

Revista



Es Transporte de Cargas

245 - Diciembre 2019





Mandá "alta" al
+54 9 11 32696384



Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

■ Editorial

EMERGENCIA ECONÓMICA

Una nueva etapa comenzó en la Argentina. Desde la FADEEAC se renuevan las esperanzas para que la situación del autotransporte cuente con las condiciones y herramientas necesarias para solucionar los problemas que pusieron en jaque al sector. A su vez, la institución se pone a disposición de las nuevas autoridades para que entre todos nos ubiquemos en la senda del crecimiento.

Lamentablemente, en noviembre de 2019 la Federación debió reclamar la urgente declaración de la emergencia económica debido a la formación de un combo que castigó a las empresas transportistas: el alza constante de la presión fiscal sobre la tarifa final del flete; los reiterados aumentos en el combustible y otros insumos relacionados al dólar, la suba de los peajes y la ausencia de un criterio federal de cobro de impuestos.

Ante la expectativa que genera el inicio de un nuevo gobierno, y con el convencimiento de que la colaboración entre los sectores público y privado son fundamentales para cualquier iniciativa que busque el bienestar de todos los argentinos, sugerimos una serie de medidas que darían un impulso vital para la competitividad a las empresas transportistas.

Entre ellas destacamos la instrumentación de una moratoria impositiva que permita el desahogo de las empresas del autotransporte de cargas; aumentar la fiscalización real y efectiva sobre el transporte que circula por el país; facilitar los trámites aduaneros para agilizar el paso por las fronteras, e implementar el plan de retenciones escalonadas a los hidrocarburos propuesto por FADEEAC.

Detrás de un camión detenido hay más de una familia sin trabajo. Contrariamente a lo que algunos intentan instalar en la sociedad, el autotransporte de cargas no es formador de precios. Pero sí somos un eje fundamental para el desarrollo del país. Ahora, más que nunca, hagámoslo realidad.



Mario Eliceche
Presidente FADEEAC

Destacados



Debate sobre el estado del transporte

Pág. 4



El peso de la economía atenta contra el transporte

Pág. 8



Aportes en la Asamblea General de la IRU

Pág. 10



“No todo son flores en el transporte”

Pág. 30



El balance de los Departamentos

Pág. 18

El balance de las Cámaras

Pág. 66



E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Omar Monti
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

 www.fadeec.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeec

 /Fadeec es Transporte de Cargas

 /Fadeec es Transporte de Cargas

 Slideshare /Fadeec

Notas

- [1](#) Emergencia económica
- [4](#) Debate sobre el estado del transporte
- [8](#) El peso de la economía atenta contra el transporte
- [10](#) Aportes en la Asamblea General de la IRU
- [12](#) Presente y futuro del transporte
- [16](#) La influencia de la falta de infraestructura sobre los costos
- [18](#) El balance de los departamentos
- [30](#) "No todo son flores en el transporte"
- [32](#) Una visión internacional del transporte
- [34](#) Una agenda en movimiento
- [38](#) El balance de las cámaras
- [56](#) FPT
- [58](#) La FPT entregó los diplomas a nuevos conductores
- [62](#) El turno de ellas
- [64](#) Seguridad e Higiene, nueva capacitación imprescindible
- [66](#) Breves
- [68](#) Oportunidades para los transportistas
- [70](#) Los clientes como objetivo
- [72](#) 50 años, con novedades
- [74](#) Con el auxilio del mercado externo
- [76](#) De frente a la incertidumbre
- [78](#) A la espera de incentivos y reglas claras
- [80](#) Novedades desde China
- [82](#) Completa lubricación para los pesados
- [84](#) Breves
- [87](#) Entidades asociadas a FADEEAC
- [96](#) Variación acumulada en el precio de los insumos

CONSEJO FEDERAL 2018 - 2020

Presidente

Sr. MARIO O. ELICECHE (CELTAP)

Vicepresidente primero

Sr. HUGO R. BAUZA (AAUCAR)

Vicepresidente segundo

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

Vicepresidente tercero

Sr. JORGE DANIEL SAUER (CEMAC)

Secretario General

Sr. MARTÍN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Prosecretario General

Sr. ESTEBAN H. CANTEROS (ATACI)

Tesorero

Sr. WALTER J. BO (CATAMP)

Protesorero

Sr. JOSÉ GERARDO OJEDA (CETACC)

Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

Prosecretario de Actas

Sr. JOSÉ A. MALDONADO (UPROCAM)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JULIO HORACIO DEMARCHI (CETAC Gualeguaychú)

Vocales

Sr. NÉSTOR R. FITTIPALDI (CADETA)

Sr. SERGIO G. BORGO (AATHA)

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

Sr. ROBERTO GUARNIERI (COCATRA)

Sr. RICARDO TONFI (CATMA)

Sr. HERNÁN A. HEINZMANN (CETAR)

Sr. ADRIÁN T. FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS)

Sr. EFRÉN D. DELBON (Coop. Ltda. Avellaneda)

Sr. HÉCTOR A. BURGOS (CAJUTAC)

Sr. OSCAR A. ORONÓZ (CATRAVILL)

Sr. SEBASTIÁN E. CANNES (CACyLCRUZ)

Sr. MARCELO H. MAGNONE (CACBA)

Sr. FEDERICO LOBRUNO (CATSE)

Sr. EDUARDO J. BOZZI (CEFAC)

Sr. ALFREDO GUAGLIANO (ATC Rosario)

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

Sr. CRISTIAN SANZ (CETAC Regional Sureña)

Sr. PEDRO E. MESA (CETACA)

Sr. GUILLERMO D. WERNER (CETACER)

Sr. DARÍO L. RUPPEL (CETPA)

Sr. RAÚL DAL MOLIN (ARETRA)

Sr. EDUARDO REINOSO (ATCT Tucumán)

COMISION REVISORA DE CUENTAS

Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

Revisor de Cuentas Titular

Sr. RUBÉN OBERMANN (AMITRAC)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)



» Consejo – La situación del sector fue repasada en Mar del Plata

Debate sobre el estado del transporte

Con la asistencia de dirigentes de las Cámaras asociadas de todo el país, se realizó el Consejo Federal N°403 de FADEEAC.



Una oportunidad para analizar el estado del sector desde la perspectiva económica, financiera y técnica, y para repasar las principales líneas de trabajo de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) fue la que se llevó a cabo en el marco del Consejo Federal 403, realizado en el Hotel Costa Galana marplatense.

La jornada, organizada por la Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas de Mar del Plata (Cetac), convocó a especialistas de marcas y a dirigentes políticos de la región, junto a autoridades de Cámaras de todo el país.

El presidente de Cetac, Omar Monti, fue el encargado de dar la bienvenida a quienes concurren. "Les agradezco a los presentes y a las autoridades de FADEEAC por elegirnos para realizar este Consejo Federal". La ocasión contó con la presencia del futuro secretario de Gobierno de General Pueyrredón, Santiago Bonifatti, en representación del intendente electo, Guillermo Montenegro.

Acto seguido, Bonifatti aseguró: "Creemos que este tipo de acontecimientos y ámbitos de encuentro son fundamentales

para una ciudad como la nuestra que disfruta mucho de ser anfitriona, no sólo de las personas que vienen a descansar y hacer turismo, sino también de aquellos que vienen a trabajar, a encontrarse, a pensar cosas para la Argentina y aportar discusiones importantes".

"En segundo lugar, hay una tradición de trabajo de la Cetac con el Municipio de General Pueyrredon que tiene capítulos de gestión concretos: establecer la licencia de conducir dentro de la sede, de elaboración y pensamiento a través del plan maestro de transporte y tránsito donde se trabajó mucho y nos faltan capítulos para implementar, muchas de las gestiones que hacen al sector", completó.

En la primera parte del día, directivos de Bridgestone y Mercedes Benz presentaron los principales proyectos en los que trabajan, y luego Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC, explicó en qué medida impactaron sobre la realidad económica y financiera del sector las medidas de la macroeconomía, sobre todo la devaluación. También hizo hincapié en los principales insumos del autotransporte de cargas que sufrieron aumentos, como el combustible y el costo financiero.

Un espacio de trabajo federal

Antes de continuar con las disertaciones, la banda Santa Cecilia ejecutó el Himno Nacional Argentino. Luego llegó el turno de Mario Eliceche, presidente de la FADEEAC, quien enfatizó: "Quiero agradecer a la Cetac, a su presidente Omar, ya que fue muy emotivo el momento que nos hizo pasar para volver a sentirnos patrios. Atrás de estos valores nos tenemos que encolumnar los argentinos, los que queremos el bien de esta Patria, de este hermoso país, de nuestros amigos, de nuestras familias; ese es el camino".

A continuación, convocó al trabajo: "El desafío que tenemos por delante es muy grande. Contamos con la unidad, a todos los presidentes los siento muy cerca y a los que colaboran con ustedes también. Si entendemos que juntos somos fuertes y que podemos defender a nuestro sector, que se lo merece, la carga va a ser mucho más liviana", enfatizó.

Frente a las Cámaras de todo el país, el Consejo Federal N°403 se inició con la lectura del acta anterior, la tradicional lectura de la correspondencia y el informe de la Mesa Ejecutiva. Conformaron el panel el presidente de la FADEEAC, Mario Eliceche; Hugo Bauza, vicepresidente; Walter Bo, tesorero; Martín Borbea Antelo, secretario general y Omar Monti, presidente de la Cetac.

[...] Se repasó la gestión de la emergencia económica y la prórroga para suspensión de cautelares ante la AFIP. [...]

El temario del Consejo incluyó el Informe de los Departamentos: la Asesoría Legal a cargo de Nicolás Granchelli y el de Transporte Internacional a través de Guillermo Canievsky, quien explicó: "El contexto en la región es muy complicado, pero la idea es preservar las relaciones comerciales". Por último, el área de Estudios Tributarios a cargo de Felipe Abad realizó un repaso de distintos temas como la gestión de la

emergencia económica para el sector y de la prórroga para suspensión de medidas cautelares ante la AFIP, entre otros. A continuación, se informó sobre la creación de dos nuevos Departamentos: "Riesgos y Seguros", para conocer las problemáticas del sector en el ámbito a nivel nacional y también en países limítrofes; y "Energía y Medio Ambiente", donde la iniciativa es ir en búsqueda de una sustitución del actual combustible a biocombustible, específicamente de biodiesel. Luego, se informó sobre la recategorización de las Cámaras y sobre las conclusiones de la participación en la Asamblea General de la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU). Para finalizar, la FPT detalló en un informe las actividades que realizó, como el curso organizado con Scania para mujeres conductoras profesionales, por el que la entidad obtuvo reconocimiento.

[...] Santiago Bonifatti: "hay una tradición de trabajo de la CETAC con el Municipio de General Pueyrredón". [...]

El encuentro concluyó con el compromiso de continuar el trabajo en conjunto y defender el sector. Además, se fijó la fecha para el próximo Consejo Federal, que será el 19 de diciembre en la sede de la FADEEAC en Buenos Aires, que será una oportunidad para realizar un balance de lo compartido durante 2019.



La Banda San Cecilia interpretó el Himno Nacional en los salones del Costa Galana



Con una gran Paella a la Valenciana, Cetac recibió a los participantes del Consejo Federal, la noche anterior a las deliberaciones



EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate 



8

» Costos – La presión fiscal atenta contra el desarrollo de la actividad

El peso de la economía atenta contra el transporte

Con impuestos que no son acordes con la actividad y el precio creciente del combustible, resulta de primera necesidad que se adopten políticas para la recomposición del sector.

El aumento constante de la presión fiscal sobre la tarifa final del flete, las reiteradas subas en el combustible y otros insumos vinculados con el dólar, el incremento de los peajes y la ausencia de un criterio federal de cobro de impuestos: son sólo algunas de las razones que llevaron a la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) a reclamar al Gobierno Nacional la urgente declaración de la emergencia económica para el sector.

A través de una carta dirigida al Ministerio de Producción y Trabajo de la Nación, FADEEAC pidió políticas de emergencia para rescatar de la crisis a las empresas ligadas al transporte, la logística y el almacenaje. Según cuestionó, los altos costos que soporta no son puestos en evidencia a la hora de analizar cómo se conforma la economía, sino que, por el contrario, se responsabiliza al sector de ser formador de precios. Un ejemplo de ello es la alta carga que los gravámenes repre-

LUBRICANTE

SUELDOS

24.5%

GASTOS GENERALES, NEUMÁTICOS Y REPARACIONES

18%

TASAS

PEAJE Y COSTO FINANCIERO

8.4%

9



sentan para las empresas. Lejos de la promesa gubernamental de reducir el peso tributario, el porcentaje del impacto fiscal sobre la facturación del autotransporte de cargas pasó de 39.7% en mayo de 2016 a 42% en octubre pasado. "Es evidente que una presión fiscal de tal magnitud atenta contra el desarrollo y la eficiencia del sector", señaló la institución en su nota para el Ministerio.

Otro factor que, con sus frecuentes aumentos, pone en jaque a la competitividad del sector, es el pago de los peajes. Desde enero 2015, el peaje tanto nacional como en los accesos a las grandes ciudades o de tránsito interno, sufrió un aumento de 781.6%. Queda en evidencia la necesidad de que se pongan en marcha mecanismos de compensación para el autotransporte de cargas que mitiguen el efecto sobre los costos de explotación.

En tanto, con la dolarización de los precios del combustible derivada del esquema de desregulación y alineamiento a precios internacionales que funciona desde el 1 de octubre de 2017, el gasoil se convirtió en una de las principales causas del aumento de los costos para el autotransporte de cargas, tras las sucesivas devaluaciones y los vaivenes del precio internacional del crudo.

El precio trepó 77% en 2018 y 25% al tercer trimestre de 2019.

El círculo de fuego que rodea al sector lo completan alzas de costos en neumáticos, repuestos y material rodante que sufrieron subas incesantes de la mano del dólar, lo que se suma a la falta de financiamiento y cortes en la cadena de pagos producto de las altas tasas de interés.

Además, si bien el personal no es considerado por la FADEEAC un costo, representa uno de los mayores valores que debe afrontar una empresa, por lo que resulta imprescindible que se considere al sector dentro de los que pueden anticipar el cómputo total del mínimo no imponible de contribuciones patronales.

Este grave escenario impulsa a la Federación a insistir en la necesidad de políticas acordes con la crisis que atraviesan las empresas, de manera de obtener mayor previsibilidad en el precio del combustible y la garantía de su abastecimiento, la compensación del pago del peaje o su reducción a través de subsidios, el acceso a financiamiento adecuado con tasas preferenciales y la adaptación del régimen impositivo a la difícil situación que atraviesa el sector.



Aportes en la Asamblea General de la IRU

» Internacional – Presencia argentina en el foro mundial del transporte por carretera

La FADEEAC fue un actor de importancia en la última reunión de los empresarios del transporte a nivel mundial.

Mario Eliceche y Hugo Bauza, presidente y vicepresidente de la Federación respectivamente, representaron a la entidad empresaria en la Asamblea celebrada en Ginebra en la que se eligieron las nuevas autoridades y se discutieron temas en torno de la escasez de chóferes, medio ambiente y seguridad vial.

El Congreso Mundial de la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU, por sus siglas en inglés) debatió sobre el futuro de la actividad en cada uno de sus modos, de cara a la incorporación de nuevas tecnologías y de la digitalización de procesos operativos que reduzcan tiempos y costos. La FADEEAC, miembro de la organización, fue parte de las jornadas de trabajo.

Eliceche y Bauza fueron los encargados de representar al transporte de cargas del país. Participaron en la ceremonia de elección de las nuevas autoridades que ejercerán su mandato hasta 2021, tarea que quedó en manos del rumano Radu Dinescu, quien liderará la IRU seguido por los vicepresidentes Asli Çalík, de Turquía, y Patrick Westelinck, de Bélgica.

“Creo en el diálogo, la sostenibilidad y la solidaridad. Juntos, IRU y sus miembros construirán el futuro de la industria vial”, sostuvo Dinescu en su discurso de aceptación, en el que también agradeció al presidente saliente, Christian Labrot, por su liderazgo en cuatro años de su gestión.

Además de su elección como vicepresidentes, los Consejos de Transporte de la IRU nombraron a Çalík a Westerlinck como presidentes de los consejos de Transporte de Mercancías y de Pasajeros, respectivamente.

Durante las jornadas, se votó por la continuidad de la forma de organización vigente en la IRU, ya que no se aprobó modificar su constitución. Además, fue ocasión para destacar a chóferes sobresalientes por sus prácticas conductivas, entre los que hubo 15 argentinos quienes recibieron el diploma de honor.

Los temas en debate

Al respecto, uno de los ejes centrales de discusión fue la elaboración de estrategias ante la falta de conductores calificados en Europa, teniendo en cuenta que la edad mínima



[...] Se propuso un sistema en las escuelas técnicas que anime a los jóvenes de 18 años a unirse a la profesión. [...]

bajo realizado con el programa Rango Verde, que promueve la sustentabilidad y el biocombustible como una alternativa. Dentro de esa temática también se debatió la implementación de medidas para la descarbonización del transporte por carretera a fin de frenar las emisiones contaminantes. Como saldo positivo, "la IRU se comprometió a continuar y aumentar la colaboración en temas comunes con FADEEAC, como la implementación del TIR en América Latina", recalzó Eliceche.

El encuentro finalizó con el intercambio de experiencias por parte de los miembros de IRU de las cuáles serían las mejores prácticas para llevar a cabo con éxito una campaña en pos de la seguridad vial.

La Asamblea General de la IRU se celebra dos veces al año y es el foro más importante para la toma de decisiones dentro de esta unión. En ella se reúnen tanto miembros activos como los asociados.

Las propuestas argentinas

En su intervención sobre la falta de conductores, los representantes de la Federación destacaron que también es un problema en América del Sur. "Sin embargo, estamos tratando de implementar un sistema en nuestras escuelas técnicas que anime a los jóvenes de 18 años a terminar la escuela para unirse a la profesión: les informamos sobre las recompensas del trabajo, el buen salario y que es una profesión honorable", explicaron.

"En la escuela técnica, a los estudiantes se les enseña sobre la mecánica de camiones, por lo que entienden con qué estaban tratando. En comparación, cuando un joven de 30 años se une a la profesión, se une por necesidad, no por amor a la profesión", destacaron y agregaron: "Es importante comunicar a los gobiernos que convertirse en un conductor profesional es una buena oportunidad cuando hay tanta necesidad de empleos".

En otro sentido, informaron que durante los últimos tres años, la Argentina ha tenido un programa para reducir las emisiones de CO2 y mejorar el consumo eficiente de energía. Al respecto, indicaron que la FADEEAC celebró un congreso al que asistieron Scania, Volvo y otras empresas. A su vez, consignaron que algunas ciudades en la Argentina tienen vehículos 100% biodiesel, lo que redujo los costos y también tuvo un mejor consumo de energía renovable, además de que se presentó un motor capaz de funcionar durante 300 kilómetros.

En ese sentido, pusieron el acento en que el por ser grandes productores de soja, Argentina y Brasil pudieron producir este tipo de biodiesel, una solución relativamente barata, que no planteaba ningún problema y permitiría reducir las emisiones de CO2.

para conducir camiones es de 21 años.

Ante la escasez de capital humano, los dirigentes de la FADEEAC disertaron sobre la capacitación profesional de choferes y la necesidad de que los gobiernos formen convenios de colaboración con universidades técnicas para generar oportunidades de salida laboral.

A pesar de que era la primera vez que estas autoridades representaban a la Federación en la IRU, tuvieron una activa participación en la Asamblea, al aportar la experiencia argentina con respecto a los temas tratados, como en el caso del tópic "medio ambiente", en el que expusieron sobre el tra-

[...] Ante la escasez de capital humano, la FADEEAC disertó sobre la capacitación profesional de choferes. [...]



» CIT – Cecilia Anán representó a la FADEEAC ante el organismo americano del transporte

Presente y futuro del transporte

Se realizó en Honduras, con representantes de toda América. Por FADEEAC, asistió Cecilia Anán, coordinadora de Jóvenes Empresarios.

Con empresarios, profesionales, estudiantes y autoridades de la región, se realizó en Honduras la XXXII Asamblea General Ordinaria de la Cámara Interamericana de Transportes (CIT), que contó con la participación de la FADEEAC.

El eje de las jornadas fue la innovación aplicada a las diferentes formas de transporte y logística, y cómo se trabaja en ella en la capacitación, la integración regional y la facilitación de frontera.

En tres días de trabajo, la Asamblea, realizada en San Pedro de Sula se profundizó sobre los principales tópicos que atienden a las diferentes modalidades de transporte. En representación de la Federación y del Capítulo Argentina, participó Cecilia Anán, coordinadora de Jóvenes Empresarios de la entidad y referente de Jóvenes en la CIT.

[...] Anán fue la encargada de recibir a la comitiva de estudiantes de carreras de grado y posgrado. [...]

Anán fue la encargada de recibir a la comitiva de estudiantes de carreras de grado y posgrado, tanto públicas como privadas, que se especializan en logística, marketing, gestión de negocios y desarrollo del transporte desde la ingeniería. La comitiva de estudiantes estuvo integrada por educan-

El Confort viaja con vos



VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original

dos de la Unah, la Unitec, la USAP y la UTH. Participaron en charlas sobre el futuro de la cibernética, el ordenador cuántico y sus repercusiones en el manejo de la actividad. También se presentó el concepto de "logística unicornia", como adaptación del término que se usa para designar a empresas internacionales dedicadas a la tecnología que son capaces de cotizar en varios millones de dólares. En este caso, en la exposición se analizó "cómo repercuten todos los adelantos en la innovación, la competitividad y los modelos de negocio del transporte", explicó la representante de la Federación.

Este tipo de actividades dedicadas a la formación de recursos humanos potencian el acercamiento entre entidades de diferentes países de cara a futuros acuerdos de participación.

Temario

A su vez, asistió a numerosas disertaciones sobre temas claves para el sector. Por ejemplo, en cómo se trabaja la chatarrización y renovación de flota en cada país; de qué forma se acortan los tiempos ociosos en las fronteras; si se aplican restricciones horarias para la circulación durante feriados u otras de mayor presencia de autos particulares; y qué características tiene la flota de camiones en cada país. Con esa información también se profundizó sobre cómo se

[...] Se profundizó sobre cómo se gestionan y abonan las patentes en cada Estado miembro. [...]

gestionan y abonan las patentes en cada Estado miembro, y cómo actúan las pólizas de seguro ante casos de vandalismo que afecte a las unidades. Además, se visitó el Puerto Cortes, epicentro de la actividad económica y financiera del país anfitrión.

Entre los participantes, se encontraron María Antonia Rivera, coordinadora del Gabinete de Simplificación Administrativa hondureño y comisionada del Proyecto Mesoamérica; Ebal Jair Díaz Lupian, secretario ejecutivo del Consejo de Ministros de la República de Honduras, y José Roberto Zapaca, comisionado del Instituto de Transporte Terrestre de Honduras (IHTT).

Según se acordó, los representantes de cada país continuarán su trabajo y se volverán a reunir en una próxima asamblea a realizarse en México, entre el 13 y el 15 de mayo de 2020.



NUEVAS CONFIGURACIONES

ACOPLADO 4E

CAPACIDAD

52.5tn

ABS

+
SEGURIDAD PASIVA

SEMIREMOLQUE 1+1+1

CAPACIDAD

55.5tn

EBS

+
SEGURIDAD PASIVA



WWW.SOLAYBRUSA.COM / FRANCK . SANTA FE . ARGENTINA / TEL. (0342) 4930141 . FAX . INT. 104



Assekuransa

CON NOSOTROS
USTED ESTÁ REALMENTE
ASEGURADO

SEGUROS DE COMERCIO INTERNACIONAL

- TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
- CAUCIONES Y GARANTÍAS IATA
- RESPONSABILIDAD PARA AGENTES DE CARGA



» Caminos Rurales - La entidad fijó su posición durante la jornada realizada en Rosario

La influencia de la **falta de infraestructura sobre los costos**

16

Representantes de la FADEEAC participaron del debate organizado por la Asociación Argentina de Carreteras.

El análisis del impacto social y económico del mal estado de los caminos; las mejores prácticas de gestión del patrimonio vial rural, el manejo del agua y las soluciones de ingeniería aplicadas a las carreteras para su reconformación y mantenimiento fueron los temas principales que reunieron a expertos en el IV Congreso Argentino de Caminos Rurales organizado por la Asociación Argentina de Carreteras (AAC).

En el encuentro, que se llevó a cabo el 5 y 6 de noviembre en el Salón Auditorio de la Bolsa de Comercio de la ciudad de Rosario, provincia de Santa Fe, la FADEEAC participó durante la segunda jornada de exposiciones que tuvo como eje la "ingeniería" en los caminos.

El secretario general de la Federación, Martín Borbea Antelo, disertó dentro de la sesión de trabajo "Transporte y Caminos Rurales", en la que enfatizó que el sector "no es formador de precios", sino que lo que hace es trasladar los costos.

En esta línea, Borbea Antelo explicó que parte de esos costos derivan de la "improductividad" que genera el estado en el que se encuentran esos caminos y la falta de infraestructura para optimizar la movilidad que permitirían que el camión no pierda tanto tiempo en entrar y salir de los campos donde se toma la materia prima para que esta llegue al punto de destino, incluso cuando las condiciones climáticas no son las mejores.

