

Revista

FADEEAC



Es Transporte de Cargas

242 - Junio 2019



**EL DESAFIO DE
RECUPERAR LA
COMPETITIVIDAD**



Mandá “alta” al
+54 9 11 32696384



Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

■ Editorial

EL DESAFÍO DE RECUPERAR LA COMPETITIVIDAD

El sector vive una situación crítica. Se podría decir que es un verdadero equilibrista para que los camiones arranquen y para que sigan dando trabajo.

Un dato sintetiza esta cuestión: poner en marcha una unidad en mayo costó 70% más que hace un año.

El precio de los insumos cada día es más alto y se registran importantes caídas en los volúmenes transportados para el consumo masivo, la industria y la construcción.

Por otro lado, las exigencias gremiales en la negociación de la paritaria ejercen más presión en un contexto donde nada indica que la tendencia económica vaya a cambiar a corto plazo.

Esta actividad no fija los precios: más del 40% del costo logístico total son impuestos. Por lo tanto, es el Estado el principal formador de precios.

La descripción de esta realidad tiene consecuencias. Muchas de las empresas que integran alguna de las 51 cámaras que nuclea la FADEEAC trabajan por debajo del nivel de rentabilidad, por lo que se ven obligadas a pagar sueldos en dos o tres veces y acumulan importantes deudas previsionales.

El costo del combustible parece no tener techo. Existe una dispersión geográfica de precios de este recurso que se repite en todo el país. Lamentablemente el lugar de radicación de una empresa la puede dejar fuera de competencia.

A fin de aliviar esta situación, la Federación propone instrumentar una moratoria impositiva que permita el desahogo de las compañías o pymes del sector; aumentar la fiscalización real y efectiva sobre el transporte que circula por el país; y adecuar a la realidad económica algunos adicionales que en su momento se incorporaron al convenio.

La FADEEAC no sólo defiende los intereses del autotransporte de cargas, sino que tiene una responsabilidad social por ser el principal representante de una actividad clave para la economía y el pueblo argentino.

La competitividad de nuestro trabajo es vital para el crecimiento del país.



Mario Eliceche
Presidente FADEEAC

Índice

Junio 2019 «242»

Destacados



Mendoza recibió al autotransporte

Pág. 4



Los obstáculos que frenan al sector

Pág. 12



Un creador del futuro

Pág. 24



“Hay mucho interés por los camiones GNC”

Pág. 56



E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Omar Monti
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Comunicación de FADEEAC

Tirada 8000 ejemplares. Todos los derechos reservados. El contenido de las notas es exclusiva responsabilidad del autor.

 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 /Faddeac es Transporte de Cargas

 /Faddeac es Transporte de Cargas

 Slideshare /Faddeac

Notas

- [1 El desafío de recuperar la competitividad](#)
- [4 Mendoza recibió al autotransporte](#)
- [8 A Córdoba llegó el debate sobre la crisis del sector](#)
- [12 Los obstáculos que frenan al sector](#)
- [16 La operación en el Paseo del Bajo](#)
- [20 Un repaso de la realidad bonaerense](#)
- [22 Reforzando los vínculos institucionales](#)
- [24 Un creador de futuro](#)
- [26 Nada detiene a la capacitación](#)
- [28 "Nos gustaría tener el precio de combustible que hay en Buenos Aires"](#)
- [30 FEDERAL](#)
- [34 Lanzamiento de Cosecha Segura 2019](#)
- [36 La piratería del asfalto en retroceso](#)
- [38 FADEEAC no se detiene](#)
- [44 FPT](#)
- [46 El Consejo de Administración se reunió en Mendoza](#)
- [50 Nuevos choferes profesionales](#)
- [52 Camiones para la capacitación](#)
- [55 BREVES](#)
- [56 "Hay mucho interés por los camiones a GNC"](#)
- [58 Más participación de Volvo entre los pesados](#)
- [60 De rodaje por el interior](#)
- [62 Servicio integral para los clientes](#)
- [64 Una nueva casa](#)
- [66 La seguridad en el transporte](#)
- [68 BREVES](#)
- [72 Entidades asociadas a FADEEAC](#)
- [80 Variación acumulada en el precio de los insumos](#)

CONSEJO FEDERAL 2018 - 2020

Presidente

Sr. MARIO O. ELICECHE (CELTAP)

Vicepresidente primero

Sr. HUGO R. BAUZA (AAUCAR)

Vicepresidente segundo

Dr. JOSÉ A. ARATA (CEDAC)

Vicepresidente tercero

Sr. JORGE DANIEL SAUER (CEMAC)

Secretario General

Sr. MARTÍN BORBEA ANTELO (PAETAC)

Prosecretario General

Sr. ESTEBAN H. CANTEROS (ATACI)

Tesorero

Sr. WALTER J. BO (CATAMP)

Protesorero

Sr. JOSÉ GERARDO OJEDA (CETACC)

Secretario de Actas

Sr. GUIDO H. CALZETTI (APROCAM)

Prosecretario de Actas

Sr. JOSÉ A. MALDONADO (UPROCAM)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. OMAR A. MONTI (CETAC Mar del Plata)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Sr. JULIO HORACIO DEMARCHI (CETAC Gualeguaychú)

Vocales

Sr. NÉSTOR R. FITTIPALDI (CADETA)

Sr. SERGIO G. BORGIO (AATHA)

Sr. JORGE W. CARENA (CEACE)

Sr. ROBERTO GUARNIERI (COCATRA)

Sr. ROBERTO C. CASAL (ATC Tucumán)

Sr. RICARDO TONFI (CATMA)

Sr. HERNÁN A. HEINZMANN (CETAR)

Sr. ADRIÁN T. FERRERO (CESAC)

Sra. ADRIANA L. BRAVO (C-TRANS)

Sr. EFRÉN D. DELBON (Coop. Ltda. Avellaneda)

Sr. CARLOS A. MASETTO (ARETRA)

Sr. HÉCTOR A. BURGOS (CAJUTAC)

Sr. OSCAR A. ORONÓZ (CATRAVILL)

Sr. SEBASTIÁN E. CANNES (CACyLCRUZ)

Sr. MARCELO H. MAGNONE (CACBA)

Sr. FEDERICO LOBRUNO (CATSE)

Sr. EDUARDO J. BOZZI (CEFAC)

Sr. ROBERTO RODRÍGUEZ (AECA)

Sr. ALFREDO GUAGLIANO (ATC Rosario)

Sr. GUSTAVO A. DELGADO (CADESA)

Sr. FERNANDO SGANGA (CEAC)

Sr. JUAN D. AGUILAR (CEDAB)

Sr. JORGE LOPEZ (CEDOL)

Sr. CRISTIAN SANZ (CETAC Regional Sureña)

Sr. PEDRO E. MESA (CETACA)

Sr. GUILLERMO D. WERNER (CETACER)

Ing. ANA M. MORAN (CETCA)

Sr. DARÍO L. RUPELL (CETPA)

COMISION REVISORA DE CUENTAS

Revisor de Cuentas Titular

Sr. ANÍBAL A. TORTORIELLO (CAPEAC)

Revisor de Cuentas Titular

Sr. RUBÉN OBERMANN (AMITRAC)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. DANIEL O. VILLA (ATC Resistencia)

Revisor de Cuentas Suplente

Sr. LORENZO ARTURO HERAS (CTC Chacabuco)



4

Urgencia - Gallart advirtió sobre el "embudo" que hay en el área de control integrado de Uspallata.

Mendoza recibió al autotransporte

Cámaras de todo el país asistieron al Consejo Federal de la FADEEAC N° 399, organizado por Aprocam. Hubo una charla sobre responsabilidad penal empresaria y se atendió a los temas de los Departamentos de la entidad.

Cargas

La jornada comenzó con una ronda para periodistas. Las Cámaras que en todo el país trabajan para mejorar el sector se reunieron en el Consejo Federal 399 de la FADEEAC, que se realizó en Mendoza. Con la Asociación de Propietarios de Camiones (Aprocam) como anfitriona, se abordaron temas centrales para la actividad, como aduanas, agilización de fronteras, costos, asuntos laborales y legales.

La actividad fue encabezada por Hugo Bauza, vicepresidente primero de la Federación, junto al secretario general, Martín Borbea Antelo, y el tesorero, Walter Bo. Daniel Gallart, presidente de Aprocam, recibió a los invitados y relató el trabajo que su entidad realiza, sobre todo en la fiscalización y la facilitación en los pasos como el de Uspallata.

En la mañana, se organizó una rueda de prensa en la que Bauza detalló cómo influyen los costos -particularmente el combustible y los impuestos- en el deterioro del sector, que en 2018 tuvo una caída del 40% y ya registra un 30% de baja en lo que va del año. "Poco es lo que podemos recortar cuando todos nuestros insumos están dolarizados y el 40% del componente de nuestros costos son impuestos", aseveró, para dejar en claro que el autotransporte de cargas no es formador de precios. Gallart, a su turno, puso énfasis las urgencias de su zona, que necesitan colocar en el escenario nacional para su resolución, y que tiene que ver con el "embudo" que se produce en el área



Nicolas Grancinelli expuso sobre responsabilidad penal empresaria

de control integrado de Uspallata.

"Este es un lugar que nos ocasiona muchas demoras. Allí confluyen varios organismos nacionales que dependen de cinco ministerios distintos; cada uno tiene resoluciones y normativas que cumplir, no trabajan coordinadamente. Es decir que de integrado tienen poco o nada", dijo Gallart.

A su vez, agregó: "Este hecho a los transportistas, y a la economía en general, le suma grandes costos. Para ir a Chile, 350 kilómetros, en ocasiones demoramos cuatro días. Un camión parado tiene un costo de 250 dólares diarios, y esto se tiene que cargar al flete", enfatizó. Por eso es que, junto a la

FADEEAC, la institución mendocina realiza gestiones ante organismos estatales para arribar a una solución.

Disertaciones

Tras la presentación a periodistas, el Consejo Federal 399 comenzó con una charla del abogado integrante del plantel legal de la FADEEAC, Nicolás Granchelli, quien disertó sobre responsabilidad penal empresarial. Para ello, tomó casos del escenario nacional. Luego, respondió a inquietudes de los presentes. Todas las actividades se realizaron en la Bodega Vistandes de Maipú.

Después de un intervalo, los presentes cumplieron el orden del día del encuentro, que priorizaba la exposición de las acciones llevadas a cabo por la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) en materia de capacitación, para lo que asistieron Darío Airaudó, su presidente; Carlos Mammana, el

secretario y el gerente Alejandro Robson, entre otras autoridades. El segundo tópico central fue la agenda laboral, para lo que los especialistas legales respondieron consultas.

A su turno, el director del Departamento del Interior, Horacio Demarchi, relató las tareas realizadas para fortalecer la perspectiva nacional de la institución que se logra principalmente con las visitas periódicas a todas las Cámaras para darle seguimiento a los temas en agenda.

El encuentro también fue ocasión para realizarle un sentido homenaje a Felipe Andreu y Luis "Coco" Lázaro, dos reconocidos integrantes de Aprocam que fallecieron. Sus familiares recibieron una placa que la entidad elaboró en su memoria.

Como en cada Consejo, la dinámica fue la de ceder la palabra para exposiciones y preguntas, como un camino para materializar la gestión federal que lleva adelante la FADEEAC.



Los dirigentes y empresarios del sector debatieron una agenda que pide rápidas soluciones



NUEVAS CONFIGURACIONES

ACOPLADO 4E

CAPACIDAD

52.5tn

ABS

+
SEGURIDAD PASIVA

SEMIRREMOLQUE 1+1+1

CAPACIDAD

55.5tn

EBS

+
SEGURIDAD PASIVA



INNOVACIÓN INVISIBLE A LOS OJOS, VISIBLE EN EL CONSUMO.



ITALICA

Desarrollamos una nueva **Tecnología de Consumo Inteligente** que combina una nueva generación de motores, nuevas relaciones de diferencial y un sistema de aceleración inteligente. Innovaciones probadas en todo tipo de caminos de nuestro país y con diferentes cargas, que dieron por resultado una reducción sustancial del consumo de combustible. Vayas donde vayas, vas a notar la diferencia.



Nueva generación
de motor 13L



Nuevas relaciones
de diferencial



Sistema de aceleración
inteligente



Consumo
eficiente



Volvo Trucks. Acelerando el Futuro.



Coincidencia - Los referentes empresarios generaron consensos para enfrentar la caída de la actividad

A Córdoba llegó el debate sobre la crisis del sector

El constante crecimiento de los costos fue el eje del debate durante la última reunión de la dirigencia del autotransporte de cargas, que se realizó en Córdoba.

Para profundizar el espacio de trabajo en conjunto, la FADEEAC convocó a su Consejo Federal 397, en la sede de la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba (Cedac). Fue con presencia de entidades de todo el país, que aportaron su mirada sobre los costos del sector y las posibilidades de sostener la competitividad de las empresas en un contexto económico crítico.

Luego de que especialistas y autoridades nacionales, provinciales y del sector se reunieran en el Foro de Análisis Económico de Autotransporte de Cargas, el Consejo se inició con la habitual lectura de correspondencia institucional y el repaso de las reuniones estratégicas que se realizaron para mantener el posicionamiento de la institución en los principales ámbitos públicos y privados de discusión.

Mario Eliceche, presidente de la Federación, encabezó el panel de la actividad junto al tesorero Walter Bo y al secretario general, Martín Borbea Antelo. También participaron en la conducción del encuentro Hugo Bauza, vicepresidente primero, y José Arata, vicepresidente segundo y titular de la Cámara organizadora.

Se comunicaron actividades realizadas, y, con el objetivo de fomentar el trabajo compartido para una mayor profesionalización del sector, la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) informó sobre las novedades generadas por la

implementación del nuevo sistema LINTI, uno de los temas centrales que ocupan a los choferes y las empresas. Por esa institución, disertaron Darío Airaudo, su presidente; el secretario general, Carlos Mammana, y el tesorero, Carlos Lorenzo.

A continuación, los Departamentos de Asuntos Laborales, Interior e Infraestructura Vial repasaron los proyectos trabajados a partir de reuniones con las Cámaras que conforman la red de trabajo de la FADEEAC. Lo propio realizó Omar Monti, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa.

La participación federal y la optimización del sector continuarán en la agenda cotidiana de la institución, que volverá a convocar a representantes de todo el país en el Consejo Federal que se realizará en mayo en Mendoza.

El Foro

Con una convocatoria que superó las 250 personas, la Cedac presentó el Foro de Análisis Económico de Autotransporte de Cargas, que se concentró en la incidencia de los costos del sector en los productos finales y los servicios, y la importancia del camión en la vida productiva de todo el territorio. Arata, presidente de la Cedac, dio comienzo al Foro e hizo hincapié en el momento crítico que atraviesa la actividad. "No pedimos medidas proteccionistas, el empresario del



TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas.

Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo.

YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.

ypf.com.ar

YPF ENRUTA



Roberto Avalle en el Foro Económico CEDAC

sector no vive del Estado, no especula con el Estado, somos empresarios acostumbrados a competir e invertir permanentemente. Por lo tanto, solicitamos acciones que potencien al factor decisivo en la movilidad de bienes y servicios de nuestro país”, destacó.

Luego, el ministro de Industria, Comercio y Minería de Córdoba, Roberto Avalle, remarcó: “No se concibe el ejercicio de industria y el comercio sin el transporte de carga”. Según aseguró el funcionario, la “competitividad” de las empresas es un tema de agenda para el gobierno provincial.

Los disertantes de la jornada, Gastón Utrera y Javier Iguacel, abordaron los puntos centrales referidos a la situación coyuntural que atraviesa el sector y las cuestiones claves que marcan la agenda actual.

[...] Eliceche: “La realidad del país nos limita bastante pero esperamos que empiece a cambiar la racha”. [...]

Utrera expuso que desde mayo de 2018 la suba del dólar impactó indirectamente en los costos del autotransporte de cargas y explicó cómo se distribuye la facturación del sector: petroleras (22,2%), Estado (21,9%), proveedores de camiones cubiertas y repuestos (16,2%), empleados (16%), resto de proveedores (16%) y propietarios (7,7%).

En tanto, Iguacel recalzó: “Se puede participar de la batalla por la competitividad de los combustibles líquidos manteniendo los precios de hoy, eliminando las diferencias entre el interior y CABA para sostener el promedio y ser justos, e incorporando el GNL”.

Cerca del final, Eliceche comentó: “La realidad del país nos limita bastante pero esperamos que empiece a cambiar la racha, esperamos que cambie la realidad económica. Este país tiene que salir adelante con un transporte sano y eficiente”.

[...] Arata: “No pedimos medidas proteccionistas, el empresario del sector no especula con el Estado”. [...]

Guillermo Campra, director nacional de Transporte Automotor de Cargas, cerró el Foro: “Somos conscientes del momento que está pasando el sector. Estamos trabajando en la agenda y hay principios de solución y respuestas. Se han hecho muchos cambios a nivel económico que han permitido que este país esté preparado para el futuro”, afirmó.



José Arata solicitó los funcionarios medidas para incentivar al sector



EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.



» Entrevista – El presidente de la FADEEAC consignó la situación del transporte de cargas

Los obstáculos que frenan al sector

En un diálogo con el *Suplemento Transporte & Logística* de La Nación, Mario Eliceche señaló que la actividad está deteriorada y le pidió al Gobierno bajar la carga impositiva.

La coyuntura económica ha condicionado históricamente el desarrollo de la actividad de los transportistas, la alta presión tributaria, los costos de los insumos atados al dólar y los reclamos salariales han venido ajustando las ganancias de las empresas del sector hasta llevarlas a una situación delicada.

Esa realidad es la que ha venido enfrentando Mario Eliceche, un nacido y criado en Trelew, desde que asumió la presidencia de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (Fadееac), en diciembre pasado, con la decisión de darle una impronta federal al accionar de la entidad y resolver los problemas del sector.

Luego de seis meses, en los que no cesó de recorrer las cámaras

del interior, el dirigente observó que “el transporte no escapa a la generalidad de la Argentina. Con una economía prácticamente parada, donde lo que funciona es la cosecha de granos, con altos y bajos, por las inundaciones en el Chaco, y Vaca Muerta con el traslado de arena y materiales. A partir de ahí, comienza a frenar”.

P: ¿Cómo encontró el sector durante sus primeros meses de gestión?

R: El sector está muy deteriorado. Tenemos una carga impositiva muy fuerte, con el agravante de las cargas ocultas de gravámenes de las provincias, porque, por ejemplo, Neuquén pide un control extra que se hace en el mismo taller que la normal, para

neran sobrecostos o algunos temas gremiales, como que pidan el libre deuda sindical para poder cargar. La Federación busca sumar para salir de la coyuntura, porque si no tenemos un transporte sano, fuerte y eficiente no es un país viable. Hoy estamos en terapia intensiva, con pronóstico reservado.

P: ¿Cuáles serían los resultados concretos que esperan de la Mesa?

R: Estamos peleando por el Impuesto al Combustible Líquido. Además, el transporte internacional puede tomar 45% a cuenta de pago de IVA, que se acumula como crédito, pedimos aplicarlo a Ganancias. Solicitamos un precio federal para el combustible. YPF lo mejoró en 2%, pero había diferencias de hasta 10%, por lo que esto es sólo 20% del total.

Son esas asimetrías, para las que se necesitan respuestas rápidas, pero, no sé si por cuestiones políticas, por la coyuntura electoral o la época del año, todo cuesta mucho.

P: ¿Cuáles son los reclamos que llevan a los funcionarios en esas reuniones?

R: Pedimos al Gobierno que revea la base no imponible, a partir de la cual se comienza a pagar el Impuesto a las Ganancias, porque la inflación ha sido demasiado alta y esa base no se modificó. Entonces, eso nos perjudica, porque los choferes quieren viajar menos, debido a que cuantos más kilómetros hacen, menos cobran.

