trabajar

Tras la reunión, Cerutti lamentó que a medida que la producción del campo iba incrementándose, en las últimas tres décadas los caminos rurales fueron involucionando. Eso llevó a que la “divergencia que hay entre lo que había hace 30 años y ahora es muy grande. Se habla de mantenimiento y conservación cuando, en realidad, lo que hay que hacer es una rehabilitación. No se puede conservar algo que no está en condiciones aceptables”, sentenció.

[...] “Los caminos son un derecho del productor porque es una necesidad básica para mantener el desarrollo”. [...]

El directivo aclaró: “Entre tres y cinco por ciento de los caminos son transitables normalmente; siete, con un poco de arreglo, se podrían utilizar, y el resto está para reconstruir. Eso significa que no se pueden transitar, no solamente con cargas, que sería lo básico, para sacar la gran producción, sino que tampoco pueden ir los chicos y las maestras al colegio, ni la población al hospital. Hay pérdidas que no se evalúan y que son importantes. Cuando muere una persona es una pérdida que no tiene relación con lo que cuesta hacer los trabajos como corresponde”.

“El Estado tiene que largarse a hacer lo que hay que hacer”, aseguró Cerutti y agregó: “Si comenzásemos hoy a arreglar los caminos rurales para compensar la pérdida que tiene el productor para sacar la producción, tardaríamos cuatro años. Después habría que mejorarlos para que se pueda circular permanentemente”.

Tras aclarar que hay disponibilidad de maquinaria, el directivo de la AAC sostuvo: “El productor y el habitante pagan y no tienen retribución correspondiente. La realidad es que están cansados de poner y que no les restituyan de ninguna forma. El dinero va a Rentas Generales. El intendente, que es la autoridad responsable, usa la tasa que recibe para caminos rurales en otra cosa. Hay mucho equipamiento que no está bien utilizado y que debería ser usado de otra forma”.

“Estamos trabajando para ver si podemos lograr que la dirigencia política tome como problema de estado el camino rural. Si no se consigue eso, no se resuelve. Tiene que tomarse la idea de que es un problema general y no sólo de los que están cerca del camino rural. Ese camino que está en mal estado tiene que mantenerse para sacar la producción”, enfatizó.

Cerutti indicó: “Cuando se habla con las autoridades provinciales, dicen ‘sí’, pero cuando está el problema le dan una repasada para solucionar el momento y no se piensa en función de futuro. No se puede pensar en los cuatro años de un Gobierno, sino para los próximos 20 años, que es lo que podrá el camino en condiciones. Si no se consigue una solución de Estado, no se va a conseguir nada”.

Una necesidad del productor

Por su parte, el director de la Sociedad Rural Argentina Tomás Palazón enfatizó: “Mantenemos la posición de siempre. Los caminos son un derecho del productor porque es una necesidad básica para mantener el desarrollo y fomentar la producción que no se puede desarrollar si no hay una forma de sacarla del campo”. “Tenemos realidades muy diversas. En provincia de Buenos Aires, hay lugares en la zona núcleo que pueden estar muy bien

y el municipio de al lado está desastroso porque la asignación de recursos depende de la voluntad del gobierno. Hay unos que le asignan fondos, y otros no. Algunos hacen un mantenimiento básico y otros ni siquiera eso”, explicó.

Según el representante de la SRA, “en la provincia de Santa Fe

[...] “Tiene que tomarse la idea de que es un problema general y no sólo de los que están cerca del camino”. [...]

ocurre lo mismo. En el norte de Santa Fe, Chaco, Santiago del Estero hay una época todos los años que se inunda de manera recurrente, y hay zonas que quedan aisladas y, sabiendo esto no se prevén mejoras. Toda esa región santafesina necesita obras hidráulicas importantes en los bajos submeridionales y no se están realizando”.

Al respecto, dijo que en la provincia de Entre Ríos pasa lo mismo, “con sus distintas realidades de acuerdo con los suelos, pero tiene una política escasa de asignación de recursos para caminos rurales, salvo casos puntuales donde se formaron consorcios para mantenimiento. Pero donde la administración depende directamente del gobierno provincial, el mantenimiento ha resultado prácticamente nulo”, aseguró.

Días antes de que se decretara la cuarentena por la pandemia de Covid 19, Palazón anunció que este año se lanzarían los cursos de capacitación, nuevamente el primero y segundo. Luego, vendrían el tercero y cuarto. “Tenemos la intención de hacer una serie de seminarios en conjunto con la Mesa. También estará la Jornada en el marco de la Exposición Rural y vamos a acompañar con la Mesa el Congreso de la Asociación Argentina de Carreteras”, aseveró.

Alerta por el estado de los caminos y las rutas

La Cámara Argentina de Transportistas de Asfalto (CAdeTA) está atravesando un momento “muy malo”, aseguró su presidente, Néstor Fittipaldi. “La situación viene de arrastre desde el año pasado, después del mes de agosto 2019. Llevamos ocho meses de caída libre”, agregó.

El dirigente informó que hoy el transporte de asfalto ocupa el 8% de su potencial, en comparación los niveles históricos del rubro. “Hay muy poca obra y no vemos salida en el corto plazo”, advirtió.

A su vez, dijo que la construcción o repavimentación de rutas o de calles urbanas “en estos momentos es una actividad que está prácticamente nula”.

También explicó que el sistema vial es la columna vertebral de la economía y que sin rutas nadie podría moverse. “Más del 90% de las cargas se realizan por caminos de tierra y carreteras. O sea, si no hay un estado bueno de los caminos, los costos del transporte serían mucho más altos. Por ende, tampoco habría desarrollo de las ciudades y pueblos en el interior del país.

Al respecto que el sistema vial “beneficia a la sociedad en todo su conjunto y, en estos momentos tan difíciles, necesita-



Néstor Fittipaldi

mos que esté en buen estado para sacar la producción destinada a la exportación”

Fittipaldi señaló que desde la Cámara, a través de la FADEEAC, tuvieron contacto con las autoridades nacionales para transmitir el estado de la situación. Sin embargo, aclaró que este Gobierno “heredó una situación bastante difícil en materia económica financiera, que no permite realizar mucha inversión”.

Con el objetivo de buscar un aliciente al complejo panorama de la actividad del asfalto, el dirigente adelantó que está trabajando en un plan para presentar en la Federación, que apunta a generar una reactivación en el sector a corto plazo. Al respecto, priorizó a rutas troncales y provinciales, sin perder de vista a los caminos rurales, “que es el primer eslabón de la cadena de transporte”.

» Prioridades – Juan Segovia remarcó que la financiación es vital para la continuidad de muchas firmas.

Herramientas para las pymes

El Departamento dedicado a las pequeñas y medianas empresas de la Federación trabaja en planes a largo plazo para solucionar los problemas más apremiantes.

[...] Segovia: “Todo lo que podemos llegar a lograr en cualquier tipo de actividad es en equipo” [...]

El equipo ya envió al presidente de la FADEEAC, Hugo Bauza, una serie de puntos para enfrentar la crisis que se está atravesando por la pandemia del Covid-19, a fin de entablar conversaciones con las nuevas autoridades gubernamentales. “Queremos darles herramientas a los asociados de nuestras cámaras para empezar a paliar un poco la situación”, aseveró.

“El Departamento Pymes comenzó a trabajar hace más de 18 meses y estuvimos activos durante ocho meses, durante los cuales se logró tomar mucho conocimiento. Luego, no se pudo seguir funcionando y el trabajo que se había hecho se perdió”, dijo Segovia.

También comentó que se está tratando “de recuperar el tiempo perdido” y “entablar nuevamente vínculos con las autoridades correspondientes”. El objetivo es lograr el apoyo necesario que el sector requiere. “Necesitamos seguir funcionando y mantener las fuentes de trabajo”, aseguró.

“Lamentablemente están desapareciendo muchas empresas. Otras están entrando en la informalidad debido a que desde hace un par de años estamos trabajando sin rentabilidad, con una presión impositiva infernal, a nivel nacional y provincial. Además, están los famosos costos ocultos que deben soportar las especialidades del sector”, enfatizó el dirigente.

En equipo

Segovia cree con toda firmeza que el trabajo en equipo es fundamental para llevar adelante cualquier empresa. “Ocupé diferentes cargos y fui directivo de una Cámara, de la cual estoy orgulloso de pertenecer, que es la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp). Todo lo que se logró y todo lo que podemos llegar a lograr en cualquier tipo de actividad en donde podamos prestar nuestro conocimiento y voluntad de trabajo es haciéndolo en equipo. Si no lo hacemos, es inútil que tengamos el cargo de director o de presidente”, expresó.

A su vez, recalcó que la mayoría de los que integran el Departamento Pymes “es gente que ya ha trabajado anteriormente y tiene la misma predisposición y el mismo pensamiento referidos a estos temas”.

Por lo pronto, ahora, una de las metas es la realización de un proyecto a largo plazo, “más allá de quién dirija el Departamento el día de mañana”, aclaró Segovia. Las pymes son una fuente fundamental de trabajo y desde la FADEEAC se están destinando recursos para acompañarlas en este camino tan difícil para el país.

Con un gran desafío por delante, el Departamento Pymes de la Federación afronta importantes proyectos para colaborar y dar herramientas a las pequeñas y medianas empresas del sector. Ante un panorama económico más que complejo, las iniciativas en marcha apuntan a brindar soportes eficaces, bajo líneas de trabajo consensuadas, que requerirán de la participación de los actores involucrados.

El director del Departamento, Juan Segovia, explicó que esta área es “una herramienta que hace mucho tiempo estamos tratando de que se cree” y consideró que es un momento adecuado “debido a las circunstancias que está atravesando el país”.

“Hay una infinidad de soluciones que pueden ayudar muchísimo a las empresas del sector, que en su mayoría son más pequeñas que medianas”, dijo el dirigente y acotó que uno de las cuestiones principales es dar financiamiento a las empresas.

Segovia destacó que junto a él colaboran “una serie de profesionales con muchísima capacidad, aptitud y voluntad de trabajo”.



Una vida en el gran camino del transporte

Con una vasta experiencia en el sector, Carlos Rodríguez recuerda su dedicación permanente a una actividad que ayudó a construir desde sus inicios.

Relacionado con la actividad desde temprana edad, Carlos Rodríguez, nacido en 1938, en Ingeniero Luiggi, La Pampa, se crió en una familia donde el camión fue un integrante más.

En 1940, sus padres se radicaron en Venado Tuerto, Santa Fe, en busca de nuevos horizontes. Allí, su padre consiguió trabajo como chofer para viajar a Mendoza.

Tiempo después, en sociedad con su acompañante, adquirieron un camión Dodge 1938. Ambos, con sus respectivas familias a cuestas, se radicaron en Malargue, Mendoza, para trabajar – al igual que unos 120 camioneros – en el traslado de carbón, desde dos minas cercanas hasta la terminal ferroviaria. Era el año 1944 y Carlos Rodríguez no perdía la oportunidad de, en el viaje de la tarde, ser acompañante de su padre. Así las cosas, en 1950 se conformó Expreso Malargue, por lo que su padre asumió la responsabilidad de radicarse en Buenos Aires y bajarse del camión para atender parte de las responsabilidades en la empresa junto a sus socios, y de la que se desligó en 1960.

Con la compra de su primer camión, un FIAT 666, se dedicó a fletear hasta que, en 1960 tuvo la suerte de conocer a José Spacapan, quien junto a su hijo José Hugo, le ofrecieron la oportunidad de asociarse con ellos.

De ese manera, pudieron desarrollar esa empresa familiar durante casi 20 años, incluso mediando su participación accionaria en Expreso Malargue durante 10 años y colaborando en su necesaria reestructuración.

Posteriormente, y bajo condiciones favorables para Rodríguez y sus socios, a los que siempre lo unió una entrañable amistad, se retiró de ambas empresas, a fines de la década de 1970.

A su vez, su padre, que había fundado la empresa Transfrigo en 1965 junto a dos socios, requirió de su colaboración en los emprendimientos de familia.

Colaboración

“Si mal no recuerdo fue en 1964 que me acerqué al edificio de Cooperativa Diesel con motivo de una reunión por temas generales. Allí conocí a su presidente, Alfredo López, y a quien presidía CEAC, desde 1962, Rogelio Cavallieri Iribarne. Ambos me invitaron a colaborar. Entendiendo ello como una obligación, me fui arrimando”, dijo Rodríguez a Revista FADEEAC.

En la medida en que Cooperativa Diesel decrecía en su accionar por diferentes circunstancias, la CEAC tomaba impulso en sus gestiones, por tener cada día más socios. Según recuerda Rodríguez, se escuchaba a todos los socios y se realizaba una cena mensual de camaradería –con oradores sobre temas de interés sectorial-. Entre otras actividades, “se emitía un boletín quincenal, bajo la pluma de José R. F. Méndez y el oído presto de Betty Schanz para ayudar a quien lo necesitara telefónica-

mente”, comentó Rodríguez.

“Pero nuestro presidente, Don Rogelio, no dejaba de empujar. Entonces, un día de 1966 propuso la idea de organizar una reunión nacional que terminó en la primera convención de Alta Gracia, en marzo de 1967, con la presencia de 120 empresarios que aportaron más de 200 ponencias”, recordó.

Luego, se nominó a Edmundo J. Urdinez como responsable de la Comisión Permanente, encargada de tramitar el contenido de aquellas propuestas. “Así se comenzó a gestar la creación de un ente empresario de carácter federal, lo que se logró el 5 de diciembre de 1967, mediante la firma del acta constitutiva de FADEEAC con Don Rogelio como presidente”.

La Federación “se instaló posteriormente en la sede del pasaje Barolo. Al poco tiempo, allí fuimos, ya que CEAC adquirió oficinas en el mismo lugar, desde donde Méndez y Betty pudieron asistir administrativamente a la nueva Central”, dijo Rodríguez. También destacó que en 1969, en CEAC, se nombró presidente a Edmundo J. Urdinez (1969-1971) y posteriormente a Ramón Rocha (1971-1975), a quienes acompañó como secretario. “Finalmente fui elegido presidente (1976-1984) para colaborar después con un nuevo presidente, Jorge Pontoriero (1984-1994), a quien acompañé como vicepresidente por un par de periodos, para después retirarme”, expresó.

Desafíos actuales

“Habiendo participado durante casi 30 años en el campo gremial empresario, hoy, sin serlo, recuerdo lo actuado como “artesanal” frente al “profesionalismo” con que se atendieron los hechos posteriores, especialmente en los últimos tiempos. Aquello era lo que había”, sostuvo Rodríguez.

A respecto, dijo que mientras en esta época se soporta una inesperada pandemia y los miembros de las fuerzas de seguridad, como los de salubridad luchan denodadamente en la emergencia, “nuestros choferes acompañan una vez más, evitando el desabastecimiento”.

“Está a la vista toda la experiencia. Mientras las explotaciones primarias continúen en aumento y la industria local encuentre definitivamente posibilidades de desarrollo para responder a la demanda local y externa, estarán dadas las condiciones para el crecimiento de nuestro sector, que deberá responder a aquellas circunstancia”, opinó.