Junto al secretario general de la FADEEAC, compartieron la mesa, que fue conducida por el presidente de Cadeta y responsable de Departamento de Infraestructura Vial, Néstor Fittipaldi, el presidente de la Cámara Empresaria Sunchalense de Autotransporte de Cargas (Cesac), Adrián Ferrero; el presidente de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela (Cetar), Hernán

Heinzmann, y en representación de la Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (Aatha), Daniel Spinardi.

Conectividad rural

Con el slogan, "Por una política de Estado para la conectividad rural", la AAC logró reunir voluntades de diversas instituciones y convertir las ideas en acciones concretas para encontrar soluciones acordes a los distintos inconvenientes que se presentan en el trabajo diario sobre estas carreteras.

La primera jornada del Congreso se centró en desarrollar la situación actual y el Impacto socio-económico de los caminos rurales, y terminó con la sesión de trabajo sobre cambio climático y gestión del patrimonio vial rural.

Además de los paneles sobre ingeniería y transporte, el segundo día de la conferencia contó con una sesión de presentaciones comerciales donde se pudieron conocer las diversas opciones que hay disponibles en el mercado para la estabilización y soluciones superficiales en caminos rurales.

Por su parte, el cierre de todo el encuentro estuvo a cargo de una mesa redonda sobre seguridad vial.

El IV Congreso Argentino de Caminos Rurales reunió a expertos de diferentes áreas bajo una misma reflexión acerca de la importancia de este tipo de carreteras para el crecimiento del país, dado que son el eslabón inicial de la red vial y es necesario que estén preparados para incrementos de la producción, con una política activa, recursos compartidos entre todos los estamentos, y estándares de gestión y calidad homogéneos. "El camino rural no es por donde sale la producción, es por donde entra el progreso".

SOLUCIONES QUE TE PERMITEN AVANZAR

MÁS SEGURIDAD, MÁS PRODUCTIVIDAD

**CARTOGRAFÍA
HABLADA**

MENSAJES DE VOZ
ALERTANDO
AL CONDUCTOR
EN LA CABINA



SMART REPORT

INFORMES PARA LA
GESTIÓN DE LA FLOTA



**INTELIGENCIA
EMBARCADA**

REGLAS
DE SEGURIDAD
EMBARCADA



BLACK BOX

DIAGNÓSTICO DETALLADO
SEGUNDO A SEGUNDO



TM CAN

DATOS
TELEMETRÍA



EL BALANCE DE LOS DEPARTAMENTOS

Los responsables de las distintas áreas de la Federación dan cuenta de los resultados, asuntos pendientes y objetivos logrados durante 2019.

18

En articulación con organizaciones y áreas del Estado

Por Hugo Bauza*

Continuando con el trabajo que se venía desarrollando, este ejercicio también fue de ardua labor para este Departamento. Con el objetivo de fomentar una adecuada convivencia del sector con el resto de la comunidad fue parte de las reuniones con la Superintendencia de Riesgos del Trabajo para la elaboración del Manual de Buenas Prácticas del Transporte de Cereales, que se encuentra en su aprobación final. La Comisión de Trabajo Transporte Automotor de Cargas, Subcomisión de Transporte de Cereales, está integrada por la SRT, la Uart, el sector gremial y, en representación del sector empresario, la FADEEAC.

Otro de los temas que llevó adelante el Departamento de Transporte Agroganadero es el Plan Cosecha Segura, del que participara activamente durante el ejercicio anterior, y que con la nueva edición apunta a facilitar y asegurar la circulación de camiones en las terminales portuarias.

Integró también en reuniones de la Comisión de Seguimiento de la Implementación del Sistema de Turnos Obligatorio para la Descarga en Puertos (STOP), para reducir las demoras en las terminales portuarias, y hacer un seguimiento de terminales habilitadas para descargar bitrenes y escalados.

A su vez, participó de la Mesa de Simplificación Logística para



Transporte agroganadero

el Agro, organizada por la Secretaría de Agroindustria de la Nación, en el marco de la Exposición Rural 2019. Es un órgano de consulta para la preparación y control de las tarifas de referencia del sector, a nivel nacional y de la provincia de Buenos Aires.

* Vicepresidente y director del Departamento de Transporte Agroganadero

MÁXIMA  INNOVACIÓN

GOOD YEAR
MaxSeriesTM

Goodyear MaxSeriesTM para las máximas exigencias de su flota.



KMaxTM para Kilometraje



Urban MaxTM para Durabilidad



Fuel MaxTM para Eficiencia



Armor MaxTM para Resistencia



GOOD YEAR[®]

Descubre como obtener
más visitando goodyear.com

Comunicación de alcance federal

Por Omar Monti *

El Departamento de Comunicaciones, dependiente de la Secretaría de Prensa y Relaciones Institucionales, trabajó fuertemente a lo largo del año con dos objetivos centrales: dar cuenta de la misión federal de la nueva conducción de la FADEEAC a través de piezas como el Boletín de Noticias Federales, conexión con medios regionales y asistencia a las Cámaras en materia de comunicación cuando lo requirieron. La otra meta fue incrementar la presencia de la Federación en los medios, tanto en los especializados como los de alcance nacional. Respecto de estos últimos, se logró que se difundiera información institucional en Clarín, La Nación, Radio Mitre, IProfesional, Infobae, Ámbito Financiero, Radio Continental, Radio Colonia y El Cronista Comercial, entre otros, además de reconocidos medios del interior.

Para lograr las repercusiones de las notas, se gestionaron entrevistas a los directivos en gráfica, radios y televisión. Con ese fin, también se elaboraron y enviaron gacetillas de prensa sobre el Índice de Costos que elabora mensualmente el Departamento de Estudios Económicos y Costos, sobre aumento de combustible, paritarias y el pedido de declaración de la emergencia económica, entre otros temas.

Durante 2019, se hicieron coberturas de eventos y reuniones en las que participaron referentes de la FADEEAC o entidades asociadas, cuya información se volcó a las redes sociales -una vía fundamental de comunicación con los empresarios y el público general-, el canal de Whatsapp FADEEAC News, la web y la revista institucional. Además, se solicitó información a cada Departamento para mantener actualizado el portal.

En Revista FADEEAC se generó la sección "Federal", compuesta por entrevistas a presidentes de Cámaras y noticias breves sobre las acciones de cada entidad. También, se creó la sección "Protagonistas" que rescata la historia de vida de personas fundamentales para el crecimiento institucional y del sector.

El Departamento tuvo a su cargo la organización del evento en agasajo a los periodistas en su día, con cerca de 100 comunicadores y empresarios, realizado en la sede de la Federación el 12 de junio. Lo propio se realizó con el Día del Camión 2019, el 5 diciembre último, en el que también se celebraron los 52 años de la Federación y los 27 de la FPT.

A estas actividades se le sumó el envío diario del Resumen de Noticias a cada Cámara, y el Reporte de Siniestros, un servicio informativo para el Departamento Sefilo. Fue otra de las tareas la coordinación constante del estudio de diseño contratado para confeccionar las piezas gráficas con una estética institucional adecuada a los valores de la Federación. Además, se trabajó en conjunto con la Fundación Profesional para el Transporte, a efectos de unificar los mensajes y comunicar en forma conjunta las acciones de ambas instituciones.



Estas tareas fueron coordinadas por mi persona y su desarrollo profesional estuvieron a cargo de las comunicadoras del equipo. Hacia el final del año, se decidió sumar a una segunda comunicadora al equipo.

Es el compromiso del área trabajar con puertas abiertas, estar a disposición para colaborar con lo que cada Cámara necesite en materia de comunicación, para así ampliar en 2020 los objetivos de la mano de un efectivo trabajo en conjunto con cada pieza que conforma la FADEEAC.

Fundamentalmente esperamos tener el apoyo y la participación para profundizar el trabajo en materia de relaciones institucionales para promover al sector en todos los puntos de la Argentina.

* Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

NUEVO TACOGRAFO DIGITAL LA EVOLUCION EN EL CONTROL Y GESTION DE LA FLOTA

El nuevo tacógrafo digital DT-1050 es un equipo diferente a los demás en muchos sentidos. Diferente porque tiene un diseño moderno que además se lleva bien con los tableros de la mayoría de los vehículos, y además porque es el tacógrafo más completo del mercado, es robusto, y se fabrica con el mismo tipo de componentes que se utilizan en la industria automotriz. Tiene el mayor display gráfico de su tipo, que es bien visible, y que además permite graduar la condición de luminosidad y color del visor para ajustar el tacógrafo a cualquier estilo de tablero. El DT-1050 fue diseñado para ajustarse al espacio exacto que ocupa la radio dentro del tablero. Y viene equipado con una impresora térmica interna que permite imprimir los datos que se quieran descargar. También permite la descarga a tarjetas de memoria SD, lo que da una mayor agilidad en las operaciones. Más que un tacógrafo, el DT-1050 ofrece además características avanzadas de telemetría* que permiten obtener mayor seguridad y control en la gestión de la flota.



NIVEL
Electrónica SRL

Teodoro Plaza 3811 - Ciudadela
info@nivelelectronica.com.ar
Tel: (011) 4657-1443
Tel: (011) 4657-0647

DIGITAC / SEVA

Tacógrafo Digital
DT-1050

Los costos del sector y su coyuntura

Por Emilio Felcman*

Durante 2019, se continuó con la elaboración, procesamiento, análisis y validación del Índice de Costos de Transporte (ICT), el que se ponderó como un indicador altamente consistente para el sector. Hay que destacar que se dio en una coyuntura económica muy complicada, derivada de la crisis cambiaria -maxidevaluación del peso-, que se inicia en el segundo trimestre de 2018 y que se profundiza en la última devaluación de agosto de 2019. El ICT, cuyo proceso de registro y análisis es realizado por el Departamento y la validación por el Instituto Di Tella, brinda altos grados de credibilidad a la hora de establecer referencias de variación de costos, así como de ajustes tarifarios en las diferentes especialidades de carga, en particular en el marco actual de alta inflación (minorista y mayorista).

En el transcurso del año, otro de los trabajos relevantes fue un profundo seguimiento del precio y comportamiento del gasoil, teniendo en cuenta el cambio estructural en el mercado de hidrocarburos, a partir de la desregulación del combustible, cuando se alinearon los precios internos con los internacionales en un contexto de semidolarización e indexación automática. A partir de la devaluación de agosto, se analizó con amplitud el esquema de congelamiento y "semicongelamiento" de los precios del gasoil, en el mercado de hidrocarburos (DNU 566 y 601/19; y Resoluciones 557 y 688/19), y su impacto en los segmentos minorista y mayorista.

El congelamiento de precios dispuesto por el Estado nacional mediante el primer DNU 566/19 finalizó el 14 de noviembre. El transporte representa cerca del 50% de la demanda interna de gasoil, por lo que tiene un impacto altamente significativo. Asimismo, se realizaron análisis sobre precios de equilibrio en el mercado (import parity o export parity, por ejemplo), así como el artículo "El 'atraso' en los precios del combustible" (Revista FADEEAC N°244).

El mayor conocimiento del mercado y de los distintos factores que explican su comportamiento permitió al Departamento



Estudios Económicos y Costos

elaborar propuestas, como un esquema de retenciones escalonadas para el combustible o una mejora del tratamiento fiscal, en conjunto con el Departamento de Estudios Tributarios, en el caso del Impuesto a los Combustibles Líquidos (ICL), con el objeto de devolver competitividad al transporte de carga.

También se trabajó sobre los costos específicos para distintos corredores del país, como el corredor de productos lácteos en Santa Fe, Entre Ríos o el corredor NOA, en Tucumán. Dado el incipiente movimiento del transporte por bitrenes, se realizaron costos testigos de dicho tráfico. Se trabajó en la actualización de los costos y tarifas del transporte de cereales y oleaginosas y del transporte de hacienda.

En otro orden, se han elaborado informes sobre la coyuntura del sector y se publicaron los indicadores nacionales e internacionales involucrados con la actividad del sector. También se dictaron charlas en varios Consejos Federales y en actividades organizadas por las Cámaras.

Para el año próximo, se proyecta a profundizar todas estas líneas de acción y subrayar las propuestas económicas e impositivas de parte de la institución con el objetivo de amortiguar la significativa presión sobre los costos.

* Director del Departamento de Estudios Económicos y Costos

PIEZAS APTAS PARA NUEVAS CARGAS, DECRETO 32/2018



TORMECAN
S.A.I.C.yF.

FABRICANTE DE REPUESTOS Y AUTOPARTES PARA ACOPLADOS Y SEMIREMOLQUES

Ruta Provincial 11 • Km. 47 • C.P 1913 • Magdalena • Buenos Aires • Argentina

Tel. fax: (2221) 45-2605 • 45-3377 • 45-3566 ✉ ventas@tormecanweb.com.ar

▶ PIEZAS
HOMOLOGADAS
Y CERTIFICADAS

Trabajo por la columna vertebral del país

Por Néstor Raúl Fittipaldi*

Este año fue muy poco productivo en obras viales en la República Argentina. La devaluación que tuvo el peso argentino a partir de 2018 fue determinante y, en esas circunstancias, los gobiernos empiezan a recortar el financiamiento de la obra pública.

A pesar de esas dificultades, se inauguraron algunas obras priorizadas por su importancia. Las provincias de Catamarca, Tucumán, Santa Fe, Córdoba, Mendoza, Neuquén son las que mejor cumplieron sus objetivos previstos.

En el Departamento se vio la necesidad de impulsar los caminos rurales, por lo cual se incorporó a la FADEEAC a la Mesa Nacional que integran FADA, Asociación Argentina de Carreteras, Sociedad Rural Argentina, Coninagro, Fundación Barbechando, FACMA, CREA, CRA y Federación Agraria Argentina.

Se colaboró activamente para que la Asociación Argentina de Carreteras organizara su 4º Congreso Argentino de Caminos Rurales, en la ciudad de Rosario, el 5 y 6 de noviembre último, con mucho éxito y mucho público. Por primera vez en su historia se logró que la FADEEAC estuviera representada por los transportistas genuinos que todos los días sufren por el deterioro de los mismos. Realmente las personas que concurren en representación de la entidad y sus Cámaras reseñaron muy bien lo que ocurre en el transporte de la producción por caminos de tierra.

Personalmente quiero agradecer por este medio a todos los



Infraestructura Vial

transportistas que concurren a respaldar estas alocuciones. Toda vez que hay renovación de gobiernos tanto provinciales como nacional, alentamos la esperanza que se van a construir; reparar, pavimentarlos caminos que son un motivo prioritario para nuestra tarea.

En estos momentos, las redes viales están muy deterioradas y se necesita mucha inversión e ideas superadoras, los transportistas dejamos mucho dinero en los surtidores y en las oficinas recaudadoras de los gobiernos comunales, municipales, provinciales y el nacional. Debemos ser voz y parte en todas las decisiones que se tomen en la ejecución de caminos.

En todos los rincones de nuestro país se radican transportistas, cada uno debe ayudar a que tengamos más y mejores caminos. La infraestructura vial es la columna vertebral de la economía.

*Director del Departamento de Infraestructura Vial

LAMBERT

La marca de su acoplado



Management System
ISO 9001:2015
www.tuv.com
ID 910502277



Plan

60 CUOTAS

Más información,
llame sin costo

0800-888-5262

LAMBERT

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos
Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar

www.lamberthermanos.com







Misión federal: visitas a todas las Cámaras del país

Por Horacio Demarchi *

Este Departamento, de nueva constitución, se creó con la intención de acercar a las Cámaras del interior, realizando reuniones regionales. Para ello se planificó la división de cámaras por regiones para hacer más ágil la generación de encuentros de trabajo.

En febrero, se reunió a la región Centro, compuesta por las Cámaras de Córdoba, Santa Fe y Entre Ríos, en la sede de Aauca, en Santa Fe. Esta fue una oportunidad para considerar temas comunes a la región, analizando los problemas de los transportistas que integran cada Cámara, a efectos de entender mejor los asuntos que se deben priorizar y las alternativas de solución. Así es que se consideraron temas como créditos para el sector, combustibles, patentes, infraestructura vial, caminos rurales, entre otros.

En marzo, se reunieron las Cámaras de la región Buenos Aires Interior, compuesta por las entidades de Cañuelas, Chacabuco, General Villegas, Bahía Blanca, Mar del Plata y San Justo, en la sede de Cocatra de Cañuelas, donde los temas considerados fueron también la problemática del combustible, los peajes, las patentes, el transporte agroganadero, entre otros.

En mayo, con motivo de la realización del Consejo Federal en la ciudad de Mendoza, el Departamento visitó las Cámaras de Villa María, Córdoba, la de San Luis, y San Juan, además de participar de la reunión de Consejo Federal en la Asociación de Mendoza.

Fue parte de la visita realizada a las entidades de NOA, en Jujuy, Salta y Tucumán.

También se visitaron las entidades de Misiones, Corrientes y Chaco.

Además, se acompañó al Departamento de Estudios Económicos en la charla realizada en la sede de la Asociación de Transportadores de Cargas de Tucumán.

A su vez, se participó de las reuniones realizadas por la Co-



Interior

misión de seguimiento de la implementación del Sistema de Turnos Obligatorio para la Descarga en Puertos (STOP), como así también estuvo en las reuniones desarrolladas tanto por la Secretaría de Transporte de la Provincia de Buenos Aires, como en la de la Nación, con motivo de la fijación de las tarifas de referencia para el transporte del agro, en ambas jurisdicciones.

Asistió a la Mesa Nacional de Caminos Rurales, organizada por la Asociación Argentina de Carreteras.

Se ha mantenido contacto constante con todas las Cámaras, recibiendo los pedidos y comentarios sobre los diversos temas que aquejan al sector, haciendo las gestiones correspondientes.

Tuvo presencia, además, a todas las reuniones de Consejo Federal, tanto en la sede central, como en las realizadas en las sedes de las Cámaras, tanto en la Ciudad de Buenos Aires como en el interior del país.

* Director del Departamento del Interior



REPUESTOS PARA F O R D VOLKSWAGEN CAMIONES

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NAVISTAR COMPANY





ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS





Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

La gestión en materia laboral

Por Julián de Diego *

El Departamento le dio seguimiento al acuerdo paritario que se había celebrado para el período de noviembre de 2018 a junio de 2019. Ya en noviembre de 2018, el Poder Ejecutivo dictó el Decreto de Necesidad y Urgencia 1043, mediante el que se fijó una asignación no remunerativa, la que la Federación, con la colaboración de este Departamento, trató que se acordara con el sector gremial pagarla en cuotas, tema que no tuvo el resultado esperado.

También se siguió el tratamiento del pedido del gremio del bono de fin de año, que luego de las muchas reuniones con ese sector gremial, se logró que, hasta el cierre de esta síntesis, no se volviera a considerar el tema. También se encuentra en tratamiento el pedido que hiciera la Federación obrera sobre la conducción de bitrenes.

Por otra parte, estuvo asesorando a las empresas que sufren el requerimiento de sus clientes sobre el libre deuda sindical, acompañando en algunos casos durante las asambleas gremiales que hicieran los sindicatos y colaborando en las presentaciones ante el Ministerio del área.

Ya desde fines de 2018, este Departamento ha tenido una rees-



Estudios laborales

tructuración importante, con una visión más clara y cercana de las necesidades de las empresas del sector y acompañando a éstas ante la problemática diaria.

Además, la reestructuración tuvo como objetivo cambiar el enfoque por el que se acostumbraba tener con la entidad sindical representante de los trabajadores, que permite mantener el asesoramiento apropiado para todas estas reuniones, dar respuesta a las consultas de los asociados de las entidades y acompañar a la Mesa Ejecutiva en cuanto le fuera requerido.

* Director del Departamento de Asuntos Laborales

25

Orientación y acompañamiento constante

Por Carlos Aguirre *

En el curso del corriente año, el Departamento se abocó al seguimiento de las adhesiones al Decreto 32/18, el cual produjo modificaciones importantes, introduciendo nuevas configuraciones de equipos, mejorando las tolerancias y la altura de las unidades. En suma, resolviendo varios planteos que venían desde hace tiempo requiriendo el sector.

La mayoría de las provincias se adhirió a la nueva normativa. Sin embargo, y como se planteara oportunamente ante el Consejo Federal Vial, es necesario que la adhesión sea plena y permita la libre circulación de los equipos escalables en el ámbito de la República Argentina.

El Departamento colaboró con la Fundación para la Formación Profesional en el Transporte, en las sugerencias para la implementación de la LINTI, así como en los acuerdos con la Universidad de San Juan para la implementación de los cursos organizados por dicha entidad.

Participó en los acuerdos paritarios, así como en la negociación de las condiciones de trabajo de los conductores de vehículos biarticulados, conjuntamente con el Departamento de Asuntos Laborales, y tuvo a su cargo dar respuesta a las consultas que se realizaban a dicha área durante la primera mitad del año.

Asesoró a los distintos Departamentos como a la oficina de



Legislación

auditoría RUTA y asistió a las reuniones del Directorio de Coordinación, emitiendo opinión sobre cuestiones relacionadas con el marco sancionatorio. Desarrolló con el Departamento de Estudios Tributarios las propuestas para la el armado de la carta de porte y remito electrónico.

Actualmente se encuentra trabajando junto a la Dirección Nacional de Vialidad en los permisos viales digitales y con AUSA en la formulación de programa de pesaje y facturación de servicios de peaje.

Se reformuló íntegramente la página web con la inclusión de contenidos actualizados en materia legislativa y se amplió la misma a contenidos de tipo técnico.

* Director del Departamento de Legislación

Acciones para pequeñas y medianas empresas

Por Julio Velázquez Arancibia*

Desde el Departamento PyME este año se trabajó en tres ejes de acción, de acuerdo con lo que en años anteriores se fue relevando como necesidades de las Empresas PyMES del sector. Es un orgullo decir que estas acciones se trabajaron en completa colaboración con representantes de Cámaras asociadas a la Federación, destinando éstas recursos humanos y materiales para alcanzar los objetivos propuestos antes de ser Departamento, existiendo lo que se llamó Comisión PyME. Los ejes de trabajo son capacitación, empresarios y mandos medios, impuestos y financiación.

Con respecto a Capacitación, se trabajó en la consolidación de Diplomado / post grado en Gestión Sustentable de Empresas PyMES de Transporte, con la Universidad Católica de Cuyo, involucrando a Uprocam, Cámara con jurisdicción en San Juan. Los objetivos de este acuerdo están relacionados con la necesidad de formar a los empresarios PyMES, brindarles herramientas de gestión actuales, orientada a la transparencia, la responsabilidad social, interpretación de indicadores, etcétera. En lo que refiere a Impuestos, junto al Departamento Tributario se trabajó en la actualización de los tramos de empresas de transporte, similar a los valores de los tramos de Industria, consiguiendo la Federación este reconocimiento por parte de la Secretaría de la Pequeña y Mediana Empresa. En este sentido estamos avanzando para que más empresas se sumen a registro PyME y puedan, de esta manera, acceder a los beneficios que este implica (explicado en la web de la Federación). Financiación en tiempos de crisis fue una tarea ardua, pero se logró que las empresas PyMES registradas pudieran acceder a los Programas de la SEPyME para capacitación, adquirir bienes de capital. La posibilidad de acceder a tasas preferenciales en descuento de cheques, en concordancia con las SGR. Actualmente pensamos replicar el acuerdo de San Juan, en otras universidades y Cámaras a fin de extender este benefi-



Pyme

cio, siempre coordinado académicamente por la FPT. En lo que respecta financiación, estamos trabajando en un acuerdo directo con la Bolsa de Comercio para que las empresas del sector accedan a financiarse a tasas preferenciales sin tener que tener el respaldo de una SGR. Es fundamental destacar que el del Departamento es un trabajo en equipo, también conformado por Juan Segovia, Rodolfo Espinosa y Claudia Norato, de Catamp; Leandro Rosa de Paetac; Alfredo Guagliano y Edmundo Virgolini, de ATRC; Daniel Gaillard y Verónica Lizana, de Aprocam; y José Arata y Rolando Perez, por Cedac. Nuevamente invitamos a las Cámaras asociadas a sumarse a este equipo PyME para seguir buscando la manera de encontrar soluciones para estas empresas del sector.

* Director del Departamento Pyme



60 CUOTAS EN PESOS Y SIN INTERES

BENEFICIOS

- Proteje sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.



NUEVAS CONFIGURACIONES

CARGA BRUTA: 52 tn
CARGA NETA: 33/35 tn



SEMI 3 EJES EN TÁNDEM

CARGA BRUTA: 55,5 tn
CARGA NETA: 37/39 tn



SEMI 1+1+1 EJES

USADOS !!!!!

TIPIFICACIÓN DE EQUIPOS

45 tn	52,5 tn
45 tn	52 tn

METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.
 Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA
 Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507
 Visítenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar

Seguridad para los transportistas de todo el país

Por Oscar Farinelli*

Desde el Departamento se trabaja constantemente en lograr cada vez mayor interacción con los organismos de los Estados nacional, provinciales y municipales, que tienen mayor responsabilidad y poder de decisión sobre aspectos de seguridad y fiscalización al transporte de cargas. La necesidad del Departamento de no fracasar en su capacidad de respuesta y contención a Cámaras y empresarios del transporte ante situaciones críticas y urgentes genera ese primer objetivo.