Además, queremos ver que nos bajen la carga impositiva. Salió un plan de pago de 60 cuotas, pero necesitamos acomodar los planes caídos y que nos den aire para lo que viene, porque cada mes que pasa es un pedacito más que vamos perdiendo de las empresas. La inventiva ya no alcanza. Necesitamos hechos concretos para estar mejor. Seguimos siendo optimistas, de lo contrario no estaríamos acá.

P: ¿Cuál es la respuesta del Gobierno a los planteos de los empresarios?

R: Es "ni". Nos dicen: vamos a ver cómo mejoramos; veremos cómo lo modificamos; se va a bajar la presión impositiva; lo primero es tener déficit cero, porque el primer compromiso hoy es con el Fondo. Se entiende, porque si no la Argentina no tiene crédito. Pero llegar a déficit cero con una carga impositiva terrible... habrá que ver de dónde va a salir el dinero. Nosotros ya no estamos en condiciones de seguir aguantando.

Estamos frente una paritaria que se inicia el primero de junio con un sindicato que está hablando que pedirá 50% de aumento, mientras venimos perdiendo capital de trabajo. Cada día, un transportista se come un pedacito del camión, porque está trabajando debajo del costo, no puede reponer ni hacer el mantenimiento. Esta es una muerte lenta. Si esta tendencia no cambia, de acá a fin de año va a haber empresas que no se van a poder levantar.

P: ¿Cómo va a ser la discusión en paritarias?

R: Moyano sabe que estamos en el mismo barco y tenemos que sentarnos a ver cómo lo llevamos a buen puerto, porque si se hunde, ellos vienen con nosotros. Esta coyuntura la tenemos que pasar. Puede que empiece a mejorar a fin de año, después de las elecciones, que el dólar se quede quieto y se logre una inflación menor al dos por ciento. Somos optimistas y tenemos esperanza. Pero, combustible, autopartes, neumáticos y peaje, están atados al dólar y, cuando se mueve, suben. Lo único que se ha quedado retrasado respecto del dólar son los sueldos. Acá no está ganando

habilitar el camión para ingresar a la zona petrolera. Tenemos costos sobre otros. Hay una terrible avidez por recaudar, en un sistema que no da más. El Gobierno dice que la logística es cara, pero nosotros no somos formadores de precios. Más de 40% de los costos logísticos son impuestos. Entonces, el formador de costos de nuestro sector es el Estado.

P: ¿En las reuniones de la Mesa logística, se planteó esta situación?

R: En la reunión que tuvimos con el Presidente, se le planteó algo que a él le llamó la atención que es que cuando una empresa compra camiones nuevos para patentarlos, hay que vender uno. Porque hay que juntar el dinero para hacerlo y, a veces, puede orillar el siete u ocho por ciento del valor de la unidad, según la provincia. O sea, que al comprar diez camiones se necesita el valor de uno para ponerlos en la calle. Hoy, quien compra un camión Euro 5 que usa gasoil más refinado con menos azufre y que contamina menos, tendría que tener el aliciente de pagar una patente más barata o no hacerlo durante los primeros dos años. Pero, resulta que un camión antiguo paga menos que otro moderno que tiene todos los sistemas de seguridad y no contamina. Algo está mal. Son las asimetrías que tiene nuestro sector.

La Mesa Logística funcionará en tanto y en cuanto no quede para la foto y el discurso. Se plantearon algunas cuestiones que ge-

do nadie, porque la empresa que tiene que generar riqueza está produciendo pérdidas.

P: El otro tema es el retraso en la concreción en el interior de las obras de infraestructura anunciadas.

R: Había una buena idea del Gobierno que eran las PPPs, con las que se conseguía un financiamiento genuino para hacer obras. Pero, después del tema de los cuadernos eso murió. Si no hay transparencia, el financiamiento externo no llega, a lo que se debe sumar la movida política que hay hoy. Entonces, todo está en stand by, hasta que pase la tormenta.

P: ¿Cuál es el planteo de la Fadeeac ante la situación actual?

R: Estamos para sumar. Estamos en una crisis debida a muchos años de hacer las cosas mal y gastando lo que no teníamos. Este Presidente, con aciertos y errores, debe tener la mejor intención de sacar al país adelante, espero que lo logre rápido o el que venga. Queremos que en diciembre asuma el que maneje mejor la Argentina. Pruebas hubo bastantes, cada votante tendrá que hacer su propio análisis y espero que elijamos el mejor piloto de tormentas.

Fuente: Suplemento T&L La Nación



La situación del transporte en el interior

Desde que asumió la presidencia de la Fadeeac, Mario Elicheche ha dedicado gran parte de su gestión a recorrer las provincias y ver en primera persona la situación de sus colegas transportistas.

De esa manera observó: "Tucumán tiene el problema de los cítricos. En Misiones, la madera no cierran los fletes. A Vaca Muerta están llevando arena con una rentabilidad mínima. En la zona petrolera, la presión gremial es terrible y los números son muy finos. No hay quien venga bien. Se mueve el dólar y sube el combustible, que aumentó 125% desde que se desreguló el precio y nosotros no aumentamos ese porcentaje en las

tarifas y es el 40% de nuestros insumos".

Además el directivo dijo: "En el Valle, la exportación de frutas está mal. Están cobrando 36 pesos el bulto. Un camión con 25 toneladas trae 1.000 bultos, son 36.000 pesos. La incidencia del flete sobre un kilo de manzanas en frutería es de 1,50 pesos. Un viaje de limón de 28 toneladas de limón, desde Tucumán a Buenos Aires, 1.200 kilómetros, se paga 40.000 pesos. Con suerte, se cubre el costo del camión. No se puede hablar de costo de logística, la incidencia es mínima".

"Las empresas pequeñas, las medianas, están muy complicadas por una presión impositiva muy grande, con planes de pago, con embargos de cuentas. Mucha presión. Estamos en cero crédito. ¿Quién tiene una carpeta y va al banco, cómo hace para vender un cheque a 60%, cuando la rentabilidad debería ser de 10%?", aserveró.

TORMECAN
PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS

PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO
Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires
Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar

NUEVO TACÓGRAFO DIGITAL DT-1050. LA EVOLUCIÓN EN CONTROL Y LA GESTION DE FLOTA.

El nuevo tacógrafo digital DT-1050 trae el diseño diferenciado en todos los detalles. Con líneas modernas y equilibradas, es el más completo del mercado. Resistente y robusto, se produce con los mismos componentes utilizados en la industria del automóvil. Tiene el mayor display gráfico, legible a cualquier otro. la condición de luminosidad, permitiendo además personalizar el color de iluminación a través de componentes RGB, ajustando el tacógrafo a cualquier panel.

El DT-1050 está diseñado para ajustarse al habitáculo de la radio. Equipado con una impresora térmica interna, permite imprimir informes en cualquier momento y siempre que sea necesario. Ofrece la descarga de por SD-Card, proporcionando mayor economía y agilidad en las operaciones. Más que un tacógrafo, el DT-1050 trae todavía características avanzadas de telemetría * para ofrecer mayor seguridad y control en la gestión de la flota.

SIN CAMBIO
DIARIA
DE DISCO
DIAGRAMA

AUXILIA EN LA REDUCCIÓN DE
COSTOS
CON COMBUSTIBLE
E MANTENIMIENTO

HOMOLOGADO
EN ARGENTINA
Y BRASIL

TELEMETRÍA*
GPS | GPRS

FUNCIÓN
COMPUTADORA
DE BORDO



Imagen en tamaño real.

Nivel Electronica S.R.L

Teodoro Plaza 3811 - (1702) CIUDADELA

Tel: 011 4657-1443 / 011 4657-0647

info @nivelelectronica.com.ar

DIGITAC / SEVA

Tacógrafo Digital
DT-1050



No hay diagrama de diagrama.
Impresión por fita diagrama
o transferencia de datos a través de
de medios digitales (SD-card).



Compatible con el uso
habitáculo de la radio.



Pantalla gráfica digital
con colores compatibles.



» Autopista – Funcionarios estatales informaron respecto de la nueva obra

La operación en el Paseo del Bajo

Empresarios del transporte de cargas y de pasajeros recibieron explicaciones sobre los modos de operar sobre la nueva autopista, antes de su inauguración.

El presidente Mauricio Macri, el jefe de Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Horacio Rodríguez Larreta; el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, y la gobernadora de la Provincia de Buenos Aires, María Eugenia Vidal, inauguraron el pasado 27 de mayo el Paseo del Bajo. La nueva autopista porteña tiene una extensión de 7,1 kilómetros, con 12 carriles: cuatro de vía rápida y exclusivos para camiones y micros de larga distancia, dos sentido al norte y dos sur, de 3,5 metros de ancho cada uno; y ocho carriles para vehículos livianos: cuatro sobre Av. Alicia Moreau de Justo - Antártida Argentina con sentido norte y otros tantos sobre Av. Ing. Huergo - Madero con sentido al sur.

El principal objetivo de la autopista en el Paseo del Bajo, en la zona portuaria de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, será eliminar el tránsito pesado de la vialidad urbana, aseguró la directora general de Tránsito y Transporte del gobierno porteño, Eva Jokanovich.

Jokanovich encabezó la presentación de la autopista exclusiva para vehículos pesados a empresarios del transporte de cargas y de pasajeros que se realizó el jueves 16 de mayo en el auditorio de la FADEEAC.

La funcionaria estuvo acompañada por la coordinadora de Grandes Obras y Eventos de esa dirección, Daiana Zafran, y

[...] Los empresarios plantearon a los expositores algunas de sus dudas respecto de la operación sobre el trazado. [...]

el jefe de Seguridad Vial de Autopistas Urbanas SA. (Ausa), Luis Delgado, quienes dieron precisiones sobre el diseño y la forma en que se operará en el trazado.

Los detalles

Zafran explicó que el sistema de poco más de siete kilómetros tendrá tres nodos, que no tendrán vías alternativas de ingreso. El Sur que implicará el acceso desde las Autopistas Buenos Aires-La Plata y 25 de Mayo, donde los vehículos pesados deberán cruzarse hasta el carril derecho para entrar a la nueva vía.

Los otros dos serán el de Retiro, donde los micrómnibus de larga distancia saldrán e ingresarán hacia la Terminal a nivel con sectores en los que se colocarán semáforos, y el Norte que involucrará a la Autopista Illia y el Puerto.

Los especialistas explicaron que la ruta tendrá cuatro sali-



Assekuransa



CON NOSOTROS USTED ESTÁ REALMENTE ASEGURADO

SEGUROS DE COMERCIO INTERNACIONAL

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS
CAUCIONES • GARANTÍAS ADUANERAS • RESPONSABILIDAD CIVIL

www.assekuransa.com

#GENERANDOCONCIENCIA

BUENOS AIRES • MADRID • MIAMI

Nº de inscripción en SSN
771

Atención al asegurado
0800-666-8400

Organismo de control
www.argentina.gob.ar/ssn



SUPERINTENDENCIA DE
SEGUROS DE LA NACIÓN

das de emergencia, con puertas auxiliares cada 500 metros que permitirán realizar by pass o trayectos contracarril para evitar cortes. Además, Delgado informó que las emergencias se atenderán en los números *287 y *140.

El directivo precisó que el trazado tendrá una altura de 5,10 metros, carriles de 3,50 metros, con banquetas de 2,20 y veredas para el uso de conductores y pasajeros durante posibles vicisitudes. En otra línea, consignó que la velocidad máxima será de 60 kilómetros por hora, con peajes sin cabina por sistema de lectura automática y tarifa plana de 70 pesos para todo tipo de vehículo y horario.

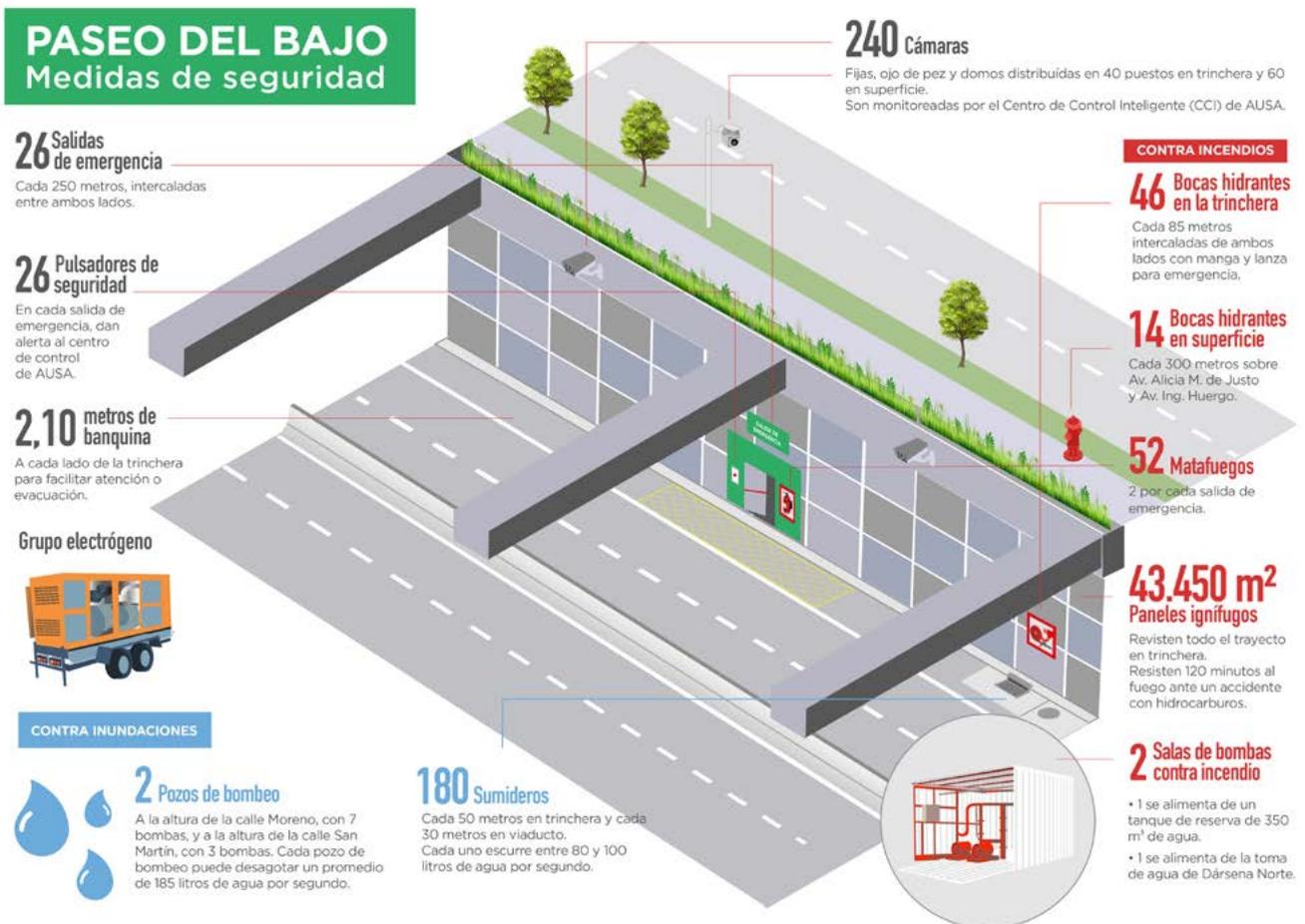
Los empresarios plantearon a los expositores algunas de sus dudas respecto de la operación sobre el trazado, en cuanto a las forma de acceso –especialmente desde la zona de La Boca y Avellaneda, los permisos especiales para camiones, que excedan los tamaños previstos o para vehículos de custodia, el ángulo de pendiente de los ingresos.

Además de los dirigentes de las Cámara que componen la FADEEAC, estuvieron representantes de las entidades que nuclean a los empresarios del autotransporte de pasajeros de larga distancia, la Asociación Argentina del Transporte Automotor (Aaeta) y la Cámara Argentina de Larga Distancia (Celadi).



Los empresarios del transporte siguieron con atención las explicaciones

[...] El Paseo del Bajo tiene peajes sin cabina por sistema de lectura automática y tarifa plana de 70 pesos. [...]



El Confort viaja con vos




VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 8-14 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original



» Buenos Aires – La Federación evaluó junto con las autoridades provinciales la situación bonaerense

Un repaso de la realidad bonaerense

Fernando Riavec recibió a las autoridades de la Federación para conocer su visión. El senador Maspoli también analizó con la FADEEAC los problemas que repercuten en los costos.

En sintonía con el compromiso federal, las autoridades de la FADEEAC se reunieron con el subsecretario de Transporte de la provincia de Buenos Aires, Fernando Riavec, e integrantes de su equipo técnico, para ahondar sobre acciones que fomenten al sector en el territorio bonaerense.

Durante la reunión, se conversó sobre el estado de las rutas, las acciones para fomentar la fiscalización y el compromiso para con las buenas prácticas en la articulación entre lo público y lo privado.

Por la institución, asistieron su presidente Mario Eliceche, y el secretario general, Martín Borbea Antelo, representantes del equipo legal de la entidad, encabezado por Nicolás Granchelli.

La charla repasó las necesidades que los representantes de la Federación señalaron, a partir de la experiencia de recorrer todos los días las rutas del país. Por ejemplo, el deterioro en numerosos tramos de los caminos de la provincia debido a la circulación de camiones que exceden el peso máximo autorizado, por lo que se pone en evidencia la urgencia de una efectiva fiscalización.

Al respecto, Riavec afirmó que trabajaban en la instalación de balanzas y evaluaban sistemas de multas efectivos para, además, erradicar la competencia desleal. "Tenemos para aportar la experiencia de años. En mi caso pasé toda mi vida sobre el camión. Como FADEEAC nos gustaría ser aliados en

[...] En territorio bonaerense hay municipios que generan tributos que se superponen y terminan por repercutir en los precios. [...]

las gestiones que aporten al crecimiento del transporte", enfatizó Eliceche.

Borbea Antelo dijo que en el territorio bonaerense hay municipios que generan tributos que se superponen, como tasas de abasto y rehabilitaciones de camiones ya habilitados en otras jurisdicciones, y hacen crecer los costos del sector, que, aunque sea formador de precios, terminan por repercutir en los alimentos que los ciudadanos consumen.

Lo mismo sucede con el pago de patentes, que son más caras cuando un vehículo es nuevo, debido a los valores altos del impuesto a los sellos, lo que produce el retraso en la renovación de flota por una más segura, eficiente y sustentable.

En la reunión también participaron Marcelo Louhau y Marcelo Serangeli, integrantes del equipo de la Subsecretaría. El encuentro concluyó con el compromiso de generar nuevas entrevistas, sobre todo para fomentar las buenas prácticas y transparencia en las gestiones que tengan puntos de encuentro entre lo público y lo privado.

Con el senador Maspoli

El análisis de esos temas volvió a ser centro de otra reunión que las autoridades de la FADEEAC mantuvieron en la sede de Bustamante 54, con el senador provincial Agustín Maspoli, quien enfatizó: "Tienen las puertas abiertas para charlar sobre las necesidades del sector".

El dirigente provincial tiene una larga trayectoria en el autotransporte de cargas por su asesoría a la Cámara de Transportistas de Chacabuco (CTC), que también asistieron al encuentro, y además es miembro de la Comisión de Transporte, Puertos e Intereses Marítimos del Senado provincial.

"Es muy alentador que del otro lado haya una persona que conoce del paño", enfatizó Eliceche. En el encuentro también participaron Hugo Bauza, vicepresidente primero de la entidad; Martín Borbea Antelo, secretario general, y Horacio Demarchi, responsable del Departamento del Interior y promotor de la reunión.

Además, fueron de la partida Julio Velázquez Arancibia, gerente de la Federación, y Lucio Cassani, del área de

[...] Numerosos tramos de los caminos de la provincia están deteriorados debido a la circulación de camiones que exceden el peso máximo autorizado. [...]



Riavec escuchó a los empresarios del sector

Tributarios, ya que el epicentro de la visita fue compartir el análisis técnico de cómo se comportan las tasas y los impuestos (patentes y sellos en los patentamientos) en la provincia de Buenos Aires, de manera de trabajar en propuestas que ayuden a aliviar los altos costos con los que tiene que convivir el autotransporte de cargas en su tarea cotidiana.

