

# 50 AÑOS

Revista

# FADEEAC

*Es Transporte de Cargas*

238 - Octubre 2018



# COMPROMISO ANTE UN PANORAMA ANGUSTIANTE



# TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas.

Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo.

**YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.**

[ypf.com.ar](http://ypf.com.ar)

**YPF ENRUTA**

■ Editorial

# COMPROMISO ANTE LA RECESIÓN

Un nuevo compromiso a favor del crecimiento y el desarrollo del sector significó la participación de la FADEEAC en la última edición de Expo Transporte. La renovada presencia junto a las empresas más importantes de la actividad marca uno de los principales objetivos que tiene la institución que es liderar a todos los actores que conforman esta industria, más aún teniendo en cuenta la difícil situación económica que atraviesa el país.

El actual contexto encuentra al autotransporte de cargas en una clara desaceleración de sus operaciones. En ese sentido, la baja en la venta de camiones y el aumento en los costos condicionan aún más a las empresas del sector.

El Índice de la FADEEAC correspondiente a septiembre señala un panorama angustiante: los costos subieron 12,71%, con un alza anual acumulada del 57% y una variación del 45% en los primeros nueve meses del año. En particular, el registro del combustible es demoledor. En septiembre, el incremento estuvo próximo al 23% y fue una cifra récord en los últimos quince años.

El transporte está en alerta, desde las más pequeñas hasta las más grandes empresas. Desde hace 16 años que trasladar mercaderías en camión no presentaba un aumento tan marcado en los insumos. Así las cosas, 2018 será el año de mayor variación de costos desde 2002. Si se concretan los pronósticos de recesión económica, el trabajo de los transportistas seguirá deteriorándose.

Los propósitos de hacer una Argentina competitiva, inserta en el escenario global y ampliando su participación en los mercados internacionales, requiere de una industria que tenga los recursos y herramientas para aportar toda su capacidad. Nunca es tarde para acordar entre los sectores público y privado las instancias que lo hagan posible.



Daniel Indart  
Presidente FADEEAC

# Índice

Octubre 2018 «238»

## Destacados



### Una alerta desde la Patagonia

Pág. 4



### La Federación, protagonista

Pág. 28



### Al frente del transporte

Pág. 32



### Una generación que continúa avanzando

Pág. 38

www.fadeec.org.ar

@FADEEACPRENSA

/fadeec

/Fadeec es Transporte de Cargas

/Fadeec es Transporte de Cargas

Slideshare /Fadeec

## Notas

- 1 Editorial: "Compromiso ante la recesión"
- 4 Un alerta desde la Patagonia
- 10 Acuerdos para una mejor logística
- 16 Un Giro por la gestión de residuos
- 20 Las proyecciones del sector, en FIEL
- 22 El G20 con los transportistas
- 24 El impacto de la economía sobre la competitividad
- 28 La Federación, protagonista
- 32 Al frente del transporte
- 38 Una generación que continúa avanzando
- 42 Transporte Limpio en Latinoamérica
- 44 Entre los mejores de la región
- 46 BREVES
- 52 FPT
- 54 Un día para los Diplomados Iram
- 58 Confianza para un saber continuo
- 60 Cursos customizados: la capacitación a demanda
- 64 Más choferes, más profesionales
- 66 El transporte y la logística tuvieron su gran cita
- 74 Llegó un nuevo Delivery
- 76 Un avance en utilitarios
- 78 70 años con empuje
- 80 Volvo agrandó la familia
- 82 Llega a la Argentina, Flotas conectadas
- 84 Breves
- 87 Entidades asociadas a FADEEAC
- 96 Variación acumulada en el precio de los insumos

## CONSEJO FEDERAL 2016 - 2018

### Presidente

Daniel Indart (Ceac)

### Vicepresidente primero

Hugo José Membrive (Cedol)

### Vicepresidente segundo

José Alberto Arata (Cedac)

### Vicepresidente tercero

Alfredo Alberto Guagliano (ATC Rosario)

### Secretario General

Guillermo Werner (Cetacer)

### Prosecretario General

Ana María Morán (Cetca)

### Tesorero

Matías Belusci (Cetac mar del Plata)

### Protesorero

Cristian Bernardo Sanz (Cetac)

### Secretario de Actas

Guido Calzetti (Aprocam)

### Prosecretario de Actas

Hugo Raúl Bauza (Aaucar)

### Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Juan Aguilar (Cedab)

### Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Juan Segovia (Catamp)

### Vocales

Néstor Fittipaldi (Cadeta)

Esteban Canteros (Ataci)

Jorge Carena (Ceace)

Julio Osvaldo Latapie (Paetac)

Gustavo Delgado (Cadesa)

Hernán Heinzmann (Cetar)

Roberto Casal (ATC Tucumán)

Julio Horacio Demarchi (Cetac)

Javier Usatorre (ATC Resistencia)

Sergio Borgo (Aatha)

José Maldonado (Uprocam)

Mario Eliceche (Celtap)

Ricardo Tonfi (Catma)

José Gerardo Ojeda (Cetacc)

Adrián Ferrero (Cesac)

Adriana Bravo (C-Trans)

Efren Delbon (Coop. Avellaneda)

Pedro Mesa (Cetaca)

Carlos Masetto (Aretra)

Darío Rupell (Cetpa)

Albino Pederiva (Cajutac)

Rubén Obermann (Amitrac)

Oscar Oronoz (Catravill)

Mario Segura (Cacylcruz)

Roberto Rodríguez (AECA)

Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)

Hugo Baldassarri (Cacba)

Federico Lo Bruno (Catse)

Guillermo Rodríguez (Cocatra)

Comisión Revisora de Cuentas

Anibal Tortoriello (Capeac)

Eduardo Bozzi (Cefac)

Lorenzo Arturo Heras (CTC)

Daniel Jorge Sauer (CEMAC)

**FADEEAC**

Es Transporte de Cargas



E-mail: fadeec@fadeec.org.ar  
 Director: Juan D. Aguilar  
 Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC

Tirada 8000 ejemplares. Todos los derechos reservados. El contenido de las notas es exclusiva responsabilidad del autor.



# Un alerta desde la Patagonia

**Las cámaras se reunieron en la sede de Capeac para repasar las tareas desplegadas y considerar cómo afecta la economía sobre el sector.**

La FADEEAC realizó su 389° Consejo Federal en la sede rionegrina de la Cámara Patagónica de Empresas de Autotransporte de Cargas (Capeac), junto a autoridades de todas las Cámaras asociadas a la institución. Encabezado por el presidente Daniel Indart, el cuerpo repasó acciones y proyectos de cada área que compone la organización y analizaron el impacto de la economía sobre la actividad.

Luego de un taller informativo sobre escalabilidad y un espacio para analizar el estado y la proyección del transporte internacional con anclaje en la región, se inició el Consejo. Junto a Indart, coordinaron la actividad Guillermo Werner, secretario general, y Matías Belusci, tesorero. También participó el presidente de Capeac e intendente de Cipolletti, Aníbal Tortoriello.

El primer tema abordado fue la modificación del Sistema de Riesgos del Trabajo, para lo que fueron invitados miembros de la Superintendencia del tema, que presentaron el informe "Fundamentos e impactos de la modificación de la Ley de Riesgos del Trabajo". De acuerdo con lo que expuso Darío Costa, gerente de Redes y Coordinación con las provincias del área invitada, uno de los logros fundamentales de la modificación de la normativa fue la "reingeniería de las comisiones médicas".

## Los informes

Luego de leer la correspondencia institucional, se procedió al habitual informe de Presidencia, que actualizó información sobre el RUTA y el Paseo del Bajo, se refirió a las tareas de Planificación Estratégica abordadas por los referentes de la institución y compartió las conclusiones de su presencia en eventos relevantes del sector.

A continuación, Oscar Iraola, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) mencionó novedades para los cursos. Luego, se le cedió la palabra a Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, quien compartió las repercusiones en los medios de las actividades encaradas por la entidad y presentó a los presidentes de las Cámaras un documento en elaboración para unificar la información sobre las acciones institucionales.

Después, fue el turno del Departamento de Asuntos Laborales que, a través de Lucio Zemborain, brindó las novedades del área. Tras responder preguntas de las instituciones presentes, Aguilar y Belusci detallaron la participación de la FADEEAC en Expo Transporte, la feria más importante del sector.

El día anterior al Consejo Federal, la Cámara organizadora inauguró oficialmente, junto a Indart, la nueva sede ubicada en la localidad de Centenario, la primera de su tipo en la provincia de Neuquén. Con esta acción, se am-



Empresarios de todo el país participaron del debate

*[...] Indart: "El transporte de carga perdió nada menos que 700.000 viajes este año por la sequía". [...]*

plió la red de conexiones entre empresarios del sector en la Patagonia argentina.

#### "En alerta"

Durante el Consejo realizado en la sede de Capeac, los empresarios analizaron la situación del sector y debido a la situación económica, las cámaras de transporte de cargas de todo el país se mostraron en estado de "alerta".

Los números que se escucharon en la reunión apuntaron al alza del combustible y la suba del dólar. Además, se hizo hincapié en el sostenido aumento de los costos para transportar mercadería.

"Durante el Consejo nos ocupó mucho la actualidad del país, porque la coyuntura es compleja y estamos en estado de alerta. Nuestros costos han aumentado considerablemente, las empresas de transporte se descapitalizan y los camiones deben seguir en las rutas, porque más del 90% de lo que se transporta en el país se hace en camión", explicó Tortoriello. El directivo agregó: "La subida del dólar nos afectó, y mucho, porque el más de 40% de nuestros costos están dolarizados. Por ese motivo tenemos que ser creativos y eficientes. Debemos estar unidos para generar nuevas opciones y para no perder terreno, tanto en el plano local como en el internacional. Hoy, la mayoría de las empresas están trabajando a pérdida".

En similares términos se pronunció el presidente de la

FADEEAC, quien además explicó que la sequía que azotó buena parte del país generó "importantes pérdidas" para la actividad. "El transporte de carga perdió nada menos que 700.000 viajes durante este año por la sequía que golpeó al mercado del grano. Los embates económicos nos han pegado fuerte, pero la Federación trabajó para que la actividad recupere su impulso", aseguró-

"No hay que olvidar que más de 80% de las empresas que

*[...] Tortoriello: "Las empresas de Transporte se descapitalizan y los camiones deben seguir en las rutas". [...]*

existen en este sector en la Argentina están conformadas por familias, y que esas familias generan un importante derrame económico en las provincias donde operan", explicó Indart.

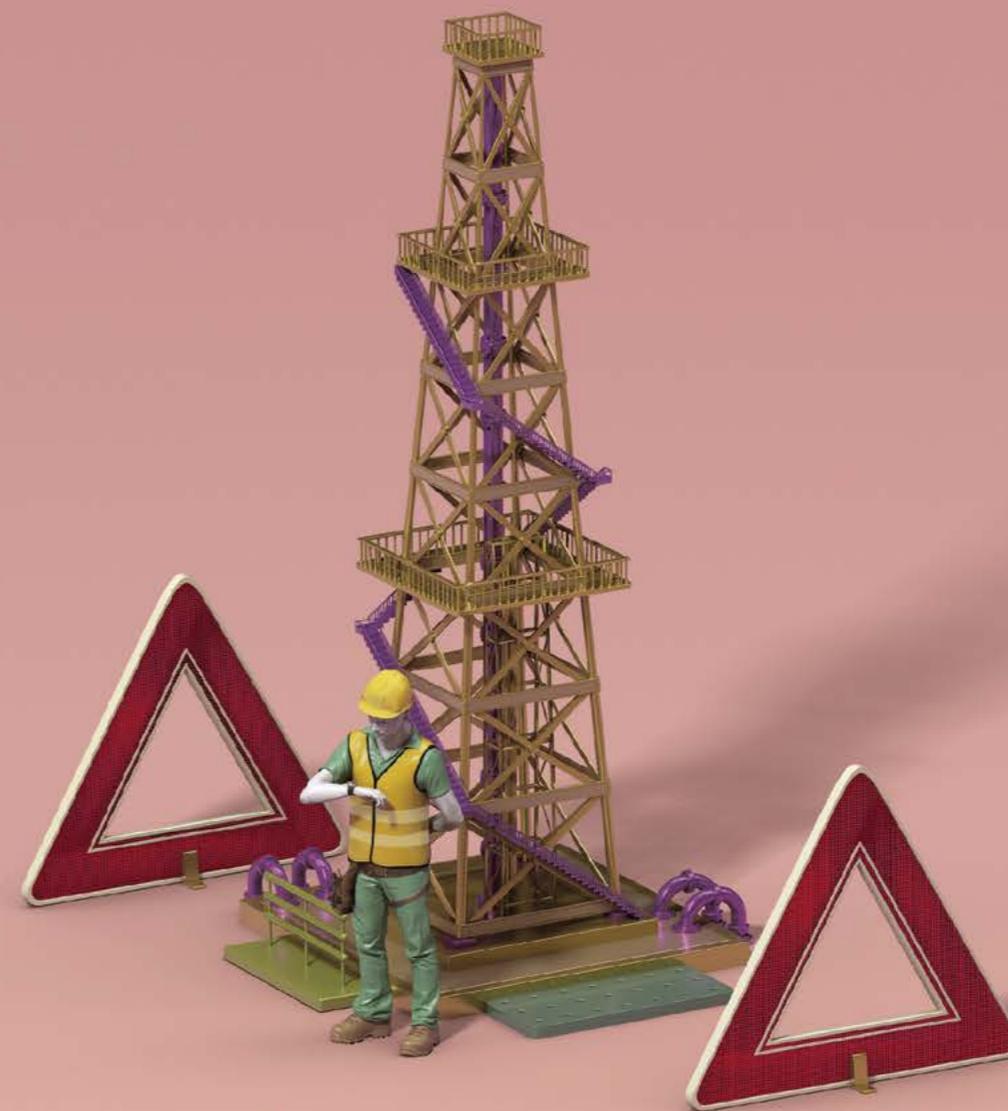


Capeac inauguró su nueva sede en Centenario



Especialistas de la SRT explicaron las modificaciones al régimen

SI TU CAMIÓN PARA,  
PARA MÁS QUE TU NEGOCIO.



FORD ASSISTANCE  
0800 - 888 - FORD  
3 6 7 3



Ford Assistance\* es un servicio que cuenta con atención telefónica triangulada con especialistas de la red de concesionarios, talleres móviles y traslados para asistirte de manera gratuita las 24hs, los 365 días del año.



FORD CAMIONES  
LITROS EXTRAVIDA

f /fordcamiones

ford.com.ar/camiones



Llegá más lejos

Tu mundo no puede parar

\*PARA MAYOR INFORMACIÓN SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS Y/O CONDICIONES DEL SERVICIO REVISE EL MANUAL DE GARANTÍA O INGRESE EN WWW.FORD.COM.AR. EL SERVICIO SE BRINDA DURANTE LA VIGENCIA DE LA GARANTÍA. FORD ARGENTINA S.C.A. CUIT 30678519681. AV. DE MAYO 651, CIUDAD DE BUENOS AIRES.

# DE 45 A 75 TONELADAS DE EXPERIENCIA.

ITALICA



## Hay un Volvo a la medida de cada negocio.

Volvo ofrece toda su trayectoria y experiencia para desarrollar las soluciones más acordes a las nuevas necesidades del mercado. Los Volvo FM y FH -incluyendo opciones para Bitren- brindan eficiencia, ahorro de combustible y la mayor capacidad de carga para que tu negocio rinda al máximo.

### NUEVAS CONFIGURACIONES



Volvo Trucks. Acelerando el futuro.





Foro - Aguilár y Urquiza presentaron las conclusiones del debate virtual

## Acuerdos para una mejor logística

Los desafíos que marcan la movilidad y la coordinación del transporte fueron temas de un nuevo encuentro de la Fundación Metropolitana.

En un nuevo encuentro presencial del Foro Virtual de Movilidad y Logística que realiza la Fundación Metropolitana en la Plataforma BAM 2.1. se marcaron los ejes claves de la movilidad, la coordinación del transporte y la logística. Durante el Foro temático "Articulación público-privada para la movilidad de cargas", llevado a cabo en el auditorio de la FADEEAC, Santiago Arias, especialista en transporte del Banco Mundial, explicó que esa entidad internacional "apoyó la creación de la Agencia de Transporte Metropolitano a través de un préstamo. Estamos involucrados en la agenda de esta institucionalidad para mejorar el transporte". Por su parte, Pedro del Piero, presidente de la Fundación Metropolitana, reclamó mayor actividad de la Agencia Metropolitana de Transporte (ATM): "Ya pasaron seis años de su creación. Se llevaron a cabo todos los componentes institucionales que se necesitan para que funcione, un mecanismo de capilaridad con los actores de la Gran Buenos Aires, un modelo de participación virtuoso con los distintos sectores relacionados con la problemática: los 40 municipios, los gobiernos provinciales, el gobierno nacional, los sindicatos, los operadores y los usuarios". Durante el evento, expusieron Eva Jokanovich, directora general de Transporte y Tránsito del GCBA, y Rubén Guillén, especialista en transporte de la Fundación Metropolitana,

quién presentó el documento síntesis del Foro virtual. A su vez, el director ejecutivo de la misma organización, Gastón Urquiza, dijo: "Los espacios colectivos son los que pueden dar mayor calidad en la discusión de las políticas públicas. Queremos generar contenido que sea de utilidad y transforme la realidad de los vecinos". De la misma manera, Jokanovich expresó: "Estos espacios de participación son una oportunidad para quienes trabajamos en la gestión pública, espacios en los que podemos discutir ideas con todos los sectores involucrados en la problemática del transporte y la logística". A su turno, Juan Aguilár, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa de la FADEEAC, estimó la urgencia del sector privado de proponer soluciones. "La necesidad de generar nuevas ideas y propuestas, que puedan llegar a transformarse en políticas públicas en algún momento, y que se implementen en el Área Metropolitana de Buenos Aires y en otros ejidos urbanos", afirmó. Guillén, por su parte, reflexionó sobre la magnitud de la problemática del transporte de cargas, al entender que "es una actividad que impacta en todas las actividades de la economía. La implicancia es en el sistema productivo entero, por lo que, al generar una red de comunicación, la imbricación de los actores públicos y privados, es fundamental. Si no en-



### EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

**FATECARGO**  
Debajo de tu carga hay una marca que responde.





El público escuchó con atención a los especialistas

tendemos que, como metrópolis, estamos compitiendo en un contexto global en el que logística es fundamental, estamos en un mal camino”.

Sobre la productividad económica, y en cuanto a cómo mejorar la competitividad del sector, Arias explicó: “Un buen sistema de ciudades permite que las personas y los recursos puedan desplazarse eficientemente. En este sentido la coordinación en el Área Metropolitana de Buenos Aires es crítica para mejorar la productividad del país”.

**[...] La multiplicidad de jurisdicciones públicas sobre el transporte es el principal obstáculo.[...]**

La Plataforma BAM 2.1 es una herramienta de construcción colectiva para incidir en la gestión de políticas públicas de la Región Metropolitana de Buenos Aires. A su vez, se trata de un espacio digital e interactivo donde confluyen información, actores, demandas y propuestas en torno a una serie de temas-problema que afectan a la Gran Buenos Aires.

Los Foros Temáticos son espacios de intercambio sobre las principales problemáticas de la agenda metropolitana de Buenos Aires, destinados a profundizar su análisis y producir recomendaciones útiles para la toma de decisiones públicas o privadas. Son virtuales, de inscripción libre y gratuita.

**Acuerdos**

Las problemáticas derivadas de la traza, disponibilidad y operatividad de la red vial actual para la circulación de cargas fueron algunos de los temas fundamentales del encuentro.

Los especialistas coincidieron en que, en general -por lo menos en el AMBA- la circulación por la red de cargas, donde la hay, se respeta poco. Entre otras cosas, porque no hay demasiada correlación entre la localización de quienes generan esas cargas y la traza que tiene la red.

La multiplicidad de jurisdicciones públicas sobre la materia es la principal restricción que tienen los proyectos/ideas vinculados con la logística, lo que termina afectando a toda la sociedad. Las dificultades se observan tanto en el momento de planificar (jerarquizar objetivos, priorizar acciones, definir el financiamiento, las responsabilidades, etc.), como en su posterior ejecución.

En ese sentido, manifestaron que es “menester del Estado, en sus distintos niveles, resolver estos conflictos. Una de las mayores complejidades es la coordinación. El esfuerzo

debe darse en generar incentivos hacia la coordinación entre los actores, que desalienten el funcionamiento aislado y, por medio de la negociación, alcancen acuerdos dentro del nuevo marco normativo.

Como primer paso para abordar las problemáticas derivadas de la traza, disponibilidad y operatividad de la red vial actual para la circulación de cargas, correspondería definir el enfoque. La metodología de abordaje es un requerimiento básico.

En cuanto a las cuestiones obvias o primarias, el primer ítem que se debería abordar es la unificación de todas las normativas y las regulaciones atinentes a la carga y la logística. Incluso, debería ser una tarea a nivel nacional.

La posibilidad de aunar esfuerzos normativos ante la multiplicidad de jurisdicciones puede ser abordada con proyectos de inversión. Para los proyectos de escala los fondos no provienen de las pequeñas jurisdicciones. Sí del nivel nacional, o por lo menos por medio de su gestión. Ese es el punto de apalancamiento que puede llevar a un alineamiento normativo.

El sector privado, ya sean los dadores de cargas, las empresas transportistas y de logística, los concesionarios en diferentes terminales, o los fabricantes de equipo o materiales, no son restricción.

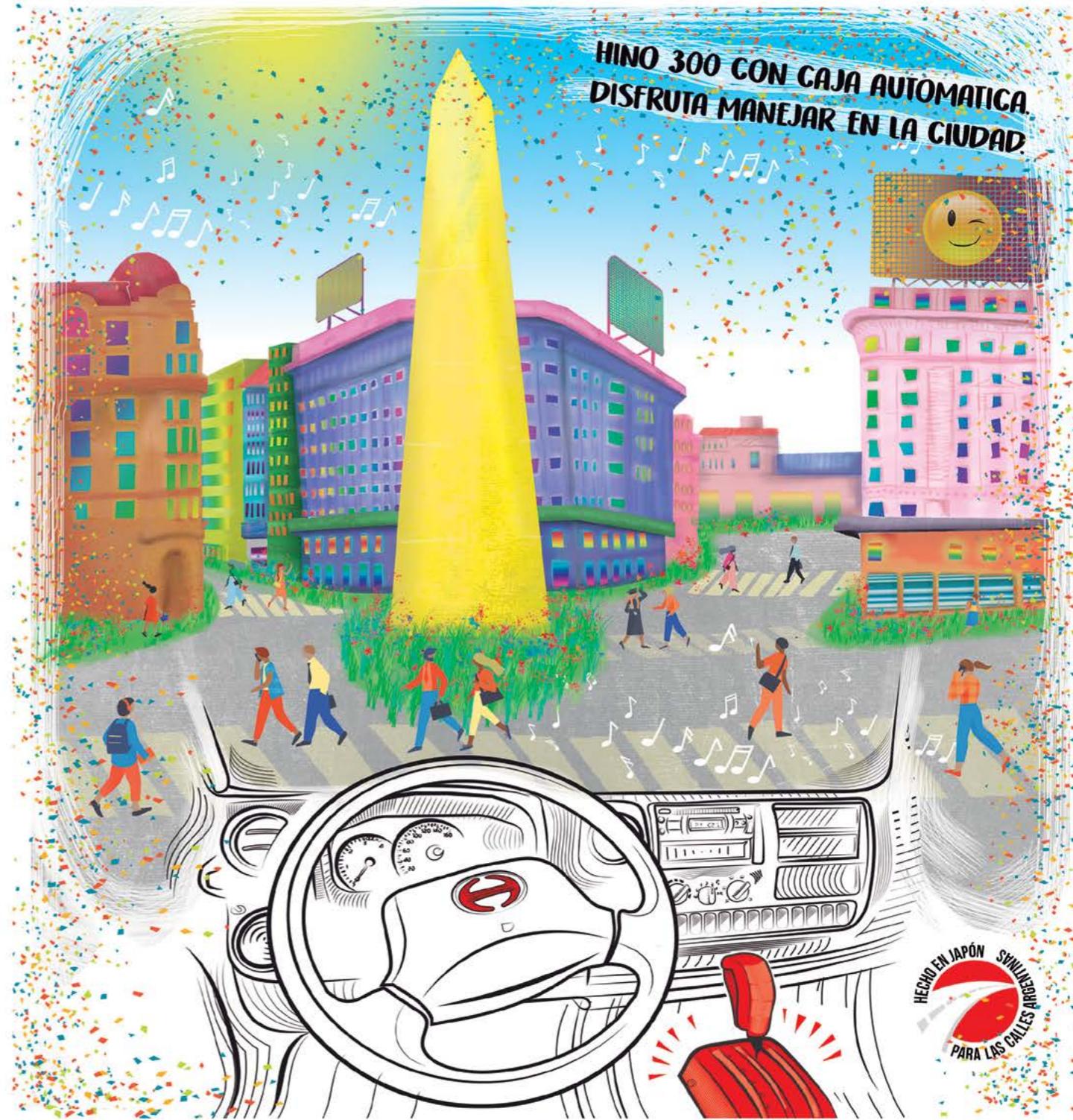


Rubén Guillén, especialista en transporte de la Fundación Metropolitana

Los problemas más comunes son la velocidad que desarrollan los transportes de carga dentro de estas zonas, su maniobrabilidad, reservas o dársenas de estacionamiento, áreas urbanas de espera o pernocte hasta tanto tienen turno de descarga, capacidad de descarga de la empresa que recibe y el manejo de cargas indivisibles.

**Medidas**

Otro punto de acuerdo fueron las acciones requeridas res-



**BAINORTE**  
Panamericana KM 26.825  
Don Torcuato,  
Buenos Aires  
(011) 4741-6660

**METROCAM**  
Acceso Oeste KM 42,5  
Moreno,  
Buenos Aires  
(0237) 419-8600

**JUMAO**  
Av 44 2740  
La Plata,  
Buenos Aires  
(0221) 470-9610

**TECNOCAM**  
Bv Wilde 775  
Rosario,  
Santa Fe  
(0341) 451-0606

**CENTRO TRUCKS**  
Avenida Colón 5023  
Ciudad de Córdoba  
Cordoba  
(0351) 485-8499

**HINO Motors Sales Argentina**  
0800 999 4466  
www.hino.com.ar  
sac@hino.com.ar  
Miembro del Grupo TOYOTA





Eva Jokanovich, directora general de Transporte y Tránsito del GCBA

pecto de la circulación de cargas que contribuyan a mejorar la competitividad económica minimizando su interferencia con la vida urbana. Para dar respuestas eficientes dentro de un marco político e institucional se plantearon algunas ideas. La circulación de cargas interfiere con la vida urbana, muchas veces por razones ajenas a los transportistas y a los operadores. Es común tener que descargar en doble fila porque toda la cuadra está ocupada por automóviles particulares estacionados, o porque algunas pocas medidas que se han tomado, como los "cajones azules" en la CABA, tam-

*[...] Algunas pocas medidas que se tomaron, como los "cajones azules" en la CABA, no son respetadas por los automovilistas. [...]*

poco son respetadas por los automovilistas, que estacionan en ellos.

Además, habría que ordenar el uso de la red para que camiones y automóviles no se interfieran, así como la localización y los horarios de las operaciones de logística. Se sugiere adoptar criterios uniformes para habilitar industrias y comercios, determinando cuándo resultan exigibles los espacios para carga/descarga y depósito. También se debería propender a una logística eficiente utilizando el instrumental tecnológico disponible y las nuevas lógicas y métodos de organización.

Por último, se deberían generar incentivos que alienten la coordinación entre los actores públicos y privados, desalienten el funcionamiento aislado y estimulen los acuerdos por medio de la negociación.

Los horarios en que se efectúan los repartos hacen que los camiones dedicados a esa actividad convivan con el pleno funcionamiento del resto de las actividades urbanas.



Santiago Arias, especialista en transporte del Banco Mundial



**NUEVO  
ACTROS**

Descubrí una nueva dimensión.



Mercedes-Benz  
Camiones de confianza.

**Diesel San Miguel** Av. Pte. Arturo Illia 4495, San Miguel. Tel.: (011) 4451-1991. [www.dieselsanmiguel.com.ar](http://www.dieselsanmiguel.com.ar)



**Assekuransa**



CON NOSOTROS  
USTED ESTÁ REALMENTE  
ASEGURADO

SEGUROS DE COMERCIO INTERNACIONAL

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS  
CAUCIONES • GARANTÍAS ADUANERAS • RESPONSABILIDAD CIVIL

[www.assekuransa.com](http://www.assekuransa.com)

#GENERANDOCONCIENCIA

BUENOS AIRES • MADRID • MIAMI

Nº de inscripción en SSN  
771

Atención al asegurado  
0800-666-8400

Organismo de control  
[www.argentina.gob.ar/ssn](http://www.argentina.gob.ar/ssn)

 **SSN** | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN



Sustentabilidad - El edificio de la Federación distinguido por la administración de la Ciudad

## Un Giro por la gestión de residuos

El Gobierno porteño reconoció los esfuerzos en la administración de los desechos en el edificio de la sede central de la Federación.

"Es el buen camino de la sustentabilidad" el que asumió la FADEEAC, resaltaron desde el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, durante la entrega de la plaqueta del Sello GIRO (Gestión Integral de los Residuos de Oficina) al edificio de Sánchez de Bustamante 54, otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente y Espacio Público porteño, gracias a la adopción de prácticas sustentables en el manejo de los desechos. El reconocimiento fue recibido por Daniel Indart, presidente de la FADEEAC, quien destacó "el trabajo cotidiano" del personal de la entidad, y resaltó "este tipo de políticas en una comunidad muy contaminada que tiene que mejorar". También asistieron Guillermo Werner, secretario general; Matías Belusci, tesorero; Cristian Sanz, protesorero y referente del Departamento de Estudios Técnicos, y Julio Velázquez Arancibia, gerente administrativo. La placa fue entregada por Cristian Gómez Blanco, responsable de Sello GIRO, quien señaló que "de los 672 edificios con los que se trabaja, la FADEEAC obtuvo el puntaje más alto". A continuación, María Belén Taquino, auditora de GIRO, instó a la institución a que "siga por el buen camino de la sustentabilidad".

[...] De los 672 edificios con los que se trabaja, FADEEAC obtuvo el puntaje más alto. [...]

También concurren Lucas Galleguillo, también auditor, y Diana de Salazar, representante de la empresa GIA que guió a la Federación en la adecuación de sus instalaciones y los hábitos para con los residuos para adoptar prácticas sustentables.



Gómez Blanco destacó que FADEEAC hubiera logrado el mejor puntaje entre 672 edificios porteños

### Hábitos sustentables

Gómez Blanco explicó que "el sello GIRO fue lanzado hace dos años por el Ministerio de Medio Ambiente y Espacio Público de la Ciudad, para destacar los hábitos sustentables

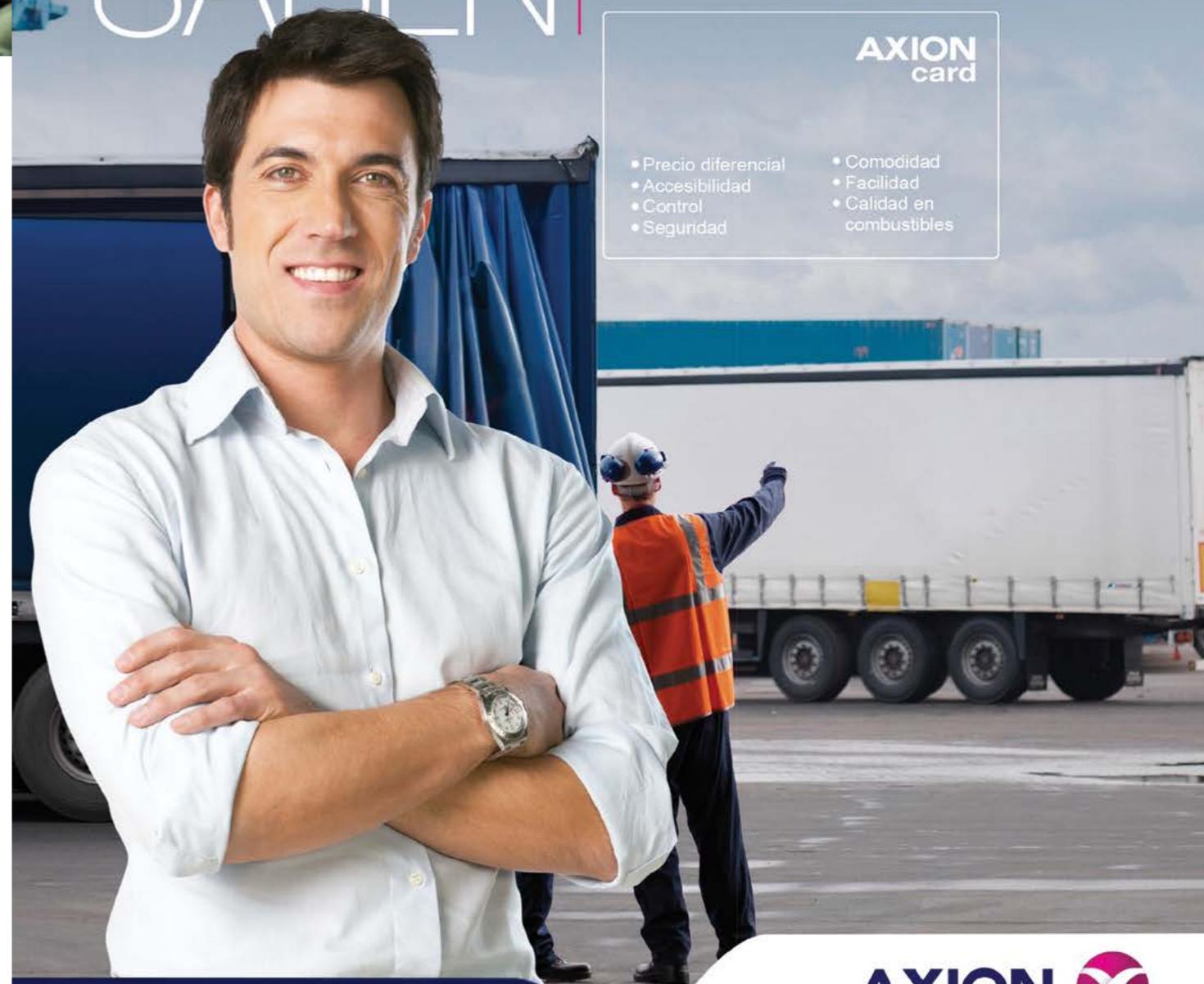
**AXION**  
card

# SUMATE A LA ENERGÍA DE LOS QUE SABEN

Sé parte de la flota.

**AXION**  
card

- Precio diferencial
- Accesibilidad
- Control
- Seguridad
- Comodidad
- Facilidad
- Calidad en combustibles



CONOCÉ MÁS EN  
[www.axionenergy.com/axion\\_card](http://www.axionenergy.com/axion_card)

**AXION**  
energy

[...] FADEEAC obtuvo 98% y debería implementar pequeñas correcciones. [...]

que desarrollan tanto organismos privados como públicos que tengan sus instalaciones en la CABA".

"Primero se hace un relevamiento para ver en qué estado está cada edificio. En esa instancia se pudo ver que la FADEEAC ya tenía un muy buen origen, debido a que había desplegado una buena concepción del manejo sustentable de los residuos", desarrolló.

Insistió el funcionario: "Como Gobierno de la Ciudad tenemos vínculos con muchos organismos de distinta índole. Son, en total 672 con las que estamos trabajando y la Federación recibió el máximo puntaje. Por eso, es un gusto y un ejemplo para las otras instituciones".

Tras recordar que el sello GIRO tiene una vigencia de un año, destacó: "Del 100% de lo solicitado, FADEEAC obtuvo 98% y debería implementar pequeñas correcciones, que se pueden hacer y ya lo hemos comenzado a trabajar con la gente de la Federación y con Diana Salazar".

"La siguiente instancia es, si bien el personal está muy interesado en este camino, lograr que tenga más conocimiento todavía. Por eso, los invitamos a conocer el Centro de Reciclaje de la Ciudad, para que se interioricen en cuáles son los pasos siguientes en la cadena de reciclado", añadió Gómez Blanco.

El funcionario porteño explicó que en el Ministerio "desde 2012 damos capacitaciones a entidades públicas y privadas. Las acompañamos en el logro de la certificación del Sello GIRO. Incluso les suministramos algunos elementos y accesorios", concluyó.

# ABS / EBS / RSS



Haldex

Todo para el **DECRETO 32/2018** de la nueva **REGLAMENTACIÓN de CARGA**

WABCO



**SISTEMA EBS**  
(EVITA EL VUELCO)



2+1



**CALIPER FRENO A DISCO**  
(KNORR)



**BALANZA**  
(PESO x VAGON)



1+1+1



**VALVULA ILAS**  
(LEVANTA EJE INTELIGENTE)



**VALVULA CONTROL DE ALTURA DEL SEMI**

**BITREN**



Cargas generales



**REDUZCA EL PESO DE SU UNIDAD CON LAS LLANTAS DE ALUMINIO**  
- Únicas 100% forjadas  
- 5 veces más resistentes que las llantas de acero



**VALVULA COMANDO DEL REMOLQUE**



Forestal

QUIENES NOS ELIGEN, CONFÍAN Y UTILIZAN NUESTROS PRODUCTOS



DI GILIO Hnos e Hijos SA - Calle 125 N° 77 e/ Cno. Rivadavia y 34 Ensenada - Buenos Aires - Argentina Tel: 0054-221-425-0505 / 427-2099 E-mail: [ventas@digilio.com.ar](mailto:ventas@digilio.com.ar) // Página Web: [www.digilio.com.ar](http://www.digilio.com.ar)

+54 9 11 5610-9760

digiliostore

digiliohnos

**BOERO** 30 AÑOS  
ejes y suspensiones

QUALITY SYSTEM CERTIFICADO DNV-GL ISO 9001

SAP

**CALIDAD Y SERVICIO**

**Ejes adicionales para camiones**

**Suspensiones direccionales**

**Ejes de remolques**

**Tecnología**

[www.carlosboero.com.ar](http://www.carlosboero.com.ar)

**Suspensiones integradas**

**FSM**  
desarrollo en fundición

DISTRIBUIDOR OFICIAL  
**Binotto**  
SISTEMAS HIDRÁULICOS

CARLOS BOERO S.R.L. Autopista Rosario-Bs.As. Km 283, Alvear, SF, Argentina • Tel./Fax: +54 341 4927259/4927275



» Contexto - La posición de la FADEEAC ante la situación laboral

Como dato positivo, el referente de Asuntos Laborales señaló que se "redujeron en un 34,3% las causas judiciales en la Ciudad de Buenos Aires" por razones laborales en el primer semestre, lo que tiene que ver con incorporar instancias administrativas en los procesos para evitar llegar al juicio. La actividad continuó con la mesa "Análisis de los Flujos Logísticos 2018/2019", que estuvo a cargo de Jorge Jares por DYC. Luego, se desarrolló un panel empresario moderado por

Carlos Musante, de la misma compañía. Disertaron Gustavo Figuerola, presidente de TRP; Hernán Sánchez, director comercial de Celsur; Eduardo Bastitta Harriet, CEO de Plaza Logística y David Bottaro, director general de ID Logistics. La jornada fue una oportunidad para profundizar los análisis económicos de la región y el país, para integrar las metas de trabajo del empresariado, en articulación constante con el sector público.



Zemborain se refirió a la inflación en el sector

## Las proyecciones del sector, en FIEL

Lucio Zemborain fue invitado a disertar sobre las acciones llevadas a cabo por la institución en el contexto actual, en materia de asuntos laborales.

Bajo la consigna "¿Cómo será mi entorno logístico en el 2018/2019?", se realizó la jornada "Proyecciones Económicas para Operaciones Logísticas", organizada por la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL), en la que participó la FADEEAC.

Lucio Zemborain, responsable del Departamento de Asuntos Laborales de la institución del transporte, repasó el contexto político actual en el que se dan las discusiones con las organizaciones sindicales. El analista Rosendo Fraga también integró el panel.

Tras la apertura de la actividad, Fraga sintetizó los principales hitos de la política de la región, de los que sobresale el futuro electoral de Estados Unidos y Brasil. También enumeró a quienes considera posibles candidatos a las elecciones presidenciales en la Argentina, y la relación con la economía para el futuro en las urnas. "La probabilidad de que en 2019 tengamos una elección razonable no es baja", entendió.

A continuación, Juan Luis Bour, economista jefe de FIEL, profundizó en los procesos económicos y financieros que se pueden aplicar en momentos de crisis, en un contexto de ajuste, atraso cambiario y búsqueda de financiamiento externo como el que se encuentra Argentina.

Al acelerar el déficit fiscal, también es necesario "devaluar para reflejar el desequilibrio y recesionar para bajar las im-

portaciones", subrayó. "Es necesario convencer a los inversores", señaló el especialista. En un escenario propicio, en 2022 se lograría que el déficit total alcance los 2 puntos de PBI, lo que sería "financiable".

### Ejes

Zemborain fue el tercer orador de la jornada, y comenzó su presentación con el recorrido realizado en las mesas de competitividad con FADEEAC como representante del empresariado nacional del transporte de cargas.

*[...] Se redujeron 34,3% las causas judiciales en la Ciudad de Buenos Aires por razones laborales en el primer semestre. [...]*

Explicó que para el sector, uno de los ejes centrales es "reducir el proporcional por antigüedad porque premia la permanencia y no la productividad", remarcó. En tanto, frente a la proyección de una inflación cada vez más alta con el correr de los meses estimó que "el 25% (acordado en las paritarias) no va a funcionar y la cláusula de actualización va a ser activada. Va a tener que evaluarse la situación económica y financiera de las empresas", recalzó.

# LAMBERT Plan

La marca de su acoplado

## 60 MESES

Sin Interés!



EL PLAN PARA LLEGAR A SU REMOLQUE

Para más información

0800 888 5262

Ruta Nac. 14, Km 124 | Concepción del Uruguay | Entre Ríos

Tel (03442) 441111 / 440132 | ventas@lamberthermanos.com.ar

www.lamberthermanos.com.ar






» Argumentos – Aguilar y Robson explicaron los objetivos de la Federación y la FPT a los especialistas extranjeros

## El G20 con los transportistas

El grupo de trabajo de transporte de la entidad internacional se interiorizó sobre las actividades de la FADEEAC y la FPT

La FADEEAC junto con la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), mantienen reuniones con diferentes actores relevantes para el sector transportista, con el objetivo de trabajar en conjunto para generar propuestas e iniciativas que mejoren la productividad y desempeño del transporte de cargas.

Así, el grupo de trabajo especializado en transporte del G20 visitó la sede de Bustamante 54 y el predio de Escobar donde funciona el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne, acompañados por miembros de las Secretarías de Energía y de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación. Todos fueron recibidos por autoridades de la FADEEAC y la FPT.

Como representantes de la Federación estuvieron presentes Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, y Julio Velázquez Arancibia, gerente administrativo. La bienvenida al predio la dio el gerente administrativo de la FPT, Alejandro Robson, acompañado por el presidente de la Fundación, Oscar Iraola, y el secretario general, Ángel Fuente Fuente.

Las autoridades de la entidad madre del transporte argentino y de su brazo académico guiaron un recorrido por las instalaciones del centro de capacitación y agasajaron a los visitantes con un almuerzo.

### Presentación

Luego, las autoridades de las instituciones empresarias rea-

lizaron en un aula del centro la presentación formal de las actividades y los objetivos de la FADEEAC y la FPT. Comenzó Robson con la muestra del trabajo diario de la Fundación y la oferta académica. Los visitantes mostraron interés sobre la oferta de cursos y aprovecharon para preguntar qué sería necesario para ayudar a optimizar las herramientas que se utilizan y acordaron trabajar en conjunto para lograrlo.

A continuación, Aguilar relató cómo nació la Federación y la visión comprometida de sus fundadores para entender la necesidad de organizarse y contar con una institución que profesionalice al sector. Así, crearon la FPT y años más tarde construyeron el centro de capacitación.

*[...] Los visitantes mostraron interés sobre la oferta de cursos. [...]*

Posteriormente, Velázquez Arancibia presentó el programa Rango Verde y explicó sus principales objetivos, vinculados no sólo con la seguridad vial sino también con el medio ambiente, la eficiencia energética y la preservación del patrimonio. Antes de retirarse, los visitantes probaron los simuladores de manejo y, quienes se animaron, manejaron los camiones escuela en un recorrido por los 1.600 metros de la pista, acompañados por los formadores que dictan los cursos de capacitación.

## Alternativas energéticas

El lunes 1° de octubre, FADEEAC recibió la visita de Sacha Scheffer, representante de la Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés) y miembro del grupo de trabajo de transporte del G20 que visitó el Centro de Capacitación de Escobar.

El analista de eficiencia energética se reunió con Julio Velázquez, gerente administrativo de la Federación y uno de los referentes de programa Rango Verde; el economista Emilio Felcman, titular del Departamento de Estudios Económicos y Eostos, y Maximiliano Cánepa, miembro del Departamento.

La reunión trató principalmente sobre las fuentes de energía alternativa disponibles en Argentina para el autotransporte de cargas.