Rodríguez no duda que las reglas de juego para ese “partido” se tendrán que continuar “discutiendo democráticamente”. En ese sentido, dijo: “Están dadas las condiciones para ello y las entidades respectivas del sector tendrán mucho por hacer. Hombres, en sentido genérico, no faltan para llevar adelante las gestiones que permitan corregir lo que está mal y proponer lo que la mayoría, como siempre, estime correspondiente”.



» **Compromiso** – Durante el último Consejo Federal, Montiel explicó los alcances de las nuevas políticas

La llegada del *compliance* a FADEEAC

La Federación comenzó a aplicar medidas para garantizar el cumplimiento de las normas de transparencia y políticas de reconocimiento social.

*Juan Pablo Montiel**

Las tendencias de la época marcan que toda organización necesita adoptar políticas “verdes” y de transparencia para poder tener visibilidad e impacto a nivel internacional y local. En la búsqueda de una mayor proyección internacional, FADEEAC ha dado ya pasos de gran importancia en materia medioambiental sobre la base del programa “Rango Verde”, a lo que se suma el reciente impulso de un programa de *compliance* para toda la Federación y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

De este modo, se da un importante paso adelante para prevenir la corrupción, el acoso laboral y otras infracciones legales y éticas, que fortalecerán la imagen y el rol social de Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas y de la FPT.

Desde marzo de 2018 está en vigor en nuestro país la Ley N° 27.401, que establece la responsabilidad penal de las empresas por hechos de corrupción. Con esta ley, nuestro país se puso a tono con las exigencias internacionales en materia de lucha contra la corrupción, a partir de prever un severo catálogo de sanciones empresas que realicen prácticas corruptas.

Entre las sanciones se prevén multas, pérdida de beneficios estatales, pérdida de personería jurídica, etc. A partir de esta Ley

N° 27.401, las personas jurídicas deben mostrarse proactivas en la lucha contra la delincuencia y, por ello, además de respetar la ley es necesario que promuevan entre sus trabajadores comportamientos éticos y adopten medidas para evitar delitos de los directivos y empleados.

[...] Mediante el “botón de denuncias” las personas podrán informar sobre ilícitos. [...]

La ley reconoce la posibilidad de atenuar o excluir las penas de los entes colectivos cuando éstos hayan adoptado un “programa de integridad”, también conocido como programa de *compliance*. Éste reúne una serie de protocolos, procesos y mecanismos destinados a prevenir la comisión de hechos de corrupción, pero también puede alcanzar otro tipo de ilicitudes, tales como infracciones a las leyes laborales, medioambientales, etcétera.

Entre estas medidas se pueden mencionar la instalación de canales de denuncia, los protocolos para evitar sobornos en las li-

citaciones públicas, investigaciones internas, contratación de un oficial de cumplimiento o políticas de verificación de la integridad de los socios de negocios o proveedores.

Un grupo de especialistas del estudio jurídico Granchelli & Asociados ha comenzado en enero los trabajos de elaboración del programa de compliance de la FADEEAC y de la FPT.

El equipo de abogados está integrado por Carolina Boehler, Nicolás Granchelli y Juan Pablo Montiel, quienes cuentan con una reconocida trayectoria en el asesoramiento de empresas sobre temas de Derecho penal y *compliance* dentro y fuera del país.

Entre las primeras medidas que adoptará la FADEEAC en el proceso de elaboración de su programa de *compliance* cabe mencionar la instalación de un canal de denuncias y la adopción de políticas de verificación de la integridad de terceros.

Especialmente el canal de denuncias tiene una notable importancia, dado que de este modo la Federación podrá acceder a información clave para la prevención de delitos. En breve, existirá un "botón de denuncias" disponible en la página web de la Federación para cualquier persona, tanto empleados de la entidad como así también las cámaras asociadas o cualquier otra persona que mantenga algún vínculo comercial o de gestión con la Federación.

Mediante este "botón de denuncias" las personas podrán informar sobre ilícitos cometidos por la FADEEAC o alguno de sus

[...] Además de respetar la ley es necesario que promuevan entre sus trabajadores comportamientos éticos. [...]

miembros y estas denuncias serán investigadas por especialistas externos a la Federación para garantizar la objetividad e imparcialidad del tratamiento de la denuncia.

La FADEEAC aspira a asumir el liderazgo en la promoción del gobierno corporativo y el *compliance* en la industria del auto-transporte de cargas, buscando contar con organizaciones más transparentes y respetuosas de la legalidad.

En este marco se promoverán diferentes actividades formativas y de capacitación para los miembros de la Federación, de las cámaras que la integran y del público en general, con el objetivo principal de que se conozca el nuevo marco legal y se genera una cultura empresaria más saludable desde el punto de vista ético.

Esta revista y las redes sociales serán los principales instrumentos de difusión de las numerosas actividades que a partir de ahora la FADEEAC impulsará en el marco de las exigencias de *compliance*.

*Estudio Granchelli & Asociados

TELEPEAJE
PLUS

Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ A TU EMPRESA
Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web



www.telepeajeplus.com.ar



Reunión con el intendente de Santa Fe

El intendente de la ciudad de Santa Fe, Emilio Jatón, visitó la sede de la Asociación Autotransporte de Cargas de Santa Fe (Aaucar). Recorrió las instalaciones y dialogó con las autoridades de la cámara sobre diferentes temas vinculados con el sector. Del encuentro también participó Mario Ramello, gerente de la Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (Aatha). Luego de ver las aulas donde se capacita a los futuros transportistas de carga, se concretó el encuentro de trabajo, donde Jatón estuvo acompañado por Matías Schmüth, secretario de Producción y Desarrollo Económico de la Municipalidad.

Por parte de Auucar, estuvieron Esteban Poccia, presidente de la entidad; Alejandro Sandoval, asesor legal; Martín Garay, gerente de Auucar; y Guido Airaud, miembro de la Comisión directiva. Otro de los temas que se abordó fue el proyecto del Centro

de Transferencia de Cargas, conocido como Interpuertos. "Nos plantearon que es una prioridad finalizar una obra hídrica. Estamos diseñando un proyecto para hacerlo", anticipó Schmüth. Vale destacar que se trata de la ejecución de un desagüe ubicado sobre calle Monseñor Rodríguez.

El Parque Logístico Interpuertos es una iniciativa que permitirá transformar las instalaciones del ex Frigorífico Municipal en un moderno centro de transferencias de carga. Este proyecto prevé, además, que en el lugar estén ubicadas las sedes de las principales empresas de transporte. A su vez, se planifica que cuente con todo lo necesario para logística de frío, corrales para descanso, transferencia de hacienda y los servicios para el transportista.

48

Visita a la sede de la ATCR – Rosario

Tras la asunción del nuevo secretario de Transporte de la provincia de Santa Fe, Osvaldo Miatello, directivos de ATCR lo recibieron en la institución. En la reunión, los transportistas expusieron sobre la grave situación financiera que atraviesa el sector de cargas y solicitaron iniciar un canal de diálogo que posibilite trabajar mancomunadamente.

Alfredo Guagliano, quien encabezó a la Comisión Directiva de ATCR, expuso ante el funcionario las principales necesidades de la actividad, a fin de conseguir acciones específicas que colaboren en sobrellevar la crisis de los transportistas y propiciar la competencia leal. Para ello, se hizo hincapié en la necesidad de contar con un canal de diálogo fluido entre ambas partes.

Guagliano explicó que uno de los mayores prejuicios que padece el sector viene de la mano de la presión impositiva, en todos los niveles del Estado. "Esto genera una asfixia económica desde ya hace varios años, que -en el último tiempo- provocó el cierre de cientos de pymes", detalló.

También se aprovechó la oportunidad para poner a Miatello en conocimiento de la Ley de Patentes que impulsó ATCR, en 2014, la cual perdió estado parlamentario en el Senado provincial. Dicha reglamentación aliviaría la crítica situación económica de las empresas del sector.



Por su parte, Marcelo Becci, secretario de ATCR, solicitó realizar mayor fiscalización y controles en ruta para hacer cumplir la Ley peso-potencia. A su vez, sugirió que los impuestos pagados en combustible y tasas portuarias, se utilicen con fines destinados al transporte, como inversión en infraestructura.

El abogado de ATCR, Daniel Sesé, participó del encuentro y explicó a Miatello las irregularidades concebidas en torno de las multas al transporte de cargas.

Durante el encuentro, directivos de ATCR mencionaron los inconvenientes internos entre el Sindicato de Santa Fe y la Federación Nacional de Camioneros, alertando de los graves problemas que esto conlleva al desarrollo de la actividad.

Por otra parte, desde ATCR Rosario iniciaron gestiones con Osvaldo Aymo, director de la Agencia Provincial de Seguridad Vial de Santa Fe, para resolver temas como el estado de rutas y caminos, controles y fiscalización, capacitación de conductores y multas.



Reelección en Ceace

En Asamblea General Ordinaria, Jorge Walter Carena fue reelecto como presidente de la Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace), al renovarse parcialmente su Comisión Directiva.

Con la participación de los socios de la institución, la Ceace consideró y aprobó la memoria y balance del último ejercicio, y procedió a la renovación de su Comisión. Se registraron algunos pequeños cambios, con respecto al cuadro directriz del año pasado.

La nueva Comisión Directiva, con dos años de mandato, quedó formada por su presidente, Jorge Carena; vicepresidente, Ángel Rossi; secretario, Gustavo Santolaria; prosecretario, Marcelo López; tesorero, Ricardo Jacquier; protesorero, Raúl Abba; vocales titulares, Nicolás Bieler y Verónica Gosteli; vocales suplentes, Hugo López y Walter Benzi; y los Revisores de Cuentas, Raúl Bertero y Omar Isquierdo.

La comisión aprovechó la ocasión para abordar temas de actualidad, como la capacitación obligatoria a choferes; los costos de revisiones técnicas obligatorias con descuentos en talleres de la zona; trámites a nivel provincial, a través de la coordinación de las siete cámaras; ampliación de aulas y formadores para cursos en la Ceace; el presente del accionar de la FADEEAC, con intervención en el Consejo Federal, como así también el costo de combustibles.

Por otra parte, la Ceace inauguró la cuarta aula de su sede con la realización de una capacitación para choferes, luego de haber recibido la habilitación formal de parte de la Fundación para la Profesionalización del Transporte (FPT). Las dependencias ubicadas en el primer piso de la sede propia de 25 de mayo 1659 fueron utilizadas para el dictado de un curso básico (inicial) para choferes de cargas peligrosas con extensión de dos días.

En memoria y honor a formadores

La Cámara de Transporte de Carga General, Internacional y Carga Peligrosa de Salta (C-Tras) bautizó el aula N°53.831 con el nombre de instructor Carlos H. Rébori.

"En memoria de un gran conductor profesional, pionero en Salta, profesor, generoso, y justo, impecable y de gran hombría para con sus alumnos", enfatizaron desde la entidad en sus redes sociales.

El aula, parte de la unidad académica, lleva su nombre en reconocimiento a todo lo que significó para C-Tras con su "alegría, ayuda, bondad, compañerismo, capacitación, paciencia y proyectos".

En 2020, "se cumplen ocho años del aniversario de su muerte, pero Carlos Rébori está presente en el recuerdo de muchos alumnos, amigos, camioneros, compañeros, en sus hijos, esposa, y familia", destacaron desde la entidad.



En la misma línea, la cámara rindió homenaje a la formadora Romina Gómez, al bautizar con su nombre el aula N°53.832, fallecida el pasado 24 de enero.

"La licenciada dedicaba su tiempo al perfeccionamiento del conductor profesional capacitándolos en los cursos de cargas generales y mercancías peligrosas en las aulas de esta institución", se recordó.

Los alumnos, socios, colegas y autoridades de la Cámara salteña llevarán a Gómez en sus "corazones por su eficiencia, predisposición, profesionalización, honradez, compañerismo y sus anhelos de vida".



Paetac con la UIA Avellaneda

La Primera Asociación Empresarios Transporte Automotor de Cargas (Paetac) asistió a la última Reunión de Comisión Directiva, que llevó a cabo la Unión Industrial de Avellaneda, donde conversaron sobre distintas propuestas a presentar en conjunto para mejorar al sector a nivel local.

50



Taller de liquidación de sueldos

La Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas Regional Sureña realizó el taller de Liquidación de Sueldos, con una gran asistencia de sus asociados. El encuentro incluyó, entre sus temas más solicitados, la liquidación de las cuotas del bono y remuneraciones. El taller estuvo a cargo de Carlos Aguirre.

Ataci en Estocolmo

La Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci) participó en el pre evento de la Conferencia Mundial en Estocolmo, Suecia. La entidad estuvo representada por su directora de Transporte Internacional, Silvia Sudol.

Los principales temas que se desarrollaron fueron la intermodalidad, la coordinación entre los modos, el fortalecimiento del proceso de fiscalización y control, el trabajar sobre la conducta de los ciudadanos y la incorporación de la perspectiva de género (utilización de espacios públicos, bicicletas, camiones, actitud más receptiva y respetuosa de las mujeres en relación con la norma).

En este sentido, se hizo especial mención sobre el Curso que da Scania para formar mujeres conductoras de camiones.

Además, se volvió a profundizar en ciertos temas, como control de alcoholemia y políticas de "alcohol cero", el problema de la seguridad vial ante los funcionarios y "movilidad sustentable: seguridad vial + confort + mejor calidad de vida". A su vez, se abordó el desafío de una mayor participación de los jóvenes en la difusión de políticas de seguridad vial: difusión de la modalidad "conductor designado".

Por otra parte, la vicepresidente de la Cámara, Silvia Fernández, el revisor de Cuentas, Ariel Onguino, y Sudol, se reunieron con funcionarios del Ministerio de Transporte de la Nación.

Luego de la reunión con el secretario de Transporte, Walter Saieg, y el subsecretario Gabriel Bermúdez, directivos de ATACI visitaron al director nacional de Transporte de Cargas, Carlos Alaye, quien estuvo acompañado por Damiana Ruffa, Yanina Praglia, Guadalupe



Menga y Orlando Grassetti.

En primer lugar se planteó la fuerte preocupación existente en el sector por el impacto de las medidas de restricción al acceso de divisas, en particular en la operatoria de rutina de las empresas, que realizan tránsitos cotidianos a los países del Mercosur. Se conversó sobre distintas alternativas de solución a dicha problemática y se solicitó apoyo al funcionario para las gestiones iniciadas por ATACI ante el Banco Central.

≡ NUEVAS ≡ CONFIGURACIONES

SEMIRREMOLQUE
1+1+1 - 55.5 TN



SEMIRREMOLQUE
3 EJES EN TÁNDEM
52 TN



Diagnóstico del plan Cosecha Segura

Garantizar la seguridad de los transportistas y la mercadería en las épocas de auge del agro es el objetivo del programa Cosecha Segura. Para hacer un diagnóstico de los resultados desde su implementación, autoridades nacionales convocaron a la FADEEAC a una reunión junto a otras entidades del sector.