También se trataron temas como la inconsistencia del cobro del impuesto a los Ingresos Brutos por parte de la provincia y de la tasa de Seguridad e Higiene por parte de los municipios con la misma base de cálculo.

Maspoli se comprometió a sostener el contacto y quedó a disposición para analizar con su equipo acciones que puedan impulsarse desde el Legislativo para acompañar a un sector tan importante para la economía regional y nacional.



El senador Maspoli recibió las inquietudes de la FADEEAC



» Visitas – Las autoridades de la FADEEAC y la FPT acompañaron al general Prechi

Reforzando los vínculos institucionales

Autoridades del Ejército y de Gendarmería visitaron el predio de Escobar y elogiaron sus instalaciones y la oferta académica de la FPT.

El Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavallieri Iribarne y la oferta académica del brazo académico de la Federación, la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), generaron el interés en diversas instancias privadas y estatales y han sido motivo de asombro para quienes tuvieron la oportunidad de conocerlos.

De esta manera, en sendas visitas, autoridades del Ejército Argentino y de Gendarmería Nacional llegaron hasta el predio para interiorizarse de las instancias de capacitación brindadas por la Fundación y recorrer las instalaciones de Escobar y manifestaron sus elogios al respecto.

Como una nueva acción para fortalecer los vínculos institucionales de la Federación y dar a conocer los programas de capacitación que se realizan en la Fundación, a mediados de mayo las autoridades de la FADEEAC se reunieron con altos mandos del Ejército Nacional.

Junto al tesorero Walter Bo, integrantes del Comité Ejecutivo de FPT recibieron al sub jefe Estado Mayor, general de División Héctor Horacio Prechi; el director general de Educación y vicerrector de la UNDEF, general de Brigada Agustín Humberto Cejas; el coronel Jorge Puebla, y el ayudante subjefe del Estado Mayor General del Ejército, teniente coronel Walter Alexander Parzyk. Por la Fundación, coordinaron el encuentro el presidente, Darío Airaudo; el secretario, Carlos Mammana; el gerente, Alejandro Robson y el

[...] Autoridades del Ejército Argentino y de Gendarmería Nacional llegaron hasta el predio de Escobar, para interiorizarse de las instancias de capacitación. [...]

titular del Departamento Técnico, Guido Heras.

Los visitantes se interesaron en la pista y la playa de maniobras, los camiones escuela y el salón de cursos de autoelevadores. Además, probaron los simuladores de conducción. Las autoridades invitadas se manifestaron a gusto, y compartieron sus experiencias con respecto a capacitación en transporte. La reunión sirvió como primer paso para futuras iniciativas de formación de los choferes que trabajan en la fuerza, también, para que integrantes de la Facultad de Ingeniería del Ejército puedan aportar sus conocimientos a la Fundación.

Gendarmería

En tanto, el pasado 6 de junio, Bo, Airaudo, Robson y Heras recibieron a una comitiva de Gendarmería encabezada por director de Educación, comandante general Germán Perelli, a quien acompañaron el director de Logística, comandante Adolfo Ramírez; el secretario de Comunicación Institucional,

comisario mayor Marcelo Torrissi, y el vicerrector del Instituto Universitario de la fuerza, Marcelo Romero.

Los visitantes pudieron conocer detalles de la historia, la estructura y la oferta académica de la FPT, además de los proyectos en desarrollo, el equipamiento de simuladores y camiones escuela y el despliegue de unidades académicas por todo el país. Además, de lo referido a la capacitación de conductores de vehículos de gran porte, mostraron su interés en lo concerniente al curso de autoelevadores.

Tras la recorrida, Perelli explicó: "Ocupo la Dirección de Educación que incluye todos los institutos de la fuerza, entre los que tenemos tecnicaturas universitarias que hacen a la seguridad vial y a la formación de nuestros profesionales del transporte automotor, por eso fue una experiencia muy enriquecedora, para poder ver de qué manera podemos complementar nuestra capacitación no sólo por el predio sino también por los formadores que tiene la Fundación".

Aseguró que "a partir de este primer encuentro, podemos realizar trabajos en conjunto que beneficien tanto a la Fundación, cuanto a la Gendarmería, en el perfeccionamiento de su personal en la fiscalización, lo que redundará en un mayor beneficio para todo el desarrollo del transporte, la sociedad y la seguridad vial".

[...] Perelli: "Me sorprendió lo maravilloso de este predio y las bondades que ofrece para la formación". [...]

Aclaró que no tenía competencia sobre el área de control, pero "dentro de la estructura organizativa de Gendarmería



está la Dirección de Seguridad Vial y Transporte, desde donde se monitorea lo que realizan diariamente los escuadrones y las secciones de seguridad vial. Ellos llevan la actualización cotidiana al personal que cumple esas funciones".

Al respecto consideró: "Sería ideal que en un próximo encuentro conjunto participen ellos, sobre todo debido a las últimas modificaciones que se implementaron en las licencias y controles, para que el hombre que está en la ruta esté certero de lo que tiene que controlar y pedir".

Finalmente, se mostró satisfecho de haber podido ver la calidad de la formación y el desarrollo educativo de la FPT. "Desde nuestro instituto universitario estamos en el desarrollo de una plataforma virtual y la Fundación lo tiene. Me sorprendió la cantidad de unidades académicas que tiene desplegada por el territorio argentino, lo maravilloso de este predio y las bondades que ofrece para la formación", concluyó.

Visita al CCP de Gendarmería Nacional

De cara a proyectos conjuntos sobre capacitación y para fortalecer el vínculo institucional con Gendarmería Nacional, la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas recibió al secretario de Comunicación Institucional de esa fuerza, comisario mayor Marcelo Néstor Torrissi.

De la jornada participaron el vicepresidente primero Hugo Bauza, el tesorero Walter Bo, el prosecretario de Prensa y responsable del Departamento del Interior, Horacio Demarchi y el Gerente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Alejandro Robson.

Durante la visita, Torrissi había demostrado el interés en conocer las instalaciones del Centro de Capacitación de Escobar acompañado por otros jefes de la fuerza de seguridad, por lo que se gestionó la visita que se concretó a principios de junio.



Directivos de la Federación y la Fundación junto a los representantes de Gendarmería



» Rogelio Cavalieri Iribarne - Marca de una forma indiscutible de trabajo y perseverancia

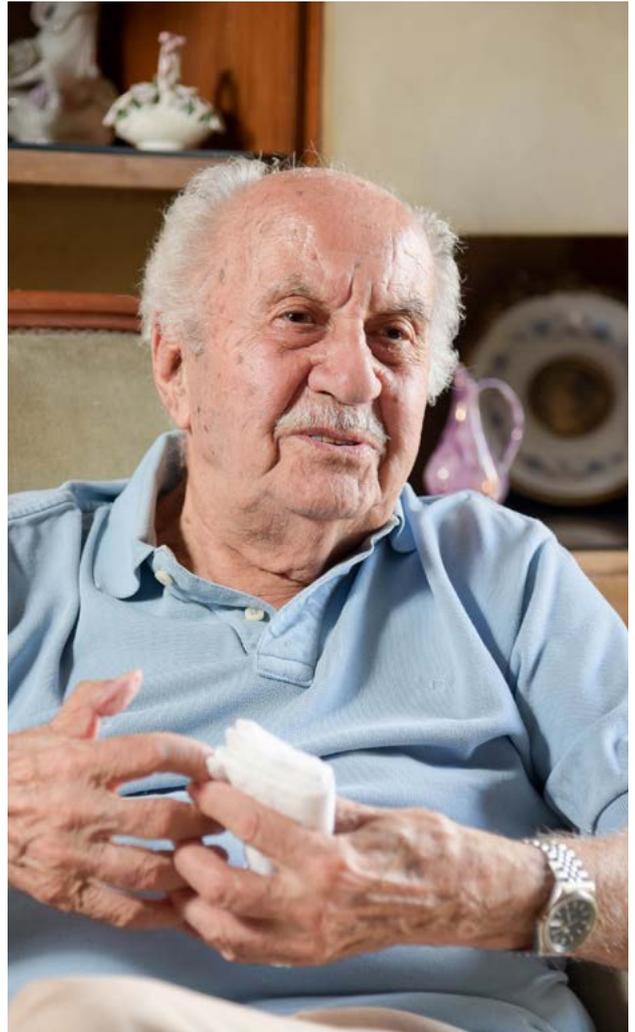
Un creador de futuro

Fundador de la FADEEAC y líder indiscutido del autotransporte, su ejemplo y su palabra enfatizan los valores para lograr los desafíos actuales.

Desde que fundó la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas (CEAC), en 1962, don Rogelio Cavalieri Iribarne entregó su vida a la defensa del sector. Cinco años después, creó la FADEEAC y hasta 1995 fue su presidente. Hoy, es inspiración y emblema para los dirigentes y transportistas. Tal vez su pasión por la actividad sea intransferible, pero su historia es ejemplo y consigna de los buenos valores. En los distintos encuentros que tuvo con Revista FADEEAC, siempre destaca que, de volver a nacer, haría el mismo camino que hizo. En sus palabras hay felicidad por los objetivos logrados. En todas sus conquistas hubo un equipo que lo respaldó y que supo liderar. Los desafíos alcanzados trascienden su propia historia y es capital fundamental del presente.

Luego de dejar el Ejército a los 24 años, adquirió su primer camión Man. "Salí a pelear por mi suerte", apunta. Como todo principiante, aprendió a manejar con mucha responsabilidad. Fue así como llegó a tener varios camiones y a crear Transportes El Ruter, en el Pasaje Barolo. "Fue como tocar el cielo con las manos para alguien como yo, que venía de un pequeño pueblo, Moquehuá (en el partido bonaerense de Chivilvoy)", expresa cuando se le pregunta por sus comienzos.

Desde que asumió como presidente de la FADEEAC buscó "transmitir principios de honestidad, decencia, corrección y respeto a los demás", según sus propias palabras. Esa actitud y comportamiento lo llevaron conocer diferentes personas y agrupamientos en distintos lugares del país. Nunca



dudó que unirse a otros es mejor que manejarse de forma individual. El sector siempre necesita afianzar su organización para seguir creciendo.

La capacidad de liderazgo se basó en ser correcto en cada procedimiento, en no tener dobleces, buscar consensos y evitar las imposiciones. Protagoniza el rol de investigar, aprender e intervenir para crear futuro. Ama la profesión que lo llevó a ser el más importante hombre de esta actividad. Tanto es así que el Centro de Capacitación que la Federación tiene en la localidad bonaerense de Escobar lleva su nombre.

[...] “FADEEAC tiene una enorme responsabilidad social”. [...]

Kilómetro a kilómetro

El 5 de diciembre de 1967, la Federación abrió sus puertas en una sede prestada en el edificio Barolo, que luego pudo adquirir con la colaboración de diferentes miembros.

En aquellos días la agenda de trabajo también requería de mucho esfuerzo. Entre las tareas que Cavalieri Iribarne encabezó estuvieron las de atender las distintas problemáticas y prioridades; el intercambio con organismos oficiales y representantes sindicales.

Además, se concretó la innovación en la producción de información y se comenzó a mediar en la evolución del costo del transporte de cargas. También se llevó a FADEEAC fuera de las fronteras nacionales y se impulsó la capacitación de los conductores, creando la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

Este gran dirigente, que es homenajeado en cada acto que la ocasión lo permite, como lo fue durante la cena que la Federación celebró al cumplir 50 años de vida, hace hincapié en un aspecto fundamental: FADEEAC tiene “una enorme responsabilidad social, no sólo poderío económico”. Para él, el prestigio debe basarse en la educación y en los valores que transmite tanto a los choferes, empresarias y dirigentes. “Esta entidad no compró ni se vendió jamás, siguiendo los principios que siempre transmitimos”, expresa con orgullo.



» Contactos - Alfredo Guagliano mostró su preocupación por el aumento de los costos y de impuestos

Nada detiene a la capacitación

A pesar de la compleja situación que atraviesa el sector, el presidente de la Asociación de Transportes de Cargas de Rosario (ATCR) destacó las iniciativas de profesionalizar a los socios.

“El sector está complicado. Eso es real”, aseveró Alfredo Guagliano, presidente de ATCR ante la primera consulta de Revista FADEEAC. El dirigente repasó particularmente los problemas más importantes que enfrenta el autotransporte en Rosario y alrededores. Si bien el panorama que marcó es más que complejo, eso no impide que la Cámara continúe asumiendo diferentes iniciativas de formación y de servicios a favor de sus socios.

Guagliano especificó que más allá de algunos rubros que se sostienen, la actividad “está deprimida en las tarifas”. Al respecto, aseguró: “Al haber rubros que están más alicaídos, hay una sobreoferta de camiones que impacta, como decía, en las tarifas. La falta de trabajo, la presión fiscal, el aumento imparable de los combustibles, hacen un combo bastante complicado, con el agravante que éstos se pagan de contado, o máximo 10 días, a diferencia de nuestros viajes que tienen un plazo promedio mínimo de 45 días, provocando un ahogo financiero importante. En muchos casos hay que esperar entre 30 a 60 días para cobrar un viaje. Además, se genera un ahogo financiero grande”.

Revista FADEEAC: ¿Cómo hacen las empresas de la zona para sostenerse?

Alfredo Guagliano: Nos vamos manejando en el día a día, de la manera que se pueda. Hay algunas que se han achicado

o tienen camiones parados, principalmente las más chicas. Incluso, están las que dejaron de funcionar. Llega un momento que no hay manera de seguir. Aparte, hablando en criollo, nadie se baja del caballo, ni el Estado nacional, ni el provincial, ni el municipal. Todos siguen exigiendo y generando nuevas formas de recaudar agravando aún más nuestra situación.

RF: ¿Qué casos puede dar como ejemplo?

AG: Las multas son un recurso totalmente recaudatorio. No veo que haya nada en la provincia de Santa Fe para educar en el tránsito. Hemos estado reunidos con el director de la Agencia provincial de Seguridad Vial porque hay un radar en la autopista Rosario-Buenos Aires, de las que llegan fotomultas con la velocidad del camión a 90 Km/h. Pero cuando se busca el respaldo en el tacógrafo o en una empresa satelital, no hay exceso de velocidad. Los descargos a las más de 90 actas recibidas, con las pruebas correspondientes, fueron ignorados. A esto hay que sumar el agravante que, según la Ley de Tránsito, las multas por errores en la conducción no deben recaer en el dominio, si no en el conductor, pero recaen igual.

RF: ¿Qué respuesta reciben de las autoridades?

AG: Luego de cuatro notas de pedidos de reunión a la inten-

denta de Rosario [Mónica Fein], nos pudimos encontrar para hacerle conocer la realidad de nuestro sector y nuestra oposición a la duplicación de la 6ta cuota de patentes. Dijo que entiende la situación, pero que no pueden dar marcha atrás. Como tienen problemas con el transporte público de pasajeros y los números no le cierran, no tuvieron mejor idea que aumentar el costo de la última cuota.

También estuvimos reunidos con todos los candidatos a intendente de Rosario para explicarles los desafíos de nuestra actividad. Solicitamos que haya un canal de diálogo directo donde se puedan presentar los temas relacionados al transporte de cargas porque la ciudad no lo tiene.

RF: ¿Qué actividades realiza la Cámara para los socios?

AG: Estamos capacitando casi a 21.000 choferes al año para la LiNTI [Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional]. También organizamos otros cursos y seminarios empresariales, relacionados a los recursos humanos, de negociación con los clientes, marketing, liderazgo. El último que llevamos a cabo fue auspiciado por el Unión Europea. Además, proyectamos capacitaciones para los mandos medios con docentes de la carrera de Logística en la Universidad Nacional de Rosario. Estamos convencidos que nos tenemos que profesionalizar. En eso hacemos hincapié. Si bien al transportista cuesta incentivarlo, los cursos promedian una asistencia de 20 personas.

RF: ¿Cuáles son las herramientas o los recursos para llevar adelante esos emprendimientos?

AG: Nos apoyamos en un departamento de Prensa, a través del cual llevamos adelante la revista institucional y la comunicación con los asociados. También contamos con un periodista económico que difunde en los medios los diferentes problemas que tenemos. A su vez, contratamos al economista Roberto Cachanosky, que todas las semanas nos pasa



un informe que acercamos a nuestros asociados. A su vez, cada 60 días ofrece una charla en la Cámara. Como institución estamos trabajando bien, llevamos adelante muchos proyectos. Por otra parte, distintas empresas usan nuestro auditorio para hacer cursos o presentaciones de productos. Somos el nexo entre el proveedor y el consumidor, que son nuestros socios.

RF: ¿Tienen en otros proyectos a futuro?

AG: Hace cinco años estamos planificando la creación de una playa de estacionamiento para los camiones de nuestras empresas asociadas, en un terreno fiscal. Las empresas chicas o unipersonales no tienen dónde guardar su vehículo, entonces estamos buscando el predio. No es fácil por el costo que requiere una adquisición acorde a nuestras necesidades. Por otra parte, estamos trabajando en un índice propio de costos, que se podrá ver en la página web de la Cámara (www.atc-rosario-com.ar). El transportista podrá completar el itinerario, el tipo de mercadería y el tiempo de trayecto para que el sistema calcule el costo de la operación. Estimamos que en 10 meses estará en funcionamiento. Lo hacemos para mejorar el sector y hacerlo más profesional. Nunca nos alejamos de esa meta.

LAMBERT

La marca de su acoplado





Plan
60 CUOTAS

Más información,
llame sin costo

0800-888-5262

LAMBERT

Ruta 14, Km 125 • Concepción del Uruguay • Entre Ríos
 Tel.: (03442) 440132 / 441111 • ventas@lamberthermanos.com.ar
www.lamberthermanos.com









» Crisis – Adriana Bravo marcó los distintos factores que perjudicaron al sector en Salta

“Nos gustaría tener el precio de combustible que hay en Buenos Aires”

La titular de C- Trans trazó un panorama complejo para la actividad en Salta, que no dejan crecer al sector en todo su potencial.

Al igual que muchos de sus pares en el país, Adriana Bravo, presidenta de la Cámara de Transporte de Carga General, Internacional y Carga Peligrosa (C-Trans) afirmó que “la situación del autotransporte en Salta está bastante complicada”. Al respecto consideró que la coyuntura económica actual perjudica a todos los sectores.

Sin embargo, aclaró: “Nosotros venimos sufriendo hace años”. Y agregó: “Teníamos varios beneficios por sólo tener la tarjeta del RUTA. Pero de a poco empezaron a quitarnos los pocos beneficios que teníamos. A partir de la resolución de la expresidenta Cristina Kirchner contra el campo y el empeoramiento económico, nos afectó. Se dieron distintos factores que fueron dañando al noroeste argentino”.

Bravo explicó que si bien las provincias del Norte son “muy ricas”, con producciones en cereal, frutas y hortalizas que se trasladan al Mercado Central, y una diversidad de recursos, consideró que son perjudicados por los grandes centros de distribución, como Buenos Aires, Córdoba y Santa Fe. “El transporte se ve perjudicado por la cantidad de vehículos que llegan. Hay una competencia desleal al no tomar las tarifas que deben ser”, señaló.

Según la titular de C-Trans, “los dadores carga, ante esta

situación económica, se aprovechan de la situación y dicen que no pueden aumentar las tarifas”. Además, sostuvo: “Hasta fines de 2018 y principios de 2019 trabajábamos con una tarifa de 2016. Por suerte, por la manifestación de transportistas y reuniones con dadores de cargas, el tema se solucionó. Hoy, estamos trabajando con la tarifa referencial de la AFIP, menos un 15%. Así, se logró un aumento de 50%. Hay transportistas que se han puesto la camiseta de la institución”.

Igualdad de condiciones

“Las alzas del combustible nos afecta muchísimo. Nos gustaría tener el precio que hay en Buenos Aires. A través de la

[...] “El transporte sigue olvidado en Salta” [...]