Durante el encuentro se habló de las oportunidades que tiene el país, como el yacimiento petrolífero Vaca Muerta o los depósitos de litio en el norte, vitales para el uso del hidrógeno como fuente de energía, pero que requieren de grandes inversiones para que sean viables.

También se analizó en conjunto el costo-beneficio de los camiones híbridos, haciendo énfasis en la importancia de otorgar facilidades de pagos para vehículos con energía más limpia, ya que esta tecnología es todavía muy cara en Latinoamérica y es muy importante reducir al máximo el período en el que se recupera la inversión, vía ahorro de energía, en especial en este contexto de altas tasas de interés.



Scheffer conversó con Velázquez, Felcman y Cánepa sobre cuestiones ambientales

Por otro lado, Scheffer recomendó la utilización de energía vía hidrógeno, pero se le explicó que esta presenta limitaciones, debido a la necesidad de instalar pesadas baterías de litio. Esto disminuiría la capacidad de carga de los camiones, lo que aumentaría el costo de la tonelada transportada. Sin embargo, la incorporación de los nuevos bitrenes, con una capacidad de carga significativamente superior, podrían hacer viable esta energía.

Velázquez remarcó que la utilización del GNC para el auto-transporte (antes no redituable debido a la necesidad de instalar grandes tanques de gas que restaban capacidad de carga, problema que se resolvió con la propuesta de escalabilidad de los vehículos) podría ser viable, teniendo en cuenta que las inversiones necesarias para su implementación ya están realizadas y amortizadas para los automóviles, por lo que sólo requeriría de algunas ampliaciones.

## La importancia de la Federación

Francisco Posada, investigador senior del ICCT, coordina las actividades en la Argentina junto con las Secretarías de Energía y de Ambiente en programas como el de Transporte Inteligente, que tiene herramientas de evaluación de tecnología que han sido desarrolladas en Europa y los Estados Unidos y se están adaptando para India y Brasil, como paso previo a la adaptación del modelo europeo a la Argentina.

Otra actividad del ICCT es apoyar la agenda de transporte sin hollín. "Conversamos con los representantes del Gobierno y las asociaciones específicas, como la FADEEAC, para ver cómo podemos transformar el transporte hacia una actividad más limpia", dijo Posada y agregó: "Estamos mejorando la eficiencia de los vehículos para reducir el costo de operaciones y ayudamos a pensar medidas para hacer el transporte más limpio".

Destacó que la respuesta de la FADEEAC "ha sido muy positiva y nos ha animado para invertir tiempo y recursos en la Argentina, gracias al apoyo de instancias de Gobierno y de organizaciones, sobre todo la FADEEAC, que tiene una visión a largo plazo sobre la mejora de la flota para hacerla más eficiente".

"Ahí está el programa Rango Verde que conceptualmente es uno de los pilares fundamentales de un plan de transporte inteligente, que está en línea con toda la tendencia internacional para mejorar la eficiencia de la flota", insistió y destacó que también la tecnología contribuye a hacer el transporte más



Francisco Posada resaltó el papel de la FADEEAC en el impulso a la sustentabilidad

eficiente".

Enfatizó el ejecutivo: "Se nota que la FADEEAC está trabajando fuertemente en eso y sería un aliado importante para moverse en los pasos siguientes que son la aplicación de tecnologías eficientes. Si uno tiene un pie muy fuerte puesto en eso, la ICCT está dispuesta a apoyar el segundo pie hacia adelante".



» Logística – El efecto de los costos fue desgranado en un desayuno de trabajo

# El impacto de la economía sobre la competitividad

Economistas vinculados con el transporte y la logística afirmaron que las medidas económicas del Gobierno están poniendo al límite las estructuras de costos de las empresas del rubro.

Los factores que afectan a la competitividad del sector fueron analizados durante un desayuno de profesionalización y actualización realizado el 15 de agosto pasado en el Auditorio de la FADEEAC, durante el que hubo coincidencias en que la logística está impactada por la coyuntura económica, ya que las medidas de ajuste y suba de precios siguen incrementando los costos y afectando la competitividad de las empresas y del país.

Durante el encuentro convocado por la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), se coincidió en la difícil situación, ya que la actividad no es formadora de precios, sino otra víctima de los aumentos que sufre la sociedad en general y de las medidas económicas que no contribuyen a mejorar la competitividad del sector y del país.

En el desayuno, ante más de 150 personas, disertaron Juan Piccirillo, de la UTN; Juan Calvo, de Andreani Logística; Andrés Borenstein, de la Universidad Torcuato di Tella; Emilio Felcman, del Departamento de Estudios Económicos y Costos de Fadeeac; Gabriela Rigoni, del Estudio Lisicki Litvin & Asociados; Pablo Beltrán Simó, del Grupo Cepas, y Marcelo Nahass, de Tigre Argentina. Raúl Garreta, presidente de Arlog, dio la bienvenida, y Alejandro Leiras, director de Capacitación, moderó el encuentro.

Luego de que Piccirillo refiriera al impacto de los cambios de

precios en los principales insumos que componen el costo de las operaciones logísticas, Calvo recordó: "La expectativa de aumento de costos para este año era del 20 por ciento. Pero, frente a la realidad, con un incremento del 35 por ciento, debemos negociar con el cliente, y muchos de ellos se excusan en que los presupuestos fueron armados hace un año".

## El contexto económico

Borenstein explicó que las proyecciones de crecimiento estaban en descenso: "Se sentirá como una recesión aunque técnicamente pueda no serlo. El mercado de trabajo se enfría, las importaciones se desploman, y la confianza del consumidor y del Gobierno se estabiliza en valores bajos". En relación con el tipo de cambio, estimó: "En 2019, el campo va a traer una gran cosecha, con lo cual, si se estabiliza lo financiero, el año puede ser mejor que las expectativas del mercado".

Felcman indicó: "Las subas continuas implican un divorcio del índice de costos del transporte versus el índice de precios al consumidor" y, tras desglosar la evolución del Índice de Costos FADEEAC, sostuvo: "Hay menor actividad en general y mayor inflación que la esperada. Lo negativo de este ajuste tan abrupto es que la suba del dólar contagia al res-

NUEVA LÍNEA TRANSIT.  
VAN | CHASIS | MINIBUS

TRABAJANDO PARA VOS.



to de los precios y asusta a la actividad real y al consumo, generando convulsiones en varios sectores. Esta situación implica también presiones para subas en Paritarias y, por ende, mayores costos”.

### Crecimiento de la carga tributaria

Rigoni advirtió el desajuste entre los pagos y cobranzas, agravado por el corrimiento de los plazos y las altas tasas financieras. Remarcó que otro impacto fuerte es el del impuesto a los ingresos brutos, cuyas alícuotas aumentan año tras año: “En algunos casos, se prevén alícuotas reducidas,

pero son inalcanzables, porque requieren radicación local de todos los vehículos”. También consideró a las tasas municipales “un impuesto distorsivo y por acumulación”. Para Beltrán Simó, la situación hace necesario para los actores trabajar junto con los socios del sector transporte y alertó: “El mercado no acepta el traslado del precio al cliente final”. Mientras Nahass recalcó: “No hay que perder de vista el resultado punta a punta del proceso” y estimó: “Si todos los actores están mirando eficiencia y servicios, y no tanto las tarifas, de esa forma se minimiza el costo”.

## El rol del Estado

A modo de conclusión, Alejandro Leiras expresó: “Arlog, como integrador de la actividad logística, busca incluir a todas las voces. Pero es necesario subrayar que falta el Estado, como actor protagonista y con una mirada integral. Encontramos varios inconvenientes entre las distintas áreas. Por ejemplo, Control y Fiscalización no trabaja de la mano con Logística y Fiscalización”.

También subrayó que el sector no es formador de precios: “El mercado es cada vez más agresivo. Se requiere más servicio, mayor atomización de entregas y más actividad. Pero las reglas de juego no son claras, en una ciudad con un tránsito restringido y con bitrenes que sólo pueden salir de Campana.



Más de 150 personas siguieron las exposiciones

Hay algo que no se está viendo de forma integral. Arlog junto a la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) y FADEEAC, busca integrar a todos los sectores”.



López convocó a unir esfuerzos de operadores y dadores de carga

radores de servicios para ver qué se puede eficientizar, aunque el rol del Estado es fundamental. El objetivo es que ninguna empresa se funda, porque hay que seguir adelante”.

## La situación es compleja

El presidente de Cedol, Jorge López, destacó: “Este tipo de encuentros sirve para una toma de conciencia de la actualidad que vive el sector. La situación es compleja. La realidad es que el costo argentino es muy alto. El precio de los combustibles está dolarizado. No hay recursos para subvencionarlo. Y van a seguir aumentando”.

El directivo de la Cámara agregó: “Es un tema muy complicado, porque hay que trasladar los costos a las tarifas. Por eso es importante la unión de los generadores de carga con los ope-



# El Confort viaja con vos

**SOLUTRONIC®** Si todavía no cambiaste por luminarias a LEDs...  
Nuevos reemplazos T10 en todos los colores

www.solutronic.com.ar Tel.: 011-4546-2563

INDUSTRIA ARGENTINA

**VIESA**  
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina  
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

**COLVEN**  
Tecnología Original

# LA FEDERACIÓN, PROTAGONISTA

La entidad del autotransporte de cargas fue parte de distintos encuentros convocados por organismos públicos y privados, con la asistencia de sus dirigentes.

## Diálogos para la Argentina



Presencias - La FADEEAC junto a las instancias decisoras de la institucionalidad

En el encuentro "Diálogos para la Argentina", organizado por el Colegio de Abogados de la Ciudad de Buenos Aires, la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) participó a través de su presidente, Daniel Indart, y del secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar.

"Las instituciones son las reglas de juego de una sociedad. Marcan las diversas restricciones, formales e informales, que orientan las interacciones de todo tipo que se producen entre los componentes sociales", indicaron los organizadores. La apertura de la jornada, que se realizó en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires, estuvo a cargo de Roberto Cruzel, vicepresidente del Colegio de Abogados.

La gobernadora María Eugenia Vidal se refirió al eje del evento: la institucionalidad. La mandataria provincial reconoció: "La justicia está postergada en toda su dimensión en los barrios carenciados, por eso es fundamental la reparación de derechos".

El primer panel, "La auditoría a la Justicia Federal", estuvo encabezado por Máximo Fonrouge, presidente de Será Justicia, y Miguel Piedecabras, titular del Consejo de la Magistratura de la Nación. El segundo, "La transformación de la Justicia", incorporó la perspectiva del Congreso Nacional con el senador Rodolfo Urtubey y los diputados Graciela Camaño y Pablo Tonelli. Luego fue el turno de Carlos Rosenkrantz, entonces ministro (hoy, presidente) de la Corte Suprema de Justicia de la Nación, bajo el mismo eje.

Tras el intermedio, el segundo módulo estuvo enfocado en el concepto "Calidad institucional y política". Bajo la consigna "La perspectiva del Poder Legislativo", expusieron los senadores Luis Naidenoff, Miguel Ángel Pichetto, y Federico Pinedo, junto a la diputada mandato cumplido Margarita Stolbizer.

"La perspectiva del Poder Ejecutivo" fue sobre la que expuso en el panel final Marcos Peña, jefe de Gabinete de Ministros nacional, en una entrevista pública a cargo de Joaquín Morales Solá, periodista de La Nación.

## 193 años de la Independencia uruguaya

La Embajada y el Consulado General de Uruguay en Argentina celebraron los 193 años de la Independencia de ese país, ocurrida un 25 de agosto de 1825. Con diferentes actos a lo largo del día, se realizaron homenajes y reconocimientos a personalidades uruguayas que han dejado huella cultural y deportiva en el país y se contó con la presencia de autoridades de gobierno, políticos, representantes de instituciones y empresarios. Entre los invitados estuvo el presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), Daniel Indart.

La recordación estuvo encabezada por el embajador Héctor Lescano Fraschini, junto a la totalidad del cuerpo de la misión diplomática uruguaya en Argentina. Por la mañana, la comitiva realizó ofrendas florales en las Plaza San Martín y en la de



Aniversario - Indart en la Embajada de Uruguay

República Oriental del Uruguay, donde se encuentra el monumento al prócer General José Gervasio Artigas.

Al mediodía, se realizó una recepción en la Residencia de Uruguay en Buenos Aires. Allí, se otorgaron reconocimientos y homenajes "por dejar su huella cultural y deportiva en Argentina" a Beatriz Haedo de Llambí, el ex futbolista Ricardo Elbio Pavoni, el jockey Pablo Falero y la escritora, poetisa e historiadora Delia Etchegoimberly, fallecida en 2017.

## Desayuno de trabajo de Fundación Mediterránea

Maximiliano Cánepa, miembro del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC, participó del desayuno de trabajo organizado por Fundación Mediterránea, que contó con las disertaciones de Jorge Vasconcelos, investigador jefe IERAL de Fundación Mediterránea, y Walter Stoeppelwerth, director de inversiones & Research en Balanz.

Stoeppelwerth expuso una proyección sobre el panorama en que estará la Argentina en 2019 y lo planteó como un tránsito desde el gradualismo hacia el realismo. Reconoció las dificultades que atraviesa la economía nacional, pero las concibió como parte de un proceso necesario para salir de la crisis: "Al final de cuentas, el ajuste que están haciendo ahora es lo que tienen que hacer".

Vasconcelos se refirió a la crisis que está atravesando la Argentina este año, analizando qué es lo que está bajo cuestión, si los errores de la política económica del plan presentado



Ajuste - Vasconcellos y Stoeppelwerth anticiparon el panorama de 2019

por Macri a fines del 2015, el biomonetarismo por no tener en Argentina las condiciones para funcionar o el sistema político en general por ser incapaz de arrancar una corrección económica. Al respecto, luego de analizar diferentes medidas tomadas por el Gobierno Nacional, concluyó su exposición asegurando que no cuestiona cien por ciento al sistema político o al monetarismo, y reconoció que algunos errores de diseño de la política económica se han ido omitiendo y si bien falta confianza las condiciones son "mucho más sólidas".



### REPUESTOS PARA FORD VOLKSWAGEN CAMIONES





**LINEAS COMPLETAS**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



ANALISTAR COMPANY



ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS















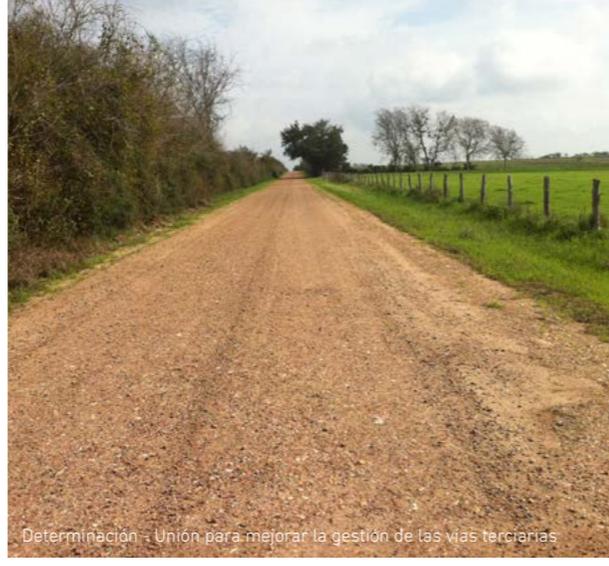


**Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires**  
e-mail: [ventas@rapa.com.ar](mailto:ventas@rapa.com.ar)

**TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371**  
[www.rapa.com.ar](http://www.rapa.com.ar)

## Mesa de Trabajo de Caminos Rurales

La FADEEAC participó en la reunión con la que quedó inaugurada la Mesa de Trabajo de Caminos Rurales, que integrará junto a otras organizaciones. En representación de la institución madre del autotransporte de cargas asistió Hugo Bauza, director del Departamento de Transporte Agroganadero. El espacio apuntará a formar consensos sobre cómo mejorar la gestión de los caminos rurales en todo el país, tanto en lo referido a problemáticas de transitabilidad como de derechos de los usuarios. Es la primera vez que entidades se reúnen para trabajar y comunicar puntos de acuerdo sobre estos temas de gran importancia para la región, ya que si bien las reuniones se realizan hace varios meses, ahora comenzará a trabajar oficialmente. Junto a la FADEEAC, integran la Mesa de Caminos Rurales la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), la Confederación Intercooperativa Agropecuaria (Coninagro), Confederaciones Rurales Argentina (CRA), Consorcios Regionales de Experimentación Agrícola (CREA), la Federación Agraria Argentina (FAA), la Federación Argentina de Contratistas de Maquinaria Agrícola (Facma), la Fundación Agropecuaria para el Desarrollo de Argentina (FADA), Fundación Barbechando y



Determinación - Unión para mejorar la gestión de las vías terciarias

la Sociedad Rural Argentina (SRA). En la primera reunión oficial, también asistieron Alicia Fregonese, diputada nacional por Entre Ríos, y Antonio Picca, presidente de la Asociación de Consorcios Camineros de Córdoba, con el propósito de intercambiar opiniones e ideas sobre las realidades de estas provincias y sus sistemas de gestión.



CERA - Autoridades y empresarios en el debate del comercio exterior

## En el Día de la Exportación

La Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA) aprovechó el Día de la Exportación para reunir a referentes políticos y empresarios implicados en la temática. Es así como, una vez más, participó del encuentro Daniel Indart, presidente de la FADEEAC. La apertura del evento estuvo a cargo de Enrique Mantilla, presidente de la CERA, quien aprovechó la presencia de funcionarios públicos para hacer énfasis en que "hay que empezar por mejorar significativamente la competitividad de las exportaciones" para que la economía del país avance y sostuvo que "el consumo debe subir a un ritmo menor al del PBI para permitir que aumente el ahorro nacional".

Consideró imprescindible que se expanda la masa salarial a través del incremento del empleo o mejoras en la calidad de este. A continuación, el ex ministro de Agroindustria Luis Miguel Etchevehere afirmó: "Como todos sabemos, el dólar sube o baja, el clima va y viene, pero nosotros tenemos que enfocarnos en la competitividad". El ministro de Producción de la Nación, Dante Sica, declaró: "Somos un país que ha crecido poco, tiene baja inversión, una economía cerrada e inestabilidad económica." Y siguió: "Tenemos que tener una macro estabilizada como condición principal para crecer: debemos bajar el déficit fiscal". Aseguró que, si bien el 70% de los problemas económicos de las empresas las genera el propio Estado Nacional, "estos meses hay que afrontar los costos de la crisis pero, a fin de año, la Argentina va a lograr salir de ella".

## NUEVO TACÓGRAFO DIGITAL DT-1050. LA EVOLUCIÓN EN CONTROL Y LA GESTIÓN DE FLOTA.

El nuevo tacógrafo digital DT-1050 trae el diseño diferenciado en todos los detalles. Con líneas modernas y equilibradas, es el más completo del mercado. Resistente y robusto, se produce con los mismos componentes utilizados en la industria del automóvil. Tiene el mayor display gráfico, legible a cualquier otro. la condición de luminosidad, permitiendo además personalizar el color de iluminación a través de componentes RGB, ajustando el tacógrafo a cualquier panel.

El DT-1050 está diseñado para ajustarse al habitáculo de la radio. Equipado con una impresora térmica interna, permite imprimir informes en cualquier momento y siempre que sea necesario. Ofrece la descarga de por SD-Card, proporcionando mayor economía y agilidad en las operaciones. Más que un tacógrafo, el DT-1050 trae todavía características avanzadas de telemetría \* para ofrecer mayor seguridad y control en la gestión de la flota.

SIN CAMBIO DIARIA DE DISCO DIAGRAMA

AUXILIA EN LA REDUCCIÓN DE COSTOS CON COMBUSTIBLE E MANTENIMIENTO

HOMOLOGADO EN ARGENTINA Y BRASIL

TELEMETRÍA\* GPS | GPRS

FUNCIÓN COMPUTADORA DE BORDO

## Tacógrafo Digital DT-1050



No hay diagrama de diagrama. Impresión por fita diagrama o transferencia de datos a través de medios digitales (SD-card).

Compatible con el uso habitáculo de la radio.

Pantalla gráfica digital con colores compatibles.



Imagen en tamaño real.

Nivel Electronica S.R.L

Teodoro Plaza 3811 - (1702) CIUDADELA

Tel: 011 4657-1443 / 011 4657-0647

info @nivelelectronica.com.ar

# DIGITAC / SEVA

www.nivelelectronica.com  
www.seva.com.br



» Feria – Con los transportistas a la cabeza, el sector vivió su semana

## Al frente del transporte

La Federación participó de varias reuniones explicativas sobre las nuevas posibilidades de configuración del transporte de cargas.

La FADEEAC tuvo un lugar destacado en Expo Transporte 2018, de la que fue patrocinante y, además del stand informativo en el que los visitantes pudieron enterarse de las actividades de la entidad y practicar la conducción de un camión mediante un simulador de manejo, convocó a una serie de charlas en las que se desarrollaron temas de importancia para el sector y el país.

Por su parte, el presidente de la Federación, Daniel Indart, se entrevistó con empresarios, dirigentes y funcionarios vinculados con el sector y acompañó al ministro de Transporte, Guillermo Dietrich; el presidente de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), Raúl Garreta; el gerente comercial de Expotrade SA, Andrés Valecillo, y el ministro de Transporte de Uruguay, Víctor Rossi, en la inauguración de Expo Transporte y Expo Logisti-k, que se realizaron en simultáneo.

En las charlas convocadas por la Federación, durante la tercera semana de septiembre, especialistas vinculados con la entidad e invitados especiales expusieron sobre el combate contra la piratería del asfalto, el desarrollo del programa Rango Verde de cuidado del medio ambiente, la oferta de capacitación, las nuevas configuraciones de vehículos carga y la evolución de los costos para el transporte en el resto del año.

### Enfrentar los desafíos

Indart sostuvo que la exposición fue "una demostración cabal, a pesar de las circunstancias que estamos viviendo, de cómo nuestro sector enfrenta los desafíos y las nuevas tecnologías. Hemos sabido afrontar las dificultades. En este momento, la tormenta nos está poniendo en una situación bastante difícil, pero con el esfuerzo y la iniciativa de FADEEAC, de todos los transportistas y el diálogo permanente con las autoridades nacionales vamos a encontrar soluciones".

"Tenemos muchos desafíos y problemas. Enfrentamos una

alta presión tributaria y pedimos que los funcionarios tengan en cuenta lo que es el transporte de cargas", dijo el dirigente en su mensaje de la apertura y concluyó: "Un párrafo aparte merece toda esta tecnología e innovación que encontramos en este espacio y que es parte de lo que vamos a utilizar una vez que las cosas se vuelvan a normalizar".

En tanto, Dietrich reconoció: "No estamos pasando momentos fáciles porque la coyuntura impactó. Tenemos una agenda de trabajo para mejorar, sabiendo que estos son meses de esfuerzo" y sostuvo que desde el Estado se está encarando una "transformación silenciosa que impactará en el transporte y la logística", sectores que –según dijo– serían considerados primordiales por el presidente Mauricio Macri, en el desarrollo del país.

El ministro aseguró: "El año próximo habrá un crecimiento de inversiones para obras públicas, con políticas de integridad", y en ese aspecto, dio detalles acerca del Plan vial federal, "que representa un desafío enorme para todos los sectores, especialmente en del transporte y la logística, por su importante componente de costos".

### Charlas

En la primera conferencia de la exposición, el asesor jefe para las Américas de la Unión Internacional de Transporte por Carreteras (IRU), Martín Rojas, había dicho que los acuerdos comerciales internacionales y las tecnologías disruptivas generarán una serie de nuevos desafíos que deberán afrontar los transportistas en las próximas décadas y celebró el reciente inicio del proceso de adhesión de la Argentina al Acuerdo TIR de facilitación fronteriza.

En las charlas convocadas por la Federación, especialistas vinculados con la entidad e invitados especiales expusieron sobre temas de interés para el sector. En ellas, el periodista Marcelo Longobardi desgranó la situación política de la Argentina, la economista Diana Mondino analizó el panorama

*[...] Indart: "Tenemos una alta presión tributaria y pedimos que los funcionarios tengan en cuenta lo que es el transporte de cargas". [...]*

del país, y especialistas, dirigentes y funcionarios consideraron la articulación público privada en cuestiones vinculadas con el transporte de cargas.

En otras disertaciones se consideraron el combate contra la piratería del asfalto, el desarrollo del programa Rango Verde de cuidado del medio ambiente, la oferta de capacitación, las nuevas configuraciones de vehículos de carga y la evolución de los costos para el transporte en el resto del año. Por su parte, los Jóvenes Empresarios de la FADEEAC tuvieron actividades especiales en paralelo y también tomaron parte del resto de las propuestas de Expo Transporte 2018 (*Ver nota aparte*).

*[...] En el stand de FADEEAC, los visitantes pudieron enterarse de las actividades de la entidad. [...]*

## Los nuevos desafíos para el transporte

Los acuerdos comerciales internacionales y las tecnologías disruptivas generarán una serie de nuevos desafíos que deberán afrontar los transportistas en las próximas décadas, según aseguró Martín Rojas, asesor jefe para las Américas de la Unión Internacional de Transporte por Carreteras (IRU, por las siglas en inglés de International Road Union).

Rojas, en una charla que la IRU organizó junto a la FADEEAC durante la 11ª Expo Transporte, explicó los alcances de los acuerdos de comercio internacionales y puso especial hincapié en que merced al impulso de la Federación, la Argentina inició del proceso de adhesión al Acuerdo TIR de facilitación fronteriza, al que ya se han incorporado Chile y Uruguay, mientras que Brasil manifestó su interés en hacerlo.



Además, Rojas sostuvo que el transporte enfrenta otras tecnologías disruptivas como la llegada de Uber al mercado logístico; la aparición del blockchain como mecanismo de información en especial en las operaciones aduaneras; el incremento de los montos mínimos de intercambio internacional por el impulso del e-commerce; los camiones autónomos, y las formaciones de *platoonings*.



## Una visión de la actualidad

La FADEEAC convocó a una charla que ofreció el periodista Marcelo Longobardi sobre la actualidad política de la Argentina, en la que desarrolló su "conjetura" sobre el presente y una "salida incierta, pero sobre la que se puede una imaginar, a partir de entender las razones que fueron llevando a la situación actual", para lo cual fue desgranando las distintas etapas que se sucedieron a partir del triunfo de Mauricio Macri en las elecciones presidenciales 2015.

Si bien remarcó durante su exposición, que Macri es un hombre "serio, honesto, muy austero, ordenado y consciente" de los problemas, marcó que en algunas cuestiones no "formateó la arquitectura política (necesaria) sino que resolvió convivir con el orden pre existente". También describió al jefe de Estado como "muy jugado, audaz, testarudo y poco influenciable". Opinó que para efectuar reformas hay que tener poder y en ese sentido, criticó que el oficialismo, en el momento de imagen positiva, no concretó "una coalición parlamentaria mayoritaria.

Macri creyó siempre que la gestión ordena a la política y desoyó la regla que dice que el poder se construye con lo que hay, por ejemplo, con Sergio Massa. Se trata de hacer consensos", enfatizó.

Longobardi advirtió que no existió "proporción entre el triunfo (eleccionario del Pro) y sus proyectos" de gobierno, por lo cual enumeró varios que quedaron en el camino, como "la reforma laboral; la reforma judicial que no se trató y la jubilatoria con incidentes serios", y promover un debate sobre la legalización para la interrupción del embarazo que finalmente se rechazó en negativo, cuestiones que incidieron en una nueva caída en las encuestas.



rar los costos locales nos va a ir mejor, vamos a tener una mejora en competitividad nula y no les irá bien a todos".

Finalmente, la economista reflexionó: "Estamos haciendo una autopista nueva en el Bajo y desde los tambos no se puede sacar la leche por el estado en que están los caminos rurales ¿quién decide estas cosas? Deberíamos pensar, más que en el dólar o la calidad del camión, en qué vamos a comprar, en los incentivos que le damos a la gente para poder desarrollar y trabajar".

## Un delito que dejó de ser impune

El trabajo interconectado entre las instituciones y las fiscalías temáticas permitió que el delito de la piratería del asfalto "no sea impune y en algunas zonas haya disminuido", aseguró Oscar Farinelli, titular del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (SeFiLo) de la FADEEAC, durante un debate que se llevó a cabo en Expo Transporte.

En el auditorio FADEEAC 50 años, Farinelli moderó un panel integrado por Daniel Beck, presidente de la Asociación Internacional de Investigadores contra el robo Automotor (Iaati), quien destacó el trabajo que esa entidad ha realizado junto a la Federación para bajar los casos de robo automotor. Jorge Omar Nasralla, vicepresidente del Iaati, relató el trabajo articulado que realiza con organismos públicos y privados nacionales e internacionales para erradicar el delito automotor, tras lo cual Farinelli mostró el trabajo realizado durante 2017 y este año para lograr estadísticas precisas que muestren las



Un panel de especialistas consideró el retroceso de la piratería del asfalto

zonas en dónde se producen mayores robos y operan las principales bandas de piratas del asfalto.

Luego, el subcomisario Adrián Acuña, Jefe de Sección contra el Robo de Mercadería en Tránsito de la Policía de la Ciudad, relató algunos de los casos y, finalmente, Diego Benedetto, fiscal especializado contra la piratería del asfalto del Departamento Judicial de Lomas de Zamora, explicó en qué consiste el procedimiento para dar con los delincuentes y cómo continúan las causas una vez desarmado el clan delictivo.

## ABS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE

**EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018**

**ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.**  
 Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina  
 Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)  
 ventas@triler.com • www.triler.com



## Rango Verde

El programa Rango Verde de la Federación tuvo un espacio preponderante dentro de las conferencias que se realizaron en el auditorio FADEEAC 50 Años. El tema fue considerado en dos charlas, el primero y el último día de Expo Transporte.

El transporte consume alrededor de 6.200 millones de litros de combustible por año en Argentina, lo que produce 13 millones de toneladas equivalentes de CO<sub>2</sub>, con lo que una reducción de 5% en el consumo representaría 275 millones de litros por año: esa es una de las metas del programa sustentable de la FADEEAC que presentó Julio Velázquez Arancibia, gerente administrativo de la Federación.

Sobre las repercusiones positivas en la salud expuso Lilian Corra, asesora del programa, señaló que "reducir la contaminación del aire disminuye en 24% de las muertes por enfermedad cardíaca, en 25% los casos de derrame cerebral, en 43% las enfermedades pulmonares y 29% de cáncer de pulmón".

Fernando Lia, coordinador de Eficiencia Energética en Transporte de la Secretaría de Energía del Ministerio de Hacienda de la Nación, recalcó: "El transporte representa la mayor oportunidad para reducir emisiones de Gases Efecto Invernadero mediante la aplicación de eficiencia energética".

Clara Sanguinetti, directora de Gestión y Monitoreo de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales del Ministerio de Transporte nacional, expuso los lineamientos "para lograr un transporte inteligente en Argentina", en tanto, Julio Vasallo, responsable de Homologación y Certificaciones en Laboratorio de Control



La sustentabilidad desarrollada por especialistas y directivos

de Emisiones Gaseosas Vehiculares, Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable, desarrolló las acciones de su cartera.

Joshua Miller, investigador principal en el Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT), aportó datos de los estudios comparativos que realiza en la región sobre "tres pilares, lograr un transporte más limpio, ser más eficientes y, en simultáneo, mejorar la logística para reducir los costos".

Guillermo Crevatin, presidente de Michelin Argentina, apuntó el compromiso de la marca con "reducir (el uso y la generación de material contaminante), reutilizar y reciclar" sus productos, y Federico Bengolea, de Woocar, describió la aplicación que desarrolló su empresa, que "funciona con inteligencia artificial para reducir en un 60% los costos del transporte y la posibilidad de accidentes".

Constanza Movsichoff describió el Plan de Movilidad Limpia impulsado por el Ministerio de Transporte porteño, y Miguel Martín, de Drive UP y su concepto de "vehículos conectados" que se enfoca en el paradigma de "internet de las cosas". Esa charla fue moderada por Guido Heras, director del Departamento Técnico de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).



El Gobierno porteño recibió el aporte de FADEEAC y la Fundación Metropolitana

las palabras de apertura a la actividad.

Entre las conclusiones, se advirtió la "conveniencia y necesidad de que las diferentes órbitas del Estado unifiquen sus acciones en la materia, unifiquen las normativas, las regulaciones y los gravámenes", señaló Rubén Guillén, especialista en transporte de la Fundación Metropolitana. Otra de las propuestas acercadas al Gobierno porteño fue "ordenar el uso de la red para que camiones y automóviles no interfieran".

Una de las principales preocupaciones fue el respeto de los cajones azules y la contemplación de los espacios necesarios para la descarga y almacenamiento de mercadería cuando se habilita un comercio, a fin de facilitar la logística. Sebastián Cambón, jefe de Gabinete de Dirección General de Tránsito y Transporte del GCBA recibió el documento y se comprometió a articular desde la órbita estatal el trabajo para dar una respuesta positiva.

## Los costos, una preocupación

Los sucesivos aumentos de combustible, la variación de tasas y el valor del dólar fueron algunos de los factores que impactaron muy negativamente en los costos del transporte de cargas. Por tal motivo, el tema que preocupa al sector fue considerado en la última charla de Expo Transporte.

Con el objetivo de brindar un panorama más amplio sobre lo que respecta a la evolución de costos logísticos, y acercar las proyecciones para lo que resta del año, se realizó la charla a cargo de Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la Federación.

El economista comenzó su presentación mostrando la evolución del índice de costos FADEEAC de enero a septiembre de 2018 y cómo el dólar está en relación directa con el combustible y los aumentos de este índice. Luego, repasó qué sucedió años previos porque aseguró que "así se podría entender el contexto económico y las proyecciones para lo que resta del año." Comparó la evolución de los índices en relación con la inflación mayorista y minorista, la corrida cambiaria y los efectos de la economía real, haciendo un repaso de las principales claves de la política económica que impactaron negativamente sobre los costos en el transporte.

A continuación, hizo hincapié en la alta tasa de interés, la presión sobre los precios de los insumos y una baja de la actividad acom-



Los transportistas escucharon el análisis de la evolución de los costos

pañada por una inflación mayor a la que se esperaba. Más tarde, se extendió sobre la desregulación del mercado de hidrocarburos y cómo evolucionó el precio del gas-oil en comparación con el índice de costos de la FADEEAC durante el último año.

## La participación en el debate

Tras meses de trabajo participativo, las conclusiones del Foro Temático "Articulación Público - Privada para la Circulación de Cargas", fueron entregadas durante la última jornada de Expo Transporte por la Fundación Metropolitana y la FADEEAC a autoridades del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (GCBA), como gesto de compromiso con la toma de decisiones que ayuden y potencien al transporte de mercadería en el Área Metropolitana Buenos Aires (AMBA).

Más de 500 personas fueron parte del debate, entre quienes se acercaron a los eventos y quienes participaron en la plataforma digital. El Foro fue un espacio de discusión en la plataforma digital BAM 2.1 sobre los principales temas de preocupación de la logística en el ámbito porteño y del Conurbano bonaerense.

"Es importante impulsar desde el sector privado, a partir de nuestras vivencias y de las dificultades que tiene el abastecimiento en las grandes ciudades, contenidos y discusiones que impulsen la transformación en políticas públicas de largo plazo para mejorar la competitividad", resaltó Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa de la FADEEAC, quien tuvo una participación central en la coordinación del Foro.

"Creemos que los espacios colectivos son los que pueden dar mayor calidad en la discusión de las políticas públicas", destacó, a su vez, Gastón Urquiza, director ejecutivo de la Fundación, en

**SOLA Y BRUSA**

**PLAN**

VENTAJAS DEL  
**SOLA Y BRUSA PLAN**

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

WWW.SOLAYBRUSA.COM  
FRANCK . SANTA FE . ARGENTINA  
TEL. (0342) 4930141 . FAX . INT. 104



» Jóvenes - Expo Transporte fue el marco para avanzar en el futuro del sector

# Una generación que **continúa avanzando**

Los Jóvenes Empresarios se involucraron en la capacitación sobre liderazgo y la articulación de los procesos logísticos.

El segundo Encuentro de Jóvenes Empresarios del año se realizó con éxito en el marco de la 11ª Expo Transporte. Más de cincuenta representantes de la nueva generación de las organizaciones del sector asistieron a charlas sobre logística, formación en tecnología y transporte multimodal, entre otros ítems.

El congreso, convocado desde la FADEEAC, se realizó entre el 19 y 20 de septiembre y se inició con la inauguración de la feria, llevado a cabo en simultáneo con la 13ª Expo Logisti-K. A su vez, les permitió a los integrantes del Encuentro seguir la charla sobre la actualidad política que brindó el periodista Marcelo Longobardi y un taller sobre "Cluster Logístico".

Luego, asistieron a cuatro presentaciones dinámicas sobre los procesos de la logística en la vida cotidiana a partir del deporte y los Juegos Olímpicos de la Juventud, la experiencia del cliente analizada por un coach ontológico, el ejemplo del funcionamiento logístico dentro de la sociedad como grupo marco y la familia como caso específico y la capacitación en un centro de distribución.

El cierre de la primera jornada fue una conferencia sobre "inteligencia de datos aplicada a la última milla" para lo que se compartieron experiencias de supply chain y planeamiento estratégico.

Las actividades fueron coordinadas por Cecilia Anan, responsable de los encuentros de Jóvenes Empresarios. La directiva enfatizó que los conocimientos dados por Arlog fueron

"importantes herramientas para nuestras empresas, como es el de la cadena de abastecimiento desde que se inicia cada proceso hasta que llega a manos del cliente".

### Visita y capacitación

En el segundo día, luego de visitar al Centro de Distribución de Tortuguitas para conocer la organización del trabajo de la firma Dafiti, asistieron al taller "La conducción empresarial y la teoría del carruaje" que dictó Federico Fongi. El especialista expuso sobre los roles de coordinación jerárquica, mandos medios y mandos operativos de toda entidad empresarial. "El concepto clave es el control", enfatizó.

Al respecto, por los desafíos que implican esos emprendimientos, Anan opinó que la experiencia fue "muy enriquecedora". Más tarde, tomaron conocimiento sobre los puertos de contenedores, dado la vinculación con el sector. Se trató de una jornada organizada por el Centro

de Navegación, en el que su presidente, Julio Delfino, y Ricardo Sánchez, director adjunto de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la CEPAL, expusieron sobre los comportamientos de la actividad en América Latina.

Finalmente pudieron escuchar parte de la exposición de la economista Diana Mondino sobre la situación del país, desde su área profesional.

Los participantes, representantes de empresas del sector, resaltaron la oportunidad de capacitarse con destacados profesionales de todo el país y del exterior y de conocer experiencias de la región en el marco de la feria más grande del transporte de cargas por carretera de América Latina.

*[...] Federico Fongi expuso sobre los roles de coordinación jerárquica de toda entidad empresarial. [...]*

## Una experiencia mayor

Un nuevo grupo de Jóvenes Empresarios de FADEEAC, coordinados por Cecilia Anan, tuvieron una jornada de capacitación en las instalaciones de Expo Transporte 2018.

"La experiencia fue muy exitosa. Comenzamos con la inauguración encabezada por el ministro Guillermo Dietrich, y en la que también se pronunció el presidente de la Federación, Daniel Indart", comentó Anan.

A su vez, expresó: "A pesar de la situación económica que el país está viviendo, nos sorprendió lo linda que estuvo la feria por todos los adelantos tecnológicos que hay en el sector".

"A los jóvenes empresarios les encantó la participación en Expo Transporte". Más allá de los distintas ramas a los que cada uno se dedica en la actividad, siempre es positivo que aprendan otras cosas, ya que deben contar con el mayor conocimiento posible como empresarios o futuros empresarios, dijo Anan.

La directiva destacó: "El grupo cada vez está más pulido y formado. Seguimos adquiriendo herramientas para avanzar y poder participar de la dirigencia empresarial. Estamos muy contentos con las jornadas, lo que da una señal de que vamos por el buen camino".

También hizo hincapié en que los expositores se mostraron muy entusiasmados por el interés que mostraron los jóvenes en la feria.

## Presencia uruguaya

El 2º Encuentro de Jóvenes Empresarios, como en las anteriores ediciones, sirvió para acercar a sus participantes a las realidades de todo el país. En esta ocasión, se sumó a la jornada Mario Andrés González Sosa, vocal de la Intergremial de Transporte Profesional de Carga Terrestre del Uruguay (ITPC), y joven empresario perteneciente al grupo de Cámara Interamericana de Transporte (CIT).

El dirigente empresario uruguayo agradeció a la coordinación de los Jóvenes Empresarios de la FADEEAC por la invitación

para compartir el encuentro que, destacó, "fue de intercambio de experiencias y de la situación que vivimos los transportistas de la región".

González Sosa observó que en ambos países, "las problemáticas son casi idénticas y que la solución está en la unión, para así poder lograr los objetivos que nos benefician en general", expresó.

"Quiero destacar el trabajo y exposición de los profesionales de la logística que nos brindaron sus experiencias y necesidades", dijo y aseguró: "Es aquí donde veo en el futuro cercano la fusión de transporte y logística, para alcanzar en un tiempo más corto las metas marcadas".



LOGÍSTICA DE VALORES  
Y GESTIÓN DE EFECTIVO

# NUESTRO PRINCIPAL VALOR ES TU CONFIANZA

Brindamos soluciones flexibles para el cuidado de tu dinero, garantizando la máxima seguridad en el traslado, recuento y depósito.

[www.prosegur.com.ar](http://www.prosegur.com.ar)

[twitter.com/ProsegurAr](https://twitter.com/ProsegurAr)

[facebook.com/ProsegurArgentina](https://facebook.com/ProsegurArgentina)



40  
Aniversario

  
**PROSEGUR**  
Seguridad de confianza





» Medio Ambiente - Juan Carlos Villalonga fue uno de los oradores del Foro regional

## Transporte Limpio en Latinoamérica

**Representantes de FADEEAC participaron en el cuarto Foro Anual de Transporte Limpio en Latinoamérica y la Cumbre Regional sobre Control de Emisiones Vehiculares Contaminantes.**

Entre las actividades en las que participan los referentes de la FADEEAC, se encuentran las que promueven una movilidad más eficiente y limpia para el medio ambiente. Así, el secretario general de la Federación, Guillermo Werner, y el gerente administrativo, Julio Velázquez, ambos referentes del programa Rango Verde desarrollado por la Federación, participaron en el Cuarto Foro Anual de Transporte Limpio en Latinoamérica, que se llevó a cabo en el Centro Cívico de Parque Patricios y contó con la participación de funcionarios de gobierno, empresarios y profesionales, que trabajan para que en la Argentina se reduzca la emisión de gases de efecto invernadero y se combata la contaminación de aire. La jornada se organizó en dos partes. En la primera, la bienvenida estuvo a cargo de Lisa Viscidi, directora de Programa Energía, Cambio Climático e Industrias Extractivas del Diálogo Interamericano, quien dio paso al diputado nacional Juan Carlos Villalonga, para que se refiera a las oportunidades para la movilidad eléctrica que existen en la Argentina. A continuación, se desarrolló el primer panel que debatió lo referente a la movilidad eléctrica a nivel glo-

bal, que fue moderado por Carla Galeota, docente e investigadora en la Universidad Nacional de San Martín (UNSaM), y participaron Sacha Scheffer, analista en la Agencia Internacional de Energía (IEA); Tom Turrentine, director del Centro de Investigaciones de Vehículos Eléctricos Híbridos y Enchufables en la Universidad de California-Davis, y Guillermo Areas, jefe de Asuntos Gubernamentales y Relaciones Exteriores de América Latina y el Caribe del Grupo BMW.

*[...] Werner y Velázquez participaron en el Cuarto Foro Anual de Transporte Limpio en Latinoamérica. [...]*

### Eléctrico

Luego de un breve receso, en el segundo panel se compartieron las experiencias regionales de transporte eléctrico en América Latina, moderado por el decano del Instituto del Transporte de la UNSaM, José Barbero. Los panelistas fueron Carlos Mojica, especialista en trans-

porte urbano del Banco Interamericano de Desarrollo (BID); Jean Paul Zalaquett, gerente de e-Mobility South América del Enel X; y Marcela Guerrero, presidenta ejecutiva del Instituto de Fomento y Asesoría Municipal de Costa Rica.

En la segunda parte del foro se discutieron cuestiones relacionadas con los mercados y las políticas regionales impulsadas para fomentar los vehículos eléctricos. Comenzó Fernando Grasso, secretario de Industria del Ministerio de Producción y Trabajo, quien se refirió a la situación del mercado de vehículos eléctricos y al Decreto Presidencial que eliminó las tasas de importación en esos vehículos para fomentar su uso.

Lo siguió Lucila Capelli, asesora en el Ministerio de Transporte, quien moderó un panel en donde se discutieron los desafíos y oportunidades que ese tipo de vehículos tienen en la Argentina. Lo debatieron Juan José Méndez, secretario de Transporte de la Ciudad de Buenos Aires; Francisco Scroffa, gerente de Enel X Argentina; y Mariano Jimena, presidente de la Asociación Argentina de Vehículos Eléctricos y Alternativos (Aavea).

Por último, la secretaria de obras del Ministerio de Transporte, Manuela López Menéndez, se refirió a la situación específica del transporte público.

### Foro

El secretario general y el gerente administrativo de FADEEAC también participaron en el XVI Foro empresarial organizado por la Cámara de Comercio e Industria Franco Argentina. Allí escucharon acerca de los desafíos del desarrollo sustentable en la Argentina. Se realizaron exposiciones que dieron cuenta de las oportunidades de inversión, clima de negocios y fuentes de financiamiento que tiene la Argentina.