Por la institución, asistió el director del Departamento de Transporte Agroganadero, Horacio Demarchi. El encuentro estuvo coordinado por el director nacional de Transporte Automotor de Cargas, Carlos Alaye, y el vicedirector de la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT), Diego Giuliano.

El programa, cuya coordinación es compartida entre el Ministerio de Transporte y el de Seguridad de la Nación, tiene "aspectos positivos sobre las personas y la logística de arribo de camiones a los complejos portuarios, tanto de la Ciudad de Rosario como Bahía Blanca", resaltó el presidente de la FADEEAC, Hugo Bauza, y anterior responsable del área del Agro de la Federación.

Según se señaló en la reunión, durante su implementación se evidenció una disminución de los hechos delictivos que tenían como blanco los camiones que transportaban cosecha, por lo que las autoridades se comprometieron a profundizar esa línea de trabajo.



Tarifas para el transporte de cereales

A través de la Disposición 17/2020, se oficializó el aumento del 18 por ciento para la tarifa de referencia del transporte de cereales, oleaginosas y afines, a escala nacional. El mismo porcentaje de aumento se aprobó a nivel provincial. La FADEEAC participó en la negociación junto a otras organizaciones de la actividad.

La medida surge de reuniones con entidades referentes del agro y del autotransporte de cargas. Por la Federación, participó Horacio Demarchi, titular del Departamento de Transporte Agroganadero. En la reunión, se expusieron los aumentos en los costos que debe soportar el flete y las consecuencias en la economía.

En tanto, por el Ministerio de Transporte de la Nación, participaron el subsecretario de Transporte Automotor, Gabriel Bermúdez, y

Carlos Alaye, director Nacional de Cargas.

En el encuentro para determinar la suba en la tarifa para el transporte agroganadero en la provincia acompañó a Demarchi el dirigente de la Cámara bonaerense Cocatra, que integra la institución, Roberto Guarneiri.

Según se precisó, a escala nacional, para 400 kilómetros la tarifa tendrá un piso de 1.906,23 pesos; para 600 km, 2.103,65; y para 800 km, 2.365,34 pesos. En tanto, el aumento de referencia para 1.000 kilómetros es de 2.650,01 pesos y para 1.500, 3.563,80 pesos. La suba rige para cereales, oleaginosas, afines, productos, subproductos y derivados.



FADEEAC en La Rioja

En el marco del compromiso federal que lleva adelante la FADEEAC, autoridades de la Federación se reunieron con el gobernador de La Rioja, Ricardo Clemente Quintela, con el fin de tratar temas importantes para el sector. Participaron el secretario general de la entidad, Martín Borbea

Antelo; el tesorero, Walter Bo; el asesor legal, Nicolás Granchelli, y el gerente, Julio Velázquez Arancibia.

En el encuentro, se acordó conformar una agenda de trabajo junto con empresas provinciales para el desarrollo del transporte y la economía regional.



Obras viales, en agenda

Autoridades de la FADEEAC y de la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba (Cedac) fueron recibidos por Martín Gill, secretario de Obras Públicas de la Nación. Durante el encuentro, se conversó sobre el futuro de las obras viales y su concesión, frente a lo que los empresarios transmitieron lo que el sector necesita.

Por la Federación, participaron el secretario general, Martín Borbea Antelo, y Carlos Aguirre, asesor del Departamento de Legislación. También acudió José Arata, vicepresidente primero de la entidad y presidente de la Cedac, que también fue acompañado por su gerente, Rolando Pérez, y el socio Leandro Escurra.

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

www.alvarezcordayro.com.ar

PROPUESTA ACADÉMICA

EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

CURSO CHOFER PROFESIONAL

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

CURSOS EMPRESARIALES IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Costos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.
- ▼ Legislación en el Transporte.

SPONSORS



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



BRIDGESTONE

GOODYEAR



MEGALUX



Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA

Tel.: (+54 11) 4860 7750

fpt@fpt.org.ar

www.fpt.org.ar



FADEEAC

Es Transporte de Cargas



GESTIÓN
DE LA CALIDAD

RI-9000-6445

SECCION

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

| | |
|-----------------------------------|----|
| Un curso que trasciende fronteras | 58 |
| Breves | 63 |

Un tiempo para reflexionar

> Darío Airaudo*

56

Comenzamos el año colmados de trabajo, nuevos proyectos, retos y el objetivo principal de seguir mejorando día a día. Y una vez más, quedó demostrado que: "El hombre propone y Dios dispone", porque hoy nuestra prioridad es nuestra salud, cuidarnos, algo que a veces en el día a día, queda relegada.

Si bien nadie escapa a los pensamientos de "como saldremos parados", como serán las nuevas medidas en el trabajo, con nuestra familia, nuestras amistades y los compañeros de ruta; no podemos dejar que el miedo y la incertidumbre nos venza.

Creo que esta pandemia ha venido a cambiar muchas cuestiones y hábitos; desde el saludo diario; rituales tan incorporados como el compartir un mate, una mesa en un comedor; el lugar donde paramos en la ruta a buscar un "chori"; nuestros mismos lugares de trabajo y de esparcimiento; el compartir la cabina que en muchísimas oportunidades pasó a ser nuestro primer hogar; el auxiliar en la ruta, lo que requiere que paremos y como bien sabemos somos "Los caballeros de la ruta", etc.

Por eso, nos invito a reflexionar sobre los que hasta ahora eran nuestras rutinas y hábitos cotidianos.

En este momento, desde la FPT, aprovechamos para prepararnos, incrementando nuestras capacitaciones en formato virtual, y también haciendo énfasis en la comunicación mediante las redes sociales, trípticos y placas informativas, sobre el cuidado de nuestra salud, del lavado de las manos, el cuidado de tocarse los ojos, nariz o boca, la distancia prudencial que debe mantenerse entre las personas, la atención a los avisos que nos da nuestro propio cuerpo y sistema de defensas, y por supuesto a no ocultar los síntomas, por el bien de uno y de todos los que nos rodean.

Mismo, reforzamos el protocolo de sanitización de cabinas y el kit de seguridad que todos debemos llevar con nosotros.

Siempre digo que desde el momento mismo en el que estamos por salir de viaje, nuestros seres queridos inician la cuenta regresiva de nuestro retorno, así que más que nunca, seamos responsables, por ellos y por qué el país entero está pendiente en gran parte del servicio que prestamos en el traslado de alimentos, medicamentos, fármacos, caudales, recolección de basura, etc.

Este es un baño de realidad y ante la crisis debemos estar todos juntos porque lo único certero es que no se sale solo. La situación puede ser dura pero las metas son alcanzables en y con equipo.

Recordemos que **"Cuidarnos es una tarea de Todos"** y **"Sean todos bienvenidos a la ruta que hoy nos toca transitar"**.



*El autor es presidente de la FPT

| | |
|----------------------|--------------------------------------|
| Presidente Honorario | ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE (CATET) |
| Presidente | DARÍO AIRAUDDO (AAUCAR) |
| Vicepresidente | JOSÉ MALDONADO (UPROCAM) |
| Secretario | CARLOS MAMMANA (CEDAC) |
| Prosecretario | MARCELO GIAMPAOLLETTI (CEAC) |
| Tesorero | CARLOS LORENZO (CEMAC) |
| Protesorero | FELIPE GARCÍA MELANO (CELTAP) |
| Vocal | ALEJANDRO GALEANO (PAETAC) |
| Vocal | SERGIO OLIVENCIA (APROCAM) |
| Vocal | HERNÁN HEINZMANN (CETAR Rafaela) |
| Vocal | AGOSTINA FERRERO (CESAC Sunchales) |
| Vocal | SEBASTIÁN CANNES (CACyLCRUZ) |
| Vocal 6 | IGNACIO INDART (CEAC) |
| Vocal 7 | DANIEL GARGIULO (ATC Tucumán) |
| Vocal 8 | ADRIANA BRAVO (CTRANS Salta) |
| Vocal 9 | GABRIEL GUARNIERI (COCATRA Cañuelas) |
| Vocal 10 | OSCAR ORONoz (CATRAVILL) |

> Encontranos en:

www.fpt.org.ar

@FPTArgentina

/FPTArgentina

/fptargentina

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO CHOFER PROFESIONAL

Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía
pública con vehículos articulados de última
generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología.
Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados



SPONSORS



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



YPF

TOYOTA

MATERIAL HANDLING



fateo

BRIDGESTONE

GOODYEAR



MECALUX



Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA

Tel.: (+54 11) 4860-7768

fpt@fpt.org.ar

www.fpt.org.ar



FADEEAC

Es Transporte de Cargas





Internacionalización – La Fundación inició la capacitación de choferes uruguayos para el transporte forestal

58

Un curso que trasciende fronteras

FPT lanzó el primer proyecto educativo para conductores de Uruguay. Lo presentó junto a autoridades de FADEEAC y empresarios del país vecino.

El primer Curso de Chofer Profesional para el exterior, diseñado para profesionalizar a los choferes que trabajan o trabajarán en el transporte forestal de Uruguay fue lanzado por la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), junto a la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), el pasado 18 de febrero, en el predio de Escobar.

En la presentación participaron autoridades de ambas entidades, representantes de la compañía celulósica UPM de Uruguay y de las empresas de transporte que enviaron a su personal para la capacitación y los alumnos.

La apertura del acto en el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne, estuvo a cargo de Hugo Bauza, presidente de la Federación. "Es un honor recibirlos en esta casa y ver que FPT trasciende las fronteras", reconoció y resaltó: "Para nosotros la capacitación no es un gasto sino una inversión".

Por FADEEAC, también asistieron el secretario general, Martín Borbea Antelo; el tesorero, Walter Bo, y el responsable de

[...] El curso fue el resultado de un proceso que lleva un par de años. [...]

los Departamentos del Interior y Transporte Agroganadero, Horacio Demarchi.

A continuación, el titular de la Fundación, Darío Airaudo, agradeció la confianza de los empresarios y choferes uruguayos hacia la propuesta académica, y destacó lo significativo para la institución de exportar herramientas de formación hacia el país vecino. "Sin capacitación no hay futuro. Les agradezco por confiar", recalcó.

Alejandro Robson, gerente de la FPT, explicó que se realizaron visitas a Uruguay para conocer en primera persona las características de la actividad forestal, a partir de lo que especialistas técnicos de la entidad desarrollaron el contenido de la formación. "Trabajamos en tres ejes: la tecnología aplicada

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

REGLEMENTARIO

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operativas logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART
Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (+54 11) 4860 7764
fpt@fpt.org.ar
www.fpt.org.ar



FADEEAC
Es Transporte de Cargas



PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

al sistema de remolque, la tecnología aplicada a las unidades motrices y la dinámica que una planta necesita para su buen funcionamiento”, aseveró.

[...] “Sin capacitación no hay futuro”, destacó Darío Airaudo.[...]

Junto a ellos, participaron el secretario de la Fundación, Carlos Mammana, y el proesorero, Felipe García Melano.

Al acto de apertura de la primera edición del Curso de Chofer Profesional para Transporte Forestal –que, antes de la pandemia del Coronavirus, se había previsto que debía durar 27 días-, asistieron los 12 alumnos de empresas uruguayas, quienes expresaron su agradecimiento por la oportunidad de formarse.

Desde UPM

El gerente de Infraestructura Losística de UPM, Mauro Real de Azúa, explicó a Revisa FADEEAC que el curso fue el resultado de “un proceso que lleva un par de años, en los que vinimos tomando contacto con las autoridades de la FADEEAC y la FPT”. “Hicimos una primera visita al Centro de Capacitación. Después, tuvimos la oportunidad de recibir al cuerpo docente de la FPT, para analizar cuáles eran nuestras necesidades, para adecuar el curso y que fuera hecho exactamente a la medida de lo que precisamos” reseñó. “El papel de UPM fue mostrarle a los docentes de la FPT nuestra modalidad de trabajo y nuestras necesidades puntuales en la cadena logística de la madera desde el bosque hasta la planta procesadora”, indicó y precisó: “La logística de la made-



El gerente de Infraestructura Losística de UPM, Mauro Real de Azúa

ra tiene como particularidad que tiene un régimen de 24 horas los siete días de la semana durante los 365 días del año, con lo cual los choferes están permanentemente trabajando en turnos rotativos, donde la eficiencia y las condiciones de seguridad son tomadas muy en cuenta”.

Luego se definieron los contenidos del curso al que UPM espera incorporar “muchísimos más participantes en un futuro muy cercano”, concluyó Real de Azúa.



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de
equipamiento y tecnología del
autotransporte de carga y pasajeros



www.expotransporte.com.ar



Patrocina



Auspician



Industry
Sponsor



REPROGRAMADO

26 al 28 de OCTUBRE 2021



La Rural
Predio Ferial
de Buenos Aires
ARGENTINA



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento,
Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo
de Información y la Cadena de Abastecimiento



www.expologisti-k.com.ar

Apoyo
internacional



Sponsor



Patrocina



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA

Portal de
noticias



**Info Transporte
& Logística**

BREVES

Diplomado a distancia en Gestión de Seguridad Vial

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT), junto con el IRAM, llevará a cabo el Diplomado en Gestión de Seguridad Vial 2020, un curso teórico-práctico de 150 horas de duración que se llevará a cabo del 26 de mayo al 15 de diciembre bajo la modalidad e-learning con un encuentro presencial en Escobar, provincia de Buenos Aires (de asistencia no obligatoria).

El mismo estará dirigido a personas relacionadas profesional o laboralmente a la seguridad vial y/o a la seguridad y salud en el

trabajo o que aspiran a desempeñarse en estas áreas y tiene como finalidad que el participante comprenda e incorpore conceptos de gestión de la seguridad vial y que además adquiera habilidades y competencias en el análisis, diseño, gestión y evaluación de medidas para la mejora de la seguridad vial.

Para esta formación es necesario contar con título terciario o universitario o, en su ausencia, título secundario y, al menos, dos años de experiencia en el sector del transporte, seguridad vial o seguridad y salud en el trabajo. Además será importante un buen dominio de herramientas informáticas e Internet y conexión de banda ancha.

Para más información: www.fpt.org.ar/ / [comunicacion@fpt.org.ar/](mailto:comunicacion@fpt.org.ar) / [ralvarez@iram.com.ar/](mailto:ralvarez@iram.com.ar) (011) 4860-7764.

Programa de Capacitación Empresaria

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT) llevará a cabo el Programa de Capacitación Empresaria, una capacitación en modalidad virtual, dividido en seis módulos de una hora de duración, que se llevarán a cabo cada 30/40 días, a partir de mayo.

El mismo está dirigido a directivos y mandos medios de las empresas asociadas a la FADEEAC, Cámaras pertenecientes a la FADEEAC y Unidades Académicas de la FPT; con el objetivo de proporcionarles nuevas herramientas para fortalecer y desarrollar capacidades de gestión, potenciar habilidades directivas y considerar nuevos enfoques frente al entorno cambiante.