FADEEAC se ha logrado pequeño beneficio, pero sería sumamente importante tener un precio uniforme en todo el país”, reclamó Bravo.

La dirigente también recaló la situación de los pasos de



una gran variedad de rubros dentro de la Cámara. Ahora estamos viendo como solucionamos las tarifas con las cementeras”, dijo Bravo.

[...] “Hay transportistas que se han puesto la camiseta de la institución” [...]

frontera. “A nosotros nos involucra Salvador Maza y Pocitos, pero no estamos ajenos a Jama y La Quiaca”. En ese sentido, añadió que hace tiempo participa en los comités de frontera, donde se ha pedido la realización del puente Jatma que iba a ser utilizado exclusivamente para el transporte de cargas, mientras que el actual puente quedaría para los vehículos vinculados al turismo y al comercio. Pero –lamentó Bravo– “siguen pasando los años y hasta el momento no tenemos solución. Nos urge una solución por parte del Gobierno. Hemos tenido muchos accidentes”.

“El transporte sigue olvidado” en Salta, aseveró la presidenta de C-Trans y mencionó como ejemplo la ley de Transporte de Carga que llegó a tener media sanción de Diputados. Si se aprobaba de forma definitiva en la Cámara de Senadores, el transporte salteño “iba a tener automáticamente las tarifas del transporte de carga”, entre otras herramientas. Pero lamentablemente el proyecto volvió a foja cero.

Por lo pronto, el trabajo intenso de la Cámara –que cuenta con 306 socios activos– se lleva a cabo día a día, a través de varias comisiones, como la de Cereal, Agua Gaseosa, Internacional, Mercancías Peligrosas y la de Mineral. “Hay

“En la Cámara se realiza una atención personalizada antes tantos problemas que nos acercan nuestros socios. Es mucha la cantidad de gente que se atiende”, expresó.

Entre las diferentes actividades que se llevan a cabo, figuran varias alternativas en cursos de capacitación. “Desde que está operativo el simulador de conducción, desde octubre de 2018 hasta mayo con el Curso Básico Obligatorio y el curso Profesional, llevamos capacitando 2.800 conductores”, afirmó Bravo.



ABS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018

ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.
Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina
Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)
ventas@triler.com • www.triler.com



Gestión y mantenimiento de flotas

Fundación Aprocam, de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza, y Abraham Hermanos organizaron una capacitación gratuita para los socios de la cámara, que tuvo gran convocatoria, orientada a gestión y mantenimiento de flotas, y estuvo a cargo de Adrián Amoroso de la firma colaboradora. Se abordaron temas tales como análisis de aceites, Normas Euro V, Lubricantes Shell y análisis de combustibles y lubricantes. "Consideramos que la capacitación fue muy produc-

tiva", sostuvo el vicepresidente de la entidad, Marcelo di Cesare. "Sirvió para la toma de conciencia del cuidado del medio ambiente y fundamentalmente de la salud, mediante el uso de los productos indicados para las motorizaciones Euro V", señaló. El curso abordó con profesionalismo las propiedades y características de los distintos tipos de combustibles, lubricantes y urea que hay en el mercado.

Aretra tiene nueva Comisión Directiva

La Asociación Regional de Transporte (Aretra) eligió a su nueva Comisión Directiva, presidida por Raúl José Dal Molin quien cumplirá funciones hasta 2021. El flamante plantel que conduce la entidad se completa con Carlos Alberto Masetto como vicepresidente, Carlos Víctor Percara como secretario y Alejandro Héctor Melgar como tesorero.

La nómina también incluye a Luis María Croattini como prosecretario, Julio Ríos como protesorero y los vocales Hugo Marcelo Pertus,

Fernando Panozzo y Juan Gabriel Bertoldo. Los vocales suplentes son José Toledo, Rubén García y Rubén Pascal. El nuevo revisor de cuentas es Jorge Odalio Croattini y el revisor de cuentas suplente Alcides Cracco.

Durante la jornada, que se llevó a cabo en la sede de Chajarí en Entre Ríos, se realizó la Asamblea General Ordinaria en la que se aprobó Memoria y Balance de la entidad.

Capacitación en Manejo Defensivo

La Cámara de Autotransporte de Cargas, Servicios y Logística de la Patagonia Sur llevó adelante el primer curso de Manejo Defensivo para Flota Liviana 4X4, dictado por el formador Rocha Miguel de la FPT para 79 choferes.

"Nosotros como Cámara estamos felices y satisfechos de que las empresas confíen en nosotros", resaltaron desde Cacylsur, y agregaron: "Ya en el mes de marzo habíamos dictado para flota pesada, todo un éxito".

Cambios en Cedol

Durante su Asamblea Anual y con la participación de la mayoría de empresas asociadas, la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) renovó sus autoridades para conformar la nueva Comisión Directiva que, hasta 2021, presidirá Hernán Sánchez.

Será acompañado por Vicepresidente 1°: Rubén Tornadú; 2°: Norberto Pennella; 3°: Enrique Rivas; Secretario: Hugo Membrive; Prosecretario: Ignacio Rey Iraola; Tesorero: Andrés Cacchione, y Protesorero: Matías Álvarez Piris. Directores: Jorge López, Eduardo Ford, Lucio Peña, Hernán Cervelo, Miguel Maturo, Reynaldo Maques y Ricardo Chaufan.

Los directores suplentes serán: Lucas Giménez Haupt, Martín del Negro, Heber Aceval Pollaci, Fernando Romagnoli, Gastón Hourcade y Facundo Casillas. En

el Órgano de fiscalización son titulares Gustavo Valdez y Francisco Gonçalves, y suplente Ariel Seltzer. Además, la Cámara cuenta con una Dirección Ejecutiva, a cargo de Daniel Carranza, y una Dirección Técnica, integrada por Carlos Musante y Alejandro Leiras.

"Este cambio en las autoridades de la Cámara es una formalidad, no es más que una redistribución de roles entre los diferentes miembros de Cedol", indicó Sánchez. También remarcó que la idea es "continuar la exitosa línea de gestión que viene llevando adelante la Cámara, con foco en el desarrollo y profesionalización de nuestro sector; de hecho, Jorge López (presidente saliente y actual Director) sigue formando parte del Consejo Directivo, lo cual habla muy bien de nuestra institución y de su línea



de trabajo".

Sánchez desde septiembre de 2017 forma parte de la Comisión Directiva de la Asociación Latinoamericana de Logística (ALALOG), en el cargo de Presidente Alterno.

CUENTE CON NOSOTROS PARA SEGUIR CRECIENDO.

La forma más eficiente de
automatizar y gestionar
el efectivo.

SMART CASH



 contacto@prosegur.com

 www.prosegur.com.ar

 +54 11 4585 8200


PROSEGUR
Seguridad de confianza

Cetac Gualeguaychú renovó sus autoridades

La Cámara de Empresarios Transporte Automotor de Cargas Gualeguaychú (Cetac Gualeguaychú) renovó sus autoridades. Carlos María Rébora es el flamante presidente mientras que Horacio Demarchi, que ejerció la conducción de la entidad en el período anterior, se desempeña como vicepresidente.

La principal perspectiva de la Comisión Directiva electa para el período 2019-2020 es "seguir trabajando en pos de mejorar los servicios para asociados y transportistas en general", enfatizaron desde la Cámara. Por ejemplo, se previó aumentar la capacidad de la playa de estacionamiento para camiones que funciona en el predio, como así también optimizar los servicios que allí se prestan.

Según indicaron, se proyecta seguir con el dictado de cursos para la obtención de la LiNTI, tanto de cargas generales como de mercancías peligrosas y realizar trámites de RUTA, y "se piensa mantener los convenios vigentes a la fecha, como es el caso del firmado con el bróker de seguros, por medio del cual los socios obtienen descuentos en sus contrataciones de seguro", señalaron.

La nueva Comisión Directiva completa es: Presidente, Carlos María



Rébora; vicepresidente, Julio Horacio Demarchi; secretario Julio Foldesi; pro secretario, Iván Almeida; Tesorero, Miguel Sekaf; pro tesorero, Daniel Mostto; secretaria de Actas, María Gabriela Mostto; primer director, Cristian Chareun, y segundo director, Claudio Otero. Además serán revisores de Cuentas, Olga Macías y Osvaldo Bogdan; miembros titulares, Gastón Samacoits y Cesar Rojas, y miembros suplentes, Pedro Galante y Ricardo Susco.

32

El Cipet, en Salta

Se llevó a cabo el Taller Regional del NOA para avanzar en la actualización de protocolos del Plan Provincial de Emergencias, en el marco de la ley 27.287 a través del trabajo coordinado mediante mesas sectorizadas, equipos de respuesta de Salta y Jujuy, junto a representantes de organizaciones de la sociedad civil y del sector privado.

Los objetivos del taller fueron visualizar el impacto de las lluvias, aludes, inundaciones e interrupción de las rutas en la provincia, a través de casos reales e identificar problemas que requieren acciones por parte del Estado y de las organizaciones del sector privado.

El Centro de Información para Emergencias en el Transporte (Cipet) de Catamp participó del Centro de Operaciones de Emergencia de Salta, brindando un detalle de los servicios y su relevancia tanto como una herramienta que contribuye a la mitigación cuanto a sus acciones



de carácter preventivo. Una de las propuestas fue incorporar al Cipet dentro de los protocolos del COE para casos de emergencias con mercancías peligrosas.

Paetac presentó un Índice de Costos

La Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Paetac) realizó una reunión para presentar los ítems que se abordarán en el Índice de Costo que empezarán a publicar a partir de junio. El trabajo consistió en armar la estructura de costo de una empresa tipo que sea representativa de los asociados de la institución.

Según compartieron durante el acto, el estudio contemplará 13 rubros y se establecieron tres índices en función a la distancia a recorrer: 30, 90 y 300 kilómetros. Se tuvo como punto de referencia el Puerto de Buenos Aires, porque si bien el estudio no se limita al tráfico de contenedores sí hace foco en ese tipo de transporte.

Encabezaron la presentación, que se realizó en el auditorio de Paetac, el presidente de la entidad, Luciano Milito; el vicepresidente



y secretario general de FADEEAC, Martín Borbea Antelo, la secretaria Andrea Camarasa y miembros de Comisión Directiva como Julio Latapie, Alfredo Rivas, Alfredo Milito, entre otros.

La composición de los costos

La Asociación Transportadores de Cargas de Tucumán (ATCT) fue sede de una charla abierta a los transportistas sobre costos en el sector. Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC, expuso sobre el Índice de Costos que elabora mensualmente.

En la exposición se abordaron ítems relevantes de la economía del sector en esa región y se hizo referencia a la desigualdad en los costos del combustible de todo el mapa argentino, por lo que las empresas ubicadas en el norte deben pagar aún más que en el resto del país por poner a funcionar sus camiones.

Felcman llevó los valores que arrojó el Índice de Costos de abril, con un aumento del 2.40% en ese mes, y del 68% interanual, más que lo que trepó en el mismo período la inflación minorista que mide el INDEC. También hizo hincapié en el comportamiento del combustible a partir de la desregulación del mercado de hidrocarburos, en octubre de 2017.

La actividad estuvo encabezada por Eduardo Reinoso, presiden-



te de ATCT, y contó con la presencia de toda la Comisión Directiva de la entidad. A su turno, Horacio Demarchi, responsable del Departamento del Interior de la FADEEAC, destacó la importancia de una gestión con la participación de todo el país, para potenciar en autotransporte de cargas.

Informe a las pymes en Bahía Blanca

Para acercar a las empresas del sector a las herramientas que fomentan su desarrollo, se realizó en la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (Cetac) Regional Sureña una charla con autoridades de las áreas de gobierno que trabajan para las PyMEs, en el marco de actividades de fortalecimiento que realiza la FADEEAC.

El encuentro, encabezado por el presidente de la entidad anfitriona, Pablo Etchevarne, contó con Fernando Pastini, del Ministerio de Trabajo de Nación, y Manuel Berho, de la Secretaria de Empleo, que detallaron sobre incentivos para la incorporación de trabajadores a las empresas. Por la Federación, asistió el gerente, Julio Velázquez Arancibia.

El abanico de oportunidades de financiación, facilidades y promo-



ción del empleo responden a la sanción de la Ley Pyme, a partir de la que se adecuaron las categorías para enmarcar dentro de ese concepto a las empresas que transportan mercadería. Los transportistas presentes -así como actores de otros rubros de la economía regional- pudieron evacuar sus dudas y generar un contacto directo con quienes se ocupan de la temática.

Para las autoridades nacionales, el objetivo de promover esta línea de acción tiene que ver con alcanzar a las 900 mil pymes del país, de las cuales 54% se registraron como tales.

Reunión con Bonfatti

Cinco Cámaras de Santa Fe se reunieron con Antonio Bonfatti, presidente de la Cámara de Diputados de esa provincia y candidato a gobernador por el Frente Progresista Cívico y Social, para plantear su mirada sobre alternativas de financiación para renovar la flota, fomentar la obra pública necesaria para mejorar los caminos, disminuir la presión fiscal que pesa sobre el sector y fomentar la fiscalización para erradicar la competencia desleal.

Participaron Ana María Borgo, por Aatha; Esteban Poccia y Martín Garay por Aucaar; Jorge Carena y Ricardo Jaquier, de Ceace; Adrián Ferrero por Cesac; Hernán Heinzman y José Sánchez, de Cetar, y Mario Ramello, coordinador de las Cámaras de Santa Fe. El legislador estuvo acompañado por Álvaro Gaviola y José Felice.





Controles – Se presentaron las medidas para asegurar la logística del agro

Lanzamiento de Cosecha Segura 2019

La Federación participó de la presentación 2019 de la iniciativa dedicada a proteger la logística de la cosecha.

La nueva edición del plan Cosecha Segura se lanzó en el puerto santafesino de San Lorenzo, con el objetivo de disminuir la conflictividad en el traslado de mercadería que proviene del agro, y evitar posibles casos de inseguridad en la logística de la cosecha gruesa hacia las terminales portuarias de la zona.

[...] El plan Cosecha Segura es para dar tranquilidad a los trabajadores que componen la cadena agroindustrial.[...]

El acto, al que concurrieron representantes de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), fue comandado por la ministra de Seguridad de la Nación, Patricia Bullrich.

También asistieron el secretario de gobierno de Agroindustria, Luis Miguel Etchevehere, y el intendente de Santa Fe, José Corral. Por la institución concurrió Hugo Bauza, vicepresidente primero y responsable del Departamento de Transporte Agroganadero.

La medida apunta a facilitar y asegurar la circulación de ca-

miones en las terminales portuarias, por lo que productores y transportistas pueden solicitar fecha y hora para realizar sus despachos, con lapsos previstos de no más de 90 minutos.

Objetivos

"Hace tres años logramos establecer el plan Cosecha Segura para darle tranquilidad a los trabajadores que componen la cadena agroindustrial. Este año presenta 11 puestos federales, seis de ellos en la provincia de Santa Fe", enfatizó la ministra. Por su parte, Etchevere destacó que "el campo volvió a apostar a pesar de los problemas del 2018 y por eso se proyecta una cosecha récord de 140 millones de toneladas".

[...] Etchevere destacó: "El campo volvió a apostar a pesar de los problemas del 2018".[...]

El programa se encarga de disponer de efectivos de las fuerzas de seguridad en las zonas de San Lorenzo, Puerto General San Martín, Timbúes y áreas de influencia, donde circula la mayor proporción de los granos cosechados.

Una de las piezas del plan es el Sistema de Turnos Obligatorio para Descarga en Puertos (STOP), que disminuye los costos logísticos e incrementa la rentabilidad en época de cosecha, porque evita las largas colas de espera en los puertos y establecimientos de acopio.

Avances en el sistema STOP

FADEEAC asistió a una reunión informativa sobre los avances del Sistema de Turnos Obligatorio para descarga en Puertos (STOP), implementado en 35 terminales para reducir la demora en terminales portuarias. Al encuentro, encabezado por el director nacional de Transporte de Cargas, Guillermo Campa, asistieron el vicepresidente primero de la Federación, Hugo Bauza, y el director del Departamento del Interior, Horacio Demarchi.

Según informaron en la mesa de trabajo, que se compartió con otras organizaciones involucradas, de noviembre de 2018 a mayo de este año se solicitaron con esta herramienta más de 2.200.000 turnos, que fueron utilizados en casi 80%. Sin contar los fines de semana de mayo, el promedio de turnos diarios pedidos por ese canal fue de 12.760.



AUMENTA TU CAPACIDAD DE CARGA

Todo para el decreto 32/2018 de la nueva **Reglamentación de Carga**






Escalá tu semiremolque o acoplado

Cursos y asesoramiento para instaladores



45 Tn → 52.5 Tn

Válvulas



Controla la altura del semi y Comanda tu remolque

Balanza



Controla el peso de cada vagón

ABS, EBS Y T-EBS



Evita el vuelco

Llantas de Aluminio



Más liviana y 5 veces más resistente

Las siguientes empresas confían en nosotros.












DI GILIO HERMANOS E HIJOS S.A.



WWW.DIGILIO.COM.AR



125 N 67 e/Cno Rivadavia y 34
Ensenada-Buenos Aires



VENTAS@DIGILIO.COM.AR



0221-425-0505

DISTRIBUIDOR OFICIAL



DI GILIO



Seguridad - La presencia de la FADEEAC en el debate regional sobre piratería

La piratería del asfalto en retroceso

Los robos a camiones fueron disminuyendo en los últimos tiempos, según lo expresado durante el último seminario del laati, realizado en Buenos Aires.

La realidad de los delitos relacionados con vehículos en el ámbito latinoamericano fue el centro de la Conferencia Interpol en el Cuarto Seminario Anual de la Asociación Internacional de Investigadores de Robo de Automóviles (Iaati) que sesionó a fines de mayo.

La segunda jornada de los debates que se realizaron en el Aula Magna del Instituto Universitario de la Policía Federal Argentina (IUPFA) de la Ciudad de Buenos Aires, contó con la presencia de la ministra de Seguridad, Patricia Bullrich, y con un panel sobre Delitos contra el Transporte de Cargas, con la participación de la FADEEAC.

El panel fue moderado por el director jurídico de la iaati, Héctor Muzzio, y estuvo integrado por Oscar Farinelli, responsable del Departamento Seguridad, Fiscalización y Logística (Se.Fi.Lo) de la FADEEAC; Edgardo Ledesma, agente fiscal del Departamento Judicial San Martín; Diego Benedetto, agente fiscal del Departamento Judicial Lomas de Zamora, por el ámbito judicial.

Completaron la mesa, el subcomisario Juan Dardef, jefe de la Sección contra el Robo de Mercadería en Tránsito de la Policía de la Ciudad, y el comisario inspector Gabriel Cano, jefe de la División contra la Piratería del Asfalto de la Policía de la Provincia de Buenos Aires, por el lado de las fuerzas de seguridad. El debate fue abierto por el empresario periodístico Eduardo José Serenellini.

[...] Con las fiscalías especializadas se mejoró mucho el cuadro de situación.[...]

FADEEAC

Farinelli destacó la importancia de este tipo de encuentros, dado que "suman muchísimo para la seguridad integral, porque la interacción que se genera sirve para conocer quien está en cada tema y así hacer un intercambio favorable para la resolución de muchos hechos delictivos".

Explicó que la tarea de Sefilo "es darle al transporte de cargas previsibilidad y seguir la problemática de la piratería del asfalto que existe desde hace cuatro décadas". Para ello, se consideran las "650.000 unidades que circulan en el país, pero además se interactúa con los de los países vecinos que transitan por nuestras rutas y seguimos lo que pasa con los camiones argentinos en otras jurisdicciones. Eso nos da un conocimiento sobre qué está pasando en cada lugar".

Recordó que la piratería del asfalto "tuvo un pico en los años 2002 y 2003, lo que generó una tremenda desestabilización de la seguridad. Por eso, se crearon áreas específicas en la Policía de

la Provincia de Buenos Aires y, un poco más adelante, se logró la creación de las fiscalías especializadas", indicó.