Estas disertaciones estuvieron a cargo del subsecretario de Estrategia Comercial y Promoción Económica del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto de la Nación, Javier Arana; del secretario de Participación Público Privada del Ministerio de Hacienda de la Nación, José Luis Morea; del subdirector general de Fiscalización de la AFIP, Marcelo Costa, y del director general de Inversiones - Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional (Aaici), Francisco Uranga.

Más tarde, Werner y Velázquez participaron en una mesa redonda sectorial en donde se discutió sobre transporte sustentable. La misma estuvo integrada por Rodrigo Lynch y Álvaro Irirarte, director y subsecretario de Contratación y Ejecución de Obras en el

Ministerio de Transporte de la Nación, respectivamente; Jean-Pierre Loubinox, director general de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), y Guillermo Fiad, presidente de Trenes Argentinos Infraestructura (ADIF) y de Ferrocarriles Argentinos.

También participaron Mauricio Zonis, director de Zonis; Géraud Boursin, director de las Ofertas y del Desempeño y de la Oficina Comercial Américas de RATP-DEV, y Tony Dufays, director de Desarrollo de Negocios internacionales de Keolis. La mesa estuvo moderada por Ernesto Garberoglio, director general de Alstom Argentina.

### Cumbre sudamericana

Por otra parte, representantes de la FADEEAC asistieron a la Cumbre Sudamericana Sobre Control de Emisiones Vehiculares donde se trabajó sobre las herramientas disponibles para evitar sustancias contaminantes en el transporte, así como en las prácticas internacionales sobre el cumplimiento de emisiones de fuentes móviles. También fueron invitados especialistas para debatir sobre la posibilidad de que los vehículos pesados sean más eficientes. Fue organizado por el Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT) y contó con el auspicio de los Ministerios de Energía y el de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.

Por la Federación, asistieron Lilian Corra, asesora en Salud del programa Rango Verde, y Guido Heras, quien, además de integrar el equipo del plan sustentable de la institución, es director del Departamento Técnico de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). En la primera jornada, las "emisiones diesel y el efecto en la salud humana" fueron eje de los paneles.

Sobre "Estrategias regionales para mejorar el cumplimiento y la verificación", se organizaron mesas en torno del "uso de pruebas complementarias para asegurar cumplimiento en un modelo de autocertificación de vehículos" para evitar las emisiones contaminantes.

Al día siguiente, el taller se centró en la motivación para planificar un cambio a vehículos pesados libres de hollín (Euro VI / US 2010) y emisiones cero, incluidas las experiencias de los primeros usuarios y el progreso alcanzado en la región.

Con el futuro y el crecimiento de la flota de servicio como expectativa, también se discutió sobre tecnologías "para facilitar los cambios para los países de América del Sur". Para ello, se analizaron los costos asociados y las políticas complementarias para la transición hacia un transporte más limpio y eficiente.





» Finalista - El programa ambiental de la FADEEAC entre los mejores del continente

## Entre los mejores de la región

Rango Verde fue uno de los proyectos que llegaron a la final de la categoría Energía de "Latinoamérica Verde", entre casi 3.000 presentados.

Entre 2.733 proyectos, el programa Rango Verde de la FADEEAC fue seleccionado como uno de los finalistas en la 5ª edición del Premio Latinoamérica Verde. La gala en la que se conocieron los ganadores de cada categoría fue en Guayaquil, Ecuador, hasta donde viajaron autoridades de la institución para explicar ante los jurados los alcances de la iniciativa.

Rango Verde fue considerado uno de los tres mejores proyectos en la categoría Energía junto al programa "Sistema de Generación de Energía Fotovoltaica en techo conectada a la red eléctrica local" del Fondo de Vivienda de Interés y Reforma Urbana de Valledupar, Colombia; e "Innovación para resolver la pobreza energética en Haití".

Aunque finalmente no se llevó el premio, Guillermo Werner, secretario general de FADEEAC, y Julio Velázquez, gerente administrativo de la institución, detallaron el impacto saludable en las personas y el medio ambiente que tendrán prácticas sustentables en el transporte, que permitan reducir el consumo de combustible y la emisión de Gases Efecto Invernadero. Junto a ellos, participó Lilian Corra, asesora de Salud del programa.

Latinoamérica Verde cuenta con la organización de la compañía Soluciones Ambientales Totales (Sambito) de Ecuador. La iniciativa tiene entre sus aliados al Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y DirecTV, con el objetivo de profundizar y difundir prácticas institucionales comprometidas con una mirada sustentable de las prácticas para la preservación del medio ambiente.

A la premiación, que se realizó entre el 14 y el 16 de agosto

*[...] Rango Verde detalló la innovación de la que es posible el transporte.[...]*

en Ecuador, llegaron los 500 mejores proyectos, que se presentaron ante los jurados, un auditorio de especialistas en acciones verdes y una feria con las iniciativas para potenciar el crecimiento de la región en la materia.

Rango Verde también detalló la innovación de la que es posible el transporte en su stand, mediante el que pudo exponer a los visitantes el alcance de la iniciativa y sus proyectos. Además, con un video participó -en el marco de los Premios- de un certamen organizado por DirecTV para difundir acciones responsables con el medio ambiente.

*[...] Con un video, FADEEAC participó de un certamen organizado por DirecTV, para difundir acciones responsables con el medio ambiente.[...]*

Para los organizadores, el programa de FADEEAC se destacó por ser un "sistema integrador transversal que atiende la problemática en general del autotransporte de cargas al generar un círculo virtuoso entre productividad y ahorro de emisiones". La labor continuará en apuesta a una perspectiva verde para el sector.

FADEEAC  
NEWS



Mandá "alta" al  
**+54 9 11 32696384**

Y recibí toda la información al instante a través de Whatsapp

# BREVES



## Riesgos del trabajo

"Menor litigiosidad, mayor previsibilidad y más transparencia" fueron las mejoras en el ámbito laboral tras la aplicación de la Ley N° 27.348, según se analizó en "Evolución del sistema de riesgos del trabajo", actividad a la que asistió el presidente de la Federación, Daniel Indart, que fue organizada por la Superintendencia de Riesgos del Trabajo, los oradores fueron el entonces ministro de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, Jorge Triaca, y el titular del Ministerio de Producción, Dante Sica.

El encuentro, que se llevó a cabo en la sede de la Organización de Estados Iberoamericanos en Buenos Aires, también contó con el secretario de Seguridad Social, Juan Carlos Paulucci; el superintendente Gustavo Morón, del presidente de la Unión Industrial Argentina (UIA), Miguel Acevedo, y el secretario general de la Unión Obrera de la Construcción de la República Argentina (Uocra), Gerardo Martínez.

"A partir de la sanción de la nueva Ley de Riesgos del Trabajo, la litigiosidad se redujo 34%, se homologan el 89% de los casos presentados en las comisiones médicas y se produjo un ahorro como consecuencia del abaratamiento de las alcuotas del 3,02%", sostuvo Morón. En tanto, Acevedo representó al empresariado al destacar el impacto en la competitividad y resaltó lo importante de fomentar la prevención. "Esta ley claramente es el fruto del trabajo en equipo y de un diálogo que permitió unir a las partes y hacer un sistema más eficiente", señaló.

La charla apuntó a fomentar, tal como sostiene la FADEEAC, el intercambio entre los trabajadores, los empresarios y el Gobierno, para lograr el desarrollo de la economía.



## Con Dietrich, en el Paseo del Bajo

El "Paseo del Bajo" es una de las obras más ambiciosas emprendidas por el Ministerio de Transporte de la Nación. La misma consiste en conectar las autopistas Illia y Buenos Aires-La Plata a lo largo de siete kilómetros.

El objetivo principal es que autos y camiones no vayan por las mismas arterias y así se eviten congestiones y accidentes. Para lograrlo, una vez terminada la obra el tránsito pesado transitará por el nuevo tramo de autopista, que combinará viaductos y trincheras semicubiertas, mientras que el tránsito liviano lo hará al nivel de la calle. La obra se encuentra a la mitad de su realización, por ello fue decisión del ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, invitar a empresarios del sector del transporte y a conductores de camiones a que lo recorran y juntos vean los avances y la proyección de cómo quedará terminada. Es así como fue convocado el presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, quien fue acompañado por empresarios y conductores de empresas integrantes de las Cámaras asociadas a la Entidad.

También acompañaron durante el recorrido el secretario de Planificación, Germán Bussi; el secretario de Gestión, Guillermo Krantzer; y el presidente de AUSA, Carlos Frugoni.

**TORMECAN**  
PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS

PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO  
Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires  
Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar



## Foco en el Pacto Global

El titular del Departamento de Asuntos Laborales de la FADEEAC, Lucio Zemborain, participó del seminario "El futuro del mercado del trabajo y el papel del diálogo social", organizado por la Embajada de Suecia, junto con Presidencia de la Nación, el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, y el entonces Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social. El objetivo principal del Seminario fue difundir el Pacto Global, propiciando el vínculo entre las partes firmantes, ampliando el número de adherentes que conforman la Red Universal y fortaleciendo el compromiso asumido por el país.

La apertura del encuentro estuvo a cargo de la embajadora de Suecia en la Argentina, Barbro Elm; el entonces secretario de Trabajo Horacio Pitrau y autoridades de Cancillería Argentina. La jornada se dividió en dos momentos, uno en el que se presentó y explicó en detalle en qué consiste el Pacto Global; la visión de OCDE y OIT sobre el Pacto y el Futuro del Trabajo; y los Vínculos entre el Pacto, la Agenda 2030 y el Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

Más tarde, se desarrolló un panel cuadripartito que trató el tema del Diálogo social y el Futuro del Trabajo desde la visión argentina, en el cual participaron representantes de los sectores académico, empresarial, sindical y gubernamental. El cierre del evento estuvo a cargo del entonces ministro de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, Jorge Triaca.



## Para agilizar pasos fronterizos

Con el objetivo de facilitar la circulación y el funcionamiento aduanero en los pasos fronterizos, la FADEEAC participó en una reunión con el director General de Aduana, Diego Ávila, junto con representantes de Cámaras asociadas a la institución.

Por la Federación participó su presidente, Daniel Indart, y el director del Departamento de Transporte Internacional, Juan José Mininni. También asistieron Daniel Gallart y Eduardo Yaya, por la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam); Martín Borbea Antelo, de la Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Paetac), y Esteban Canteros, de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci).

La actividad estuvo centrada en el funcionamiento del Paso Cristo Redentor y Paso de los Libres y acompañaron otros funcionarios de la Aduana.

**KINEDYNE**  
**GRIP LINK**  
Cadenas para Nieve

**RATCHETS**

**WINCHES**

**ESTIRADORES DE CADENAS**

**CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS**

**MONTECENTRO**

Distribuidor en Argentina  
**KINEDYNE**  
The Cargo Control People!

**LÍDER MUNDIAL EN SUJECIÓN DE CARGAS**

## BREVES



### Precoloquio de IDEA

Representantes de la Federación asistieron al Precoloquio Región Centro de IDEA que se realizó en Rosario, Santa Fe, donde el eje del debate fue el desarrollo del agro y las nuevas tecnologías, así como la articulación de políticas entre el sector privado y el público para la evolución de la economía del país.

Alfredo Guagliano, vicepresidente tercero de la FADEEAC y titular de la Asociación Transporte de Cargas de Rosario (ATCR), concurreó junto a Hugo Bauza, responsable del Departamento de Transporte Agroganadero de la Federación. El encuentro estuvo encabezado por Julián García, presidente de IDEA Rosario y Director Ejecutivo de Aseguradoras del Interior de la República Argentina (Adira), Rosario Altgelt, presidenta del 54° Coloquio y gerenta general de Latam Airlines Argentina. También asistió Miguel Lifschitz, gobernador de la provincia, y autoridades rosarinas.

El primer panel se enfocó en analizar la situación política y económica para "comprender los desafíos y las perspectivas de corto y mediano plazo" tanto en el país como en la región, señalaron desde IDEA. A continuación, especialistas y empresarios expusieron sobre la "transición energética" en el agro. La mesa final estuvo a cargo del entonces ministro de Energía de la Nación, Javier Iguacel, y su par de Producción, Dante Sica, quien pidió a los empresarios que "ayuden a ser más proactivos para captar inversiones y exportaciones".



### Toma de conciencia

La Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela (Cetar) organizó junto con la empresa V.T.I. SA, encargada de la revisión técnica vehicular de la región, una charla sobre "manejo inteligente", que se realizó en el Centro Comercial e Industrial del Departamento Castellanos.

El encuentro fue dictado por Alberto Garibaldi, ingeniero mecánico con una extensa trayectoria en la industria automotriz y docencia universitaria.

Entre sus afirmaciones, Garibaldi aseguró: "El factor humano sigue siendo clave para un manejo inteligente". Y continuó: "La técnica ayuda para determinadas cosas, pero es el ser humano el que tiene que tomar conciencia de que debe manejar de manera responsable y seria".

En un salón colmado de conductores, el ingeniero hizo hincapié en la necesidad de conocer y respetar las leyes de tránsito, así como de entender que el ser humano es el que conduce el vehículo y quien toma las decisiones a la hora del manejo: "El 64% de los accidentes es el factor humano. El 16% es por el estado de la ruta y el resto son factores mecánicos. El problema es la frontera entre uno y otro", concluyó.



### Un puente clave para el CTC

Con el objetivo de terminar con los embotellamientos y demoras que se generan por la cantidad de autos y camiones que necesitan cruzar entre la Capital y el sur del Gran Buenos Aires, se terminó de concretar una obra que había quedado pendiente desde hace décadas: el puente Lacarra, rebautizado por los vecinos como "Puente Olímpico Ribera Sur".

El nuevo puente vincula la autopista Cámpora en Soldati, con las avenidas Coronel Osorio y Manuel Castro, de la localidad de Lanús. A su vez, facilita el ingreso de tránsito pesado a la Red de Autopistas Urbanas.

Del lado de Lanús se creó una rotonda sobre la calle Coronel

Osorio, al inicio del terraplén de acceso al nuevo puente, para unir ambas vialidades y la avenida Ribereña. Y, sobre la calzada del puente mano a Provincia, hay una rama de giro a la derecha para que los vehículos que vengan de la Ciudad puedan tomar la avenida de la Ribera Sur.

Sumado a su ubicación estratégica, facilita la conexión con la Villa Olímpica, la nueva terminal de ómnibus Dellepiane y el Centro de Transferencias de Cargas (CTC). Esto, en palabras del presidente del CTC, Ricardo Giampaolletti, "va a permitir una mayor fluidez de las operaciones dentro del Centro y que se desarrolle la etapa dos con una mayor oferta de empresas."

La obra mide 147 metros de largo y 23,7 de ancho, con dos carriles por mano. En toda la traza hay luminarias LED con sistema de telegestión para monitorear su funcionamiento a distancia, y señales viales horizontales y verticales. Hay veredas en ambos lados y una ciclovia.



### La coyuntura económica en la CAC

La Cámara Argentina de Comercio y servicios (CAC) realizó un desayuno de trabajo para exponer la coyuntura económica nacional e internacional. El encuentro contó con la presencia de referentes económicos de empresas, universidades y funcionarios públicos. Como representante del Departamento de Estudios Económicos de la FADEEAC, asistió Maximiliano Cánepa.

La modalidad de disertación fue a través de un panel moderado por el economista jefe de la CAC, Matias Bolis Wilson. Quienes expusieron sus análisis económicos fueron Alejo Espora, economista jefe del Banco Ciudad; Martín Grandes, economista de la UBA - CONICET; y Marcelo Elbaum, gerente de Negocios Institucionales de Allaria Ledesma & Cía., quien estuvo acompañado por su gerente de Finanzas Estructuradas, Juliana Rojido.



### Visitas del ITBA

Para profundizar el trabajo en materia del mercado del combustible, la FADEEAC recibió al Instituto Tecnológico de Buenos Aires (ITBA), en el marco de un trabajo constante para la profesionalización de las áreas de la institución que trabajan ininterrumpidamente con el sector.

En representación del ITBA asistieron los consultores Eduardo Ganso y Miguel Ángel Álvarez Nicolino, de la Escuela de Ingeniería y Tecnología. Por FADEEAC, Maximiliano Cánepa, miembro del Departamento de Estudios Económicos y Costos que dirige Emilio Felcman, y Leonel Alichino, de Tributarios. También fue de la partida Julio Velazquez, gerente administrativo de la Federación.

Los especialistas, que activamente trabajan en el área de vinculación tecnológica de ITBA, transmitieron su análisis sobre el comportamiento del combustible en el mercado. Dado que es un insumo central para el transporte, la Federación apunta a atender a su comportamiento para darle un seguimiento constante a los costos del sector, que se encuentran en alza constante.

### La ITPC visitó el predio de Escobar

Autoridades de la Intergremial Profesional de Carga Terrestre del Uruguay (ITPC) visitaron el Centro de Capacitación Profesional (CCP) con el que cuenta la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). Se compartieron experiencias sobre la capacitación para choferes del sector, una de las experiencias que a la organización hermana le interesa imitar en su país. También fueron parte de las actividades que la FADEEAC realizó en Expo Transporte.

De parte de la Federación encabezaron la visita el presidente, Daniel Indart, y el secretario general, Guillermo Werner. Por el ITPC participaron Mauro Borzacconi, Carlos Grassi, Hebert Reyno y Victoria Márquez. Asistieron Adolfo Cánepa y Ángel



Fuente de la FPT. Además de intercambiar experiencias en la gestión de la gremial empresaria y la formación de nuevos recursos, los invitados participaron de la entrega de diplomas a egresados del Curso de Chofer Profesional.



## Sección FPT

FPT	52
Un día para los Diplomados Iram	54
Confianza para un saber continuo	58
Cursos customizados: la capacitación a demanda	60
Más choferes, más profesionales	64

### Nuevos cursos, nuevos proyectos y nuevas tecnologías

> Por Oscar Iraola\*

El año 2018 está cerca de su fin, y eso es lo que nos permite buscar conclusiones de trabajo. El desarrollo de nuevos proyectos ha sido el eje central de este año: comenzamos con la confirmación de que –después de más de diez años– continuamos siendo el prestador con mayor cantidad de choferes capacitados por mes, a nivel nacional, en los cursos obligatorios, tanto de Cargas Generales como de Mercancías Peligrosas.

Cumplido este objetivo, el proyecto excedió los límites y la FPT –gracias al apoyo permanente de su entidad madre, la FADEEAC, y todas las Cámaras asociadas a ella– continúa trabajando hoy por la mejora continua de las herramientas de capacitación: la construcción de un nuevo software de simulación es el próximo escalón a superar. Este desafío, considerado un hito en la capacitación del transporte, se destaca por la confianza depositada en la industria nacional, ya que todo el trabajo de investigación y desarrollo tecnológicos se está llevando adelante en conjunción con la Universidad del Centro (con sede central en Tandil, provincia de Buenos Aires).

El nuevo software permitirá a los simuladores de conducción de camiones aplicar distintas configuraciones de vehículos, de recorridos y territorios regionales, y de registros y controles de ejercicios, entre otras virtudes. El eje permanente de nuestro foco, que históricamente ha sido la seguridad vial, tiene un nuevo colega imprescindible: la sustentabilidad medioambiental.

La profesionalización del transporte de cargas necesita de nuestro trabajo y de nuestra cooperación académica para continuar su crecimiento, por eso el desarrollo de nuevos cursos, nuevos proyectos y nuevas tecnologías de capacitación, ha sido –y continuará siéndolo– el núcleo del 2018 para la FPT.



\* El autor es presidente de la FPT

ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidente Honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ÁNGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARÍO GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETCHEVARNE	Protesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGIULO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FERRERO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal

> Encontranos en:

- [www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)
- [@FPTArgentina](https://twitter.com/FPTArgentina)
- [/FPTArgentina](https://facebook.com/FPTArgentina)
- [/fptargentina](https://instagram.com/fptargentina)

## REGLEMENTARIO CURSO NORMATIVA 960/15

# OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operatorias logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

**MECALUX**

**UART**  
Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción  
Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Tel.: (5411) 4860 7764  
cursos@ccptransporte.org.ar  
www.ccptransporte.org.ar



50 AÑOS  
**FADEEAC**





Experiencia - Los cursantes asistieron a una jornada en Escobar

## Un día para los Diplomados Iram

En el marco de los cursos de Gestión de la Seguridad Vial y de Transporte de Mercancías peligrosas por carretera se llevó a cabo una jornada en el Centro de Escobar.

En el marco del diplomado que dicta el Instituto Argentino de Normalización y Certificación (Iram) junto a la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) sobre Gestión de la Seguridad Vial, y a la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp) de Gestión de la Seguridad Vial y Transporte de Mercancías peligrosas por carretera, el 14 de septiembre pasado se realizó una Jornada presencial para los cursantes.

En esa jornada que se llevó a cabo en las aulas y predio del Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne de Escobar, los asistentes intercambiaron conocimientos, presenciaron evaluaciones psico sensoriométricas y pudieron experimentar la conducción en situaciones adversas en simuladores y la conducción real de vehículos de flota pesada.

Tras la bienvenida del presidente de la Catamp y secretario de la FPT, Ángel Fuente, la jornada se inició con una capacitación a cargo de Diego Folch, coordinador Académico del Diplomado de la Gestión de Seguridad Vial y el Diplomado de Transporte de Mercancías Peligrosas, que Iram realiza junto a la FPT y la Catamp.

### Una visión amplia

Folch explicó a Revista FADEEAC, que ambos Diplomados "responden a la problemática actual de incertidumbre en materia vial y tasas de siniestralidad altas que globalmente llamaron la atención".

"A raíz de la necesidad de enfrentar este tema, Iram desarrolló, primero junto con la FPT y después con la Catamp, un producto académico para el sector que apunta a las partes interesadas, no se segmentó, no es un producto que apunta sólo al transporte, sino que fue concebido con una amplitud que permite que se inscriba tanto un productor rural, una empresa de transporte, un dador de carga o una empresa de transporte de pasajeros", dijo.

En cuanto a la elección de fatiga como tema central, destacó que se dio porque "es una temática que está haciendo ruido a

[...] Folch: "Hay mucho interés en mejorar los métodos en las empresas". [...]

## 2018 PROPUESTA ACADÉMICA

### EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

### CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

### CURSO CHOFER PROFESIONAL

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas) Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

### PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

### PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

### CURSOS EMPRESARIALES IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Costos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Legislación en el Transporte.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.

### SPONSORS



Informes e inscripción  
 Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
 Tel.: (5411) 4860 7764  
 cursos@ccptransporte.org.ar  
 www.ccptransporte.org.ar



# CURSO CHOFER PROFESIONAL



## Excelencia en el manejo de transporte de cargas

110 horas teóricas en técnicas de conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología. Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte  
**FECHA DE INICIO**  
**Cupos limitados**

### SPONSORS



Informes e inscripción  
Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Tel.: (5411) 4860 7768  
cursos@ccptransporte.org.ar  
www.ccptransporte.org.ar



nivel global y la mayor preocupación es la falta de herramientas para fiscalizarla. Por eso el concepto, desde la seguridad vial, es trasladar a la empresa lo relacionado con cultura de la gestión de la fatiga, con conducta y método, porque un conductor fatigado en la ruta tiene una alta tasa de siniestralidad".  
Relató que en los diplomados han puesto "foco en las cuestiones relacionadas con el factor humano, el año pasado fue psicología vial. Aún no tenemos cuál será el del año que viene, pero está claro que se tomará uno y se desarrollará durante los ocho meses de la cursada. Hoy, en la presencial se aborda fatiga, en la del año que viene será otro tema que podrá estar vinculado con adicciones, planificación, obesidad".  
"Hay mucho interés en mejorar los métodos en las empresas.

[...] Los asistentes intercambiaron conocimientos y pudieron experimentar la conducción. [...]

Lo relacionado con la conducta es algo que siempre está presente. Los que participan de estos diplomados conocen de procedimientos, métodos y buenas prácticas, pero lo que siempre ponen sobre la mesa es lo conductual y la preocupación para que choferes y otros trabajadores adquieran una cultura, una conducta, un estilo vial más sano, eso está siempre presente", concluyó Folch.

### Reafirmar ideas

Para Ernesto Tentori, de Zarcam, el Diplomado sirvió para "reafirmar ideas y tener algún concepto más, para nosotros que estamos certificados. Pero, quienes no hubieran visto estos temas adquieren el conocimiento como para poder ver cuestiones de seguridad vial en una organización".  
Destacó que "la seguridad vial es muy importante, porque es causante de muertes y traumatismos post accidentes, más que enfermedades como el sida o el cáncer. Por eso la importancia de conocer sobre este tema, no sólo a nivel empresa, sino también en la vida diaria e incluso en instituciones educativas. Debería ser más difundido a nivel Nación", consideró.  
Tentori valoró la capacitación recibida, aunque reconoció: "Si bien no estoy en el área de Seguridad porque soy el jefe de Gestión, de alguna manera me relaciono mucho con la parte de gestión de la Seguridad Vial. Nosotros estamos certificados en Iso39001".  
Elogió "el énfasis que se hizo sobre temas no tan comunes,



Para Ernesto Tentori estos temas deberían ser más difundidos

como obesidad. Incluso utilicé el ejercicio que nos dieron, para llevarlo a un caso real dentro de la organización, donde encontramos un porcentaje bastante alto de obesidad en choferes".  
"Además, el tema de alcohol y drogas me parecieron muy importantes, aunque son más conocidos. Obviamente, lo que es análisis de riesgo que, si bien en Zarcam lo conocemos por estar certificados, fue muy bueno", enfatizó.

### Una visión muy amplia

Roberto Daniel Salgado había cursado en la Universidad del Salvador un posgrado en Reducción de Riesgos ante Desastres Naturales; esa casa lo becó y realizó un curso de Naciones Unidas, en Turín. Luego, le comentaron sobre el Diplomado en Mercancías Peligrosas, y se interesó. "Lo vinculado con el riesgo, no sólo de las personas sino también el ambiente, fue lo que me llevó a hacerlo", comentó.  
"Llegué de un ámbito diferente del transporte de mercancías y residuos peligrosos, pero creo que es una temática muy actual e interesante para quienes estén en sectores vinculados, y les puede servir en distintas áreas de trabajo y colaborar para mejorar esta temática que vivimos a diario", sostuvo.



Roberto Daniel Salgado destacó el nivel de los diplomados

Aseguró que "lo recomendaría a todos los que estén trabajando en el área, en primera instancia. Es un curso que da una visión muy amplia en lo que es el manejo y el transporte de las mercancías y residuos peligrosos".



58

Agenda - La actualización de los contenidos es constante

# Confianza para un saber continuo

Por Adolfo Cánepa\*

Como viene sucediendo en los últimos años, la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial (CNTySV) ha venido confiando en nuestra Fundación para preparar el desarrollo de los contenidos que los periódicos Cursos Complementarios de Mercancías Peligrosas van sucediéndose cada año.

De la misma manera en este 2018, junto al apoyo de la secretaria interorgánica de la CNTySV, Ana Gagliano, se hubieron convenido los temarios y contenidos del nuevo C-19, en el que hubimos trabajado para su redacción con dos destacados formadores de la Catamp, como lo son Edgardo Lyonnet (ya habíamos trabajado juntos en el anterior C18), y Marcelo Rotela.

En esta oportunidad, los temas que se hubieron propuestos para su desarrollo en el ciclo lectivo 2018-2019 versaron en torno de unidades temáticas conformadas según: a) Conocimientos Básicos en Mercancías Peligrosas, b) Transporte Inteligente, c) Gases del Aire y d) Prevención de Accidentes y Seguridad Vial. Como se verá, hemos planteado un hito importante de destacar para esta edición del Curso

Complementario como es incluir una unidad completa dedicada a repasar el Curso Básico, ya que entendimos que muchos choferes profesionales de las MMPP hubieron realizado ese curso introductorio hacía ya varios años y debían visitar varios de los conceptos que en ese primer curso se imparten.

De la misma manera, incluimos este año un temario dedicado a los gases del aire, aunque sabemos que su desarrollo abarca una infinidad de temas que exceden una unidad de un curso anual. Creemos que se presentaron los contenidos básicos que hacen al arte de esa parte de la profesión de las mercancías peligrosas.

Para la presente edición, apostamos nuevamente a compilar un Manual del Formador, que excede ampliamente la sola presentación y sugerencia de los temas, sino que la obra se constituye nuevamente (como en el C18) en una referencia permanente y actualizada de aquellos saberes que todo formador debe asimilar y atesorar para el desarrollo de este trayecto formativo en las aulas. Asimismo, y entendiendo que una transformación pedagógica en la propuesta educati-

va de los cursos profesionalizantes del sector del transporte automotor es tanto deseable como impostergable, desarrollamos también no sólo ayudas áulicas para la presentación de los contenidos, sino también propuestas didácticas variadas y de calidad.

## Renovaciones

El objetivo es hacer que las aulas tengan una dinámica participativa basada en el aprendizaje comunitario y compatibles con las corrientes pedagógicas más actuales, dejando de lado entonces desarrollos de clases expositivas y con poca participación del alumnado.

Así también, en esta oportunidad, reinventamos la presentación del Curso Complementario, invirtiendo en proponer un desarrollo literario con un formato gráfico renovado, profesional, y de gran claridad en el desarrollo de los temas e imágenes. Esto habla también del celo que pone nuestra Fundación en todas las propuestas que pretende se conviertan en una marca registrada propia de la calidad de su trabajo.

De manera similar que el pasado año, nuestra Fundación creyó conveniente volver a convocar a Formadores destacados y coordinadores de las diferentes Cámaras del país. Organizamos un Curso formador de Formadores en donde se realizó la formal presentación de los contenidos y de todo el material didáctico. Contamos con una nutrida y siempre muy grata presencia de varios colegas. Con ellos compartimos una jornada completa en las instalaciones que la FPT y la FADEEAC tienen en la sede de la calle Sánchez de Bustamante, en la CABA. En tal evento, tan caro a nuestra tarea, esta Dirección Académica junto a los otros dos redactores del Curso, pusimos en debate los diferentes temas y estrategias didácticas, logrando una notable jornada de reflexión y mejora permanente de esta propuesta curricular.

Como corolario de esta propuesta, volvimos a recibir la manifestación de beneplácito de las autoridades de la CNTySV, quienes volvieron a mostrarse muy satisfechas con nuestro

material plasmándolo en las saluciones recibidas.

## Convocatoria

Para terminar la presente nota, nos es grato también decir que la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), nos hubo convocado recientemente con el firme propósito de revisar y reeditar el Curso Básico para Conductores Profesionales del Transporte de Mercancías Peligrosas.

Esto nos colma de satisfacción ya que es una clara muestra de que la gestión conjunta del Estado y las entidades privadas puede redundar en mejoras, tanto necesarias como deseables. Además, entender que los empresarios del transporte de nuestro país saben mucho y más aún tienen para decir, es asumir profesionalmente la gestión de gobierno.

De tal forma, y con la coordinación de Guillermina Visca, nos reunimos para empezar a diagramar juntos un nuevo material que presente los contenidos básicos que en la tarea del transporte de las mercancías y residuos peligrosos, aparecen como de fundamental importancia. Discurrió, entonces, esa reunión no solamente sobre tales saberes fundamentales, sino también -y para satisfacción de nuestra visión pedagógica-, sobre las formas didácticas aggiornadas que el desarrollo de propuestas de capacitación para adultos debe transitar, en una completa coincidencia con lo que venimos sosteniendo desde esta Dirección desde el último bienio.

Esperando que esta nueva propuesta académica continúe con una permanente mejora de los recursos humanos del sector del transporte que representan las mercancías peligrosas, alentamos a todos los empresarios, formadores y conductores profesionales que llevan adelante esta tarea a continuar apoyando nuestro trabajo y aportando todos sus saberes y experiencia para hacer de la capacitación una permanente preocupación de nuestra industria.

\* Director Académico de la FPT



Adolfo Cánepa - Director Académico de la FPT

59



60 **Capacitación** – Adaptar los contenidos a las necesidades de cada empresa

## Cursos customizados: la capacitación a demanda

La FPT desarrolla capacitaciones especializadas que exceden la oferta académica estándar. El director académico, Adolfo Cánepa, explicó a RF el porqué de esta propuesta.

### Revista FADEEAC: ¿Qué fue lo que impulsó el surgimiento de los cursos customizados?

**Adolfo Cánepa:** A través del paso del tiempo, la FPT ha detectado la necesidad específica que distintas empresas plantearon acerca de sus requerimientos de capacitación. Los cursos customizados buscan satisfacer esa necesidad puntual de cada empresa, que muchas veces excede o difiere de lo ofrecido en nuestra cartera académica estándar. En algunos casos, la diferencia radica en los contenidos solicitados. En otros, hemos identificado que la carga horaria era demasiado agobiante para el tiempo que la empresa requirente dispone para actividades de formación. Por ejemplo, el Curso de Chofer Profesional que dictamos en el Centro de Capacitación de Escobar, está conformado por 27 jornadas consecutivas de 10 horas cada una.

Es así que tanto el diseño de contenidos como la programación de actividades de los cursos customizados, busca articularse con las posibilidades logísticas de cada empresa. Por ejemplo, se está desarrollando actualmente un curso para choferes de Prosegur, quienes no tienen disponibilidad los días lunes y viernes, ya que están abocados a la reposición de cajeros automáticos. En el caso del curso que dictamos a conductores de flota propia de YPF, tampoco podían asistir a cursar los lunes y viernes, ya que, al

ser choferes del Interior, utilizaban esos días para concretar sus viajes de larga distancia.

### RF: ¿Cuáles son las principales diferencias con los cursos que integran la oferta académica permanente?

**AC:** Son dos los principales rasgos distintos entre los cursos customizados y los cursos estándar: por un lado, como explicaba antes, tienen una coordinación logística diferente a la oferta anual. Esta diferencia se aprecia tanto en cuanto a carga horaria como a espacios y locaciones. Asimismo, las fechas y la calendarización de los cursos customizados se realiza en su totalidad según las posibilidades de la empresa y su personal. Por otro lado, se prioriza la flexibilización de contenidos y modalidades en virtud de los lineamientos planteados: en algunos casos, los empleadores buscan mayor actividad práctica –con distintas herramientas: simuladores, camiones escuela, vehículos propios- y en otros solicitan únicamente dictado teórico. Además, en muchos casos el diseño curricular se estructura de acuerdo a las áreas específicas de trabajo del personal a capacitar.

### RF: ¿Qué ejemplos podemos citar?

**AC:** Algunas empresas con las que hemos trabajado en los

# PUBLICITE AQUÍ



*El Medio del Empresario de Transporte*

Revista

# FADEEAC

*Es Transporte de Cargas*

CONTACTO COMERCIAL: [transporte@expotrade.com.ar](mailto:transporte@expotrade.com.ar) / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

## EXPO LOGISTI-K

13° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento  
» 18 al 21 de Septiembre 2018

## 11° ENCUENTRO DE INTERCAMBIO PROFESIONAL

» Abril 2019  
Anualmente más de 1000 profesionales del sector reunidos. Los principales temas de actualidad que hacen a la actividad del operador logístico y al dador de carga.



## TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional  
\_Tirada: 135.000 ejemplares  
\_Distribución: Con el Diario La Nación  
\_Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



## Info Transporte & Logística

INFO TRANSPORTE & LOGÍSTICA  
Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística  
\_Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)  
\_Periodicidad: Semanal

## PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGÍSTICA

Todos los días la mejor información.  
\_Más de 12.000 visitas mensuales



## 5 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 80.000 registros certificados fruto los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA  
Envía "Alta" y recibí la mejor información

Expotrade el camino directo hacia los buenos negocios

## 1 EXPOSICIONES

## EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS  
11° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros  
» 18 al 21 de Septiembre 2018

## 2 EVENTOS



## XXVII ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

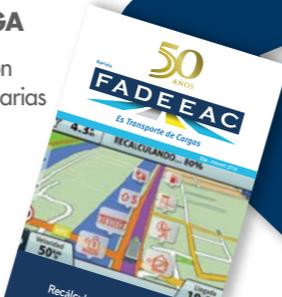
» Noviembre 2018  
Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento

## 3 MEDIOS



## REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas  
\_Tirada: 9.000 ejemplares  
\_Distribución: Por correo a empresarios de transporte  
\_Periodicidad: Bimestral



## 4 MEDIOS DIGITALES



## REVISTA T&L

Una revista virtual para "navegar" los proyectos que se están gestando en el sector. Para leer en cualquier momento del día y en cualquier dispositivo.  
\_Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)  
\_Periodicidad: Bimestral



[...] Los cursos customizados buscan satisfacer la necesidad puntual de cada empresa.[...]

cursos a demanda son, entre otras: YPF, Transclor, Prosegur y Mercedes Benz.

Con la terminal mencionada se han desarrollado durante tres años consecutivos los cursos para técnicos-mecánicos de las concesionarias. Ese curso –de dictado teórico, en las aulas de Sánchez de Bustamante- busca formar en contenidos específicos a quienes dirigen los equipos mecánicos de la red de servicios de Mercedes Benz en Capital y Gran Buenos Aires. Además, a mediados de octubre del corriente año comenzará a dictarse un curso básico para operadores de autoelevadores reducido a cinco días, en el Centro de Capacitación de Escobar. Será por primera vez para un grupo mixto (hombres y mujeres) de la planta industrial de Mercedes Benz.

En el caso de YPF, se abordaron contenidos prácticos y teóricos de manejo defensivo y manejo racional, para más de 150 conductores de flota propia de las distintas regiones argentinas.

Con el equipo de Prosegur –más de 300 choferes a capacitar- también se trabaja la conducción defensiva, haciendo hincapié en este caso en el manejo urbano, y realizando las prácticas en pista y playa de maniobras con los camiones de caudales de la propia empresa.

Con respecto a Transclor –empresa de elaboración y distribución de productos electroquímicos, catalogados como mercancías peligrosas-, se profundizaron las clases de mitigación de accidentes y el manejo ecológico (ecoconducción), además de abordar el manejo defensivo y las documentaciones de transporte.

En todos los casos, el eje de las solicitudes de capacitación es la seguridad vial: esto es lo que preocupa a una empresa, reducir la siniestralidad, que puede significar tanto choques y despistes como infracciones, sujeciones incorrectas de la carga o derrames en el caso de materiales peligrosos. La formación requerida excede lo abordado en los cursos de carácter obligatorio. En algunos casos –como por ejemplo los choferes que no atraviesan un cambio de jurisdicción en su recorrido- se trata de choferes que no tienen tampoco la Licencia Nacional Habilitante.

### RF: ¿Cuáles son los proyectos a futuro?

AC: En el mediano a largo plazo, la FPT desarrollará un curso que se focalice en el bienestar animal en el transporte de fauna viva: principalmente el ganado bovino, pero también las aves y los porcinos. Este proyecto se está encarando junto a una ex funcionaria del Senasa, y aspira a tener más adelante un impacto en la obligatoriedad.

[...] El eje de las solicitudes de capacitación es la seguridad vial: esto es lo que preocupa a una empresa.[...]

Por otro lado, junto a la Universidad de Cuyo se ha confirmado el desarrollo de capacitaciones teóricas con dos públicos destinatarios: dirigentes y dueños, y mandos medios y gerenciales. Se trata de cursos cortos con presencialidad intensiva, y actividades virtuales.

También se aproxima el advenimiento de la plataforma educativa de formación online, en la que diseñaremos cursos a distancia con acento en características administrativas y empresariales.

calzos o cuñas    porta extintor    guardabarros    box herramienta o rancho    tanques mochila

tanques laterales

EMPRESA HOMOLOGADA  
(EXP. S02:0017303/2012 CNTSV)  
Avda. Santa Fe 1045 (B1828DCB), Banfield  
Buenos Aires, Argentina  
Tel.: +54 11 4202-6106  
Mail: info@webdimsa.com.ar

EST 2010 GENUINE  
**DIMSA**  
DESARROLLOS INVESTIGACIÓN METALÚRGICA SA

EQUIPANDO CAMIONES PARA TODOS LOS CAMINOS



Graduación - Una nueva camada de choferes profesionales obtuvo sus títulos

# Más choferes, más profesionales

La edición número 38 del curso de chofer profesional celebró su entrega de diplomas en el Centro de Capacitación.

Un nuevo grupo de conductores eligió profesionalizar su actividad en el predio de Escobar, de la mano de la FPT. Así, 12 personas recibieron su certificado de graduación, luego de haber cursado de manera intensiva las 220 horas que conforman las actividades teórico-prácticas del denominado "CCP". En una emotiva jornada, la ceremonia contó con la presencia de autoridades de la FPT, la FADEEAC, y la Intergremial de Transporte Profesional de Carga Terrestre del Uruguay (ITPC).

Las palabras de bienvenida fueron brindadas por el secretario general de la FPT, Ángel Fuente, quien además de felicitar a los nuevos choferes profesionales, repitió el mensaje que les dio en el primer día de cursada: "El camino de la capacitación es un camino de ida. Al haber elegido formarse, ustedes tomaron la decisión de marcar la diferencia entre cualquier otra persona que simplemente sabe manejar un camión".

Antes de comenzar la entrega de cada diploma y luego de ver el video animado que la FPT diseñó para explicar por qué es importante la capacitación en el transporte, el director académico, Adolfo Cánepa, hizo una mención especial a todo el

equipo docente que lleva adelante el dictado del curso. Los formadores entregaron, uno a uno, los diplomas de los choferes graduados. Las palabras de agradecimiento de cada uno fueron el momento emotivo de la jornada.

[...] Indart: "Ustedes hoy son protagonistas de la conducción profesional. Los felicito por la elección". [...]

### Legado

"Hoy invité a mis hijos para que me acompañen, porque me costó mucho decidirme, pero hice el esfuerzo necesario y pude anotarme a este curso. Esto es lo que quiero dejarle a mis hijos: siempre lo más importante es la educación, es buscar estar cada día mejor", dijo Sergio Mamani, oriundo de la provincia de Salta.

Además de destacar los importantes conceptos de la conduc-

ción profesional que aprendieron durante el curso, los nuevos egresados agradecieron la calidez humana del equipo de trabajo del Centro de Capacitación, como así también elogiaron la infraestructura del predio.

También entregaron diplomas las autoridades de la FADEEAC, Daniel Indart, su presidente, y Guillermo Werner, secretario general. Los acompañaba en esa jornada una delegación de la ITPC, quienes también aceptaron entregar certificados. El presidente de la entidad uruguaya, Mauro Borzacconi, junto a los directivos Carlos Grassi, Hebert Reyno, Victoria Márquez y Mario González, felicitaron en ese momento a los conductores que eligieron -sin requerimiento de obligatoriedad normativa- capacitarse de manera profesional.

Como cierre, y antes de compartir un informal lunch, Indart

[...] Fuente: "El camino de la capacitación es un camino de ida". [...]

aprovechó para felicitar y, emocionado, reconoció el esfuerzo de los familiares que estaban presentes, y de los que no pudieron ir al predio de Escobar.

"En cada día de la vida de un chofer, de un transportista, a la vuelta de cualquier ruta, ustedes tienen que saber que hay una familia esperando su regreso. La seguridad vial tiene que ser la prioridad para cualquier actor del tránsito. Ustedes hoy son protagonistas de la conducción profesional. Los felicito por la elección", dijo el presidente de la Federación.



MOTORES

Reparación Integral de motores **CUMMINS**

REPUESTOS - LABORATORIO BOSCH DIESEL CENTER - BANCO DE PRUEBAS

Pte Perón 7665 / 71 - Ituzaingó - Buenos Aires - (011) 4621-6451 / 4481-6611  
 ventas@mundo-sidac.com.ar



66

» Exposiciones – Los principales protagonistas de la actividad estuvieron en las ferias realizadas en La Rural de Palermo

# El transporte y la logística tuvieron su gran cita

**Durante Expo Transporte y Expo Logisti-k, se marcaron los desafíos de ambos sectores. Terminales automotrices exhibieron sus unidades.**

Con la presencia del ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, del 18 al 21 de septiembre se realizaron por segunda de forma paralela Expo Logisti-k y Expo Transporte, en La Rural Predio Ferial Buenos Aires. El éxito de estas nuevas ediciones de las ferias se vio en la calidad de sus expositores, los negocios que se pudieron iniciar o concretar, la cantidad del público especializado que se acercó al predio para conocer las últimas novedades del sector y el programa conferencias dictado por importantes referentes a nivel nacional e internacional.

Durante el acto de inauguración, Dietrich calificó de “muy imponente” ambas exposiciones y sostuvo que desde el Estado se está encarando una “transformación silenciosa que impactará en el transporte y la logística”.

Al ministro lo acompañaron su par del Uruguay, Víctor Rossi; los presidentes de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), Daniel Indart; y de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), Raúl Garreta; y el gerente comercial de Expotrade SA, Andrés Vallecillo.

El ministro prometió que “el año próximo habrá un crecimiento de inversiones para obras públicas, con políticas de integridad”, y en ese aspecto, dio detalles acerca del Plan vial federal, “que representa un desafío enorme para todos los sectores, especialmente el del transporte y la logística, por su importante componentes de costos”.

El presidente de la FADEEAC aseguró que en este momento la “tormenta” nos está poniendo en una situación bastante

difícil, pero contamos con el esfuerzo y la iniciativa de todos los transportistas y con el diálogo permanente con las autoridades nacionales para encontrar soluciones”. En ese sentido, reconoció que uno de los desafíos es bajar los costos y apeló al “apoyo del Gobierno nacional, de las provincias y los municipios, en el desarrollo de las obras de infraestructura y las mejoras que se necesitan para ser más eficientes”.