Todos los módulos se basan en dos ejes: Innovación y gestión.

Sobre cada uno se brindará material específico y herramientas de trabajo aplicadas a un caso real adaptable a las empresas participantes.

La participación puede ser:

- 1- Con inscripción selectiva de módulos (se brindará un Certificado de asistencia al módulo determinado).
- 2- Inscripción a todos los módulos, sin llevar a cabo el trabajo integrador final individual (TIFI) (se brindará un Certificado de asistencia al programa completo)
- 3- Inscripción a todos los módulos, realizando el trabajo integrador final individual (TIFI). El mismo se evaluará por el Equipo Experto de la Fundación. (se brindará un Certificado de aprobación).

Para más información: www.fpt.org.ar/ / [comercializacion@fpt.org.ar/](mailto:comercializacion@fpt.org.ar) / [comunicacion@fpt.org.ar/](mailto:comunicacion@fpt.org.ar) + 54 11 9 3098-3433



Líder en Tanques de Acero Inoxidable

NUEVAS CONFIGURACIONES

ACOPLADO 4 EJES
CARGA BRUTA: 36 tn
CARGA NETA: 27 / 28 tn



SEMI 1+1+1 EJES
CARGA BRUTA: 55,5 tn
CARGA NETA: 37 / 38 tn



SEMI 1+2 EJES
CARGA BRUTA: 52,5 tn
CARGA NETA: 35 / 36 tn



SEMI 3 EJES EN TÁNDEM
CARGA BRUTA: 52 tn
CARGA NETA: 33 / 35 tn

METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.

Ruta Nac. Nº 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507



» **Solidaridad** – Se habilitaron instalaciones industriales para dar soporte a los fabricantes de sistemas de respiratorios mecánicos

Colaboración de terminales automotrices

Las compañías asociadas a Adefa pusieron en marcha una serie de acciones para colaborar en la lucha contra el Covid-19.

Las terminales automotrices nucleadas en la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa), integrada por FCA, Ford, General Motors, Honda, Iveco, Mercedes-Benz, Nissan, PSA Peugeot Citroën, Renault, Scania, Toyota y Volkswagen, desplegaron una serie de medidas tendientes a colaborar y atender de manera activa las necesidades sanitarias en este complejo escenario que provoca la pandemia del Covid-19.

La compañías asociadas a la entidad “están brindando su apoyo a las autoridades nacionales, provinciales y municipales y los profesionales de la salud de toda la Argentina que lideran todas las acciones para combatir la pandemia de Coronavirus (COVID-19) en nuestro país”, se señaló desde la Adefa.

Entre las acciones, se abrieron las instalaciones industriales para dar soporte a los fabricantes de sistemas de respiratorios mecánicos para la atención médica de urgencia; colaboración a nivel de ingeniería de procesos (know how), para acompañar y potenciar la producción de empresas fabricante de insumos médicos; y producción y abastecimiento de par-

tes a proveedores de respiradores para contribuir a mejorar su capacidad.

Además, se realizaron donaciones de insumos médicos (barbijos, mamelucos, camisolines, etc.); préstamo de grupos electrógenos para hospitales y hospitales de campaña, junto a la guardia técnica correspondiente para asegurar el correcto funcionamiento de los equipos.

[...] Se abrieron las instalaciones industriales para dar soporte a los fabricantes de sistemas de respiratorios mecánicos. [...]

Traslados

También se prestaron más de 100 vehículos a disposición de hospitales, movimientos humanitarios, organismos oficiales y ONG que trabajan con grupos vulnerables para atender las

necesidades de traslado de voluntariado e insumos médicos. "Además de estas acciones puntuales que comienzan a generarse e implementarse, los directivos del sector se encuentran en conversaciones con las distintas autoridades para analizar en qué otras medidas e iniciativas puede colaborar la industria automotriz", destacó el comunicado de la entidad. "En situaciones extraordinarias, como la que estamos atravesando en todo el mundo y en nuestro país particularmente, es imprescindible la colaboración y contribución de todos los actores de la sociedad. Por eso, las terminales automotrices como actores responsables queremos brindar nuestra ayuda. Por ello, cada una de las empresas puso a disposición una

[...] Se prestaron más de 100 vehículos a disposición de hospitales, movimientos humanitarios, organismos oficiales y ONG. [...]

batería de medidas, materiales y know how para poder hacer una verdadera diferencia para aquellos que están en la primera línea para combatir esta situación de crisis sanitaria", destacó Gabriel López, presidente de la Adefa.

Ford contra el Covid-19

Con el fin de ayudar a combatir la pandemia de Coronavirus, Ford anunció la producción de 50.000 protectores faciales en sus instalaciones de Camaçari en Bahía, Brasil, y Pacheco, en Argentina, para equipar a profesionales de la salud que trabajan en la primera línea tratando pacientes que contrajeron el virus.

Los protectores faciales, fabricados con láminas de acetato y piezas de soporte, son parte del equipo esencial de protección personal que necesitan los profesionales de la salud en este momento. La distribución en los puntos de servicio a trabaja-

dores de la salud se coordinará a través de los Departamentos Municipales de Salud y de Cruz Roja, según cada país.

La amplia experiencia de Ford en diseño, cadena de suministro, fabricación y logística fueron esenciales para la creación, en tiempo récord, de una línea de producción para estos protectores faciales. Esta tarea será realizada única y exclusivamente por voluntarios, mientras se respetan el distanciamiento social, las pautas de protección para el cuidado y la salvaguardia de higiene personal y del lugar de trabajo.

Además, la compañía está poniendo vehículos a disposición de Cruz Roja en Brasil, Argentina, Chile, Colombia y Perú para ayudar en el trabajo con el transporte de equipos y suministros. La flota incluye los modelos Ranger, Transit, Fusion, EcoSport y Ka, así como también una ambulancia.

65

ABS/EBS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS/EBS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018

ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.
Trafal 3753 • (C1437HMI) C. A. B. A. • Argentina
Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)
ventas@triler.com • www.triler.com





» **Protocolo** – La compañía en el país aseguró los servicios destinados a sus clientes

Los servicios de Volvo se adaptan al contexto

A partir de las medidas de emergencia del Gobierno nacional, la terminal adecuó sus operaciones relacionadas a la atención de servicio y repuestos de su red.

Si en condiciones normales los camiones son indispensables para que cada familia argentina pueda abastecerse, en la Argentina atravesada por la pandemia del Covid-19, esos vehículos lo son aún más. En este contexto de decisiones y cambios rotundos, las compañías del sector se adaptan de manera muy veloz, de acuerdo a las disposiciones del Estado nacional.

Ante este panorama, Volvo tomó medidas relacionadas con la atención de servicio y repuestos de su red. Al cierre de

esta edición, desde la terminal afirmaron que "siendo parte de la cadena de provisión de bienes y servicios de primera necesidad permitidos, tenemos un rol importante para la sociedad que es garantizar el normal funcionamiento del transporte dedicado al abastecimiento esencial y traslado de personas avocados en esta tarea".

La marca se enfocó en la atención mecánica y provisión de repuestos mediante servicios de guardia orientados exclusivamente a tal fin, a través de diferentes canales.

Para las empresas de transporte que están cumpliendo ese rol, la compañía explicó que en caso de Emergencia en Ruta, se puso asistencia todos los días en horario adecuado para tal función, llamando a los diferentes teléfonos de asistencia, tanto para unidades Volvo como Renault.

Hasta vigencia del Decreto de Necesidad y Urgencia del Gobierno nacional (297/2020), la marca habilitó con guardia presencial mínima en el concesionario o punto de servicio para atención específica de unidades vinculadas con estas actividades con solicitud de turno previo, pudiendo contactar al concesionario más cercano mediante los contactos habituales.

En los casos de emergencias mecánicas y suministro de repuestos, se informó su operación los días hábiles en horario también adecuado para tal función.

Volvo Trucks desde el primer momento enfatizó la necesidad de "actuar responsablemente como sociedad contribuyendo en conjunto con las autoridades nacionales a sobrellevar esta lucha contra el Covid-19. Por tal motivo, seguimos reforzando todas las medidas de prevención para asegurar la salud y el cuidado de nuestros empleados, proveedores y clientes".

[...] Volvo Trucks desde el primer momento enfatizó la necesidad de actuar responsablemente como sociedad. [...]

Con respecto al resto de las actividades, como parte de la adecuación de la atención en esta situación, la compañía continuó operando "de manera virtual en la atención a clientes, proveedores y demás relacionados vía telefónica o e-mail con los contactos habituales en horario regular o a través del centro de atención al cliente Volvo".

[...] Incremento la capacidad de atención de sus concesionarios y sumó nuevos puntos de ventas. [...]

En agenda

Por otra parte, antes de la aparición de la pandemia, Volvo se concentraba en el desarrollo de una serie de acciones por la demanda del mercado y su crecimiento durante los últimos cinco años. En ese período duplicó la cantidad de unidades de la marca en la calle. En 2015, concentraba 5.700 camiones y este año alcanza 10.000 vehículos. Si a esa cifra se agrega los de Renault Trucks y Buses, el total es de 13.500 unidades.

Una de las iniciativas fue el incremento sustancial de la capacidad de atención de sus concesionarios. A su vez, sumó nuevos puntos de ventas –los últimos fueron en Mar del Plata y Villa María, Córdoba–, con lo que hoy totaliza una red de 22 locales.

Otro de los proyectos fue un plan que hasta el momento logró que la terminal llevara talleres a las propias instalaciones de clientes flotistas –entre 50 y 300 camiones–, con los que se estableció un modelo de servicio a través de los contratos de mantenimiento. Hoy, cuenta con seis talleres in situ, dos de ellos abiertos el año pasado.

Volvo ya había concretado un cambio en el precio de los repuestos, bajando 20 por ciento el costo kilométrico en más de 300 unidades de alta rotación. El foco estuvo puesto en las piezas que el transportista normalmente percibe caros en el concesionario y las va a comprar a otro lugar.

Se espera que una vez que el coronavirus sea superado y el país vuelva a su curso y ritmo normal de vida, todo el mundo del transporte recupere su fuerza habitual y vaya por nuevos objetivos.

Higiene para camiones

En tiempos de Covid-19, Volvo Trucks y Buses Argentina compartió los cuidados que tiene para priorizar la salud de los conductores.

Siguiendo los lineamientos de la OMS para generar dicha conciencia, Volvo Trucks & Buses Argentina recordó una serie de consejos de higiene para mantener los camiones, su ambiente interior y el vínculo con otros en tiempos de Covid-19.

Entre los elementos a higienizar con alcohol, figuran manijas exteriores; pasamanos; manijas interiores y comandos de puertas; controles de ventanas y espejos; volante y sus comandos; palanca de limpiaparabrisas y de direccionales; caja de cambios; tablero; asientos; hebillas y cinturones de seguridad y freno de mano.

Se sugirió adoptar en las bahías de carga y descarga y lugares de trabajo la coordinación de ingresos y egresos de camiones

para evitar congestiones y minimizar los tiempos de descarga y espera. A su vez, la espera del conductor debe realizarse dentro del camión hasta tener indicaciones, mientras que la comunicación entre el conductor y el personal debe mantenerse al aire libre y respetando la distancia de 1,5 metros.

La marca también destacó que los conductores deben usar barbijo y guantes para protegerse; no compartir la cabina del camión; realizar higiene constante de manos con jabón o alcohol en gel y de las superficies con productos desinfectantes; no compartir elementos tales como mates, cubiertos, teléfonos celulares o cualquier otro objeto personal.

A su vez, se aconsejó potenciar el trabajo remoto, disminuyendo al máximo el número de personas requeridas en cada planta; recurrir a las herramientas digitales para las transacciones comerciales, consultas o trámites administrativos.

"Si alguna persona siente algunos de los síntomas difundidos por el Ministerio de Salud de la Nación, debe realizar las consultas correspondientes a las autoridades sanitarias de cada localidad", señaló el comunicado de la terminal.

» Incierto – Francisco Spasaro afirmó que “es muy difícil hacer una precisión del golpe que va a tener el coronavirus sobre la actividad”

A la espera de mejores tiempos

El director comercial de Iveco Argentina consideró las acciones que lleva a cabo la terminal durante la cuarentena a través de su red de concesionarios.

La actividad económica en todos sus frentes fue afectada por la pandemia de Covid-19, por lo que los gobiernos adoptaron medidas para paliar sus efectos. En todos los rubros hubo retrocesos. En esa línea, está también el mercado de los pesados con consecuencias negativas para el balance anual, que ya comenzaron a percibirse durante el período de aislamiento.

El director comercial de Iveco Argentina, Francisco Spasaro, consideró que “es muy difícil hacer una precisión del golpe que va a tener el coronavirus sobre la actividad, pero las estimaciones es que van a ser de más de 35%. Esto significa hoy estamos en un mercado de 9.500 unidades. Lo que es extremadamente bajo para lo que ha sido lo habitual de la

Argentina”.

“Las previsiones para este año eran del mismo nivel de 2019, en torno de las 15.000 unidades en el sector en el que nos desenvolvemos, que es el de más de tres toneladas y media”, aclaró el directivo.

Consideró que dada la baja registrada, “va a ser necesario que se activen todas las herramientas posibles para ayudar a la comercialización de camiones con métodos de financiación a largo plazo y costos accesibles, para que los transportistas vuelvan al mercado”. También mencionó la traba a la comercialización que representó la falta de patentamientos, mientras duró el cierre de los Registros.

Spasaro reconoció que lo atípico de la situación derivada de

la pandemia los llevó a adoptar medidas diferentes, según cada sector, para seguir operando. "En el ámbito comercial, quizá el más simple, se comenzó a trabajar por tele servicio desde los hogares. Hubo un fuerte impacto en los trabajos más físicos, relacionados con la producción, nuestras fábricas, y los vinculados con el servicio de los concesionarios".

Al respecto, el directivo precisó que el grupo CNH Industrial, al que pertenece Iveco, tiene tres plantas en Córdoba. "La de maquinaria agrícola, un mercado que sigue empujando y con necesidad de producir, que estuvo cerrada y se reabrió con las disposiciones que exceptuaron a este tipo de fabricación del aislamiento. Entonces, ahí retomó sus tareas dentro de un protocolo de seguridad internacional", indicó.

Además, explicó: "El mismo protocolo se lo pasamos a nuestra red de concesionarios que estuvo trabajando en una modalidad remota, por lo que si había algún cliente dentro de alguna de las actividades exceptuadas se comunicaba telefónicamente con Iveco, se le daba un turno y el personal iba específicamente a la hora acordada para hacer la reparación". La empresa continuó funcionando de esa manera desde que se decretó el aislamiento social hasta el 10 de abril. "Desde el momento en que se habilitaron los talleres para dar servicios, se ampliaron algunas actividades. Los concesionarios sumaron sus propias mesas de ayuda a Iveco Responde y administran sus turnos. Tienen el personal necesario para atender a esos servicios. Se activó también la distribución de repuestos por los sistemas de entrega autorizados a los clientes que hacen sus propias reparaciones y se les dio una solución".