"Tan bueno ha sido el resultado logrado en la provincia, que cada vez se fueron creando más fiscalías y se hizo un cordón a la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, en el que habían ocurrido históricamente 75% de los hechos a nivel nacional" agregó el responsable de Sefilo y lamentó que aún no existiera una instancia judicial de ese tipo en el ámbito porteño.

Sin embargo, reconoció que con esas fiscalías "se mejoró mucho el cuadro de situación y se corrieron los hechos hacia el interior del país, y desde FADEEAC se ha seguido esa realidad. Hemos colaborado muchísimo con la policía de Entre Ríos y Santa Fe que han trabajado activamente para desarticular las bandas que actuaban".

"Como entidad estamos muy agradecidos al trabajo de muchos policías y los fiscales especializados frente a un delito que no tenía límite y que hoy nos produce asombro cuando se produce, generando una realidad que se mantiene en el tiempo y confianza para conocer cómo y quién puede ayudar ante cualquier inconveniente. Desde el transporte vemos una situación muy favorable", concluyó Farinelli.

Los especialistas

Por su parte, Ledesma recordó que la Fiscalía a su cargo fue, hace ocho años, pionera en ese tipo de instancias judiciales. Destacó que "los buenos resultados se lograron por la concentración en el tema y la especialización", tras lo que explicó que para resolver el delito se recorrieron "dos aristas: la investigación de las bandas involucradas y tratar de evitar que la víctima sufra los problemas de la burocracia".

Benedetto reseñó los diferentes tipos de delitos, desde los que se cometen contra camiones de gran porte, que tuvieron una

[...] Los buenos resultados se lograron por la concentración en el tema y la especialización.[...]

baja en los últimos tiempos; los de reparto de refrigerados y los de utilitarios empleados en la entrega de comercio electrónico. Además, dijo que en los últimos tiempos se sumó el corte de las cajas de seguridad de los camiones al finalizar el reparto de mercaderías.

En tanto, Dardef aludió a los vínculos establecidos entre quienes combaten este tipo de delito, al decir que en la acción: "utilizamos los recursos tecnológicos propios, más la interacción con otras fuerzas y la justicia, y la información suministrada por las empresas de rastreo satelital, con lo que se genera una trazabilidad de los hechos, un conocimiento de la operativa y se puede avanzar en la prevención, al tener una estadística y un mapa de las zonas más propicias".

Cano, por su lado, explicó la metodología de la investigación desde el momento que se recibe la denuncia a través de un 0800 o de las comunicaciones directas desde las empresas, hasta el momento de su resolución, con el seguimiento total del hecho.

La mayoría de los invitados extranjeros reconocieron que la piratería del asfalto atraviesa a todo el continente. Así, el director de laati Brasil, Carlos Alberto Betancur Ruiz, explicó que ese país está entre los más afectados por ese flagelo, ya que se produjeron 30 robos de carga por día en la zona de San Pablo en el primer cuatrimestre del año, lo que daría más de 20.000 hechos anuales en todo el país, donde estos ataques aumentaron 600% en los últimos cinco años.



Funcionarios y directivos de empresas de seguridad debatieron en Buenos Aires

FADEEAC NO SE DETIENE

La Federación participó, a través de sus dirigentes, de encuentros en los que consolidó sus vínculos institucionales.

Diálogo entre el tren y el transporte de cargas por carretera

Fomentar el diálogo para profesionalizar la relación entre el camión y el tren: esa es una síntesis de la reunión que las autoridades de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) mantuvieron con Guillermo Campra, director nacional de Transporte de Cargas, y Ezequiel Lemos, presidente del Belgrano Cargas. Se expusieron temas centrales para establecer una agenda de temas de interés que prospere en futuros encuentros.

Mario Eliceche, presidente de la entidad, encabezó la mesa de trabajo junto al vicepresidente primero, Hugo Bauza; el tesoroero, Walter Bo, y el secretario general, Martín Borbea Antelo. Por el Belgrano Cargas también participó Juan Desalvo, subgerente comercial. La idea que atravesó la charla fue lograr estrategias de integración de ambos medios de transporte, para lo cual es preciso sostener el compromiso de la comunicación en asuntos de trabajo compartido.

Los invitados señalaron que los altos costos de creación de las vías a lo largo del país requieren de una amortización de esa inversión a largo plazo, del orden de los 50 años. La Federación manifestó su preocupación por los subsidios que tiene el transporte ferroviario ya que en gran medida se financian con impuestos al gasoil que pagan los transportistas. Aun



así, el camión resulta más competitivo respecto de los trenes en cuanto a los costos que demandan.

No obstante, se mencionaron ejemplos en el que, por fallas en la comunicación entre ambos sectores, los dadores de carga presionan para disminuir el precio que pagan por trasladar la mercadería, lo que hace que las empresas operen en déficit, y en el caso del transporte terrestre a ello se le debe sumar la fiscalización.

Por eso, la conclusión de la reunión fue continuar en la línea de trabajo compartida para establecer medidas que favorezcan el desarrollo de ambos medios.

Agenda en la Asamblea de la CIT

Promover acuerdos estratégicos que se nutran regionalmente: esa es la clave de la Cámara Interamericana del Transporte (CIT) que organizó en Uruguay su XXXI Asamblea General Ordinaria, de la que participó la FADEEAC, en representación del sector en la Argentina.

Miembros de 14 países, junto a autoridades gubernamentales y diplomáticas, se reunieron el 6 y 7 de mayo últimos en la sede de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI) en Montevideo, para participar de ponencias y mesas de trabajo. Por FADEEAC, asistió su secretario general, Martín Borbea Antelo.

Durante las jornadas, se le entregó la Medalla Omitrans a personalidades de Brasil y Uruguay por su gestión destacada para



con el sector y se aprobaron resoluciones referentes a reparar situaciones críticas en fronteras en la Comunidad Andina, que involucra a Bolivia, Colombia, Ecuador y Perú.

La iniciativa es una oportunidad para poner en común los temas que preocupan a los representantes del transporte en todas sus modalidades y enfocar soluciones con una óptica regional.

Reunión para reducir la demora en los puertos

Acortar la demora que padecen los camiones en los puertos fue el tema sobre lo que trabajó en la reunión organizada por la Subsecretaría de Transporte de la Nación y la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). La FADEEAC estuvo invitada a compartir propuestas para la agilización en esos espacios y, por consiguiente, la reducción de costos logísticos.

"Existe un sistema de turnos, pero hay solo dos puentes para 10.000 camiones que ingresan y egresan. Se hacen filas interminables y se producen accidentes", enfatizó Hugo Bauza, vicepresidente primero de la institución y quien asistió al encuentro. El déficit se encuentra en la infraestructura, según



entendió.

La reunión fue convocada por Guillermo Campra, director de Transporte de Cargas del Ministerio de Transporte nacional, junto a su equipo técnico y el de la ANSV, encabezada por Carlos Pérez. También hubo representantes del Ministerio de Seguridad de la Nación, como Martín Culato, director nacional de Apoyo a los Programas de Seguridad provinciales.

Intervención en ATIT

El Departamento de Transporte Internacional representó al sector privado que trabaja en la actividad en Argentina. Hubo asistentes de países limítrofes.

Los flamantes integrantes del Departamento de Transporte Internacional, Guillermo Canievsky y Hernán Touriño representaron a la FADEEAC, en la XXI Reunión de la Comisión de Seguimiento del Acuerdo de Alcance Parcial sobre Transporte Internacional Terrestre (Artículo 16- ATIT).

El encuentro se realizó en mayo en la sede de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), en Montevideo, Uruguay, con la presencia de representantes de países vecinos. Desde Bolivia, Brasil, Chile, Paraguay, Perú y Uruguay, además de Argentina, hubo representaciones tanto de organismos de gobierno como del sector privado. La delegación nacional también estuvo integrada por Rubén Ruocco, de la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp).

Entre otras definiciones de carácter técnico, se revisó el Protocolo sobre Infracciones y Sanciones en el que continúan pendientes "las cuestiones relacionadas con las infracciones de tránsito, y en el mismo grado de importancia, se encuentra



la licencia de conducir como infracción de transporte", indicaron los integrantes de FADEEAC.

Finalmente, se trató la cuestión de los documentos de porte obligatorio que aún presenta interpretaciones dispares entre los países signatarios. La próxima reunión de la Comisión se programó para el 6 al 8 de mayo de 2020.



REPUESTOS PARA FORD VOLKSWAGEN CAMIONES

LINEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

Reuniones en el interior del país

.....

Visitar las Cámaras del país para tomar de primera mano sus problemáticas más importantes y acompañarlas en sus iniciativas es la meta de los encuentros que realiza periódicamente el Departamento del Interior de la FADEEAC, a cargo de Horacio Demarchi. Uno de los recorridos incluyó las sedes de San Juan, Córdoba y San Luis.

Demarchi se reunió con José Maldonado, de la Unión Propietarios de Camiones de San Juan (Uprocam), en la que manifestaron el comportamiento creciente de los costos que debe atravesar el sector, muy relacionado con el aumento del combustible. En ese sentido, plantearon lo importante de

lograr un valor federal del gasoil.

Con ese pedido coincidieron Pedro Meza de la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas y Afines (Cetaca) de San Luis, y Patricio Murray de la Cámara Argentina de Transportes de Maquinaria Agrícola (Catma), que tiene sede en la cordobesa Villa María.

Junto a equipos técnicos y administrativos, los referentes también conversaron sobre el escenario nacional en el que se desenvuelven las paritarias del sector y sobre la exigencia del libre de deuda sindical, un ítem sobre el que ya se avanzó gracias a la colaboración de la Federación. Por último, se repasó el estado de las rutas que atraviesan esas provincias. La agenda de trabajo quedó abierta para futuras reuniones.



Factura de crédito electrónica para pymes

En representación del sector, el secretario general de la FADEEAC, Martín Borbea Antelo, participó en una reunión con el ministro de Producción y Trabajo, Dante Sica, y el titular de la AFIP, Leandro Cucciolli, sobre la implementación del sistema de factura de crédito electrónica.

La iniciativa propone que las pequeñas y medianas empresas puedan "lograr mayor liquidez en un plazo menor, cuenten con un nuevo instrumento de inversión en el mercado y tengan certidumbre sobre la fecha de cobro de las facturas emitidas por grandes empresas", señalaron desde el órgano de gobierno organizador.

Se trata de una herramienta que será obligatoria -pero de implementación paulatina en los diferentes rubros de la economía- en toda operación entre una pyme y otra compañía de mayor envergadura. Entre pymes, su uso será opcional. La importancia diferencial de este tipo de factura es que, según el Ministerio, permite que las empresas "puedan elegir entre esperar el cobro por parte de la empresa grande o transferirla a una cuenta comitente registrada en la Caja de Valores".



"Este fue un trabajo en conjunto de muchos organismos del Estado y estamos convencidos de que va a beneficiar a gran parte del entramado productivo del país. Es importante porque es la herramienta necesaria para achicar la asimetría financiera y darles a las pymes mejores condiciones de financiamiento", aseguró Sica.

En el autotransporte de cargas, a lo largo de todo el país, muchas son pymes, por lo que se trata de una herramienta que podrá ser de utilidad para su actividad comercial. Recién en julio las empresas del sector estarán habilitadas para incorporarla.

PARA EL TRANSPORTE, CONTENEMOS VALOR



+54 (03472) 425095 · ventas@bertottoar.com - Ruta Nacional N° 9 KM 442,7
Marcos Juárez · Córdoba, Argentina - www.bertotto-boglione.com



**BERTOTTO
BOGLIONE**

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

2019 PROPUESTA ACADÉMICA

www.alvarezcorderyro.com.ar

EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

CURSO CHOFER PROFESIONAL

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

CURSOS EMPRESARIALES IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Costos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.
- ▼ Legislación en el Transporte.

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (+54 11) 4860 7750
fpt@fpt.org.ar
www.fpt.org.ar



FADEEAC
Es Transporte de Cargas



SECCION

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

El Consejo de Administración se reunió en Mendoza	46
Nuevos choferes profesionales	50
Camiones para la capacitación	52
Breves	55

Satisfacer la demanda y necesidad

> Darío Airaudo*

Los cursos obligatorios de Cargas Generales y Mercancías Peligrosas son, indudablemente, la llave que ha abierto la puerta de la concientización en choferes y transportistas, sobre la importancia de capacitarse. Pero la elección de formación profesional que plantea una empresa, por fuera del rigor obligatorio que habilita a los conductores, es el punto en el que reside el verdadero cambio de rumbo. Desde hace años, la FPT trabaja en el diseño y ejecución de cursos especializados que surgen de la demanda de distintas empresas relacionadas al transporte de carga. Los estándares de seguridad se van incrementando y esto genera un mayor valor agregado en el servicio que luego brindan a sus clientes. Y la decisión de invertir en capacitación es justamente el resultado comprobado: los conductores y operadores profesionales demuestran un mejor desempeño en cuanto a la atención al cliente, el cuidado del vehículo, el ahorro de combustible y el cuidado del medio ambiente.

Es por este motivo que la oferta académica de la Fundación ha ido mutando en estos años, dado que uno de los principales nichos es justamente el de brindar cursos "customizados": una vez captadas la demanda y la necesidad, se diseña un programa (en la mayoría de los casos, teórico-práctico) que luego se implementa bajo distintas modalidades: en el Centro de Capacitación de Escobar o *In company*.

Actualmente, la FPT está capacitando a choferes de Cervecería y Maltería Quilmes en la conducción segura de vehículos de transporte de bebidas. Además, se han realizado ejercicios de estandarización de recursos de seguridad vial para Loma Negra (tanto en su flota propia como tercerizados), se diseñaron contenidos de conducción en bateas para la Cámara Argentina de la Construcción, se capacitaron más de 70 choferes de Prosegur que transportan caudales en circuitos urbanos, y se está trabajando en un proyecto especial para YPF: implementación especial dentro del *software* de simulación de evaluaciones conductivas y diagnóstico pre-laboral para nuevos conductores.

La capacitación profesional ha llegado para quedarse, y la decisión de una empresa de formar a sus recursos humanos es indudablemente un diferencial en el mercado de competencia.

44



* El autor es presidente de la FPT

Presidente Honorario	ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE (CATET)
Presidente	DARÍO AIRAUDO (AAUCAR)
Vicepresidente	JOSÉ MALDONADO (UPROCAM)
Secretario	CARLOS MAMMANA (CEDAC)
Prosecretario	MARCELO GIAMPAOLLETTI (CEAC)
Tesorero	CARLOS LORENZO (CEMAC)
Protesorero	FELIPE GARCÍA MELANO (CELTAP)
Vocal	ALEJANDRO GALEANO (PAETAC)
Vocal	SERGIO OLIVENCIA (APROCAM)
Vocal	HERNÁN HEINZMANN (CETAR Rafaela)
Vocal	AGOSTINA FERRERO (CESAC Sunchales)
Vocal	SEBASTIÁN CANNES (CACyLCRUZ)
Vocal 6	IGNACIO INDART (CEAC)
Vocal 7	DANIEL GARGIULO (ATC Tucumán)
Vocal 8	ADRIANA BRAVO (CTRANS Salta)
Vocal 9	GABRIEL GUARNIERI (COCATRA Cañuelas)
Vocal 10	OSCAR ORONoz (CATRAVILL)

> Encontranos en:

www.fpt.org.ar

@FPTArgentina

/FPTArgentina

/fptargentina

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

CURSO CHOFER PROFESIONAL

Excelencia en el manejo de transportes de carga

110 horas teóricas en técnicas de
conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía
pública con vehículos articulados de última
generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología.
Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados



SPONSORS



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



YPF

TOYOTA

MATERIAL HANDLING



fateo

BRIDGESTONE

GOODYEAR



MECALUX

RANDON
ARGENTINA

BOERO
ejes y suspensiones

Informes e inscripción

Sánchez de Bustamante 54 - CABA

Tel.: (+54 11) 4860 7764

ftp@ftp.org.ar

www.ftp.org.ar



FADEEAC

Es Transporte de Cargas





Condición - La primera reunión del Consejo de Administración de la FPT de 2019 se realizó en el Centro de Capacitación de Escobar

46

El Consejo de Administración se reunió en Mendoza

En el marco de la reunión de Consejo Federal de la FADEEAC, los miembros del órgano directivo de la FPT tuvieron un nuevo encuentro bimestral.

El Consejo de Administración de la FPT realizó su reunión número 189 con la asistencia de sus miembros. Organizado en la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam), la jornada de trabajo analizó los principales temas que desarrolla la Fundación.

El Curso de Chofer Profesional, las capacitaciones en autoelevadores, los cursos especializados, las estadísticas del segmento obligatorio y el funcionamiento de la nueva LINTI fueron algunos de los tópicos estudiados.

Además, el gerente de la FPT, Alejandro Robson, informó sobre el estado de la obra que se construye en Escobar y acerca del grado de avance del proyecto desarrollado con la Universidad del Centro (con sede en Tandil) del Simulador FPT 3.0, que ha completado más de 40% de su planificación, y que está finalizando el diseño específico de una tercera configuración en sus ejercicios de simulación: un camión trompo hormigonero.

El presidente de la organización, Darío Airaud, estuvo acompañado por el secretario, Carlos Mammana, y el tesorero, Carlos Lorenzo, quienes participaron también de la comunicación de las últimas novedades de FPT. Asimismo, agradecieron la presencia del secretario de la FADEEAC, Martín Borbea; el vicepresidente primero, Hugo Bauza, y el tesorero, Walter Bo.

Durante la jornada también se dedicaron unos minutos para entregar, junto a todos los integrantes de la Cámara, una mención especial a formadores y choferes históricos de Aprocam, que desde el 14 de mayo de 2004, realizan cursos en esa Unidad Académica. Los docentes son Humberto Gómez, Sergio Ayala, Fernando Pons, Sergio Quinzano, Dante Biscontin y Eduardo Ortega, y los choferes, Carlos Giuliani y Juan Mirnada.

[...] Durante la jornada se entregó una mención especial a formadores y choferes históricos de Aprocam. [...]

La primera reunión del Consejo de Administración de FPT en 2019 se había realizado en el Centro de Capacitación de Escobar, con el objetivo de que los dirigentes pudieran, por un lado, recorrer la nueva obra en construcción y, por otro, conocer a los alumnos de los cursos en ese momento vigentes. Durante la jornada pudieron conversar con participantes del Curso de Chofer Profesional de operadores que estaban renovando su licencia habilitante para manejar autoelevadores.

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

REGLEMENTARIO

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operativas logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART
Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (+54 11) 4860 7764
ftp@ftp.org.ar
www.ftp.org.ar



FADEEAC
Es Transporte de Cargas



PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

El avance de la obra

Avanza en Escobar la construcción de la segunda etapa planificada para el predio que fue inaugurado en 2014. En este proceso se está construyendo el nuevo edificio institucional de la Fundación que, además de sus oficinas, contará con un SUM (Salón de Usos Múltiples) con capacidad para 850 personas, subdivisible en tres espacios; el espacio del Departamento de Investigación y Desarrollo; el Museo Argentino de Transporte de Cargas; un quinchito y una nueva área de estacionamiento.

[...] Avanza en Escobar la construcción de la segunda etapa planificada para el predio.[...]

La obra ha sido planificada priorizando el cuidado del medio ambiente mediante la instalación de paneles solares que generan la autosustentabilidad de energía eléctrica del edificio, luminarias de bajo consumo y sistema de recolección de agua de lluvia para su reutilización en el riego.



El Consejo de la Fundación consideró las acciones realizadas





Management System
ISO 9001:2015
www.tuv.com
ID 3108026342



COMISION NACIONAL DEL TRÁNSITO Y LA SEGURIDAD VIAL
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR

Frenos integrales

Suspensiones y aros giratorios

Válvulas neumáticas, caliper de freno y compresores

ABS / EBS

Terceros ejes

Aceite y filtros





Taller de reparaciones

Repuestos y accesorios





Distribución y venta de autopartes

Entregas sin cargo*

Atención a flotas

Amplio stock

Asistencia técnica

Resolución de urgencias*

* Servicios exclusivos para clientes registrados

Tecveneto Check S.R.L. - Monseñor Bufano 4240 - San Justo - Bs. As.
Tel: (011) 4651-4470 / (011) 2095-0597 - Whatsapp: (011) 15-2778-3848 - Email: ventas@tecveneto.com



Graduados – La FPT despidió una nueva camada de choferes profesionales

Nuevos choferes profesionales

Se concretó la entrega de diplomas a los alumnos que realizaron los cursos dictados por la Fundación.