En este sentido, se logró un avance muy importante con la firma de un convenio entre la Procuración General de la Provincia de Buenos Aires y la FADEEAC para lograr una mayor y ágil comunicación en temas comunes, que esencialmente hacen al seguimiento de la piratería del asfalto, a través de las fiscalías especializadas.

En esta labor de suma responsabilidad del Departamento, se mantuvo este tema vigente para que no se pierdan los avances logrados, que significan un permanente descenso de los índices de este delito en los últimos años.



Sefilo

En el aspecto de fiscalización, si bien se ha ampliado los márgenes de tolerancia para las retenciones, hay zonas conflictivas. La permanente acción del Departamento ante situaciones abusivas y/o de demoras innecesarias de los órganos de control coadyuva a una mejor contención y celeridad del trámite y también a disuadir a algún agente que perdió el verdadero objetivo de su función que es privilegiar la seguridad vial. También se cursaron advertencias a las Cámaras sobre zonas donde se aplican infracciones abusivas.

* Director del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística

Orientación y acompañamiento constante

Por Guido Heras*

El Departamento tuvo un año activo con distintas instancias de asesoramiento, entre otras, con el seguimiento de la implementación de la escalabilidad de los vehículos y de las normas que reglamentan su uso. Tratándose de la primera modificación importante en términos de pesos, dimensiones y de incorporación de tecnología de seguridad en 20 años para las unidades de transporte de cargas, y considerando la variedad de configuraciones nuevas que introdujo, la escalabilidad generó un sinnúmero de dudas y preguntas respecto de casos generales y específicos.

Los procedimientos de tipificación de las unidades escalables y de verificación técnica requirieron una atención particular para poder brindar un asesoramiento a los asociados respecto de estos temas. Esto implicó la investigación y revisión de características técnicas y normativas de distintas piezas, como los platos y pinos de enganche, sistemas de frenos a fin de emitir próximamente boletines técnicos al respecto.

La implementación de la escalabilidad, desde el punto de vista provincial, no fue uniforme. Algunas jurisdicciones la han implementado parcialmente y otras son reticentes de modificar su legislación provincial. El Departamento está acompañando a representantes de la Federación en distintas reuniones y eventos, entre otros ante el Consejo Vial Federal, atento a los cuestionamientos técnicos que surgen en las distintas provincias que frenan la aceptación del proyecto.



Estudios técnicos

El Departamento continúa dando soporte al programa "Rango Verde". Entre las acciones más destacadas, se encuentra la realización conjunta, con ministerios y distintos proveedores del sector, de pruebas de medición de resistencias al avance y consumos de combustible de los vehículos de carga y la evolución e implementación de la "herramienta de medición de indicadores" de flotas vehiculares.

Por otra parte, el Departamento brindó asesoramiento a los funcionarios de la Comisión Nacional de Tránsito y Seguridad Vial en la elaboración de una normativa para la estiba y sujeción segura de los rollos y megafardos de pasto en carretones agrícolas. A estos fines, desarrolló un folleto informativo de buenas prácticas destinado a este sector.

Por último, el área ha representado a la Federación en distintos eventos y seminarios técnicos, organizados por entidades y proveedores del sistema de transporte, planteando y defendiendo visiones y realidades del transportista de cargas.

* Director del Departamento de Estudios Técnicos



Guillermo Canievsky



Hernán Touriño

Transporte Internacional

Desafíos ante un panorama regional complejo

Por Guillermo Canievsky y Hernán Touriño*

Durante este ejercicio, la nueva conducción de la FADEEAC reestructuró el Departamento de Transporte Internacional, favoreciendo una visión federal, abierta y con la capacidad de poder atender situaciones concretas y cotidianas que afectan a los transportes, en un contexto que propicia la transparencia y que permite brindar información actualizada a las Cámaras.

Las directrices que rigen el Departamento están sometidas a una evaluación permanente y en plena cooperación con entidades de otros países que representan al sector del transporte internacional de cargas por carretera.

Además de la "Agenda Permanente" que se lleva adelante (Condesur, Mercosur, Atit, etc.), se implementa un "Plan Operativo" de asistencia inmediata relacionado con la rápida y eficiente atención de los problemas que afectan a transportistas. Se logró restablecer una fluida comunicación con los organismos estatales, como la GNA, CNRT, Ministerio de Transporte y Senasa, entre otros. Asimismo, se planteó la necesidad de actualizar la participación de los transportes argentinos en los tráficos con Chile y Brasil (permisos tripartitos).

En mayo, se participó en la XXI Reunión de la Comisión de Seguimiento del Acuerdo de Alcance Parcial sobre Transporte Internacional Terrestre (Comisión del Art. 16 del Atit), en la Asociación Latinoamericana de Integración (Aladi), en Uruguay, que contó con representantes de Argentina, Bolivia, Brasil, Chile,

Paraguay, Perú y Uruguay. Unas de las cuestiones consensuadas fueron las definiciones de "subcontratación" e "intercambio de tracción". También se trató la cuestión de los documentos de porte obligatorio que presenta interpretaciones dispares entre los países miembros.

Además, el Departamento asistió al Taller de Expertos en Facilitación de Comercio organizado por el Banco Interamericano de Desarrollo en la sede del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (Intal), donde destacó la importancia de fortalecer las relaciones entre el sector público y el privado y trabajar en la promoción del VUCE y el OEA como herramientas de facilitación.

En virtud de la presidencia protempore argentina, el Departamento tuvo a su cargo la exitosa realización de la Reunión 51° del Condesur, celebrada en la FADEEAC el 2 de julio último, recibiendo a representantes de cinco países de la región. La fiscalización, la unificación de la tolerancia a pesos y dimensiones y la facilitación fronteriza estuvieron entre los temas considerados. Se destaca la incorporación, a propuesta de la FADEEAC, de Camp como miembro pleno del Condesur.

Durante el año, las actividades que demandaron la participación en reuniones bilaterales y actividades con organismos internacionales fueron numerosas y fructíferas. La Federación mantiene los lazos de cooperación en un marco de respeto y fraternidad con las entidades colegas, con empeño en resolver los problemas comunes que aquejan al sector ante un panorama regional complejo. Para ello, se adhirió a los esfuerzos de los organismos oficiales para garantizar la fluidez y seguridad de los transportes y sus recursos humanos en la operatoria del transporte internacional.

* Responsables del Departamento de Transporte Internacional

Propuestas y estudios constantes

Por Felipe Abad, Lionel Alicino, Lucio Cassani y Maria Marta Chaves

Con la separación del sector de Costos por fuera de la órbita de este Departamento, su actividad quedó centrada únicamente en los asuntos tributarios. Esta reestructuración permitió el enfoque a estudios especiales, la emisión de circulares informativas y respuesta a consultas de asociados a las Cámaras de base. Por otro lado, se dio asistencia a la Mesa Ejecutiva en presentaciones, reuniones con funcionarios y generación de propuestas.

El Departamento trabajó intensamente en varias reuniones con funcionarios de AFIP, con el objeto de poder contar con mecanismos de facilidades de pago para las obligaciones impositivas de órbita nacional y otros alivios para el sector, lo que finalmente se tradujo en el paquete de medidas surgidas luego de las elecciones primarias en agosto pasado. También presentó pedidos ante el Banco Central para la obtención de facilidades en materia cambiaria.

En otras esferas, se coordinó diversas reuniones con el Ministerio de Producción y Trabajo, la Secretaría de Comercio Interior y con las terminales de camiones, con el objeto de buscar soluciones para el financiamiento a la compra de vehículos



de carga y la refinanciación de las compras ya realizadas. También se produjeron encuentros con funcionarios de la Secretaría de Energía de la Nación, dentro del marco de acciones coordinadas con respecto a la problemática del sostenimiento por parte de las petroleras del precio del combustible a granel, luego del congelamiento del mismo, así como se puntualizó la pérdida de las bonificaciones históricas del sector y el acortamiento de los plazos de pago. Además de asistir a las reuniones del Consejo Federal, se dieron charlas en oportunidades de invitaciones de Cámaras agrupadas.

* Del Departamento de Estudios Tributarios

ABS/EBS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS/EBS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018

ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. G. E. S. R. L.
 Trafal 3753 • (C1437HMI) C. A. B. A. • Argentina
 Telefax: 4911-8742 (Líneas Rotativas)
 ventas@triler.com • www.triler.com





30

“No todo son flores en el transporte”

» Protagonistas– El transportista recorrió el país cuando los caminos eran una verdadera odisea

A los 89 años, Hugo Baldassarri, ex presidente de Cacba, considera fundamental la participación en las instituciones que defienden los intereses de la actividad.



Con una trayectoria que honra la historia del sector en el país, Hugo Baldassarri es un transportista de ley. A los 89 años –cumple el 26 de diciembre– recuerda en su casa de Ramos Mejía los primeros pasos que dio en esta actividad. A los 16 años ya contaba con su propio transporte, con el que hacía cargas generales.

En compañía de su hermano, fue fundador de varias empresas transportistas, con las que generalmente se dedicó al traslado de cemento, cal y piedra. “Siempre trabajé para mí. Me he pasado la vida en el transporte”, asegura Baldassarri. Aproximadamente en 1970 comenzó a asistir a reuniones de la FADEEAC, a través de Delegación de Olavarría, que después pasó a llamarse Cámara del Autotransporte de Cargas de Buenos Aires (Cacba), entidad que presidió hasta hace pocos meses. En la década de 1990 inició sus participaciones como integrante de los Consejos Federales de la Federación.

“Siempre estuve vinculado a la FADEEAC, colaborando con la institución, haciendo todo lo posible para que se cumplan

sus metas y para que siga estando al servicio del transportista”, afirma. Además, menciona la excelente relación que supo cultivar con Rogelio Cavalieri Iribarne, compartiendo diferentes proyectos.

Hace algunos años ya no trabaja de forma activa en el sector, aunque brinda su colaboración y el conocimiento de su experiencia a su propio hijo, Sergio, a otros colegas y a la Cacba.

“El transporte me dejó la satisfacción de haber progresado en la vida. Siempre fue difícil. Pero siempre fuimos para adelante para beneficio propio y del país”, dice este transportista que supo recorrer los caminos de la Argentina, cuando la infraestructura era muy precaria o directamente nula.

“Tuve varios altibajos, que supe enfrentarlos a todos. Hay momentos que hay que gambetearlos y continuar para tener satisfacciones en la vida”, expresa.

La palabra de Baldassarri también tuvo lugar para los jóvenes: “Siempre sigan adelante, cumpliendo objetivos, siendo constantes. Es necesario tener ambición”.



» Visita – Leticia Pineda se interiorizó sobre las acciones de la FADEEAC.

32

Una visión internacional del transporte

Una representante del ICCT recorrió el predio de Escobar y mostró interés en los programas de capacitación y Rango Verde de la Federación.

Las coincidencias de las iniciativas encaradas por la FADEEAC en cuanto al cuidado del medio ambiente, la disminución de emisiones, el menor consumo de combustible, la capacitación, la inclusión de la mujer y el cuidado de la salud humana con las desplegadas por organismos de internacionales de contralor, quedaron de manifiesto durante la visita que realizó al país Leticia Pineda, investigadora del Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT, por las siglas en inglés de International Council on Clean Transportation).

El ICCT es una organización independiente sin fines de lucro, fundada para proporcionar investigación imparcial de primer nivel y análisis técnico y científico a los reguladores ambientales, con la misión de mejorar el desempeño ambiental y la eficiencia energética del transporte por carretera, marítimo y aéreo, a fin de beneficiar la salud pública y mitigar el cambio climático.

A partir de un acuerdo entre la Federación y esa entidad internacional, Pineda llegó desde Estados Unidos para interiorizarse sobre las acciones desplegadas y visitar -el pa-

sado 11 de noviembre- la sede del Centro de Capacitación Profesional de Escobar, donde fue recibida por el gerente de la FADEEAC, Julio Velázquez Arancibia; el titular del Departamento de Estudios Técnicos, Guido Heras, y el gerente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Alejandro Robson.

Durante la recorrida, los responsables de la Federación y la Fundación explicaron a la visitante extranjera los alcances del programa Rango Verde; además de aspectos vinculados con la oferta de capacitación de la entidad, la inclusión de mujeres en esos programas, y el desarrollo de nuevos simuladores y otros desarrollos tecnológicos.

Mejores prácticas

Pineda mostró su interés en esas iniciativas ya que dijo: "En el ICCT estamos trabajando muy fuerte en el transporte de cargas, tratando de conocer cuáles son las mejores prácticas en la región, para lograr elevar los estándares de reducción de emisiones y de eficiencia energética y también buscar otro tipo de mejoras logísticas y operacionales".

[...] “Ponemos énfasis en la capacitación y hacer un análisis mucho más amplio del sector, para identificar las soluciones”. [...]

“Justamente, ponemos énfasis en la capacitación y hacer un análisis mucho más amplio del sector, para identificar las soluciones que aplican para cada mercado, si bien existen prácticas en común, hemos visto que cada región requiere soluciones específicas. Hay países que son fabricantes de camiones, otros son importadores, hay diferencias en los territorios”, añadió la especialista.

Al respecto, la profesional del Consejo Internacional consignó: “Estamos viendo cómo eso influye en la operación y en el costo total del ciclo de conducción, que es con el que podemos tener un análisis de inicio a fin el uso de un vehículo y eso permite poder comparar distintas tecnologías, que pueden ser Diesel, biodiesel, eléctricos”.

Las acciones desplegadas por el ICCT, según explicó se orientan a “elevar los estándares a nivel nacional para que compitan, en cuestiones ambientales y reducción de consumo combustibles. Tratamos de apoyar para que se cuente con mayor información para la toma de decisiones”.

Para recabar esos datos, Pineda encaró una recorrida por diversos países en la que además de México, Brasil y Argentina, visitó Costa Rica, Colombia, Chile Uruguay, y destacó la importancia de las acciones desplegadas por la FADEEAC en coincidencia con los postulados de la ICCT.

Por otra parte, la investigadora destacó: “La dinámica de los actores es parecida en todos estos países, pero todavía falta contar con algunos elementos para decidir políticas. Además, hay que unificar lenguajes, porque muchas veces en la región tenemos la misma idea pero la llamamos de distinta forma”.

Coincidencias en la región

“Nos parece importante trabajar de la mano de todos los sectores: gobiernos, industria, sociedad civil, académicos, investigadores, es fundamental esta retroalimentación y que la sociedad vea esto como un sistema y superar la falta de información. Todos buscamos lo mismo y debemos ver las barreras y obstáculos que enfrenta cada uno”, consideró. Tras recordar que la ICCT trabaja también en Estados Unidos, Canadá y Asia, dijo: “Estamos viendo a Latino América como una sección distinta porque se comparten muchas de las cadenas logísticas y culturales, de idiosincrasia y estamos buscando cómo compartir las mejores prácticas entre pares de los distintos países, ya que enfrentan los mismos tipos de problemáticas, de retos, de situaciones”.

En otro sentido, consignó: “Nos parece importante trabajar en distintos niveles de Gobierno de ciudades y provincias, para que realicen adaptaciones y mejoras tecnológicas, y a nivel nacional, para que se vean regulaciones de emisiones y de eficiencia energética”.

[...] “Los responsables de la FADEEAC y la FPT explicaron a la visitante extranjera los alcances del programa Rango Verde.” [...]

Finalmente, destacó las acciones de capacitación desarrolladas por la FPT, al afirmar: “La conducción eficiente influye en la seguridad. Incorporar a las mujeres se está presentando, más allá de ser una cuestión de género, como una posibilidad vinculada con la falta de conductores capacitados”.



UNA AGENDA EN MOVIMIENTO

La Federación participó, a través de sus representantes, de diversos encuentros nacionales e internacionales, consolidando sus vínculos institucionales con organismos públicos y privados.

34



Convenio con la provincia de Buenos Aires

El presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), Mario Eliceche, junto con el secretario General, Martín Borbea Antelo, firmaron un convenio de cooperación con el procurador General de la provincia de Buenos Aires, Julio Marcelo Conte Grand.

En el documento, ambas partes se comprometieron a la asistencia y colaboración mutua con el fin de trabajar en el progreso y crecimiento de las instituciones.

Desde la FADEEAC destacaron que tienen la firme disposición de colaborar con las autoridades judiciales y celebran el compromiso asumido y el celo profesional junto con la calidez con la que fueron recibidos sus representantes.

“Hemos dado juntos un paso más hacia una República más segura y justa para todos”, aseguraron las autoridades de la Federación que concurrieron a la reunión asistidos por los asesores Oscar Farinelli y el Nicolas Granchelli.

FADEEAC y FPT en Brasil

Lograr un transporte sustentable de la mano de la investigación, buenas prácticas empresariales y una apuesta fuerte a la capacitación de los recursos humanos. Ese fue el eje del trabajo expuesto por FADEEAC en el Workshop Internacional sobre Iniciativas de Flete Verde realizado en Brasil, con la organización de la Confederación Nacional del Transporte (CNT) de Brasil y el Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT), entre otros organismos de alcance transnacional.

El taller se extendió entre el 18 y el 20 de noviembre. FADEEAC presentó sus proyectos en dos paneles, uno enfocado a la capacitación y otro a "Soluciones innovadoras de carga verde". La primera mesa fue inaugurada por Martín Borbea Antelo, secretario general de la Federación, quien describió el trabajo de la entidad en materia de sustentabilidad.

A continuación, Julio Velázquez Arancibia, gerente, sintetizó los componentes sobre los que se cimienta el programa Rango Verde, y a su turno, Alejandro Robson, gerente de la Fundación



Profesional para el Transporte (FPT) detalló cómo se desempeña el brazo académico de la Federación.

Luego, Luciano Milito, responsable del Departamento de Energía y Medio Ambiente de FADEEAC, detalló la investigación sobre el biodiesel, y Nicolás Granchelli, asesor legal y titular de del Departamento de Riesgo y Seguro de la entidad, profundizó sobre un tema de vanguardia a nivel internacional: "compliance" y la legislación penal empresaria.

Nueva sede para Cocatra

El Centro de Transportistas de Cargas de Cañuelas (Cocatra) continúa expandiéndose. El viernes 18 de octubre, inauguró su propia sede en la localidad bonaerense de Escobar, que cuenta con 220 metros cuadrados y tendrá dos aulas para la realización de las capacitaciones y cursos que brinda la entidad a los transportistas.

Del evento participaron los presidentes de la FADEEAC, Mario Eliceche, y de la FPT, Darío Airaud, además de los gerentes comerciales de Seguros Rivadavia y Calzetta Neumáticos, asesores contables y legales, la Comisión Directiva de Cocatra, el plantel administrativo de la sede de Escobar, Cañuelas y Lujan además



de formadores, capacitadores, clientes y transportistas.

De esta manera, el Centro de Transportista de Cargas de Cañuelas logró tener su propio lugar en Escobar y así afianzar su ampliación en todo el territorio de la Provincia de Buenos Aires.

La logística en nuevos contextos

La comunidad logística volvió a reunirse en una nueva edición del Encuentro Nacional organizado por Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), en el que se expusieron los avances y nuevas perspectivas tecnológicas para el sector, además del análisis político- económico de expertos de cara al cambio de gobierno con vistas a 2020.

Estuvieron presentes autoridades de la Federación Argentina de Entidades Empresarial del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) y la Fundación Profesional para el Transporte FPT.

Bajo el lema "Resiliencia. El desafío de adaptar la Logística", el presidente de ARLOG, Sergio Pelliza, dio su discurso de bienvenida ante las casi 600 personas que se acercaron al salón Golden Center de Parque Norte y explicó que la resiliencia es esa capacidad que tienen las personas y las empresas de "superar los problemas, salir adelante y volver a crecer".

Durante el encuentro, FADEEAC fue representada por su vicepresidente,



de Hugo Bauza; el secretario general, Martín Borbea Antelo; el secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, Omar Monti; y el responsable de Departamento del Interior, Horacio Demarchi. Mientras que la FPT participó con un stand con información sobre la oferta académica.

El principal eje sobre renovación logística se centró en la incorporación de la inteligencia artificial para hacer los vehículos y almacenes más automáticos, entre otros.

El mercado internacional en el transporte de cargas

El presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), Mario Eliceche, participó del Encuentro internacional de Empresarios del Transporte de Cargas en San Pablo, Brasil, donde expertos disertaron sobre el impacto de las inversiones y tecnologías en el transporte.

La actividad, que se lleva a cabo cada dos años, tuvo como ejes principales de discusión la inversión y el financiamiento, la expansión de rutas, las innovaciones tecnológicas, las políticas públicas en beneficio del sector y la importancia del capital humano dentro de las operaciones logísticas de las internacionales y nacionales.

El encuentro contó con la presencia de la especialista senior de Transporte del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Ana Beatriz Figueiredo; el especialista en Regulación de la Agencia brasileña de Transporte Terrestre, Thiago Martorell y Quirino de Aragão, de la Agencia brasileña de Transporte Terrestre.

Sobre la importancia del capital humano dentro de las operaciones de logística, el asesor principal para las Américas de la Unión Internacional de Transporte por Carretera (IRU), Martin Rojas, abordó la inclusión de mujeres entre los conductores



profesionales y destacó que la mejora en la eficiencia del tiempo y la capacitación se identificaron como factores para promover una imagen de transporte más positiva.

Además de los representantes de la FADEEAC, estuvieron presentes el presidente de la Cámara de Autotransporte Terrestre Internacional de Uruguay, Mauro Borzacconi y el presidente de la Asociación Gremial Chilena de Empresarios del Transporte Internacional de Cargas por Carretera, Juan Monasterio.



Encuentro del Condesur

El Consejo Empresarial de Transporte Terrestre de Cargas del Mercosur (Condesur) llevó a cabo una reunión el pasado 19 de noviembre en la ciudad de Foz de Iguazú, Brasil, sobre la situación del transporte a nivel regional, de la que participaron Guillermo Canievsky y Hernán Touriño como representantes del Departamento de Transporte Internacional de la Federación Argentina de Entidades Empresarial del Autotransporte de Cargas (FADEEAC).

En las actividades, coordinadas y conducidas por miembros de la NTC, se debatieron varios puntos de conflicto que involucran al sector privado, entre los que se destacó la problemática de seguridad de los transportes en un contexto latinoamericano convulsionado por conflictos políticos y sociales.

Los participantes de la reunión elaboraron una nota que fue

presentada ante las autoridades del Subgrupo de Trabajo N°5 (Transporte) del Mercosur, durante las jornadas de los días siguientes, 20, 21 y 22 de noviembre pasado, a fin de que los coordinadores del Mercado Común del Sur garanticen la seguridad de los camiones que atraviesan las fronteras en zonas de estallido social.

El documento pide compromiso por parte de los Estados para que los vehículos y sus conductores puedan entrar y salir de las fronteras con seguridad; prioridad de tránsito para los camiones cargados con materiales peligrosos, mercadería viva y artículos perecederos; información sobre personal responsable para contactar en caso de algún acontecimiento desafortunado que impida la circulación, y, que ante situaciones de "fuerza mayor" los transportistas no sean penalizados por infracciones aduaneras. Además de FADEEAC y NTC, firmaron el documento los representantes de las Cámaras de Transporte ABTI (Brasil), Catidua (Uruguay), Agetrapar y Capatit (Paraguay) y Ataci, Fetra y Catamp (Argentina).

Mesa del Agro: suba del 16% en la tarifa

La FADEEAC es parte activa de la Comisión Asesora del Transporte de la Producción del Agro, con representación en el territorio de la provincia de Buenos Aires. Tras días de reuniones de trabajo, el espacio definió un aumento del 16% de la tarifa de referencia para el ámbito bonaerense a partir del 3 de febrero.

Horacio Demarchi, en representación del Departamento de Transporte Agroganadero, y Roberto Guarnieri, de Cocatra, que llevó la voz de las Cámaras del interior bonaerense, fueron parte de las reuniones. El encuentro concluyó, además, con la propuesta de convocar a una nueva reunión si los valores de los costos aumentan por sobre el 10%, para lo que se tomará como referencia los valores a partir del 1 de diciembre de 2019.

De la actividad participaron entidades del agro, como el Centro



de Acopiadores de Cereales, Carbap, Coninagro y la Sociedad Rural, entre otras. La Subsecretaría de Transporte bonaerense estuvo representada por su máximo representante, Fernando Riavec, y fue acompañado por el director provincial de Transporte, Claudio Rifourcat; y el titular de Transporte de Pasajeros y Cargas, Ricardo Bellomo, junto a asesores.

Capacitación a precursores químicos

En la sede de la FADEEAC, se llevó a cabo una charla de capacitación sobre el Decreto 593/19 y el nuevo Manual de Procedimientos del Registro Nacional de Precursores Químicos (Renpre). La capacitación estuvo a cargo de ese organismo de gobierno y la organización contó con la colaboración de la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp).

El acto fue inaugurado por Hugo Bauza, vicepresidente primero de la Federación, que celebró la amplia convocatoria del evento. También asistió Omar Monti, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales. Por Catamp, integró el panel de bienvenida



Rodolfo Espinosa Liard, coordinador institucional.

De la jornada, participaron transportistas asociados a la cámara y operadores pertenecientes a otras organizaciones adheridas a la Federación.