En ese sentido, aclaró que "la distribución está concentrada en el centro de Pilar, donde tenemos un stock importante. Si bien, hay suficiente cantidad para abastecer al mercado, necesitamos seguir importando, a fin de para mantener el nivel de servicio. Las importaciones están con demoras en la aprobación, pero, mientras no sea muy extensa, no va a haber problema. Si se extendiera a meses, podría tener algún impacto", lamentó.

Espera

El director comercial de Iveco reconoció que comercialmente la compañía está totalmente parada, ya que los clientes tienen otras ocupaciones. La mayoría están preocupados por lo que tienen que enfrentar económica y financieramente", dijo en referencia a pago de sueldos, impuestos y cuotas. "La inquietud está más en cómo hacer frente a las obligaciones en el corto plazo que adquirir un nuevo camión o en cómo mantener el material rodante para poderlo utilizar. Son pocos los que buscan comprar", dijo.

Spasaro aclaró que "antes que un producto nuevo, hoy estamos más dedicados a que las obligaciones que tienen nuestros clientes las puedan seguir afrontando", y añadió: "También con los concesionarios estamos viendo caso por caso para ayudar al máximo posible, de acuerdo con su realidad, zona o forma de hacer los negocios".

La circunstancia también afectó a los servicios postventa. "Se extendieron los plazos de las garantías que vencían el primero de abril por otros 60 días para que no tengan inconvenientes cuando en los talleres o con la emergencia en ruta. También ampliamos los límites de kilometraje en 5.000 kilómetros. Para quienes cuentan con contrato de mantenimiento, las cuotas de abril y mayo no se van a pagar y se les



amplía por dos meses el contrato. Eso es para dar soporte a los clientes", consignó.

Iveco Argentina no hizo cambios respecto a lanzamientos, planes e inversiones, "debido a que nuestra filosofía es que las coyunturas no afectan los proyectos de largo plazo", remarcó Spasaro. También dijo que la motricidad a GNC es una iniciativa que nació hace tres años y a la que se va a seguir apostando. "La coyuntura hace que este proyecto se haga más lento durante un período, pero vamos a seguir caminando a paso firme hacia el objetivo que nos hemos planteado", enfatizó.

A su vez, aclaró que esa decisión "involucra a todo, tanto lo que hemos presentado en Expoagro como las ventas tradicionales que veníamos haciendo".

El directivo manifestó que la situación "es compleja y de mucha incertidumbre, dada fundamentalmente porque no se conoce la duración de esta situación. Además, cuando se termine, no vamos a arrancar normalmente, sino que va a haber todo un proceso para evaluar el impacto que tuvo esto en el mercado".

"El efecto coronavirus no cambió la expectativa que teníamos en los nuevos productos. Los clientes estaban muy interesados. En Expoagro se vendió el primer camión a GNC fabricado en la Argentina. Posteriormente hicimos acuerdos por otras unidades adicionales. El mercado sigue expectante, aunque hibernando. No varió el interés en las nuevas tecnologías, pero hoy ese interés está pasando más por el corto plazo. Debemos esperar a que esto mejore", consignó Spasaro.

Acción

Las áreas de Ingeniería y Compras de Iveco trabajan junto con la empresa Tecme de Córdoba, dando soporte para la producción local de piezas para un respirador, para aumentar su nivel de producción.



» **Urgencias** - Se priorizaron los servicios y reparaciones de unidades que prestasen servicios o trasladasen elementos de primera necesidad

La atención de VW Camiones y Buses en el país

70

A través de sus servicios de emergencia, la marca dispone de su red de concesionarios para garantizar la operatoria de sus clientes. Datos y teléfonos útiles.

Desde VW Camiones y Buses informaron que su "red de concesionarios está operativa y prestando servicios a puertas cerradas para atender los requerimientos de nuestros clientes que hoy, cumplen un rol fundamental para el transporte".

También se destacó que "con el objetivo de cuidar de la salud pública, se priorizan los servicios y reparaciones de unidades que presten servicios o trasladen elementos de primera necesidad". La marca de camiones del grupo alemán, dispuso dos niveles de atención. El primero es desde la terminal, a través del servicio de Asistencia Técnica 24 hs [0800 – 666- VWCB (8922)], y desde centro de atención al cliente de la marca VW [0800-888-8922]. La segunda alternativa es a través de teléfonos de emergencia por concesionario.

"Ambos canales nos permiten cumplir con nuestro objetivo de responder rápidamente, acompañando la actividad del transporte en estas circunstancias", señalaron desde la compañía. Para más datos, VW Camiones y Buses brindó los teléfonos de emergencia de su red de concesionarios: Alumtruck, en Comodoro Rivadavia: 0297 155175810; Andecam, en Ingeniero Maschwitz (Buenos Aires): 11 4939-6351; Buswagen, en Avellaneda (Buenos Aires): 116951-3595; Castro, en Quequén (Buenos Aires): 0226 2503117; Comahue, en Neuquén: 0299 4836136; Corcam, en Córdoba: 0351 5938385; Devol, en Rosario (Santa Fe, Entre Ríos): 0341 6913513; Glazen, en Chaco: 03624 78 1101; Luxcam, en Moreno, Chivilcoy (Buenos Aires): 11 5710-8475; Pesados Central, en Mercado Central (Buenos Aires): 11 60072222; TruckNoa (Tucumán, Salta, Santiago del Estero) (03814 543724); Vesten (Mendoza - San Juan): 0261 3274864. "Volkswagen asume la responsabilidad de ser un actor clave dentro del mundo del transporte, y de otorgarle a nuestros

clientes el nivel del servicio que se necesita para que el país no frene y que el resto de las personas, tal como propone el aislamiento, se puedan quedar en casa", destacó Federico Ojanguren, gerente general de VW Camiones en la Argentina. Además, la red de concesionarios de VW Camiones y Buses tomó medidas para garantizar la seguridad e higiene del personal y de concesionarios en sí mismo.

Más plazos de garantía

La División Camiones y Buses de Volkswagen Camiones y Buses decidió extender sus plazos de garantía.

La medida es para aquellos clientes que no pueden acercarse a la red de concesionarios oficiales de la marca, por la situación que amerita esta restricción nacional de circulación debido a la pandemia de coronavirus.

Dichos clientes puede realizar el mantenimiento inmediatamente después de que se regularice el escenario, sin perjuicio de las condiciones garantías implicadas.

La iniciativa es válida mientras continúen las medidas restrictivas anunciadas en cada uno de las provincias del país. De esta manera, los clientes de la marca que estuvieron con el mantenimiento de su vehículo actualizado hasta la divulgación de estas medidas continuarán con sus derechos garantizados por la marca VW Camiones y Buses.

Así mismo, desde la terminal se informó que se instruyó a los concesionarios de su red a priorizar estos servicios cuando la situación se normalice.



Info Transporte & Logística



*» Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**



CONTACTO COMERCIAL

transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353



» Foco - Especialistas dieron difusión a los avances tecnológicos de la marca en toda su gama de productos

Tecnología, innovación y sustentabilidad

Mercedes Benz ofreció una charla en las que desarrolló temas de interés para sus clientes.

Mercedes Benz organizó una charla sobre tecnología, innovación y sustentabilidad, y que atendió particularmente la difusión de los avances tecnológicos de la marca en toda su gama de productos en el marco de una disertación sobre "El Futuro de la Movilidad".

Raúl Barcesat, presidente de Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina, abrió la actividad diciendo que "Mercedes-Benz sigue reafirmando su liderazgo en el sector automotriz a partir de su continua innovación en los diferentes segmentos en donde es primero en ventas".

En su presentación, realizada durante la última Expoagro, destacó que llevaron "camiones producidos en Argentina y otros en Brasil, y la Sprinter, lanzada el año pasado en Argentina reafirmando nuestro compromiso con el país desde 1951. Además, presentamos como novedad el Actros, elegido Camión del Año en Europa".

Gustavo Lopresti, gerente de Producto de Camiones, explicó que en los camiones "se incorporaron pequeñas cámaras en

lugar de espejos laterales que mejoran la visibilidad del conductor ampliando su campo visual, y disminuyendo el consumo gracias a la mejora de la hidrodinámica. Se estudió en túneles de viento y en diferentes posiciones, detectando que el lugar ideal es la zona frontal casi a la altura del techo. El Actros fue nuevamente reconocido ya que además de ser muy seguro, es eficiente".

[...] En los camiones se incorporaron pequeñas cámaras en lugar de espejos laterales. [...]

Por su lado, Daiana Isabella, gerente de Producto de Vans, consignó que la Nueva Sprinter tiene "un nuevo sistema de frenado activo donde el vehículo frena solo si detecta una situación de

potencial peligro. Además, cuenta con un sistema de alerta de cansancio que detecta como el usuario interactúa con el vehículo, como la forma de agarrar el volante, de sentarse o de conducir de modo que descubra antes que nosotros el momento en que el conductor necesita una pausa".

"Somos pioneros en seguridad y estamos trabajando continuamente para seguir brindando el mayor confort y eficiencia en todos nuestros productos y servicios", enfatizó.

[...] "Somos pioneros en seguridad y estamos trabajando continuamente para seguir brindando el mayor confort". [...]

Además, del Actros, Mercedes Benz llevó el taller off road modalidad contenedor, una de las grandes novedades de la marca; la Sprinter con más equipamiento, mayor versatilidad, una nueva dimensión en seguridad y renovado diseño interior y exterior, y la Vito que también cuenta con novedades en términos de equipamiento.



La historia de una niña y una marca

Mercedes Benz cumple 120 años. La historia comenzó cuando el nombre de una niña de apenas once años se convirtió en una leyenda para la industria automotriz.

El 2 de abril de 1900, Daimler-Motoren-Gesellschaft decidió llamar a la primera marca de automóviles de alta gama del mundo Mercedes, en honor a la hija del empresario austriaco Emil Jellinek.

Jellinek comerciaba con vehículos Daimler y los inscribía en carreras de autos. El primer automóvil que se creó bajo el flamante nombre fue el Mercedes 35 PS, que causó sensación durante una carrera celebrada en Niza en de 1901. La admiración por este vehículo no solo surgió por su avanzada tecnolo-

gía, que le permitió ganar varias competencias con gran ventaja, sino también por su diseño extraordinariamente elegante. El Mercedes 35 PS se ha convertido desde entonces en un ejemplo a seguir. En aquella época, durante su presentación, ya los expertos afirmaban: "Hemos entrado en la era Mercedes". Es a partir de ese momento que las letras cursivas de "Mercedes" decoraban los radiadores de los automóviles de pasajeros de Daimler. El nombre se registró como marca comercial el 23 de junio de 1902.

Mercedes-Benz es la única automotriz que lleva en su impronta un nombre femenino. Tras 120 años de éxito y trayectoria, es evidente que las mujeres siempre han cumplido un rol muy influyente en la historia de una de las automotrices más importantes del mundo. Mujeres como Mercedes Jellinek o Bertha Benz (la primera persona en conducir una larga distancia en un automóvil) han marcado un hito en Mercedes-Benz desde sus inicios.

MAYOR DISEÑO

MAYOR INNOVACIÓN

MAYOR DESARROLLO EN INGENIERÍA

HIDRO-GRUBERT

PALFINGER

ventas@hidrogrubert.com

www.hidrogrubert.com

03571 - 421500 / 011 - 47270364



74

» Eficiencia – Una línea verde cuidadosa del ambiente y los costos

La onda verde

Las alternativas al Diesel comenzaron a mostrarse en el país. Scania presentó su sello para todos los vehículos alternativos de la marca.

Un tractor verde de 410 caballos fue el emblema de la presentación del concepto Green Efficiency, con el que Scania identificará todos los vehículos que funcionen con algún tipo de combustible alternativo al Diesel: sea biodiesel, gas, híbrido o eléctrico, en el futuro.

Alejandro Pazos, director de Marketing (CMO) de la compañía del grifo, explicó que “atendiendo a la matriz energética que tiene Scania vemos en el gas una gran oportunidad para introducir los vehículos a Gas Natural Comprimido y Gas Natural Licuado”.

El directivo precisó que el camión verde que la marca llevó a Expoagro fue “el primer vehículo a GNC fabricado en la región (Sao Bernardo do Campo, Brasil), que es de 410 caballos. Su motor fue concebido, pensado, diseñado y desarrollado para GNC, con ciclo Otto, similar a un naftero, 100% a gas” y completó: “Las primeras ventas de estos vehículos a GNC ya fueron concretadas y entre abril y mayo vamos a comenzar con las entregas a clientes finales”.

Recordó, a su vez, que “el GNC es un combustible muy noble que baja el costo por kilómetro ya que tiene un precio reducido y tiene un alto rendimiento, lo que lo hace muy conveniente para el transportista, sumado a otros beneficios, y para la so-

ciudad y el medio ambiente es también muy conveniente, ya que reduce hasta en 30% las emisiones de dióxido de carbono”. “Además, es mucho más silencioso, lo que lo hace ideal para las operaciones dentro de las ciudades y, por otro lado, tiene una ausencia casi total de material particulado y eso lo hace un vehículo ideal para el transporte urbano”, agregó el ejecutivo. Al respecto, dijo: “Si bien el valor de entrada es mayor, el costo operativo disminuye casi 40%, por lo que en los primeros dos años, dependiendo de la cantidad de kilómetros que recorra el vehículo, el incrementar del precio queda compensado y todo queda como rentabilidad. Eso hace que sea conveniente para el transportista por la rentabilidad y para el dador de carga porque puede bajar las emisiones en la huella de carbono”.

[...] “Si bien el valor de entrada es mayor, el costo operativo disminuye casi 40%”. [...]

Pazos puso el acento en que "en el caso del GNC, Argentina tiene una infraestructura tanto en gasoductos grandes como en distribución bastante madura, lo que hace que se pueda cargar en cualquier estación de servicio que esté habilitada para gas. Y, si se tiene volumen, se puede evaluar poner un surtidor de GNC en la empresa de transporte".

En otro sentido, anunció Scania sumó a su línea de vehículos completos listos para trabajar, integrada por uno con caja roquera, pera hormigonera y carga refrigerada, "un vehículo con caja para transportar cereal y acoplado, escalable, con la empresa Sola y Brusa que es uno de los referentes en carrocerías para el agro, con 52 toneladas total".

EL GNL

Además, Pazos se refirió a los vehículos equipados con Gas Natural Licuado. "Es el mismo camión, pero cambia el almacenaje, porque obliga a bajar la temperatura del gas a -170° y llevarlo en tanques criogénicos, que mantienen el gas en estado líquido lo que permite almacenar más cantidad. Al poder almacenar mayor cantidad, en el momento en que el vehículo lo consume se gasifica nuevamente, como el GNC, pero permite mayor autonomía porque en ese tanque se puede llevar más cantidad de gas", explicó.