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT), entidad académica de la FADEEAC, entregó los diplomas a los egresados de la edición 42 del curso de Chofer Profesional, durante un acto que se realizó el pasado 16 de mayo, en el Centro de Capacitación Profesional (CCP) de Escobar.

La ceremonia estuvo encabezada por el presidente de la FPT, Darío Airaudo, quien fue acompañado por el cuerpo de formadores responsables del dictado del curso.

El titular de la Fundación agradeció a los alumnos por “haber confiado en la formación que brinda la FPT”, tras lo cual hizo un reconocimiento hacia las familias de los cursantes, ya que “sin su colaboración y apoyo hubiera sido muy difícil concretar esta capacitación que se extendió durante 27 días”, destacó.

“Es una satisfacción muy grande poder brindar este tipo de capacitación”, añadió Airaudo y destacó que las empresas Quilmes y Prosegur han confiado a la FPT la formación de

su personal.

Explicó el directivo que la FPT es la entidad con mayor cantidad de aulas certificadas dedicadas a la formación en transporte en el país y atribuyó el éxito de los cursos a “la credibilidad de lo que estamos haciendo muy seriamente y a la calidad de los formadores”.

El toque femenino

Entre la decena de graduados de la edición 42, estuvo Sandra Magdalena Domínguez, una bonaerense de Balcarce que llegó junto a su marido, quien se dedica al transporte de papas desde esa ciudad hasta las plantas procesadoras del Gran Buenos Aires.

“Me costó un poco ingresar a un mundo que es más masculino, pero yo no llegué para competir, sino que fui, un poco, impulsada por mi esposo que tiene su camión y estuve durante 26 años acompañándolo, por eso decidí ser chofer profesio-

nal. Me encanta esta vida y eso me llevó a seguir este camino", explicó la flamante graduada a Revista FADEEAC.

Domínguez recordó que conoció la posibilidad a través de su esposo, quien se enteró de la existencia del curso en una de las clases de Cargas Generales, a las que asistió para renovar su licencia. "Me lo comentó, tomé la determinación de cursar, para lo que me dio todo su apoyo. Hoy, estoy recibida de chofer profesional", dijo Domínguez.

Resaltó que en el curso "aprendí, como si hubiera sido un bebé, a caminar con estos vehículos. Me llevo todo lo que se refiere a un camión, como funciona, sus técnicas, la responsabilidad de un chofer profesional y la calidez de las personas, los formadores, el trato de todo el personal. Además de algo especial, nunca hicieron diferencia por ser mujer, sino que me trataron como una igual".

[...] Darío Airaud: "Sin la colaboración y apoyo de los familiares hubiera sido muy difícil concretar esta capacitación".[...]

En otro sentido, Domínguez reconoció: "No fue fácil estar lejos de casa, estamos acostumbrados a estar en familia. Pero me trataron muy bien, los compañeros y los formadores me la hicieron más fácil en los momentos en que uno se quiebra. Me llevo amigos y estoy feliz". A su vez, mencionó a sus compañeros de cursada y de alojamiento en La Tapera.

[...] Sandra Domínguez: "Este curso deberíamos hacerlo todos los conductores".[...]



Sandra Magdalena Domínguez, una nueva chofer profesional

"A toda mujer que le interese esta profesión le recomendaría que venga que se anime, porque se aprenden muchas cosas para moverse en la calle, cómo cuidarse y cuidar al otro. En realidad, este curso deberíamos hacerlo todos los conductores, para evitar que siga muriendo tanta gente en accidentes de tránsito", concluyó.



Los cursantes junto a sus familiares, formadores y autoridades de la Fundación



52

Compromiso – La terminal entregó una unidad de su Nueva Generación a la FPT

Camiones para la capacitación

Scania hizo entrega de una unidad de su Nueva Generación a la Fundación Profesional para el Transporte, que será utilizado en el curso de conductor profesional.

La FPT recibió en comodato de Scania una unidad de su Nueva Generación de Camiones, equipada con la última tecnología, para ser utilizada como camión escuela en el curso de chofer profesional que dicta la entidad académica de la FADEEAC, dicta en su predio de Escobar.

Andrés Leonard, director general de Scania Argentina, hizo entrega de las llaves de un camión modelo S500 a Mario Eliceche, presidente de la Federación, y a Darío Airaud, titular de la FPT, durante un acto del que participó además Guillermo Campra, director de Transporte Automotor de Cargas del Ministerio de Transporte de la Nación, y el secretario de la Fundación, Carlos Mammana.

También estuvieron presentes Mariana Sapia, responsable de la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional (LiNTI) de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV); Fernando Ríos, director general de Ventas de Scania; Alejandro Pazos, director de Marketing de la empresa; Hugo Bauza, vicepresidente

primero de la FADEEAC, y Walter Bo, tesorero de la entidad.

El camión entregado está equipado con una cabina "S", con piso completamente plano, mayor almacenamiento interno, espacio, ergonomía y visibilidad, y una altura interior de 2,07 metros de altura. En materia de seguridad, el vehículo tiene frenos ABS, sistema de control de frenos electrónicos (EBS), control de tracción, asistencia de arranque en pendientes (Hild-Hold), freno avanzado de emergencia, control crucero adaptativo, alerta de salida de carril y control crucero con predicción activa.

[...] Eliceche: "Scania pone muy alta la vara. Nosotros vamos a tener que estar a esa altura".[...]

Luego de la entrega formal de la unidad, se realizó un test-drive dentro del predio del Centro de Capacitación de la Federación, para el que se empleó el vehículo cedido y otro similar equipado como bitren que llegó al lugar luego de recorrer 5.000 kilómetros conducido por Virginia Melchor, capacitadora de la empresa Expreso Ruta 12.

El acto de entrega

Durante el acto, Airaudó afirmó que este fue “un paso muy importante para la capacitación y el desarrollo del transporte en la Argentina”. Por su parte, Eliceche sostuvo que con este vehículo “Scania pone muy alta la vara. Nosotros vamos a tener que estar a esa altura” y afirmó que “si este país quiere salir adelante necesita de un transporte sano y fuerte”. Por su parte, Leonard reconoció: “Mucha tecnología sin un buen conductor no sólo no es seguro, sino que no va a consumir lo que queremos, por eso lo que están haciendo la

FADEEAC y la FPT es parte del objetivo de sustentabilidad que tenemos” y destacó: “Estamos volviendo a hacer una alianza estratégica entre Scania, la Federación y la FPT que va a durar por mucho tiempo”.

[...] Leonard: “Lo que están haciendo la FADEEAC y la FPT es parte del objetivo de sustentabilidad que tenemos”. [...]

Campra aseguró que “se debe apostar a la tecnología, la capacitación y a la inclusión de la mujer. Todas esas cosas van a ayudarnos a reducir costos, a salvar vidas y a tener un mejor transporte”, mientras que Sapia instó a “acompañar este desarrollo de tecnología e infraestructura con el factor humano de poner conductores correctos. Se trata de ver todas las aristas del proyecto”.



≡ **60** CUOTAS EN PESOS **0%** INTERES **SIN** **FINANCIACIÓN** **SIN** **DIRECTA** **BANCOS** ≡



CORMETAL
PLAN DE AHORRO

Paso de Los Libres 1871 (5900) Villa María, Córdoba, Argentina - Tel. +54 353 4619170, Fax +54 353 4619170
contacto@cormetal.com.ar - www.cormetal.com.ar



FADEEAC

Es Transporte de Cargas



*Generando valor y afianzando
el desarrollo del país*

Relevamiento técnico nacional

La FPT está trabajando en un chequeo particular de las herramientas informáticas con las que cuenta cada Unidad Académica, haciendo foco en los simuladores (utilizados para los cursos básicos de cargas generales) y en los sistemas de videoconferencia, otorgados por la Fundación.

Este relevamiento fue proyectado como primera etapa necesaria para la actualización de software y hardware que requerirán los simuladores, una vez que esté listo el nuevo sistema desarrollado por la FPT y la Universidad del Centro. Los sistemas de videoconferencia se utilizarán, principalmente, para gestionar reuniones virtuales y conversaciones en tiempo real entre los miembros de la red nacional de capacitación, y la sede central de FPT.



Autoridades de Toyota en el Centro de Capacitación

La Catamp organizó, en el predio de Escobar, una reunión de trabajo de la que participaron autoridades de Toyota Argentina, la empresa de transporte Transtony y referentes de la Cámara anfitriona y de la FPT. Durante la jornada se expusieron tres temas centrales: conceptos generales y normativas de Mercancías Peligrosas, presentación del Cipet y la importancia de los costos en Materiales Peligrosos. Además, se recorrieron las instalaciones del Centro de Capacitación y se realizó una prueba de conducción en los simuladores Indra.



Nuevo camión escuela Volvo

La terminal sueca entregó una nueva unidad 0 KM para que la FPT y FADEEAC utilicen en las capacitaciones teórico-prácticas que se dictan en Escobar. Al igual que años anteriores, Volvo recambió el camión escuela disponible para los cursos y aportó, en esta ocasión, un FM 330 6X2T modelo Evowin, que tiene motor de 11 litros, freno de motor en válvulas VEB de 390 CV, potencia de 330 CV, suspensión neumática de ocho pulmones, frenos a disco, EBS y control de tracción, y permite transportar hasta 55,5 toneladas de PBTC. Se trata de un camión accesible, de baja tara, con techo alto, llantas de aluminio y de gran rendimiento para las nuevas opciones de escalabilidad.





Metalúrgica BELGRANO S.R.L.

**60 CUOTAS
EN PESOS
Y SIN INTERÉS**

BENEFICIOS

- Proteje sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.



NUEVAS CONFIGURACIONES

**CARGA BRUTA: 52 tn
CARGA NETA: 33/35 tn**



**SEMI
3 EJES
EN TÁNDEM**

**CARGA BRUTA: 55,5 tn
CARGA NETA: 37/39 tn**



**SEMI
1+1+1
EJES**

USADOS !!!!!

**TIPIFICACION
DE EQUIPOS**

45 tn	52,5 tn
45 tn	52 tn

METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.
Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA
Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507
Visítenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar



“Hay mucho interés por los camiones a GNC”

El gerente de Marketing de Iveco Argentina, Francisco Spasaro, analizó las primeras repercusiones desde que la marca trajo a la Argentina la Daily Blue Power y un camión Stralis, a gas.

A pocos meses de la presentación que hizo Iveco de los primeros camiones a gas natural comprimido que ya se venden en la Argentina, Francisco Spasaro, gerente de Marketing de la terminal local, marcó los desafíos que plantea el uso del GNC en los vehículos comerciales en el país.

Además, comentó las repercusiones y comentarios que recibió la marca por parte de transportistas a partir del lanzamiento de la van Daily Blue Power, el Stralis, a GNC -importados-, y el anuncio de la fabricación en el país del Tector 160E21, con esa misma tecnología, desde el último trimestre de este año.

A nivel mundial, la marca ya dispone de vehículos a GNC, GNL y otras tecnologías alternativas. Con esa experiencia, la decisión de presentar en la Argentina los flamantes modelos demandó un proceso de dos años. No haberlo hecho antes tuvo sus motivos. “La legislación específica referida a GNC estaba pensada para transformadores. Esa normativa

imposibilitó que las terminales pudieran ofrecer vehículos desde fábrica”, explicó Spasaro.

Según el directivo, el Ente Nacional Regulador del Gas (Enargas) trabajó desde 2018 en la evolución de esa normativa. El primer paso fue la publicación en enero pasado de la norma NAG 451, donde reconoce como válidas las homologaciones a gas europeas. Esa acción permitió importar los vehículos correspondientes.

“Hoy, el Ente está trabajando en una normativa similar pero para producción local”, afirmó el gerente de Marketing y destacó que otro aspecto importante es la disponibilidad del recurso natural de GNC y el proyecto de Vaca Muerta. “Pasamos de un país que todavía continúa en una emergencia energética, que importaba gas, a ser el año próximo, si Dios quiere, un país exportador de gas”, aseveró Spasaro.

“Las condiciones, desde el punto de vista de la disponibilidad del recurso y claridad de precio, son muy diferentes a



[...] “Cuanto más kilómetros se hacen, más rápido se recupera la inversión”. [...]

luego de comprar un camión a GNC. Les preocupaba cuál sería el valor de reventa de esa inversión. Es una duda comprensible, pero no creemos que el mercado migre hacia otra alternativa. Otra duda fue cuánto más cuesta esta tecnología que el valor de un vehículo diesel. Los transportistas necesitan pagar en un lapso razonable, de tres a cuatro años, para tener un ahorro efectivo, ya que reemplazan un camión cada seis a ocho años. Eso depende de la aplicación el plazo de repago que tendrá. Cuanto más kilómetros se hacen, más rápido se recupera la inversión. Otra pregunta que surgió estuvo relacionada sobre la vida útil del motor. En FPT -que desarrolla y hace los motores para el grupo CNH Industrial-, los motores son específicos para funcionar con GNC. Duran, sin problemas, un millón de kilómetros. A partir de las respuestas, el interés de los transportistas creció.

57

las que había hace algunos años”, señaló y recalcó las oportunidades que dará Vaca Muerta.

Con la tecnología a mano, la experiencia de comercialización ganada, la publicación de la normativa y los recursos energéticos en línea, Iveco Argentina consideró que todos los puntos daban nacimiento a un contexto lo suficientemente maduro como para avanzar en una propuesta superadora: menos costos y disminución de huellas de carbono.

Revista FADEEAC: ¿Es posible cambiar la matriz energética del transporte en el país?

FS: Creo que sí. Pero también creo que va a llevar mucho tiempo. La experiencia europea comenzó con un volumen muy bajo de unidades con combustibles alternativos. Siete u ocho años después, ocupan el 5% del mercado total. O sea, el 95% siguen siendo vehículos a diésel. Aquí las condiciones son más favorables que las europeas, en el sentido de que hay un spread (margen) de costo de combustible más grande que en Europa. En Argentina, la justificación es más amplia.

Existen dos aspectos relacionados con el gas: uno es el ambiental y el otro es el económico, que es la reducción de costos operativos con la disminución del valor del combustible.

RF: Desde el lanzamiento de los camiones a GNC de Iveco, ¿qué devolución tuvieron por parte de los transportistas?

FS: Demostraron mucho interés. En estos dos años de trabajo tuvimos varias reuniones y en todas surgían preguntas claves. Por ejemplo, algunos plantearon qué pasaría si se daba un posible cambio por otras opciones energéticas

RF: ¿Y ese interés ya se tradujo en operaciones?

FS: De las unidades que trajimos de España, hay dos unidades que ya están comercializadas, que van a ir para la recolección de residuos. Es el camión Stralis, importado de España (6x2, 26 toneladas de capacidad de carga y 300 caballos de potencia). En breve, se van a ver en la Ciudad de Buenos Aires. Los clientes están muy interesados y quieren

[...] “Existen dos aspectos relacionados con el gas: uno es el ambiental y el otro es el económico”. [...]

hacer pruebas comparando con los vehículos diesel que ya tienen. Principalmente buscan tener menor emisiones gaseosas y sonoras. Ese mismo camión tiene la posibilidad de modificarse con otros componentes que lo hace ideal para distribución urbana o para tráfico interjurisdiccional.

RF: ¿Planean hacer recorridos por los concesionarios de la marca en el país?

FS: Estamos yendo a los concesionarios para tener charlas con los clientes. Tuvimos la primera en la zona de Rosario. Vamos a tener otra en la cámara de transporte de Córdoba, el 24 de mayo. Además, haremos un encuentro en Ivecam, en Buenos Aires. También estamos teniendo conversaciones con clientes potenciales. Algunos están interesados en ahorro y otros en huella de carbono, que son las multinacionales, en general.

» Industria – La compañía presentó números positivos durante los primeros meses del año

Más participación de Volvo entre los pesados

La terminal alcanzó un “récord histórico” de 16,5% en el segmento de camiones mayor a las 16 toneladas. También presentó una nueva tecnología para el ahorro de combustibles.

“No hay secretos”, dijo Valère Lourme, gerente de Marketing y Comunicación de Volvo Group Argentina para explicar los resultados de la marca durante el primer cuatrimestre de este año. “Nos arremangamos y la red nos acompaña. Apostamos, siempre fuimos luchadores y optimistas”, señaló la directiva. El resultado, a pesar del difícil momento para la industria, expresó un fuerte incremento de su participación en camiones pesados, alcanzando un 16,5%, lo que significa un record histórico para la compañía sueca.

Esta cifra se debió “a una estrategia comercial que tuvo su base en una oferta de productos idónea y se articuló alrededor de ofertas de financiación competitivas, una buena coordinación y motivación de la fuerza de venta, una atractiva propuesta de toma de usados y alianzas con carroceros”, comentó Lourme. Teniendo en cuenta que el segmento mayor a las 16 toneladas descendió 59% en ese período, en comparación con el año anterior, por su parte, Volvo alcanzó el podio de las marcas que lideran el sector. Entre las regiones más afectadas, figuran Buenos Aires (-61%); Santa Fe (-58%); NEA (-62%); NOA (-67%)

el centro del país –Córdoba, San Luis y La Pampa- (-74%). Las provincias del sur tuvieron una caída mejor, de 18 por ciento. Por lo pronto, se estima que el mercado local sume 7.500 unidades a fin de 2019, frente a las 13.142 que registró en el año anterior.

En el negocio de los buses, la marca mantuvo el mismo 17% de participación, en un “contexto áspero”, donde la suma total de vehículos de media y larga distancia mostró una baja del 60 por ciento.

Fernando García, director comercial de la terminal, apuntó que las concesionarias justificaron “el 50 por ciento del éxito que estamos teniendo”.

El ejecutivo también señaló los comportamientos y las expectativas de cada actividad. En el caso del Petróleo, se mantendrá el mismo empuje, aunque también dependerá de la situación política. La actualidad y el futuro cercano en el segmento de la agricultura presentan más dudas que certezas. A su vez, Cargas Peligrosas tuvo un buen comienzo del año, pero nivel de operaciones será “un poco tímida”.

En Construcción, la marca “apuesta fuerte, no sólo con los eventos, sino con las unidades listas”, aunque se prevé una merma para el último semestre. La división de Cargas Generales atraviesa una situación compleja. Al respecto, García afirmó: “Depende mucho del consumo. Creeríamos que a medida que la economía se vaya normalizando y el dólar se estabilice, va a tener una oportunidad”.

Gabriel Angulo, director del área de Postventa, describió la estrategia y los beneficios que Volvo Argentina trazó para mantener la competitividad frente a un escenario donde los costos para el autotransportes aumentaron más de un 65% en el último año, provocando una merma riesgosa en la rentabilidad de las empresas de transporte.

Entre otros ítems, Angulo destacó el tipo de cambio congelado para filtros, tensores y correas; una bonificación del 50% en el contrato de mantenimiento azul sobre los primeros seis meses y también la oferta de nuevos kits de repuestos que permiten adquirir a tarifa preferencial combos de repuestos de una misma familia con descuentos y financiación.

Ahorros

En tiempos donde las empresas cuidan cada uno de sus recursos, Volvo Trucks Argentina presentó una nueva Tecnología de Consumo Inteligente (TCI), que apunta a administrar con mayor eficiencia el combustible en los camiones de la Línea F, con motores de 13 litros.

La automotriz sigue las huellas de una antigua obsesión: seguir “mejorando el costo operativo de sus camiones”. En esa línea, se expresó Alex Boni, director general de Volvo Trucks Argentina: el TCI llega en “un momento muy oportuno” para “ayudar muchísimo, porque logra una reducción de consumo del combustible de entre un seis y 13 por ciento, dependiendo un poco de la aplicación de cada cliente”.