**LLEGAR MÁS ALTO CON SU EMPRESA
SOLO DEPENDE DE USTED**

**NOSOTROS LE OFRECEMOS
TODOS LOS MEDIOS**

HIDRO-GRUBERT

PALFINGER

Ruta Provincial N° 6 Km 5.5 - (5850) Río Tercero - Córdoba - Argentina - Tel. + 54 (3571) 421500 - Fax 422562
Colectora Este esquina Ituzaingo - 1611 - Don Torcuato - Buenos Aires, Argentina - Tel.: 011 4727-0013 / 0364 / 0365

EL BALANCE DE LAS CÁMARAS

Los Presidentes de varias de las 43 cámaras que componen la Federación explicaron los resultados y objetivos alcanzados durante 2019, y pusieron en perspectiva sus proyectos.

Un eslabón vital en la cadena

Por Sergio Borgo*

El 2019 fue positivo para AATHA, considerando que ha sido incorporada en la Mesa de la Cadena de las Carnes, que funciona con 35 entidades a nivel nacional; y en la Mesa Ganadera Bovina de la Provincia de Santa Fe, junto a entidades representativas del sector. En ambos casos, el transporte de animales vivos demostró que es un eslabón importante en la cadena, motivo por el cual, fue bienvenida su participación.

Todo esto fue motivado por la consolidación de las exportaciones de carnes, lo cual genera mayor responsabilidad por parte del sector, lo que nos lleva a trabajar de manera conjunta junto al resto de los actores de las cadenas.

Por otro lado, con el apoyo de la FPT, hemos desarrollado el Curso de Bienestar Animal para los choferes del sector. Este proyecto fue presentado, además de las Mesas anteriormente detalladas, en la mesa de trabajo conjunto, denominada Buenas Prácticas Agrícolas-Ganaderas, que se desarrolla en el Centro de Consignatarios de Productos del País, junto a en-



tidades comprometidas con principios, normas y recomendaciones técnicas aplicables a la producción, procesamiento y transporte de alimentos, orientadas a asegurar la protección de la higiene, la salud humana y el medio ambiente.

Hemos consolidado la capacitación de choferes en nuestra Delegación Formosa, la cual ha sido bienvenida por las empresas, los choferes y el gobierno provincial, esperando contar con el CBO para 2020.

* Presidente de AATHA

Nuevas ideas en marcha

Por Raúl José Dal Molin*

Al comienzo de 2019 se designaron nuevas autoridades en nuestra Asociación que trajeron consigo nuevas ideas y le dieron a la institución un impulso que necesitaba. Se pudo mantener el ritmo de trabajo y se mejoraron muchas cosas. Entre ellas, la playa de estacionamiento. En su predio de cuatro hectáreas recibió un amplio aumento del ingreso de vehículos y se le anexaron servicios como lavadero, gomería, taller de soldaduras, lonera y taller de reparación de frenos.

Los transportistas de nuestra zona vimos muy complicada la situación ante el aumento constante de los insumos, principalmente del gasoil, alzas que no se pudieron trasladar a los fletes, obligando a empresas con años de trayectoria a reducir sus flotas. De esta forma, se generaron otro problema grave



como es la desocupación.

El año próximo nos encontrará con la esperanza de que la situación mejore para todos. Desde nuestro lugar seguiremos trabajando y gestionando mejoras para nuestros asociados, conductores y el transporte en general.

* Presidente de Aretra

Un nuevo período de desafíos

Por Esteban V. Poccia*

Este año fue muy difícil para transportistas y el país. Se termina 2019, en el que los costos fueron en escalada y la actividad del transporte ha tenido pérdidas monetarias y en estructura. Además, 2019 fue uno de los años más difíciles, ya que nos hemos enfrentado a varios inconvenientes. Por un lado, el importantísimo crecimiento de la inflación, que llevó a un gran aumento de costos, mientras que el valor del flete siguió muy por debajo de los parámetros deseables para la actividad, puesto que las empresas dadoras de carga realizaron sus reducciones de costo en base a nuestro trabajo.

Nuestra asociación ha soportado estos inconvenientes en base a un trabajo en equipo y cuidado de sus recursos. Hemos fomentado la capacitación de nuestros choferes y empresarios. Continuamos avanzando con el proyecto Interpuertos, el cual nació en nuestra institución, logrando la firma en conjunto con la Municipalidad de Santa Fe para la adquisición de una parcela en este proyecto, el cual llevara a un crecimiento exponencial de la Aaucar.

Como todos los años, tenemos la esperanza depositada en que todo puede mejorar, pero para eso, deberemos estar pendientes de las medidas que tomará el gobierno en cuanto a nuestra actividad, acompañando y colaborando con lo que sea necesario. No obstante, será imprescindible que el sector adquiera mayor



Esteban V. Poccia

protagonismo en el planteo de los reclamos, de modo que el transporte de cargas, que ha sufrido muchos altibajos en estos años, pueda tener un desarrollo sostenido no sujeto a los vaivenes de la inflación. El año entrante nos debe encontrar unidos como Federación para pelear por el autotransporte de cargas que es parte de nuestras vidas.

* Presidente de Aaucar

Mantener la calma en momentos de crisis

Por Rubén Obermann*

Desde el principio de año sabíamos que la actividad del autotransporte sería una de las más afectadas por el contexto económico y político por el que atraviesa el país y la región. Es por eso que desde Amitrac nos centramos de manera muy especial en los costos del transporte de cargas, trabajando en conjunto con comercios locales. En coordinación con los socios pudimos generar convenios que ayuden a optimizar los recursos fundamentales de la actividad.

Debido al escenario económico descripto anteriormente, nos han visitado el doble de transportistas que años anteriores, solicitando asesoramiento en costos, recursos humanos, empresas familiares, con el deseo compartir las experiencias y proyectos entre colegas para no repetir errores del pasado.

Amitrac siempre se caracterizó por mantener la calma en momentos de crisis. Estamos convencidos que es sinónimo de oportunidad. Cada crisis es un llamado de atención para no repetir errores del pasado.

Esta calma que necesitamos mantener está muy bien respaldada por una gran actitud federal que nos brinda la FADEEAC mediante sus visitas al interior del país. Nos otorga toda su colaboración, asesoramiento y contención al transporte en un



Rubén Obermann

sector del país que se ve muy afectado por los costos debido a las distancias con los grandes centros de producción y distribución.

Con vistas al futuro, somos optimistas en que la FADEEAC podrá implementar las medidas necesarias para salir del estado de emergencia en que se encuentra inmersa la actividad, siempre con el federalismo como bandera principal para lograr una competencia más equitativa en todo el país.

* Presidente de Amitrac

35 años de trayectoria

Por Esteban Canteros*

Ataci fue fundada el 19 de septiembre de 1984 con el objetivo de reunir y representar a las empresas de transporte internacional de cargas por automotor de la República Argentina. Desde entonces, ha participado en todos los encuentros y actividades de transporte en el territorio nacional y los países de la región.

También mantuvo una relación activa con la Aduana, Senasa, la Dirección Nacional de Migraciones, el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto y otros organismos con incidencia en los tránsitos internacionales por carreteras.

Ataci mantuvo siempre un estrecho vínculo con otras instituciones colegas de los países vecinos como Cámara de base de la FADEEAC y también con cada uno de sus miembros. Nuestras empresas asociadas realizan tránsitos hacia todos los países del Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATIT), que son los siete Estados del Cono Sur de América Latina.

Sus directivos y asesores participan regularmente en las reuniones de transporte internacional, bilaterales, y en la Comisión del Art 16 del Atit, así como también en el Subgrupo de Trabajo N° 5 "Transporte" del Mercosur. En cada una de ellas se intenta aportar ideas y propuestas de solución para las problemáticas que plantean las empresas asociadas en su operatoria diaria. Durante 2019, observamos que se ha consolidado el trabajo en el Consejo Empresarial de Transporte Internacional por Carreteras del Mercosur (Condesur), que nuclea a las instituciones del sector privado. Se ha incorporado la modalidad de contactos a través de videoconferencias y se ha sistematizado en gráficos muy didácticos y claros las distintas problemáticas pendientes en los países del Tratado de Asunción. Esta herramienta incorpora temas con urgente necesidad de armonización normativa entre los Estados parte, como: Manual de Fiscalización; Pesos y Dimensiones, transporte de mercancías peligrosas (necesidad de actualización de la norma común); superposición normativa y agilización fronteriza, entre otros. Permite al Condesur insistir con datos concretos ante los Organismos de Aplicación (autoridades de los 4 países Mercosur y Chile), para que respondan a los temas planteados



Esteban Canteros

en el documento que el sector privado presenta oralmente y de forma escrita (para anexar al Acta final del SGT 5), en cada reunión.

Esta modalidad de trabajo permite a los miembros del Condesur obtener resultados más o menos cercanos a las expectativas en algunos temas, mientras que en otros no se visualizan soluciones. Es así como observamos con preocupación que, pese a las gestiones realizadas por las autoridades argentinas y los intentos de negociación, no se ha logrado avanzar en la solución de la problemática de multas pendientes entre Brasil y la Argentina. Este es un tema que lleva más de una década sin resolverse y cada vez más parece convertirse en una amenaza al normal funcionamiento de las empresas en sus tránsitos bilaterales. El transporte internacional de cargas por carreteras de nuestro país aguarda con expectativas que sea éste un tema de alto perfil en la agenda de negociaciones en el próximo año, así como también nuevas alternativas y operaciones acordadas entre las partes, a fin de otorgar mayor competitividad a nuestro sector.

* Presidente de Ataci

 **SOLUTRONIC®**

Novedoso y único Faro Inalámbrico

Evita el tendido de cables hasta el fin del acoplado o la carga.



- Útil para cargas sobredimensionadas.
- Ideal uso eventual o transitorio.
- Copia señales de Posición, Stop, Giros y Balizas provenientes del camión.

INDUSTRIA ARGENTINA 

Accesorios incluidos:



www.solutronic.com.ar

Tel.: 011-4546-2563

Tucumán: nueva comisión directiva 2018 – 2022

Por Eduardo Reinoso*

A fines de 2018, la Cámara llevó a cabo elecciones y fue un rotundo éxito de la lista ganadora de renovación y cambio.

Se terminó una hegemonía de muchos años y a partir de esa fecha se empezó a trabajar en muchos frentes: se renovó la página web, se instaló fibra óptica para tener una mayor conectividad en la administración (para trámites RUTA) y en las aulas, a fin de mejorar las capacitaciones que se duplicaron respecto de años anteriores.

Este año se incorporó un nuevo curso de auto elevadores en modalidad in company, y tuvimos en la institución talleres de costos dictador por miembros de ese departamento de la FADEEAC, al cual agradecemos. Además, nuestro auditorio fue lugar del curso para el uso correcto de los lubricantes Shell. A su vez, se está capacitando al personal administrativo en atención al cliente.

Al edificio institucional se le cambiaron todas las luminarias comunes por sistema LED, el cual mejora notablemente la



economía de nuestra asociación y se incorporaron cámaras de video para la seguridad, tanto del personal como de los socios. En cuanto a los socios, celebramos con mucha alegría la incorporación de 60 nuevos miembros en los últimos 10 meses. Otro de los logros de la nueva gestión fue que refaccionamos toda la sede de Concepción, agregándole cámaras de seguridad, pintura y un letrero luminoso de tecnología LED. Asimismo, con gran alegría y orgullo por lo obtenido estamos invirtiendo en la compra de un camión de marca Mercedes Benz para transformarlo en una grúa que sirva de auxilio para prestar servicio a nuestros asociados. Un nuevo rumbo, un nuevo camino, una nueva actitud.

* Presidente de ATCT

Los desafíos de estar lejos de los centros industriales

Por Daniel Villa*

Si queremos hacer un breve balance acerca de las principales actividades de ATCR Resistencia durante 2019, debemos empezar diciendo que estuvieron condicionadas por la profunda crisis económica que afectó y afecta a la economía en general y a nuestro sector en particular, fundamentalmente a través del incremento desmedido de los costos, en especial del combustible que es nuestro insumo básico.

La circunstancia de pertenecer a una zona marginal, muy vinculada al transporte de cereales y alejada de los centros industriales y de embarque, agravó ese contexto. La imposibilidad, ante el incesante incremento del precio de los insumos, de trasladarlos costos a las tarifas, fijadas por la oferta concentrada de los dadores de carga, generó un panorama de desaliento y paralización de muchas unidades.

Con 74 años de existencia, las dificultades no han impedido haber logrado este año avances en el desenvolvimiento institucional y en el propósito de profundizar las relaciones con transportistas del interior de la provincia y de alentarlos a fomentar su asociación y formalización.

Asimismo, mantuvimos el compromiso con la formación profesional de nuestros conductores. Este año capacitamos entre las Unidades Académicas de Resistencia y de la ciudad de Las Breñas a 3.200 choferes de Cargas Generales, 350 de Mercancías Peligrosas y 400 en los Cursos Básicos Obligatorios.



Además, logramos avances importantes en las obras para convertir nuestro predio de cuatro hectáreas de la Ruta Nacional N° 11 en una primera etapa, en una playa de concentración de camiones dotada de los servicios esenciales, disminuyendo el tránsito en el interior de la ciudad con beneficios para los socios y transportistas en general, y en una segunda etapa se incorporaron las oficinas administrativas y la Unidad Académica. La asunción de nuevas autoridades nacionales genera, como todo cambio, grandes expectativas y esperanzas en nuestro sector, ya que el autotransporte de cargas es una de las pocas actividades que no han recibido atención del gobierno que se despidió, que ha volcado toda su atención hacia el ferrocarril.

El desafío consiste en persistir en el camino que nos ha marcado la FADEEAC: continuar con el proceso de formalización del sector a través del RUTA, con la capacitación y profesionalización de los recursos humanos, ahora fortalecida con la puesta en marcha del centro de capacitación de Escobar, con el compromiso asumido con la seguridad vial.

A su vez, proseguir con la lucha por el mejoramiento de la red vial, por el control del exceso de peso y por obtener tarifas razonables. Fundamentalmente, continuar apostando por los beneficios de la Asociación y participación de los transportistas en defensa de los intereses del sector.

* Presidente de ATCR –Resistencia

Acompañar a los asociados es la prioridad

Por Alfredo Guagliano*

Desde la Asociación de Transportes de Cargas de Rosario (ATCR) nos focalizamos en este crítico contexto socioeconómico del país y nos encontramos trabajando fuertemente en la representatividad de los asociados. Teniendo en cuenta la grave recesión y caída de la actividad, iniciamos gestiones con los principales funcionarios gubernamentales a nivel local y provincial, a fin de elevar nuestros reclamos.

En este sentido, también acrecentamos el compromiso con los asociados incorporando asesores de primer nivel que complementen con profesionalismo la actividad cotidiana de las empresas transportistas. A Daniel Sesé, abogado, y a Edmundo Virgolini, contador, quienes forman parte del plantel de asesoría, se han sumado César Simón, en Higiene y Seguridad, y a Roberto Cachanosky, economista reconocido a nivel nacional. ATCR es la unidad académica más importante del interior del país y apostamos al crecimiento. Anualmente recibimos a más de 20.000 conductores para la realización de cursos obligato-



Alfredo Guagliano

rios LiNTI. A nivel empresarial, durante 2019 se desarrollaron capacitaciones sobre Logística y liderazgo, ésta última fomentada por la Unión Europea, en el marco del programa AI-Invest 5.0.

Desde ATCR se está elaborando un esquema de cursos relacionados a recursos humanos, contables, logística, negociación, destinados a mandos medios y altos, que provoquen mayor competitividad en el rubro y que sea de suma utilidad para las empresas transportistas.

* Presidente de ATCR Rosario

42

Lucha constante en beneficio del transporte

Por Rubén Torres*

Cacba este año atravesó uno de los cambios más importantes. El 16 de septiembre se renovaron las autoridades de la Cámara, dejando la presidencia a Hugo Baldassarri para una nueva dirección, a cargo de Rubén Torres, junto con toda la Comisión Directiva, y así continuar por el camino del crecimiento y la lucha constante en beneficio del sector transportista, lema de su anterior presidente que hoy forma parte de nuestros valores como entidad.

El principal objetivo por cumplir es acceder a la sede propia, un proyecto que ya hemos comenzado y avanzamos. Dadas las condiciones, el ideal de la entidad es ampliar sus servicios,



como, por ejemplo, el dictado de los cursos obligatorios. Sin más, saludamos a todo el sector que trabaja incansablemente para la mejora y prosperidad de la actividad que nos nuclea.

* Presidente de CACBA

Un año con muchos logros

Por Paulo Grasso*

En Cacsylsur estamos cerrando el año muy contentos por los logros obtenidos con esfuerzo y trabajo.

En primer lugar, nuestra cámara pasó a ser socio activo de la FADEEAC después de muchos años como adherentes.

Modificamos el edificio, realizando un aula nueva con el equipamiento necesario para poder dictar los cursos y, a su vez, un



espacio de *break time* para los choferes.

Se habilitaron nuevos formadores y logramos la homologación del curso de Manejo Defensivo para Flota Pesada por el Instituto Argentino del Petróleo y del Gas (IAPG).

* Presidente de Cacsylsur

Participación, capacitación y renovación

Por Mario Segura*

Para desarrollar los objetivos que ha buscado Cacylcruz Norte a lo largo de este año, debemos manifestar una reseña histórica de la Cámara para poner en contexto lo enunciado.

La Patagonia es una región muy extensa, donde se dificulta la tarea de fomentar la asociatividad de las empresas, ya que es un trabajo arduo y que demanda tiempo y esfuerzo de los dirigentes que han pasado y dejado su huella.

La entidad tiene 14 años y la Federación que nos representó, estando tan cerca pero tan lejos a la vez, no pudo o supo cómo integrar a la región en estos años. Nuestra realidad y único objetivo fue prestar el servicio de Trámites RUTA a todos los transportistas que están o pasan por la Patagonia Central. A su vez, con la participación que se envía desde la Federación poder afrontar los costos de funcionamiento de la misma, siendo muy complicado para nuestros dirigentes tratar de participar, ya que toda erogación dependía del propio dirigente que estaba en ese momento. Esta era nuestra realidad como Cámara y casi participación con la Federación. Nuestra grata sorpresa fue darnos cuenta de que esta problemática era común a mu-



chas cámaras del interior y no particular.

Con la renovación de los dirigentes con aires más federales e interés por las problemáticas regionales, se dio pie a los tres ejes que abordamos este año con Cacylcruz Norte:

Participación: Presencia en los Consejos Federales organizados por la FADEEAC e integración activa en el consejo de Administración de la FPT.

Capacitación: La Federación, la FPT y las cámaras regionales patagónicas estamos haciendo el esfuerzo para buscar los mecanismos y avanzar con las capacitaciones en la Patagonia Central, siendo un anhelo de muchos años.

Renovación: Estamos en un proceso de renovación societaria y estatutaria integral que permita insertar en nuestra Cámara a las nuevas generaciones de transportistas con el objetivo de formar los futuros dirigentes.

Por último, tenemos en claro muchos más objetivos para los años que vendrán en pos del desarrollo y presencia de nuestro sector en la región.

* Presidente de Cacylcruz Norte



Capacitación y defensa del transporte de cargas

Por Albino Pederiva*

Este año, Cajutac avanzó mucho con respecto a los cursos, ya que hemos capacitado y obtenido la aprobación para dos formadores propios.

Ya veníamos dando los cursos de Cargas Generales, a lo que

sumamos el dictado de Mercancías Peligrosas. También obtuvimos el tan ansiado simulador para el dictado de los CBO. Nos está faltando la puesta a punto para poder dictar los Cursos Básicos Obligatorios.

Con respecto a la situación del transporte en nuestra zona, lamentablemente no es ajena al mal momento que atraviesa el sector en el resto del país, con el agravante de que el combustible aquí es aún más caro.

* Presidente de Cajutac

Camino de crecimiento

Por Aníbal Tortoriello*

Nos encontramos transitando un año de características especiales, dado que se cumplen 15 años desde la Fundación de Capeac. A partir de nuestra creación, continuamos transitando un camino de crecimiento y fortalecimiento institucional. La finalidad es seguir representando y apoyando el desarrollo y profesionalización de las empresas que prestan el servicio de transporte de cargas en todos sus tráficos, tanto en las provincias de Río Negro como Neuquén.

A tal fin, ofrecemos a los asociados distintos servicios (capacitaciones, RUTA, asesoramiento profesional, etc.) y la representación del sector, ante las organizaciones gubernamentales, sindicales o entes relacionados con la actividad.

Los logros citados han sido producto de un trabajo conjunto y en colaboración con la FADEEAC, a través de sus distintas áreas o departamentos.

Cabe destacar que el cambio de autoridades que se ha producido en la Federación representa un aire fresco, que tiene la gran esperanza de construir una entidad federal, en beneficio de todo el sector del transporte en la Argentina.

Las dos actividades económicas predominantes en nuestra región son abastecidas en su mayoría por las empresas regionales que han evolucionado para cargas generales y el servicio relacionado con la actividad hidrocarburífera.

Pero también se viene sufriendo años de vaivenes económicos por los que atraviesa el país, sin dejar de augurar un próspero



porvenir. Desde esta organización empresarial acompañaremos a los asociados.

A efectos de consolidar en el tiempo este proyecto, se está trabajando en las futuras generaciones para el recambio generacional que naturalmente se va dando. Es por ello que, a través de jornadas de talleres y capacitaciones, jóvenes empresarios obtienen una formación profesional, desarrollo humano e intelectual con valores, a fin de lograr los futuros nuevos dirigentes empresarios para nuestra región y miembros de asociaciones como Capeac.

Aprovechamos para saludar a todos los dirigentes que, sin más que buscar el bienestar de la actividad, ponen horas de sus empresas para destinar al desarrollo del sector en general.

* Presidente de Capeac

Crece en un año intenso

Por Jorge Walter Carena *

Continuando con su línea de trabajo, en un año intenso, la Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace) estuvo atenta a la problemática general del sector, buscó beneficios para sus asociados y mantuvo una excelente relación con las entidades de la Provincia, a través de la unión de las "siete Cámaras", además de estar permanentemente relacionado a la FADEEAC.

Concretó una más que interesante charla sobre costos de lácteos refrigerados, abierta para socios y dadores de carga, tratando de llegar más directamente a los actores en los fletes. Tiene proyectado realizar una más específica, sobre costo del transporte de recolección de leche, como así también tener charlas sobre seguridad vial y referentes de las tarjetas de combustibles, tanto Axion Card como YPF en Ruta.

Se sigue brindando asesoramiento en general a asociados, y no fueron pocas las ocasiones en que se tuvo que intervenir para destrabar problemas. En lo edilicio, viene completando los últimos detalles de los dos pisos de su sede propia, disponiendo de futuras aulas para habilitar, sala de reuniones y auditorio para más de 70 personas.



En el año se fue evolucionando con la incorporación de muy buena cantidad de nuevos socios, atraídos por los beneficios de descuentos en talleres de RTO, RUTA y el acceso sencillo al sistema de Axion Card. Es que la petrolera, hasta el momento del congelamiento de precios, ofrecía un gasoil más económico respecto del precio de cartel.

Los socios no son sólo del Departamento Las Colonias, sino también de otros departamentos vecinos, habiendo sumado un socio con impulso como es la Cooperativa Malabrigo. Con esta entidad, en forma conjunta se trabajó en un convenio para tener la habilitación del Hospital de esa ciudad, con el fin de poder realizar exámenes psicofísicos a choferes, lo que significa un gran logro institucional, para toda la región norte.

* Presidente de Ceace



Tu camión
rinde más
y gasta menos.



TOTAL RUBIA 8900 FE 10W-30 es un lubricante de tecnología sintética y Fuel Economy de alta performance especialmente apto para uso en aplicaciones de servicio diesel pesado. Con tecnología "Low SAPS" (bajo contenido de cenizas sulfatadas, Fósforo y Azufre), le permite brindar protección a los motores diesel de última generación equipados con sistemas de post-tratamiento (filtros de partículas diesel, etc.). Su tecnología "FUEL ECONOMY" le permite ahorrar combustible en comparación con un lubricante de referencia standard. Sus destacadas propiedades detergentes, anti-oxidantes y anti-corrosivas le permiten cumplir con programas de mantenimiento con intervalos de cambio de aceite extendidos y reducir los costos operativos.

www.total-argentina.com.ar    /TotalArgentina

Con nombre propio en la especialidad

Por Ángel Fuente Fuente*

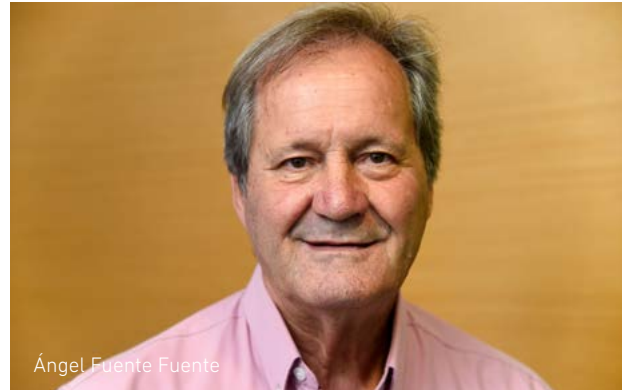
Deseamos resaltar que este año Catamp cumple sus 30 años de existencia.

En este último período, se ha desarrollado una intensa actividad, destacándose el afianzamiento del vínculo con distintos organismos de Estado relacionados con la especialidad dentro del sector.