*[...] Indart aseguró que en este momento la “tormenta” nos está poniendo en una situación bastante difícil.[...]*

Para el presidente de Arlog existe la necesidad de mejorar el servicio al cliente. “Todo lo que tiene que ver con la comercialización está migrando rápidamente hacia el *e-commerce*. Estamos muy lejos respecto de otros países en cuanto al servicio. Si bien algunas empresas lo hacen muy bien, no todos estamos al nivel que el consumidor requiere. Ahí tenemos que poner el foco”, concluyó.

Luego, Guillermo Dietrich y Víctor Rossi mantuvieron un diálogo público que fue moderado por el asesor jefe para las Américas de la Unión Internacional del Transporte por Carreteras (IRU), Martín Rojas. Posteriormente el ministro argentino hizo una recorrida por distintos stand de las ferias, como Ombú, Zanella, Vulcano e YPF, donde escuchó la situación de las distintas compañías y conoció de primera mano las inversiones y proyectos en marcha.

## Sobre ruedas

Entre ambas muestras se ocuparon 35.000 metros cuadrados, con más de 500 expositores. Al cierre de esta edición se estima que a Expo Logisti-k la recorrieron 18.000 profesionales, mientras que Expo Transporte tuvo aproximadamente 20.000 visitas, tal como estaba previsto.

De esta última feria, entre los expositores, se destacaron las empresas automotrices Volkswagen, Hino, Iveco, Lifan y Kia Argentina, Citroën Vehículos Comerciales. Además, estuvieron Agrale, Ford Camiones (Surcam, Guillermo Simone), Fiat Utilitarios, Renault Master, Isuzu, DFM Argentina, JMC, Shineray, DFSK y Zanella. También figuraron las petroleras YPF, Axion Energy, Shell y Puma Energía.

## Un instrumento para seguir en el camino del progreso

La logística fue desgranada desde cuatro visiones diferentes, más allá de la cotidianeidad de la operación dura, en una sucesión de presentaciones dinámicas, en el Auditorio Mayor de las expos, y que presentó Alejandro Leiras, director técnico de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol). Emiliano Stockl, gerente de Logística en Comité Organizador de los Juegos Olímpicos de la Juventud Buenos Aires 2018, apuntó al Deporte y adrenalina: la logística del movimiento humano, con referencia a esa próxima cita que concentrará a 18.000 atletas llegados de 200 países, que disputarán 400 eventos de 35 disciplinas, durante 17 días. Stockl apuntó a tres pilares de la convocatoria olímpica, con los ejemplos de Beijing y la renovación de la infraestructura de transporte de la capital china para ponerla a la altura de la cita; Londres y el desafío de dar de comer, con todas las diferencias de dietas y culturales a los atletas durante las 24 horas, para no alterar el ritmo de cada uno de ellos, y la de Río de Janeiro, y el desafío de alojar a los participantes, sus equipos y los espectadores. Logística y sociedad: territorio y formas de consumo, fue el tema



que desglosó Antonio Martino, estudiante avanzado de la carrera de Planificación Logística de la Universidad Nacional de Lanús, con el acento puesto en la cotidianeidad de una población. Gustavo González, consultor psicológico y docente de los cursos de capacitación de Arlog, se dedicó a analizar La logística de la experiencia del cliente, que historió a partir de sus vivencias, desde 1970, cuando su padre adquirió un televisor que tardó dos meses en llegar a su casa, hasta la organización de un cumpleaños de su hija en 1986, cuando se podían comprar sólo seis botellas de cerveza. Finalmente, Emiliano Lindenboim, especialista en Educación en Grupo Logístico Andreani, consideró la Capacitación efectiva: el valor del entrenamiento en logística, y apuntó hacia el conocimiento integral durante la operación y puso énfasis en instar a detectar la necesidad de capacitación de los equipos, teniendo en cuenta la brecha entre el ideal y lo real.

## “Por primera vez trajimos personal de Repuestos”

Ford Camiones estuvo presente en la última edición de Expo Transporte, realizada entre el 18 y el 21 de septiembre, a través de sus agencias Sur-Cam y Guillermo Simone. En su stand se exhibieron dos camiones, un 1733 y un 1933, y el nuevo utilitario Transit en versión de techo bajo. “Aprovechamos (la exposición) para trabajar un poco más en la posventa y en la parte de repuestos, es la primera vez que trajimos personal de repuestos”, mencionó el gerente general de Sur-Cam, Gabriel Bianchi. A su vez, las firmas ofrecieron ofertas de repuestos y combos de recambio recurrente.



De esa manera, además de cuidar las unidades de los clientes, se buscó mitigar los efectos del bajón de ventas y las tasas de interés elevadas. “Estamos atravesando un momento difícil, como todos los sectores. Tenemos un problema grave de financiación, de tasas muy altas, y creo que están todos a la expectativa. Estamos viendo con un poquito más de optimismo hacia el futuro pero hoy estamos bastante preocupados”, concluyó Bianchi.

## Iveco expuso su camión más potente

La marca Iveco exhibió en la muestra Expo Transporte, su camión más potente del mercado nacional: el Hi-Way, que se fabrica en la planta de la marca en Córdoba desde hace un mes. Anteriormente, el modelo llegaba importado desde Brasil. Está equipado con un motor FPT Industrial Cursor 13, con potencias que van desde 440 cv hasta 560 cv, con un torque máximo de 2.500 Nm. En cuanto a la producción local del vehículo, el director comercial de Iveco Argentina, Sebastián Rodríguez Macías, relató que la decisión se tomó en 2016 y llevó un tiempo realizar las adaptaciones necesarias en la planta industrial. Hasta el momento, salieron de la línea de montaje 25 unidades.



También exhibió en la expo el furgón Daily Hi-Matic, el primero de su tipo que cuenta con una caja de cambios automática de 8 marchas, motor de 126 CV de potencia y un volumen de carga de 10,8 m<sup>3</sup>. Otro de los aspectos resaltados por las autoridades de la compañía fue la producción de la unidad nacional número 110 mil, en agosto. Con respecto a la planta industrial, se recordó que en 2019 cumplirá 50 años de fabricación ininterrumpida.

## El mercado irá mejorando paulatinamente

El gerente comercial de Agrale Argentina, Ignacio Armendariz, consideró que en la medida que el mercado vaya “levantando de a poco, en la medida en que la gente vaya asimilando esta situación económica en la Argentina y que vaya asumiendo este nuevo nivel cambiario y el nuevo estado de precios, entonces, la economía se va a reactivar”. “La expectativa es que el mercado vaya mejorando paulatinamente y que vayamos recuperando las ventas”, indicó el directivo durante la 11ª Expo Transporte, que abrió sus puertas ayer en La Rural Predio Ferial Buenos Aires. La empresa presentó dos camiones livianos, uno de 10 toneladas y otro de 8,7 toneladas de peso bruto total, fabricados en la Argentina, promocionados con la leyenda “Orgullosamente argentinos”.



También expuso un bus de media distancia hecho sobre un chasis Agrale MT17 tipo Boogie, de 13 metros con 42 asientos y baño, realizado por la carrocería Metalsur de Rosario. “Es un lanzamiento que va a tener mucho éxito entre los transportistas de media distancia”, explicó Armendariz. Agrale, además, expuso un bus armado sobre un chasis MT13, con motor trasero, suspensión neumática y caja automática, destinado “sobre todo para las empresas que hacen transfer entre las ciudades satélites a Buenos Aires. Es muy cómodo para el viajero, con asientos reclinables, pantalla de TV, WiFi”, concluyó Armendariz.

## Minibuses al mercado argentino

Hino, la compañía japonesa perteneciente al Grupo Toyota que arribó al mercado nacional hace dos años con una oferta de camiones livianos, anunció el inicio de la comercialización de su gama de minibuses en la 11ª muestra Expo Transporte, que se realiza en el predio La Rural, de Palermo. Con carrocería nacional producida por Gold Bus, los productos se ofrecen en tres versiones: 26+1 asientos para el transporte urbano de pasajeros (a un precio de venta de usd 85.000), 24+1 asientos para actividades de turismo (usd 90.000) y 20+1 asientos urbano (70.000 dólares). Todas las variantes incorporan un motor diesel de 4 litros de cilindrada y 156 CV de potencia, con caja de cambios manual de 6 marchas. Como opción, es posible incorporar una transmisión automática (con un valor extra de 4.000 dólares): “sería el primer minibus en Argentina con una alternativa de caja automática disponible”, resaltó el gerente Comercial de Hino Argentina, Víctor Moure. Los vehículos cuentan con la posibilidad de incorporar nume-



rosos sistemas de seguridad activos y pasivos, que marcan un diferencial en el segmento. Por otra parte, los minibuses comparten muchos componentes con los camiones de la marca: “la idea es tratar de simplificar la cadena cinemática compartiendo estructuras”, destacó Moure. Durante el primer año de lanzamiento, la marca espera comercializar 50 unidades para transporte de pasajeros y, más adelante, incrementar sus ventas lentamente. En paralelo, Hino exhibió en la exposición un camión con cabina doble y otro con caja de cambios automática, ambos productos que ofrece desde este año. En los dos años de presencia en el país, la compañía comercializó 400 camiones.

## Un nuevo lubricante

Shell lanzó al mercado un nuevo lubricante orientado de manera especial al rubro del transporte y al segmento agrícola durante la primera jornada de la muestra Expo Transporte. El Rimula R5X 15W-40 –tal es su denominación completa– es un producto semi sintético que garantiza el control de ácidos y corrosión, ofrece altos niveles de protección anti desgaste y permite un control de depósitos que reduce el desgaste del motor. “En el sector agrícola, la viscosidad puede cubrir toda la necesidad que tiene la persona del campo: ya sea el tractor, la cosechadora o el lubricante para su camioneta”, detalló el gerente de Marketing de Shell Lubricantes, Juan José Salaberrí. En cuanto a los transportistas, el producto está especificado para el segmento liviano y mediano, a partir de 3,5 toneladas de Peso Bruto Total (PBT).



Otros artículos que exhibió la petrolera en la muestra de transporte fueron los refrigerantes, que comercializa desde marzo; la línea de Shell Gas para la operación de autoelevadores; y Shell Flota, un servicio que brinda un mayor control en la carga de combustible para administrar los gastos de las empresas de transporte. En la actualidad, hay casi 200 estaciones de servicio adheridas y serán 350 antes de fin de año. Por su parte, para el gerente de Operaciones del Negocio de Retail de Shell, Hernán Momo, la actualidad presenta un mercado “desafiante”.

## La nueva Citroën Jumpy mixta

Citroën Argentina exhibe por primera vez en público a la nueva versión mixta del utilitario Jumpy, que se comercializa desde este mes en el país. El evento ocurre en el marco de la 11ª edición de la muestra Expo Transporte, que se lleva a cabo en el predio La Rural, del barrio porteño de Palermo.

El modelo se ofrece a un valor de 1.094.000 pesos, frente a los 984.000 pesos que cuesta el Jumpy furgón. Con relación a ese último, suma una segunda fila de asientos (tiene capacidad para 6 pasajeros) y cuenta con un volumen de carga de 4 m<sup>3</sup>.

La fila trasera posee tres butacas con apoyacabezas y cinturones de seguridad inerciales de tres puntos, y dos butacas con fijaciones ISOFIX.

"(En Expo Transporte) estamos teniendo contacto directo con nuestros clientes de ventas corporativas, que son quienes visitan esta fe-



ria tan importante, contándoles todo lo que hacemos desde Citroën Business", detalló la gerente de Prensa y Relaciones Públicas de Citroën Argentina, Soledad Bereciartúa. En ese aspecto, mencionó a las herramientas de "asesoramiento, compras, financiación, transformación y mantenimiento".

Para favorecer las ventas, la división comercial de la marca ofrece una financiación de 400 mil pesos con una tasa de 17,9% a 48 meses.

Por otra parte, brinda la posibilidad de transformar los vehículos de fábrica. En la muestra se exhibieron dos modelos modificados: una Jumper con una segunda fila de butacas y otra con una grúa autoelevadora.



fue de a un modelo por vez, anticipó que en el futuro buscarán "expandir la gama a vehículos con mayor capacidad de carga lo que va a potenciar nuestra estrategia de vehículos comerciales, dándole más oportunidades al negocio y nuestra red nacional de concesionarios que, sobre la buena base de los Foison, nos está demandando más productos".

Al respecto, consideró que la posibilidad estaría en una gama inmediata a la de los Foison, lo que rondaría un vehículo con capacidad de una tonelada o tonelada y media.

Finalmente, celebró que los Foison "son vehículos con una tasa de accidentología muy baja, sólo vuelven al taller por sus servicios periódicos. Eso habla de un producto muy confiable que tiene una relación muy beneficiosa de costo beneficio que resuelve una necesidad al pequeño empresario que busca una logística en el servicio urbano".



perciba que está en la red de paradores YPF", puntualizó el gerente comercial de Transporte de YPF, Mariano Navarro.

A su vez, ratificó que "todo estará orientado al servicio para el chofer". El objetivo para fin de año es contar con seis paradores identificados.

En cuanto a la tarjeta YPF En Ruta, el directivo aseguró que, tras casi dos décadas desde su lanzamiento, "casi todos los días entran pedidos para sumarse". Entre los beneficios, resaltó que evita el manejo de efectivo y brinda una administración y gestión de flotas integral. Por otra parte, permite cierta financiación, con ciclos quincenales y mensuales de facturación.

## Los utilitarios que llegaron desde China

Cuatro modelos de utilitarios con potencias desde los 82 hasta los 114 HP y cilindradas de 1300 a 1500 centímetros cúbicos, la automotriz china Don Fen So Kon (DFSK) se presentó en Expo Transporte y Expo Logisti-k 2018.

Roberto Pesich, gerente comercial de Sidequip SA., explicó que en la muestra tuvieron expuestos cuatro modelos, "el K01H, una pick up de 1.300 CC de cilindrada, con 82 HP, y otros tres vehículos, el C31, de 1500 CC de 114 HP; el C32 que es de similares características técnicas, pero de doble cabina, y la C35, un furgón con igual cilindrada y cinco metros cúbicos de capacidad".

Destacó Pesich que "en estas dos exposiciones hemos recibido empresas específicas del rubro, potenciales clientes de este tipo de vehículos, que son de trabajo para carga y transporte. Así, que hemos tenido una muy buena concurrencia de posibles clientes y hemos tomado muchos datos para concretar operaciones".

Tras recordar que la marca fue lanzada en el país el 21 de diciembre pasado, relató que Don Fen So Kon es una de las cinco principales marcas automotrices en China, donde fabrica para otras empresas como Peugeot, Citroën, Renault, Nisa, Kia y



Honda. Es número uno en exportación de vehículos comerciales livianos que son los que estamos trayendo a la Argentina, y tiene presencia en 60 países. En Latinoamérica, además, está presente en Uruguay, Chile, Paraguay, Colombia, Perú", aclaró. Pesich hizo hincapié en que "la calidad de los productos es excelente. Tenemos muy buenos precios y estamos haciendo conocida la marca, con concesionarios en todo el país, que son reconocidos en el rubro, con showroom importantes, con venta de repuestos y post venta y, en marzo, hemos lanzado el plan de ahorro en la Argentina, donde la marca está siendo conocida paulatinamente".

Aclaró el directivo que en los 22 concesionarios: dos en Capital, cuatro en el Gran Buenos Aires, tres en grandes ciudades de la Provincia de Buenos Aires, y los restantes en las principales ciudades del interior del país, la marca cuenta con servicio de post venta y venta de repuestos.

## Vipal producirá en la Argentina

La empresa Vipal, dedicada a la reforma y reparación de neumáticos, anunció que en diciembre comenzará a producir bandas precuradas y elementos para su montaje en la Argentina. La novedad fue comunicada durante la 11ª edición de la muestra Expo Transporte, que se desarrolló entre el 18 y el 21 de septiembre en el predio La Rural, de la Ciudad de Buenos Aires. La nueva planta estará localizada en la ciudad de Pérez, provincia de Santa Fe, en el Gran Rosario, en un predio de 15.000 metros cuadrados, de los cuales 7.100 serán cubiertos.

Con una capacidad instalada de 900 toneladas de caucho anuales, el objetivo será producir alrededor de 600 toneladas cada 12 meses. La puesta en marcha hasta alcanzar una producción regular demandará un año. Según se informó, la mayor parte de la fabricación será exportada.



Hasta la fecha, Vipal importa productos desde su casa matriz, localizada en Brasil, los distribuye y, a la vez, brinda servicios a su red de 17 representantes en el país.

La nueva planta "va a cambiar mucho para Argentina porque, en lugar de estar importando, será una empresa que estará produciendo en el país", resaltó el gerente de la filial nacional de la compañía, Adalberto Fernández. Además, sostuvo que "lo que se va a producir va a ser adecuado 100% al mercado argentino".

## Red de paradores para el transporte

En el marco de la 11ª edición de la muestra Expo Transporte –que, por segunda vez consecutiva, se realiza en paralelo a Expologisti-k-, YPF relanzó su red de paradores. A la vez, profundizó la comunicación de los beneficios de la tarjeta YPF En Ruta, que cuenta con más de 8.200 clientes hasta el momento y 50.000 plásticos emitidos.

La red de paradores está asociada a las estaciones de servicio rurales de la compañía. El desarrollo actual busca homogeneizar los productos y servicios que ofrece, incluidos los baños, vestuarios, la conectividad, oferta gastronómica, boxes para camiones y seguridad, entre otros aspectos.

"Queremos identificarlos con una nueva cartelería. Además, queremos homogeneizar el nivel de servicios y un modelo de operación donde nuestro cliente, independientemente de en qué parador está,

## El regreso de una marca

La marca de combustibles Puma fue creada en 1929 en la Argentina y operó en el país hasta mediados de la década de 1990. Trafigura Beheer BV, en 1997, compró la marca y decidió posicionarla a nivel mundial y hoy está presente en 49 países con más de 3.100 estaciones de servicio.

En los últimos años la empresa volvió a traer la tradicional marca al país "con la idea de ser competitiva, en un mercado altamente competitivo y dar una verdadera disputa en este rubro", explicaron desde la empresa durante Expo Transporte 2018.

"Es muy importante tener la identidad, porque es una marca que nació en la Argentina y que hoy es reconocida internacionalmente", destacaron en el stand que la marca tuvo en la muestra más importante del sector.

Destacaron que estaban haciendo "una nueva presentación de la marca Puma en la Argentina. Estamos ingresando al país con la



compra de los activos de Pampa Energía a través de las estaciones de servicio de Petrobras".

Desde la empresa que tiene más de medio centenar de puntos de ventas en el país, mencionaron los productos con los que llegaron a Expo Transporte: el Puma Max Premium y el Puma Diesel y la nueva línea de lubricantes: Puma Lubricants.

"Al transportista le estamos ofreciendo lo mejor a nivel producto. Tenemos el Ion Puma Diesel, un combustible de alta performance, con ocho partes por millón de azufre, mucho menos que lo que pide la regulación argentina. Por eso llevamos la mejor calidad a un precio altamente competitivo", concluyeron.

## Destrabando obstáculos

La sanción del Decreto 32/2018 que permitió las nuevas configuraciones en el transporte de cargas representó la coronación de un trabajo largo y continuo para disminuir costos y aumentar la seguridad en las rutas, que va a demandar tiempo, según opinó Carlos Moriconi, director comercial de Vulcano. El directivo de la empresa fabricante de semirremolques explicó que en ese camino "vamos destrabando todos los obstáculos que van surgiendo, sobre la base de ir a un sistema de transporte seguro, sustentable y, sobre todo, eficiente que, a su vez, cuide nuestras rutas".

En la línea de ir habilitando rutas para el tránsito de bitrenes, Moriconi consideró que "los próximos pasos son seguir trabajando junto con Vialidad Nacional, colaborando en el análisis de los puentes sobre las rutas, porque hay algunos que, por no conocerse su estado real debido a su antigüedad, uso y demanda, hay que probarlos".

Explicó que para eso están "participando en ensayos con equipos bitrenes que se cargan sobre los puentes con 150 toneladas y se evalúa la flexibilidad, el estado y demás. Luego una Universidad hace un dictamen técnico y sobre eso se van levantando las restricciones. Eso, va a ayudar a levantar paulatinamente más corredores".

El director comercial de la empresa añadió "Vulcano ha iniciado este rumbo, tuvo que traspasar varias barreras, hacer un trabajo de educar, informar y capacitar a la gente. Fue un trabajo intenso y hoy se pueden ver sus frutos".

Moriconi explicó que Vulcano llevó a Expo Transporte un bitren sider, para 75 toneladas para un largo de configuración de



25,50 metros de paracolpe a paracolpe, que "permite cargar 40 posiciones, con la innovación de un sistema de cortina lateral y otra apertura en el techo para generar una opción logística más, sea para cargar por puente grúa desde arriba, para la carga hasta el tope y para que trabaje los autoelevadores sin problemas y, una vez que está cargado, se cierra el techo", explicó.

Finalmente, Celebró: "La recepción de la gente ha sido muy buena. La visibilidad que nos da esta muestra a nosotros, que no estábamos trabajando con remolques de carga general, marca que Vulcano es una línea top para esas aplicaciones. Todos los grandes dadores de carga del país visitaron nuestro stand. El conocimiento de la legislación sobre la puesta en marcha de estos vehículos es muy amplio de nuestra parte, por lo que los pudimos asesorar de la mejor manera".

## Novedades de Remolques Ombú

La firma Remolques Ombú, de Las Parejas, Provincia de Santa Fe, presentó una caja volcadora fabricada en acero Hardox destinada al segmento minero y el trabajo pesado, y un equipo bitren baranda volcable apto para un Peso Bruto Total Combinado (PBTC) de 60 toneladas y 20,40 metros de largo (la compañía ya comercializaba equipos para bitrenes de 75 toneladas de PBTC) como sus principales novedades en la 11ª edición de la muestra Expo Transporte, que se llevó a cabo entre el 18 y el 21 de septiembre en La Rural.

Además, la empresa exhibió una batea de 27 metros cúbicos apta para las nuevas configuraciones escalables de 52,5 toneladas.

"Una característica propia de Ombú es innovar, siempre tratando de cumplir con otra parte que es más importante que la comercial: el servicio, más aún cuando tus clientes son prestadores de servicio", sostuvo Diego Falconi, del área de Marketing y Comercial de la empresa.

El marco de retracción económica fue un tema ineludible durante la muestra. No obstante, Falconi manifestó que "los titu-



lares de la empresa tienen conciencia social y ante el bajón de la actividad no hubo grandes cambios" en la producción y todo el personal continúa su trabajo con jornada completa.

"Hace muchísimo que participamos de Expo Transporte, siempre con un buen resultado. Es el punto de reunión y el punto para mostrar lo nuevo", consideró.



# TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas.

Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo.

**YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.**

[ypf.com.ar](http://ypf.com.ar)

**YPF ENRUTA**



» Atributos - El nuevo camión da más agilidad para las entregas urbanas de mayores volúmenes de carga

# Llegó un nuevo Delivery

La nueva generación del camión urbano de Volkswagen sigue creciendo en Argentina, con la presentación del 6.160 que se suma al 9.170 y 11.180.

Con una actividad económica que “se está adaptando a las nuevas reglas de juego” y que dan “una mejor previsibilidad”, según Federico Ojanguren, gerente general de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina, la terminal presentó el Delivery 6.160.

Se trata de un modelo con gran maniobrabilidad, que cuenta con una cabina amplia y cómoda, caja Eaton ESO-4206 de seis velocidades y motor Cummins ISF de 2,8 Lts., 160 CV de potencia y un torque máximo de 430 Nm y con importantes ventajas operacionales. Estas características le proporcionan agilidad para las entregas urbanas que demandan mayores volúmenes de carga.

Para Ojanguren, “el segmento de camiones livianos es uno de los más representativos de América Latina y la nueva familia Delivery le brinda innovación y tecnología a ese mercado, siguiendo estándares mundiales de certificación y calidad”.

Además, sostuvo que “eso justifica la recepción que los modelos ya tuvieron en los países donde fueron presentados. El desarrollo contó con una inversión de más de 1.000 millones de reales. Este producto reúne los atributos de un camión grande en un vehículo pequeño, tales como el espacio interno y robustez, con un diseño moderno”.

La nueva generación de la línea Delivery fue proyectada y desarrollada para definir un nuevo nivel en la atención a los transportistas. Con la idea de combinar soluciones a medida, funcionalidad y calidad visual, la automotriz creó un lenguaje de diseño.

“El 6.160 se destaca por su excelente relación de equilibrio, entre capacidades de carga en peso y volumen a transportar con su facilidad de manejo y agilidad con la que se desplazará en zonas urbanas, pudiendo acceder a todos los centros urbanos, gracias al estar configurado con un rodado de 16”, afirmó el directivo.

*[...] La nueva familia Delivery le brinda innovación y tecnología al mercado. [...]*

Por su parte, Martín Simonpietri, jefe de Producto de Camiones y Buses, enfatizó que es el segmento con mayor variedad de marcas y el más competitivo. El producto se caracteriza por tener múltiples aplicaciones. La que se destaca es el transporte de cargas por volumen, como el de refrigerados o un furgón paquetero. La ventaja es que tiene la mayor longitud de carrozado. De esa manera, se puede maximizar el espacio”.

## Pruebas

En su paso por la Cordillera de los Andes, la nueva familia fue sometida a condiciones de rodado a temperaturas de -10 °C, en altitudes de hasta 4.500 metros sobre el nivel del mar, necesarias para probar el comportamiento del motor en condiciones adversas.

En el Equipamiento del Delivery 6.160 se destacan el asiento

de conductor con múltiples regulaciones (longitudinal, en altura e inclinación de respaldo), con reposacabezas regulable en altura y cinturón de seguridad de tres puntos regulable en altura también. A su vez, figura el asiento de acompañante para dos personas con respaldo independiente e inclinación regulable, reposacabezas regulable y cinturón de seguridad de tres puntos.

Además, tiene una columna de dirección regulable en altura y profundidad; calefacción y aire acondicionado; radio con AM / FM, MP3, USB, Bluetooth; visera parasol externa; computadora de abordo y panel de instrumentos color y multifunción; levantacristales eléctricos; espejos retrovisores eléctricos, bi-partido (principal + gran angular) y bi-direccionales.

Otros rasgos particulares son el control de velocidad cruce-ro; cierre centralizado de puertas; consola de techo; múltiples portaobjetos; escotilla de techo; suspensión de cabina, mecánica e independiente de cuatro puntos; luces de posición de LED; faros antiniebla; ABS + EBD; frenos a disco y suspensión delantera independiente.

“El 80 por ciento de esta gama son compradores individuales”, según aseveró Ojanguren. A fin de brindar facilidades en la financiación, que cubre el 60% de la unidad, el ejecutivo mencionó que los requisitos de la marca para los interesados son mínimos.

*[...] La línea fue proyectada para definir un nuevo nivel en la atención a los transportistas.[...]*

## Ojanguren

El gerente general de la División Camiones y Buses de la terminal en el país señaló que ante el hecho de que en las ciudades cada día viven más personas, con un tráfico complejo, reglamentaciones ambientales y normas de conducción de mayores exigencias, la distribución de mercaderías va cambiando. Esa situación plantea constantemente nuevos requerimientos y soluciones.

En ese sentido, apuntó a los desafíos que plantea el e-commerce. Uno de ellos impone una tendencia cada vez más notoria: “múltiples puntos de ventas con múltiples productos”. En ese contexto -observó Ojanguren-, “la nueva generación del Delivery hace su parte para dar respuesta a las nuevas necesidades del transporte urbano”. Además, explicó que “el concepto” de esta familia de vehículos se sintetiza en que son “productos diseñados de cero”.

“Sin dudas, es la oferta más moderna del mercado. Tiene la capacidad de adaptarse a cada una de las necesidades y a los desafíos que ofrece la logística urbana de cargas”, afirmó.

## Un año de lanzamientos

“Hemos tenido un año más que importante en lanzamientos: la nueva gama Delivery para el transporte urbano de cargas; un extra pesado 6x2 para la escalabilidad, para alcanzar el escalón de 52,5 toneladas; y hemos presentado a principio de año una nueva gama de medianos, los Constellation Robust, de 15 o 17 toneladas con motores de 190 o 230 caballos”, especificó el gerente general de Volkswagen Camiones y Buses, Federico Ojanguren, al referirse a los productos que la marca exhibió en la muestra Expo Transporte, que se desarrolló en el predio La Rural, de la Ciudad de Buenos Aires (ver página 62).

Al referirse al Constellation 25.360 -tal es la denominación del camión desarrollado para configuraciones de escalabilidad-, sostuvo que “la escalabilidad es una solución inteligente para el transporte que, sin duda, va a provocar alguna migración de los segmentos tradicionales de Argentina hacia configuraciones que van a permitir mayor productividad”. La terminal de origen alemán también presentó su oferta de financiación, que incluye opciones a tasa fija de 16% más UVA a 60 meses; y alternativas a tasa fija con el Banco Santander: 24,5% a 24 meses (LTV al 70%), 34,5% a 48 meses y 35,5% a 60 meses.

En cuanto a cifras, pronosticó que “no va a ser un año malo en términos de patentamientos”, en parte por el arrastre de 2017. En concreto, especuló con que 2018 culminará con un



Ojanguren - Un año más que importante en presentaciones

mercado total de vehículos comerciales (de más de 3,5 toneladas de Peso Bruto Total) de 23 mil camiones y 5 mil buses; y que Volkswagen conservará alrededor del 11% o 12% de participación en el mismo.



» Opciones - El flamante vehículo llega en cinco versiones

Un mundo de oportunidades

EXPO  
**TRANSPORTE**  
CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del auto transporte de carga y pasajeros



[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)



## Un avance en utilitarios

Fiat presentó en Expo Transporte alternativas en este segmento al mercado nacional. Además, cuenta con una alternativa para cada rubro de la industria.

Con una gama muy amplia de utilitarios, Fiat Chrysler Automobiles (FCA) redobla la apuesta en el mercado local. A los modelos ya consagrados de Fiorino, Dobló, Estrada, Toro, Ducato, y por otro lado, la RAM, la compañía sumó un nuevo Ducato antes de fin de año.

El flamante vehículo -que se vio en Expo Transporte, en La Rural- llega en cinco versiones, que incluye uno vidriado para ser adaptado a minibus. Algunas de sus principales características están renovadas, como la motorización, suspensión y neumáticos. Además de tener un mayor tamaño, cuenta con una mayor capacidad de carga.

Desde la llegada de Sebastián Cascini como responsable de Venta Directa, a principios de este año, la compañía comenzó a aplicar unas políticas comerciales agresivas para llegar a clientes, como empresas privadas y públicas, entes gubernamentales y gobiernos.

Hay un par de ejemplos que se destacan entre los buenos resultados de esas múltiples acciones: FCA vendió a la policía de Córdoba 250 patrulleros y 240 unidades del modelo Ducato al SAME.

"El gran caudal de operaciones la hacemos a través de los utilitarios y estamos teniendo muchos nuevos clientes", aseguró Cascini.

La importante red de concesionarios que la marca tiene en todo el país le permite afianzar su presencia como uno de los líderes del mercado. Por parte de Fiat, esa red está compuesta por seis concesionarios y 123 bocas de ventas; mientras que Chrysler suma 28 concesionarios y 57 bocas de ventas. Por su parte, Andrea Fumuso, Brand Manager de la firma, enfatizó que

"durante 2017, Fiat vendió 33.300 utilitarios de un mercado que comercializó 195.000 unidades".

Según Cascini, FCA está cumpliendo las expectativas que tenía para 2018 en este tipo de vehículos. Si bien el directivo observó que "el freno que hay en la economía en general hizo que se baje un poco la venta", insistió en que "se está cumpliendo lo que inicialmente teníamos como objetivo a principio de año".

### Adaptabilidad

La oferta de la compañía en utilitarios contempla a todos los rubros de la industria. Para el caso, la empresa tiene varios proveedores y alianzas estratégicas que le permiten adaptar cualquier vehículo de su gama a la necesidad del cliente. "Nuestra diversidad de productos y adaptabilidad nos permite ser uno de los principales jugadores en estos segmentos", aseveró Cascini. A su vez, señaló que el precio de las unidades de la terminal son "una gran diferencia frente al resto". También dijo que "las empresas no sólo buscan comprar una unidad económica y adaptable a su necesidad, sino que ante cualquier inconveniente quieren un buen servicio de posventa".

Para mejorar esa necesidad a las exigencias actuales, FCA dicta capacitaciones internas o externas, de modo presencial y virtual sobre productos nuevos, formas de venta y servicios. "Estamos constantemente brindando capacitación porque entendemos que la persona capacitada es mucho mejor y nos da esta ventaja frente a la competencia", explicó Cascini. Por otra parte, FCA tiene disponible distintas líneas de financiamiento.

Enfocados en  
la Próxima  
Edición

11 al 14  
AGOSTO  
2020

14 a 20hs  
La Rural  
Buenos Aires



EXPO  
**LOGISTI-K**

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)



» Force – Un nuevo utilitario busca abrirse paso en el mercado local

## 70 años con empuje

Zanella festejó sus siete décadas de existencia con la presentación de su línea de utilitarios ante sus concesionarios.

Los 70 años de presencia en el país y la fabricación de su moto número 2.400.000, fueron el marco para que Zanella relanzase, ante su red de concesionarios, los Force, los vehículos de su línea de fuerza que había presentado en la pasada edición de Expo Transporte (Ver Recuadro), en sus versiones de cuatro y tres ruedas, y anunciara sus nuevos proyectos.

“Todo lo que hemos vivido a lo largo de estos 70 años, los contratiempos, los triunfos y, sobre todo, la confianza y el cariño que la gente siente por esta marca, nos impulsan y motivan a seguir apostando a la industria nacional, renovando nuestra oferta, ampliándola y respondiendo a las necesidades de cada vez más usuarios”, aseguró Walter Steiner, presidente de Zanella.

Steiner agregó: “Nuestro posicionamiento en el mercado y la responsabilidad con la comunidad que ello implica, nos mueven a trabajar para generar nuevos productos que contribuyan a disminuir el impacto en el medio ambiente como motos, bicicletas eléctricas y vehículos de cuatro ruedas con motores no contaminantes, como el recientemente presentado camión utilitario Zanella Force”.

Tras la convención anual de concesionarios, Steiner explicó que la idea fue “buscar las mejores armas para salir de la crisis” y destacó: “nuestro negocio depende de la economía del país. Entonces, cuando la soja está a más de 400 dólares las cosas van bien, pero cuando está a 300 es malo y nos ponemos cerca de una crisis” y añadió: “no queremos volver al 2002 o estar en esta locura de que el dólar se dispare en 10 días y se disparen las tasas”.

En otro sentido, destacó que “Zanella va a luchar para evitar que este mercado sea copado por una marca japonesa transforme

*[...] “Queremos producir nuestro camión en el país”, dijo el presidente de Zanella.[...]*

al mercado de las motos en un monopolio” y tras pedir la intervención del Gobierno para impedir que esa empresa “venda a precios desleales”, reclamó el apoyo estatal “porque queremos producir nuestro camión en el país”.

### Logística low cost

Al referirse a la línea Force, que se comercializa en versiones de cabina simple y doble, Steiner la definió como la “logística low cost” y destacó que “a pesar de que fue diseñada para cargar hasta una tonelada, fue homologada para 690 kilogramos, para evitar la necesidad de un chofer profesional, además de pagar menos de seguros e impuestos, y tener un motor que consume menos de seis litros cada 100 kilómetros”.

Destacó que “los Force vienen de la mayor fábrica de camiones de China, con la mejor calidad y, cuando iniciamos el proyecto, nos comprometimos con el Gobierno a integrar 40% de partes nacionales en cinco años”.

La línea de cuatro ruedas del Force fue equipada con un motor de cuatro cilindros en línea, con 16 válvulas y multipunto inyección, naftero de 1.206 centímetros cúbicos, con una potencia de

85 HP a 6000 revoluciones por minuto, un torque se 112 nanómetros a 3500 revoluciones, caja manual de cinco velocidades y dirección asistida.

Para ambos modelos, la distancia entre ejes de de 3070 mm; una capacidad de carga de 690 kilogramos, un tanque de 50 litros, rodados de 175-14”, frenos delanteros a disco y trasero a tambor servo asistido.

Por otra parte, Zanella seguirá ofreciendo sus utilitarios de tres ruedas, el ZMax Truck de 350 Kg de capacidad y 200 cc; el

*[...] Steiner: “Nos comprometimos con el Gobierno a integrar 40% de partes nacionales en cinco años”.[...]*

Tricargo 110 4T, de 100 Kg; el 125XT, de 200 kg, y el ZMax200, de 350 kg, que tendrá una nueva versión carrozada, el ZMax200 S Z4. Además, anunciaron sus nuevos modelos para su tradicional línea de motos.

### “Como somos industriales, queremos producir”

Zanella presentó el primer vehículo utilitario de cuatro ruedas de su historia, el Force Truck, que se ofrece a partir de 480 mil pesos. La novedad fue exhibida en la 11ª edición de Expo Transporte (ver página 62), en septiembre en La Rural, Predio Ferial de Palermo.

Las primeras unidades llegaron importadas de China, aunque la empresa anunció que comenzará a montar algunos vehículos en su planta de Mar del Plata. El objetivo es integrar hasta el 40% de las piezas de manera local, si la compañía recibe una diferenciación arancelaria.

“Este vehículo viene de China. Pero, como somos industriales,

queremos producir. La mano de obra aquí es un poco más cara que en Asia. Entonces necesitamos alguna compensación, esperamos que el Gobierno nos ayude a que no todo sea al mismo costo”, argumentó el CEO y presidente de la compañía, Walter Steiner.

La empresa fue declarada terminal automotriz en 2017 pero no cuenta con los beneficios impositivos para importar partes que sí cuentan otras fábricas. “La idea es generar más empleo y este se logra si uno puede tener el producto más competitivo. Si el país siempre importa, no va a haber empleo”, recalzó Steiner.

En cuanto a la cantidad de unidades que esperan producir en caso de fabricar localmente, el directivo de la empresa detalló que tenían un plan, presentado durante el anterior Gobierno, “de tener el primer año 1.200, luego, 2.400 y llegar a 3.600”. Pero reconoció que en la actualidad las cifras no están claras.



DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.M.E.

**Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites**

## NUEVAS CONFIGURACIONES



**SEMI 3 EJES EN TÁNDEM**

**CARGA BRUTA: 52 tn**

**CARGA NETA: 33/35 tn**



**SEMI 1+1+1 EJES**

**CARGA BRUTA: 55,5 tn**

**CARGA NETA: 37/39 tn**

**USADOS !!!!!**

**TIPIFICACIÓN DE EQUIPOS**

**45 tn**

**52,5 tn**

**52 tn**

**METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.**

Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visítenos: [www.metalurgicabelgrano.com.ar](http://www.metalurgicabelgrano.com.ar) - Contáctenos: [ventas@metalurgicabelgrano.com.ar](mailto:ventas@metalurgicabelgrano.com.ar)

**60 CUOTAS EN PESOS Y SIN INTERÉS**

**BENEFICIOS**

- Proteje sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.

Plan Ahorro



» Estrategia - Lanzamiento del nuevo modelo de la terminal en la Argentina, en el Centro de Capacitación de Fadeeac

## Volvo agrandó la familia

La división de camiones de la terminal en el país sumó el FM 330 6x2T Evo Win, que carga hasta 52,5 toneladas de PBTC.

Volvo Trucks lanzó el nuevo FM 330 6x2T Evo Win, que se destaca por su bajo consumo de combustible y capacidad de transportar hasta 52,5 toneladas de PBTC. Alex Boni, director general de la marca en el país, dijo que "la estrategia por detrás de este lanzamiento" fue cubrir un espacio que se había creado "a partir de la nueva reglamentación de carga", y agregó: "Evaluamos dónde podíamos desarrollar un producto más para que el transportista pueda sacar ventajas".

De la presentación, que se llevó a cabo en el Centro de Capacitación de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), además de Bonni, participaron Valere, Pablo Hurtado, Federico Reser y Gabriel Angulo, quienes brindaron detalles sobre el nuevo modelo.

Uno de los objetivos que cumple el modelo es un menor costo por tonelada transportada "de la manera más eficiente y segura". Cuenta con motor de 11 litros; 330 CV de potencia; 1.600Nm de torque, entre ejes más corto para optimizar el largo total y la distribución de carga; suspensión trasera neumática de ocho pulmones, regulable en altura, que aumenta el confort de manejo. A su vez, posee una menor tara; mayor capacidad de combustible y autonomía del mercado; altos estándares en seguridad con frenos a disco con EBS; control de tracción y freno de motor en válvulas, con controles integrados junto con el freno de remolque. Además, tiene la caja automatizada I-shift; computadora de abordaje; volante multifunción con mandos; freno de estacionamiento eléctrico y una amplia cama para un mayor confort dentro de la cabina.

El nuevo Volvo FM pasó a integrar la configuración Evo Win en la línea FH, con el FH 420 4x2T y 6x2T Evo Win, que está apto para aplicaciones de más de 45 toneladas y la configuración bitren de 60 toneladas.

*[...] Un producto más para que el transportista pueda sacar ventajas. [...]*

### Escalabilidad

Los directivos de la terminal también exhibieron, junto a carroceros, las ocho unidades completas que componen la "amplia variedad de configuraciones posibles según su aplicación" para la realización de pruebas en el terreno.

Esos rodados fueron el FH 540 6x4T Bitren, equipado con dos semirremolques (bitren) para Cargas Generales de Salto (PTBC de 75 Toneladas); FH 460 6x2T Evo Plus, equipado con un Bitren para 60 toneladas tipo sider de Hermann; FH 420 6x2T Evo Win, equipado con un semirremolque 1+1+1 de Ombú para el transporte de Acero (PBTC de 55,5 toneladas); FM 420 6x2T de cargas peligrosas, equipado con tanque de combustible de tres ejes juntos de Danés para 52 toneladas; FM 380 6x2T Evo Plus, equipado con sider 2+1 de Helvética para 52,5 toneladas; FM 330 6x2T Evo Win para 52 toneladas, equipado con semirremolque para cargas generales de tres ejes juntos de Cormetal; FM 330 6x2T Evo Win, equipado con semirremolque de tres ejes juntos de Vulcano para

52 toneladas; y FM 330 6x2T Evo Win, equipado con batea 2+1 de Baco para 52,5 toneladas

Según Boni, "los bitrenes en la Argentina son un camino sin vuelta". Al respecto, mencionó que el uso de estas unidades debe "ser discutido en base a una visión de lo que puede ganar el país".

En su opinión, los bitrenes significan una "ganancia muy grande" para la cadena productiva del país: expresan costos logísticos más baratos, mayor competitividad, más recursos para inversiones y aumento del consumo".

### De la mano del futuro

Volvo Trucks presenta una solución basada en vehículos comerciales eléctricos autónomos que puede contribuir a un transporte más eficaz, seguro y ecológico.

La compañía informó que la solución de transporte del futuro de la marca "está destinada a utilizarse en operaciones habituales y repetitivas caracterizadas por distancias relativamente cortas, grandes volúmenes de mercadería y una alta precisión de entrega. Las operaciones de transporte entre centros logísticos constituyen ejemplos típicos, pero la solución también podría aplicarse a otros usos diferentes".

Al respecto, se destacó que las operaciones se llevan a cabo con vehículos eléctricos autónomos conectados a un servicio en la nube y un centro de control de transporte. Los unidades están equipadas con sistemas para la conducción autónoma y diseñados para localizar su posición con una precisión de centímetros, controlar las operaciones con detalle, analizar qué ocurre con los demás usuarios de las vías de circulación y responder con gran exactitud.

*[...] Uno de los objetivos que cumple el modelo es un menor costo por tonelada transportada.[...]*

El centro de control de transporte supervisa constantemente el progreso de las operaciones y lleva un control preciso de la posición de cada vehículo, la carga de las baterías, el contenido de la carga, los requisitos del servicio y otra serie de parámetros.

En un futuro próximo, esta solución de transporte de Volvo Trucks se seguirá desarrollando con determinados clientes en aplicaciones prioritizadas.



## Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

### ADHERÍ A TU EMPRESA

Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



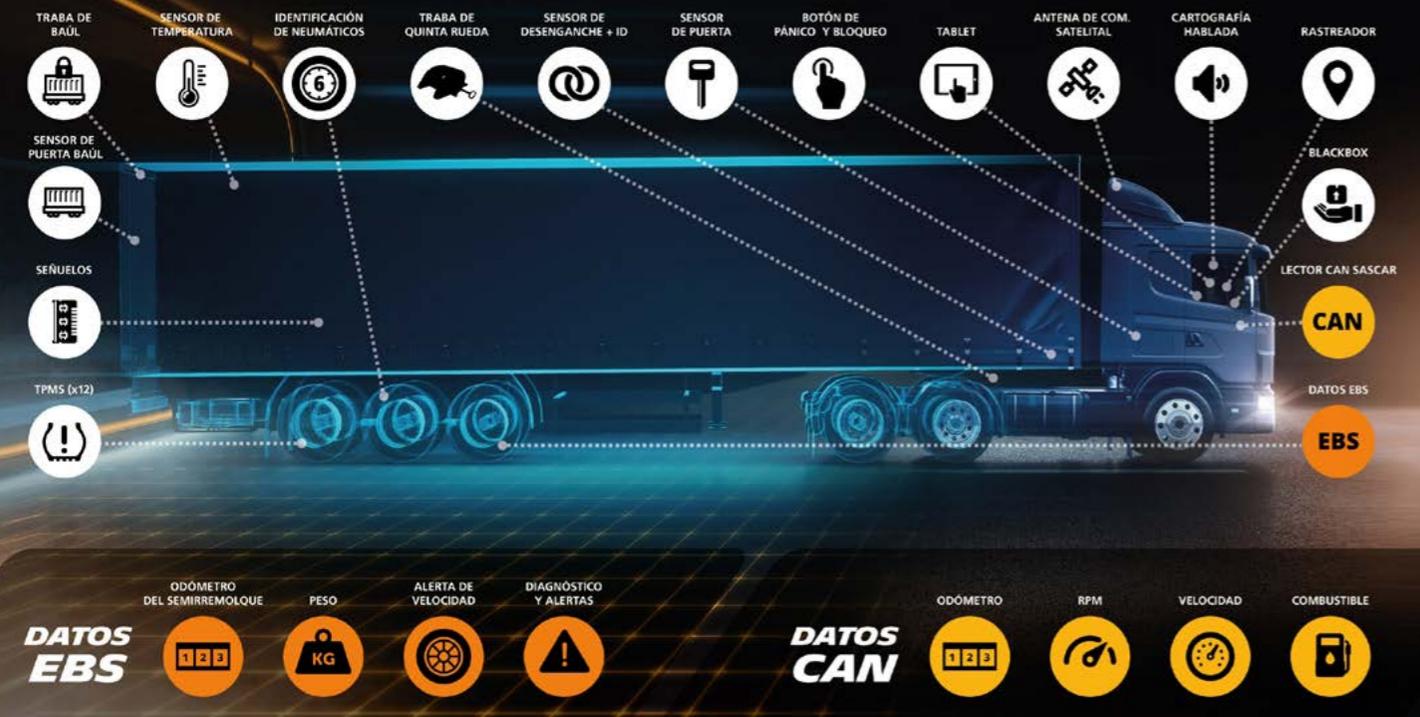
Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web



[www.telepeajeplus.com.ar](http://www.telepeajeplus.com.ar)



» Control – Con nuevos desarrollos, Michelin ingresó a la tecnología de gestión

# Llega a la Argentina, Flotas conectadas

En un paso con el que supera su tradición en el sector del neumático, Michelin presentó en el país su sistema completo de gestión de flotas.

Michelin presentó su nueva unidad de negocios en la Argentina, Flotas Conectadas, para ofrecer una solución tecnológica para optimizar el negocio y la movilidad de las empresas a través de la gestión de flotas y monitoreo de los vehículos y sus cargas, apoyándose en la tecnología de Sascar, una empresa con 19 años de experiencia y 252.000 vehículos conectados, primera en Latinoamérica y sexta a nivel mundial, que el Grupo adquirió en 2014.

Más allá del sector de los neumáticos, la empresa ofrece soluciones tecnológicas para prevenir accidentes, mejorar la gestión de costos, productividad y puntualidad de las flotas, además de actuar en la seguridad de la carga y del vehículo. Por medio de una plataforma web, el transportista tiene acceso a información captada de sus vehículos, para mejor control de sus operaciones. Como eje de su propuesta en la Argentina, Michelin Flotas Conectadas se enfoca en tres soluciones: control de costos, prevención de accidentes y de robos de vehículos y su carga. Lo que ha sido comprobado por las más de 15 empresas que han podido probar el servicio en el país, ya que más allá de que la presentación oficial fue en septiembre, comenzó a implementarse en diciembre pasado.

### Expandir operaciones

A presentar el servicio, el presidente de Michelin Argentina, Guillermo Crevatin, fundamentó la aparición de la nueva unidad al afirmar: "Nuestra misión es ayudar a la movilidad sustentable

*[...] La aplicación ha sido comprobada por las más de 15 empresas en el país. [...]*

de bienes y personas"; mientras que el director de Marketing de Sascar, Bruno Portnoi, reseñó el funcionamiento de la aplicación mediante la instalación de sensores y destacó las alertas al chofer mediante la cartografía hablada.

Finalmente, Gilson Santiago, CEO de Sascar, explicó: "Tenemos una base consolidada en Brasil y nuestra meta es expandir nuestras operaciones. Somos parte de una de las iniciativas de modelos de negocio más importantes de Michelin en el mundo y queremos ser reconocidos por ofrecer soluciones que contribuyan al éxito del negocio de nuestros clientes".

La plataforma de Michelin Flotas Conectadas recopila información captada directamente de los sensores instalados en el vehículo. El combustible, uno de los principales costos operacionales de una flota de camiones, es posible reducir su gasto en 6%. Para la prevención de accidentes, Michelin Flotas Conectadas cuenta con las soluciones que permiten identificar el exceso de velocidad, frenadas bruscas, tráfico y exceso de horas de trabajo. En cuanto a la prevención de robos del vehículo y de la carga, el sistema cuenta con sensores e inteligencia embarcada, que devuelve datos para monitorear y alertar sobre variaciones inusuales del recorrido.



# EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

Enfocados en la Próxima Edición

11 al 14 AGOSTO 2020

14 a 20hs La Rural Buenos Aires

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

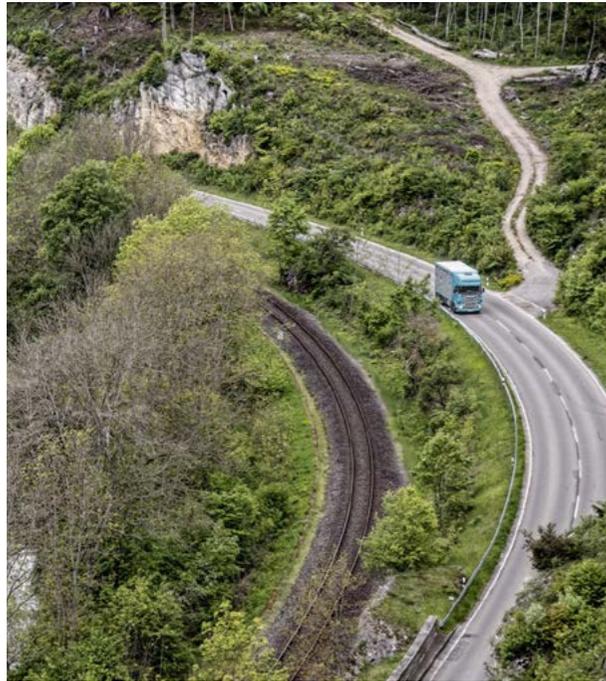
[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)



EN PARALELO CON



## BREVES



84

### Ahorro y durabilidad

Bridgestone presentó el nuevo Ecopia R249, que se destaca por su baja resistencia al rodamiento, lo que permite un mayor ahorro de combustible, un factor crucial para aquellos que cuentan con una flota grande de vehículos y necesitan economizar costos a largo plazo.

Ecopia 249 cuenta con un diseño de su estructura en la banda de rodamiento que permite una excelente capacidad de recapado. Además, gracias a su proceso de fabricación, evita la retención de piedras del camino de forma automática y tiene un excelente agarre en todo tipo de superficies.

Al elegir esta línea de productos, consumiendo de forma eficiente el combustible, se cuida el medioambiente reduciendo la emisión de dióxido de carbono al andar. En este sentido, gracias a la tecnología de polímetro patentada Nano Pro-Tech se reduce la fricción interna de los compuestos evitando pérdida innecesaria de energía y protegiendo al ecosistema.

A su vez, el transportista puede cuidar sus neumáticos y realizar los chequeos necesarios en todos los Centros de Servicios Bridgestone distribuidos a lo largo del país. En cada uno de ellos, un profesional capacitado le brindará una atención personalizada y eficaz, para lograr optimizar el rendimiento de sus neumáticos y mantener su flota en constante funcionamiento.



### Neumáticos para camiones y buses

The Goodyear Tire & Rubber Company lanzó los nuevos neumáticos ArmorMax y Fuel Max: Armor Max MSS y MSD para servicio mixto, con foco en resistencia, y Fuel Max LHS y LHD, para servicio de larga distancia, con foco en economía de combustible.

Disponibles en varias medidas, los lanzamientos presentan funcionalidades y beneficios para las flotas que buscan el mejor costo por kilómetro. Los nuevos modelos completan MaxSeries, compuesta también por los CityMax, para el servicio urbano con foco en durabilidad, y KMax, para el servicio regional con foco en kilometraje.

Los neumáticos de alto desempeño Armor Max MSS y MSD fueron desarrollados con la máxima resistencia para recorridos agresivos, que mezclan vías pavimentadas con vías de tierra, como las zonas rurales, construcción civil, o recolección de residuos.

Para el servicio de larga distancia, lanzó Fuel Max, neumáticos para flotas de camiones y buses, que garantizan hasta 6% de ahorro de combustible y hasta 9% más de kilometraje en el servicio, en comparación con su predecesor, el G657. Ideal para largas distancias en vías rectas y planas, donde los vehículos se mantienen a una velocidad constante durante un largo período. Fuel Max LHS está destinado a los ejes direccionales, libres o de tracción moderada, y su versión LHD a los ejes de tracción.



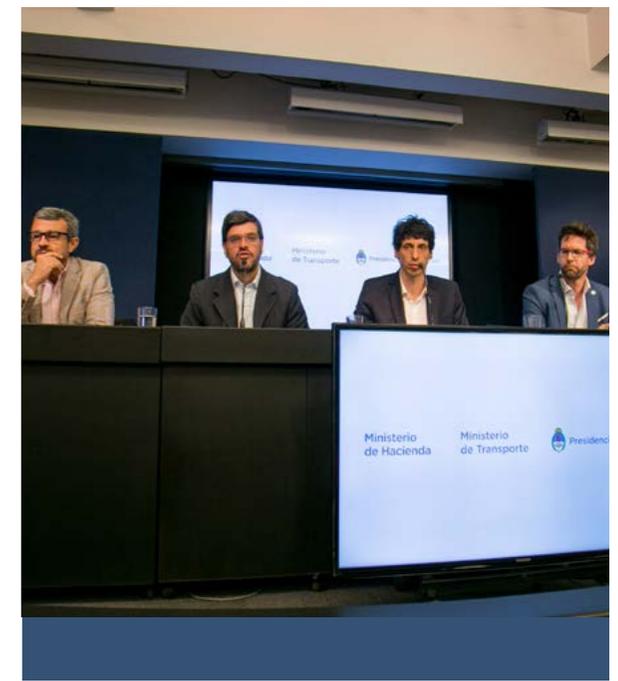
### Camiones para Malvinas Argentinas

El Municipio de Malvinas Argentinas adquirió 15 camiones Iveco Tector, en su versión de 15 toneladas, que prestarán servicio como recolectores de basura. La entrega de los vehículos fue realizada por el concesionario oficial Aurelia, que durante la jornada desarrolló una capacitación a los empleados del municipio sobre la correcta operación de los vehículos.

Con una amplia gama de opciones, la familia Tector ofrece calidad y eficiencia. Su versión de 15 toneladas es la más liviana en este modelo y se destaca por ser un vehículo ágil para el tránsito, moderno y eficiente, con altos estándares de confort y gran capacidad de carga.

Este vehículo presenta la mayor potencia y torque del mercado en su segmento gracias al motor FPT Industrial N45 que lo equipa y le brinda 206 cv de potencia y un torque máximo de 720 Nm. Este motor de cuatro cilindros con tecnología SCR tuvo un aumento de cilindrada respecto de su antecesor –el motor NEF4– de 3,9 para 4,5 litros y aunque es más potente, este nuevo motor logró además una mejora en el consumo de combustible.

Además, el Tector 15 Tons tiene transmisión Eaton de seis marchas, con nuevo comando a cable, que permite una mejora en el confort de marcha traducido en un desempeño ágil del vehículo en tramos urbanos.



85

### Para reducir costos

El Ministerio de Transporte de la Nación y la Secretaría de Energía del Ministerio de Hacienda de la Nación, con el apoyo de la Secretaría de Ambiente, presentaron hoy el Programa de Transporte Inteligente.

El objetivo del proyecto es alcanzar ahorros de combustible de hasta un 30%, mejorando la eficiencia energética en el sector del transporte de cargas.

De la etapa inicial participarán empresas que ya realizan una gestión de combustible y son pioneras en la implementación de medidas de eficiencia energética. Según se indicó, terminada esta etapa, se extenderá el programa a todas las empresas interesadas. Los participantes implementarán acciones como la gestión eficiente del combustible o la implementación de nueva tecnología para un mayor control y así lograr reducir la emisión de gases de efecto invernadero, entre otras medidas.

La apertura del evento, que se llevó a cabo en el Palacio de Hacienda, estuvo a cargo de Luis Molouny, subsecretario de Transporte Automotor del Ministerio de Transporte de la Nación; Juan Andrés Trebino, subsecretario de Fiscalización y Recomposición Ambiental de la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable; y José Luis Weisman, director nacional de Programas de Eficiencia Energética de la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética del Ministerio de Hacienda. También acompañaron el lanzamiento Guillermo Campra, director de Transporte de Carga del Ministerio de Transporte y Fernando Lía, coordinador de Eficiencia Energética en Transporte del Ministerio de Hacienda ante representantes de empresas del sector.

# T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

El último jueves de cada mes con el diario La Nación

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

El principal medio de distribución nacional del sector



ALMACENAJE



ABASTECIMIENTO



DISTRIBUCION

» PUBLIQUE SU AVISO: 4779-5300 / tyl@expotrade.com.ar



## Entidades Asociadas

01 JUJUY CAJOTAC	12 CHACO Asociación Transportista de Cargas de Resistencia
02 SALTA C-TRANS	13 MISIONES [Logos]
03 TUCUMÁN ATCTUCUMAN	14 CORRIENTES CETACCO CALIBRES
04 SANTIAGO DEL ESTERO CAISE	15 ENTRE RÍOS [Logos]
05 SANTA FE AATHA, ceace, ARUCAR, ATCR, CETAR	16 CIUDAD DE BUENOS AIRES [Logos]
06 SAN JUAN UPROCAM	17 BUENOS AIRES [Logos]
07 SAN LUIS [Logo]	18 RÍO NEGRO CAPEAC
08 CÓRDOBA CEDAC, ATMA	19 SANTA CRUZ [Logos]
09 MENDOZA APROCAM	20 TIERRA DEL FUEGO [Logo]
10 LA PAMPA CETPA	
11 CHUBUT CELTAP	

www.valvarecordeyro.com.ar

# Entidades asociadas a FADEEAC

## Ciudad de Buenos Aires

### AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Céspedes 3249  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4551-5338/6611  
aeca@correos.org.ar  
www.correos.org.ar  
Presidente: Lic. Carlos Cirimelo



### ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7785  
ataci@speedy.com.ar  
www.ataci.org.ar  
Presidente a/c: Esteban Canteros



### CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL

Alsina 1535 5º piso Of. 503  
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4373-3521  
cadesa@ciudad.com.ar  
Presidente: Eduardo García



### CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO



Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7792  
camaradetransportedeeasfaltos@gmail.com  
Presidente: Néstor Fittipaldi

> CAdeTA - Sede La Plata  
Calle 44 n° 2088  
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (0221) 4707423

### CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850  
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 5368-8480  
catamp@catamp.org.ar  
www.catamp.org.ar  
Presidente: Angel Fuente Fuente



> CATAMP - Sede Mercado Central  
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer  
Planta Baja "Local 14"  
(1772) Villa Celina - Mercado Central  
Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4622-1300

> CATAMP - Sede Morón  
9 de Julio 854  
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820

CATAMP - Sede San Martín  
Av. 101 Ricardo Balbín 2560  
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657

### CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORADORES CON EQUIPOS TOLVAS

Av. de Mayo 1370 - Piso 9º  
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926  
info@catet.com.ar  
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



### CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161  
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544  
gerencia@ceac.com.ar  
www.ceac.com.ar  
Presidente: Fernando Sganga



SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA  
Pergamino 3751  
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16

### CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7790  
administracion@cedab.org.ar  
Presidente: Juan D. Aguilar



### CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7775  
cedol@cedol.org.ar  
www.cedol.org.ar  
Presidente: Jorge López



### CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES

Tres Arroyos 2835 - 5º  
(C1416DDU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4585-8642  
cetcaudales@gmail.com  
Presidente: Juan Cocci



### PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342  
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4303-2233  
administracion@paetac.org.ar  
www.paetac.org.ar  
Presidente: Martín Borbea Antelo



## Entidades Adherentes

### CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS

Osvaldo Cruz 3201  
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 155 9594834  
luciana.larsen@capsia.org.ar  
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



### CAITPA - CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL

Av. San Juan 1425 7º piso Of. P  
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4306-9292  
caitpa@speedy.com.ar  
Presidente: Fernando Mauro



### CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES

Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15  
(1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4342-0815  
info@catries.org.ar  
www.catries.org.ar  
Presidente: Claudia Kalinec



### CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E  
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4982-4066  
cetavargentina@gmail.com  
Presidente: Martín Furlong



## Provincia de Buenos Aires

### CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 1012  
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4461-0004  
cacba@speedy.com.ar  
Presidente: Hugo Baldassarri



### CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0223) 4724158  
cetac@cetac.com.ar  
www.cetac.com.ar  
Presidente: Omar Monti



### CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alsina 19 - 6º - Of. 10  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0291) 4535387  
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar  
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



## COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02226) 421986  
cocatra@infovia.com.ar  
www.cocatracentral.com.ar  
Presidente a/c: Guillermo E. Rodríguez



COCATRA - Sede Escobar  
Travi y Asbornio  
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03484) 43-3455

COCATRA - Sede Tandil  
Rauch 1015  
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365

COCATRA - Sede Olavarría  
Av. Del Valle 3265  
(B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

COCATRA - Sede Luján  
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado  
(Colectora Aut. del Oeste)  
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02323) 43-1647

COCATRA - Sede 9 de Julio  
Av. Vedia 592  
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02317) 42-2552

COCATRA - Sede Monte Grande  
Primera Junta 446  
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4281-3774

## CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2º  
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02352) 470152  
camarachacabuco@fibertel.com.ar  
www.camarachacabuco.com.ar  
Presidente: Carlos Nicolini



CTC - Sede Junín  
25 de Mayo 65  
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02364) 635500



# Entidades asociadas a FADEEAC

CTC - Sede Bragado  
Ruta 5 Km. 208,400  
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

CTC - Sede Baradero  
Av. San Martín 1232  
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03329) 485145

## CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555  
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires  
Tel./ Fax: (03388) 424460  
camtransvillegas@hotmail.es  
Presidente: Oscar Cronoz



## Provincia de Chaco

### ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA

Av. Alvear 226  
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco  
Tel.: (0362) 4427615  
administracion@atcr.com.ar  
www.atcr.org.ar  
Presidente: Daniel Villa



ATCR - Sede Las Breñas  
Arbo y Blanco y San Lorenzo  
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco  
Tel.: (03731) 462685

## Provincia de Chubut

### CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA

Hipólito Yrigoyen 4509  
(9100) Trelew - Provincia de Chubut  
Tel.: (0280) 4443159  
sebastian.romero@celtap.org.a  
Presidente: Mario Eliceche



## Provincia de Córdoba

### CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes  
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0353) 4525745  
catma@fullzero.com.ar  
www.catma.com.ar  
Presidente: Ricardo Tonfi



### CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA

Av. Roque S. Peña 1447  
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288  
institucional@cedac.com.ar  
www.cedac.com.ar  
Presidente: José Arata



CEDAC - Sede Brinkmann  
San Juan 38  
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03562) 400786

CEDAC - Sede Jesús María  
Ameghino 543  
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03525) 442510

CEDAC - Sede Laboulaye  
Av. Independencia 258, 1º piso  
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03385) 427585

CEDAC - Sede Río Cuarto  
Constitución n° 846 1er piso  
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0358) 4641361

CEDAC - Sede Río Tercero  
Velez Sarsfield 18  
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03751) 644644 int. 303

CEDAC - Sede San Francisco  
Belgrano n° 1585  
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03564) 430478

CEDAC - Sede Villa María  
Bv. España 994  
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0353) 4615616

## Provincia de Corrientes

### CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168  
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes  
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444  
administracion@cetacc.com.ar  
Presidente: José G. Ojeda



## Entidades Adherentes

### CA.LIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905  
Paso de los Libres, Corrientes  
Tel.: (03772) 425 775  
calibre-libres@outlook.com  
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



## Provincia de Entre Ríos

### ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780  
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03456) 423319  
aretra@xinet.com.ar  
Presidente: Carlos Masetto



### CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290  
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03446) 436922  
cetacgchu@net-g.com.ar  
Presidente: Julio Horacio Demarchi



### CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Alte. Brown 2185  
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622  
camaracetacer@gmail.com  
www.cetacer.com.ar  
Presidente: Francisco Raúl Viñuales



## Provincia de Jujuy

### CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22  
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy  
Tel.: (0388) 4270498  
ruta.jujuy@gmail.com  
www.actiweb.es/cajutac  
Presidente: Albino Pederiva



## Provincia de La Pampa

### CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210  
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa  
Tel.: (02302) 435886 / 437377  
ctransporte@generalpico.com.ar  
Presidente: Darío Luján Ruppel



## Provincia de Mendoza

### APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359  
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza  
Tel.: (0261) 4250156  
info@aprocacm.org.ar  
www.aprocacm.org.ar  
Presidente: Guido Calzetti



APROCAM - Sede San Rafael  
Olascoaga 1260  
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza  
Tel.: (0260) 4439020

## Provincia de Misiones

### A.MI.TRA.C - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

José Ingenieros 542  
(3600) Oberá - Provincia de Misiones  
Tel.: 03755-407729  
info@amitrac.com.ar  
Presidente: Ruben Obermann



A.MI.TRA.C- Sede Eldorado  
Suiza 2140  
(3382) El dorado - Pcia. de Misiones  
Tel.: (03751) 425435

### CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34  
(N3300GAD) Posadas - Provincia de Misiones  
Tel.: (03764) 454440 / 454441  
gerencia@cemac.org.ar  
Presidente : Cr. Jorge Daniel Sauer



C.E.M.A.C.- Sede L. N. Alem  
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15  
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones  
Tel.: (03754) 421221

## Provincia de Río Negro

### CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365  
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro  
Tel.: (0299) 4784000  
capeac@capeac.com.ar  
www.capeac.com.ar  
Presidente: Anibal A. Tortoriello



CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE  
Elflein 322  
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro  
Tel.: (0294) 4422738

CAPEAC - SEDE NEUQUEN  
Los Eucaliptus 412  
Centenario - Provincia de Neuquén



# Entidades asociadas a FADEEAC

## Provincia de Salta

C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24  
(4400) Salta - Provincia de Salta  
Tel.: (0387) 4320848  
ctranssalta@yahoo.com.ar  
www.c-transsalta.com.ar  
Presidente: Adriana Bravo



## Provincia de San Juan

UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 586 Norte  
(5400) San Juan - Provincia de San Juan  
Tel.: (0264) 4213229  
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar  
www.uprocamsanjuan.com  
Presidente: José Maldonado



## Provincia de San Luis

CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Suipacha 1727  
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis  
Tel.: (02657) 431518  
cetacasanluis@speedy.com.ar  
www.cetaca.com.ar  
Presidente: Pedro E. Mesa



## Provincia de Santa Cruz

CACyL CRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108  
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (0297) 4850394  
cacylcruz\_norte@yahoo.com.ar  
Presidente: Mario Segura



## Entidades Adherentes

CACSYLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3  
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (02966) 15 54 4875  
camarariogallegos@gmail.com  
Presidente: Paulo Grasso



## Provincia de Santa Fe

AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4534996  
aatha@aatha.org.ar  
www.aatha.org.ar  
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



AATHA - Sede Formosa  
Jujuy 599  
Av. González Lelong 428  
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa  
Tel.: (0370) 4445651

AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608  
aaucar@aaucar.com.ar  
www.aaucar.com.ar  
Presidente: Esteban V. Poccia



AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini  
Marcos Paz 985  
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03401) - 480084

AAUCAR - Sede San Justo  
Belgrano 2659  
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03498) 428383

ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514  
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0341) 431-2131  
consultas@atc-rosario.com.ar  
www.atc-rosario.com.ar  
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659  
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03496) - 425505  
ceace@arnetbiz.com.ar  
Presidente: Verónica Gasteli



CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272  
(2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03493) 453473  
autotransporte@soon.com.ar  
Presidente: Adrián Ferrero



CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84  
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352  
cetar@wilnet.com.ar  
gerencia-cetar@wilnet.com.ar  
Presidente: Hernán Heinzmann



COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791  
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03482) - 481555  
info@cooptran.com.ar  
www.cooptran.com.ar  
Presidente: Efrén Delbón



## Provincia de Santiago del Estero

CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373  
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero  
Tel.: (0385) 4283091  
catse.cargas@gmail.com  
www.catse.com.ar  
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



## Provincia de Tierra del Fuego

CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44  
(C1063AAC) CABA  
secretaria@cefac.com.ar  
Presidente: Darío Loreto



CEFAC - Sede Río Grande  
Islas Malvinas 3785  
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02954) 445-335

CEFAC - Sede Río Grande  
Ricardo Rojas 1109  
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02954) 420511

CEFAC - Sede Ushuaia  
Héroes de Malvinas 4961  
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02901) 15651000

## Provincia de Tucumán

ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134  
(4000) S. M. del Tucumán  
Tel.: (0381) 4244135  
atctucuman@atctucuman.org.ar  
www.atctucuman.org.ar  
Presidente: Roberto C. Casal



ATCT - Sede Concepción  
Av. Juan B. Justo 391  
(T4119XCD) Concepción - Pcia. de Tucumán  
Tel.: (03865) 424800



## Referencias:

RUTA

Unidad académica

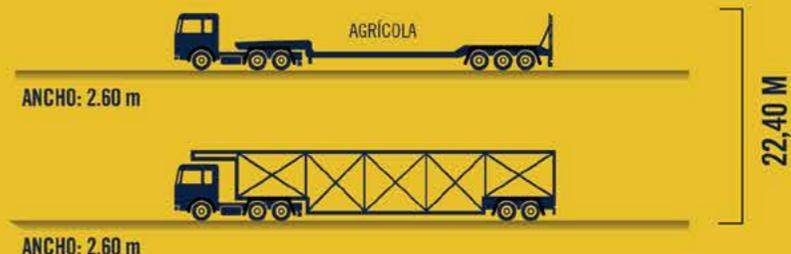
# NUEVOS PESOS Y DIMENSIONES PERMITIDAS



TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIÓN

102 CV		PBT 24 TN	13,20 M
151 CV		PBT 35.5 TN	
192 CV		PBTC 45 TN	18,60 M
297 CV		PBTC 49.5 TN	
312 CV		PBTC 52 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
333 CV		PBTC 55.5 TN	20 M
192 CV		PBTC 45 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
192 CV		PBTC 45 TN	20,50 M
405 CV		PBTC 60 TN	

TRÁNSITO LIBRE CON RESTRICCIÓN



## BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR CORREDORES



TRÁNSITO CON PERMISO



## CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO CON PERMISO



# Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18	07/18	08/18	09/18
1	COMBUSTIBLE	7.96%	0.30%	5.82%	4.80%	3.07%	-0.03%	3.21%	0.28%	4.44%	7.72%	6.55%	22.81%
2	LUBRICANTES	0.00%	3.50%	0.00%	3.50%	2.50%	1.50%	0.00%	9.00%	20.95%	3.25%	0.00%	29.90%
3	NEUMATICOS	-0.32%	0.68%	1.99%	1.69%	2.58%	0.76%	2.75%	9.76%	9.82%	3.22%	4.70%	19.75%
4	REPARACIONES	1.01%	2.01%	1.16%	4.06%	0.76%	3.88%	-0.24%	5.93%	9.21%	8.64%	6.66%	14.98%
5	MATERIAL RODANTE	1.47%	0.13%	1.97%	5.88%	0.31%	3.31%	-0.31%	7.28%	12.74%	10.32%	7.42%	21.85%
6	PERSONAL	0.00%	6.00%	0.00%	0.15%	0.00%	5.32%	0.34%	0.00%	0.00%	8.00%	0.00%	1.18%
7	SEGUROS	0.00%	0.00%	1.81%	0.00%	0.00%	14.50%	0.00%	0.00%	5.77%	0.00%	0.00%	9.79%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	30.72%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	2.45%	2.33%	2.81%	2.37%	5.03%	4.25%	1.21%	1.18%	3.48%	19.45%	3.80%	11.68%
10	GASTOS GENERALES	0.00%	3.03%	12.86%	0.03%	6.05%	2.40%	0.10%	0.00%	0.00%	8.55%	1.37%	0.72%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	1.77%	0.00%	3.09%	22.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	10.66%	0.00%
<b>COSTO GENERAL</b>		<b>2.65%</b>	<b>2.37%</b>	<b>2.94%</b>	<b>2.61%</b>	<b>1.85%</b>	<b>3.98%</b>	<b>1.28%</b>	<b>1.36%</b>	<b>3.82%</b>	<b>7.17%</b>	<b>3.82%</b>	<b>12.71%</b>

INSUMOS		INDICE ACUMULADO DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18	07/18	08/18	09/18
1	COMBUSTIBLE	107.96	108.28	114.58	120.08	123.77	123.73	127.70	128.05	133.73	144.06	153.49	188.51
2	LUBRICANTES	100.00	103.50	103.50	107.12	109.80	111.45	111.45	121.48	146.93	151.70	151.70	197.06
3	NEUMATICOS	99.68	100.35	102.35	104.08	106.76	107.57	110.53	121.32	133.23	137.53	143.99	172.44
4	REPARACIONES	101.01	103.04	104.24	108.47	109.30	113.54	113.26	119.98	131.03	142.36	151.84	174.59
5	MATERIAL RODANTE	101.47	101.60	103.59	109.68	110.03	113.67	113.32	121.57	137.06	151.21	162.43	197.92
6	PERSONAL	100.00	106.00	106.00	106.16	106.16	111.80	112.18	112.18	112.18	121.16	121.16	122.59
7	SEGUROS	100.00	100.00	101.81	101.81	101.81	116.57	116.57	116.57	123.30	123.30	123.30	135.37
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72
9	COSTO FINANCIERO	102.45	104.84	107.79	110.35	115.89	120.82	122.28	123.73	128.04	152.94	158.75	177.29
10	GASTOS GENERALES	100.00	103.03	116.28	116.31	123.35	126.31	126.44	126.44	126.44	137.25	139.13	140.13
11	PEAJE	100.00	100.00	101.77	101.77	104.91	128.27	128.27	128.27	128.27	128.27	141.94	141.94

■ Editorial

# COMPROMISO ANTE LA RECESIÓN

Un nuevo compromiso a favor del crecimiento y el desarrollo del sector significó la participación de la FADEEAC en la última edición de Expo Transporte. La renovada presencia junto a las empresas más importantes de la actividad marca uno de los principales objetivos que tiene la institución que es liderar a todos los actores que conforman esta industria, más aún teniendo en cuenta la difícil situación económica que atraviesa el país.

El actual contexto encuentra al autotransporte de cargas en una clara desaceleración de sus operaciones. En ese sentido, la baja en la venta de camiones y el aumento en los costos condicionan aún más a las empresas del sector.

El Índice de la FADEEAC correspondiente a septiembre señala un panorama angustiante: los costos subieron 12,71%, con un alza anual acumulada del 57% y una variación del 45% en los primeros nueve meses del año. En particular, el registro del combustible es demoledor. En septiembre, el incremento estuvo próximo al 23% y fue una cifra récord en los últimos quince años.

El transporte está en alerta, desde las más pequeñas hasta las más grandes empresas. Desde hace 16 años que trasladar mercaderías en camión no presentaba un aumento tan marcado en los insumos. Así las cosas, 2018 será el año de mayor variación de costos desde 2002. Si se concretan los pronósticos de recesión económica, el trabajo de los transportistas seguirá deteriorándose.

Los propósitos de hacer una Argentina competitiva, inserta en el escenario global y ampliando su participación en los mercados internacionales, requiere de una industria que tenga los recursos y herramientas para aportar toda su capacidad. Nunca es tarde para acordar entre los sectores público y privado las instancias que lo hagan posible.



**Daniel Indart**  
Presidente FADEEAC

# Índice

Octubre 2018 «238»

## Destacados



### Una alerta desde la Patagonia

Pág. 4



### La Federación, protagonista

Pág. 28



### Al frente del transporte

Pág. 32



### Una generación que continúa avanzando

Pág. 38

www.fadeec.org.ar

@FADEEACPRENSA

/fadeec

/Fadeec es Transporte de Cargas

/Fadeec es Transporte de Cargas

Slideshare /Fadeec

## Notas

- 1 Editorial: "Compromiso ante la recesión"
- 4 Un alerta desde la Patagonia
- 10 Acuerdos para una mejor logística
- 16 Un Giro por la gestión de residuos
- 20 Las proyecciones del sector, en FIEL
- 22 El G20 con los transportistas
- 24 El impacto de la economía sobre la competitividad
- 28 La Federación, protagonista
- 32 Al frente del transporte
- 38 Una generación que continúa avanzando
- 42 Transporte Limpio en Latinoamérica
- 44 Entre los mejores de la región
- 46 BREVES
- 52 FPT
- 54 Un día para los Diplomados Iram
- 58 Confianza para un saber continuo
- 60 Cursos customizados: la capacitación a demanda
- 64 Más choferes, más profesionales
- 66 El transporte y la logística tuvieron su gran cita
- 74 Llegó un nuevo Delivery
- 76 Un avance en utilitarios
- 78 70 años con empuje
- 80 Volvo agrandó la familia
- 82 Llega a la Argentina, Flotas conectadas
- 84 Breves
- 87 Entidades asociadas a FADEEAC
- 96 Variación acumulada en el precio de los insumos

## CONSEJO FEDERAL 2016 - 2018

### Presidente

Daniel Indart (Ceac)

### Vicepresidente primero

Hugo José Membrive (Cedol)

### Vicepresidente segundo

José Alberto Arata (Cedac)

### Vicepresidente tercero

Alfredo Alberto Guagliano (ATC Rosario)

### Secretario General

Guillermo Werner (Cetacer)

### Prosecretario General

Ana María Morán (Cetca)

### Tesorero

Matías Belusci (Cetac mar del Plata)

### Protesorero

Cristian Bernardo Sanz (Cetac)

### Secretario de Actas

Guido Calzetti (Aprocam)

### Prosecretario de Actas

Hugo Raúl Bauza (Aaucar)

### Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Juan Aguilar (Cedab)

### Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Juan Segovia (Catamp)

### Vocales

Néstor Fittipaldi (Cadeta)

Esteban Canteros (Ataci)

Jorge Carena (Ceace)

Julio Osvaldo Latapie (Paetac)

Gustavo Delgado (Cadesa)

Hernán Heinzmann (Cetar)

Roberto Casal (ATC Tucumán)

Julio Horacio Demarchi (Cetac)

Javier Usatorre (ATC Resistencia)

Sergio Borgo (Aatha)

José Maldonado (Uprocam)

Mario Eliceche (Celtap)

Ricardo Tonfi (Catma)

José Gerardo Ojeda (Cetacc)

Adrián Ferrero (Cesac)

Adriana Bravo (C-Trans)

Efren Delbon (Coop. Avellaneda)

Pedro Mesa (Cetaca)

Carlos Masetto (Aretra)

Darío Rupell (Cetpa)

Albino Pederiva (Cajutac)

Rubén Obermann (Amitrac)

Oscar Oronoz (Catravill)

Mario Segura (Cacylcruz)

Roberto Rodríguez (AECA)

Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)

Hugo Baldassarri (Cacba)

Federico Lo Bruno (Catse)

Guillermo Rodríguez (Cocatra)

Comisión Revisora de Cuentas

Anibal Tortoriello (Capeac)

Eduardo Bozzi (Cefac)

Lorenzo Arturo Heras (CTC)

Daniel Jorge Sauer (CEMAC)

**FADEEAC**

Es Transporte de Cargas



E-mail: fadeec@fadeec.org.ar  
 Director: Juan D. Aguilar  
 Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC

Tirada 8000 ejemplares. Todos los derechos reservados. El contenido de las notas es exclusiva responsabilidad del autor.



# Un alerta desde la Patagonia

**Las cámaras se reunieron en la sede de Capeac para repasar las tareas desplegadas y considerar cómo afecta la economía sobre el sector.**

La FADEEAC realizó su 389° Consejo Federal en la sede rionegrina de la Cámara Patagónica de Empresas de Autotransporte de Cargas (Capeac), junto a autoridades de todas las Cámaras asociadas a la institución. Encabezado por el presidente Daniel Indart, el cuerpo repasó acciones y proyectos de cada área que compone la organización y analizaron el impacto de la economía sobre la actividad.

Luego de un taller informativo sobre escalabilidad y un espacio para analizar el estado y la proyección del transporte internacional con anclaje en la región, se inició el Consejo. Junto a Indart, coordinaron la actividad Guillermo Werner, secretario general, y Matías Belusci, tesorero. También participó el presidente de Capeac e intendente de Cipolletti, Aníbal Tortoriello.

El primer tema abordado fue la modificación del Sistema de Riesgos del Trabajo, para lo que fueron invitados miembros de la Superintendencia del tema, que presentaron el informe "Fundamentos e impactos de la modificación de la Ley de Riesgos del Trabajo". De acuerdo con lo que expuso Darío Costa, gerente de Redes y Coordinación con las provincias del área invitada, uno de los logros fundamentales de la modificación de la normativa fue la "reingeniería de las comisiones médicas".

## Los informes

Luego de leer la correspondencia institucional, se procedió al habitual informe de Presidencia, que actualizó información sobre el RUTA y el Paseo del Bajo, se refirió a las tareas de Planificación Estratégica abordadas por los referentes de la institución y compartió las conclusiones de su presencia en eventos relevantes del sector.

A continuación, Oscar Iraola, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) mencionó novedades para los cursos. Luego, se le cedió la palabra a Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, quien compartió las repercusiones en los medios de las actividades encaradas por la entidad y presentó a los presidentes de las Cámaras un documento en elaboración para unificar la información sobre las acciones institucionales.

Después, fue el turno del Departamento de Asuntos Laborales que, a través de Lucio Zemborain, brindó las novedades del área. Tras responder preguntas de las instituciones presentes, Aguilar y Belusci detallaron la participación de la FADEEAC en Expo Transporte, la feria más importante del sector.

El día anterior al Consejo Federal, la Cámara organizadora inauguró oficialmente, junto a Indart, la nueva sede ubicada en la localidad de Centenario, la primera de su tipo en la provincia de Neuquén. Con esta acción, se am-



Empresarios de todo el país participaron del debate

*[...] Indart: "El transporte de carga perdió nada menos que 700.000 viajes este año por la sequía". [...]*

plió la red de conexiones entre empresarios del sector en la Patagonia argentina.

#### "En alerta"

Durante el Consejo realizado en la sede de Capeac, los empresarios analizaron la situación del sector y debido a la situación económica, las cámaras de transporte de cargas de todo el país se mostraron en estado de "alerta".

Los números que se escucharon en la reunión apuntaron al alza del combustible y la suba del dólar. Además, se hizo hincapié en el sostenido aumento de los costos para transportar mercadería.

"Durante el Consejo nos ocupó mucho la actualidad del país, porque la coyuntura es compleja y estamos en estado de alerta. Nuestros costos han aumentado considerablemente, las empresas de transporte se descapitalizan y los camiones deben seguir en las rutas, porque más del 90% de lo que se transporta en el país se hace en camión", explicó Tortoriello. El directivo agregó: "La subida del dólar nos afectó, y mucho, porque el más de 40% de nuestros costos están dolarizados. Por ese motivo tenemos que ser creativos y eficientes. Debemos estar unidos para generar nuevas opciones y para no perder terreno, tanto en el plano local como en el internacional. Hoy, la mayoría de las empresas están trabajando a pérdida".

En similares términos se pronunció el presidente de la

FADEEAC, quien además explicó que la sequía que azotó buena parte del país generó "importantes pérdidas" para la actividad. "El transporte de carga perdió nada menos que 700.000 viajes durante este año por la sequía que golpeó al mercado del grano. Los embates económicos nos han pegado fuerte, pero la Federación trabajó para que la actividad recupere su impulso", aseguró-

"No hay que olvidar que más de 80% de las empresas que

*[...] Tortoriello: "Las empresas de Transporte se descapitalizan y los camiones deben seguir en las rutas". [...]*

existen en este sector en la Argentina están conformadas por familias, y que esas familias generan un importante derrame económico en las provincias donde operan", explicó Indart.

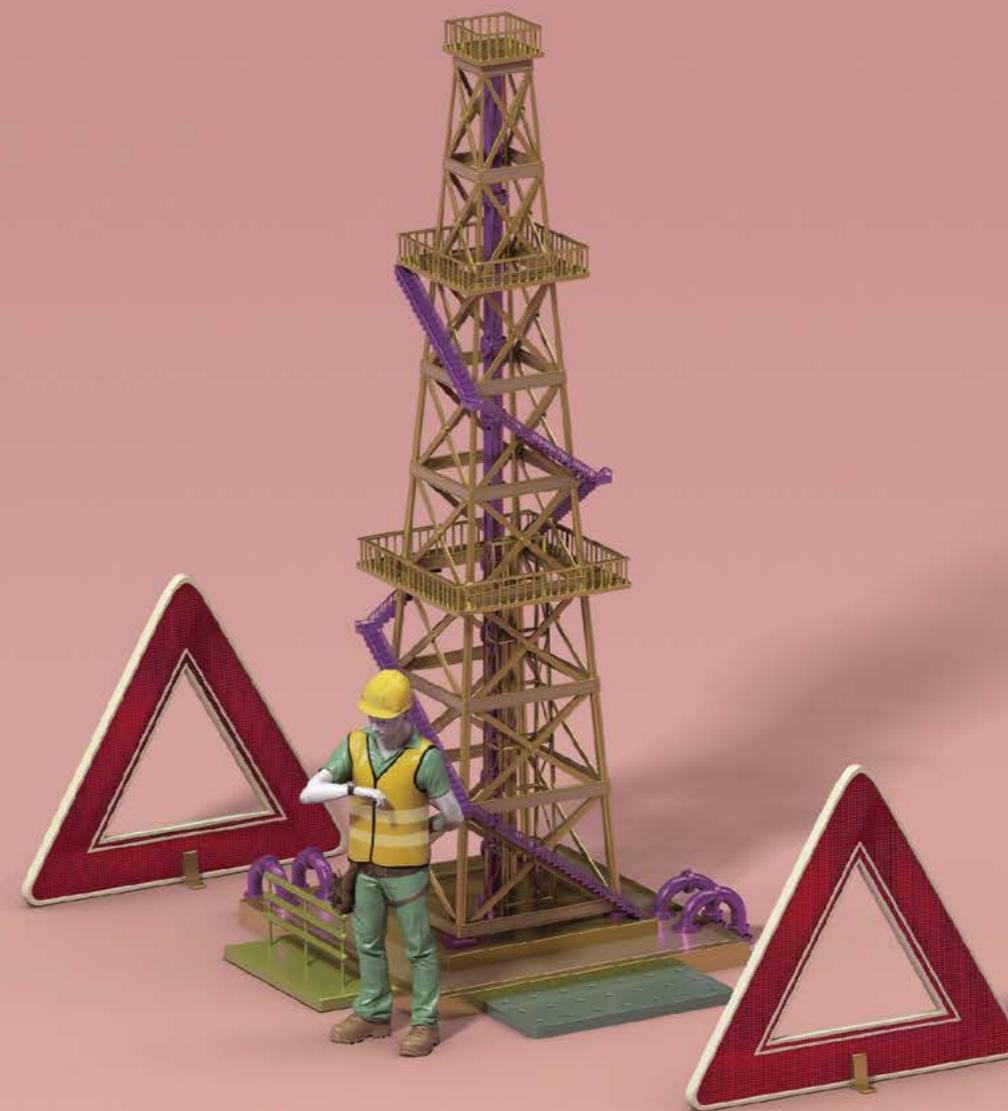


Capeac inauguró su nueva sede en Centenario



Especialistas de la SRT explicaron las modificaciones al régimen

SI TU CAMIÓN PARA,  
PARA MÁS QUE TU NEGOCIO.



FORD ASSISTANCE  
0800 - 888 - FORD  
3 6 7 3



Ford Assistance\* es un servicio que cuenta con atención telefónica triangulada con especialistas de la red de concesionarios, talleres móviles y traslados para asistirte de manera gratuita las 24hs, los 365 días del año.



FORD CAMIONES  
LITROS EXTRAVIDA

f /fordcamiones

ford.com.ar/camiones



Llegá más lejos

Tu mundo no puede parar

\*PARA MAYOR INFORMACIÓN SOBRE LAS CARACTERÍSTICAS Y/O CONDICIONES DEL SERVICIO REVISE EL MANUAL DE GARANTÍA O INGRESE EN WWW.FORD.COM.AR. EL SERVICIO SE BRINDA DURANTE LA VIGENCIA DE LA GARANTÍA. FORD ARGENTINA S.C.A. CUIT 30678519681. AV. DE MAYO 651, CIUDAD DE BUENOS AIRES.