El directivo de Scania consignó que además del "corredor azul", que se estableció en Mendoza entre la capital provincial y Anchicorri, se proyectó el desarrollo de otros dos similares, con



Alejandro Pazos comentó las novedades de Scania

[...] Para el GNC, si bien el valor de entrada es mayor, el costo operativo disminuye casi 40%. [...]

mayor cantidad de vehículos con este tipo de propulsión. Reconoció que el GNL requiere un desarrollo de infraestructura especial para proveerse dentro de una zona cautiva que debería ser de 1.200 kilómetros, que es la autonomía que tiene el vehículo. Ese requisito hace que se necesite de cierta cantidad de flota para justificar la inversión para la licuefacción, a diferencia del GNC, donde las instalaciones ya se hicieron.



Una línea de camiones completos para acelerar los tiempos

Atención con prioridades

En los primeros días de aislamiento a causa del virus Covid-19, Scania Argentina informó que su red de concesionarios estaba operativa y prestando servicio a puertas cerradas para atender las necesidades de sus clientes en momentos en que el rol del transporte es crucial.

"Scania es un actor clave dentro del ecosistema del transporte, y esto conlleva la gran responsabilidad de proveer un correcto y adecuado nivel de servicio para que el país no se detenga, ya que de esta actividad depende el suministro de los elementos que la sociedad necesita", destacó Andrés Leonard, CEO de la compañía.

Con el objetivo de cuidar de la salud pública, desde Scania priorizan los servicios y reparaciones de las flotas correspondientes a aquellas empresas que presten servicios de las siguientes características y/o trasladen los siguientes elementos: alimentos, medicamentos, combustible, insumos generales para instituciones médicas, higiene urbana, donaciones y personal médico o dedicado a tareas de contención del virus.

Además, ante el delicado contexto, Scania Argentina decidió brindar a sus clientes la posibilidad de financiar en seis cuotas sin interés los mantenimientos, compras de repuestos y servicios que realicen hasta el 30 de junio de 2020, inclusive, con tarjetas Visa y Mastercard del Banco ICBC y tarjetas Visa del Banco Macro.



76 > Foton – La marca ya presentó camiones para distintas gamas del mercado argentino

Una apuesta con respaldo

El gerente general de CVN Motors marcó el camino de Foton Truck con sus diferentes productos

La empresa CVN Motors, representante de Foton Trucks en la Argentina, destacó su gama de camiones livianos que van de seis a 10 toneladas. A su vez, hizo hincapié el mini truck de cabina simple y doble, con capacidad de carga de 1.600 kilos y un motor de 110 caballos. “Es el camión que tiene más potencia y mayores capacidades del segmento”, dijo Martín Torilo, gerente general de CVN Motors.

“Hace un año que la empresa está en el mercado. Estamos muy contentos con la performance. Por su calidad, de a poco va entrando en el segmento de distribución”, agregó.

Revista FADEEAC: ¿Cuáles son las novedades en pesados?

Martín Torilo: Un camión a gas natural licuado, con un motor de 13 litros y 430 caballos. Estamos entrando con esa tecnología para hacer pié en ese segmento y de a poco ir creciendo con los distintos modelos, como lo hemos hecho con el liviano, el mini truck y demás. Los estaremos probando en las calles de la Argentina.

[...] La firma está respaldada por el grupo Daimler. El 50% de Foton es de Mercedes-Benz. [...]

RF: ¿Cuáles son las cualidades de los vehículos?

MT: En China, la firma está respaldada por el grupo Daimler. El 50% de Foton es de Mercedes-Benz. Por otro lado, existe un joint venture con Cumming para motorizar todas las versiones. Además, en la Argentina la representa el Grupo Corven, con más del 30% del sector de autopartes, líder en el mercado de motos y lanzándose muy fuerte en el de vehículos.

[...] Tres años de garantía y 100.000 kilómetros en toda la red [...]

RF: ¿En servicios de posventa qué está ofreciendo Foton?

MT: Tres años de garantía y 100.000 kilómetros, toda nuestra red, los concesionarios y los puntos de venta, donde se pueden atender los camiones. Luego, el respaldo de Corven como distribuidor de repuestos. Ponemos a disposición toda la fuerza del Grupo para asistir a los clientes.

RF: ¿Cuál es la oferta en financiación?

MT: Tenemos un acuerdo con el banco Santander, ofreciendo anticipo y 12, 24 y 36 cuotas sin interés. Hay otras modalidades y otras herramientas especiales para clientes, financiadas por nuestro propio grupo.

Entrega inmediata

Más que nunca, por la pandemia del Covid-19, la logística es una actividad fundamental para garantizar el abastecimiento.

Por este motivo Foton Trucks sigue trabajando con todos los recaudos necesarios en sus oficinas centrales y concesionarios para facilitar el acceso a sus distintos camiones y atender las necesidades de sus clientes en esta compleja y comprometedora coyuntura.

La red de concesionarios de la marca, que se encuentra atendiendo a través de medios digitales y telefónicos consultas por ventas y post venta, dispone de los modelos Aumark S1 614 Box y Aumark S3 916 Box Refrigerado Thermo King para la entrega inmediata y listos para operar. Estos camiones vienen equipados con motores Cummins de 2,8lts de 148 HP y 3,8lts de 156 HP respectivamente y transmisiones ZF 5V y 6V.

Foton Trucks, además, mantiene su propuesta de financiamiento de 19,9% a 24 meses.



REPUESTOS PARA F O R D VOLKSWAGEN CAMIONES



DISTRIBUIDOR OFICIAL



ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar



» Diseño – El exterior e interior del vehículo fueron pensados con muchas mejoras para la actividad

Una línea renovada

La Nueva Transit de Ford ofrece a los usuarios más tecnología, comodidad y confort. Además, la terminal en la Argentina presentó una F150 acorde con los tiempos.

Ford Argentina lanzó la Nueva Transit en sus versiones chasis, minibus y van, con un nuevo diseño exterior y novedades en su equipamiento, que ofrece a los usuarios más tecnología, comodidad y confort en la experiencia de manejo.

El diseño presenta renovados capot, grilla y paragolpes frontal más nuevos faros antiniebla delanteros. Además, en línea con los requerimientos de los clientes, incorpora sensores de estacionamiento delanteros y traseros como equipamiento de serie.

El interior también se moderniza con el fin de brindar una experiencia de viaje cómoda y placentera: la Nueva Ford Transit tiene un sistema de audio con conectividad Bluetooth, USB y radio AM/FM y está equipada, en todas sus versiones, con velocidad crucero y volante forrado en cuero.

Con una optimización en el consumo de combustible y una reducción de emisiones contaminantes, Transit ofrece una motorización con mayor rendimiento y máxima eficiencia, gracias a su tecnología common-rail con turbo intercooler, que cumplen con los niveles de emisión Euro V.

El vehículo está equipado con un motor Puma 2.2L TDCI que eroga 125CV en las versiones van y chasis, 135CV en minibus y ofrece un torque de 350 Nm. La transmisión es manual de seis velocidades, con marchas sincronizadas y escalonadas.

Transit fue diseñada para ser confortable tanto en su conduc-

ción como en el uso de todas sus capacidades. Así, se equipó con estribo retráctil y las barras de sujeción para el ingreso de pasajeros al minibus o la apertura de 270° del portón trasero con topes magnéticos en la versión van larga con techo elevado y puerta lateral corrediza.

Transit cuenta con un sistema de doble circuito eléctrico, compuesto de dos baterías independientes, una exclusiva para el arranque del motor, la otra alimenta al resto de las funciones. Tiene control de torque en curvas (TVC), que actúa a través de los frenos y la distribución de torque en las ruedas delanteras; y asistencia de arranque en pendientes (HLA).

En términos de seguridad activa, está equipada con Control Electrónico de Estabilidad (ESC), Control de Tracción (TCS),

[...] La Transit está equipado con un motor Puma 2.2L TDCI que eroga 125CV en las versiones van y chasis. [...]

Luces de frenado de emergencia (EBL), Mitigación de riesgo de vuelco (RSC) y Control de carga adaptativo (LAC); Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS) con Distribución Electrónica de Frenado (EBD) y Asistencia al frenado de Emergencia (EBA). De serie, todas las versiones cuentan con airbags frontales para el conductor y acompañantes. Están dotadas de cinturones de seguridad inerciales de tres puntos en todas las plazas. En la versión Minibús, además, se incluyen anclajes ISOFIX en la segunda fila de asientos.

Raza Fuerte

Además, Ford Argentina anunció el lanzamiento de la Nueva F-150, integrante de la familia Raza Fuerte. Con esta incorporación, Ford afirma que tiene "la línea de pick-up más completa del mercado compuesta por las Ranger, Ranger Raptor, Nueva F-150 Raptor y la Nueva F-150".

Esta pick-up ofrece un motor 5.0L V8, con una potencia de 400 CV y un 542NM de torque. A su vez, posee una caja automática de 10 velocidades y ofrece diferentes opciones de tracción: 4X4 baja, 4X4 auto, 4X4 alta y 4X2. La carrocería es de aluminio de alta resistencia y el chasis, de acero reforzado. Contienen asientos con ajuste eléctrico con hasta 10 posiciones (conductor y acompañante) y memoria (conductor). Los pedales también son ajustables, con memoria, y encendido de motor remoto.

En cuanto a seguridad, posee el paquete Ford Co-Pilot 360. Asimismo, la Nueva F-150 se destaca por sus diez airbags: dos frontales, cuatro de cortinas, dos Airbags laterales y dos cinturones de seguridad traseros inflables.



[...] La Nueva F-150 sintetiza el concepto de Raza Fuerte.[...]

Con el fin de optimizar la conducción off-road, incluye el FX4 Paquete off-road que tiene control electrónico de descenso (HDC), amortiguadores delanteros off-road, protectores para tanque de combustible, caja de transferencia y diferencial delantero y bloqueo del diferencial trasero.





» Continente – América Latina será escenario de la presentación de la pick up del León

80

La Lantrek se abre paso

Latinoamérica encabezará la internacionalización de la marca Peugeot en el segmento de las pick-ups medianas, con el lanzamiento de la Nueva Lantrek.

Peugeot anunció que durante el segundo semestre de 2020 iniciará la comercialización de su nueva Landtrek, siendo América Latina la primera región a nivel mundial, empezando por México, Ecuador, Perú, Guatemala, Panamá, Paraguay, República Dominicana y Uruguay y, en la siguiente fase, Chile, Argentina y Brasil. Esto refleja la gran importancia que el mercado de las pick-ups representa para la marca en la región y su apuesta a la internacionalización.

El vehículo llega con una de las mayores cajas de carga del segmento; modularidad de asientos; confort digno de un SUV; alta capacidad de remolque; innovaciones tecnológicas con capacidades reales de superar los más diversos obstáculos, y una destacada robustez. Se ofrecerá con cabina doble, con motorización naftera o diésel, dependiendo del mercado.

Para trabajar

Más allá de un estilo atractivo, las especificaciones de la marca impusieron un diseño robusto, para que la Nueva Peugeot Landtrek cumpla con las más altas exigencias funcionales, enfocando su carácter duradero y confiable en cualquier tipo de clima o terreno, pero que también permite disfrutar un viaje placentero para realizar cualquier tipo de actividad outdoor.

Las dimensiones de la caja de carga conforman un elemento central de la arquitectura y diseño de esta pick-up, logrando estar entre las más grandes del segmento. Sus dimensiones reafirman su pertenencia al segmento de pick-ups medianas: 5,33 metros de longitud y 1,92 metros de ancho, con una capa-

cidad de carga mayor a una tonelada.

El interior fue objeto de una gran atención al detalle, retomando múltiples equipamientos presentes en otros modelos de la marca, otorgando confort sin importar las condiciones del camino o de carga y cuenta con un sistema de visión panorámica 360° todo terreno, basada en cámaras periféricas e, incluso, una visión 3D para facilitar la detección de obstáculos o el paso por caminos estrechos.

[...] Las dimensiones de la caja de carga conforman un elemento central de la arquitectura y diseño de esta pick-up. [...]

El vehículo fue concebido para ofrecer la más alta seguridad a sus ocupantes, y va a tener importantes equipamientos para el segmento. Entre ellos, el Hill Descent Control -que permite mantener el vehículo a muy baja velocidad y concentrarse únicamente en la dirección-, el Trailer Swing Control (asistencia de remolque), con un ESP que reacciona automáticamente a movimientos inesperados del remolque y seis airbags.



www.expotransporte.com.ar



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**Enfocados en
la Próxima
Edición**

**11 al 14
AGOSTO
2020**

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires

Patrocina



Auspician



Industry Sponsor



EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K



» Ingeniería – Los remolques de Ombú satisfacen la demanda del sector

82

Una alternativa con mayor capacidad

Pensado para incrementar la posibilidad de carga de pallets, Ombú lanzó al mercado un sider con mayor volumen de transporte.

Un semirremolque con laterales de lona, diseñado especialmente para optimizar la carga de pallets, fue lanzado al mercado por Ombú, para auxiliar las operaciones en que la logística exija mayor volumen de traslado.

Julio Renzi, encargado de Ingeniería de Producto de la empresa con sede en la localidad santafesina de Las Parejas, explicó que "estos semirremolques *sider*, pueden tener distintas configuraciones, 2+1, tres ejes en tándem o 1+1+1, laterales de lona con techos de chapa galvanizada, lo cual hace que sea ideal para la paquetería y ese tipo de servicios logísticos".

Según el especialista "es un semi muy utilizado para la logística" y agregó que "el tema de los escalados es importante por la capacidad de carga, enganchados en un tractor 6x2 y llevan entre 52 y 52,5 toneladas en peso bruto total combinado".

"El cliente quiere llevar peso o volumen, para esto tenemos la posibilidad del 15.500 (milímetros), que es una unidad bastante acotada, debido a que hay que estudiar bien el camión, para evitar que se pase del largo de paracolpe a paracolpe. Entonces, queda de 15.300 de piso, lo que hace que entren hasta 30 pallets que, aunque sean de poco peso, ofrece mucho volumen", destacó.

Renzi comentó que "otra posibilidad es el de 14.500, en el que entran menos pallets, y existen unidades especiales con piso intermedio, que tienen el piso estándar y otro a media altura donde se puede llevar otra carga superior, siempre cumpliendo con la altura total permitida de 4,30 metros".

Características

El chasis es de plataforma tipo doble T con pisos de acero liso o

[...] "El cliente quiere llevar peso o volumen, para esto tenemos la posibilidad del 15.500". [...]

antideslizante carrozado y herrajes: compuesto por chapas plegadas y estampadas en espesores N° 16, 1/8" (3,17mm) y 3/16" (4,76mm) que le brindan gran resistencia, con techo de aluminio, monopieza de 1mm de espesor, con agregado de una banda de goma para drenaje de agua en todo el perímetro de la unidad.