La firma de convenios con la Secretaría de Protección Civil del Ministerio de Seguridad, ha dado como resultado que el Centro de Información para Emergencias en el Transporte (Cipet) haya incrementado su interacción con el sector público, lo que se logró a través de su participación activa en la plataforma digital del Sistema Nacional de Gestión Integral de Riesgos (Sinagir), de la Jefatura de Gabinete de Ministros de la Nación y el Sistema Nacional de Monitoreo de Emergencias (Siname), inaugurado este año por el Ministerio de Seguridad, en el ámbito de la mencionada Secretaría.

En dicho período, el Centro ha incorporado a la prestación de sus servicios, aparte de las petroleras adheridas (Shell e YPF), a otras expedidoras como Puma Energy, Pampa Energía y Dapsa, así como sus transportistas vinculados. Acompañando esta importante expansión, Catamp ha modernizado todo el equipamiento informático de su centro de alerta, acorde al nuevo software de avanzada tecnológica.

Cabe señalar que, en el área de transporte de la especialidad, hemos logrado que Catamp sea reconocida como miembro pleno en las reuniones del Condesur, como así también otras de carácter internacional y áreas del Ministerio de Transporte, a través de encuentros con la Cntsv, analizando normativas específicas del transporte de Mmpp, como referentes del sector. En igual sentido, destacamos que uno de nuestros directivos, Guillermo Canievsky, forme parte siendo titular del



Ángel Fuente Fuente

Departamento de Transporte Internacional de la FADEEAC. En noviembre, concluyó por parte del organismo certificador IRAM, la Auditoría del Sistema de Gestión ISO 9001:2015 que tiene la cámara, con un resultado altamente satisfactorio.

A través de distintas gestiones desde la Coordinación Institucional, la Catamp promovió durante varios años la desburocratización de los trámites, a través de una plataforma virtual (Renpre, Secretaría de Ambiente, entre otros), logrando recientemente que sean aceptadas propuestas presentadas por nuestra entidad, con el fin de optimizar las tramitaciones del sistema Trámites a Distancia (TAD) que se realicen en esas reparticiones de la Administración Pública Nacional.

Compartimos los objetivos alcanzados por Catamp, aprovechando la llegada de la Agencia Nacional Seguridad Vial, que nos facilitó el modo de tramitar la Licencia Nacional Habilitante, ahora llamada LiNTI. Con ello hemos incorporado terminales de autoservicio en nuestras UA que facilita su inscripción y consecuentemente mejoramos el servicio con un sistema operado a través de WhatsApp para consultas y trámites en línea, potenciando la interacción permanente por medio de nuestras redes sociales con los conductores frecuentes.

* Presidente de Catamp

La importancia del grupo humano

Por Anibal Goichik*

Haciendo un breve recorrido de la gestión de Cemac, fortaleciendo el área académica, la organización cuenta con un enorme potencial entre administrativos, instructores y la persistencia de un trabajo en equipo, logrando fomentar las aulas con material didáctico, entre banners y láminas que en una de ellas se plasma la siguiente frase: "Promover valores orientado a la formación de un conductor que respete la vida en la vía pública", demostrando así, una vez más, su compromiso con el sector y, en particular, con la capacitación.

La Comisión Directiva realiza mensualmente campañas para la suscribir nuevos socios, promocionando los beneficios que tendrán en trámites de RUTA e YPF en Ruta. También se organizaron conferencias y talleres sobre costos y estadísticas con



Anibal Goichik

disertantes de la FADEEAC.

Con respecto a la Obra de Puerto Iguazú, la Cámara proyecta para 2020 continuar con la presente obra y avanzar en la división de las oficinas y aulas en la planta alta del edificio.

* Presidente de Cemac

2019, año de resiliencia

Por Adrián Ferrero *

Si bien este año para el sector del transporte ha sido bastante severo, debemos quedarnos con lo positivo, con los logros obtenidos, si bien fueron pocos, hemos trabajado duramente y unidos para poder concretarlos. Es esto lo que nos da impulso y esperanza para seguir consiguiendo aún más beneficios en el año venidero.

A pesar de los conflictos económicos en los que se vio inmerso nuestro país, citando a modo de ejemplo la grave situación del combustible que tanto nos afectó y afecta, hemos logrado sortear mínimos obstáculos.

La actividad del transporte de carga está inmersa en una profunda crisis ante la que necesitamos aunar fuerzas para poder superar y confiamos en que el año próximo traiga consigo mejores posibilidades y más unión de todo lo que implica el transporte de carga, siendo este nuestro mayor anhelo.

Hay años de fuertes aprendizajes y otros que no lo son tanto. Creemos firmemente que la forma en que se debería evaluar



Adrián Ferrero

este año tendría más que ver con cuanto fuimos capaces de aprender cosas nuevas, haber desafiado nuestros egos y apegos. Deseamos desde Cesac a todas las familias del país, en especial del transporte, unas felices fiestas y un nuevo año cargado de esperanzas y sueños a cumplir.

* Presidente de Cesac



Creecer en un año intenso

Carlos María Rébora*

Ante la imprevisibilidad que acontece en la Argentina y que la situación de las empresas se agrava, hemos dado especial importancia, como entidad de base de la FADEEAC, a fortalecer la unión de todo el sector transportista.

Los objetivos de la institución siempre han sido fomentar el espíritu de unión y solidaridad entre los socios, unificando la acción en defensa de sus intereses, asumiendo su representación, brindándoles el apoyo profesional, administrativo o especial que tienda al mejor desenvolvimiento y economías de sus actividades.

Al ser Unidad Académica de la FPT, apuntamos a priorizar el dictado de Cursos de Capacitación Obligatoria de Cargas Generales, tanto de actualización y perfeccionamiento, como así también el Curso Básico Obligatorio, para la obtención de la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional. También se dictan Cursos Básico y Complementario para la obtención de dicha licencia para transportar Mercancías Peligrosas.

Dentro de otras actividades que lleva a cabo nuestra entidad, se puede mencionar Centro de Recepción e Inscripción de trámites RUTA, asesoría administrativa para todos los interesados, información al instante de todas las normas, disposiciones, mejoras, cambios y, en general, de todo lo vinculado al sector.

A su vez, se brindan beneficios exclusivos para asociados, entre los que figuran asesoramiento legal, impositivo-contable, bonificación por cada trámite de RUTA y por renovación de Cursos, convenio para compra de combustible, convenio con *broker* de seguros con importantes descuentos para asociados y convenio con empresa de rastreo satelital.

Especial importancia cobra la playa de estacionamiento, predio que se habilitó para la guarda de camiones, con servicio de gomería y lavadero de dichas unidades, con tarifa preferencial para socios. Este proyecto surgió desde hace unos años y ha sido un logro muy importante como desarrollo de nuestra institución.

Esperamos que mejore la situación del país el próximo año y que con ello lleguen soluciones para nuestro sector, creyendo que trabajando con unidad se fortalecerá este difícil momento.

* Presidente de Cetac Gualeguaychú

Servicios para los asociados y la comunidad

Por Omar Monti *

La Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Mar del Plata agrupa las principales empresas transportistas del sudeste de la Provincia de Buenos Aires, contando con 107 empresas asociadas, abarcando los diferentes rubros del transporte de cargas.

Está certificada por Norma ISO 9001-2015 con alcance "Servicio de habilitaciones para el transporte automotor de cargas, representación gremial al socio y dictado de cursos de capacitación en el ámbito de las leyes nacionales y provinciales de tránsito y transporte". Ha completado satisfactoriamente en octubre de 2019 una auditoría interna y tiene programada, para febrero de 2020, la segunda auditoría de mantenimiento con Bureau Veritas.

Es Unidad Académica de la Fundación Profesional para el Transporte dictando, desde 2004, los cursos básicos y de actualización y perfeccionamiento para los conductores que transportan cargas generales y mercancías peligrosas. También dicta cursos bajo la Resolución 960/15 para Operadores de Autoelevadores, cursos de manipulación de alimentos y distintas capacitaciones sobre temas técnicos y de actualidad para mandos medios y empresarios. Cetac también posee aula en la localidad de Lezama, donde dicta cursos de actualización y perfeccionamiento para conductores de cargas generales.

En sus aulas, en lo que va de 2019, ha dictado 251 cursos con la asistencia de 4.252 personas.

Realizamos distintos trámites de habilitaciones para los vehículos que transportan cargas como el R.U.T.A., y habilitaciones exigidas por el Departamento de Cargas del partido de General



Omar Monti

Pueyrredón.

Cede a la Municipalidad instalaciones y equipamiento para tramitar la renovación de la Licencia Nacional de Conducir, en un edificio adquirido por Cetac en 2018, que ha reciclado y terminado con las respectivas habilitaciones, recientemente, brindando servicio para sus asociados y la comunidad en general. Además, tenemos un anteproyecto en marcha para la ampliación de las instalaciones de la Cámara, a fin de contar con auditorio propio, mayor cantidad de aulas, nueva sala de reuniones para la Comisión Directiva y nuevos espacios para la mejor atención de los asociados y público en general.

* Presidente de Cetac Mar del Plata

Un año de objetivos cumplidos

Por Pedro Mesa*

Para Cetaca San Luis, 2019 fue un año en el que se cumplieron los anhelos más esperados, como el de tener la casa propia. Fue un período muy bien complementado por el trabajo y la ayuda que nos brinda la FADEEAC. No solamente permitió comprar el edificio, sino que también nos permitió proceder a la modernización de la casa y construir una sala de espera muy cómoda, como así también la oficina en la cual se desarrolla la tarea del otorgamiento del RUTA, que contiene el archivo de todo el trámite administrativo de Cetaca.

Se construyó el aula para el dictado del primer curso de chofer, en el cual se encuentra instalado el simulador provisto por la FPT con sillas y mesas individuales. Además, se hizo el aula para los cursos de actualización que, Dios mediante, estimamos poder hacer uso a partir de febrero de 2020.



Como queda establecido en los balances que hemos remitido a nuestra administración central, todo se encuentra pago y modernizado. Esto permite albergar la esperanza de que cuando inauguremos nos visite presidente de la FADEEAC y su Comisión Directiva.

* Presidente de Cetaca

Cuidar la fuerza de trabajo y los recursos

Por José Ojeda *

Pasamos por un año muy político, muy conflictuado, con fuertes subas en costos de los insumos del transporte que, si bien forman parte de una realidad económica que estaba oculta durante mucho tiempo, esto afectó fuertemente nuestra actividad.

Por otro lado, el tema del proceso re-

cesivo de la economía hizo que no pudiéramos actualizar nuestros costos, en función de eso hemos limitado la renovación de unidades, hemos tenido que mantener la flota en las condiciones que teníamos, cuidando en lo posible las fuentes de trabajo que realmente es el fuerte de toda empresa de servicio.

Desde la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Corrientes (Cetacc) esperamos tener un buen fin de año y que el año próximo sea más fructífero que este, en la medida de lo posible.

* Presidente de Cetacc Corrientes



José Ojeda

Otro año con dificultades y desafíos

Por Oscar Oronoz *

Estamos finalizando otro año para olvidar. El período 2015-2019 no fue lo que esperábamos. A pesar de las expectativas que teníamos, se profundizó la crisis y seguimos en caída, y desde la Cámara de Transportistas del Partido de General Villegas (Cetravill) quisieramos ponerle un poco de optimismo y no lo encontramos.

Todos conocemos las circunstancias de nuestra situación y necesitamos una reacción de carácter urgente con solucio-

nes rápidas, sino se va a hacer muy difícil que nuestro sector se recupere y, con este cambio a nivel de política nacional, vamos a tener que seguir esperando.

Respecto de nuestra Cámara, a pesar de la situación está funcionando bien, está creciendo con las capacitaciones y eso hace que esté bien posicionada en la zona. Mientras, continuamos con el gran anhelo de poder empezar con la construcción del edificio propio.

Para finalizar, queremos enviar un saludo a todos los transportistas, con el deseo de que pasen unas felices fiestas y que el año que se avecina sea el comienzo de una franca recuperación.

* Presidente de la Cetravill



Oscar Oronoz

El esfuerzo es grato, pero no es suficiente

Por Carlos Alberto Nicolini *

En lo institucional, ha sido un año de mucho trabajo en lo gremial empresario. Socios con los camiones parados, empresas trabajando sin rentabilidad tratando de mantener clientes, dificultades para conseguir combustible, aumentos del combustible, exigencias tributarias y del sindicato fuera de contexto. Con tristeza hemos visto un panorama que,

después de años de deterioro del sector, se ha agravado. Resulta complejo encarar una reunión de Comisión Directiva o visitar a asociados con este escenario, casi sin respuestas.

El desarrollo del proyecto edilicio que en pocas semanas culminará, es apenas un aliciente para continuar. Ver que los servicios de la Cámara, el esfuerzo de sus socios y la responsabilidad administrativa se transforma en crecimiento es grato aunque no suficiente. Esperamos sinceramente, el próximo año, poder unificar los logros de la entidad con noticias alentadoras para el sector.

El desafío para la dirigencia de la FA-



DEEAC es importante. Lograr que quienes gobiernan tomen nota de las necesidades del sector y su esfuerzo por subsistir será un camino que compartiremos. Ojalá dé buenos resultados. ¡Feliz año!

* Presidente de la Cámara de Transportistas de Chacabuco

Crecimiento con incertidumbre

Gabriel Guarnieri *

El 2019 fue uno de los años más inestables desde hace mucho tiempo, pero el Centro de Transportistas de Cargas de Cañuelas (Cocatra) pudo, con esfuerzo y mucho trabajo, lograr uno de sus objetivos: una sede nueva y propia en la ciudad de Escobar, con un altísimo costo financiero, pero felices de poder lograrlo. Cocatra confirmó su compromiso para mejorar el transporte de cargas por carretera haciendo un convenio con la Municipalidad de Cañuelas y la Universidad de Ezeiza para que la Licenciatura en Logística y Transporte se dicte en sus aulas de casa central.

Además, logró capacitar a más de 1.500 choferes por mes en renovación y 1.800 durante todo 2019 a quienes se iniciaron



en la actividad. Redoblando el esfuerzo con dos cursos por día. Aunque las variables financieras no acompañaron, Cocatra mejoró las ventas de cubiertas y de seguros, agregando la de baterías para todos sus socios.

* Presidente de Cocatra

Fiel a una historia al servicio del transporte

Por Luciano Alfredo Milito *

Los años difíciles son los que exigen a las entidades empresarias generar las herramientas para acompañar en las crisis a sus asociados, por eso la Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Paetac) desarrolló una herramienta fundamental a la hora de evaluar costos y rentabilidad: un índice de costos de transporte de contenedores. La entidad conformó un estudio por demás específico, tomando parámetros prácticos en tres distancias: a) hasta 30 kilómetros ida, b) hasta 90 kilómetros ida y c) hasta 300 kilómetros ida, que contó con la colaboración de sus asociados y al día de hoy es auditado en cada edición por la Universidad Tecnológica Nacional.

Se iniciaron las publicaciones en julio de este año, continuando mes a mes con las actualizaciones de los rubros que componen el costo de la actividad. Este índice específico permite a las empresas calcular, con valores reales, cuáles son sus verdaderos costos y poder así hacer valer una tarifa acorde. A la vez que persigue la finalidad de colaborar con la profesionalización del sector.

Corresponde mencionar el compromiso de la Cámara con el cuidado del medio ambiente, con ayudar a paliar los altos costos de uno de los principales insumos, como es el combustible y, por eso, estudiar y generar una alternativa más beneficiosa y rentable, como lo es el biodiesel. Paetac tuvo inmediatamente el respaldo de la Fadeeac, donde fue tema importante en un Consejo Federal, hasta llegar a representar a la Argentina, en nombre de la Federación, en un evento internacional como fue la Convención de Energías Verdes, que tuvo lugar el noviembre en Brasilia, en donde participaron ONG's y organizaciones gubernamentales de toda América.

Paetac nació en 1893 y es parte del desarrollo del transporte



de cargas y la historia de la Argentina. Por este motivo, tomó la decisión de hacer un libro con la historia del transporte, la que había quedado plasmada en los libros de actas escritos con pluma, tinta, sacrificio y mucha esperanza. Desde los carros a caballo en 1893, hasta la modernidad con la llegada del camión. No es sólo un libro de transporte, no es sólo para Paetac, es para todos los que quieran conocer como se hizo grande este país gracias al transporte de cargas. Se está en pleno proceso de recopilación de información, seleccionado material de la biblioteca de la Cámara, que va ser incluido finalmente en el libro.

Para finalizar, en marzo se desarrollaron elecciones en la entidad. En el traspaso de mando, el presidente saliente, Martín Borbea Antelo, fue reconocido por su labor y servicio de tantos años a la cámara. Fue una ceremonia muy emotiva para todos los que son parte de Paetac.

Esta Comisión Directiva tiene plena confianza en la continuidad que tendrá con su nuevo presidente, por expresar el sentir y la impronta que caracterizan nuestra historia.

* Presidente de Paetac

Capacitación para buscar soluciones en conjunto

Por José Maldonado *

Este 2019 fue uno de los años más duros, ya que se vio reflejado en las fuertes subas de combustible y costos operativos. Este desmedido ajuste llevó a la Unión de Propietarios de Camiones (Uprocam) a realizar talleres para enfocarnos en las distintas problemáticas del transporte de carga y buscar soluciones en conjunto.

Uprocam trabajó con el seminario de Transporte Carretero, como así también en la firma del convenio de la Universidad Nacional de cuyo.

De esa forma, buscó herramientas que otorguen otra mirada a soluciones y mejoras en el sector. Este año a pesar de la crisis se mantuvo el nivel de capacitación. La Cámara ha tenido el gusto de capacitar a aproximadamente 3.000 choferes al año, en casi 240 cursos y en estos se incluyeron 24 cursos de iniciación, en los cuales los aspirantes eligieron a la Cámara para la capacitación y profesionalización.

La Unión de Propietarios de Camiones San Juan logró la compra del terreno de casi 11.000 metros cuadrados. En este nuevo proyecto ampliará la capacidad física y estructural, para mejorar la Capacitación y la comodidad para el asociado.

El deseo de la Cámara es encontrar la estabilidad de esta economía, para empezar a transitar el camino sin tantos desajustes desproporcionados.

*Presidente de Uprocam



José Maldonado

Fin de año: tiempo de balances y reflexiones

Por Francisco Raúl Viñuales*

Llegamos a la recta final de este 2019. Ya es tiempo de celebraciones y fiestas pero también de balance de lo sucedido a lo largo de estos meses transcurridos.

Muchas de las metas propuestas las hemos alcanzado, no obstante, nos embarga la frustración cuando nos enfrentamos a aquellas expectativas y proyectos que anhelábamos para este año y que se diluyeron junto con él.

Este año encaramos nuevos proyectos en busca de beneficiar a nuestros Socios, ya que fue un año verdaderamente hostil para el autotransporte de cargas, con costos altísimos y volúmenes de carga cada vez mas bajos. Por este motivo llevamos a cabo un ciclo de diferentes capacitaciones que fueron sucediendo a través del año y que buscaban darle una herramienta para poder palear esta complicada situación económica. En primer lugar brindamos una capacitación para que el Socio conozca otras formas de financiación, mas allá de los bancos que aplican tasas exorbitantes, le mostramos todas las herramientas que brinda el Mercado de Capitales a las Pymes y que muchas veces por desconocimiento no hacen uso de ellas. En otro oportunidad en conjunto con Fadeeac y con el Ministerio



de Producción de la Nación dimos a conocer el programa SEPyme y todos los beneficios que otorga. También ofrecimos una coyuntura del sector, costos, dolar y combustible a cargo del Lic. Emilio Felcman.

No quiero dejar de mencionar y sin ser muy extenso, que desde C.E.T.A.C.E.R encaramos un proyecto totalmente innovador, estamos implementando un software de gestión desarrollado a medida de las Camaras de Transporte que permite un gestión integral de todas las áreas, Administración, Capacitación y RUTA, esto permite transparencia, eficiencia y eficiencia en la gestión, así como también tener al alcance datos estadísticos que son importantes a la hora de tomar decisiones.

Solo resta desearles que tengan unas felices fiestas junto a sus seres queridos. Que este 2020 que ya está llegando no sea simplemente un año más, sino el mejor de sus vidas.

*Presidente de Cetacer

PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

2019 PROPUESTA ACADÉMICA

www.alvarezcorderyro.com.ar

EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

CURSO CHOFER PROFESIONAL

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

CURSOS EMPRESARIALES IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Costos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.
- ▼ Legislación en el Transporte.

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (+54 11) 4860 7750
fpt@fpt.org.ar
www.fpt.org.ar



FADEEAC
Es Transporte de Cargas



SECCION

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

La FPT entregó los diplomas a nuevos conductores	58
El turno de ellas	62
Seguridad e Higiene, nueva capacitación imprescindible	64
Breves	66

De cierres y nuevos comienzos

> Darío Airaudo*

56

Habiendo transcurrido los casi 12 meses completos de este 2019, podemos decir que ha sido un año de mucho trabajo, en el que se invirtió gran parte del tiempo en reordenar nuestra estructura, delinear metas a corto plazo y definir nuevos caminos para alcanzar los objetivos planteados.

Como Presidente de la Fundación Profesional para el Transporte, me siento alcanzado por grandes emociones y satisfacciones, por habernos afianzado en nuestras relaciones institucionales, por haber incrementado el caudal de participantes en los cursos.

Es una alegría presenciar que crece la confianza de las terminales y fabricantes del sector en nuestra institución, así como también vemos que crece la confianza de los clientes y las empresas que se acercan a solicitarnos nuevos diseños de cursos, algunos que durante este año hemos completado y otros que se encuentran en desarrollo y período de aprobación. Un ejemplo destacable de esto es el exclusivo Programa denominado "Conductoras", que hemos desarrollado, dictado y concluido exitosamente junto a Scania, y del que egresaron las primeras 12 mujeres capacitadas profesionalmente para la conducción de vehículos pesados.

Es además un importante logro haber concretado relaciones institucionales con otros países, a fin de expandir el *knowhow* en capacitación que posee la FPT, como por ejemplo el acuerdo llevado adelante con UPM de Uruguay. Asimismo, es un orgullo para mí que la Fundación fortalezca sus capacitaciones en la utilización de la tecnología, como ha hecho entre otras cosas, con el uso de la plataforma de educación virtual.

Durante el transcurso de este año tuvimos la posibilidad de visitar institucionalmente las Cámaras y Unidades Académicas ubicadas en la Patagonia, en el NOA y en el NEA de nuestro país, y compartir junto con sus representantes nuevos proyectos.

Todo esto, sin duda alguna, nos lleva a sostener el compromiso de no bajar la vara: este entusiasmo es el que nos compromete aún más a mantener los altos niveles profesionales de calidad que estamos trabajando, y continuar en este camino para que la formación de recursos humanos sea cada día mejor. Estamos convencidos de que, sin capacitación en el sector, no hay futuro palpable.

Agradezco el desempeño de los formadores de toda la red nacional de capacitación, a los docentes del Centro de Capacitación de Escobar, por su compromiso diario, y a todos los miembros del Consejo de Administración, asesores y colaboradores de la Fundación, con quienes formamos un gran equipo, por el acompañamiento en cada una de las acciones llevadas adelante.

Pido a Dios nos siga acompañando en este recorrido, cuyo objetivo final es extender la capacitación a nivel nacional y regional. Deseo un muy buen fin de año para todos, que el que va a nacer en Belén les traiga amor y paz, por el bien de cada uno de nosotros, nuestras familias y por el país, y que tengamos un excelente 2020.



*El autor es presidente de la FPT

Presidente Honorario	ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE (CATET)
Presidente	DARÍO AIRAUDO (AAUCAR)
Vicepresidente	JOSÉ MALDONADO (UPROCAM)
Secretario	CARLOS MAMMANA (CEDAC)
Prosecretario	MARCELO GIAMPAOLLETTI (CEAC)
Tesorero	CARLOS LORENZO (CEMAC)
Protesorero	FELIPE GARCÍA MELANO (CELTAP)
Vocal	ALEJANDRO GALEANO (PAETAC)
Vocal	SERGIO OLIVENCIA (APROCAM)
Vocal	HERNÁN HEINZMANN (CETAR Rafaela)
Vocal	AGOSTINA FERRERO (CESAC Sunchales)
Vocal	SEBASTIÁN CANNES (CACyLCRUZ)
Vocal 6	IGNACIO INDART (CEAC)
Vocal 7	DANIEL GARGIULO (ATC Tucumán)
Vocal 8	ADRIANA BRAVO (CTRANS Salta)
Vocal 9	GABRIEL GUARNIERI (COCATRA Cañuelas)
Vocal 10	OSCAR ORONoz (CATRAVILL)

> Encontranos en:

www.fpt.org.ar

@FPTArgentina

/FPTArgentina

/fptargentina

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO CHOFER PROFESIONAL

Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía
pública con vehículos articulados de última
generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología.
Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados



SPONSORS



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



YPF

TOYOTA

MATERIAL HANDLING



fateo

BRIDGESTONE

GOODYEAR



MECALUX



Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA

Tel.: (+54 11) 4860-7768

fpt@fpt.org.ar

www.fpt.org.ar



FADEEAC

Es Transporte de Cargas





Curso – La Fundación capacitó una nueva camada de choferes profesionales

La FPT entregó los diplomas a nuevos conductores

Los alumnos de la 45 edición del Curso de Chofer Profesional se graduaron durante una ceremonia reservada y emotiva.