# DE 45 A 75 TONELADAS DE EXPERIENCIA.

ITALICA



## Hay un Volvo a la medida de cada negocio.

Volvo ofrece toda su trayectoria y experiencia para desarrollar las soluciones más acordes a las nuevas necesidades del mercado. Los Volvo FM y FH -incluyendo opciones para Bitren- brindan eficiencia, ahorro de combustible y la mayor capacidad de carga para que tu negocio rinda al máximo.

### NUEVAS CONFIGURACIONES



Volvo Trucks. Acelerando el futuro.







El público escuchó con atención a los especialistas

tendemos que, como metrópolis, estamos compitiendo en un contexto global en el que logística es fundamental, estamos en un mal camino”.

Sobre la productividad económica, y en cuanto a cómo mejorar la competitividad del sector, Arias explicó: “Un buen sistema de ciudades permite que las personas y los recursos puedan desplazarse eficientemente. En este sentido la coordinación en el Área Metropolitana de Buenos Aires es crítica para mejorar la productividad del país”.

**[...] La multiplicidad de jurisdicciones públicas sobre el transporte es el principal obstáculo.[...]**

La Plataforma BAM 2.1 es una herramienta de construcción colectiva para incidir en la gestión de políticas públicas de la Región Metropolitana de Buenos Aires. A su vez, se trata de un espacio digital e interactivo donde confluyen información, actores, demandas y propuestas en torno a una serie de temas-problema que afectan a la Gran Buenos Aires.

Los Foros Temáticos son espacios de intercambio sobre las principales problemáticas de la agenda metropolitana de Buenos Aires, destinados a profundizar su análisis y producir recomendaciones útiles para la toma de decisiones públicas o privadas. Son virtuales, de inscripción libre y gratuita.

**Acuerdos**

Las problemáticas derivadas de la traza, disponibilidad y operatividad de la red vial actual para la circulación de cargas fueron algunos de los temas fundamentales del encuentro.

Los especialistas coincidieron en que, en general -por lo menos en el AMBA- la circulación por la red de cargas, donde la hay, se respeta poco. Entre otras cosas, porque no hay demasiada correlación entre la localización de quienes generan esas cargas y la traza que tiene la red.

La multiplicidad de jurisdicciones públicas sobre la materia es la principal restricción que tienen los proyectos/ideas vinculados con la logística, lo que termina afectando a toda la sociedad. Las dificultades se observan tanto en el momento de planificar (jerarquizar objetivos, priorizar acciones, definir el financiamiento, las responsabilidades, etc.), como en su posterior ejecución.

En ese sentido, manifestaron que es “menester del Estado, en sus distintos niveles, resolver estos conflictos. Una de las mayores complejidades es la coordinación. El esfuerzo

debe darse en generar incentivos hacia la coordinación entre los actores, que desalienten el funcionamiento aislado y, por medio de la negociación, alcancen acuerdos dentro del nuevo marco normativo.

Como primer paso para abordar las problemáticas derivadas de la traza, disponibilidad y operatividad de la red vial actual para la circulación de cargas, correspondería definir el enfoque. La metodología de abordaje es un requerimiento básico.

En cuanto a las cuestiones obvias o primarias, el primer ítem que se debería abordar es la unificación de todas las normativas y las regulaciones atinentes a la carga y la logística. Incluso, debería ser una tarea a nivel nacional.

La posibilidad de aunar esfuerzos normativos ante la multiplicidad de jurisdicciones puede ser abordada con proyectos de inversión. Para los proyectos de escala los fondos no provienen de las pequeñas jurisdicciones. Sí del nivel nacional, o por lo menos por medio de su gestión. Ese es el punto de apalancamiento que puede llevar a un alineamiento normativo.

El sector privado, ya sean los dadores de cargas, las empresas transportistas y de logística, los concesionarios en diferentes terminales, o los fabricantes de equipo o materiales, no son restricción.

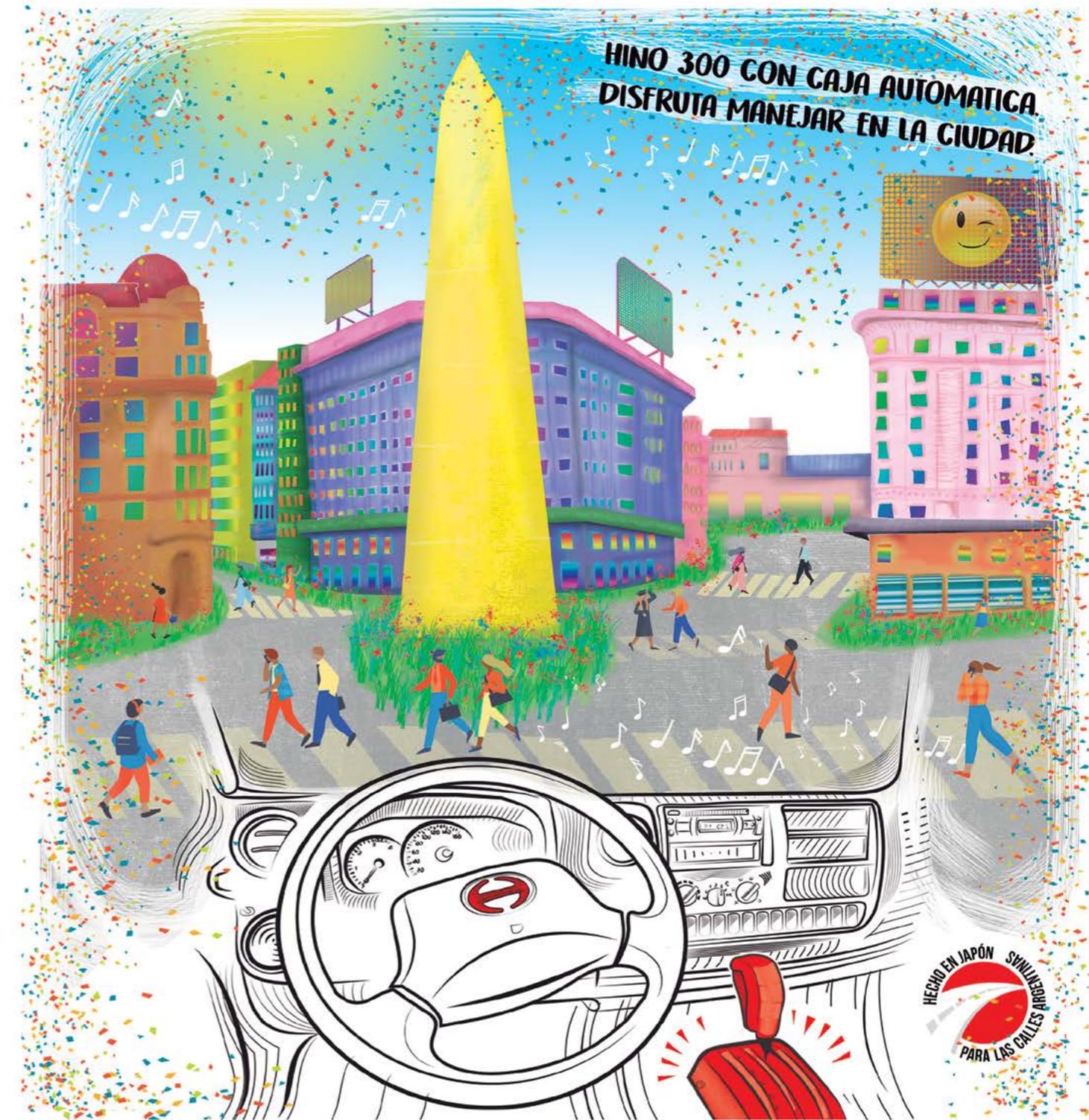


Rubén Guillén, especialista en transporte de la Fundación Metropolitana

Los problemas más comunes son la velocidad que desarrollan los transportes de carga dentro de estas zonas, su maniobrabilidad, reservas o dársenas de estacionamiento, áreas urbanas de espera o pernocte hasta tanto tienen turno de descarga, capacidad de descarga de la empresa que recibe y el manejo de cargas indivisibles.

**Medidas**

Otro punto de acuerdo fueron las acciones requeridas res-



**BAINORTE**  
Panamericana KM 26.825  
Don Torcuato,  
Buenos Aires  
(011) 4741-6660

**METROCAM**  
Acceso Oeste KM 42,5  
Moreno,  
Buenos Aires  
(0237) 419-8600

**JUMAO**  
Av 44 2740  
La Plata,  
Buenos Aires  
(0221) 470-9610

**TECNOCAM**  
Bv Wilde 775  
Rosario,  
Santa Fe  
(0341) 451-0606

**CENTRO TRUCKS**  
Avenida Colón 5023  
Ciudad de Córdoba  
Cordoba  
(0351) 485-8499

**HINO Motors Sales Argentina**  
0800 999 4466  
www.hino.com.ar  
sac@hino.com.ar  
Miembro del Grupo TOYOTA





Eva Jokanovich, directora general de Transporte y Tránsito del GCBA

pecto de la circulación de cargas que contribuyan a mejorar la competitividad económica minimizando su interferencia con la vida urbana. Para dar respuestas eficientes dentro de un marco político e institucional se plantearon algunas ideas. La circulación de cargas interfiere con la vida urbana, muchas veces por razones ajenas a los transportistas y a los operadores. Es común tener que descargar en doble fila porque toda la cuadra está ocupada por automóviles particulares estacionados, o porque algunas pocas medidas que se han tomado, como los "cajones azules" en la CABA, tam-

*[...] Algunas pocas medidas que se tomaron, como los "cajones azules" en la CABA, no son respetadas por los automovilistas. [...]*

poco son respetadas por los automovilistas, que estacionan en ellos.

Además, habría que ordenar el uso de la red para que camiones y automóviles no se interfieran, así como la localización y los horarios de las operaciones de logística. Se sugiere adoptar criterios uniformes para habilitar industrias y comercios, determinando cuándo resultan exigibles los espacios para carga/descarga y depósito. También se debería propender a una logística eficiente utilizando el instrumental tecnológico disponible y las nuevas lógicas y métodos de organización.

Por último, se deberían generar incentivos que alienten la coordinación entre los actores públicos y privados, desalienten el funcionamiento aislado y estimulen los acuerdos por medio de la negociación.

Los horarios en que se efectúan los repartos hacen que los camiones dedicados a esa actividad convivan con el pleno funcionamiento del resto de las actividades urbanas.



Santiago Arias, especialista en transporte del Banco Mundial



**NUEVO  
ACTROS**

Descubrí una nueva dimensión.

Mercedes-Benz  
Camiones de confianza.



**Diesel San Miguel** Av. Pte. Arturo Illia 4495, San Miguel. Tel.: (011) 4451-1991. [www.dieselsanmiguel.com.ar](http://www.dieselsanmiguel.com.ar)



CON NOSOTROS  
USTED ESTÁ REALMENTE  
ASEGURADO

SEGUROS DE COMERCIO INTERNACIONAL

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS  
CAUCIONES • GARANTÍAS ADUANERAS • RESPONSABILIDAD CIVIL

[www.assekuransa.com](http://www.assekuransa.com)

#GENERANDOCONCIENCIA

BUENOS AIRES • MADRID • MIAMI

Nº de inscripción en SSN  
771

Atención al asegurado  
0800-666-8400

Organismo de control  
[www.argentina.gob.ar/ssn](http://www.argentina.gob.ar/ssn)

SSN | SUPERINTENDENCIA DE SEGUROS DE LA NACIÓN



Sustentabilidad - El edificio de la Federación distinguido por la administración de la Ciudad

## Un Giro por la gestión de residuos

El Gobierno porteño reconoció los esfuerzos en la administración de los desechos en el edificio de la sede central de la Federación.

"Es el buen camino de la sustentabilidad" el que asumió la FADEEAC, resaltaron desde el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, durante la entrega de la plaqueta del Sello GIRO (Gestión Integral de los Residuos de Oficina) al edificio de Sánchez de Bustamante 54, otorgada por el Ministerio de Medio Ambiente y Espacio Público porteño, gracias a la adopción de prácticas sustentables en el manejo de los desechos. El reconocimiento fue recibido por Daniel Indart, presidente de la FADEEAC, quien destacó "el trabajo cotidiano" del personal de la entidad, y resaltó "este tipo de políticas en una comunidad muy contaminada que tiene que mejorar". También asistieron Guillermo Werner, secretario general; Matías Belusci, tesorero; Cristian Sanz, protesorero y referente del Departamento de Estudios Técnicos, y Julio Velázquez Arancibia, gerente administrativo. La placa fue entregada por Cristian Gómez Blanco, responsable de Sello GIRO, quien señaló que "de los 672 edificios con los que se trabaja, la FADEEAC obtuvo el puntaje más alto". A continuación, María Belén Taquino, auditora de GIRO, instó a la institución a que "siga por el buen camino de la sustentabilidad".

[...] De los 672 edificios con los que se trabaja, FADEEAC obtuvo el puntaje más alto. [...]

También concurren Lucas Galleguillo, también auditor, y Diana de Salazar, representante de la empresa GIA que guió a la Federación en la adecuación de sus instalaciones y los hábitos para con los residuos para adoptar prácticas sustentables.



Gómez Blanco destacó que FADEEAC hubiera logrado el mejor puntaje entre 672 edificios porteños

### Hábitos sustentables

Gómez Blanco explicó que "el sello GIRO fue lanzado hace dos años por el Ministerio de Medio Ambiente y Espacio Público de la Ciudad, para destacar los hábitos sustentables

**AXION**  
card

# SUMATE A LA ENERGÍA DE LOS QUE SABEN

Sé parte de la flota.

**AXION**  
card

- Precio diferencial
- Accesibilidad
- Control
- Seguridad
- Comodidad
- Facilidad
- Calidad en combustibles



CONOCÉ MÁS EN  
[www.axionenergy.com/axion\\_card](http://www.axionenergy.com/axion_card)

**AXION**  
energy

[...] FADEEAC obtuvo 98% y debería implementar pequeñas correcciones. [...]

que desarrollan tanto organismos privados como públicos que tengan sus instalaciones en la CABA".

"Primero se hace un relevamiento para ver en qué estado está cada edificio. En esa instancia se pudo ver que la FADEEAC ya tenía un muy buen origen, debido a que había desplegado una buena concepción del manejo sustentable de los residuos", desarrolló.

Insistió el funcionario: "Como Gobierno de la Ciudad tenemos vínculos con muchos organismos de distinta índole. Son, en total 672 con las que estamos trabajando y la Federación recibió el máximo puntaje. Por eso, es un gusto y un ejemplo para las otras instituciones".

Tras recordar que el sello GIRO tiene una vigencia de un año, destacó: "Del 100% de lo solicitado, FADEEAC obtuvo 98% y debería implementar pequeñas correcciones, que se pueden hacer y ya lo hemos comenzado a trabajar con la gente de la Federación y con Diana Salazar".

"La siguiente instancia es, si bien el personal está muy interesado en este camino, lograr que tenga más conocimiento todavía. Por eso, los invitamos a conocer el Centro de Reciclaje de la Ciudad, para que se interioricen en cuáles son los pasos siguientes en la cadena de reciclado", añadió Gómez Blanco.

El funcionario porteño explicó que en el Ministerio "desde 2012 damos capacitaciones a entidades públicas y privadas. Las acompañamos en el logro de la certificación del Sello GIRO. Incluso les suministramos algunos elementos y accesorios", concluyó.

# ABS / EBS / RSS



Todo para el **DECRETO 32/2018** de la nueva **REGLAMENTACIÓN de CARGA**



**SISTEMA EBS**  
(EVITA EL VUELCO)



**2+1**



**CALIPER FRENO A DISCO**  
(KNORR)



**BALANZA**  
(PESO x VAGON)



**1+1+1**



**VALVULA ILAS**  
(LEVANTA EJE INTELIGENTE)



**VALVULA CONTROL DE ALTURA DEL SEMI**

## BITREN



Cargas generales



**REDUZCA EL PESO DE SU UNIDAD CON LAS LLANTAS DE ALUMINIO**  
- Únicas 100% forjadas  
- 5 veces más resistentes que las llantas de acero



**VALVULA COMANDO DEL REMOLQUE**



Forestal

QUIENES NOS ELIGEN, CONFÍAN Y UTILIZAN NUESTROS PRODUCTOS



**DI GILIO Hnos e Hijos SA** - Calle 125 N° 77 e/ Cno. Rivadavia y 34 Ensenada - Buenos Aires - Argentina Tel: 0054-221-425-0505 / 427-2099  
E-mail: [ventas@digilio.com.ar](mailto:ventas@digilio.com.ar) // Página Web: [www.digilio.com.ar](http://www.digilio.com.ar)

+54 9 11 5610-9760

digiliostore

digiliohnos

**BOERO** 30 AÑOS  
ejes y suspensiones

**CALIDAD Y SERVICIO**

**Ejes adicionales para camiones**

**Suspensiones direccionales**

**Ejes de remolques**

**Tecnología**

[www.carlosboero.com.ar](http://www.carlosboero.com.ar)

**Suspensiones integradas**

**FSM**  
desarrollo en fundición

DISTRIBUIDOR OFICIAL  
**Binotto**  
SISTEMAS HIDRÁULICOS

CARLOS BOERO S.R.L. Autopista Rosario-Bs.As. Km 283, Alvear, SF, Argentina • Tel./Fax: +54 341 4927259/4927275



» Contexto - La posición de la FADEEAC ante la situación laboral

Como dato positivo, el referente de Asuntos Laborales señaló que se "redujeron en un 34,3% las causas judiciales en la Ciudad de Buenos Aires" por razones laborales en el primer semestre, lo que tiene que ver con incorporar instancias administrativas en los procesos para evitar llegar al juicio. La actividad continuó con la mesa "Análisis de los Flujos Logísticos 2018/2019", que estuvo a cargo de Jorge Jares por DYC. Luego, se desarrolló un panel empresario moderado por

Carlos Musante, de la misma compañía. Disertaron Gustavo Figuerola, presidente de TRP; Hernán Sánchez, director comercial de Celsur; Eduardo Bastitta Harriet, CEO de Plaza Logística y David Bottaro, director general de ID Logistics. La jornada fue una oportunidad para profundizar los análisis económicos de la región y el país, para integrar las metas de trabajo del empresariado, en articulación constante con el sector público.



Zemborain se refirió a la inflación en el sector

## Las proyecciones del sector, en FIEL

Lucio Zemborain fue invitado a disertar sobre las acciones llevadas a cabo por la institución en el contexto actual, en materia de asuntos laborales.

Bajo la consigna "¿Cómo será mi entorno logístico en el 2018/2019?", se realizó la jornada "Proyecciones Económicas para Operaciones Logísticas", organizada por la Fundación de Investigaciones Económicas Latinoamericanas (FIEL), en la que participó la FADEEAC.

Lucio Zemborain, responsable del Departamento de Asuntos Laborales de la institución del transporte, repasó el contexto político actual en el que se dan las discusiones con las organizaciones sindicales. El analista Rosendo Fraga también integró el panel.

Tras la apertura de la actividad, Fraga sintetizó los principales hitos de la política de la región, de los que sobresale el futuro electoral de Estados Unidos y Brasil. También enumeró a quienes considera posibles candidatos a las elecciones presidenciales en la Argentina, y la relación con la economía para el futuro en las urnas. "La probabilidad de que en 2019 tengamos una elección razonable no es baja", entendió.

A continuación, Juan Luis Bour, economista jefe de FIEL, profundizó en los procesos económicos y financieros que se pueden aplicar en momentos de crisis, en un contexto de ajuste, atraso cambiario y búsqueda de financiamiento externo como el que se encuentra Argentina.

Al acelerar el déficit fiscal, también es necesario "devaluar para reflejar el desequilibrio y recesionar para bajar las im-

portaciones", subrayó. "Es necesario convencer a los inversores", señaló el especialista. En un escenario propicio, en 2022 se lograría que el déficit total alcance los 2 puntos de PBI, lo que sería "financiable".

### Ejes

Zemborain fue el tercer orador de la jornada, y comenzó su presentación con el recorrido realizado en las mesas de competitividad con FADEEAC como representante del empresariado nacional del transporte de cargas.

*[...] Se redujeron 34,3% las causas judiciales en la Ciudad de Buenos Aires por razones laborales en el primer semestre. [...]*

Explicó que para el sector, uno de los ejes centrales es "reducir el proporcional por antigüedad porque premia la permanencia y no la productividad", remarcó. En tanto, frente a la proyección de una inflación cada vez más alta con el correr de los meses estimó que "el 25% (acordado en las paritarias) no va a funcionar y la cláusula de actualización va a ser activada. Va a tener que evaluarse la situación económica y financiera de las empresas", recalzó.

# LAMBERT Plan

La marca de su acoplado

## 60 MESES

Sin Interés!



EL PLAN PARA LLEGAR A SU REMOLQUE

Para más información

0800 888 5262

Ruta Nac. 14, Km 124 | Concepción del Uruguay | Entre Ríos

Tel (03442) 441111 / 440132 | ventas@lamberthermanos.com.ar

www.lamberthermanos.com.ar






» Argumentos – Aguilar y Robson explicaron los objetivos de la Federación y la FPT a los especialistas extranjeros

## El G20 con los transportistas

El grupo de trabajo de transporte de la entidad internacional se interiorizó sobre las actividades de la FADEEAC y la FPT

La FADEEAC junto con la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), mantienen reuniones con diferentes actores relevantes para el sector transportista, con el objetivo de trabajar en conjunto para generar propuestas e iniciativas que mejoren la productividad y desempeño del transporte de cargas.

Así, el grupo de trabajo especializado en transporte del G20 visitó la sede de Bustamante 54 y el predio de Escobar donde funciona el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne, acompañados por miembros de las Secretarías de Energía y de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación. Todos fueron recibidos por autoridades de la FADEEAC y la FPT.

Como representantes de la Federación estuvieron presentes Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, y Julio Velázquez Arancibia, gerente administrativo. La bienvenida al predio la dio el gerente administrativo de la FPT, Alejandro Robson, acompañado por el presidente de la Fundación, Oscar Iraola, y el secretario general, Ángel Fuente Fuente.

Las autoridades de la entidad madre del transporte argentino y de su brazo académico guiaron un recorrido por las instalaciones del centro de capacitación y agasajaron a los visitantes con un almuerzo.

### Presentación

Luego, las autoridades de las instituciones empresarias rea-

lizaron en un aula del centro la presentación formal de las actividades y los objetivos de la FADEEAC y la FPT. Comenzó Robson con la muestra del trabajo diario de la Fundación y la oferta académica. Los visitantes mostraron interés sobre la oferta de cursos y aprovecharon para preguntar qué sería necesario para ayudar a optimizar las herramientas que se utilizan y acordaron trabajar en conjunto para lograrlo.

A continuación, Aguilar relató cómo nació la Federación y la visión comprometida de sus fundadores para entender la necesidad de organizarse y contar con una institución que profesionalice al sector. Así, crearon la FPT y años más tarde construyeron el centro de capacitación.

*[...] Los visitantes mostraron interés sobre la oferta de cursos. [...]*

Posteriormente, Velázquez Arancibia presentó el programa Rango Verde y explicó sus principales objetivos, vinculados no sólo con la seguridad vial sino también con el medio ambiente, la eficiencia energética y la preservación del patrimonio. Antes de retirarse, los visitantes probaron los simuladores de manejo y, quienes se animaron, manejaron los camiones escuela en un recorrido por los 1.600 metros de la pista, acompañados por los formadores que dictan los cursos de capacitación.

## Alternativas energéticas

El lunes 1° de octubre, FADEEAC recibió la visita de Sacha Scheffer, representante de la Agencia Internacional de Energía (IEA, por sus siglas en inglés) y miembro del grupo de trabajo de transporte del G20 que visitó el Centro de Capacitación de Escobar.

El analista de eficiencia energética se reunió con Julio Velázquez, gerente administrativo de la Federación y uno de los referentes de programa Rango Verde; el economista Emilio Felcman, titular del Departamento de Estudios Económicos y Eostos, y Maximiliano Cánepa, miembro del Departamento.

La reunión trató principalmente sobre las fuentes de energía alternativa disponibles en Argentina para el autotransporte de cargas.

Durante el encuentro se habló de las oportunidades que tiene el país, como el yacimiento petrolífero Vaca Muerta o los depósitos de litio en el norte, vitales para el uso del hidrógeno como fuente de energía, pero que requieren de grandes inversiones para que sean viables.

También se analizó en conjunto el costo-beneficio de los camiones híbridos, haciendo énfasis en la importancia de otorgar facilidades de pagos para vehículos con energía más limpia, ya que esta tecnología es todavía muy cara en Latinoamérica y es muy importante reducir al máximo el período en el que se recupera la inversión, vía ahorro de energía, en especial en este contexto de altas tasas de interés.

## La importancia de la Federación

Francisco Posada, investigador senior del ICCT, coordina las actividades en la Argentina junto con las Secretarías de Energía y de Ambiente en programas como el de Transporte Inteligente, que tiene herramientas de evaluación de tecnología que han sido desarrolladas en Europa y los Estados Unidos y se están adaptando para India y Brasil, como paso previo a la adaptación del modelo europeo a la Argentina.

Otra actividad del ICCT es apoyar la agenda de transporte sin hollín. "Conversamos con los representantes del Gobierno y las asociaciones específicas, como la FADEEAC, para ver cómo podemos transformar el transporte hacia una actividad más limpia", dijo Posada y agregó: "Estamos mejorando la eficiencia de los vehículos para reducir el costo de operaciones y ayudamos a pensar medidas para hacer el transporte más limpio".

Destacó que la respuesta de la FADEEAC "ha sido muy positiva y nos ha animado para invertir tiempo y recursos en la Argentina, gracias al apoyo de instancias de Gobierno y de organizaciones, sobre todo la FADEEAC, que tiene una visión a largo plazo sobre la mejora de la flota para hacerla más eficiente".

"Ahí está el programa Rango Verde que conceptualmente es uno de los pilares fundamentales de un plan de transporte inteligente, que está en línea con toda la tendencia internacional para mejorar la eficiencia de la flota", insistió y destacó que también la tecnología contribuye a hacer el transporte más



Scheffer conversó con Velázquez, Felcman y Cánepa sobre cuestiones ambientales

Por otro lado, Scheffer recomendó la utilización de energía vía hidrógeno, pero se le explicó que esta presenta limitaciones, debido a la necesidad de instalar pesadas baterías de litio. Esto disminuiría la capacidad de carga de los camiones, lo que aumentaría el costo de la tonelada transportada. Sin embargo, la incorporación de los nuevos bitrenes, con una capacidad de carga significativamente superior, podrían hacer viable esta energía.

Velázquez remarcó que la utilización del GNC para el autotransporte (antes no redituable debido a la necesidad de instalar grandes tanques de gas que restaban capacidad de carga, problema que se resolvió con la propuesta de escalabilidad de los vehículos) podría ser viable, teniendo en cuenta que las inversiones necesarias para su implementación ya están realizadas y amortizadas para los automóviles, por lo que sólo requeriría de algunas ampliaciones.



Francisco Posada resaltó el papel de la FADEEAC en el impulso a la sustentabilidad

eficiente".

Enfatizó el ejecutivo: "Se nota que la FADEEAC está trabajando fuertemente en eso y sería un aliado importante para moverse en los pasos siguientes que son la aplicación de tecnologías eficientes. Si uno tiene un pie muy fuerte puesto en eso, la ICCT está dispuesta a apoyar el segundo pie hacia adelante".



» Logística – El efecto de los costos fue desgranado en un desayuno de trabajo

# El impacto de la economía sobre la competitividad

Economistas vinculados con el transporte y la logística afirmaron que las medidas económicas del Gobierno están poniendo al límite las estructuras de costos de las empresas del rubro.

Los factores que afectan a la competitividad del sector fueron analizados durante un desayuno de profesionalización y actualización realizado el 15 de agosto pasado en el Auditorio de la FADEEAC, durante el que hubo coincidencias en que la logística está impactada por la coyuntura económica, ya que las medidas de ajuste y suba de precios siguen incrementando los costos y afectando la competitividad de las empresas y del país.

Durante el encuentro convocado por la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), se coincidió en la difícil situación, ya que la actividad no es formadora de precios, sino otra víctima de los aumentos que sufre la sociedad en general y de las medidas económicas que no contribuyen a mejorar la competitividad del sector y del país.

En el desayuno, ante más de 150 personas, disertaron Juan Piccirillo, de la UTN; Juan Calvo, de Andreani Logística; Andrés Borenstein, de la Universidad Torcuato di Tella; Emilio Felcman, del Departamento de Estudios Económicos y Costos de Fadeeac; Gabriela Rigoni, del Estudio Lisicki Litvin & Asociados; Pablo Beltrán Simó, del Grupo Cepas, y Marcelo Nahass, de Tigre Argentina. Raúl Garreta, presidente de Arlog, dio la bienvenida, y Alejandro Leiras, director de Capacitación, moderó el encuentro.

Luego de que Piccirillo refiriera al impacto de los cambios de

precios en los principales insumos que componen el costo de las operaciones logísticas, Calvo recordó: "La expectativa de aumento de costos para este año era del 20 por ciento. Pero, frente a la realidad, con un incremento del 35 por ciento, debemos negociar con el cliente, y muchos de ellos se excusan en que los presupuestos fueron armados hace un año".

### El contexto económico

Borenstein explicó que las proyecciones de crecimiento estaban en descenso: "Se sentirá como una recesión aunque técnicamente pueda no serlo. El mercado de trabajo se enfría, las importaciones se desploman, y la confianza del consumidor y del Gobierno se estabiliza en valores bajos". En relación con el tipo de cambio, estimó: "En 2019, el campo va a traer una gran cosecha, con lo cual, si se estabiliza lo financiero, el año puede ser mejor que las expectativas del mercado".

Felcman indicó: "Las subas continuas implican un divorcio del índice de costos del transporte versus el índice de precios al consumidor" y, tras desglosar la evolución del Índice de Costos FADEEAC, sostuvo: "Hay menor actividad en general y mayor inflación que la esperada. Lo negativo de este ajuste tan abrupto es que la suba del dólar contagia al res-

NUEVA LÍNEA TRANSIT.  
VAN | CHASIS | MINIBUS

TRABAJANDO PARA VOS.



to de los precios y asusta a la actividad real y al consumo, generando convulsiones en varios sectores. Esta situación implica también presiones para subas en Paritarias y, por ende, mayores costos”.

### Crecimiento de la carga tributaria

Rigoni advirtió el desajuste entre los pagos y cobranzas, agravado por el corrimiento de los plazos y las altas tasas financieras. Remarcó que otro impacto fuerte es el del impuesto a los ingresos brutos, cuyas alícuotas aumentan año tras año: “En algunos casos, se prevén alícuotas reducidas,

pero son inalcanzables, porque requieren radicación local de todos los vehículos”. También consideró a las tasas municipales “un impuesto distorsivo y por acumulación”. Para Beltrán Simó, la situación hace necesario para los actores trabajar junto con los socios del sector transporte y alertó: “El mercado no acepta el traslado del precio al cliente final”. Mientras Nahass recalcó: “No hay que perder de vista el resultado punta a punta del proceso” y estimó: “Si todos los actores están mirando eficiencia y servicios, y no tanto las tarifas, de esa forma se minimiza el costo”.

## El rol del Estado

A modo de conclusión, Alejandro Leiras expresó: “Arlog, como integrador de la actividad logística, busca incluir a todas las voces. Pero es necesario subrayar que falta el Estado, como actor protagonista y con una mirada integral. Encontramos varios inconvenientes entre las distintas áreas. Por ejemplo, Control y Fiscalización no trabaja de la mano con Logística y Fiscalización”.

También subrayó que el sector no es formador de precios: “El mercado es cada vez más agresivo. Se requiere más servicio, mayor atomización de entregas y más actividad. Pero las reglas de juego no son claras, en una ciudad con un tránsito restringido y con bitrenes que sólo pueden salir de Campana.



Más de 150 personas siguieron las exposiciones

Hay algo que no se está viendo de forma integral. Arlog junto a la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) y FADEEAC, busca integrar a todos los sectores”.



López convocó a unir esfuerzos de operadores y dadores de carga

radores de servicios para ver qué se puede eficientizar, aunque el rol del Estado es fundamental. El objetivo es que ninguna empresa se funda, porque hay que seguir adelante”.

## La situación es compleja

El presidente de Cedol, Jorge López, destacó: “Este tipo de encuentros sirve para una toma de conciencia de la actualidad que vive el sector. La situación es compleja. La realidad es que el costo argentino es muy alto. El precio de los combustibles está dolarizado. No hay recursos para subvencionarlo. Y van a seguir aumentando”.

El directivo de la Cámara agregó: “Es un tema muy complicado, porque hay que trasladar los costos a las tarifas. Por eso es importante la unión de los generadores de carga con los ope-



# El Confort viaja con vos

**SOLUTRONIC®** Si todavía no cambiaste por luminarias a LEDs...  
Nuevos reemplazos T10 en todos los colores

www.solutronic.com.ar Tel.: 011-4546-2563

INDUSTRIA ARGENTINA

**VIESA**  
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina  
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

**COLVEN**  
Tecnología Original

# LA FEDERACIÓN, PROTAGONISTA

La entidad del autotransporte de cargas fue parte de distintos encuentros convocados por organismos públicos y privados, con la asistencia de sus dirigentes.

## Diálogos para la Argentina



Presencias - La FADEEAC junto a las instancias decisoras de la institucionalidad

En el encuentro "Diálogos para la Argentina", organizado por el Colegio de Abogados de la Ciudad de Buenos Aires, la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) participó a través de su presidente, Daniel Indart, y del secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar.

"Las instituciones son las reglas de juego de una sociedad. Marcan las diversas restricciones, formales e informales, que orientan las interacciones de todo tipo que se producen entre los componentes sociales", indicaron los organizadores. La apertura de la jornada, que se realizó en la Bolsa de Comercio de Buenos Aires, estuvo a cargo de Roberto Cruzel, vicepresidente del Colegio de Abogados.

La gobernadora María Eugenia Vidal se refirió al eje del evento: la institucionalidad. La mandataria provincial reconoció: "La justicia está postergada en toda su dimensión en los barrios carenciados, por eso es fundamental la reparación de derechos".

El primer panel, "La auditoría a la Justicia Federal", estuvo encabezado por Máximo Fonrouge, presidente de Será Justicia, y Miguel Piedecabras, titular del Consejo de la Magistratura de la Nación. El segundo, "La transformación de la Justicia", incorporó la perspectiva del Congreso Nacional con el senador Rodolfo Urtubey y los diputados Graciela Camaño y Pablo Tonelli. Luego fue el turno de Carlos Rosenkrantz, entonces ministro (hoy, presidente) de la Corte Suprema de Justicia de la Nación, bajo el mismo eje.

Tras el intermedio, el segundo módulo estuvo enfocado en el concepto "Calidad institucional y política". Bajo la consigna "La perspectiva del Poder Legislativo", expusieron los senadores Luis Naidenoff, Miguel Ángel Pichetto, y Federico Pinedo, junto a la diputada mandato cumplido Margarita Stolbizer.

"La perspectiva del Poder Ejecutivo" fue sobre la que expuso en el panel final Marcos Peña, jefe de Gabinete de Ministros nacional, en una entrevista pública a cargo de Joaquín Morales Solá, periodista de La Nación.

## 193 años de la Independencia uruguaya

La Embajada y el Consulado General de Uruguay en Argentina celebraron los 193 años de la Independencia de ese país, ocurrida un 25 de agosto de 1825. Con diferentes actos a lo largo del día, se realizaron homenajes y reconocimientos a personalidades uruguayas que han dejado huella cultural y deportiva en el país y se contó con la presencia de autoridades de gobierno, políticos, representantes de instituciones y empresarios. Entre los invitados estuvo el presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), Daniel Indart.

La recordación estuvo encabezada por el embajador Héctor Lescano Fraschini, junto a la totalidad del cuerpo de la misión diplomática uruguaya en Argentina. Por la mañana, la comitiva realizó ofrendas florales en las Plaza San Martín y en la de



Aniversario - Indart en la Embajada de Uruguay

República Oriental del Uruguay, donde se encuentra el monumento al prócer General José Gervasio Artigas.

Al mediodía, se realizó una recepción en la Residencia de Uruguay en Buenos Aires. Allí, se otorgaron reconocimientos y homenajes "por dejar su huella cultural y deportiva en Argentina" a Beatriz Haedo de Llambí, el ex futbolista Ricardo Elbio Pavoni, el jockey Pablo Falero y la escritora, poetisa e historiadora Delia Etchegoimberly, fallecida en 2017.

## Desayuno de trabajo de Fundación Mediterránea

Maximiliano Cánepa, miembro del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la FADEEAC, participó del desayuno de trabajo organizado por Fundación Mediterránea, que contó con las disertaciones de Jorge Vasconcelos, investigador jefe IERAL de Fundación Mediterránea, y Walter Stoeppelwerth, director de inversiones & Research en Balanz.

Stoeppelwerth expuso una proyección sobre el panorama en que estará la Argentina en 2019 y lo planteó como un tránsito desde el gradualismo hacia el realismo. Reconoció las dificultades que atraviesa la economía nacional, pero las concibió como parte de un proceso necesario para salir de la crisis: "Al final de cuentas, el ajuste que están haciendo ahora es lo que tienen que hacer".

Vasconcelos se refirió a la crisis que está atravesando la Argentina este año, analizando qué es lo que está bajo cuestión, si los errores de la política económica del plan presentado



Ajuste - Vasconcellos y Stoeppelwerth anticiparon el panorama de 2019

por Macri a fines del 2015, el biomonetarismo por no tener en Argentina las condiciones para funcionar o el sistema político en general por ser incapaz de arrancar una corrección económica. Al respecto, luego de analizar diferentes medidas tomadas por el Gobierno Nacional, concluyó su exposición asegurando que no cuestiona cien por ciento al sistema político o al monetarismo, y reconoció que algunos errores de diseño de la política económica se han ido omitiendo y si bien falta confianza las condiciones son "mucho más sólidas".



### REPUESTOS PARA FORD VOLKSWAGEN CAMIONES





**LINEAS COMPLETAS**

**DISTRIBUIDOR OFICIAL**



ANALISTAR COMPANY



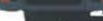
ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS











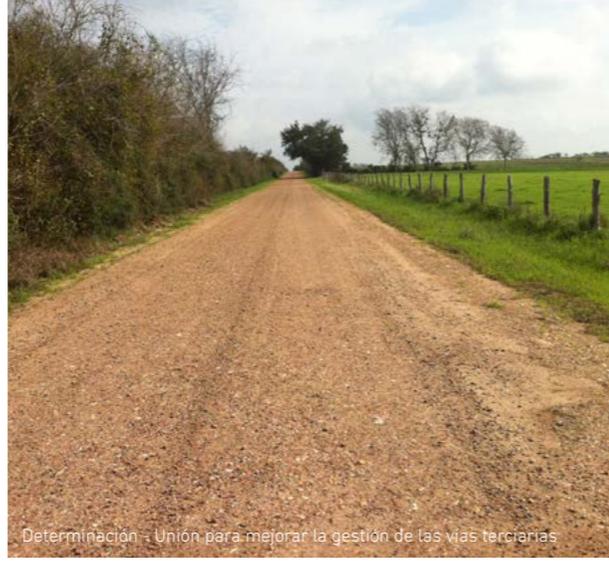



**Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires**  
e-mail: [ventas@rapa.com.ar](mailto:ventas@rapa.com.ar)

**TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371**  
[www.rapa.com.ar](http://www.rapa.com.ar)

## Mesa de Trabajo de Caminos Rurales

La FADEEAC participó en la reunión con la que quedó inaugurada la Mesa de Trabajo de Caminos Rurales, que integrará junto a otras organizaciones. En representación de la institución madre del autotransporte de cargas asistió Hugo Bauza, director del Departamento de Transporte Agroganadero. El espacio apuntará a formar consensos sobre cómo mejorar la gestión de los caminos rurales en todo el país, tanto en lo referido a problemáticas de transitabilidad como de derechos de los usuarios. Es la primera vez que entidades se reúnen para trabajar y comunicar puntos de acuerdo sobre estos temas de gran importancia para la región, ya que si bien las reuniones se realizan hace varios meses, ahora comenzará a trabajar oficialmente. Junto a la FADEEAC, integran la Mesa de Caminos Rurales la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), la Confederación Intercooperativa Agropecuaria (Coninagro), Confederaciones Rurales Argentina (CRA), Consorcios Regionales de Experimentación Agrícola (CREA), la Federación Agraria Argentina (FAA), la Federación Argentina de Contratistas de Maquinaria Agrícola (Facma), la Fundación Agropecuaria para el Desarrollo de Argentina (FADA), Fundación Barbechando y



Determinación - Unión para mejorar la gestión de las vías terciarias

la Sociedad Rural Argentina (SRA). En la primera reunión oficial, también asistieron Alicia Fregonese, diputada nacional por Entre Ríos, y Antonio Picca, presidente de la Asociación de Consorcios Camineros de Córdoba, con el propósito de intercambiar opiniones e ideas sobre las realidades de estas provincias y sus sistemas de gestión.



CERA - Autoridades y empresarios en el debate del comercio exterior

## En el Día de la Exportación

La Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA) aprovechó el Día de la Exportación para reunir a referentes políticos y empresarios implicados en la temática. Es así como, una vez más, participó del encuentro Daniel Indart, presidente de la FADEEAC. La apertura del evento estuvo a cargo de Enrique Mantilla, presidente de la CERA, quien aprovechó la presencia de funcionarios públicos para hacer énfasis en que "hay que empezar por mejorar significativamente la competitividad de las exportaciones" para que la economía del país avance y sostuvo que "el consumo debe subir a un ritmo menor al del PBI para permitir que aumente el ahorro nacional".

Consideró imprescindible que se expanda la masa salarial a través del incremento del empleo o mejoras en la calidad de este. A continuación, el ex ministro de Agroindustria Luis Miguel Etchevehere afirmó: "Como todos sabemos, el dólar sube o baja, el clima va y viene, pero nosotros tenemos que enfocarnos en la competitividad". El ministro de Producción de la Nación, Dante Sica, declaró: "Somos un país que ha crecido poco, tiene baja inversión, una economía cerrada e inestabilidad económica." Y siguió: "Tenemos que tener una macro estabilizada como condición principal para crecer: debemos bajar el déficit fiscal". Aseguró que, si bien el 70% de los problemas económicos de las empresas las genera el propio Estado Nacional, "estos meses hay que afrontar los costos de la crisis pero, a fin de año, la Argentina va a lograr salir de ella".

## NUEVO TACÓGRAFO DIGITAL DT-1050. LA EVOLUCIÓN EN CONTROL Y LA GESTIÓN DE FLOTA.

El nuevo tacógrafo digital DT-1050 trae el diseño diferenciado en todos los detalles. Con líneas modernas y equilibradas, es el más completo del mercado. Resistente y robusto, se produce con los mismos componentes utilizados en la industria del automóvil. Tiene el mayor display gráfico, legible a cualquier otro. la condición de luminosidad, permitiendo además personalizar el color de iluminación a través de componentes RGB, ajustando el tacógrafo a cualquier panel.

El DT-1050 está diseñado para ajustarse al habitáculo de la radio. Equipado con una impresora térmica interna, permite imprimir informes en cualquier momento y siempre que sea necesario. Ofrece la descarga de por SD-Card, proporcionando mayor economía y agilidad en las operaciones. Más que un tacógrafo, el DT-1050 trae todavía características avanzadas de telemetría \* para ofrecer mayor seguridad y control en la gestión de la flota.

SIN CAMBIO DIARIA DE DISCO DIAGRAMA

AUXILIA EN LA REDUCCIÓN DE COSTOS CON COMBUSTIBLE E MANTENIMIENTO

HOMOLOGADO EN ARGENTINA Y BRASIL

TELEMETRÍA\* GPS | GPRS

FUNCIÓN COMPUTADORA DE BORDO

## Tacógrafo Digital DT-1050



No hay diagrama de diagrama. Impresión por fita diagrama o transferencia de datos a través de medios digitales (SD-card).

Compatible con el uso habitáculo de la radio.

Pantalla gráfica digital con colores compatibles.



Imagen en tamaño real.

Nivel Electronica S.R.L

Teodoro Plaza 3811 - (1702) CIUDADELA

Tel: 011 4657-1443 / 011 4657-0647

info @nivelelectronica.com.ar

# DIGITAC / SEVA

www.nivelelectronica.com  
www.seva.com.br



» Feria – Con los transportistas a la cabeza, el sector vivió su semana

## Al frente del transporte

La Federación participó de varias reuniones explicativas sobre las nuevas posibilidades de configuración del transporte de cargas.

La FADEEAC tuvo un lugar destacado en Expo Transporte 2018, de la que fue patrocinante y, además del stand informativo en el que los visitantes pudieron enterarse de las actividades de la entidad y practicar la conducción de un camión mediante un simulador de manejo, convocó a una serie de charlas en las que se desarrollaron temas de importancia para el sector y el país.

Por su parte, el presidente de la Federación, Daniel Indart, se entrevistó con empresarios, dirigentes y funcionarios vinculados con el sector y acompañó al ministro de Transporte, Guillermo Dietrich; el presidente de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), Raúl Garreta; el gerente comercial de Expotrade SA, Andrés Valecillo, y el ministro de Transporte de Uruguay, Víctor Rossi, en la inauguración de Expo Transporte y Expo Logisti-k, que se realizaron en simultáneo.