Boni adelantó que esa tecnología también será parte en un futuro de los motores de 11 litros.

Por lo pronto, José Luis Daneri, diseñador de transportes, especificó aspectos de la eficiencia a través del diseño aerodiámico, la seguridad y el confort.

[...] A pesar del difícil momento para la industria, Volvo expresó un fuerte incremento de su participación en camiones pesados. [...]

A su turno, Federico Resler, responsable de Producto de la terminal, trazó un recorrido sobre la evolución del motor, el innovador sistema de aceleración inteligente –capaz de administrar con mayor precisión la cantidad de combustible inyectado y el torque, según la exigencia de las distintas topografías y tipos de carga-, los programas de motor y caja y las relaciones de diferencial. Además, se permite corregir desvíos en la conducción evitando consumos no deseados.

Durante la presentación se hizo hincapié en que la marca sueca hizo un *test drive*. Durante la prueba se recorrieron más de 3.000 kilómetros en topografía plana y montañosa con un FH 460 6x2 Tractor, con 52,5 toneladas de peso bruto total combinado.

[...] Volvo Trucks Argentina presentó una nueva Tecnología de Consumo Inteligente (TCI). [...]

“Con un factor de carga del 100%, se alcanzó un consumo de 35 litros cada 100 kilómetros. Con un camión vacío el consumo fue de 20 litros cada 100 kilómetros. Con estos valores se puede proyectar un consumo, con factor de carga del 50% de 27,5 litros/100km y de 30,5 litros/100km con un factor de carga del 70%”, apuntaron los técnicos de la compañía.



Una estrategia de mercado que dio buenos resultados.jpg



De rodaje por el interior

Para acercar a los clientes los vehículos de su Nueva Generación con una visión federal de la actividad, Scania inició una gira por todo el país.

Con la convicción de que el transporte es una actividad federal que abarca todo la Argentina pero tiene características especiales en cada una de sus regiones, Scania inició una serie de presentaciones de su Nueva Generación de vehículos en diferentes puntos del país.

Luego de la presentación nacional realizada en marzo en Campo de Mayo y Costa Salguero, la terminal de origen sueco llevó sus nuevos vehículos a Tucumán, Salta y Jujuy; Córdoba, Río Cuarto y Villa María, y a fines de mayo estuvo en Mendoza -donde cubrió la zona de Cuyo-, para poner los camiones a "donde están los clientes".

La gira que continuará en Santa Fe, Concordia, Resistencia y Virasoro; Rosario, Junín y Venado Tuerto; se completará con la provincia de Buenos Aires y la Patagonia. De esa manera, la empresa concluirá la incorporación de la Nueva Generación que comenzó con la presentación internacional, en 2016 en París; la de Sudamérica, en 2018 en San Pablo, y la local este año.

Esta distinción regional se originó en el convencimiento de la empresa en que, además de ser federal, el transporte tiene características distintivas según la zona en la que se haga y la aplicación a la que se destine; lo que se ve favorecido por el concepto modular de desarrollo de sus vehículos que se multiplican según la necesidad del cliente.

Características salientes

Juan Pablo Cagnola, de Ingeniería de Ventas de Scania Argentina, desde donde la empresa brinda soporte a concesionarios y clientes, se encargó de precisar esa visión federal del transporte. Explicó que según el trabajo y la región, los masters drivers de la empresa dan a los choferes recomendaciones para lograr el mejor uso de la unidad y reducir costos teniendo en cuenta que, en la mayoría de las ocasiones el cliente no es quien conducirá el vehículo.

[...] El transporte tiene características distintivas según la zona en la que se haga y la aplicación a la que se destine. [...]

Durante una presentación y test drive para un centenar de clientes locales que se realizó a orillas del lago del Embalse Potrerillos, Cagnola relató que tras la compra de una unidad se realiza un entrenamiento de cinco horas, un driver training; luego, durante los tres primeros meses se suma un driver coaching, durante los cuales se monitorea en tiempo real el desempeño del conductor y el camión, para reforzar lo aprendido y mantenerlo en el tiempo. El especialista hizo una reseña de las características de la



El Embalse Potrerillos marco para la presentación

[...] El nuevo concepto aerodinámico permite un ahorro de combustible de alrededor de 5%. [...]

Nueva Generación, fundadas en la eficiencia, la seguridad y el confort, con acento en la sustentabilidad y la baja de emisiones, con los combustibles tradicionales y todas las tecnologías de motorización alternativas en desarrollo que la empresa sueca ha encarado.

Entre otras características de la Nueva Generación, se mostró el nuevo airbag lateral de cortina que protege en caso de vuelco, teniendo en cuenta que aproximadamente 25% de los decesos en accidentes ocurre de esa manera.

Los clientes manifestaron especial interés en el rediseño de la cabina, con menores puntos ciegos, mayor altura, piso plano y otras características, pero también con un nuevo concepto aerodinámico que permite un ahorro de combustible de alrededor de 5%. Esa característica refuerza el menor consumo de aproximadamente 8%, derivado de la nueva motorización, con inyección XPI, electrónica e independiente de cada cilindro que permite mayor torque y potencia.

Mantenimiento flexible

Scania presentó en la Argentina el Mantenimiento Flexible, un sistema que permite planificar y organizar los servicios de cada vehículo de acuerdo con su operación, exigencia y estilo de conducción; reemplazando al actual sistema de mantenimientos, basado en intervalos preestablecidos de kilometraje. El gerente de Servicios de Scania Argentina, Leandro López, destacó que el nuevo sistema "permite garantizar una mayor disponibilidad de operación del vehículo, porque la unidad se detendrá de manera planificada para el mantenimiento sólo

cuando realmente lo necesite. Este sistema garantiza que el vehículo va a tener siempre el mantenimiento correcto para la operación que esté haciendo en cada momento".

Este tipo de mantenimiento es posible gracias a los múltiples sensores incorporados en los camiones y a su conectividad, que permite que los sistemas informáticos de Scania analicen los parámetros de operación reales de los vehículos.

Además, los clientes no tendrán que realizar el seguimiento de los servicios. Los responsables de operación de las empresas de transporte recibirán un llamado del Centro de Planificación de Servicios de Scania para coordinar y agendar una visita al taller que más se adecúe a la trayectoria de cada camión, teniendo disponible toda la red de concesionarios del país.

**LLEGAR MÁS ALTO CON SU EMPRESA
SOLO DEPENDE DE USTED**

**NOSOTROS LE OFRECEMOS
TODOS LOS MEDIOS**

HIDRO-GRUBERT

PALFINGER

Ruta Provincial N° 6 Km 5.5 - (5850) Río Tercero - Córdoba - Argentina - Tel. + 54 (3571) 421500 - Fax 422562
Colectora Este esquina Ituzaingo - 1611 - Don Torcuato - Buenos Aires, Argentina - Tel.: 011 4727-0013 / 0364 / 0365



» Equipamiento – Unidades hidráulicas y control remoto para la operación

Servicio integral para los clientes

A su casa matriz en Rosario, Grupo Innovar sumó una sucursal en Buenos Aires, para ampliar su oferta en carrocerías.

Grupo Innovar diseña y fabrica carrocerías para camiones y acoplados a medida, aplicando conceptos del sector automotriz, ya que reconocieron que el gusto de los transportistas ha mutado hacia conceptos de mayor confort, más seguridad y mejor diseño. Según dijeron los socios de la empresa rosarina, que abrió una sucursal en Buenos Aires, Claudio Astrada y Hernán Nichea, "la adaptabilidad y la calidad en cada detalle nos esta diferenciado en nuestro segmento".

"Sumado a todo esto entendimos que debemos acompañar a cada interesado en alguno de nuestros productos de manera personalizada, con lo cual no sólo ofrecemos un producto adaptado, sino un servicio integral ajustado a las necesidades de cada cliente", explicaron.

Revista FADEEAC: ¿Cuáles son las características más destacadas de la nueva sucursal en Valentín Alsina? ¿Ya está en funcionamiento?

Claudio Astrada y Hernán Nichea: La Sucursal de Buenos Aires surge casi de casualidad, un referido de nuestro canal de Facebook nos consultó por una unidad para entrega inmediata, realizamos la operación, le entregamos el porta volquetes. ahí surgió el "flechazo" entre la carrocería y nuestro cliente; fue así que, a la semana, nos propuso que nos asociemos en la comercialización de nuestras unidades en toda la provincia de Buenos Aires.

El objetivo central es estar más cerca de nuestros clientes en esta región de alta demanda insatisfecha. Con el mismo servicio que en Rosario, donde está nuestra casa central; entrega de unidades, mantenimiento correctivo y preventivo, capacitación y

un área de comercialización. En el mes de junio la inauguramos oficialmente.

RF: ¿En qué consiste y qué cualidades tiene el nuevo control remoto por bluetooth?

CA y HN: Nuestro control remoto para unidades con sistemas hidráulicos está diseñado para que los usuarios no estén expuestos a riesgos en las operaciones cotidianas que realizan. Para ello diseñamos un dispositivo que controla dicho sistema vía Bluetooth, tanto con un teléfono celular como una tablet o una notebook, este diseño va acompañado de un software que puede obtenerse en Google Play de manera gratuita.

La principal diferenciación con un tradicional control remoto de radio frecuencia es su precio, no necesita batería, no es vulnerable, mayor alcance, puede manejar un gran número de canales, entre lo más destacado. Estamos recibiendo innumerables consultas, porque es capaz de controlar cualquier sistema hidráulico.

RF: Recientemente hicieron un acuerdo con Astivia Remolques. ¿De qué trata ese acuerdo y cuáles son sus objetivos?

CA y HN: Nos sentimos muy halagados por la invitación de Astivia a que incorporemos a nuestra cartera de productos los remolques livianos de hasta 10 toneladas en todas sus modalidades. La idea es que nosotros carrocemos la "araña", Astivia para comercializaciones nuestras e incluso les ofrecimos carrozar alguna de sus unidades que son afines a nuestros productos y que nos están dando un cierto reconocimiento en nuestro mercado meta, como ser unidades volcadoras, siders, barandas volcables, playas

[...] "Debemos acompañar a cada interesado en alguno de nuestros productos de manera personalizada". [...]

en todas sus modalidades, garraferas, por nombrar algunas. Entendemos que unirnos es una ventaja competitiva para ambos, obviamente para nosotros es increíble dada la trayectoria de Astivia Remolques, esperamos lograr obtener un producto muy destacado por el aporte singular de cada parte. Sabemos que existe un nicho importante que no está atendido correctamente y vamos a lograr satisfacerlo seguramente.

5- ¿Cuáles son las pautas de trabajo de Grupo Innovar?

CA y HN: Es importante destacar que seguimos ofreciendo unidades de calidad a un precio único en el mercado, queremos gerenciar nuestra empresa de manera responsable, respetando a todos los usuarios sin especulaciones, sin dobles discursos, respetando las fechas de entrega, con la mejor calidad que nos entregan nuestros colaboradores y nuestros proveedores de primera línea. Seguimos con la cultura de estar siempre atentos a los requisitos de nuestros clientes, que va modificándose paulatinamente. Y seguimos incorporando tecnología en la fabricación, nuevos diseños y constantemente innovación.

TELEPEAJE
PLUS

Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ A TU EMPRESA
Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo
resumen de
cuenta



Información
detallada
y unificada
en RN



Fácil
seguimiento
y control de
consumos



Consultas
y trámites
web



www.telepeajeplus.com.ar



» Distribución - La llegada a Buenos Aires amplía el ámbito de distribución

Una nueva casa

Tras más de 30 años en el mercado, Servicios Viales de Santa Fe inició su operación directa en la Ciudad de Buenos Aires.

Servicios Viales de Santa Fe opera en el mercado desde 1986, ofreciendo atención personalizada y soluciones a las necesidades de sus clientes. Esos más de 20 años de experiencia les permite atender con profesionalidad las marcas más vendidas mundialmente de motores diesel y maquinaria pesada. Su extenso stock de repuestos abarca las líneas completas de repuestos: Caterpillar, Cummins, Detroit Diesel, Perkins, Komatsu, John Deere, Hyundai, entre otras. En esa línea de compromiso con sus clientes, la empresa desembarcó en Buenos Aires.

Si bien, Servicios Viales estaba presente comercialmente en la ciudad desde hacía una década, a través de la atención de sus vendedores viajantes, "si vamos al detalle, la sucursal de Parque Patricios abrió sus puertas el 2 de enero de este año", explicaron desde la empresa.

Revista FADEEAC: ¿Cómo surgió el proyecto para esta apertura?

Servicios Viales: El proyecto surgió de la visión de la empresa. Queremos, buscamos y perseguimos ser los líderes en distribución de soluciones de filtración para equipos pesados y procesos productivos e industriales de alta envergadura.

Sabemos lo que representa el mercado de Buenos Aires y confiamos que contamos con los recursos y la capacidad para atender este gran mercado. Somos el principal importador de Filtros Donaldson en Argentina y contamos con la exclusividad de filtros Hifi. En cuanto a los recursos para cubrir las demandas de este inmenso mercado, contamos con un stock permanente y entrega inmediata para que nuestros clientes tengan cuanto antes los filtros aplicados en sus equipos y no tengan tiempos muertos por espera de entregas. Esta es nuestra principal fortaleza, disponemos del stock más amplio y diverso de filtros para pesados en todo el país.

[...] La sucursal de Parque Patricios abrió sus puertas el 2 de enero de este año. [...]

RF: ¿Dónde está ubicado el local y cuáles son sus características?:

SV: El local está ubicado en Parque Patricios, puntualmente en calle Patagones 2455. Es un espacio amplio que nos permite atender a nuestros clientes de forma cómoda pero también es nuestro centro de distribución en Buenos Aires. Contamos con 2.000 metros cuadrados cubiertos de depósito con una reposición de stock contante. Si bien en Santa Fe disponemos de 3.000 metros cuadrados más de espacio para almacenamiento, nuestra locación en Buenos Aires nos permite entregar los productos de manera aún más rápida a los clientes de la zona. Vale aclarar que comercializamos a empresas y distribuidores de todo el país, la logística no es un limitante para nosotros. Todo esto no es posible sin nuestra fuerza de ventas especializada, para brindar el mejor asesoramiento. Creemos que es uno de nuestros principales pilares, por lo que llevamos a cabo programas de capacitaciones y actualizaciones de productos y servicios constantemente.

RF ¿Qué servicios se prestarán y productos se ofrecerán en esa casa?

SV: En cuanto a soluciones de filtración, comercializamos las marcas Donaldson de origen norteamericano e Hifi, de origen francés. Todas sus líneas: filtros de combustible, aceite, aire, lubricantes, refrigerantes, accesorios, etc.

Cabe mencionar que Donaldson es el principal proveedora escala mundial de filtros para equipos originales. En transporte podemos citar a Scania, Volvo, Iveco entre otros. Para ser más claros la mayoría, y por lo general las marcas de mayor renombre, vienen con aplicaciones de dichos filtros desde fábrica. Este dato no es sabido por el usuario en general.

RF: ¿Qué otras novedades puede anunciar Servicios Viales a sus clientes?

SV: Tenemos una novedad para el sector de Transporte, el pre-filtro de combustible. Son elementos diseñados para desviar el agua presente en el combustible y los elementos sólidos más gruesos, del ingreso a los filtros. Estos productos libres de mantenimiento retienen el 99% del agua, incrementan la eficiencia de la combustión y prolongan la vida útil de inyectores y bombas.

[...] “Comercializamos a empresas y distribuidores de todo el país, la logística no es un limitante para nosotros”. [...]

A su vez, somos distribuidores de herramientas Bahco. Ya no es una novedad la excelente calidad de la marca, disponemos de herramientas grandes para reparación y mantenimiento del transporte pesado. Herramientas para motor, herramientas neumáticas, para servicio de aceite, equipos hidráulicos y de elevación, almacenamiento y organizadores de herramientas, etcétera.

TALLER CANALUCHE

- Cajas
- Frenos
- Motores
- Lubricentro
- Diferenciales
- Compresores
- Bombas Inyectoras
- Valvulas Neumaticas
- Sistemas de Urea con Scanner
- Balaneo Electronico de Cardanes



4301-8508 / 15-5450-5073

tallercanaluche_1@hotmail.com

@knorrwabcovalvulas



La seguridad en el transporte

X-Urban es una empresa líder que fabrica productos para el izaje y sujeción de cargas y protección en altura.

Durante más de 40 años, X-Urban desarrolló su experiencia en la industria nacional e internacional en sujeción e izaje de cargas, en su planta de más de 8.000 metros cuadrados en el Parque Industrial de Lanús, siendo la única fábrica integral del ramo en la región.

En ese sentido, y dado que cada vez es más solicitado un sistema de seguridad para trabajo en altura sobre camiones, la empresa desarrolló anclajes rígidos que permiten trabajar al transportista bajo las normas de seguridad y poder realizar las tareas en menor tiempo, buscando la seguridad y la eficiencia en los procesos logísticos.

Desde la empresa se especificó que los sistemas de anclaje rígidos que ofrece X-Urban para el transporte son fabricados según Norma IRAM 3626 - Clase D.

Las ventajas de tener un punto fijo móvil de anclaje que se desplaza junto al operario durante las tareas, es que elimina o reduce la posibilidad de una caída evitando el efecto "péndulo", el diseño del sistema reduce al mínimo la distancia de caída convirtiéndolo en el sistema más seguro y eficiente para este tipo de tareas, consiguieron.

Los usos principales de estos sistemas son el enlonado de camiones, movimiento de carga y descarga de mercadería transportadas ya sea camiones mosquitos, tolvas, cisternas, vagones,

[...] X-Urban recientemente lanzó un sistema motorizado complementario para las estaciones de enlonado. [...]

incluso es utilizado en tareas de inspección en general, como la toma de muestras del producto que se transporta.

Sistema de enlonado

Por otro lado, anunciaron que recientemente lanzaron un sistema motorizado complementario para las estaciones de enlonado. "Esto es una ventaja operativa que le permite minimizar el tiempo al transportista para poder enlonar o desenlonar el camión", enfatizaron desde X-Urban.

Explicaron que básicamente consiste en un sistema de aparejos eléctricos y una percha de izaje que vincula la lona y, mediante un control remoto, se puede realizar el izaje de la lona, trasladarla en el sentido deseado, cubrir la carga y luego poder simplemente atar la lona desde el nivel de piso sin necesidad de subir al camión.

Destacaron que es requisito de algunas empresas evitar que

el chofer suba al chasis del camión y prohíben operar manualmente las tareas de extender o enrollar la lona sobre el camión, debido a que "lamentablemente son muy frecuente las caídas, resbalones y golpes durante este tipo de maniobras, incluso han ocurrido accidentes fatales, por ello es prioridad para nosotros y nuestros clientes la seguridad en el transporte", dijeron. Entonces, consideraron que "no es casual el incremento en la demanda de estos sistemas de seguridad para el transporte que permiten trabajar de manera segura y eficiente, es un denominador común en las empresas líderes que desean un futuro sustentable". Finalmente informaron que, como política comercial, ofrecen un

[...] "Hemos innovado en el modelo de contratación, reduciendo el impacto económico que representa". [...]

plan de financiación para estas instalaciones fijas que las empresas contemplan dentro de su plan de inversión. Al respecto afirmaron: "Hemos innovado en el modelo de contratación, reduciendo el impacto económico que representa. Este punto ha sido muy bien recibido por nuestros clientes".



SOLUTRONIC®

Novedoso y único Faro Inalámbrico

Evita el tendido de cables hasta el fin del acoplado o la carga.



- Útil para cargas sobredimensionadas.
- Ideal uso eventual o transitorio.
- Copia señales de Posición, Stop, Giros y Balizas provenientes del camión.