Los choferes profesionales que participaron del 45 Curso, dictado por la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) en el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne de Escobar, recibieron sus diplomas el pasado 18 de octubre, durante una ceremonia que se caracterizó por la reserva y emotividad.

El presidente de la Fundación, Darío Airaud, se dirigió a los nuevos conductores. "Quiero felicitar a este nuevo grupo de alumnos que terminó el Curso de Chofer Profesional, por el que ya han pasado más de 600 personas, durante los años en que se viene haciendo esta capacitación", dijo.

Luego, como ha sido tradicional en las graduaciones anteriores, cada uno de los egresados recibió su diploma de manos de las autoridades y capacitadores que brindaron el curso, quienes –como en anteriores ocasiones– recibieron los elogios y agradecimientos de los alumnos.

El primero de los egresados, Renato Nicolás Daddario Aranda, manifestó su "agradecimiento para toda la gente que hizo posible esto" y recordó: "Cuando llegamos no sabíamos por

donde se subía a un camión, hoy nos vamos muy pulidos, con una gran cantidad de conocimientos. Parece poco tiempo que pasamos acá, pero muchos hicimos un sacrificio muy grande, hemos dejado mucho atrás, a nuestras familias. Otros han dormido muy poco y hemos hecho una inversión económica muy grande. Me llevo lo mejor de cada uno".

Por su parte, Héctor Alejandro González, mostró "una alegría inmensa que no me entra en el pecho" y explicó: "Ha sido una experiencia fantástica. Agradecer la inversión que se hizo en estas instalaciones, para que el rubro tome otra imagen. Poca gente tiene el coraje que tuvieron para invertir en esto, como hicieron ustedes. Me quedo con el esfuerzo que han hecho mis compañeros en esta época difícil. Se ha vivido mucha convivencia y han dado lo mejor. Nos volveremos a encontrar en la ruta", concluyó.

Con mucha emoción, la única mujer del grupo, Nancy Esther Núñez, agradeció a la Fundación, "por brindar este tipo de capacitación, para permitirnos a cada uno de nosotros incorporar los conocimientos necesarios para arrancar en el

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

REGLEMENTARIO

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operativas logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART
Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (+54 11) 4860 7764
fpt@fpt.org.ar
www.fpt.org.ar



FADEEAC
Es Transporte de Cargas





EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

**Enfocados en
la Próxima
Edición**

**11 al 14
AGOSTO
2020**

**14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires**

*14ª Exposición Internacional de
Equipamiento, Tecnología y
Soluciones para la Logística,
el Flujo de Información y la
Cadena de Abastecimiento*

www.expologisti-k.com.ar



patrocina



sponsor



apoyo
internacional



EN PARALELO CON



transporte. Estamos intentando ingresar a esto por distintas razones, pero las expectativas fueron ampliamente superadas”.

Aseguró que “fue una etapa maravillosa de nuestras vidas. Dejamos un poco de cada uno en los otros y conseguimos crecer juntos. Les deseo infinidad de oportunidades para poner en práctica lo que aprendimos acá. Tengo una enorme admiración y respeto a cada uno de los formadores, por habernos inspirado a dar lo mejor de nosotros y lograron sacar lo mejor de mí. Dejaron una huella permanente en mi vida”.

Una experiencia inolvidable

Más escueto, Aníbal Martínez Barco agradeció “a FADEEAC y la Fundación, nos enseñaron mucho y tuve una experiencia inolvidable”; mientras que Ernesto Fidel Parra enfatizó: “Estoy feliz, muy agradecido por esta oportunidad de aprender muchísimo. Fue un antes y un después en mi vida. Estoy muy contento”.

Sintético, Gerardo Manuel Reinoso dijo: “Los formadores son más que eso. Fue mucho lo que nos transmitieron. No sabía nada y me cuesta aprender, pero hoy considero que soy un chofer profesional. Tuve unos compañeros excelentes”.

Al recibir su diploma, Ivo Rissaro agradeció a sus compañeros, la FADEEAC y a los formadores; mientras que Ariel Lautaro

[...] Como en las graduaciones anteriores, los egresados recibieron sus diplomas de manos de las autoridades y capacitadores. [...]

Romero expresó su reconocimiento hacia la FPT “por abrirnos las puertas para poder cumplir nuestro sueño. Me llevo todo el conocimiento que nos brindaron. Pase unos buenos momentos con mis compañeros”, concluyó.

Por último, Héctor Ricardo Vergara dijo: “Muchas gracias a los directivos, a la gente de administración a los formadores, los compañeros con los que seguro nos vamos a encontrar. Fue buenísima la experiencia. Más allá de que tenía conocimiento por trabajos anteriores, es muy bueno poder venir a instruirnos para generar un buen trabajo y eso nos ayuda en nuestra vida diaria”.

**PARA EL TRANSPORTE,
CONTENEMOS VALOR**

+54 (03472) 425095 · ventas@bertottoar.com · Ruta Nacional N° 9 KM 442,7
Marcos Juárez · Córdoba, Argentina - www.bertotto-boglione.com

**BERTOTTO
BOGLIONE**



Conductoras – Recibieron sus diplomas las primeras 12 mujeres del programa

62

El turno de ellas

Concluyó la primera edición del programa Conductoras, de capacitación para mujeres en el manejo de camiones.

Las primeras 12 mujeres que realizaron el curso del programa Conductoras que dictaron en conjunto la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) y la filial argentina de la empresa Scania, recibieron sus diplomas de Chofer Profesional durante un acto que se realizó el pasado 13 de noviembre en el Centro de Capacitación Profesional en la localidad bonaerense de Escobar.

Las egresadas de esta primera edición fueron: Cecilia Estefanía Adorno, 34 años, de Escobar; Karen Estefanía Aruta, 27 años, de Maipú, Mendoza; Grecia Cobis, 27 años, de Núñez, CABA; Ibel Yanina Ferreira Mercou, Claudina Gilardo, 26 años, de Venado Tuerto, Santa Fe; Paulina Gómez Gatto, 36 años, de Maipú, Mendoza; Claudia Viviana San Nicola, 45 años, de Merlo; Mariana Schaab, 40 años, Mar del Plaza; Marina Sosa, 27 años, de Campana; Emilia Elisabet Stankiewich, 34 años, de Temperley; Viviana Velázquez, 32 años, de Morón; Elisa Else, 38 años, de Rosario.

Durante el acto, el presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas, Mario Eliceche, y el de la Fundación Profesional para el Transporte, Darío Airaudó; el director Nacional de Transporte Automotor de Cargas, Guillermo Campra, y el CEO de Scania Argentina, Andrés Leonard, destacaron los alcances de la iniciativa.

[...] Airaudó: “Son la prueba de que esta profesión no era nada más que para hombres, como se decía”. [...]

El compromiso de la FPT

Eliceche destacó que para la FADEEAC “fue un orgullo muy grande que de esta institución salgan 12 choferes profesionales con el nivel de ustedes. Es muy difícil encontrar el cariño que pusieron en esto. Han llevado muy alta la vara para las mujeres que vengan detrás”.

Airaudó, en tanto, elogió “la decisión de ser la prueba de que esta profesión no era nada más que para hombres, como se decía. Sigamos capacitándonos, porque ahora nos comprometen más como formadores e institución. ¡Bienvenidas a la ruta!”. Campra, al dirigirse a las egresadas, remarcó: “Este curso les ha cambiado la vida, pero ustedes están cambiando la Argentina”, y manifestó la importancia que tiene para el Estado la temática de la inclusión laboral de mujeres en el

sector del transporte.

El programa Conductoras cumplió seis de los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible del Pacto Global de la ONU: igualdad de género, reducción de las desigualdades, trabajo decente y crecimiento económico, alianzas para lograr los objetivos, educación de calidad y acción por el clima, según indicó Leonard, quien agregó: "Sentir que mediante la capacitación modificamos la vida de 12 personas, le da un nuevo significado al trabajo que realizamos en Scania".

Luego, Airaud y Leonard fueron los encargados de entregar los diplomas a las egresadas, frente a un auditorio colmado por sus familiares, funcionarios, directivos de la empresa y transportistas. Finalmente, las nuevas choferes profesionales se dirigieron a los presentes. Alcanzadas por la emoción, coincidieron en manifestar su agradecimiento hacia la empresa y la Fundación, por la oportunidad de realizar el curso y desta-

caron el nivel de las instalaciones de Escobar y la atención que recibieron de parte de los formadores y la Fundación.

[...] Eliceche: "Fue un orgullo muy grande que de esta institución salgan 12 choferes profesionales con el nivel de ustedes". [...]

Una oportunidad única

"Recibi la noticia de que existía este curso por un amigo. Fue una oportunidad única que se nos dio", dijo a Revista FADEEAC, Mariana Schaab, para quien "fue emocionante haber participado de esto. Siempre tuve el gusto por la conducción. Si bien no tengo familia transportista, mi papá era mecánico y mi mamá pintaba camiones. Para mí, los vehículos son una pasión".

Schaab aseguró que después de graduarse como chofer profesional "el mayor éxito sería insertarnos laboralmente y vivir de esto que se hace con gusto, responsabilidad y conciencia, porque es una profesión muy difícil".

Por otra parte, puso énfasis en decir que, "desde el momento en que llegamos, nos dimos cuenta de la calidad humana, técnica y profesional de los formadores, que es muy alto y lograron elevarnos, cuando cada una de nosotras llegó con un nivel diferente".



Mariana Schaab

Finalmente, la nueva conductora profesional aseguró: "A toda mujer que esté interesada le brindo mi aliento. Le digo: metete, no te vas a arrepentir, no te van a defraudar en ningún momento".

De familia

Claudina Gilardo se enteró del curso al ver un aviso sobre su existencia en Facebook que le llamó la atención, dado que "mi papá es camionero y mi novio es camionero", explicó a Revista FADEEAC.

"Me lancé y ellos me apoyan, están muy felices. Mi novio está esperando que tenga la licencia para iniciar un viaje, y yo estoy feliz, me gusta. Subir al camión es especial. Manejarlo, saber estacionarlo, que era el mayor temor. Estoy esperando ver que resulta de todo esto", dijo.

En cuanto al desarrollo del curso, destacó que "la experiencia fue muy linda. Con las chicas teníamos trato. Hicimos un grupo de WhatsApp, en el que nos comunicábamos y teníamos un lindo ambiente, que cuando llegamos acá fue mejor" y agregó: "Los formadores unos genios, no nos dejaron ninguna duda. Se pusieron a la altura de cada una para explicar".



Claudina Gilardo

A manera de conclusión la flamante conductora profesional hizo hincapié en que "manejar un camión es tanto para hombres como para mujeres. Hay que mirar las estadísticas, las mujeres somos más conscientes al momento de manejar. Todos podemos".

Seguridad e Higiene, nueva capacitación imprescindible

Riesgos – La Fundación implementó charlas para su predio de formación

En el Centro de Capacitación de Escobar se dictó la primera inducción en Seguridad e Higiene, para todo el personal que se desempeña en el predio.

La Fundación Profesional para el Transporte ha dado inicio a un nuevo sistema propio de Seguridad e Higiene, el cual implementa una breve y concisa charla formativa en todas las actividades grupales que se realizan en Escobar.

El Centro de Capacitación Profesional para el Transporte "Rogelio Cavalieri Iribarne" es indudablemente, desde su inauguración en 2014, una de las principales locaciones elegidas para eventos y formaciones del sector del transporte, lo cual genera rotación de gran cantidad de personas de forma diaria en sus instalaciones. Por tal motivo, y continuando con el eje neurálgico de su estructura montado en la capacitación, la FPT comenzó el dictado de inducciones concretas e intensivas sobre Seguridad e Higiene.

La primera inducción, dictada por un licenciado en la mate-

ria, se realizó el día 30 de octubre, y participó de ella todo el personal que desempeña tareas de trabajo en el Centro de Capacitación: formadores, coordinador, coordinadora de RRHH, gerente, personal de mantenimiento, servicio de catering y de seguridad. El objetivo principal fue explicar por qué es primordial contemplar la información brindada en cada una de las actividades diarias y cuáles son los riesgos en caso

[...] La tecnología y las herramientas más modernas pueden convertirse en nuevos factores de riesgo. [...]

de no respetar esos consejos.

Todas las empresas deben cumplir con las reglas que hacen a la seguridad e higiene laboral, relacionados por ejemplo con aspectos edilicios (ventilación, temperatura, humedad, ruidos). Pero es sumamente importante que cada organización cumpla con las reglas propias que rigen sobre cada espacio, sobre cada edificio. El cumplimiento de estas normas garantiza a todos los presentes (personal, proveedores, invitados, etc.) un entorno de trabajo más salubre y sin contaminantes químicos, biológicos o físicos.

Actualmente, la tecnología y las herramientas más modernas pueden convertirse en nuevos factores de riesgo, por eso conlleva gran relevancia la actividad de los profesionales dedicados a la seguridad e higiene, y la concientización que pueden generar para que la implementación de las nuevas medidas se adapte a las circunstancias de cada organización y sea de cumplimiento efectivo.

La seguridad e higiene dentro de un espacio de trabajo es clave, ya que mediante su seguimiento permite corregir problemas, detectar fallas y evaluar riesgos, que luego harán posible la prevención de gran número de accidentes dentro del ámbito laboral.

Los ejes de la inducción

La capacitación que se dicta en el predio de Escobar está dirigida tanto a quienes son parte de la Fundación como a todas aquellas personas que ingresarán como invitados a un evento, formación o jornada externa. El contenido temático gira en torno a tres principales asuntos:

Los requisitos de ingreso para alumnos, contratistas e invita-

[...] La FPT comenzó el dictado de inducciones concretas e intensivas sobre Seguridad e Higiene. [...]

dos; y la fundamentación de las exigencias de esa documentación.

Los elementos de protección personal, tradicionalmente conocidos como "EPP'S", que deben ser utilizados para la ejecución de determinadas tareas. Los más habituales son casco, calzado de protección, guantes (que deben garantizar movilidad y comodidad para el operario) y protectores auditivos y/o oculares.

Las reglas para una eventual evacuación de emergencia. Este punto, absolutamente clave en espacios tan grandes como el Centro de Capacitación de Escobar (27 hectáreas de extensión), es parte de la información que, además de ser explicada por el licenciado a cargo, se entrega de forma impresa a través de un tríptico que contiene los principales nombres y datos de contacto del equipo de trabajo del predio.

En sus modalidades más extensas, la capacitación en Seguridad e Higiene también abarca otros conceptos que conforman las ideas más importantes, por ejemplo la legislación argentina y sus normativas técnicas y medidas sanitarias; los casos de accidentes de trabajo y los riesgos de la salud laboral; la importancia del factor humano en los siniestros.

AUMENTA TU CAPACIDAD DE CARGA



Todo para el decreto 32/2018 de la nueva **Reglamentación de Carga**



Escalá tu semiremolque o acoplado

Cursos y asesoramiento para instaladores



45 Tn → 52.5 Tn

Válvulas



Controla la altura del semi y Comanda tu remolque

Balanza



Controla el peso de cada vagón

ABS, EBS Y T-EBS



Evita el vuelco

Llantas de Aluminio



Más liviana y 5 veces más resistente

Las siguientes empresas confían en nosotros.



DI GILO HERMANOS E HIJOS S.A.

WWW.DIGILIO.COM.AR

125 N 67 e/Cno Rivadavia y 34 Ensenada-Buenos Aires

VENTAS@DIGILIO.COM.AR

0221-425-0505





Capitaciones a YPF

66

La Fundación Profesional para el Transporte continúa trabajando en la formación de recursos humanos del transporte de la principal compañía nacional de combustible.

Una vez más, ha concluido exitosamente la campaña anual de capacitación obligatoria en Mercancías Peligrosas a los choferes que realizan servicio de transporte para YPF alrededor de todo el país, con un total de 1.450 conductores que aprobaron

el curso, distribuidos en 12 ciudades argentinas.

Asimismo, desde noviembre de 2019, la FPT ha sido declarada proveedor homologado de capacitación exigida a todos los prestadores de transporte de YPF, a través del dictado de un curso teórico-práctico (con utilización de simuladores) sobre conducción segura.



FPT en países limítrofes

La firma multinacional UPM ha confirmado la realización de capacitaciones de FPT a sus choferes de la planta productora de celulosa en Uruguay. Habiendo emitido la orden de compra, el 17 de febrero de 2020 comenzará el curso piloto de forma-

ción a conductores de transporte forestal, a dictarse bajo la modalidad *in company* en la ciudad de Montevideo. Este curso, de carácter teórico-práctico, desarrollará actividades en la planta de UPM y en el campo de extracción.

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

El último jueves de cada mes
con el diario La Nación

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

El principal medio
de distribución nacional del sector



ALMACENAJE



ABASTECIMIENTO



DISTRIBUCION



68

» Ojanguren: "Seguir construyendo nuestro vínculo con los clientes"

Oportunidades para los transportistas

La División Camiones y Buses de la marca alemana incrementó su vínculo con los clientes, ante un panorama adverso.

La llegada de diciembre impone la realización de los balances de la actividad del año que termina y las previsiones respecto del que se iniciará. En ese sentido, Federico Ojanguren, gerente general de la División Volkswagen Camiones y Buses Argentina, trazó los lineamientos de desempeño de la em-

presa de origen alemán en el país.

Respecto del año que concluye, el directivo analizó el desempeño de la empresa, en particular, y de la generalidad de la industria de vehículos pesados. Sobre el tema, dijo que "el mercado, como es de público conocimiento, se vio afectado

por la baja del nivel de actividad. No obstante eso, la marca ha generado oportunidades de negocios para nuestros transportistas que muchos han aprovechado y nos han permitido mantener activos a nuestros Stakeholders".

Ojanguren agregó: "Venimos de un 2018, con más de ocho lanzamientos en nuestros line up, que nos han impulsado a comercializarlos durante este año".

Añadió que la empresa hubo "aprovechado este año para continuar incrementando nuestras actividades en el sector de Postventa, que cada vez es más valorado por nuestros clientes lo que refuerza nuestra cercanía para con ellos".

En cuanto a las perspectivas de Volkswagen Camiones para 2020, el gerente de la división anunció a Revista FADEEAC que los planes previeron "seguir construyendo nuestro vínculo con los clientes a través de nuestra red de Concesionarios, facilitándoles nuevos servicios, nuevas configuraciones de productos, adaptándolas a las necesidades cambiantes y dinámicas de nuestros clientes".

Sobre los logros que tuvo la marca durante 2019, se destacaron los premios que recibió por sus comunicaciones publicitarias.

[...] Durante 2019, la marca fue premiada por sus comunicaciones publicitarias." [...]

[...] "El mercado, como es de público conocimiento, se vio afectado por la baja del nivel de actividad". [...]

Dentro del Festival El Ojo de Latinoamérica, y junto con la Agencia Geometry Argentina, la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina ha participado en cuatro categorías de las cuales resultó ganadora con sus Campañas "Vaivenes" y "Tejidos".

La Campaña "Vaivenes" que había obtenido el premio Bronce en el Lions Cannes en este año, como mejor publicidad de Automóvil, ha ganado en esta oportunidad tres premios: Oro a la Grafica (Categoría Automóvil); Bronce por Ilustración en producción Gráfica, y Bronce por Vía Pública. La Campaña "Tejidos", lanzada hace tres meses ha ganado premio Bronce por Mejor dirección de Arte en Producción Grafica.

En tanto, el Círculo de Creativos Argentinos, durante la 36ª edición del Premio Diente 2019 a la Creatividad Argentina 2019, premió la campaña "Ecosistema" que, usando una analogía con el hábitat animal, reflexiona sobre la problemática que puede surgir cuando no se realiza el mantenimiento en un servicio oficial Volkswagen Camiones y Buses. Por ende, cualquier repuesto no original o en talleres no oficiales podría alterar la totalidad del funcionamiento del camión.

VENETO®

Management System: ISO 9001:2015
 TÜV Rheinland CERTIFIED
 www.tuv.com ID: 9168626342

OCNTSV
 COMISION NACIONAL DEL TRANSITO Y LA SEGURIDAD VIAL
 SUBSECRETARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR

- Reparación integral de frenos
- Reparación de suspensión y aros giratorios
- Reparación de válvulas, calipers de freno y compresores
- Instalación y reparación de ABS/EBS
- Instalación de 3ros ejes
- Reemplazo de aceite y filtros

Taller certificado de modificación y reparación

Repuestos y accesorios

- Distribución y venta de autopartes
- Asistencia técnica
- Entregas sin cargo*
- Resolución de urgencias*
- Atención a flotas
- Amplio stock

* Servicios exclusivos para clientes registrados

Tecveneto Check S.R.L. - Monseñor Bufano 4240 - San Justo - Bs. As.
Tel: (011) 4651-4470 / (011) 2095-0597 - **Whatsapp:** (011) 15-2778-3848 - **Email:** ventas@tecveneto.com



» Volvo – El camión más rápido del mundo pisó suelo argentino en 2019

Los clientes como objetivo

La prioridad de Volvo durante el año próximo será seguir trabajando en la capacitación y expansión de su red para brindar un servicio de excelencia.

A poco de terminar el año, y más allá de los necesarios balances sobre el desempeño de la empresa y el mercado durante un periodo con dificultades, desde Volvo se dedicaron a pensar cómo será el 2020 y al respecto se han centrado en buscar cómo darles a sus clientes un mejor servicio.

“Es prematuro hacer pronósticos, pero somos confiados y seguiremos apostando al crecimiento independientemente del tamaño del mercado”, dijo Valère Lourme, gerenta de Marketing, Comunicación, CSR y Satisfacción del Cliente de la filial local de la empresa de origen sueco.

Aseguró que en Volvo: “Tenemos previsto seguir trabajando fuertemente en la capacitación y expansión de nuestra red para brindar un servicio de excelencia a nuestros clientes. Estaremos abocados a escuchar activamente las necesidades de nuestros clientes para poder brindarles soluciones que agreguen valor a sus negocios y mejoren sus costos de operación”.

En otro sentido, la directiva hizo hincapié en que “Volvo sigue creciendo en forma sostenida afianzándose como un actor referente del transporte de carga en Argentina. Somos líder en camiones de larga distancia con un 33% de participación

[...] Volvo trajo a la Argentina el Iron Knight, el camión más rápido del mundo que salió por primera vez de Europa. [...]

de mercado. En este segmento de más de 330CV, también lideramos la venta de camiones para cargas peligrosas y configuraciones escalables (6X2) con un 45% de participación en ambos casos”.

Sobre el particular, Lourme fue categórica: “Este crecimiento se apalanca sobre las inversiones que realiza Volvo en su red de concesionarios y también en nuevas tecnologías y servicios que contribuyen a mejorar el costo de operación de sus clientes”.

Una mirada en perspectiva

Al hacer un balance sobre las acciones desplegadas desde la empresa durante el año que termina, consignó que “varios hi-

[...] Volvo sigue creciendo en forma sostenida afianzándose como un actor referente del transporte de carga. [...]

tos marcaron el 2019, en el segundo trimestre Volvo trajo a la Argentina el Iron Knight, el camión más rápido del mundo que salió por primera vez de Europa y puso ruedas en Argentina antes de seguir con un tour por la región".

En esa misma línea insistió en que "la presencia del Iron Knight fue el marco ideal para hablar de innovación y lanzar la Tecnología de Consumo Inteligente, desarrollada específicamente para reducir el consumo de combustible gracias a modificaciones en el tren motriz de la línea F. Esta tecnología demostró tener un gran potencial de ahorro de combustible en diferentes topografías y con diferentes tipos de carga".

Además, Lourme recordó a Revista FADEEAC que "en octubre Volvo lanzó el Monitoreo Activo de Servicios, una nueva solución que está enfocada en la automatización y la gestión proactiva de los servicios de mantenimiento preventivo".

Finalmente, la gerenta de Marketing de la marca puso énfasis en que "a fines de noviembre Volvo recibió el Premio Luchemos por la Vida 2019 por sus iniciativas de educación vial y capacitación en conducción segura realizadas a más de 5.000 conductores profesionales de camiones y buses, en los últimos cuatro años en localidades de todo el país".



≡ NUEVAS ≡ CONFIGURACIONES

SEMIRREMOLQUE
1+1+1 - 55.5 TN



SEMIRREMOLQUE
3 EJES EN TÁNDEM
52 TN





» Iveco – “Nuestra fábrica es un ejemplo de proceso industrial automotriz en la República Argentina”, dijo Spasaro

50 años, con novedades

Con los vehículos impulsados a GNC, Iveco puso acento sobre un mercado que no tuvo su mejor año en 2019.

El año en que la marca celebró sus 50 años de presencia en el país fue, más allá de las dificultades que presentó el magro desempeño de la economía local, el marco para que Iveco pusiera sus fichas en el lanzamiento de la línea “Natural Power”, compuesta por vehículos impulsados a gas natural comprimido (GNC).

Francisco Spasaro, director comercial de Iveco Argentina, reconoció que “en general, el mercado de los camiones se encuentra ralentizado y desde la empresa estamos visualizando un mercado 42% menor respecto del año anterior”, sin embargo destacó que la marca “ha conseguido tener un buen desempeño en un ámbito donde las operaciones disminuyeron respecto del 2018”.