En las charlas convocadas por la Federación, durante la tercera semana de septiembre, especialistas vinculados con la entidad e invitados especiales expusieron sobre el combate contra la piratería del asfalto, el desarrollo del programa Rango Verde de cuidado del medio ambiente, la oferta de capacitación, las nuevas configuraciones de vehículos carga y la evolución de los costos para el transporte en el resto del año.

### Enfrentar los desafíos

Indart sostuvo que la exposición fue "una demostración cabal, a pesar de las circunstancias que estamos viviendo, de cómo nuestro sector enfrenta los desafíos y las nuevas tecnologías. Hemos sabido afrontar las dificultades. En este momento, la tormenta nos está poniendo en una situación bastante difícil, pero con el esfuerzo y la iniciativa de FADEEAC, de todos los transportistas y el diálogo permanente con las autoridades nacionales vamos a encontrar soluciones".

"Tenemos muchos desafíos y problemas. Enfrentamos una

alta presión tributaria y pedimos que los funcionarios tengan en cuenta lo que es el transporte de cargas", dijo el dirigente en su mensaje de la apertura y concluyó: "Un párrafo aparte merece toda esta tecnología e innovación que encontramos en este espacio y que es parte de lo que vamos a utilizar una vez que las cosas se vuelvan a normalizar".

En tanto, Dietrich reconoció: "No estamos pasando momentos fáciles porque la coyuntura impactó. Tenemos una agenda de trabajo para mejorar, sabiendo que estos son meses de esfuerzo" y sostuvo que desde el Estado se está encarando una "transformación silenciosa que impactará en el transporte y la logística", sectores que –según dijo– serían considerados primordiales por el presidente Mauricio Macri, en el desarrollo del país.

El ministro aseguró: "El año próximo habrá un crecimiento de inversiones para obras públicas, con políticas de integridad", y en ese aspecto, dio detalles acerca del Plan vial federal, "que representa un desafío enorme para todos los sectores, especialmente en del transporte y la logística, por su importante componente de costos".

### Charlas

En la primera conferencia de la exposición, el asesor jefe para las Américas de la Unión Internacional de Transporte por Carreteras (IRU), Martín Rojas, había dicho que los acuerdos comerciales internacionales y las tecnologías disruptivas generarán una serie de nuevos desafíos que deberán afrontar los transportistas en las próximas décadas y celebró el reciente inicio del proceso de adhesión de la Argentina al Acuerdo TIR de facilitación fronteriza.

En las charlas convocadas por la Federación, especialistas vinculados con la entidad e invitados especiales expusieron sobre temas de interés para el sector. En ellas, el periodista Marcelo Longobardi desgranó la situación política de la Argentina, la economista Diana Mondino analizó el panorama

*[...] Indart: "Tenemos una alta presión tributaria y pedimos que los funcionarios tengan en cuenta lo que es el transporte de cargas". [...]*

del país, y especialistas, dirigentes y funcionarios consideraron la articulación público privada en cuestiones vinculadas con el transporte de cargas.

En otras disertaciones se consideraron el combate contra la piratería del asfalto, el desarrollo del programa Rango Verde de cuidado del medio ambiente, la oferta de capacitación, las nuevas configuraciones de vehículos de carga y la evolución de los costos para el transporte en el resto del año. Por su parte, los Jóvenes Empresarios de la FADEEAC tuvieron actividades especiales en paralelo y también tomaron parte del resto de las propuestas de Expo Transporte 2018 (*Ver nota aparte*).

*[...] En el stand de FADEEAC, los visitantes pudieron enterarse de las actividades de la entidad. [...]*

## Los nuevos desafíos para el transporte

Los acuerdos comerciales internacionales y las tecnologías disruptivas generarán una serie de nuevos desafíos que deberán afrontar los transportistas en las próximas décadas, según aseguró Martín Rojas, asesor jefe para las Américas de la Unión Internacional de Transporte por Carreteras (IRU, por las siglas en inglés de International Road Union).

Rojas, en una charla que la IRU organizó junto a la FADEEAC durante la 11ª Expo Transporte, explicó los alcances de los acuerdos de comercio internacionales y puso especial hincapié en que merced al impulso de la Federación, la Argentina inició del proceso de adhesión al Acuerdo TIR de facilitación fronteriza, al que ya se han incorporado Chile y Uruguay, mientras que Brasil manifestó su interés en hacerlo.



Martín Rojas mostró los aspectos internacionales del transporte

Además, Rojas sostuvo que el transporte enfrenta otras tecnologías disruptivas como la llegada de Uber al mercado logístico; la aparición del blockchain como mecanismo de información en especial en las operaciones aduaneras; el incremento de los montos mínimos de intercambio internacional por el impulso del e-commerce; los camiones autónomos, y las formaciones de *platoonings*.



La actualidad política desde la perspectiva de Marcelo Longobardi

Macri creyó siempre que la gestión ordena a la política y desoyó la regla que dice que el poder se construye con lo que hay, por ejemplo, con Sergio Massa. Se trata de hacer consensos", enfatizó.

Longobardi advirtió que no existió "proporción entre el triunfo (eleccionario del Pro) y sus proyectos" de gobierno, por lo cual enumeró varios que quedaron en el camino, como "la reforma laboral; la reforma judicial que no se trató y la jubilatoria con incidentes serios", y promover un debate sobre la legalización para la interrupción del embarazo que finalmente se rechazó en negativo, cuestiones que incidieron en una nueva caída en las encuestas.



Diana Mondino escurrió en la gestión económica

rar los costos locales nos va a ir mejor, vamos a tener una mejora en competitividad nula y no les irá bien a todos".

Finalmente, la economista reflexionó: "Estamos haciendo una autopista nueva en el Bajo y desde los tambos no se puede sacar la leche por el estado en que están los caminos rurales ¿quién decide estas cosas? Deberíamos pensar, más que en el dólar o la calidad del camión, en qué vamos a comprar, en los incentivos que le damos a la gente para poder desarrollar y trabajar".

## Un delito que dejó de ser impune

El trabajo interconectado entre las instituciones y las fiscalías temáticas permitió que el delito de la piratería del asfalto "no sea impune y en algunas zonas haya disminuido", aseguró Oscar Farinelli, titular del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (SeFiLo) de la FADEEAC, durante un debate que se llevó a cabo en Expo Transporte.

En el auditorio FADEEAC 50 años, Farinelli moderó un panel integrado por Daniel Beck, presidente de la Asociación Internacional de Investigadores contra el robo Automotor (Iaati), quien destacó el trabajo que esa entidad ha realizado junto a la Federación para bajar los casos de robo automotor. Jorge Omar Nasralla, vicepresidente del Iaati, relató el trabajo articulado que realiza con organismos públicos y privados nacionales e internacionales para erradicar el delito automotor, tras lo cual Farinelli mostró el trabajo realizado durante 2017 y este año para lograr estadísticas precisas que muestren las



Un panel de especialistas consideró el retroceso de la piratería del asfalto

zonas en dónde se producen mayores robos y operan las principales bandas de piratas del asfalto.

Luego, el subcomisario Adrián Acuña, Jefe de Sección contra el Robo de Mercadería en Tránsito de la Policía de la Ciudad, relató algunos de los casos y, finalmente, Diego Benedetto, fiscal especializado contra la piratería del asfalto del Departamento Judicial de Lomas de Zamora, explicó en qué consiste el procedimiento para dar con los delincuentes y cómo continúan las causas una vez desarmado el clan delictivo.

## Una visión de la actualidad

La FADEEAC convocó a una charla que ofreció el periodista Marcelo Longobardi sobre la actualidad política de la Argentina, en la que desarrolló su "conjetura" sobre el presente y una "salida incierta, pero sobre la que se puede una imaginar, a partir de entender las razones que fueron llevando a la situación actual", para lo cual fue desgranando las distintas etapas que se sucedieron a partir del triunfo de Mauricio Macri en las elecciones presidenciales 2015.

Si bien remarcó durante su exposición, que Macri es un hombre "serio, honesto, muy austero, ordenado y consciente" de los problemas, marcó que en algunas cuestiones no "formateó la arquitectura política (necesaria) sino que resolvió convivir con el orden pre existente". También describió al jefe de Estado como "muy jugado, audaz, testarudo y poco influenciable".

Opinó que para efectuar reformas hay que tener poder y en ese sentido, criticó que el oficialismo, en el momento de imagen positiva, no concretó "una coalición parlamentaria mayoritaria.

## Advertencias sobre la economía

En otra conferencia en el Auditorio Mayor de Expo Transporte, la economista Diana Mondino explicó la situación de la economía del país, desde la perspectiva de que "los mercados emergentes están abandonados por los grandes inversores del mundo y es una relación que se vino deteriorando y no se ha podido mejorar en por lo menos los últimos 25 años. No es sólo una situación que nos pasa solo a nosotros, es global", reconoció.

Mondino -además, tesorera de Banco de Alimentos- afirmó: "El impacto nos pega en el bolsillo y esperemos una mejora en la balanza comercial, porque se va a exportar más e importar menos, pero sería una torpeza creer que solo subiendo el dólar y sin mi-

## ABS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE

**TRILER**

EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 32/2018

ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.  
Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina  
Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)  
ventas@triler.com • www.triler.com



## Rango Verde

El programa Rango Verde de la Federación tuvo un espacio preponderante dentro de las conferencias que se realizaron en el auditorio FADEEAC 50 Años. El tema fue considerado en dos charlas, el primero y el último día de Expo Transporte.

El transporte consume alrededor de 6.200 millones de litros de combustible por año en Argentina, lo que produce 13 millones de toneladas equivalentes de CO<sub>2</sub>, con lo que una reducción de 5% en el consumo representaría 275 millones de litros por año: esa es una de las metas del programa sustentable de la FADEEAC que presentó Julio Velázquez Arancibia, gerente administrativo de la Federación.

Sobre las repercusiones positivas en la salud expuso Lilian Corra, asesora del programa, señaló que "reducir la contaminación del aire disminuye en 24% de las muertes por enfermedad cardíaca, en 25% los casos de derrame cerebral, en 43% las enfermedades pulmonares y 29% de cáncer de pulmón".

Fernando Lia, coordinador de Eficiencia Energética en Transporte de la Secretaría de Energía del Ministerio de Hacienda de la Nación, recalcó: "El transporte representa la mayor oportunidad para reducir emisiones de Gases Efecto Invernadero mediante la aplicación de eficiencia energética".

Clara Sanguinetti, directora de Gestión y Monitoreo de Programas y Proyectos Sectoriales y Especiales del Ministerio de Transporte nacional, expuso los lineamientos "para lograr un transporte inteligente en Argentina", en tanto, Julio Vasallo, responsable de Homologación y Certificaciones en Laboratorio de Control



La sustentabilidad desarrollada por especialistas y directivos

de Emisiones Gaseosas Vehiculares, Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable, desarrolló las acciones de su cartera.

Joshua Miller, investigador principal en el Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT), aportó datos de los estudios comparativos que realiza en la región sobre "tres pilares, lograr un transporte más limpio, ser más eficientes y, en simultáneo, mejorar la logística para reducir los costos".

Guillermo Crevatin, presidente de Michelin Argentina, apuntó el compromiso de la marca con "reducir (el uso y la generación de material contaminante), reutilizar y reciclar" sus productos, y Federico Bengolea, de Woocar, describió la aplicación que desarrolló su empresa, que "funciona con inteligencia artificial para reducir en un 60% los costos del transporte y la posibilidad de accidentes".

Constanza Movsichoff describió el Plan de Movilidad Limpia impulsado por el Ministerio de Transporte porteño, y Miguel Martín, de Drive UP y su concepto de "vehículos conectados" que se enfoca en el paradigma de "internet de las cosas". Esa charla fue moderada por Guido Heras, director del Departamento Técnico de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).



El Gobierno porteño recibió el aporte de FADEEAC y la Fundación Metropolitana

las palabras de apertura a la actividad.

Entre las conclusiones, se advirtió la "conveniencia y necesidad de que las diferentes órbitas del Estado unifiquen sus acciones en la materia, unifiquen las normativas, las regulaciones y los gravámenes", señaló Rubén Guillén, especialista en transporte de la Fundación Metropolitana. Otra de las propuestas acercadas al Gobierno porteño fue "ordenar el uso de la red para que camiones y automóviles no interfieran".

Una de las principales preocupaciones fue el respeto de los cajones azules y la contemplación de los espacios necesarios para la descarga y almacenamiento de mercadería cuando se habilita un comercio, a fin de facilitar la logística. Sebastián Cambón, jefe de Gabinete de Dirección General de Tránsito y Transporte del GCBA recibió el documento y se comprometió a articular desde la órbita estatal el trabajo para dar una respuesta positiva.

## Los costos, una preocupación

Los sucesivos aumentos de combustible, la variación de tasas y el valor del dólar fueron algunos de los factores que impactaron muy negativamente en los costos del transporte de cargas. Por tal motivo, el tema que preocupa al sector fue considerado en la última charla de Expo Transporte.

Con el objetivo de brindar un panorama más amplio sobre lo que respecta a la evolución de costos logísticos, y acercar las proyecciones para lo que resta del año, se realizó la charla a cargo de Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos de la Federación.

El economista comenzó su presentación mostrando la evolución del índice de costos FADEEAC de enero a septiembre de 2018 y cómo el dólar está en relación directa con el combustible y los aumentos de este índice. Luego, repasó qué sucedió años previos porque aseguró que "así se podría entender el contexto económico y las proyecciones para lo que resta del año." Comparó la evolución de los índices en relación con la inflación mayorista y minorista, la corrida cambiaria y los efectos de la economía real, haciendo un repaso de las principales claves de la política económica que impactaron negativamente sobre los costos en el transporte.

A continuación, hizo hincapié en la alta tasa de interés, la presión sobre los precios de los insumos y una baja de la actividad acom-



Los transportistas escucharon el análisis de la evolución de los costos

pañada por una inflación mayor a la que se esperaba. Más tarde, se extendió sobre la desregulación del mercado de hidrocarburos y cómo evolucionó el precio del gas-oil en comparación con el índice de costos de la FADEEAC durante el último año.

## La participación en el debate

Tras meses de trabajo participativo, las conclusiones del Foro Temático "Articulación Público - Privada para la Circulación de Cargas", fueron entregadas durante la última jornada de Expo Transporte por la Fundación Metropolitana y la FADEEAC a autoridades del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires (GCBA), como gesto de compromiso con la toma de decisiones que ayuden y potencien al transporte de mercadería en el Área Metropolitana Buenos Aires (AMBA).

Más de 500 personas fueron parte del debate, entre quienes se acercaron a los eventos y quienes participaron en la plataforma digital. El Foro fue un espacio de discusión en la plataforma digital BAM 2.1 sobre los principales temas de preocupación de la logística en el ámbito porteño y del Conurbano bonaerense.

"Es importante impulsar desde el sector privado, a partir de nuestras vivencias y de las dificultades que tiene el abastecimiento en las grandes ciudades, contenidos y discusiones que impulsen la transformación en políticas públicas de largo plazo para mejorar la competitividad", resaltó Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa de la FADEEAC, quien tuvo una participación central en la coordinación del Foro.

"Creemos que los espacios colectivos son los que pueden dar mayor calidad en la discusión de las políticas públicas", destacó, a su vez, Gastón Urquiza, director ejecutivo de la Fundación, en

**SOLA Y BRUSA**

**SOLA Y BRUSA PLAN**

VENTAJAS DEL  
**SOLA Y BRUSA PLAN**

- > CUOTAS EN PESOS
- > COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO
- > PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

WWW.SOLAYBRUSA.COM  
FRANCK . SANTA FE . ARGENTINA  
TEL. (0342) 4930141 . FAX . INT. 104

**SOLA Y BRUSA**



» Jóvenes - Expo Transporte fue el marco para avanzar en el futuro del sector

# Una generación que **continúa avanzando**

Los Jóvenes Empresarios se involucraron en la capacitación sobre liderazgo y la articulación de los procesos logísticos.

El segundo Encuentro de Jóvenes Empresarios del año se realizó con éxito en el marco de la 11ª Expo Transporte. Más de cincuenta representantes de la nueva generación de las organizaciones del sector asistieron a charlas sobre logística, formación en tecnología y transporte multimodal, entre otros ítems.

El congreso, convocado desde la FADEEAC, se realizó entre el 19 y 20 de septiembre y se inició con la inauguración de la feria, llevado a cabo en simultáneo con la 13ª Expo Logisti-K. A su vez, les permitió a los integrantes del Encuentro seguir la charla sobre la actualidad política que brindó el periodista Marcelo Longobardi y un taller sobre "Cluster Logístico".

Luego, asistieron a cuatro presentaciones dinámicas sobre los procesos de la logística en la vida cotidiana a partir del deporte y los Juegos Olímpicos de la Juventud, la experiencia del cliente analizada por un coach ontológico, el ejemplo del funcionamiento logístico dentro de la sociedad como grupo marco y la familia como caso específico y la capacitación en un centro de distribución.

El cierre de la primera jornada fue una conferencia sobre "inteligencia de datos aplicada a la última milla" para lo que se compartieron experiencias de supply chain y planeamiento estratégico.

Las actividades fueron coordinadas por Cecilia Anan, responsable de los encuentros de Jóvenes Empresarios. La directiva enfatizó que los conocimientos dados por Arlog fueron

"importantes herramientas para nuestras empresas, como es el de la cadena de abastecimiento desde que se inicia cada proceso hasta que llega a manos del cliente".

### Visita y capacitación

En el segundo día, luego de visitar al Centro de Distribución de Tortuguitas para conocer la organización del trabajo de la firma Dafiti, asistieron al taller "La conducción empresarial y la teoría del carruaje" que dictó Federico Fongi. El especialista expuso sobre los roles de coordinación jerárquica, mandos medios y mandos operativos de toda entidad empresarial. "El concepto clave es el control", enfatizó.

Al respecto, por los desafíos que implican esos emprendimientos, Anan opinó que la experiencia fue "muy enriquecedora". Más tarde, tomaron conocimiento sobre los puertos de contenedores, dado la vinculación con el sector. Se trató de una jornada organizada por el Centro

de Navegación, en el que su presidente, Julio Delfino, y Ricardo Sánchez, director adjunto de la División de Recursos Naturales e Infraestructura de la CEPAL, expusieron sobre los comportamientos de la actividad en América Latina.

Finalmente pudieron escuchar parte de la exposición de la economista Diana Mondino sobre la situación del país, desde su área profesional.

Los participantes, representantes de empresas del sector, resaltaron la oportunidad de capacitarse con destacados profesionales de todo el país y del exterior y de conocer experiencias de la región en el marco de la feria más grande del transporte de cargas por carretera de América Latina.

*[...] Federico Fongi expuso sobre los roles de coordinación jerárquica de toda entidad empresarial. [...]*

## Una experiencia mayor

Un nuevo grupo de Jóvenes Empresarios de FADEEAC, coordinados por Cecilia Anan, tuvieron una jornada de capacitación en las instalaciones de Expo Transporte 2018.

"La experiencia fue muy exitosa. Comenzamos con la inauguración encabezada por el ministro Guillermo Dietrich, y en la que también se pronunció el presidente de la Federación, Daniel Indart", comentó Anan.

A su vez, expresó: "A pesar de la situación económica que el país está viviendo, nos sorprendió lo linda que estuvo la feria por todos los adelantos tecnológicos que hay en el sector".

"A los jóvenes empresarios les encantó la participación en Expo Transporte". Más allá de los distintas ramas a los que cada uno se dedica en la actividad, siempre es positivo que aprendan otras cosas, ya que deben contar con el mayor conocimiento posible como empresarios o futuros empresarios, dijo Anan.

La directiva destacó: "El grupo cada vez está más pulido y formado. Seguimos adquiriendo herramientas para avanzar y poder participar de la dirigencia empresarial. Estamos muy contentos con las jornadas, lo que da una señal de que vamos por el buen camino".

También hizo hincapié en que los expositores se mostraron muy entusiasmados por el interés que mostraron los jóvenes en la feria.

## Presencia uruguaya

El 2º Encuentro de Jóvenes Empresarios, como en las anteriores ediciones, sirvió para acercar a sus participantes a las realidades de todo el país. En esta ocasión, se sumó a la jornada Mario Andrés González Sosa, vocal de la Intergremial de Transporte Profesional de Carga Terrestre del Uruguay (ITPC), y joven empresario perteneciente al grupo de Cámara Interamericana de Transporte (CIT).

El dirigente empresario uruguayo agradeció a la coordinación de los Jóvenes Empresarios de la FADEEAC por la invitación

para compartir el encuentro que, destacó, "fue de intercambio de experiencias y de la situación que vivimos los transportistas de la región".

González Sosa observó que en ambos países, "las problemáticas son casi idénticas y que la solución está en la unión, para así poder lograr los objetivos que nos benefician en general", expresó.

"Quiero destacar el trabajo y exposición de los profesionales de la logística que nos brindaron sus experiencias y necesidades", dijo y aseguró: "Es aquí donde veo en el futuro cercano la fusión de transporte y logística, para alcanzar en un tiempo más corto las metas marcadas".



LOGÍSTICA DE VALORES  
Y GESTIÓN DE EFECTIVO

# NUESTRO PRINCIPAL VALOR ES TU CONFIANZA

Brindamos soluciones flexibles para el cuidado de tu dinero, garantizando la máxima seguridad en el traslado, recuento y depósito.

[www.prosegur.com.ar](http://www.prosegur.com.ar)

[twitter.com/ProsegurAr](https://twitter.com/ProsegurAr)

[facebook.com/ProsegurArgentina](https://facebook.com/ProsegurArgentina)



40  
Aniversario

  
**PROSEGUR**  
Seguridad de confianza





» Medio Ambiente - Juan Carlos Villalonga fue uno de los oradores del Foro regional

## Transporte Limpio en Latinoamérica

**Representantes de FADEEAC participaron en el cuarto Foro Anual de Transporte Limpio en Latinoamérica y la Cumbre Regional sobre Control de Emisiones Vehiculares Contaminantes.**

Entre las actividades en las que participan los referentes de la FADEEAC, se encuentran las que promueven una movilidad más eficiente y limpia para el medio ambiente. Así, el secretario general de la Federación, Guillermo Werner, y el gerente administrativo, Julio Velázquez, ambos referentes del programa Rango Verde desarrollado por la Federación, participaron en el Cuarto Foro Anual de Transporte Limpio en Latinoamérica, que se llevó a cabo en el Centro Cívico de Parque Patricios y contó con la participación de funcionarios de gobierno, empresarios y profesionales, que trabajan para que en la Argentina se reduzca la emisión de gases de efecto invernadero y se combata la contaminación de aire. La jornada se organizó en dos partes. En la primera, la bienvenida estuvo a cargo de Lisa Viscidi, directora de Programa Energía, Cambio Climático e Industrias Extractivas del Diálogo Interamericano, quien dio paso al diputado nacional Juan Carlos Villalonga, para que se refiera a las oportunidades para la movilidad eléctrica que existen en la Argentina. A continuación, se desarrolló el primer panel que debatió lo referente a la movilidad eléctrica a nivel glo-

bal, que fue moderado por Carla Galeota, docente e investigadora en la Universidad Nacional de San Martín (UNSaM), y participaron Sacha Scheffer, analista en la Agencia Internacional de Energía (IEA); Tom Turrentine, director del Centro de Investigaciones de Vehículos Eléctricos Híbridos y Enchufables en la Universidad de California-Davis, y Guillermo Areas, jefe de Asuntos Gubernamentales y Relaciones Exteriores de América Latina y el Caribe del Grupo BMW.

*[...] Werner y Velázquez participaron en el Cuarto Foro Anual de Transporte Limpio en Latinoamérica. [...]*

### Eléctrico

Luego de un breve receso, en el segundo panel se compartieron las experiencias regionales de transporte eléctrico en América Latina, moderado por el decano del Instituto del Transporte de la UNSaM, José Barbero. Los panelistas fueron Carlos Mojica, especialista en trans-

porte urbano del Banco Interamericano de Desarrollo (BID); Jean Paul Zalaquett, gerente de e-Mobility South América del Enel X; y Marcela Guerrero, presidenta ejecutiva del Instituto de Fomento y Asesoría Municipal de Costa Rica.

En la segunda parte del foro se discutieron cuestiones relacionadas con los mercados y las políticas regionales impulsadas para fomentar los vehículos eléctricos. Comenzó Fernando Grasso, secretario de Industria del Ministerio de Producción y Trabajo, quien se refirió a la situación del mercado de vehículos eléctricos y al Decreto Presidencial que eliminó las tasas de importación en esos vehículos para fomentar su uso.

Lo siguió Lucila Capelli, asesora en el Ministerio de Transporte, quien moderó un panel en donde se discutieron los desafíos y oportunidades que ese tipo de vehículos tienen en la Argentina. Lo debatieron Juan José Méndez, secretario de Transporte de la Ciudad de Buenos Aires; Francisco Scroffa, gerente de Enel X Argentina; y Mariano Jimena, presidente de la Asociación Argentina de Vehículos Eléctricos y Alternativos (Aavea).

Por último, la secretaria de obras del Ministerio de Transporte, Manuela López Menéndez, se refirió a la situación específica del transporte público.

### Foro

El secretario general y el gerente administrativo de FADEEAC también participaron en el XVI Foro empresarial organizado por la Cámara de Comercio e Industria Franco Argentina. Allí escucharon acerca de los desafíos del desarrollo sustentable en la Argentina. Se realizaron exposiciones que dieron cuenta de las oportunidades de inversión, clima de negocios y fuentes de financiamiento que tiene la Argentina.

Estas disertaciones estuvieron a cargo del subsecretario de Estrategia Comercial y Promoción Económica del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto de la Nación, Javier Arana; del secretario de Participación Público Privada del Ministerio de Hacienda de la Nación, José Luis Morea; del subdirector general de Fiscalización de la AFIP, Marcelo Costa, y del director general de Inversiones - Agencia Argentina de Inversiones y Comercio Internacional (Aaici), Francisco Uranga.

Más tarde, Werner y Velázquez participaron en una mesa redonda sectorial en donde se discutió sobre transporte sustentable. La misma estuvo integrada por Rodrigo Lynch y Álvaro Irirarte, director y subsecretario de Contratación y Ejecución de Obras en el

Ministerio de Transporte de la Nación, respectivamente; Jean-Pierre Loubinox, director general de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), y Guillermo Fiad, presidente de Trenes Argentinos Infraestructura (ADIF) y de Ferrocarriles Argentinos.

También participaron Mauricio Zonis, director de Zonis; Géraud Boursin, director de las Ofertas y del Desempeño y de la Oficina Comercial Américas de RATP-DEV, y Tony Dufays, director de Desarrollo de Negocios internacionales de Keolis. La mesa estuvo moderada por Ernesto Garberoglio, director general de Alstom Argentina.

### Cumbre sudamericana

Por otra parte, representantes de la FADEEAC asistieron a la Cumbre Sudamericana Sobre Control de Emisiones Vehiculares donde se trabajó sobre las herramientas disponibles para evitar sustancias contaminantes en el transporte, así como en las prácticas internacionales sobre el cumplimiento de emisiones de fuentes móviles. También fueron invitados especialistas para debatir sobre la posibilidad de que los vehículos pesados sean más eficientes. Fue organizado por el Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT) y contó con el auspicio de los Ministerios de Energía y el de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.

Por la Federación, asistieron Lilian Corra, asesora en Salud del programa Rango Verde, y Guido Heras, quien, además de integrar el equipo del plan sustentable de la institución, es director del Departamento Técnico de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). En la primera jornada, las "emisiones diesel y el efecto en la salud humana" fueron eje de los paneles.

Sobre "Estrategias regionales para mejorar el cumplimiento y la verificación", se organizaron mesas en torno del "uso de pruebas complementarias para asegurar cumplimiento en un modelo de autocertificación de vehículos" para evitar las emisiones contaminantes.

Al día siguiente, el taller se centró en la motivación para planificar un cambio a vehículos pesados libres de hollín (Euro VI / US 2010) y emisiones cero, incluidas las experiencias de los primeros usuarios y el progreso alcanzado en la región.

Con el futuro y el crecimiento de la flota de servicio como expectativa, también se discutió sobre tecnologías "para facilitar los cambios para los países de América del Sur". Para ello, se analizaron los costos asociados y las políticas complementarias para la transición hacia un transporte más limpio y eficiente.



Werner y Velázquez participaron del Encuentro Empresarial Franco Argentino



» Finalista - El programa ambiental de la FADEEAC entre los mejores del continente

## Entre los mejores de la región

Rango Verde fue uno de los proyectos que llegaron a la final de la categoría Energía de "Latinoamérica Verde", entre casi 3.000 presentados.

Entre 2.733 proyectos, el programa Rango Verde de la FADEEAC fue seleccionado como uno de los finalistas en la 5ª edición del Premio Latinoamérica Verde. La gala en la que se conocieron los ganadores de cada categoría fue en Guayaquil, Ecuador, hasta donde viajaron autoridades de la institución para explicar ante los jurados los alcances de la iniciativa.

Rango Verde fue considerado uno de los tres mejores proyectos en la categoría Energía junto al programa "Sistema de Generación de Energía Fotovoltaica en techo conectada a la red eléctrica local" del Fondo de Vivienda de Interés y Reforma Urbana de Valledupar, Colombia; e "Innovación para resolver la pobreza energética en Haití".

Aunque finalmente no se llevó el premio, Guillermo Werner, secretario general de FADEEAC, y Julio Velázquez, gerente administrativo de la institución, detallaron el impacto saludable en las personas y el medio ambiente que tendrán prácticas sustentables en el transporte, que permitan reducir el consumo de combustible y la emisión de Gases Efecto Invernadero. Junto a ellos, participó Lilian Corra, asesora de Salud del programa.

Latinoamérica Verde cuenta con la organización de la compañía Soluciones Ambientales Totales (Sambito) de Ecuador. La iniciativa tiene entre sus aliados al Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y DirecTV, con el objetivo de profundizar y difundir prácticas institucionales comprometidas con una mirada sustentable de las prácticas para la preservación del medio ambiente.

A la premiación, que se realizó entre el 14 y el 16 de agosto

*[...] Rango Verde detalló la innovación de la que es posible el transporte.[...]*

en Ecuador, llegaron los 500 mejores proyectos, que se presentaron ante los jurados, un auditorio de especialistas en acciones verdes y una feria con las iniciativas para potenciar el crecimiento de la región en la materia.

Rango Verde también detalló la innovación de la que es posible el transporte en su stand, mediante el que pudo exponer a los visitantes el alcance de la iniciativa y sus proyectos. Además, con un video participó -en el marco de los Premios- de un certamen organizado por DirecTV para difundir acciones responsables con el medio ambiente.

*[...] Con un video, FADEEAC participó de un certamen organizado por DirecTV, para difundir acciones responsables con el medio ambiente.[...]*

Para los organizadores, el programa de FADEEAC se destacó por ser un "sistema integrador transversal que atiende la problemática en general del autotransporte de cargas al generar un círculo virtuoso entre productividad y ahorro de emisiones". La labor continuará en apuesta a una perspectiva verde para el sector.

FADEEAC  
NEWS



Mandá "alta" al  
**+54 9 11 32696384**

Y recibí toda la información al instante a través de Whatsapp

# BREVES



## Riesgos del trabajo

"Menor litigiosidad, mayor previsibilidad y más transparencia" fueron las mejoras en el ámbito laboral tras la aplicación de la Ley N° 27.348, según se analizó en "Evolución del sistema de riesgos del trabajo", actividad a la que asistió el presidente de la Federación, Daniel Indart, que fue organizada por la Superintendencia de Riesgos del Trabajo, los oradores fueron el entonces ministro de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, Jorge Triaca, y el titular del Ministerio de Producción, Dante Sica.

El encuentro, que se llevó a cabo en la sede de la Organización de Estados Iberoamericanos en Buenos Aires, también contó con el secretario de Seguridad Social, Juan Carlos Paulucci; el superintendente Gustavo Morón, del presidente de la Unión Industrial Argentina (UIA), Miguel Acevedo, y el secretario general de la Unión Obrera de la Construcción de la República Argentina (Uocra), Gerardo Martínez.

"A partir de la sanción de la nueva Ley de Riesgos del Trabajo, la litigiosidad se redujo 34%, se homologan el 89% de los casos presentados en las comisiones médicas y se produjo un ahorro como consecuencia del abaratamiento de las alcuotas del 3,02%", sostuvo Morón. En tanto, Acevedo representó al empresariado al destacar el impacto en la competitividad y resaltó lo importante de fomentar la prevención. "Esta ley claramente es el fruto del trabajo en equipo y de un diálogo que permitió unir a las partes y hacer un sistema más eficiente", señaló.

La charla apuntó a fomentar, tal como sostiene la FADEEAC, el intercambio entre los trabajadores, los empresarios y el Gobierno, para lograr el desarrollo de la economía.



## Con Dietrich, en el Paseo del Bajo

El "Paseo del Bajo" es una de las obras más ambiciosas emprendidas por el Ministerio de Transporte de la Nación. La misma consiste en conectar las autopistas Illia y Buenos Aires-La Plata a lo largo de siete kilómetros.

El objetivo principal es que autos y camiones no vayan por las mismas arterias y así se eviten congestiones y accidentes. Para lograrlo, una vez terminada la obra el tránsito pesado transitará por el nuevo tramo de autopista, que combinará viaductos y trincheras semicubiertas, mientras que el tránsito liviano lo hará al nivel de la calle. La obra se encuentra a la mitad de su realización, por ello fue decisión del ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, invitar a empresarios del sector del transporte y a conductores de camiones a que lo recorran y juntos vean los avances y la proyección de cómo quedará terminada. Es así como fue convocado el presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, quien fue acompañado por empresarios y conductores de empresas integrantes de las Cámaras asociadas a la Entidad.

También acompañaron durante el recorrido el secretario de Planificación, Germán Bussi; el secretario de Gestión, Guillermo Krantzer; y el presidente de AUSA, Carlos Frugoni.

**TORMECAN**  
PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS

PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO  
Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires  
Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar



## Foco en el Pacto Global

El titular del Departamento de Asuntos Laborales de la FADEEAC, Lucio Zemborain, participó del seminario "El futuro del mercado del trabajo y el papel del diálogo social", organizado por la Embajada de Suecia, junto con Presidencia de la Nación, el Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto, y el entonces Ministerio de Trabajo, Empleo y Seguridad Social. El objetivo principal del Seminario fue difundir el Pacto Global, propiciando el vínculo entre las partes firmantes, ampliando el número de adherentes que conforman la Red Universal y fortaleciendo el compromiso asumido por el país.

La apertura del encuentro estuvo a cargo de la embajadora de Suecia en la Argentina, Barbro Elm; el entonces secretario de Trabajo Horacio Pitrau y autoridades de Cancillería Argentina. La jornada se dividió en dos momentos, uno en el que se presentó y explicó en detalle en qué consiste el Pacto Global; la visión de OCDE y OIT sobre el Pacto y el Futuro del Trabajo; y los Vínculos entre el Pacto, la Agenda 2030 y el Pacto Mundial de las Naciones Unidas.

Más tarde, se desarrolló un panel cuadripartito que trató el tema del Diálogo social y el Futuro del Trabajo desde la visión argentina, en el cual participaron representantes de los sectores académico, empresarial, sindical y gubernamental. El cierre del evento estuvo a cargo del entonces ministro de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, Jorge Triaca.



## Para agilizar pasos fronterizos

Con el objetivo de facilitar la circulación y el funcionamiento aduanero en los pasos fronterizos, la FADEEAC participó en una reunión con el director General de Aduana, Diego Ávila, junto con representantes de Cámaras asociadas a la institución.

Por la Federación participó su presidente, Daniel Indart, y el director del Departamento de Transporte Internacional, Juan José Mininni. También asistieron Daniel Gallart y Eduardo Yaya, por la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam); Martín Borbea Antelo, de la Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Paetac), y Esteban Canteros, de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci).

La actividad estuvo centrada en el funcionamiento del Paso Cristo Redentor y Paso de los Libres y acompañaron otros funcionarios de la Aduana.

**KINEDYNE**  
**GRIP LINK**  
Cadenas para Nieve

**RATCHETS**

**WINCHES**

**ESTIRADORES DE CADENAS**

**CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS**

**MONTECENTRO**

Distribuidor en Argentina  
**KINEDYNE**  
The Cargo Control People!

**LÍDER MUNDIAL EN SUJECIÓN DE CARGAS**

## BREVES



### Precoloquio de IDEA

Representantes de la Federación asistieron al Precoloquio Región Centro de IDEA que se realizó en Rosario, Santa Fe, donde el eje del debate fue el desarrollo del agro y las nuevas tecnologías, así como la articulación de políticas entre el sector privado y el público para la evolución de la economía del país.

Alfredo Guagliano, vicepresidente tercero de la FADEEAC y titular de la Asociación Transporte de Cargas de Rosario (ATCR), concurreó junto a Hugo Bauza, responsable del Departamento de Transporte Agroganadero de la Federación. El encuentro estuvo encabezado por Julián García, presidente de IDEA Rosario y Director Ejecutivo de Aseguradoras del Interior de la República Argentina (Adira), Rosario Altgelt, presidenta del 54° Coloquio y gerenta general de Latam Airlines Argentina. También asistió Miguel Lifschitz, gobernador de la provincia, y autoridades rosarinas.

El primer panel se enfocó en analizar la situación política y económica para "comprender los desafíos y las perspectivas de corto y mediano plazo" tanto en el país como en la región, señalaron desde IDEA. A continuación, especialistas y empresarios expusieron sobre la "transición energética" en el agro. La mesa final estuvo a cargo del entonces ministro de Energía de la Nación, Javier Iguacel, y su par de Producción, Dante Sica, quien pidió a los empresarios que "ayuden a ser más proactivos para captar inversiones y exportaciones".



### Toma de conciencia

La Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela (Cetar) organizó junto con la empresa V.T.I. SA, encargada de la revisión técnica vehicular de la región, una charla sobre "manejo inteligente", que se realizó en el Centro Comercial e Industrial del Departamento Castellanos.

El encuentro fue dictado por Alberto Garibaldi, ingeniero mecánico con una extensa trayectoria en la industria automotriz y docencia universitaria.

Entre sus afirmaciones, Garibaldi aseguró: "El factor humano sigue siendo clave para un manejo inteligente". Y continuó: "La técnica ayuda para determinadas cosas, pero es el ser humano el que tiene que tomar conciencia de que debe manejar de manera responsable y seria".

En un salón colmado de conductores, el ingeniero hizo hincapié en la necesidad de conocer y respetar las leyes de tránsito, así como de entender que el ser humano es el que conduce el vehículo y quien toma las decisiones a la hora del manejo: "El 64% de los accidentes es el factor humano. El 16% es por el estado de la ruta y el resto son factores mecánicos. El problema es la frontera entre uno y otro", concluyó.



### Un puente clave para el CTC

Con el objetivo de terminar con los embotellamientos y demoras que se generan por la cantidad de autos y camiones que necesitan cruzar entre la Capital y el sur del Gran Buenos Aires, se terminó de concretar una obra que había quedado pendiente desde hace décadas: el puente Lacarra, rebautizado por los vecinos como "Puente Olímpico Ribera Sur".

El nuevo puente vincula la autopista Cámpora en Soldati, con las avenidas Coronel Osorio y Manuel Castro, de la localidad de Lanús. A su vez, facilita el ingreso de tránsito pesado a la Red de Autopistas Urbanas.

Del lado de Lanús se creó una rotonda sobre la calle Coronel

Osorio, al inicio del terraplén de acceso al nuevo puente, para unir ambas vialidades y la avenida Ribereña. Y, sobre la calzada del puente mano a Provincia, hay una rama de giro a la derecha para que los vehículos que vengan de la Ciudad puedan tomar la avenida de la Ribera Sur.

Sumado a su ubicación estratégica, facilita la conexión con la Villa Olímpica, la nueva terminal de ómnibus Dellepiane y el Centro de Transferencias de Cargas (CTC). Esto, en palabras del presidente del CTC, Ricardo Giampaolletti, "va a permitir una mayor fluidez de las operaciones dentro del Centro y que se desarrolle la etapa dos con una mayor oferta de empresas."

La obra mide 147 metros de largo y 23,7 de ancho, con dos carriles por mano. En toda la traza hay luminarias LED con sistema de telegestión para monitorear su funcionamiento a distancia, y señales viales horizontales y verticales. Hay veredas en ambos lados y una ciclovia.



### La coyuntura económica en la CAC

La Cámara Argentina de Comercio y servicios (CAC) realizó un desayuno de trabajo para exponer la coyuntura económica nacional e internacional. El encuentro contó con la presencia de referentes económicos de empresas, universidades y funcionarios públicos. Como representante del Departamento de Estudios Económicos de la FADEEAC, asistió Maximiliano Cánepa.

La modalidad de disertación fue a través de un panel moderado por el economista jefe de la CAC, Matias Bolis Wilson. Quienes expusieron sus análisis económicos fueron Alejo Espora, economista jefe del Banco Ciudad; Martín Grandes, economista de la UBA - CONICET; y Marcelo Elbaum, gerente de Negocios Institucionales de Allaria Ledesma & Cía., quien estuvo acompañado por su gerente de Finanzas Estructuradas, Juliana Rojido.



### Visitas del ITBA

Para profundizar el trabajo en materia del mercado del combustible, la FADEEAC recibió al Instituto Tecnológico de Buenos Aires (ITBA), en el marco de un trabajo constante para la profesionalización de las áreas de la institución que trabajan ininterrumpidamente con el sector.

En representación del ITBA asistieron los consultores Eduardo Ganso y Miguel Ángel Álvarez Nicolino, de la Escuela de Ingeniería y Tecnología. Por FADEEAC, Maximiliano Cánepa, miembro del Departamento de Estudios Económicos y Costos que dirige Emilio Felcman, y Leonel Alichino, de Tributarios. También fue de la partida Julio Velazquez, gerente administrativo de la Federación.

Los especialistas, que activamente trabajan en el área de vinculación tecnológica de ITBA, transmitieron su análisis sobre el comportamiento del combustible en el mercado. Dado que es un insumo central para el transporte, la Federación apunta a atender a su comportamiento para darle un seguimiento constante a los costos del sector, que se encuentran en alza constante.



Fuente de la FPT. Además de intercambiar experiencias en la gestión de la gremial empresaria y la formación de nuevos recursos, los invitados participaron de la entrega de diplomas a egresados del Curso de Chofer Profesional.

### La ITPC visitó el predio de Escobar

Autoridades de la Intergremial Profesional de Carga Terrestre del Uruguay (ITPC) visitaron el Centro de Capacitación Profesional (CCP) con el que cuenta la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). Se compartieron experiencias sobre la capacitación para choferes del sector, una de las experiencias que a la organización hermana le interesa imitar en su país. También fueron parte de las actividades que la FADEEAC realizó en Expo Transporte.

De parte de la Federación encabezaron la visita el presidente, Daniel Indart, y el secretario general, Guillermo Werner. Por el ITPC participaron Mauro Borzacconi, Carlos Grassi, Hebert Reyno y Victoria Márquez. Asistieron Adolfo Cánepa y Ángel



*Generando valor y afianzando el desarrollo del país*



SECCION

FPT

Fundación Profesional para el Transporte

## Sección FPT

FPT	52
Un día para los Diplomados Iram	54
Confianza para un saber continuo	58
Cursos customizados: la capacitación a demanda	60
Más choferes, más profesionales	64

### Nuevos cursos, nuevos proyectos y nuevas tecnologías

> Por Oscar Iraola\*

El año 2018 está cerca de su fin, y eso es lo que nos permite buscar conclusiones de trabajo. El desarrollo de nuevos proyectos ha sido el eje central de este año: comenzamos con la confirmación de que –después de más de diez años– continuamos siendo el prestador con mayor cantidad de choferes capacitados por mes, a nivel nacional, en los cursos obligatorios, tanto de Cargas Generales como de Mercancías Peligrosas.

Cumplido este objetivo, el proyecto excedió los límites y la FPT –gracias al apoyo permanente de su entidad madre, la FADEEAC, y todas las Cámaras asociadas a ella– continúa trabajando hoy por la mejora continua de las herramientas de capacitación: la construcción de un nuevo software de simulación es el próximo escalón a superar. Este desafío, considerado un hito en la capacitación del transporte, se destaca por la confianza depositada en la industria nacional, ya que todo el trabajo de investigación y desarrollo tecnológicos se está llevando adelante en conjunción con la Universidad del Centro (con sede central en Tandil, provincia de Buenos Aires).

El nuevo software permitirá a los simuladores de conducción de camiones aplicar distintas configuraciones de vehículos, de recorridos y territorios regionales, y de registros y controles de ejercicios, entre otras virtudes. El eje permanente de nuestro foco, que históricamente ha sido la seguridad vial, tiene un nuevo colega imprescindible: la sustentabilidad medioambiental.

La profesionalización del transporte de cargas necesita de nuestro trabajo y de nuestra cooperación académica para continuar su crecimiento, por eso el desarrollo de nuevos cursos, nuevos proyectos y nuevas tecnologías de capacitación, ha sido –y continuará siéndolo– el núcleo del 2018 para la FPT.



\* El autor es presidente de la FPT

ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidente Honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ÁNGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARÍO GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETCHEVARNE	Protesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGIULO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FERRERO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal

> Encontranos en:

- [www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)
- [@FPTArgentina](https://twitter.com/FPTArgentina)
- [/FPTArgentina](https://facebook.com/FPTArgentina)
- [/fptargentina](https://instagram.com/fptargentina)

## REGLEMENTARIO CURSO NORMATIVA 960/15

# OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operatorias logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

**MECALUX**

**UART**  
Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción  
Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Tel.: (5411) 4860 7764  
cursos@ccptransporte.org.ar  
www.ccptransporte.org.ar



50 AÑOS  
**FADEEAC**





Experiencia - Los cursantes asistieron a una jornada en Escobar

## Un día para los **Diplomados Iram**

En el marco de los cursos de Gestión de la Seguridad Vial y de Transporte de Mercancías peligrosas por carretera se llevó a cabo una jornada en el Centro de Escobar.