El equipo viene equipado con portón trasero tipo furgón con 270° de apertura o ciego; parantes con sistema de desplazamiento superior y sistema de apertura inferior, logrando cambiar su ubicación con facilidad liberando espacio para la carga cajas tensionadoras de lonas ubicadas en la parte inferior del frente de la unidad. Además, cuenta con manija de accionamiento; eje autodireccional con aro giratorio de $\varnothing 1.000$ mm y 90 mm de espesor con doble hilera de bolillas de acero al cromo, pulmones de traba, izaje y de presión, ballestas y amortiguadores; frenos: de 8" Meritor sistemas Q Plus; leva con bujes lubricados, elemento de fricción FRAS – LE.

[...] "Hay que estudiar bien el camión, para evitar que se pase del largo de paracolpe a paracolpe". [...]



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

**Enfocados en
la Próxima
Edición**

**11 al 14
AGOSTO
2020**

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires

*14ª Exposición Internacional de
Equipamiento, Tecnología y
Soluciones para la Logística,
el Flujo de Información y la
Cadena de Abastecimiento*

www.expologisti-k.com.ar



patrocina



sponsor



apoyo
internacional



EN PARALELO CON





» Seguimiento - Desde el sitio web de la compañía, se actualizan los avances hechos en los vehículos que se dejan para equipar

Equipos adaptados a la medida de la industria

Coccolo ajustó sus procesos de trabajo y el vínculo con los clientes a las circunstancias impuestas por el Covid-19.

Ante la pandemia, acciones responsables y acordes a las prevenciones de público conocimiento son las que llevaron a cabo desde Coccolo, una empresa dedicada al diseño, ingeniería y fabricación de equipos, muebles y herramientas para la industria.

"La pandemia nos ha sorprendido a todos de igual manera. Nuestra empresa no ha sido una excepción. De repente, nos encontramos en un contexto impensado y tuvimos que gestionar todas las herramientas necesarias para afrontar la pandemia y conseguir que nuestra empresa siga adelante", dijo Francisco Coccolo, director de esta compañía que ofrece productos como elevadores, mobiliario metálico, surtidores de fluidos inteligentes, equipamiento vehicular, entre otros.

Siguiendo las recomendaciones de las autoridades nacionales y por propio convencimiento, la empresa cumplió con la cuarentena. "Nuestra oficina técnica sigue trabajando como siempre, desde cada uno de sus hogares en forma remota, ahora abocado más que nunca a la mejora continua", dijo el directivo. "Revisamos y aggiornamos procesos productivos para poder bajar costos operativos. Diagramamos áreas de trabajo más espaciales para que nuestra vuelta al trabajo nos encuentre con un plan seguro de prevención y sostenimiento de productividad y salud", agregó. Además, explicó que adoptaron distintas

precauciones al momento de trabajar. Entre ellas, se habilitó un comedor en distintos horarios para evitar el contacto entre personas, a menos de 1,80 metros.

Por su parte, los proveedores deben higienizar su calzado en felpudo con lavandina, aplicarse alcohol en gel y dejar la mercadería en un sector que ya está dispuesto a tal efecto. Coccolo explicó que para la atención de los clientes desde "hace tiempo que las comunicaciones son vía correo electrónico o WhatsApp o Telegram, líneas que siguieron abiertas por cualquier consulta".

Desde el sitio web de la compañía, que lleva 30 años al servicio de la industria automotriz, se actualizan los avances hechos en los vehículos que se dejan para equipar, a fin de que el cliente esté al tanto de cómo va su producto, sin necesidad de moverse de su empresa.

Adaptabilidad

La firma Coccolo tiene dos plataformas activas, diferenciadas tanto en productos como en operatividad. La primera es la Unidad de Servicios Móviles, en la que se trabaja exclusivamente en el desarrollo y mejora en equipamientos y también un área de compras especiales para estas unidades, "buscando siempre el mejor producto y el más adaptable a la exigencia

que se presenta", aclaró el director de la pyme. Por las instalaciones de diseño y fabricación de la empresa pasaron desde un pequeño vehículo hasta camiones de mayor porte. "Diseñamos y patentamos un sistema de extracción totalmente innovador, con el que se duplica el espacio útil de cualquier móvil. Además, permite realizar el exterior del vehículo, lo que hace el trabajo más cómodo y ágil, evitando posiciones que desemboquen en contracturas y dolores corporales no deseados en el personal a cargo", dijo Francisco Coccolo. A su vez, recalcó que para los equipamientos se tienen en cuenta la salvaguarda del medio ambiente, evitar ruidos y que la entrega de los equipos sea práctico pero también estético. La otra plataforma está destinada a la fabricación e importa-

ción de productos para la gestión y transferencia de fluidos, aceites, grasas y gasoil.

"En esta área también llevamos a cabo la instalación de sistemas de lubricación en plantas de servicios mecánicos y de lubricación. Todas nuestras instalaciones están proyectadas y programadas por el Departamento de Ingeniería, que con anterioridad al comienzo de las obras presenta al cliente un Lay Out que muestra cómo va a ser el resultado final del trabajo. De esta manera, optimizamos espacio, tiempo, riesgos y estamos seguros de haber interpretado acabadamente la necesidad de nuestro cliente", expresó el ejecutivo.

Coccolo también ofrece un servicio postventa con profesionales que asesoran y asisten a los interesados.



El trabajo de Coccolo, a la vista



Novedoso y único Faro Inalámbrico

Evita el tendido de cables hasta el fin del acoplado o la carga.



- Útil para cargas sobredimensionadas.
- Ideal uso eventual o transitorio.
- Copia señales de Posición, Stop, Giros y Balizas provenientes del camión.

INDUSTRIA ARGENTINA

Accesorios incluidos:



www.solutronic.com.ar

Tel.: 011-4546-2563

Apertura de Centro de Pruebas

Allison Transmission anunció que la inauguración oficial del Centro de Pruebas Vehicular (VET, Vehicle Environment Test) será el 8 de julio de 2020.

El edificio de 18.300 metros cuadrados albergará dos espacios controlados capaces de simular una amplia gama de condiciones ambientales y ciclos de trabajo, incluyendo temperaturas extremas, pendientes, altitudes y otras condiciones de carretera. El Centro cuenta con una cámara de inmersión en caliente, una de inversión en frío y dos equipadas con chasis capaces de simular una amplia gama de condiciones ambientales y ciclos de trabajo.

Además, tiene capacidad de variar las temperaturas desde los -54 grados a 125 grados Fahrenheit y altitud hasta 5.500 metros, pendientes, además de otras condiciones de carretera. Allison y sus socios tendrán la posibilidad acelerar el desarrollo



y la validación de trenes motrices convencionales, vehículos de combustible alternativo, híbridos eléctricos y vehículos totalmente eléctricos en todos los aspectos del rendimiento, incluyendo emisiones y el ahorro de combustible.

El Centro es capaz de recibir a la mayoría de las aplicaciones comerciales de vehículos tanto dentro como fuera de carretera, incluyendo los vehículos de defensa. Esta inversión genera un repago automático, ya que el centro de testeo quiebra la dependencia estacional del ciclo de desarrollo del producto y elimina las condiciones de la naturaleza y otras características que afectan el consumo de combustible y el resultado del testeo al proveer condiciones de laboratorio controladas, sobre los vehículos.

86



Contacto Cero

Para ayudar a prevenir la propagación de Covid-19 y garantizar que las flotas puedan continuar accediendo a los neumáticos y servicios que necesitan y permanecer en movimiento, los Truck Centers Goodyear ofrecen "contacto cero": un servicio que limita el contacto personal cercano entre técnicos y clientes.

El servicio incluye medidas preventivas tales como el intercambio de llaves sin contacto, guantes protectores y procedimientos de lavado de manos, limpieza de todos los puntos de contacto del camión y los autobuses.

Estos son los pasos que se seguirán durante las visitas de servicio a un Truck Center Goodyear:

A su llegada, el chofer llama al centro y espera en su vehículo. Un miembro del equipo lo dirigirá a la playa de servicio ade-

cuada. Una vez que el vehículo ingreso a la playa de servicio, dejará las llaves en la cabina y un técnico con guantes colocará el camión en la zona de trabajo.

Durante el servicio, los técnicos usarán un nuevo juego de guantes cada vez que ingresen al vehículo y respetarán las pautas de higiene adecuadas para realizar su trabajo. Al finalizar, se limpiarán todos los puntos de contacto del camión, y un técnico devolverá el vehículo a la ubicación de entrega, dejando las llaves adentro de la cabina.

Este nuevo servicio se suma a las medidas preventivas ya tomadas que incluyen una reducción en las horas de atención así como una extrema desinfección y distanciamiento físico, de acuerdo con las recomendaciones del Ministerio de Salud.



Michelin, en el mundo

En respuesta a la emergencia por Covid 19, Michelin ha movilizado la gran capacidad de innovación de sus equipos, así como la experiencia del Grupo en investigación, materiales, fabricación e inteligencia científica para desarrollar, producir y entregar varios tipos de máscaras en grandes cantidades y en plazos cortos.

Luego de la fase inicial en curso, producirá semanalmente unas 400.000 máscaras quirúrgicas de categoría 1, tanto en sus propios talleres como en colaboración con socios o subcontratistas. Ya se han seleccionado diez plantas en

Europa. La capacidad de producción europea se ampliará en las próximas semanas gracias al despliegue de iniciativas similares en América del Norte.

Además, Michelin se unió a otras compañías, lideradas y coordinadas por el colectivo VOC-COV, para el diseño y despliegue a gran escala de la máscara OCOV® FMP1 o FMP2, que se puede producir en grandes cantidades y reutilizar hasta 100 veces gracias a cinco filtros intercambiables lavables.



Mayor período de garantía

Toyota anunció que extenderá el período de garantía para todas aquellas unidades cuya cobertura original llegará al fin de su vigencia en el periodo comprendido entre el 1 de marzo y el 30 de junio del 2020.

Toyota Argentina extenderá el período de garantía para todos aquellos vehículos de la marca cuya cobertura original llegará al fin de su vigencia en el período comprendido entre el 1° de marzo y el 30 de junio del 2020. En estos casos, se considerará

extendida de manera automática la garantía hasta el 31 de diciembre del 2020.

Toyota Argentina decidió esta ampliación del período de garantía al considerar que muchos de sus clientes no pudieron o no van a poder llevar sus unidades a los concesionarios, producto del cumplimiento del periodo de aislamiento social y tomó esta medida priorizando la seguridad de los usuarios de la marca.

T | TRANSPORTE & LOGÍSTICA

**El último jueves de cada mes
con el diario La Nación**

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

El principal medio
de distribución nacional del sector



ALMACENAJE



ABASTECIMIENTO



DISTRIBUCION

Entidades Asociadas

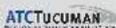
01 JUJUY



02 SALTA



03 TUCUMÁN



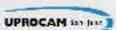
04 SANTIAGO DEL ESTERO



05 SANTA FE



06 SAN JUAN



07 SAN LUIS



08 CÓRDOBA



09 MENDOZA



10 LA PAMPA



11 CHUBUT



12 CHACO



13 MISIONES



14 CORRIENTES



15 BUENOS AIRES



16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



17 ENTRE RÍOS



18 RÍO NEGRO



19 SANTA CRUZ



20 TIERRA DEL FUEGO



Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 14
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransporteasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi



- > CAdeTA - Sede La Plata
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 5368-8480
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Angel Fuente Fuente



- > CATAMP - Sede Mercado Central
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300
- > CATAMP - Sede Morón
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820
- > CATAMP - Sede San Martín
Av. 101 Ricardo Balbín 2560
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga



- > SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA
Pergamino 3751
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16



PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Luciano Milito



CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Martín Furlong



Entidades Adherentes en CABA

CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS

Oswaldo Cruz 3201
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



Provincia de Buenos Aires

CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 15-4936-0604
cacbasocios@gmail.com
Presidente: Rubén Torres



CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Omar Monti



CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alsina 19 - 6° - Of. 10
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
 (1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (02226) 421986
 cocatracentral@cocatra.com.ar
 www.cocatracentral.com.ar
 Presidente: Gabriel Guarnieri



- > COCATRA - Sede Escobar  
 Travi y Asborno
 (1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (03484) 43-3455
- > COCATRA - Sede Tandil 
 Rauch 1015
 (B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02293) 4423574 / 4445365
- > COCATRA - Sede Olavarría  
 Av. Del Valle 3265
 (B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141
- > COCATRA - Sede Luján  
 Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
 (Colectora Aut. del Oeste)
 (6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02323) 43-1647
- > COCATRA - Sede 9 de Julio 
 Av. Vedia 592
 (B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02317) 42-2552
- > COCATRA - Sede Monte Grande  
 Primera Junta 446
 (B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (011) 4281-3774

CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2°  
 (B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (02352) 470152
 camarachacabuco@fibertel.com.ar
 www.ctcchacabuco.com.ar
 Presidente: Carlos Nicolini



- > CTC - Sede Junín  
 25 de Mayo 65
 (B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02364) 635500
- > CTC - Sede Bragado 
 Ruta 5 Km. 208,400
 (6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02342) 425003 ó 422070
- > CTC - Sede Baradero  
 Av. San Martín 1232
 (2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (03329) 485145

CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555  
 (B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
 Tel./ Fax: (03388) 424460
 catravill@gmail.com
 Presidente: Oscar Oronoz

**Chaco****ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**

Av. Alvear 226  
 (3500) Resistencia - Provincia de Chaco
 Tel.: (0362) 4427615
 administracion@atcr.com.ar
 www.atcr.com.ar
 Presidente: Daniel Villa



- > ATCR - Sede Las Breñas  
 Arbo y Blanco y San Lorenzo
 (3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
 Tel.: (03731) 462685

Chubut**CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**

Hipólito Yrigoyen 4509  
 (9100) Trelew - Provincia de Chubut
 Tel.: (0280) 4443159
 sebastian.romero@celtap.org.a
 Presidente: Felipe García Melano

**Córdoba****CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
 (5900) Villa María - Provincia de Córdoba
 Tel.: (0353) 4525745
 catma@fullzero.com.ar
 www.catma.com.ar
 Presidente: Henry Abel Gubinelli

**CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**

Av. Roque S. Peña 1447  
 (5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
 Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
 institucional@cedac.com.ar
 www.cedac.com.ar
 Presidente: José Arata



Entidades asociadas a FADEEAC

> CEDAC - Sede Brinkmann 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786

> CEDAC - Sede Jesús María 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510

> CEDAC - Sede Laboulaye 
Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

> CEDAC - Sede Río Cuarto 
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361

> CEDAC - Sede Río Tercero 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303

> CEDAC - Sede San Francisco 
Belgrano n° 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478

> CEDAC - Sede Villa María 
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

Corrientes

CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168 
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda



Entidades Adherentes en Corrientes

CALIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905 
Paso de los Libres, Corrientes
Tel.: (03772) 425 775
calibre-libres@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acabal



Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780 
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423319
aretra@xinet.com.ar
www.aretra.com.ar
Presidente: Raúl José Dal Molin



CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290 
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
www.cetacgualeguaychu.com
Presidente: Carlos María Rébora



CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Atte. Brown 2185 
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com
Presidente: Francisco Raúl Viñuales



Jujuy

CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22 
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
ruta.jujuy@gmail.com
www.actiweb.es/cajutac
Presidente: Albino Pederiva



La Pampa

CETPA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210 
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (02302) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Darío Luján Ruppel



Mendoza

APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359 
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250156
info@aprocam.org.ar
www.aprocam.org.ar
Presidente: Daniel Gallart



- > APROCAM - Sede San Rafael  
Olascoaga 1260
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0260) 4439020

Misiones

A.MI.TR.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

José Ingenieros 542 
(3600) Oberá - Provincia de Misiones
Tel.: 03755-407729
info@amitrac.com.ar

Presidente: Ruben Obermann



- > A.MI.TR.A.C. - Sede Eldorado 
Suiza 2140
(3382) El dorado - Pcia. de Misiones
Tel.: (03751) 425435

CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34  
(N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones
Tel.: (03764) 454440 / 454441
gerencia@cemac.org.ar

Presidente : Cr. Jorge Daniel Sauer



- > C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
Tel.: (03754) 421221

Río Negro

CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365  
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
Tel.: (0299) 4784000
capeac@capeac.com.ar
www.capeac.com.ar

Presidente: Anibal A. Tortoriello



- > CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE
Elflein 322
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
Tel.: (0294) 4422738
- > CAPEAC - SEDE NEUQUEN
Los Eucalipto 412
Centenario - Provincia de Neuquén

Salta

C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24  
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo



San Juan

UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

 
Av. Rawson 586 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
www.uprocamsanjuan.com
Presidente: José Maldonado



San Luis

CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Suipacha 1727 
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa



Santa Cruz

CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura



CACSYLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR

 
Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso



Santa Fe

AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > AATHA - Sede Formosa
Jujuy 599 
Av. González Lelong 428 
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651

Entidades asociadas a FADEEAC

AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383



ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496) 425505
ceace1004@gmail.com
Presidente: Jorge Walter Carena



CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272
(2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@soon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482)-481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Efrén Delbón



Santiago del Estero

CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4283091
catse.cargas@gmail.com
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



Tierra del Fuego

CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
(C1063AAC) CABA
ushuaia@cefac.com.ar
Presidente: Darío Loreto

- > CEFAC - Sede Río Grande
Islas Malvinas 3785
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Río Grande
Ricardo Rojas 1109
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964 420511)
- > CEFAC - Sede Ushuaia
Héroes de Malvinas 4961
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000



Tucumán

ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Eduardo A. Reinoso



- > ATCT - Sede Concepción
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCD) Concepción - Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800



Referencias:



RUTA



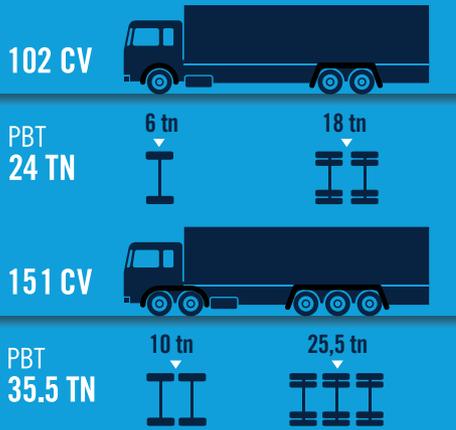
Unidad académica



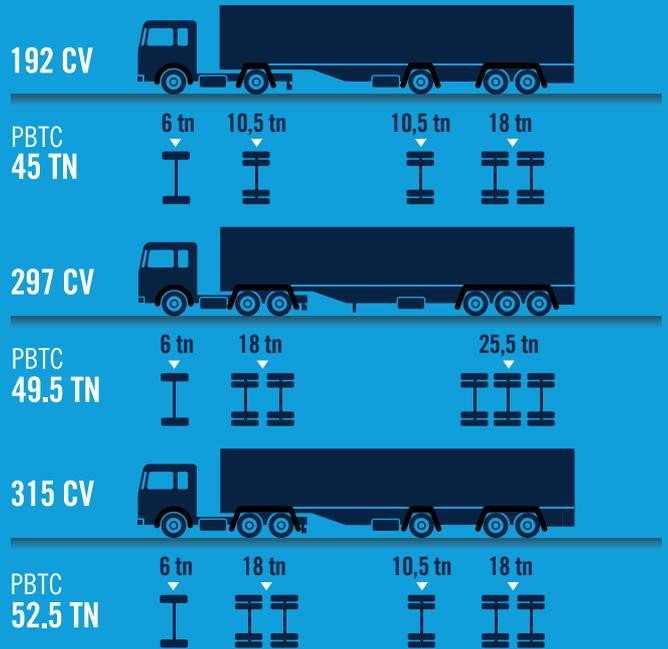
TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES



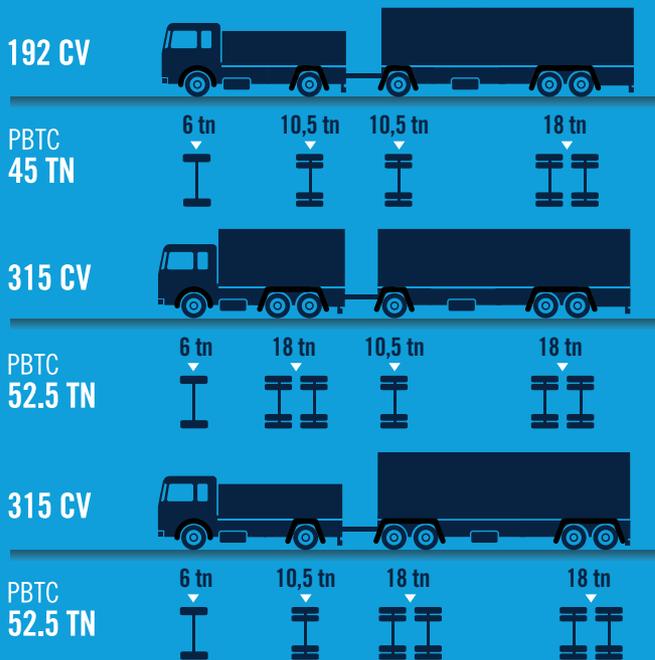
13,20 M
CHASIS



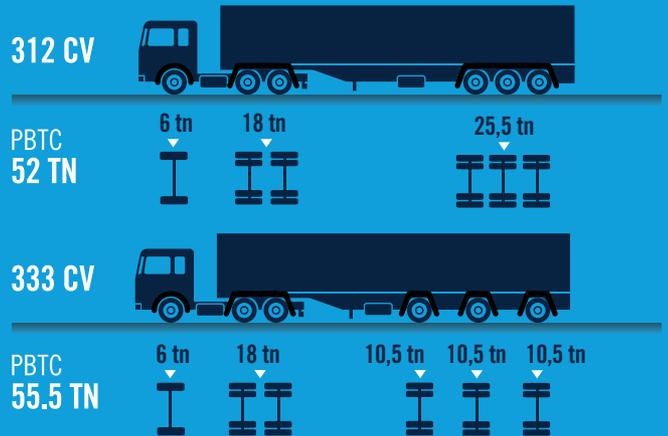
18,60 M
TRACTOR CON SEMIRREMOLQUE



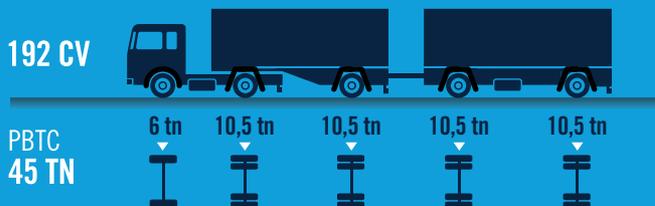
20 M
CAMION CON ACOPLADO



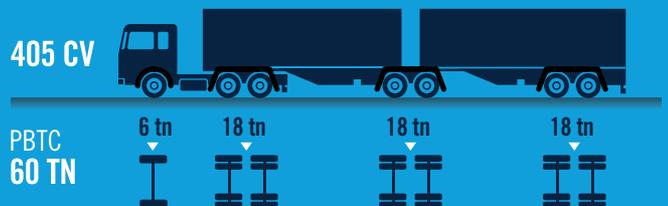
SEMIRREMOLQUES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



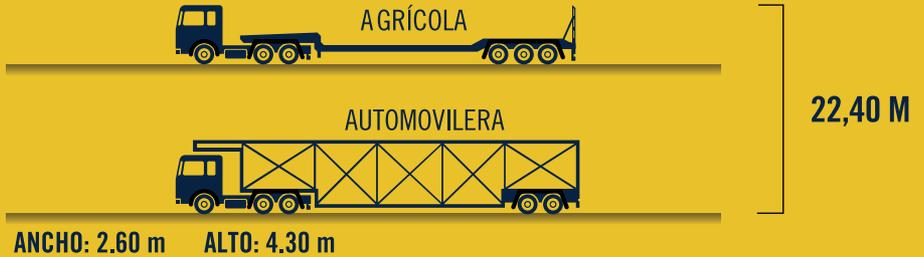
20,50 M
FULL TRAILER



22,40 M
BITREN

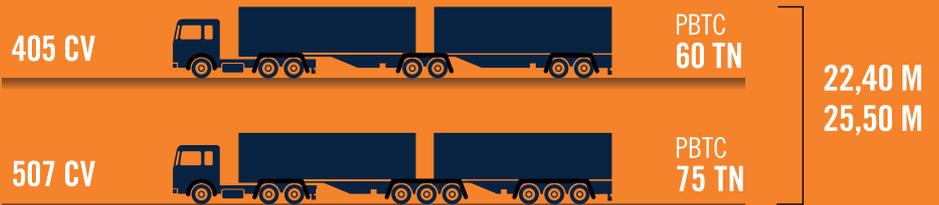


TRÁNSITO
LIBRE CON
RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR
CORREDORES



TRÁNSITO
CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO
CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

| INSUMOS | | EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS | | | | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| ITEM | RUBRO | 05/19 | 06/19 | 07/19 | 08/19 | 09/19 | 10/19 | 11/19 | 12/19 | 01/20 | 02/20 | 03/20 | 04/20 |
| 1 | COMBUSTIBLE | 1,10% | 1,54% | 1,62% | 0,08% | 6,40% | 0,07% | 9,34% | 6,22% | -0,10% | -0,61% | -0,01% | -0,04% |
| 2 | LUBRICANTES | 3,50% | 0,00% | 0,00% | 15,00% | 5,50% | 0,00% | 8,50% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 3 | NEUMATICOS | 5,53% | 4,15% | 1,30% | 28,51% | 1,20% | 2,14% | 3,16% | 1,62% | 0,48% | 0,62% | 0,69% | 5,15% |
| 4 | REPARACIONES | 2,65% | -1,63% | 2,63% | 10,79% | 10,79% | 5,79% | -0,38% | 0,35% | 4,09% | 3,96% | 1,25% | 3,10% |
| 5 | MATERIAL RODANTE | 1,88% | -1,69% | -1,07% | 11,49% | 18,66% | 3,72% | -0,37% | 0,11% | 4,20% | 0,82% | 1,28% | 1,54% |
| 6 | PERSONAL | 5,25% | 0,00% | 11,50% | 0,00% | 0,00% | 10,98% | 0,00% | 0,00% | 4,54% | 13,29% | 0,00% | 6,33% |
| 7 | SEGUROS | 0,00% | 5,00% | 0,00% | 12,11% | 4,75% | 0,00% | 2,92% | 0,00% | 4,69% | 2,01% | 0,00% | 0,00% |
| 8 | PATENTES Y TASAS | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 57,92% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| 9 | COSTO FINANCIERO | 4,97% | -6,23% | -4,12% | 38,57% | 0,51% | -13,18% | -1,29% | -4,56% | -8,17% | -4,73% | -5,00% | -22,38% |
| 10 | GASTOS GENERALES | 6,82% | 0,00% | 6,50% | 1,23% | 1,72% | 5,72% | 1,88% | 1,39% | 2,99% | 5,75% | 0,84% | 2,80% |
| 11 | PEAJE | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| COSTO GENERAL | | 2,81% | 0,56% | 3,68% | 5,55% | 4,30% | 2,88% | 3,49% | 2,17% | 2,15% | 3,57% | 0,05% | 1,71% |

| INSUMOS | | 05/19 | 06/19 | 07/19 | 08/19 | 09/19 | 10/19 | 11/19 | 12/19 | 01/20 | 02/20 | 03/20 | 04/20 |
|------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 1 | COMBUSTIBLE | 101,10 | 102,65 | 104,32 | 104,40 | 111,08 | 111,16 | 121,53 | 129,09 | 128,97 | 128,18 | 128,17 | 128,12 |
| 2 | LUBRICANTES | 103,50 | 103,50 | 103,50 | 119,03 | 125,57 | 125,57 | 136,24 | 136,24 | 136,24 | 136,24 | 136,24 | 136,24 |
| 3 | NEUMATICOS | 105,53 | 109,90 | 111,33 | 143,07 | 144,79 | 147,89 | 152,57 | 155,05 | 155,78 | 156,74 | 157,83 | 165,96 |
| 4 | REPARACIONES | 102,65 | 100,98 | 103,63 | 114,81 | 127,20 | 134,56 | 134,05 | 134,51 | 140,01 | 145,55 | 147,37 | 151,93 |
| 5 | MATERIAL RODANTE | 101,88 | 100,16 | 99,08 | 110,46 | 131,07 | 135,95 | 135,45 | 135,60 | 141,30 | 142,45 | 144,27 | 146,49 |
| 6 | PERSONAL | 105,25 | 105,25 | 117,35 | 117,35 | 117,35 | 130,24 | 130,24 | 130,24 | 136,15 | 154,25 | 154,25 | 164,02 |
| 7 | SEGUROS | 100,00 | 105,00 | 105,00 | 117,72 | 123,31 | 123,31 | 126,91 | 126,91 | 132,86 | 135,53 | 135,53 | 135,53 |
| 8 | PATENTES Y TASAS | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 157,92 | 157,92 | 157,92 | 157,92 |
| 9 | COSTO FINANCIERO | 104,97 | 98,43 | 94,38 | 130,78 | 131,45 | 114,12 | 112,65 | 107,51 | 98,73 | 94,06 | 89,36 | 69,36 |
| 10 | GASTOS GENERALES | 106,82 | 106,82 | 113,76 | 115,16 | 117,15 | 123,85 | 126,18 | 127,93 | 131,76 | 139,33 | 140,50 | 144,44 |
| 11 | PEAJE | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| ACUMULADO GRAL. | | 102,81 | 103,39 | 107,19 | 113,14 | 118,00 | 121,39 | 125,63 | 128,35 | 131,11 | 135,78 | 135,85 | 138,17 |

Fuente: Departamento de Estudios Tributarios y Costos - Fadeaac / Abril 2020