El directivo recordó que durante el corriente año, la empresa cumplió “50 años de fabricación en el país, con una amplia trayectoria en el segmento de utilitarios y camiones, con más de 110.000 unidades producidas y un extenso portafolio con la última tecnología”.

“En nuestra planta contamos con personal altamente capacitado y cumplimos las normas de calidad más exigentes. Nuestra fábrica es un ejemplo de proceso industrial automotriz en la República Argentina”, completó Spasaro.

El ojo en el GNC

Desde Iveco, la apuesta del año ha sido el lanzamiento de los vehículos impulsados a gas natural comprimido (GNC). “Este año lanzamos la gama “Natural Power”, que ofrece el Daily chasis y furgón (en su versión manual y automática) y el camión pesado Stralis, todos de fabricación europea”, indicó el director comercial de Iveco Argentina.

[...] “Las actividades relacionadas con las exportaciones serán el motor de la economía”. [...]

Aseguró que “estos vehículos han sido proyectados, diseñados y fabricados para funcionar exclusivamente a gas, y obtienen la misma performance y durabilidad que los vehículos a Diesel”.

Spasaro completó: “Con una experiencia de más de 20 años en el mercado europeo y un reconocimiento a nivel global

en energías alternativas tras haber sido premiado en múltiples oportunidades, Iveco es la única marca que ofrece camiones que permiten reducir la huella de carbono en el medio ambiente”.

Control de flota y Tector

“Por otro lado, este año incorporamos el Control Room, único sistema en el mercado argentino que cuenta con técnicos especializados monitoreando los vehículos en tiempo real”, explicó el directivo a la Revista FADDEAC, al referirse a un instrumento orientado a dar mayor eficiencia al sector. Al respecto, explicó que “esta herramienta está enfocada tanto en el pequeño, como en el gran transportista y tiene su foco puesto en la post venta, la conectividad y la gestión de los vehículos. El sistema es operado desde nuestra terminal en Buenos Aires, y tiene como objetivo la eficiencia en el transporte, la reducción de costos operativos y una mayor disponibilidad de la unidad en ruta trabajando preventivamente en las posibles fallas”.

En otro sentido, recordó que Iveco Argentina comenzó a comercializar los nuevos Tector 9 y 11 toneladas, que la convirtieron en una marca “full range”. “Las dos nuevas configuraciones fueron diseñadas para garantizar al transportista la mejor experiencia a bordo, con una gran calidad de cabina, chasis, motorización y confort”.

“Los nuevos Tector tienen la cabina más amplia y confortable del mercado con suspensión de cuatro puntos. Además del motor más potente de la categoría con 190 CV de poten-

[...] Iveco Argentina comenzó a comercializar los nuevos Tector 9 y 11 toneladas, que la convirtieron en una marca “full range”. [...]

cia acoplado a una caja de seis velocidades que garantiza el mayor confort de marcha”.

Cuando llegó el momento de prever cómo será el desarrollo futuro, Spasaro dijo que “las perspectivas 2020 están en línea con 2019 y con un comportamiento dispar en los distintos sectores económicos. Las actividades relacionadas con las exportaciones serán el motor de la economía, mientras que para las relacionadas con el consumo interno se prevé una baja actividad. Por otro lado, consideramos que el campo y el sector de energía serán claves para el desarrollo económico del 2020”.

“Por nuestra parte, continuaremos en una búsqueda constante de generar facilidades a nuestros clientes, ofreciéndole las herramientas financieras más adecuadas y el mejor servicio de posventa”, concluyó el director comercial de Iveco Argentina.

ABS

ASESORAMIENTO A INSTALADORES

Decreto 32/2018 - Resolución Nº 884/2018



KITS DE ABS PARA REMOLQUES HOMOLOGADO POR CNTSV

KITS DE FRENO Y COMANDO 3º EJE PARA CAMIONES

SISTEMA AUTOMÁTICO DE LEVANTA EJE (SALE)

INCLINÓMETROS PARA SEMI REMOLQUES VUELCO TRASERO

RG COMERCIAL S.A.

Luis Fanti 35 - (2300) Rafaela - Sta. Fe - Argentina ☎ + 54-3492-505400 📞 + 54-3492-666158 ✉ ventas@rgfrenos.com.ar



» Mercedes Benz – “La actual crisis nos encontró en una situación muy sólida”, dijo Mantilla.

Con el auxilio del mercado externo

Los envíos al exterior, permitieron que el Centro Industrial Juan Manuel Fangio mantuviera su producción, más allá de la situación económica local.

El presidente y CEO de Mercedes-Benz Argentina y Managing Director Vans, Manuel Mantilla, aseguró que “la actual crisis nos encontró en una situación muy sólida. Al no depender sólo del mercado local, y tener una fuerte exportación del Sprinter a Brasil, la estabilidad de nuestra planta se mantuvo, pese a que el mercado doméstico está un 50% por debajo de 2018”.

El responsable de la marca de la estrella en el país hizo un balance del desempeño del mercado y de la empresa durante 2019, trazó una línea sobre los mayores logros que alcanzó durante un año complejo para la industria debido a la administración de la economía nacional y realizó una previsión de los objetivos para 2020. Según el directivo, la internacionalización de la producción ayudó a la empresa a “mantener la planta sin suspensiones y a dos turnos. Si bien el mercado automotor se ha contraído, en Mercedes-Benz Argentina, continuamos trabajando a dos turnos de producción en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio, en el cual fabricamos camiones, chasis de buses y el utilitario Sprinter”. Mantilla puso sus esperanzas en una recuperación del panorama local. “Para 2020, esperamos que el contexto mejore, las va-

riables se ajusten y el mercado interno se recupere de a poco. Seguimos con mucha atención la coyuntura macroeconómica”, dijo a Revista FADEEAC y añadió: “Seguimos trabajando para continuar liderando todas nuestras unidades de negocios en las que participamos: camiones, buses, utilitarios y autos de alta gama”.

Los pesados de la estrella

Con respecto a los vehículos comerciales de Mercedes Benz, anticipó la posibilidad de “tener alguna novedad en materia de camiones, sobre la cual preferimos no anticiparnos, y continuare-

[...] “Mercedes Benz está en el país hace más de 68 años, y atravesamos todo tipo de escenarios”. [...]

mos con la comercialización de la tercera generación del utilitario Sprinter que se fabrica en el Centro Industrial de Virrey del Pino. "También haremos foco en los productos y servicios de postventa para camiones y así como también en SelecTrucks, el concesionario dedicado a la compra y venta de camiones usados cuyo objetivo es completar el negocio 360°, atendiendo todas las necesidades de los clientes", amplió.

Sobre la unidad de negocios Camiones y Buses, especificó que "además de continuar comercializando el amplio abanico de opciones de camiones Mercedes-Benz, seguiremos con la producción del camión liviano Accelo que se fabrica desde este año en nuestra planta".

Completó la referencia al sector de los más pesados al explicar que "además, seguiremos con Reman, el programa de piezas remanufacturadas que abarca cajas de velocidades y motores compactos. Por otra parte, profundizaremos la nueva unidad de negocios SelecTrucks para la compra y venta de camiones usados".

Las Sprinter

En cuanto a la unidad de negocios Vans, el sector específico bajo su responsabilidad, Mantilla tuvo mayores precisiones. "Nuestra empresa invirtió 150 millones de dólares para el desarrollo de la nueva Sprinter, presentada recientemente. El 70% de lo producido localmente se destina al mercado de exportación".

Celebró que "la Sprinter llega ahora con más equipamiento, mayor versatilidad, una nueva dimensión en seguridad y renovado diseño interior y exterior. El producto se lanzó acompañado con el slogan de campaña: "Sprinter, 100% para vos" ya que ofrece una enorme adaptabilidad que da respuesta a todas las necesidades de los clientes, hasta el último detalle".

Destacó la mayor cantidad de configuraciones respecto del modelo anterior, satisfaciendo los requisitos específicos de cada sector. "La Sprinter es la respuesta a todas las necesidades de transporte, tanto de carga como de personas", indicó Mantilla.

"A la amplia oferta de la Sprinter se suma el trabajo en conjunto con carroceros certificados por Mercedes-Benz", resaltó el directivo de MB, quien añadió que "los carroceros certificados acompañan con sus diseños las exigencias de calidad e innovación de la nueva Sprinter; y realizan conversiones a partir de los requerimientos de los clientes".

[...] "Seguiremos con la producción del camión liviano Accelo que se fabrica desde este año en nuestra planta". [...]

Entre las aplicaciones destacó el volcador triaxial con toma de fuerza incorporada; el hidroelevador de gran potencia, con toma de fuerza acoplada, para trabajos en altura, y la ejecución para "Foodtruck" que acompaña a los clientes dedicados a la gastronomía. Otras versiones son para servicios de emergencia, la destinada a las personas con movilidad reducida, y la opción del motorhome.

El presidente y CEO de Mercedes-Benz Argentina concluyó que la empresa "está en el país hace más de 68 años, y atravesamos todo tipo de escenarios; en toda nuestra trayectoria, la marca nunca ha dejado de invertir en el país".



FSM
desarrollos en fundición



Fundición Vamolin
IATF 16949:2016



BOERO
ejes y suspensiones

TECNOLOGÍA EN FABRICACIÓN

» Línea completa de tambores de freno CALIDAD Y SERVICIO



MAYOR EFICIENCIA DE FRENADO

MAYOR DISIPACIÓN DE CALOR

Modelos disponibles para:
Mercedes Benz / Iveco
Ford / Scania / Agrale
Remolques (repuestos originales OEM)

FUNDICIÓN SM S.A.

Avda. Sylvestre Begnis 1200 (2152) Granadero Baigorria - SF - Argentina
Tel./Fax: (+54) 341 471 0754 - (+54) 9 341 5 317 804





CATEGORÍA ESPECIAL
TRANSPORTE
EFICACIA
1000

De frente a la incertidumbre

Ignacio Armendariz hizo un análisis de la situación del sector automotriz, a partir de la situación de la economía durante el último tiempo.

77

La situación económica en que fue inmerso el país durante los últimos años alcanzó a todas las empresas, más allá de que las afectase de diversas maneras. El sector automotriz dio cuenta de esa situación al hacer el cómputo de lo acaecido en especial durante 2019, luego de un 2018 que había generado expectativas. Así, desde Agrale, su gerente comercial, Ignacio Armendariz, ensayó un balance al respecto.

Revista FADEEAC: ¿Qué balance se puede hacer sobre el desempeño de Agrale durante este año?

Ignacio Armendariz: La actividad de Agrale recibió el impacto de las devaluaciones ocurridas este año, de la falta de financiamiento a tasas razonables orientado a clientes finales, de la baja de subsidios al transporte público de pasajeros y de la incertidumbre política post elecciones Paso.

[...] “Tenemos observado que durante el primer año de todo gobierno nuestros mercados se tonifican”. [...]

RF: ¿Cómo vio la situación del sector automotriz durante 2019?

IA: Esos cuatro fenómenos que mencioné, que afectaron no sólo a los mercados sino a la cadena de pagos, determinaron menores niveles de ventas y, en consecuencia, de producción. Por la información que manejamos sabemos que

[...] “Agrale recibió el impacto de las devaluaciones ocurridas este año”. [...]

todo el sector fue impactado en mayor o menor medida por la situación descripta.

RF: En relación con un balance de 2019, ¿Cuáles son los lanzamientos o presentaciones que destaca de la terminal hechas durante este año?

IA: Este año fue para Agrale el de las nuevas tecnologías de impulsión. Bajo el auspicio del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires hemos puesto en circulación sendos buses impulsados a Gas Natural Vehicular y Biodiésel 100%, ambos desarrollados y fabricados en nuestro país. También hemos lanzado el chasis MA27.0 Articulado, apto para buses de 18 metros y 27 tn de PBT.

RF: ¿Qué expectativas tiene para 2020?

IA: Cuando de negocios se trata, la expectativa empresaria debe estar apoyada en hechos objetivos. A través del tiempo, tenemos observado que durante el primer año de todo gobierno nuestros mercados se tonifican. Esto es lógico ya que en la compra de bienes de capital juegan mucho las expectativas sobre el corto/mediano plazo. Si bien la situación del país es complicada, es lógico que gran parte de nuestros clientes renueve su expectativa de mejora durante la gestión de una nueva administración. Esperamos que estas expectativas se cumplan y nos preparamos para ello.



» Scania – Leonard marcó los logros de la empresa este año y fijó las prioridades de 2020

A la espera de **incentivos** y **reglas claras**

La llegada de la nueva generación de camiones de la marca del *Griffin* a la Argentina marcó la gestión en 2019.

Los responsables de las terminales locales consideraron una serie de variables que, de presentarse, podrían ayudar al desempeño del sector durante 2020 y superar los vaivenes que enfrentaron durante el año que concluye.

En ese sentido, Andrés Leonard, CEO de Scania Argentina, desplegó su análisis en el que consideró "sumamente importante incentivar el desarrollo del sector privado, a través de medidas impositivas y crediticias favorables y razonables, y con un marco normativo con reglas de juego claras".

"Por otro lado, todas aquellas medidas tendientes a favorecer la financiación y el desarrollo de segmentos económicos como el agro, la obra pública, la minería y el petróleo serán sumamente positivas", amplió el directivo argentino de la marca de origen sueco.

Según aseguró Leonard a Revista FADEEAC, "2019 fue un año muy importante para la marca por la llegada de la nueva generación de camiones, resultado de 10 años de desarrollo e inversiones de más de 2.000 millones de Euros".

“Todas las piezas, componentes y detalles de la nueva generación fueron pensados para lograr un producto que supere las expectativas de los clientes”, dijo y afirmó que “los vehículos son aún más robustos, seguros, cómodos, y con el menor costo operativo del mercado”.

[...] Será sumamente importante incentivar el desarrollo del sector privado. [...]

Al respecto, el directivo de la marca del *Griffin* celebró que “la nueva generación fue galardonada con el premio International Truck of The Year 2017, cuando se presentó en Europa, y en el mes de octubre recibió el galardón Truck of The Year Latin America 2020, en el marco de la feria de transporte Fenatran”, de San Pablo.

Hacia adelante

En el entendimiento del CEO de la filial local de Scania, “en

[...] “Nos espera un 2020 sumamente propicio para la marca”. [...]

2020 el objetivo será continuar brindando soluciones a medida de la operación de nuestros clientes, que incluyen no solamente vehículos sino también un completo portafolio de servicios que les permita incrementar la productividad de sus flotas, reduciendo sustancialmente el consumo de combustible y, por consiguiente, el impacto ambiental”.

“Como referentes en materia de transporte sustentable, Scania continuará impulsando vehículos propulsados con combustibles alternativos, tanto para carga como para transporte de pasajeros”, amplió el directivo de la marca que durante el año encaró una serie de iniciativas junto con la FADEEAC.

Para concluir, Leonard fue categórico: “Nos espera un 2020 sumamente propicio para la marca”.



Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ A TU EMPRESA

Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web





www.telepeajeplus.com.ar

1216
DFM

Novedades desde China

80

» DFM – El 1216 llegó como una propuesta superadora del segmento de hasta 9.000 kg.

Sin las mejores perspectivas para 2020 y con magros resultados durante el año que finaliza, Ralitor siguió presentando novedades al mercado.

El desafío de presentar un nuevo modelo durante una temporada económicamente adversa puede ser una iniciativa que genere mayores satisfacciones cuando el mercado recupere su estabilidad en el futuro. Esa podría ser la síntesis de la iniciativa que tuvo Ralitor respecto de la marca china DFM que representa en el país.

Ralitor S.A. es representante oficial en la Argentina de Dongfeng Automobile Co LTD, para su marca de camiones DFM, desde 2009; de Jiangxi jiangling Motors Co.LTD para sus marcas de camiones livianos JMC, desde 2012 y de Brilliance Shineray Chongqing Automobile Co.LTD, para su marca Shineray de utilitarios livianos de hasta 1.000 kilogramos y de Premium SWM de SUV, desde 2017.

Revista FADEEAC: ¿Qué balance hace sobre la actividad de DFM en particular y de la industria de vehículos comerciales, en general, durante el año que está concluyendo?

Fernando Marino: El contexto de este año, de altísimas tasas de interés, inestabilidad del dólar, para el mercado de de ca-

[...] Suponemos que 2020 va a ser otro año de bajo volumen de ventas en el que nos movemos. [...]

[...] Este año presentamos el DFM 1216 con motor Cummins de 160HP. [...]

miones en general y en el segmento de camiones livianos de 4.000, 5.500 y 9.000 kilogramos de carga útil, en el cual operamos con nuestra marca de DFM, fue el más pobre en ventas de los últimos 10 años.

RF: Sin embargo, la empresa no detuvo sus actividades. ¿Cuáles fueron los lanzamientos de Ralitor que se destacaron durante este año?

FM: Durante este año presentamos el DFM 1216 con motor Cummins de 160HP equipado con caja de carga para una capacidad útil de 9.000 kilogramos.

RF: De acuerdo con el desempeño de 2019 y las perspectivas que se han ido generando. ¿Qué expectativas tiene para 2020?

FM: En Ralitor SA siempre somos optimistas, pero suponemos que 2020 va a ser otro año de bajo volumen de ventas en el segmento en que nos movemos y en el mercado en general, de aproximadamente 400.000 unidades.

TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística



14° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

» 11 al 14 de agosto 2020

1 EXPOSICIONES



12° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

» 11 al 14 de agosto 2020



XXVIII ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento » Octubre 2019

2 EVENTOS



TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional
_Tirada: 90.000 ejemplares
_Distribución: Con el Diario La Nación
_Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas
_Tirada: 9.000 ejemplares
_Distribución: Por correo a empresarios de transporte
_Periodicidad: Bimestral



3 MEDIOS



4 MEDIOS DIGITALES

INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística
_Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
_Periodicidad: Semanal

PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todos los días la mejor información.
_Más de 12.000 visitas mensuales



5 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 80.000 registros certificados fruto los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA
Envía "Alta" y recibí la mejor información

Expotrade: el camino directo a los buenos negocios



» Total – Un correcto uso de fluidos puede generar mayores ahorros y mejor performance

Completa lubricación para los pesados

El avance tecnológico continuo de los vehículos de carga demanda lubricantes de performance creciente para su correcto desempeño.

En un contexto global y dinámico, resulta clave mantenerse a la vanguardia de las nuevas tendencias, por eso Total se mantiene a la par de los avances de cada segmento y, para suplir la oferta integral del segmento pesado de transporte y agro, desarrolló la gama Total Rubia, acorde con los requerimientos y especificaciones de los fabricantes y usuarios profesionales.

Total Especialidades Argentina realiza su actividad en el mercado de Lubricantes y Fluidos Especiales. Posee una planta de *blending* situada en La Tablada, y anunció una importante inversión en su planta de grasas, que mejora sustancialmente la calidad y capacidad productiva, generando así una expansión comercial en el país y en la región.

Las principales tendencias en sus lubricantes más avanzados, que cumplen con los estándares internacionales y cuentan con aprobación de los mayores fabricantes, son la generalización en el uso de aceites base de tecnología sintética; lubricantes Fuel Economy y Low SAPS.

En cuanto a sus servicios, se destaca una variada oferta en distintas modalidades de análisis de aceite en uso, para contribuir a la

evolución de las prácticas de mantenimiento en servicio pesado. Por otra parte, el avance tecnológico continuo de la maquinaria de servicio pesado demanda en forma paralela lubricantes de performance creciente para su correcta lubricación, según explicaron desde la empresa.

Los impactos de la correcta lubricación son económicamente significativos, y tienen su correlato un ahorro de múltiples costos de operación en consumo de combustible, gastos en repuestos y

[...] Los lubricantes Fuel Economy promueven la economía de combustible en comparación con los estándar equivalentes. [...]

[...] Total Rubia comprende una gama completa de lubricantes que cuenta con gran cantidad de homologaciones de fabricantes. [...]

reparaciones, reducción de paradas no programadas y correcta prestación de equipos de alta productividad.

Además, influye en la protección de los equipos para maximizar su vida útil y minimizar los costos de amortización y la simplificación de las tareas de mantenimiento con menor cantidad de intervenciones y mejor utilización de la mano de obra.

Línea Total Rubia

Total Rubia comprende una gama completa de lubricantes para transporte de cargas, pasajeros, maquinaria vial y agrícola, que cumplen con especificaciones de organismos internacionales y que cuenta además con una gran cantidad de homologaciones de fabricantes.

Algunas características destacadas de la gama incluyen su aplicabilidad en múltiples motorizaciones Diesel, tanto de antigua generación como de última tecnología y su propiedad detergente y anti-oxidante que contribuyen a mantener la limpieza del motor y permiten restringir el ingreso de contaminantes e impurezas como polvo, hollín, agua o compuestos ácidos producto de la combustión.

También tiene una estabilidad térmica que permite asegurar una buena lubricación de las partes calientes del motor, sobre todo durante trabajos pesados y continuos.

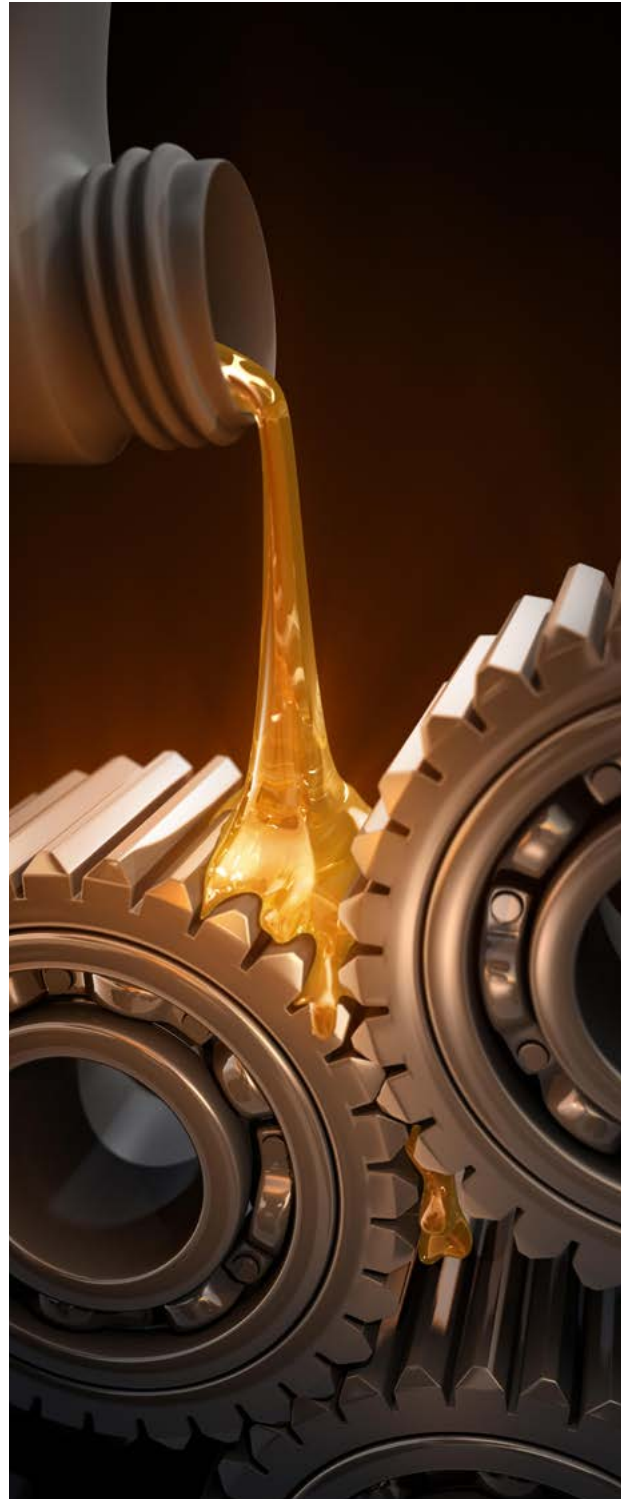
La línea de lubricantes Total Rubia se complementa con una amplia gama de aceites para transmisiones manuales, automáticas, diferenciales y otras especialidades permitiendo al operador de flotas multi-marca racionalizar su cantidad de referencias con lubricantes de alta tecnología "a medida" de las necesidades de cada fabricante y modelo en particular.

Todo el espectro

Por otra parte, para empresas o usuarios privados, independientemente de la clasificación de lubricantes que necesiten, Total pone a disposición una completa gama de productos que satisfaga todo el espectro de necesidades; no solo la necesidad de ahorrar combustible, o la búsqueda de mayor protección y menos desgaste del motor, también se centra en la necesidad de proteger el medio ambiente. Desde ese lugar, Total innova para cumplir con todos estos requisitos.

Los lubricantes Fuel Economy de la compañía promueven la economía de combustible en comparación con los estándares equivalentes, con las consiguientes reducciones de emisiones de CO₂. Al mejorar el rendimiento del motor, los lubricantes Fuel Economy de Total pueden reducir el consumo de combustible, bajar costos, por consiguiente, disminuir el impacto medioambiental.

La gama Low Saps de Total tiene bajo nivel de cenizas sulfatadas, fósforo y azufre, optimizando el funcionamiento y maximizando la vida útil de sistemas de post-tratamiento de



emisiones tales como catalizadores SCR, válvulas EGR y filtros de partículas (DPF).