INDUSTRIA ARGENTINA 

Accesorios incluidos:



www.solutronic.com.ar

Tel.: 011-4546-2563



En el norte del país

En el marco de los 50 años de fabricación ininterrumpida en el país, Iveco Argentina inauguró en conjunto con el concesionario Rani una nueva sucursal en la ciudad de Jujuy. El concesionario, que posee casa central en la provincia de Salta, ofrecerá el portfolio completo de la firma, incluyendo la nueva línea "Natural Power", los primeros vehículos comerciales a GNC.

La inauguración contó con la presencia de los principales funcionarios de la marca, miembros del concesionario, autoridades del gobierno provincial, clientes y público en general.

El concesionario, que ya se encuentra operando en la capital de la provincia, cuyo mercado predominan en los segmentos mediano y pesado, se ubica en la Ruta Provincial N° 1 KM 7, Rio Blanco.

El local cuenta con 13.000 metros cuadrados de terreno, tiene 2.200 metros de instalaciones que albergan al salón comercial, administración y tesorería, área de repuestos y depósito, recepción de servicio con sala de espera de choferes, doble atención al servicio, ocho posiciones de taller, lavadero para camiones, sala de capacitación, sanitarios con vestidores. La nueva sucursal incluye una playa de estacionamiento interna y una playa de guardado para 50 camiones.

Asumió Mantilla en Mercedes-Benz Argentina

La terminal en el país anunció que, desde el 1 de mayo, su nuevo CEO es Manuel Mantilla, agregando esta nueva responsabilidad a su función de managing director Vans Argentina. De esta manera, un argentino estará al frente de la empresa que tiene 68 años de trayectoria en el país.

Mantilla dijo: "Es un gran desafío estar al frente de la filial local. Representa la posibilidad de concretar nuevos proyectos como lo será este año el lanzamiento de la nueva Sprinter. El sostenido compromiso de Mercedes-Benz con la Argentina se traduce en hechos concretos".

Agregó: "Tengo el orgullo de conducir esta filial cuyo rol es clave en nuestra estrategia de crecimiento global y así lo seguirá siendo en el futuro. Estamos trabajando para que haya más inversión, más intercambio comercial y más trabajo. El Centro Industrial Juan Manuel Fangio, con su inmensa trayectoria, es un gran actor en la Argentina desde hace décadas".



La nueva autopista Puerto Madryn – Trelew

En el marco de la transformación en autopista y repavimentación de la RN 3 comenzaron los primeros trabajos de pavimentación a la altura de los accesos a Puerto Madryn. La Autopista Puerto Madryn-Trelew abarcará 64 kilómetros del principal eje vial del litoral atlántico chubutense y conectará las tres ciudades más pobladas de la provincia.

La transformación en autopista de la RN 3 beneficiará a más de 6.700 usuarios del corredor a diario. La pavimentación que comenzó la semana pasada se realizó entre el cruce con la RN A010 y la rotonda de acceso sur, las dos principales vías de ingreso a la ciudad, donde se colocaron más de 500 toneladas de asfalto.

En esa zona también avanza la construcción de una nueva rotonda sobre el acceso sur y la instalación de alcantarillas del sistema hidráulico. A la par de estos trabajos, también se desarrolla el hormigonado de los primeros tramos de la ruta.

Al norte de Trelew, en tanto, se inició el movimiento de suelos, armado de bases y riego asfáltico. Las tareas incluyen la construcción de un nuevo acceso al Aeropuerto Internacional Almirante Zar, el más importante del norte de la provincia.

La nueva autopista también generará un notable impacto en el sector turístico de Puerto Madryn, considerada la puerta de entrada a la Península de Valdés, uno de los polos turísticos más importantes y convocantes del país.



Volvo Trucks entrega bitrenes

La entrega de los modelos Volvo FH 540 6x4 tractor bitrenes para 75 toneladas fue realizada por el Concesionario Oficial Gotland, de la provincia de Buenos Aires.

Con la compra de los camiones, la empresa contrató el servicio de planes de mantenimiento Azul, confiando en el respaldo y las soluciones que brinda la terminal en pos de garantizar la máxima disponibilidad de las unidades.

Enfocado “en ofrecer máxima seguridad”, estos modelos “están equipados de serie con retarder, el revolucionario eje desembragable y elevable que contribuye a una mejor capacidad de maniobra, menor desgaste de neumáticos y ahorro de combustible”, informaron desde la automotriz.



Una empresa 100% Argentina.

- Sujeción de Cargas.
- Izaje de Cargas.
- Protección en Alturas.



Pigmentos para cintas que no dañan la capa de ozono

Visite nuestro catálogo de productos en x-urban.com.ar



Equipos de sujeción liviana en cinta de 25 y 50mm.

Equipos de sujeción pesada en cinta de 50 y 100mm.

Malacates fijos, portátiles y combinados, para sujeción de cargas.

TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística



13° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento
» 18 al 21 de Septiembre 2018

1 EXPOSICIONES



EXPO TRANSPORTE
CAMIONES · BUSES · UTILITARIOS

11° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros
» 18 al 21 de Septiembre 2018

11° ENCUENTRO DE INTERCAMBIO PROFESIONAL



» Abril 2019

Anualmente más de 1000 profesionales del sector reunidos. Los principales temas de actualidad que hacen a la actividad del operador logístico y al dador de carga.

2 EVENTOS



XXVII ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

» Noviembre 2018

Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento



TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional

- _ Tirada: 135.000 ejemplares
- _ Distribución: Con el Diario La Nación
- _ Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



Es Transporte de Cargas

REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

- _ Tirada: 9.000 ejemplares
- _ Distribución: Por correo a empresarios de transporte
- _ Periodicidad: Bimestral

3 MEDIOS



INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística

- _ Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
- _ Periodicidad: Semanal

PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todos los días la mejor información.
_ Más de 12.000 visitas mensuales



REVISTA T&L

Una revista virtual para "navegar" los proyectos que se están gestando en el sector. Para leer en cualquier momento del día y en cualquier dispositivo.

- _ Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
- _ Periodicidad: Bimestral



5 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 80.000 registros certificados fruto los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA
Enviá "Alta" y recibí la mejor información

Expotrade el camino directo hacia los buenos negocios



Entidades Asociadas

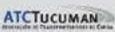
01 JUJUY



02 SALTA



03 TUCUMÁN



04 SANTIAGO DEL ESTERO



05 SANTA FE



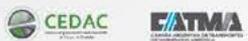
06 SAN JUAN



07 SAN LUIS



08 CÓRDOBA



09 MENDOZA



10 LA PAMPA



11 CHUBUT



12 CHACO



13 MISIONES



14 CORRIENTES



15 ENTRE RÍOS



16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



17 BUENOS AIRES



18 RÍO NEGRO



19 SANTA CRUZ



20 TIERRA DEL FUEGO



Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Céspedes 3249



Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4551-5338/6611

aeca@correos.org.ar

www.correos.org.ar

Presidente: Lic. Carlos Cirimelo



ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54



(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7785

ataci@speedy.com.ar

www.ataci.org.ar

Presidente a/c: Esteban Canteros



CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL

Alsina 1535 5° piso Of. 503



(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4373-3521

cadesa@ciudad.com.ar

Presidente: Eduardo García



CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO

Sánchez de Bustamante 54

(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7792

camaradetransportedeasfaltos@gmail.com

Presidente: Néstor Fittipaldi



> CAdeTA - Sede La Plata



Calle 44 n° 2088

(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires

Tel.: (0221) 4707423

CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850



(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 5368-8480

catamp@catamp.org.ar

www.catamp.org.ar

Presidente: Angel Fuente Fuente



> CATAMP - Sede Mercado Central

Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer

Planta Baja Local 14

(1772) Villa Celina - Mercado Central

Pcia. Buenos Aires

Tel.: (011) 4622-1300

> CATAMP - Sede Morón



9 de Julio 854

(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires

Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820

> CATAMP - Sede San Martín



Av. 101 Ricardo Balbín 2560

(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires

Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657

CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161

(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544

info@ceac.com.ar

www.ceac.com.ar

www.ceacesperanza.com

Presidente: Fernando Sganga



> SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA



Pergamino 3751

Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16

CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS

Sánchez de Bustamante 54

(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7790

administracion@cedab.org.ar

Presidente: Juan D. Aguilar



CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS

Sánchez de Bustamante 54



(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4860-7775

cedol@cedol.org.ar

www.cedol.org.ar

Presidente: Hernán Sánchez



CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES

Montevideo 666 - piso 3° Of. 302

(C1016AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4374-9602 / 4371-4596

cetcaudales@gmail.com

Presidente: Juan Cocci



PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342

(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires

Tel.: (011) 4303-2233

administracion@paetac.org.ar

www.paetac.org.ar

Presidente: Luciano Milito



Entidades Adherentes en CABA

CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS

Oswaldo Cruz 3201
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Martín Furlong



> COCATRA - Sede Escobar  
Travi y Asborna
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455

> COCATRA - Sede Tandil 
Rauch 1015
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365

> COCATRA - Sede Olavarría  
Av. Del Valle 3265
(B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

> COCATRA - Sede Luján  
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647

> COCATRA - Sede 9 de Julio 
Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552

> COCATRA - Sede Monte Grande  
Primera Junta 446
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774

Provincia de Buenos Aires

CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 738 
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 15-4936-0604
cacba@speedy.com.ar
Presidente: Hugo Baldassarri



CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Omar Monti



CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alsina 19 - 6º - Of. 10  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatracentral@cocatra.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente: Gabriel Guarnieri



CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2º  
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 470152
camarachacabuco@fibertel.com.ar
www.ctcchacabuco.com.ar
Presidente: Carlos Nicolini



> CTC - Sede Junín  
25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500

> CTC - Sede Bragado 
Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

> CTC - Sede Baradero  
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145

Entidades asociadas a FADEEAC

CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
catravill@gmail.com
Presidente: Oscar Cronoz



> CEDAC - Sede Brinkmann 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786

> CEDAC - Sede Jesús María 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510

> CEDAC - Sede Laboulaye  
Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

> CEDAC - Sede Río Cuarto  
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361

> CEDAC - Sede Río Tercero 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303

> CEDAC - Sede San Francisco  
Belgrano n° 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478

> CEDAC - Sede Villa María  
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

Chaco

ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA

Av. Alvear 226
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.com.ar
Presidente: Daniel Villa



> ATCR - Sede Las Breñas  
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685

Chubut

CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA

Hipólito Yrigoyen 4509
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel: (0280) 4443159
sebastian.romero@celtap.org.a
Presidente: a/c Felipe García Melano



Córdoba

CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@fullzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Ricardo Tonfi



Corrientes

CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda



CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA

Av. Roque S. Peña 1447
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata



Entidades Adherentes en Corrientes

CA.LIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905
Paso de los Libres, Corrientes
Tel: (03772) 425 775
calibre-libres@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423319
aretra@xinet.com.ar
www.arettra.com.ar
Presidente: Raúl José Dal Molin



CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
www.cetacgualeguaychu.com
Presidente: Carlos María Rébora



CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Alte. Brown 2185
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com
Presidente: Francisco Raúl Viñuales



Jujuy

CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
ruta.jujuy@gmail.com
www.actiweb.es/cajutac
Presidente: Albino Pederiva



La Pampa

CETPA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (02302) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Darío Luján Ruppel



Mendoza

APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250156
info@aprocama.org.ar
www.aprocama.org.ar
Presidente: Daniel Gallart



- > APROCAM - Sede San Rafael
Olascoaga 1260
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0260) 4439020



Misiones

A.MI.T.R.A.C - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

José Ingenieros 542
(3600) Oberá - Provincia de Misiones
Tel.: 03755-407729
info@amitrac.com.ar
Presidente: Ruben Obermann



- > A.MI.T.R.A.C- Sede Eldorado
Suiza 2140
(3382) El dorado - Pcia. de Misiones
Tel.: (03751) 425435



CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34
(N3300GA0) Posadas - Provincia de Misiones
Tel.: (03764) 454440 / 454441
gerencia@cemac.org.ar
Presidente : Cr. Jorge Daniel Sauer



- > C.E.M.A.C.- Sede L. N. Alem
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
Tel.: (03754) 421221

Río Negro

CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
Tel.: (0299) 4784000
capeac@capeac.com.ar
www.capeac.com.ar
Presidente: Anibal A. Tortoriello



- > CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE
Elflein 322
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
Tel.: (0294) 4422738
- > CAPEAC - SEDE NEUQUEN
Los Eucaliptos 412
Centenario - Provincia de Neuquén

Entidades asociadas a FADEEAC

Salta

C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROS  

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo



San Juan

UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN  

Av. Rawson 586 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
www.uprocamsanjuan.com
Presidente: José Maldonado



San Luis

CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES 

Suipacha 1727
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa



Santa Cruz

CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ 

Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura



Entidades Adherentes de Santa Cruz

CACSYLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR  

Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso



Santa Fe

AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA 

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



- > AATHA - Sede Formosa
Jujuy 599 
Av. González Lelong 428 
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651

AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE  

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia



- > AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini 
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084
- > AAUCAR - Sede San Justo 
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383

ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO  

Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA  

25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496)-425505
ceace1004@gmail.com
Presidente: Jorge Walter Carena



CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272
 (2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03493) 453473
 autotransporte@soon.com.ar
 Presidente: Adrián Ferrero

**CETAR** - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84
 (2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
 cetar@wilnet.com.ar
 gerencia-cetar@wilnet.com.ar
 Presidente: Hernán Heinzmann

**COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
 (3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03482)-481555
 info@cooptran.com.ar
 www.cooptran.com.ar
 Presidente: Efrén Delbón

**Tucumán****ATCT** - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134
 (4000) S. M. del Tucumán
 Tel.: (0381) 4244135
 atctucuman@atctucuman.org.ar
 www.atctucuman.org.ar
 Presidente: Eduardo A. Reinoso



- > ATCT - Sede Concepción 
 Av. Juan B. Justo 391
 (T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán
 Tel.: (03865) 424800

Santiago del Estero**CATSE** - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373
 (4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
 Tel.: (0385) 4283091
 catse.cargas@gmail.com
 Presidente: Federico Javier Lo Bruno

**Referencias:**

RUTA



Unidad académica

Tierra del Fuego**CEFAC** - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
 (C1063AAC) CABA
 ushuaia@cefac.com.ar
 Presidente: Darío Loreto



- > CEFAC - Sede Río Grande 
 Islas Malvinas 3785
 (9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
 Tel.: (02964) 445-335
- > CEFAC - Sede Río Grande 
 Ricardo Rojas 1109
 (9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
 Tel.: (02964 420511)
- > CEFAC- Sede Ushuaia 
 Héroes de Malvinas 4961
 (9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
 Tel.: (02901) 15651000



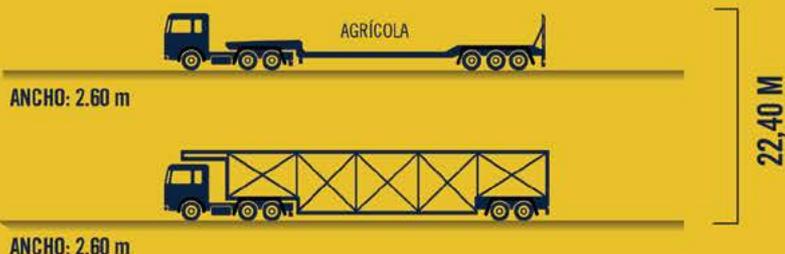
NUEVOS PESOS Y DIMENSIONES PERMITIDAS



TRÁNSITO LIBRE
SIN RESTRICCIÓN

102 CV		PBT 24 TN	13,20 M
151 CV		PBT 35.5 TN	
192 CV		PBTC 45 TN	18,60 M
297 CV		PBTC 49.5 TN	
312 CV		PBTC 52 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
333 CV		PBTC 55.5 TN	20 M
192 CV		PBTC 45 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
192 CV		PBTC 45 TN	20,50 M
405 CV		PBTC 60 TN	

TRÁNSITO LIBRE
CON RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR
CORREDORES



TRÁNSITO
CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO
CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	06/18	07/18	08/18	09/18	10/18	11/18	12/18	01/19	02/19	03/19	04/19	05/19
1	COMBUSTIBLE	4.44%	7.72%	6.55%	22.81%	1.28%	3.31%	2.76%	-1.04%	2.01%	7.92%	3.49%	1.10%
2	LUBRICANTES	20.95%	3.25%	0.00%	29.90%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.50%	3.50%
3	NEUMATICOS	9.82%	3.22%	4.70%	19.75%	3.86%	0.28%	0.44%	0.47%	0.51%	3.27%	5.31%	5.53%
4	REPARACIONES	9.21%	8.64%	6.66%	14.98%	2.95%	2.41%	0.15%	-0.40%	-0.55%	4.44%	3.67%	2.65%
5	MATERIAL RODANTE	12.74%	10.32%	7.42%	21.85%	5.37%	-2.95%	2.02%	-1.88%	-0.25%	0.95%	5.50%	1.88%
6	PERSONAL	0.00%	8.00%	0.00%	1.18%	0.00%	15.98%	-4.30%	3.41%	-4.34%	11.00%	0.00%	5.25%
7	SEGUROS	5.77%	0.00%	0.00%	9.79%	0.00%	0.00%	29.93%	0.00%	0.00%	1.80%	0.00%	0.00%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	49.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	3.48%	19.45%	3.80%	11.68%	54.33%	5.62%	2.48%	35.14%	-0.27%	9.46%	-0.75%	4.97%
10	GASTOS GENERALES	0.00%	8.55%	1.37%	0.72%	2.56%	6.10%	-1.30%	9.77%	3.00%	5.72%	6.79%	6.82%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	10.66%	0.00%	1.55%	0.00%	18.37%	12.56%	0.00%	43.56%	1.10%	0.00%
COSTO GENERAL		3.82%	7.17%	3.82%	12.71%	2.97%	5.48%	2.38%	3.11%	-0.22%	8.63%	2.40%	2.81%

INSUMOS		INDICE ACUMULADO DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	06/18	07/18	08/18	09/18	10/18	11/18	12/18	01/19	02/19	03/19	04/19	05/19
1	COMBUSTIBLE	104.44	112.50	119.87	147.21	149.10	154.04	158.29	156.64	159.80	172.46	178.48	180.43
2	LUBRICANTES	120.95	124.88	124.88	162.22	162.22	162.22	162.22	162.22	162.22	162.22	177.63	183.85
3	NEUMATICOS	109.82	113.36	118.69	142.13	147.62	148.03	148.68	149.37	150.14	155.05	163.29	172.31
4	REPARACIONES	109.21	118.65	126.55	145.51	149.81	153.42	153.65	153.03	152.19	158.94	164.77	169.15
5	MATERIAL RODANTE	112.74	124.38	133.61	162.80	171.54	166.47	169.83	166.64	166.22	167.80	177.02	180.35
6	PERSONAL	100.00	108.00	108.00	109.28	109.28	126.75	121.30	125.44	119.99	133.19	133.19	140.18
7	SEGUROS	105.77	105.77	105.77	116.12	116.12	116.12	150.88	150.88	150.88	153.60	153.60	153.60
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	149.52	149.52	149.52	149.52	149.52
9	COSTO FINANCIERO	103.48	123.61	128.31	143.29	221.15	233.58	239.38	323.50	322.63	353.15	350.50	367.92
10	GASTOS GENERALES	100.00	108.55	110.04	110.83	113.67	120.59	119.03	130.66	134.57	142.28	151.94	162.30
11	PEAJE	100.00	100.00	110.66	110.66	112.38	112.38	133.02	149.72	149.72	214.95	217.31	217.31

Fuente: Departamento de Estudios Tributarios y Costos - Fadeaac / Mayo 2019

Un mundo de oportunidades

EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del auto transporte de carga y pasajeros



www.expotransporte.com.ar



Enfocados en
la Próxima
Edición

11 al 14
AGOSTO
2020

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires



EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



www.expologisti-k.com.ar





www.expotransporte.com.ar



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**Enfocados en
la Próxima
Edición**

**11 al 14
AGOSTO
2020**

14 a 20hs
La Rural
Buenos Aires



EN PARALELO CON



EXPO
LOGISTI-K