La optimización de costos y el correcto funcionamiento de las piezas en vehículos de transporte es un asunto clave y por ello Total trabaja de manera continua en la investigación y desarrollo de productos confiables, creados de la mano de los principales constructores del segmento, indicaron desde la compañía.

Apuesta para ganar el mercado de buses

El mensaje de Volkswagen es claro: liderar el sector de buses, tanto en transporte urbano, como en mediana y larga distancia. La punta de lanza es Buswagen, creada hace cuatro años y en marcha desde hace tres, en la localidad de Dock Sud, partido de Avellaneda.

Antes de una recorrida con periodistas especializados y clientes por las instalaciones de la concesionaria, el encuentro con Diego Hernández, gerente de Posventa de Camiones y Buses de Volkswagen, Diego Lauro y Daniel Vaschetti, director y gerente de Posventa de Buswagen, respectivamente, marcó algunas pautas de la marca para este sector.

Con 1.500 buses en la calle y la confianza que genera que las grandes flotas tengan unidades de la terminal, los planes ya están sobre la mesa, listos a ser ejecutados. "Este nicho de



buses tiene la particularidad de que la renovación que no se hizo en estos años se acumula y en algún momento se va a nivelar", afirmó Lauro, y Hernández acompañó: "Ya estamos preparados para la revolución que va a venir".

Hoy, la mirada de la firma apunta a 2020, recién entonces se sabrá si llegó el tiempo de cosechar lo sembrado.



Cambios en Mercedes-Benz

Mercedes-Benz en la Argentina informó que tendrá una nueva estructura de negocios "con el objetivo de estar más cerca de sus clientes; brindando de este modo una atención más personalizada en cada uno de los segmentos donde compete".

De esta manera, la presencia de la marca en el país quedará conformada por cuatro compañías dedicadas a automóviles y vans, camiones y buses, plan de ahorro y financiación.

A partir del 1 de enero de 2020, la actividad comercial del Grupo Daimler en la República Argentina quedará compuesta por Mercedes-Benz Argentina, dedicada a la operación de automóviles y vans; Mercedes-Benz Camiones & Buses Argentina; destinada a la operación de camiones y buses; Mercedes-Benz

Compañía Financiera Argentina; financiera y negocios de movilidad; y Mercedes-Benz Plan de Ahorro, comercialización de planes de ahorro.

Desde la compañía se explicó que "esta modificación se realiza en el marco de la reorganización de la estructura corporativa global de Daimler AG, que involucra a aproximadamente 800 subsidiarias en más de 60 países, con el fin de convertir sus actuales divisiones de automóviles y vans por un lado, así como buses y camiones por el otro, en dos entidades legalmente independientes, como vienen trabajando desde hace cuatro años". Manuel Mantilla continuará siendo el representante de la marca en la Argentina.

Llegó la nueva Sprinter Accesible

Como parte de la tercera generación de la Sprinter, Mercedes-Benz Argentina presentó la nueva Sprinter Accesible, un vehículo especialmente diseñado para el transporte de personas con movilidad reducida. Esta versión presenta una adaptación segura y confortable que hace posible transportar a una persona en su propia silla de ruedas.

La Sprinter Accesible está fabricada en la Argentina con los estándares Mercedes-Benz y adaptada por Outadapt, división-adaptación de vehículos de la empresa Outlandish SRL, representante e importadora de equipamiento para accesibilidad con 30 años de experiencia en el mercado.

Este modelo presenta una rampa elevadora electro-hidráulica de fabricación alemana. El sistema de elevación se alimenta del circuito eléctrico del vehículo, con conexión directa a la ba-



tería del mismo teniendo un sistema de seguridad y urgencias que permite el accionamiento de la misma en forma manual tanto en la elevación como en el descenso.

El vehículo tiene lugar para el conductor y un acompañante, una fila de tres asientos en línea y el sector de la silla de ruedas. La rampa electro-hidráulica permite el acceso al vehículo desde el portón trasero.



Automotriz reconocida

El Grupo Volvo recibió el premio Luchemos por la Vida 2019. La asociación civil galardonó a la empresa por sus iniciativas de educación vial y capacitación en conducción segura dirigidas a conductores de camiones y buses realizadas en todo el país.

Durante la ceremonia de entrega de los premios que tuvo lugar en la universidad del CEMA, Alberto Silveira, presidente de Luchemos por la Vida, señaló que "este tipo de iniciativas constituyen un ejemplo a seguir para las demás empresas del país". Además aseguró: "Evidencia una visión empresaria amplia e inteligente, que tiene en cuenta el beneficio empresario y para la comunidad de invertir en seguridad vial. Sin lugar a dudas las tareas desarrolladas por Volvo Argentina, están ayudando a

salvar muchas vidas en nuestro país".

Valère Lourme, gerente de Comunicación y Sustentabilidad Corporativa, recibió el premio y manifestó: "La seguridad está en el ADN de Volvo, justo este año se cumplen 60 años desde que Volvo inventó el cinturón de seguridad de tres puntos cuya patente de invención fue cedida gratuitamente a la industria mundial y ha contribuido a salvar más de un millón de vidas desde su creación".

La ejecutiva agregó: "La visión del grupo Volvo es que ningún vehículo Volvo esté involucrado en accidentes fatales de tránsito. Para lograrlo trabajamos en capacitación y sistemas de seguridad cada vez más efectivos que ayudan al conductor o que lo suplen si es necesario".



Mandá “alta” al
+54 9 11 32696384



Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

Entidades Asociadas

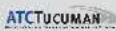
01 JUJUY



02 SALTA



03 TUCUMÁN



04 SANTIAGO DEL ESTERO



05 SANTA FE



06 SAN JUAN



07 SAN LUIS



08 CÓRDOBA



09 MENDOZA



10 LA PAMPA



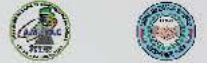
11 CHUBUT



12 CHACO



13 MISIONES



14 CORRIENTES



15 BUENOS AIRES



16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



17 ENTRE RÍOS



18 RÍO NEGRO



19 SANTA CRUZ



20 TIERRA DEL FUEGO



Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 14
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransporteasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi



- > CAdeTA - Sede La Plata
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 5368-8480
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Angel Fuente Fuente



- > CATAMP - Sede Mercado Central
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300
- > CATAMP - Sede Morón
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820
- > CATAMP - Sede San Martín
Av. 101 Ricardo Balbín 2560
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga



- > SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA
Pergamino 3751
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16



PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Luciano Milito



CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Martín Furlong



Entidades Adherentes en CABA

CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS

Oswaldo Cruz 3201
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



Provincia de Buenos Aires

CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 15-4936-0604
cacbasocios@gmail.com
Presidente: Rubén Torres



CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Omar Monti



CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alsina 19 - 6° - Of. 10
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
 (1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (02226) 421986
 cocatracentral@cocatra.com.ar
 www.cocatracentral.com.ar
 Presidente: Gabriel Guarnieri



- > COCATRA - Sede Escobar  
 Travi y Asborno
 (1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (03484) 43-3455
- > COCATRA - Sede Tandil 
 Rauch 1015
 (B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02293) 4423574 / 4445365
- > COCATRA - Sede Olavarría  
 Av. Del Valle 3265
 (B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141
- > COCATRA - Sede Luján  
 Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
 (Colectora Aut. del Oeste)
 (6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02323) 43-1647
- > COCATRA - Sede 9 de Julio 
 Av. Vedia 592
 (B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02317) 42-2552
- > COCATRA - Sede Monte Grande  
 Primera Junta 446
 (B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (011) 4281-3774

CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2°  
 (B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (02352) 470152
 camarachacabuco@fibertel.com.ar
 www.ctcchacabuco.com.ar
 Presidente: Carlos Nicolini



- > CTC - Sede Junín  
 25 de Mayo 65
 (B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02364) 635500
- > CTC - Sede Bragado 
 Ruta 5 Km. 208,400
 (6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02342) 425003 ó 422070
- > CTC - Sede Baradero  
 Av. San Martín 1232
 (2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (03329) 485145

CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555  
 (B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
 Tel./ Fax: (03388) 424460
 catravill@gmail.com
 Presidente: Oscar Oronoz

**Chaco****ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**

Av. Alvear 226  
 (3500) Resistencia - Provincia de Chaco
 Tel.: (0362) 4427615
 administracion@atcr.com.ar
 www.atcr.com.ar
 Presidente: Daniel Villa



- > ATCR - Sede Las Breñas  
 Arbo y Blanco y San Lorenzo
 (3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
 Tel.: (03731) 462695

Chubut**CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**

Hipólito Yrigoyen 4509  
 (9100) Trelew - Provincia de Chubut
 Tel.: (0280) 4443159
 sebastian.romero@celtap.org.a
 Presidente: Felipe García Melano

**Córdoba****CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
 (5900) Villa María - Provincia de Córdoba
 Tel.: (0353) 4525745
 catma@fullzero.com.ar
 www.catma.com.ar
 Presidente: Henry Abel Gubinelli

**CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**

Av. Roque S. Peña 1447  
 (5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
 Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
 institucional@cedac.com.ar
 www.cedac.com.ar
 Presidente: José Arata



Entidades asociadas a FADEEAC

- > CEDAC - Sede Brinkmann 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786
- > CEDAC - Sede Jesús María 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510
- > CEDAC - Sede Laboulaye  
Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585
- > CEDAC - Sede Río Cuarto  
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361
- > CEDAC - Sede Río Tercero 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303
- > CEDAC - Sede San Francisco  
Belgrano n° 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478
- > CEDAC - Sede Villa María  
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

Corrientes

CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168  
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda



Entidades Adherentes en Corrientes

CALIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905 
Paso de los Libres, Corrientes
Tel.: (03772) 425 775
calibre-libres@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acabal



Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780  
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423319
aretra@xinet.com.ar
www.aretra.com.ar
Presidente: Raúl José Dal Molin



CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290  
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
www.cetacgualeguaychu.com
Presidente: Carlos María Rébora



CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Atte. Brown 2185  
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com
Presidente: Francisco Raúl Viñuales



Jujuy

CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22  
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
ruta.jujuy@gmail.com
www.actiweb.es/cajutac
Presidente: Albino Pederiva



La Pampa

CETPA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210  
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (02302) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Darío Luján Ruppel



Mendoza

APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359  
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250156
info@aprocamm.org.ar
www.aprocamm.org.ar
Presidente: Daniel Gallart



- > APROCAM - Sede San Rafael  
Olascoaga 1260
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0260) 4439020

Misiones

A.MI.TR.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

José Ingenieros 542 
(3600) Oberá - Provincia de Misiones
Tel.: 03755-407729
info@amitrac.com.ar
Presidente: Ruben Obermann



- > A.MI.TR.A.C. - Sede Eldorado 
Suiza 2140
(3382) El dorado - Pcia. de Misiones
Tel.: (03751) 425435

CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34  
(N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones
Tel.: (03764) 454440 / 454441
gerencia@cemac.org.ar
Presidente : Cr. Jorge Daniel Sauer



- > C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
Tel.: (03754) 421221

Río Negro

CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365  
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
Tel.: (0299) 4784000
capeac@capeac.com.ar
www.capeac.com.ar
Presidente: Anibal A. Tortoriello



- > CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE
Elflein 322
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
Tel.: (0294) 4422738
- > CAPEAC - SEDE NEUQUEN
Los Eucalipto 412
Centenario - Provincia de Neuquén

Salta

C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24  
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo



San Juan

UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

 
Av. Rawson 586 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
www.uprocamsanjuan.com
Presidente: José Maldonado



San Luis

CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Suipacha 1727 
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa



Santa Cruz

CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura



CACSYLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR

 
Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso



Santa Fe

AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > AATHA - Sede Formosa
Jujuy 599 
Av. González Lelong 428 
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651

Entidades asociadas a FADEEAC

AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383



ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496) 425505
ceace1004@gmail.com
Presidente: Jorge Walter Carena



CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272
(2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@soon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482)-481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Efrén Delbón



Santiago del Estero

CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4283091
catse.cargas@gmail.com
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



Tierra del Fuego

CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
(C1063AAC) CABA
ushuaia@cefac.com.ar
Presidente: Darío Loreto

- > CEFAC - Sede Río Grande
Islas Malvinas 3785
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Río Grande
Ricardo Rojas 1109
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964 420511)
- > CEFAC - Sede Ushuaia
Héroes de Malvinas 4961
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000



Tucumán

ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Eduardo A. Reinos



- > ATCT - Sede Concepción
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCD) Concepción - Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800



Referencias:



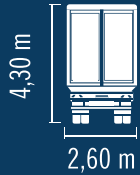
RUTA



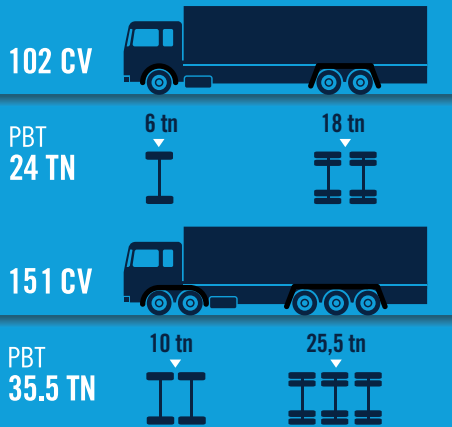
Unidad académica



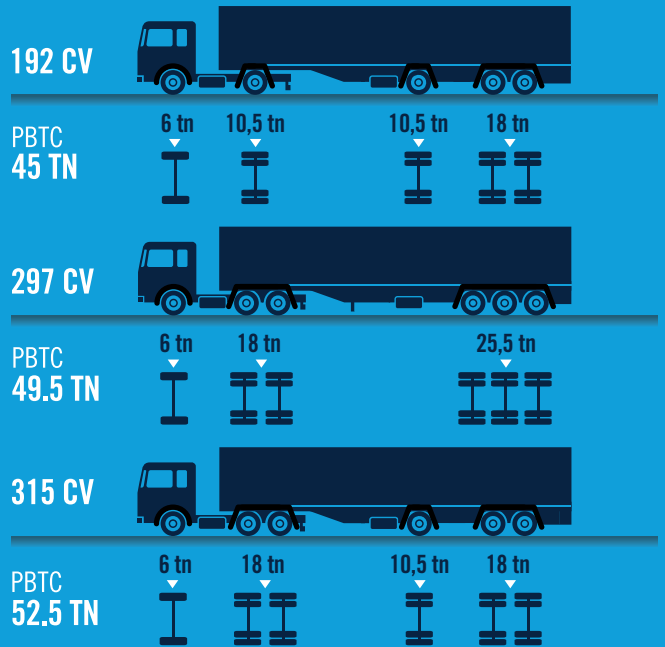
TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIONES



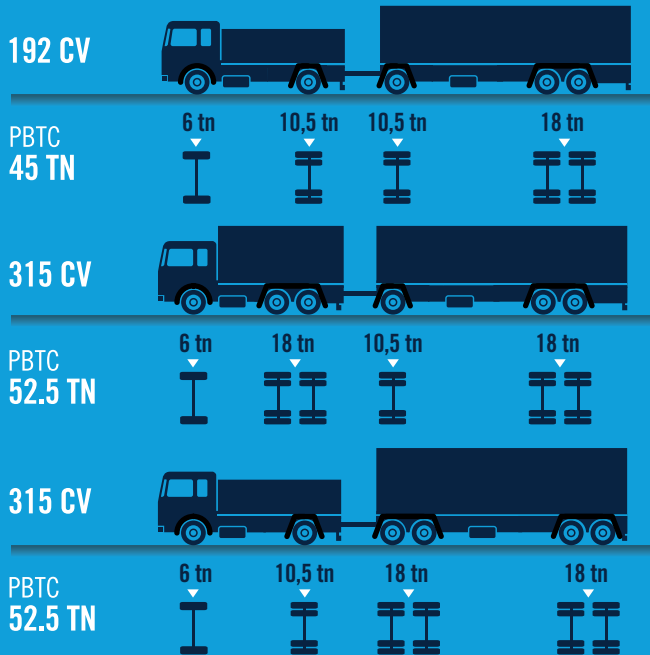
13,20 M
CHASIS



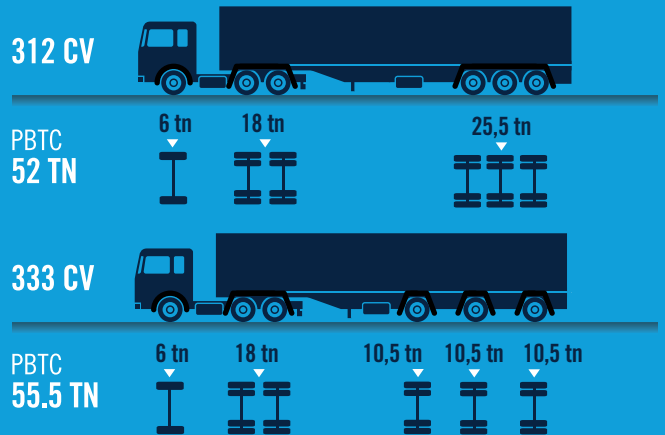
18,60 M
TRACTOR CON SEMIRREMOLQUE



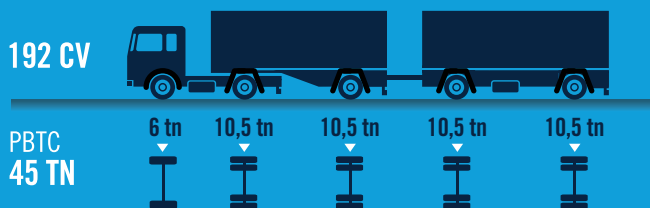
20 M
CAMION CON ACOPLADO



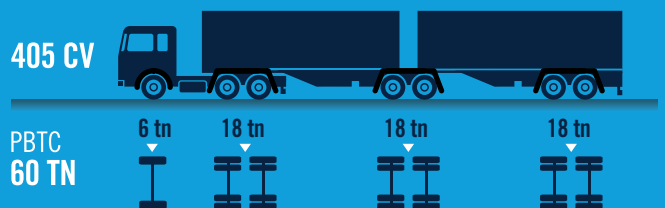
SEMIRREMOLQUES CON SUSPENSIÓN NEUMÁTICA



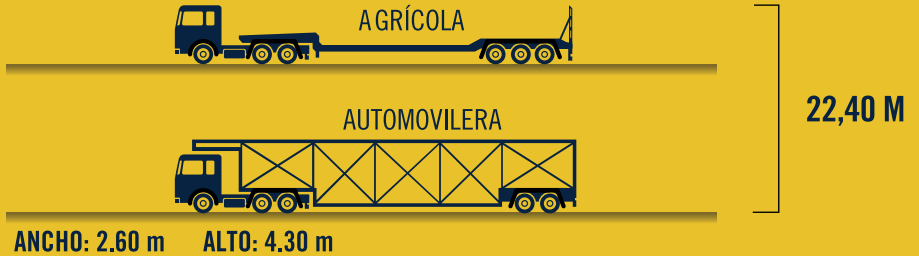
20,50 M
FULL TRAILER



22,40 M
BITREN



TRÁNSITO
LIBRE CON
RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR
CORREDORES



TRÁNSITO
CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO
CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	12/18	01/19	02/19	03/19	04/19	05/19	06/19	07/19	08/19	09/19	10/19	11/19
1	COMBUSTIBLE	2.76%	-1.04%	2.01%	7.92%	3.49%	1.10%	1.54%	1.62%	0.08%	6.40%	0.07%	9.34%
2	LUBRICANTES	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.50%	3.50%	0.00%	0.00%	15.00%	5.50%	0.00%	8.50%
3	NEUMATICOS	0.44%	0.47%	0.51%	3.27%	5.31%	5.53%	4.15%	1.30%	28.51%	1.20%	2.14%	3.16%
4	REPARACIONES	0.15%	-0.40%	-0.55%	4.44%	3.67%	2.65%	-1.63%	2.63%	10.79%	10.79%	5.79%	-0.38%
5	MATERIAL RODANTE	2.02%	-1.88%	-0.25%	0.95%	5.50%	1.88%	-1.69%	-1.07%	11.49%	18.66%	3.72%	-0.37%
6	PERSONAL	-4.30%	3.41%	-4.34%	11.00%	0.00%	5.25%	0.00%	11.50%	0.00%	0.00%	10.98%	0.00%
7	SEGUROS	29.93%	0.00%	0.00%	1.80%	0.00%	0.00%	5.00%	0.00%	12.11%	4.75%	0.00%	2.92%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	49.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	2.48%	35.14%	-0.27%	9.46%	-0.75%	4.97%	-6.23%	-4.12%	38.57%	0.51%	-13.18%	-1.29%
10	GASTOS GENERALES	-1.30%	9.77%	3.00%	5.72%	6.79%	6.82%	0.00%	6.50%	1.23%	1.72%	5.72%	1.88%
11	PEAJE	18.37%	12.56%	0.00%	43.56%	1.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
COSTO GENERAL		2.38%	3.11%	-0.22%	8.63%	2.40%	2.81%	0.56%	3.68%	5.55%	4.30%	2.88%	3.49%

INSUMOS		INDICE ACUMULADO DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	12/18	01/19	02/19	03/19	04/19	05/19	06/19	07/19	08/19	09/19	10/19	11/19
1	COMBUSTIBLE	102.76	101.69	103.74	111.96	115.87	117.14	118.94	120.87	120.97	128.71	128.79	140.82
2	LUBRICANTES	100.00	100.00	100.00	100.00	109.50	113.33	113.33	113.33	130.33	137.50	137.50	149.19
3	NEUMATICOS	100.44	100.91	101.43	104.75	110.31	116.40	121.23	122.81	157.82	159.72	163.14	168.30
4	REPARACIONES	100.15	99.75	99.20	103.60	107.40	110.26	108.45	111.31	123.31	136.62	144.52	143.97
5	MATERIAL RODANTE	102.02	100.10	99.85	100.79	106.34	108.34	106.50	105.36	117.46	139.38	144.57	144.03
6	PERSONAL	95.70	98.97	94.67	105.08	105.08	110.60	110.60	123.32	123.32	123.32	136.86	136.86
7	SEGUROS	129.93	129.93	129.93	132.27	132.27	132.27	138.88	138.88	155.70	163.10	163.10	167.86
8	PATENTES Y TASAS	100.00	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52
9	COSTO FINANCIERO	102.48	138.50	138.13	151.19	150.06	157.51	147.70	141.62	196.25	197.25	171.25	169.05
10	GASTOS GENERALES	98.70	108.35	111.59	117.98	125.99	134.58	134.58	143.33	145.10	147.60	156.04	158.98
11	PEAJE	118.37	133.23	133.23	191.27	193.37	193.37	193.37	193.37	193.37	193.37	193.37	193.37
ACUMULADO GRAL.		102.38	105.57	105.33	114.42	117.17	120.47	121.14	125.60	132.56	138.26	142.24	147.20

Fuente: Departamento de Estudios Tributarios y Costos - Fadeeac / Noviembre 2019

Un mundo de oportunidades

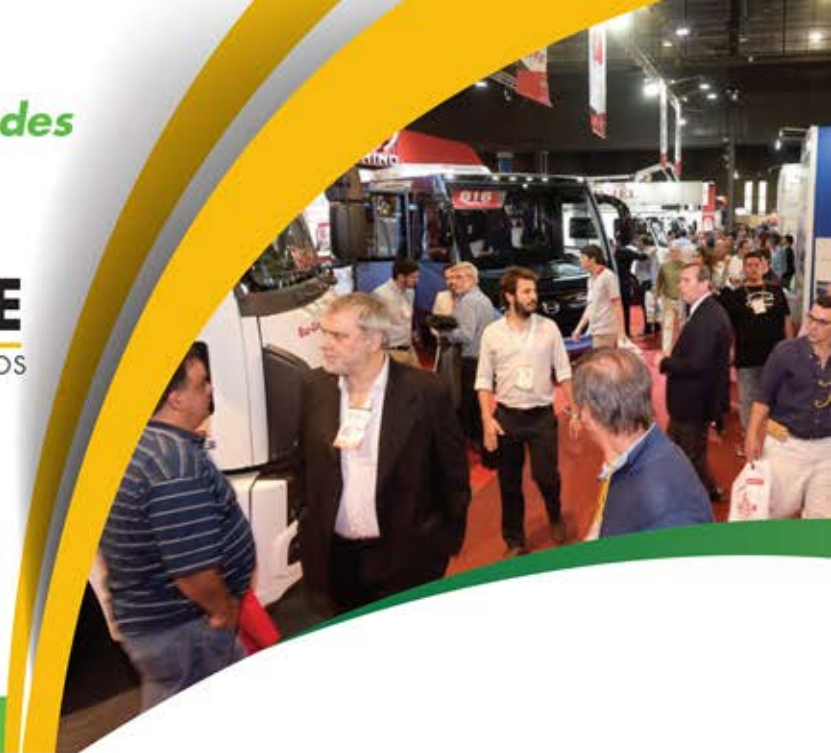
EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros



www.expotransporte.com.ar



Patrocina



Auspician



Industry
Sponsor



Enfocados en
la Próxima
Edición

11 al 14
AGOSTO
2020

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



www.expologisti-k.com.ar

Apoyo
internacional



Sponsor



Patrocina





www.expotransporte.com.ar



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

Enfocados en
la Próxima
Edición

11 al 14
AGOSTO
2020

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires

Patrocina



Auspician



Industry Sponsor



EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K