En el marco del diplomado que dicta el Instituto Argentino de Normalización y Certificación (Iram) junto a la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) sobre Gestión de la Seguridad Vial, y a la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp) de Gestión de la Seguridad Vial y Transporte de Mercancías peligrosas por carretera, el 14 de septiembre pasado se realizó una Jornada presencial para los cursantes.

En esa jornada que se llevó a cabo en las aulas y predio del Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne de Escobar, los asistentes intercambiaron conocimientos, presenciaron evaluaciones psico sensoriométricas y pudieron experimentar la conducción en situaciones adversas en simuladores y la conducción real de vehículos de flota pesada.

Tras la bienvenida del presidente de la Catamp y secretario de la FPT, Ángel Fuente, la jornada se inició con una capacitación a cargo de Diego Folch, coordinador Académico del Diplomado de la Gestión de Seguridad Vial y el Diplomado de Transporte de Mercancías Peligrosas, que Iram realiza junto a la FPT y la Catamp.

### Una visión amplia

Folch explicó a Revista FADEEAC, que ambos Diplomados "responden a la problemática actual de incertidumbre en materia vial y tasas de siniestralidad altas que globalmente llamaron la atención".

"A raíz de la necesidad de enfrentar este tema, Iram desarrolló, primero junto con la FPT y después con la Catamp, un producto académico para el sector que apunta a las partes interesadas, no se segmentó, no es un producto que apunta sólo al transporte, sino que fue concebido con una amplitud que permite que se inscriba tanto un productor rural, una empresa de transporte, un dador de carga o una empresa de transporte de pasajeros", dijo.

En cuanto a la elección de fatiga como tema central, destacó que se dio porque "es una temática que está haciendo ruido a

[...] Folch: "Hay mucho interés en mejorar los métodos en las empresas". [...]

## 2018 PROPUESTA ACADÉMICA

### EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

### CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

### CURSO CHOFER PROFESIONAL

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)  
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

### PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

### PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

### CURSOS EMPRESARIALES IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Costos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Legislación en el Transporte.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.

### SPONSORS



Informes e inscripción  
Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Tel.: (5411) 4860 7764  
cursos@ccptransporte.org.ar  
www.ccptransporte.org.ar



# CURSO CHOFER PROFESIONAL



## Excelencia en el manejo de transporte de cargas

110 horas teóricas en técnicas de conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología. Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte  
**FECHA DE INICIO**  
**Cupos limitados**

### SPONSORS



Informes e inscripción  
Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Tel.: (5411) 4860 7768  
cursos@ccptransporte.org.ar  
www.ccptransporte.org.ar



nivel global y la mayor preocupación es la falta de herramientas para fiscalizarla. Por eso el concepto, desde la seguridad vial, es trasladar a la empresa lo relacionado con cultura de la gestión de la fatiga, con conducta y método, porque un conductor fatigado en la ruta tiene una alta tasa de siniestralidad".

Relató que en los diplomados han puesto "foco en las cuestiones relacionadas con el factor humano, el año pasado fue psicología vial. Aún no tenemos cuál será el del año que viene, pero está claro que se tomará uno y se desarrollará durante los ocho meses de la cursada. Hoy, en la presencial se aborda fatiga, en la del año que viene será otro tema que podrá estar vinculado con adicciones, planificación, obesidad".

"Hay mucho interés en mejorar los métodos en las empresas.

### Reafirmar ideas

Para Ernesto Tentori, de Zarcam, el Diplomado sirvió para "reafirmar ideas y tener algún concepto más, para nosotros que estamos certificados. Pero, quienes no hubieran visto estos temas adquieren el conocimiento como para poder ver cuestiones de seguridad vial en una organización".

Destacó que "la seguridad vial es muy importante, porque es causante de muertes y traumatismos post accidentes, más que enfermedades como el sida o el cáncer. Por eso la importancia de conocer sobre este tema, no sólo a nivel empresa, sino también en la vida diaria e incluso en instituciones educativas. Debería ser más difundido a nivel Nación", consideró. Tentori valoró la capacitación recibida, aunque reconoció: "Si bien no estoy en el área de Seguridad porque soy el jefe de Gestión, de alguna manera me relaciono mucho con la parte de gestión de la Seguridad Vial. Nosotros estamos certificados en Iso39001".

Elogió "el énfasis que se hizo sobre temas no tan comunes,

[...] Los asistentes intercambiaron conocimientos y pudieron experimentar la conducción. [...]

Lo relacionado con la conducta es algo que siempre está presente. Los que participan de estos diplomados conocen de procedimientos, métodos y buenas prácticas, pero lo que siempre ponen sobre la mesa es lo conductual y la preocupación para que choferes y otros trabajadores adquieran una cultura, una conducta, un estilo vial más sano, eso está siempre presente", concluyó Folch.



Para Ernesto Tentori estos temas deberían ser más difundidos

como obesidad. Incluso utilicé el ejercicio que nos dieron, para llevarlo a un caso real dentro de la organización, donde encontramos un porcentaje bastante alto de obesidad en choferes". "Además, el tema de alcohol y drogas me parecieron muy importantes, aunque son más conocidos. Obviamente, lo que es análisis de riesgo que, si bien en Zarcam lo conocemos por estar certificados, fue muy bueno", enfatizó.

### Una visión muy amplia

Roberto Daniel Salgado había cursado en la Universidad del Salvador un posgrado en Reducción de Riesgos ante Desastres Naturales; esa casa lo becó y realizó un curso de Naciones Unidas, en Turín. Luego, le comentaron sobre el Diplomado en Mercancías Peligrosas, y se interesó. "Lo vinculado con el riesgo, no sólo de las personas sino también el ambiente, fue lo que me llevó a hacerlo", comentó.

"Llegué de un ámbito diferente del transporte de mercancías y residuos peligrosos, pero creo que es una temática muy actual e interesante para quienes estén en sectores vinculados, y les puede servir en distintas áreas de trabajo y colaborar para mejorar esta temática que vivimos a diario", sostuvo.



Roberto Daniel Salgado destacó el nivel de los diplomados

Aseguró que "lo recomendaría a todos los que estén trabajando en el área, en primera instancia. Es un curso que da una visión muy amplia en lo que es el manejo y el transporte de las mercancías y residuos peligrosos".



58

Agenda - La actualización de los contenidos es constante

# Confianza para un saber continuo

Por Adolfo Cánepa\*

Como viene sucediendo en los últimos años, la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial (CNTySV) ha venido confiando en nuestra Fundación para preparar el desarrollo de los contenidos que los periódicos Cursos Complementarios de Mercancías Peligrosas van sucediéndose cada año.

De la misma manera en este 2018, junto al apoyo de la secretaria interorgánica de la CNTySV, Ana Gagliano, se hubieron convenido los temarios y contenidos del nuevo C-19, en el que hubimos trabajado para su redacción con dos destacados formadores de la Catamp, como lo son Edgardo Lyonnet (ya habíamos trabajado juntos en el anterior C18), y Marcelo Rotela.

En esta oportunidad, los temas que se hubieron propuestos para su desarrollo en el ciclo lectivo 2018-2019 versaron en torno de unidades temáticas conformadas según: a) Conocimientos Básicos en Mercancías Peligrosas, b) Transporte Inteligente, c) Gases del Aire y d) Prevención de Accidentes y Seguridad Vial. Como se verá, hemos planteado un hito importante de destacar para esta edición del Curso

Complementario como es incluir una unidad completa dedicada a repasar el Curso Básico, ya que entendimos que muchos choferes profesionales de las MMPP hubieron realizado ese curso introductorio hacía ya varios años y debían visitar varios de los conceptos que en ese primer curso se imparten.

De la misma manera, incluimos este año un temario dedicado a los gases del aire, aunque sabemos que su desarrollo abarca una infinidad de temas que exceden una unidad de un curso anual. Creemos que se presentaron los contenidos básicos que hacen al arte de esa parte de la profesión de las mercancías peligrosas.

Para la presente edición, apostamos nuevamente a compilar un Manual del Formador, que excede ampliamente la sola presentación y sugerencia de los temas, sino que la obra se constituye nuevamente (como en el C18) en una referencia permanente y actualizada de aquellos saberes que todo formador debe asimilar y atesorar para el desarrollo de este trayecto formativo en las aulas. Asimismo, y entendiendo que una transformación pedagógica en la propuesta educati-

va de los cursos profesionalizantes del sector del transporte automotor es tanto deseable como impostergable, desarrollamos también no sólo ayudas áulicas para la presentación de los contenidos, sino también propuestas didácticas variadas y de calidad.

## Renovaciones

El objetivo es hacer que las aulas tengan una dinámica participativa basada en el aprendizaje comunitario y compatibles con las corrientes pedagógicas más actuales, dejando de lado entonces desarrollos de clases expositivas y con poca participación del alumnado.

Así también, en esta oportunidad, reinventamos la presentación del Curso Complementario, invirtiendo en proponer un desarrollo literario con un formato gráfico renovado, profesional, y de gran claridad en el desarrollo de los temas e imágenes. Esto habla también del celo que pone nuestra Fundación en todas las propuestas que pretende se conviertan en una marca registrada propia de la calidad de su trabajo.

De manera similar que el pasado año, nuestra Fundación creyó conveniente volver a convocar a Formadores destacados y coordinadores de las diferentes Cámaras del país. Organizamos un Curso formador de Formadores en donde se realizó la formal presentación de los contenidos y de todo el material didáctico. Contamos con una nutrida y siempre muy grata presencia de varios colegas. Con ellos compartimos una jornada completa en las instalaciones que la FPT y la FADEEAC tienen en la sede de la calle Sánchez de Bustamante, en la CABA. En tal evento, tan caro a nuestra tarea, esta Dirección Académica junto a los otros dos redactores del Curso, pusimos en debate los diferentes temas y estrategias didácticas, logrando una notable jornada de reflexión y mejora permanente de esta propuesta curricular.

Como corolario de esta propuesta, volvimos a recibir la manifestación de beneplácito de las autoridades de la CNTySV, quienes volvieron a mostrarse muy satisfechas con nuestro

material plasmándolo en las saluciones recibidas.

## Convocatoria

Para terminar la presente nota, nos es grato también decir que la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), nos hubo convocado recientemente con el firme propósito de revisar y reeditar el Curso Básico para Conductores Profesionales del Transporte de Mercancías Peligrosas.

Esto nos colma de satisfacción ya que es una clara muestra de que la gestión conjunta del Estado y las entidades privadas puede redundar en mejoras, tanto necesarias como deseables. Además, entender que los empresarios del transporte de nuestro país saben mucho y más aún tienen para decir, es asumir profesionalmente la gestión de gobierno.

De tal forma, y con la coordinación de Guillermina Visca, nos reunimos para empezar a diagramar juntos un nuevo material que presente los contenidos básicos que en la tarea del transporte de las mercancías y residuos peligrosos, aparecen como de fundamental importancia. Discurrió, entonces, esa reunión no solamente sobre tales saberes fundamentales, sino también -y para satisfacción de nuestra visión pedagógica-, sobre las formas didácticas aggiornadas que el desarrollo de propuestas de capacitación para adultos debe transitar, en una completa coincidencia con lo que venimos sosteniendo desde esta Dirección desde el último bienio.

Esperando que esta nueva propuesta académica continúe con una permanente mejora de los recursos humanos del sector del transporte que representan las mercancías peligrosas, alentamos a todos los empresarios, formadores y conductores profesionales que llevan adelante esta tarea a continuar apoyando nuestro trabajo y aportando todos sus saberes y experiencia para hacer de la capacitación una permanente preocupación de nuestra industria.

\* Director Académico de la FPT



Adolfo Cánepa - Director Académico de la FPT



60 **Capacitación** – Adaptar los contenidos a las necesidades de cada empresa

## Cursos customizados: la capacitación a demanda

La FPT desarrolla capacitaciones especializadas que exceden la oferta académica estándar. El director académico, Adolfo Cánepa, explicó a RF el porqué de esta propuesta.

### Revista FADEEAC: ¿Qué fue lo que impulsó el surgimiento de los cursos customizados?

**Adolfo Cánepa:** A través del paso del tiempo, la FPT ha detectado la necesidad específica que distintas empresas plantearon acerca de sus requerimientos de capacitación. Los cursos customizados buscan satisfacer esa necesidad puntual de cada empresa, que muchas veces excede o difiere de lo ofrecido en nuestra cartera académica estándar. En algunos casos, la diferencia radica en los contenidos solicitados. En otros, hemos identificado que la carga horaria era demasiado agobiante para el tiempo que la empresa requirente dispone para actividades de formación. Por ejemplo, el Curso de Chofer Profesional que dictamos en el Centro de Capacitación de Escobar, está conformado por 27 jornadas consecutivas de 10 horas cada una.

Es así que tanto el diseño de contenidos como la programación de actividades de los cursos customizados, busca articularse con las posibilidades logísticas de cada empresa. Por ejemplo, se está desarrollando actualmente un curso para choferes de Prosegur, quienes no tienen disponibilidad los días lunes y viernes, ya que están abocados a la reposición de cajeros automáticos. En el caso del curso que dictamos a conductores de flota propia de YPF, tampoco podían asistir a cursar los lunes y viernes, ya que, al

ser choferes del Interior, utilizaban esos días para concretar sus viajes de larga distancia.

### RF: ¿Cuáles son las principales diferencias con los cursos que integran la oferta académica permanente?

**AC:** Son dos los principales rasgos distintos entre los cursos customizados y los cursos estándar: por un lado, como explicaba antes, tienen una coordinación logística diferente a la oferta anual. Esta diferencia se aprecia tanto en cuanto a carga horaria como a espacios y locaciones. Asimismo, las fechas y la calendarización de los cursos customizados se realiza en su totalidad según las posibilidades de la empresa y su personal. Por otro lado, se prioriza la flexibilización de contenidos y modalidades en virtud de los lineamientos planteados: en algunos casos, los empleadores buscan mayor actividad práctica –con distintas herramientas: simuladores, camiones escuela, vehículos propios- y en otros solicitan únicamente dictado teórico. Además, en muchos casos el diseño curricular se estructura de acuerdo a las áreas específicas de trabajo del personal a capacitar.

### RF: ¿Qué ejemplos podemos citar?

**AC:** Algunas empresas con las que hemos trabajado en los

# PUBLICITE AQUÍ



*El Medio del Empresario de Transporte*

Revista

# FADEEAC

*Es Transporte de Cargas*

CONTACTO COMERCIAL: [transporte@expotrade.com.ar](mailto:transporte@expotrade.com.ar) / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

## EXPO LOGISTI-K

13° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento  
» 18 al 21 de Septiembre 2018

## 11° ENCUESTO DE INTERCAMBIO PROFESIONAL

» Abril 2019  
Anualmente más de 1000 profesionales del sector reunidos. Los principales temas de actualidad que hacen a la actividad del operador logístico y al dador de carga.



## TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional  
\_Tirada: 135.000 ejemplares  
\_Distribución: Con el Diario La Nación  
\_Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



## Info Transporte & Logística

INFO TRANSPORTE & LOGISTICA  
Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística  
\_Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)  
\_Periodicidad: Semanal

## PORTAL INFO TRANSPORTE & LOGISTICA

Todos los días la mejor información.  
\_Más de 12.000 visitas mensuales



## 5 BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Más de 80.000 registros certificados fruto los productos mencionados. Plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente con fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)



+54 9 11 6950 9333

EL WHATSAPP DEL TRANSPORTE Y LA LOGISTICA  
Envía "Alta" y recibí la mejor información

Expotrade el camino directo hacia los buenos negocios

## 1 EXPOSICIONES

## EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS  
11° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros  
» 18 al 21 de Septiembre 2018

## 2 EVENTOS



## XXVII ENCUESTO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA

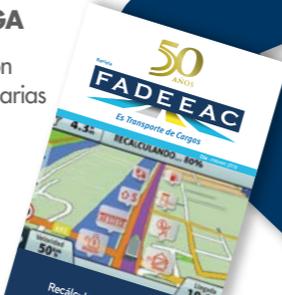
» Noviembre 2018  
Más de 550 profesionales del sector analizando los principales temas de la cadena de abastecimiento

## 3 MEDIOS



## REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas  
\_Tirada: 9.000 ejemplares  
\_Distribución: Por correo a empresarios de transporte  
\_Periodicidad: Bimestral



## 4 MEDIOS DIGITALES



## REVISTA T&L

Una revista virtual para "navegar" los proyectos que se están gestando en el sector. Para leer en cualquier momento del día y en cualquier dispositivo.  
\_Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)  
\_Periodicidad: Bimestral



[...] Los cursos customizados buscan satisfacer la necesidad puntual de cada empresa.[...]

cursos a demanda son, entre otras: YPF, Transclor, Prosegur y Mercedes Benz.

Con la terminal mencionada se han desarrollado durante tres años consecutivos los cursos para técnicos-mecánicos de las concesionarias. Ese curso –de dictado teórico, en las aulas de Sánchez de Bustamante- busca formar en contenidos específicos a quienes dirigen los equipos mecánicos de la red de servicios de Mercedes Benz en Capital y Gran Buenos Aires. Además, a mediados de octubre del corriente año comenzará a dictarse un curso básico para operadores de autoelevadores reducido a cinco días, en el Centro de Capacitación de Escobar. Será por primera vez para un grupo mixto (hombres y mujeres) de la planta industrial de Mercedes Benz.

En el caso de YPF, se abordaron contenidos prácticos y teóricos de manejo defensivo y manejo racional, para más de 150 conductores de flota propia de las distintas regiones argentinas.

Con el equipo de Prosegur –más de 300 choferes a capacitar- también se trabaja la conducción defensiva, haciendo hincapié en este caso en el manejo urbano, y realizando las prácticas en pista y playa de maniobras con los camiones de caudales de la propia empresa.

Con respecto a Transclor –empresa de elaboración y distribución de productos electroquímicos, catalogados como mercancías peligrosas-, se profundizaron las clases de mitigación de accidentes y el manejo ecológico (ecoconducción), además de abordar el manejo defensivo y las documentaciones de transporte.

En todos los casos, el eje de las solicitudes de capacitación es la seguridad vial: esto es lo que preocupa a una empresa, reducir la siniestralidad, que puede significar tanto choques y despistes como infracciones, sujeciones incorrectas de la carga o derrames en el caso de materiales peligrosos. La formación requerida excede lo abordado en los cursos de carácter obligatorio. En algunos casos –como por ejemplo los choferes que no atraviesan un cambio de jurisdicción en su recorrido- se trata de choferes que no tienen tampoco la Licencia Nacional Habilitante.

### RF: ¿Cuáles son los proyectos a futuro?

AC: En el mediano a largo plazo, la FPT desarrollará un curso que se focalice en el bienestar animal en el transporte de fauna viva: principalmente el ganado bovino, pero también las aves y los porcinos. Este proyecto se está encarando junto a una ex funcionaria del Senasa, y aspira a tener más adelante un impacto en la obligatoriedad.

[...] El eje de las solicitudes de capacitación es la seguridad vial: esto es lo que preocupa a una empresa.[...]

Por otro lado, junto a la Universidad de Cuyo se ha confirmado el desarrollo de capacitaciones teóricas con dos públicos destinatarios: dirigentes y dueños, y mandos medios y gerenciales. Se trata de cursos cortos con presencialidad intensiva, y actividades virtuales.

También se aproxima el advenimiento de la plataforma educativa de formación online, en la que diseñaremos cursos a distancia con acento en características administrativas y empresariales.

calzos o cuñas    porta extintor    guardabarros    box herramienta o rancho    tanques mochila

tanques laterales

EMPRESA HOMOLOGADA  
(EXP. S02:0017303/2012 CNTSV)  
Avda. Santa Fe 1045 (B1828DCB), Banfield  
Buenos Aires, Argentina  
Tel.: +54 11 4202-6106  
Mail: info@webdimsa.com.ar

EST 2010 GENUINE  
**DIMSA**  
DESARROLLOS INVESTIGACIÓN METALÚRGICA SA

EQUIPANDO CAMIONES PARA TODOS LOS CAMINOS



Graduación - Una nueva camada de choferes profesionales obtuvo sus títulos

# Más choferes, más profesionales

La edición número 38 del curso de chofer profesional celebró su entrega de diplomas en el Centro de Capacitación.

Un nuevo grupo de conductores eligió profesionalizar su actividad en el predio de Escobar, de la mano de la FPT. Así, 12 personas recibieron su certificado de graduación, luego de haber cursado de manera intensiva las 220 horas que conforman las actividades teórico-prácticas del denominado "CCP". En una emotiva jornada, la ceremonia contó con la presencia de autoridades de la FPT, la FADEEAC, y la Intergremial de Transporte Profesional de Carga Terrestre del Uruguay (ITPC).

Las palabras de bienvenida fueron brindadas por el secretario general de la FPT, Ángel Fuente, quien además de felicitar a los nuevos choferes profesionales, repitió el mensaje que les dio en el primer día de cursada: "El camino de la capacitación es un camino de ida. Al haber elegido formarse, ustedes tomaron la decisión de marcar la diferencia entre cualquier otra persona que simplemente sabe manejar un camión".

Antes de comenzar la entrega de cada diploma y luego de ver el video animado que la FPT diseñó para explicar por qué es importante la capacitación en el transporte, el director académico, Adolfo Cánepa, hizo una mención especial a todo el

equipo docente que lleva adelante el dictado del curso. Los formadores entregaron, uno a uno, los diplomas de los choferes graduados. Las palabras de agradecimiento de cada uno fueron el momento emotivo de la jornada.

[...] Indart: "Ustedes hoy son protagonistas de la conducción profesional. Los felicito por la elección". [...]

**Legado**

"Hoy invité a mis hijos para que me acompañen, porque me costó mucho decidirme, pero hice el esfuerzo necesario y pude anotarme a este curso. Esto es lo que quiero dejarle a mis hijos: siempre lo más importante es la educación, es buscar estar cada día mejor", dijo Sergio Mamani, oriundo de la provincia de Salta.

Además de destacar los importantes conceptos de la conduc-

ción profesional que aprendieron durante el curso, los nuevos egresados agradecieron la calidez humana del equipo de trabajo del Centro de Capacitación, como así también elogiaron la infraestructura del predio.

También entregaron diplomas las autoridades de la FADEEAC, Daniel Indart, su presidente, y Guillermo Werner, secretario general. Los acompañaba en esa jornada una delegación de la ITPC, quienes también aceptaron entregar certificados. El presidente de la entidad uruguaya, Mauro Borzacconi, junto a los directivos Carlos Grassi, Hebert Reyno, Victoria Márquez y Mario González, felicitaron en ese momento a los conductores que eligieron -sin requerimiento de obligatoriedad normativa- capacitarse de manera profesional.

Como cierre, y antes de compartir un informal lunch, Indart

[...] Fuente: "El camino de la capacitación es un camino de ida". [...]

aprovechó para felicitar y, emocionado, reconoció el esfuerzo de los familiares que estaban presentes, y de los que no pudieron ir al predio de Escobar.

"En cada día de la vida de un chofer, de un transportista, a la vuelta de cualquier ruta, ustedes tienen que saber que hay una familia esperando su regreso. La seguridad vial tiene que ser la prioridad para cualquier actor del tránsito. Ustedes hoy son protagonistas de la conducción profesional. Los felicito por la elección", dijo el presidente de la Federación.



MOTORES

Reparación Integral de motores **CUMMINS**  
 REPUESTOS - LABORATORIO BOSCH DIESEL CENTER - BANCO DE PRUEBAS

Pte Perón 7665 / 71 - Ituzaingó - Buenos Aires - (011) 4621-6451 / 4481-6611  
 ventas@mundo-sidac.com.ar



66

» Exposiciones – Los principales protagonistas de la actividad estuvieron en las ferias realizadas en La Rural de Palermo

# El transporte y la logística tuvieron su gran cita

**Durante Expo Transporte y Expo Logisti-k, se marcaron los desafíos de ambos sectores. Terminales automotrices exhibieron sus unidades.**

Con la presencia del ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, del 18 al 21 de septiembre se realizaron por segunda de forma paralela Expo Logisti-k y Expo Transporte, en La Rural Predio Ferial Buenos Aires. El éxito de estas nuevas ediciones de las ferias se vio en la calidad de sus expositores, los negocios que se pudieron iniciar o concretar, la cantidad del público especializado que se acercó al predio para conocer las últimas novedades del sector y el programa conferencias dictado por importantes referentes a nivel nacional e internacional.

Durante el acto de inauguración, Dietrich calificó de “muy imponente” ambas exposiciones y sostuvo que desde el Estado se está encarando una “transformación silenciosa que impactará en el transporte y la logística”.

Al ministro lo acompañaron su par del Uruguay, Víctor Rossi; los presidentes de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), Daniel Indart; y de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), Raúl Garreta; y el gerente comercial de Expotrade SA, Andrés Vallecillo.

El ministro prometió que “el año próximo habrá un crecimiento de inversiones para obras públicas, con políticas de integridad”, y en ese aspecto, dio detalles acerca del Plan vial federal, “que representa un desafío enorme para todos los sectores, especialmente el del transporte y la logística, por su importante componentes de costos”.

El presidente de la FADEEAC aseguró que en este momento la “tormenta” nos está poniendo en una situación bastante

difícil, pero contamos con el esfuerzo y la iniciativa de todos los transportistas y con el diálogo permanente con las autoridades nacionales para encontrar soluciones”. En ese sentido, reconoció que uno de los desafíos es bajar los costos y apeló al “apoyo del Gobierno nacional, de las provincias y los municipios, en el desarrollo de las obras de infraestructura y las mejoras que se necesitan para ser más eficientes”.

*[...] Indart aseguró que en este momento la “tormenta” nos está poniendo en una situación bastante difícil.[...]*

Para el presidente de Arlog existe la necesidad de mejorar el servicio al cliente. “Todo lo que tiene que ver con la comercialización está migrando rápidamente hacia el *e-commerce*. Estamos muy lejos respecto de otros países en cuanto al servicio. Si bien algunas empresas lo hacen muy bien, no todos estamos al nivel que el consumidor requiere. Ahí tenemos que poner el foco”, concluyó.

Luego, Guillermo Dietrich y Víctor Rossi mantuvieron un diálogo público que fue moderado por el asesor jefe para las Américas de la Unión Internacional del Transporte por Carreteras (IRU), Martín Rojas. Posteriormente el ministro argentino hizo una recorrida por distintos stand de las ferias, como Ombú, Zanella, Vulcano e YPF, donde escuchó la situación de las distintas compañías y conoció de primera mano las inversiones y proyectos en marcha.

## Sobre ruedas

Entre ambas muestras se ocuparon 35.000 metros cuadrados, con más de 500 expositores. Al cierre de esta edición se estima que a Expo Logisti-k la recorrieron 18.000 profesionales, mientras que Expo Transporte tuvo aproximadamente 20.000 visitas, tal como estaba previsto.

De esta última feria, entre los expositores, se destacaron las empresas automotrices Volkswagen, Hino, Iveco, Lifan y Kia Argentina, Citroën Vehículos Comerciales. Además, estuvieron Agrale, Ford Camiones (Surcam, Guillermo Simone), Fiat Utilitarios, Renault Master, Isuzu, DFM Argentina, JMC, Shineray, DFSK y Zanella. También figuraron las petroleras YPF, Axion Energy, Shell y Puma Energía.

## Un instrumento para seguir en el camino del progreso

La logística fue desgranada desde cuatro visiones diferentes, más allá de la cotidianeidad de la operación dura, en una sucesión de presentaciones dinámicas, en el Auditorio Mayor de las expos, y que presentó Alejandro Leiras, director técnico de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol). Emiliano Stockl, gerente de Logística en Comité Organizador de los Juegos Olímpicos de la Juventud Buenos Aires 2018, apuntó al Deporte y adrenalina: la logística del movimiento humano, con referencia a esa próxima cita que concentrará a 18.000 atletas llegados de 200 países, que disputarán 400 eventos de 35 disciplinas, durante 17 días. Stockl apuntó a tres pilares de la convocatoria olímpica, con los ejemplos de Beijing y la renovación de la infraestructura de transporte de la capital china para ponerla a la altura de la cita; Londres y el desafío de dar de comer, con todas las diferencias de dietas y culturales a los atletas durante las 24 horas, para no alterar el ritmo de cada uno de ellos, y la de Río de Janeiro, y el desafío de alojar a los participantes, sus equipos y los espectadores. Logística y sociedad: territorio y formas de consumo, fue el tema



que desglosó Antonio Martino, estudiante avanzado de la carrera de Planificación Logística de la Universidad Nacional de Lanús, con el acento puesto en la cotidianeidad de una población. Gustavo González, consultor psicológico y docente de los cursos de capacitación de Arlog, se dedicó a analizar La logística de la experiencia del cliente, que historió a partir de sus vivencias, desde 1970, cuando su padre adquirió un televisor que tardó dos meses en llegar a su casa, hasta la organización de un cumpleaños de su hija en 1986, cuando se podían comprar sólo seis botellas de cerveza. Finalmente, Emiliano Lindenboim, especialista en Educación en Grupo Logístico Andreani, consideró la Capacitación efectiva: el valor del entrenamiento en logística, y apuntó hacia el conocimiento integral durante la operación y puso énfasis en instar a detectar la necesidad de capacitación de los equipos, teniendo en cuenta la brecha entre el ideal y lo real.

## “Por primera vez trajimos personal de Repuestos”

Ford Camiones estuvo presente en la última edición de Expo Transporte, realizada entre el 18 y el 21 de septiembre, a través de sus agencias Sur-Cam y Guillermo Simone. En su stand se exhibieron dos camiones, un 1733 y un 1933, y el nuevo utilitario Transit en versión de techo bajo.

“Aprovechamos (la exposición) para trabajar un poco más en la posventa y en la parte de repuestos, es la primera vez que trajimos personal de repuestos”, mencionó el gerente general de Sur-Cam, Gabriel Bianchi. A su vez, las firmas ofrecieron ofertas de repuestos y combos de recambio recurrente.



De esa manera, además de cuidar las unidades de los clientes, se buscó mitigar los efectos del bajón de ventas y las tasas de interés elevadas. “Estamos atravesando un momento difícil, como todos los sectores. Tenemos un problema grave de financiación, de tasas muy altas, y creo que están todos a la expectativa. Estamos viendo con un poquito más de optimismo hacia el futuro pero hoy estamos bastante preocupados”, concluyó Bianchi.

## Iveco expuso su camión más potente

La marca Iveco exhibió en la muestra Expo Transporte, su camión más potente del mercado nacional: el Hi-Way, que se fabrica en la planta de la marca en Córdoba desde hace un mes. Anteriormente, el modelo llegaba importado desde Brasil.

Está equipado con un motor FPT Industrial Cursor 13, con potencias que van desde 440 cv hasta 560 cv, con un torque máximo de 2.500 Nm.

En cuanto a la producción local del vehículo, el director comercial de Iveco Argentina, Sebastián Rodríguez Macías, relató que la decisión se tomó en 2016 y llevó un tiempo realizar las adaptaciones necesarias en la planta industrial. Hasta el momento, salieron de la línea de montaje 25 unidades.



También exhibió en la expo el furgón Daily Hi-Matic, el primero de su tipo que cuenta con una caja de cambios automática de 8 marchas, motor de 126 CV de potencia y un volumen de carga de 10,8 m3.

Otro de los aspectos resaltados por las autoridades de la compañía fue la producción de la unidad nacional número 110 mil, en agosto. Con respecto a la planta industrial, se recordó que en 2019 cumplirá 50 años de fabricación ininterrumpida.

## El mercado irá mejorando paulatinamente

El gerente comercial de Agrale Argentina, Ignacio Armendariz, consideró que en la medida que el mercado vaya “levantando de a poco, en la medida en que la gente vaya asimilando esta situación económica en la Argentina y que vaya asumiendo este nuevo nivel cambiario y el nuevo estado de precios, entonces, la economía se va a reactivar”.

“La expectativa es que el mercado vaya mejorando paulatinamente y que vayamos recuperando las ventas”, indicó el directivo durante la 11ª Expo Transporte, que abrió sus puertas ayer en La Rural Predio Ferial Buenos Aires.

La empresa presentó dos camiones livianos, uno de 10 toneladas y otro de 8,7 toneladas de peso bruto total, fabricados en la Argentina, promocionados con la leyenda “Orgullosamente argentinos”.



También expuso un bus de media distancia hecho sobre un chasis Agrale MT17 tipo Boogie, de 13 metros con 42 asientos y baño, realizado por la carrocería Metalsur de Rosario. “Es un lanzamiento que va a tener mucho éxito entre los transportistas de media distancia”, explicó Armendariz.

Agrale, además, expuso un bus armado sobre un chasis MT13, con motor trasero, suspensión neumática y caja automática, destinado “sobre todo para las empresas que hacen transfer entre las ciudades satélites a Buenos Aires. Es muy cómodo para el viajero, con asientos reclinables, pantalla de TV, WiFi”, concluyó Armendariz.

## Minibuses al mercado argentino

Hino, la compañía japonesa perteneciente al Grupo Toyota que arribó al mercado nacional hace dos años con una oferta de camiones livianos, anunció el inicio de la comercialización de su gama de minibuses en la 11ª muestra Expo Transporte, que se realiza en el predio La Rural, de Palermo.

Con carrocería nacional producida por Gold Bus, los productos se ofrecen en tres versiones: 26+1 asientos para el transporte urbano de pasajeros (a un precio de venta de usd 85.000), 24+1 asientos para actividades de turismo (usd 90.000) y 20+1 asientos urbano (70.000 dólares). Todas las variantes incorporan un motor diesel de 4 litros de cilindrada y 156 CV de potencia, con caja de cambios manual de 6 marchas. Como opción, es posible incorporar una transmisión automática (con un valor extra de 4.000 dólares): “sería el primer minibus en Argentina con una alternativa de caja automática disponible”, resaltó el gerente Comercial de Hino Argentina, Víctor Moure. Los vehículos cuentan con la posibilidad de incorporar nume-



rosos sistemas de seguridad activos y pasivos, que marcan un diferencial en el segmento.

Por otra parte, los minibuses comparten muchos componentes con los camiones de la marca: “la idea es tratar de simplificar la cadena cinemática compartiendo estructuras”, destacó Moure.

Durante el primer año de lanzamiento, la marca espera comercializar 50 unidades para transporte de pasajeros y, más adelante, incrementar sus ventas lentamente.

En paralelo, Hino exhibió en la exposición un camión con cabina doble y otro con caja de cambios automática, ambos productos que ofrece desde este año. En los dos años de presencia en el país, la compañía comercializó 400 camiones.

## Un nuevo lubricante

Shell lanzó al mercado un nuevo lubricante orientado de manera especial al rubro del transporte y al segmento agrícola durante la primera jornada de la muestra Expo Transporte.

El Rimula R5X 15W-40 –tal es su denominación completa– es un producto semi sintético que garantiza el control de ácidos y corrosión, ofrece altos niveles de protección anti desgaste y permite un control de depósitos que reduce el desgaste del motor. “En el sector agrícola, la viscosidad puede cubrir toda la necesidad que tiene la persona del campo: ya sea el tractor, la cosechadora o el lubricante para su camioneta”, detalló el gerente de Marketing de Shell Lubricantes, Juan José Salaberrí.

En cuanto a los transportistas, el producto está especificado para el segmento liviano y mediano, a partir de 3,5 toneladas de Peso Bruto Total (PBT).



Otros artículos que exhibió la petrolera en la muestra de transporte fueron los refrigerantes, que comercializa desde marzo; la línea de Shell Gas para la operación de autoelevadores; y Shell Flota, un servicio que brinda un mayor control en la carga de combustible para administrar los gastos de las empresas de transporte. En la actualidad, hay casi 200 estaciones de servicio adheridas y serán 350 antes de fin de año.

Por su parte, para el gerente de Operaciones del Negocio de Retail de Shell, Hernán Momo, la actualidad presenta un mercado “desafiante”.

## La nueva Citroën Jumpy mixta

Citroën Argentina exhibe por primera vez en público a la nueva versión mixta del utilitario Jumpy, que se comercializa desde este mes en el país. El evento ocurre en el marco de la 11ª edición de la muestra Expo Transporte, que se lleva a cabo en el predio La Rural, del barrio porteño de Palermo.

El modelo se ofrece a un valor de 1.094.000 pesos, frente a los 984.000 pesos que cuesta el Jumpy furgón. Con relación a ese último, suma una segunda fila de asientos (tiene capacidad para 6 pasajeros) y cuenta con un volumen de carga de 4 m<sup>3</sup>.

La fila trasera posee tres butacas con apoyacabezas y cinturones de seguridad inerciales de tres puntos, y dos butacas con fijaciones ISOFIX.

"(En Expo Transporte) estamos teniendo contacto directo con nuestros clientes de ventas corporativas, que son quienes visitan esta fe-



ria tan importante, contándoles todo lo que hacemos desde Citroën Business", detalló la gerente de Prensa y Relaciones Públicas de Citroën Argentina, Soledad Bereciartúa. En ese aspecto, mencionó a las herramientas de "asesoramiento, compras, financiación, transformación y mantenimiento".

Para favorecer las ventas, la división comercial de la marca ofrece una financiación de 400 mil pesos con una tasa de 17,9% a 48 meses.

Por otra parte, brinda la posibilidad de transformar los vehículos de fábrica. En la muestra se exhibieron dos modelos modificados: una Jumper con una segunda fila de butacas y otra con una grúa autoelevadora.



fue de a un modelo por vez, anticipó que en el futuro buscarán "expandir la gama a vehículos con mayor capacidad de carga lo que va a potenciar nuestra estrategia de vehículos comerciales, dándole más oportunidades al negocio y nuestra red nacional de concesionarios que, sobre la buena base de los Foison, nos está demandando más productos".

Al respecto, consideró que la posibilidad estaría en una gama inmediata a la de los Foison, lo que rondaría un vehículo con capacidad de una tonelada o tonelada y media.

Finalmente, celebró que los Foison "son vehículos con una tasa de accidentología muy baja, sólo vuelven al taller por sus servicios periódicos. Eso habla de un producto muy confiable que tiene una relación muy beneficiosa de costo beneficio que resuelve una necesidad al pequeño empresario que busca una logística en el servicio urbano".



perciba que está en la red de paradores YPF", puntualizó el gerente comercial de Transporte de YPF, Mariano Navarro.

A su vez, ratificó que "todo estará orientado al servicio para el chofer". El objetivo para fin de año es contar con seis paradores identificados.

En cuanto a la tarjeta YPF En Ruta, el directivo aseguró que, tras casi dos décadas desde su lanzamiento, "casi todos los días entran pedidos para sumarse". Entre los beneficios, resaltó que evita el manejo de efectivo y brinda una administración y gestión de flotas integral. Por otra parte, permite cierta financiación, con ciclos quincenales y mensuales de facturación.

## Los utilitarios que llegaron desde China

Cuatro modelos de utilitarios con potencias desde los 82 hasta los 114 HP y cilindradas de 1300 a 1500 centímetros cúbicos, la automotriz china Don Fen So Kon (DFSK) se presentó en Expo Transporte y Expo Logisti-k 2018.

Roberto Pesich, gerente comercial de Sidequip SA., explicó que en la muestra tuvieron expuestos cuatro modelos, "el K01H, una pick up de 1.300 CC de cilindrada, con 82 HP, y otros tres vehículos, el C31, de 1500 CC de 114 HP; el C32 que es de similares características técnicas, pero de doble cabina, y la C35, un furgón con igual cilindrada y cinco metros cúbicos de capacidad".

Destacó Pesich que "en estas dos exposiciones hemos recibido empresas específicas del rubro, potenciales clientes de este tipo de vehículos, que son de trabajo para carga y transporte. Así, que hemos tenido una muy buena concurrencia de posibles clientes y hemos tomado muchos datos para concretar operaciones".

Tras recordar que la marca fue lanzada en el país el 21 de diciembre pasado, relató que Don Fen So Kon es una de las cinco principales marcas automotrices en China, donde fabrica para otras empresas como Peugeot, Citroën, Renault, Nisa, Kia y



Honda. Es número uno en exportación de vehículos comerciales livianos que son los que estamos trayendo a la Argentina, y tiene presencia en 60 países. En Latinoamérica, además, está presente en Uruguay, Chile, Paraguay, Colombia, Perú", aclaró. Pesich hizo hincapié en que "la calidad de los productos es excelente. Tenemos muy buenos precios y estamos haciendo conocida la marca, con concesionarios en todo el país, que son reconocidos en el rubro, con showroom importantes, con venta de repuestos y post venta y, en marzo, hemos lanzado el plan de ahorro en la Argentina, donde la marca está siendo conocida paulatinamente".

Aclaró el directivo que en los 22 concesionarios: dos en Capital, cuatro en el Gran Buenos Aires, tres en grandes ciudades de la Provincia de Buenos Aires, y los restantes en las principales ciudades del interior del país, la marca cuenta con servicio de post venta y venta de repuestos.

## Apuntar al pequeño empresario

Con sus tres versiones de la Familia Foison, Truck, Cargo y Box, Lifan mostró en Expo Transporte la oferta que ha traído a la Argentina, para resolver las necesidades del pequeño empresario que necesita una logística en el servicio urbano.

Además de los vehículos utilitarios, la automotriz llevó los SUV, con el X70 y el Myway, "ya que la exposición ha convocado muchas empresas y entendemos que podemos acordar venta de flota para altos directivos y mandos medios porque es una feria que nos permite muchas posibilidades, por eso vinimos con toda la gama de productos", explicó Roberto Alabés, gerente de Comunicación y Marketing de Lifan.

El directivo enfatizó: "Estamos siendo muy agresivos desde lo comercial, ofreciendo una bonificación exclusiva para Expo Transporte de 50.000 pesos para la línea de SUV y de 32.000 pesos para la Familia Foison".

Tras recordar que el proceso de ingreso de los Foison al país

## Red de paradores para el transporte

En el marco de la 11ª edición de la muestra Expo Transporte –que, por segunda vez consecutiva, se realiza en paralelo a Expologisti-k-, YPF relanzó su red de paradores. A la vez, profundizó la comunicación de los beneficios de la tarjeta YPF En Ruta, que cuenta con más de 8.200 clientes hasta el momento y 50.000 plásticos emitidos.

La red de paradores está asociada a las estaciones de servicio rurales de la compañía. El desarrollo actual busca homogeneizar los productos y servicios que ofrece, incluidos los baños, vestuarios, la conectividad, oferta gastronómica, boxes para camiones y seguridad, entre otros aspectos.

"Queremos identificarlos con una nueva cartelería. Además, queremos homogeneizar el nivel de servicios y un modelo de operación donde nuestro cliente, independientemente de en qué parador está,

## Vipal producirá en la Argentina

La empresa Vipal, dedicada a la reforma y reparación de neumáticos, anunció que en diciembre comenzará a producir bandas precuradas y elementos para su montaje en la Argentina. La novedad fue comunicada durante la 11ª edición de la muestra Expo Transporte, que se desarrolló entre el 18 y el 21 de septiembre en el predio La Rural, de la Ciudad de Buenos Aires. La nueva planta estará localizada en la ciudad de Pérez, provincia de Santa Fe, en el Gran Rosario, en un predio de 15.000 metros cuadrados, de los cuales 7.100 serán cubiertos.

Con una capacidad instalada de 900 toneladas de caucho anuales, el objetivo será producir alrededor de 600 toneladas cada 12 meses. La puesta en marcha hasta alcanzar una producción regular demandará un año. Según se informó, la mayor parte de la fabricación será exportada.



Hasta la fecha, Vipal importa productos desde su casa matriz, localizada en Brasil, los distribuye y, a la vez, brinda servicios a su red de 17 representantes en el país.

La nueva planta "va a cambiar mucho para Argentina porque, en lugar de estar importando, será una empresa que estará produciendo en el país", resaltó el gerente de la filial nacional de la compañía, Adalberto Fernández. Además, sostuvo que "lo que se va a producir va a ser adecuado 100% al mercado argentino".

## El regreso de una marca

La marca de combustibles Puma fue creada en 1929 en la Argentina y operó en el país hasta mediados de la década de 1990. Trafigura Beheer BV, en 1997, compró la marca y decidió posicionarla a nivel mundial y hoy está presente en 49 países con más de 3.100 estaciones de servicio.

En los últimos años la empresa volvió a traer la tradicional marca al país "con la idea de ser competitiva, en un mercado altamente competitivo y dar una verdadera disputa en este rubro", explicó desde la empresa durante Expo Transporte 2018.

"Es muy importante tener la identidad, porque es una marca que nació en la Argentina y que hoy es reconocida internacionalmente", destacaron en el stand que la marca tuvo en la muestra más importante del sector.

Destacaron que estaban haciendo "una nueva presentación de la marca Puma en la Argentina. Estamos ingresando al país con la



compra de los activos de Pampa Energía a través de las estaciones de servicio de Petrobras".

Desde la empresa que tiene más de medio centenar de puntos de ventas en el país, mencionaron los productos con los que llegaron a Expo Transporte: el Puma Max Premium y el Puma Diesel y la nueva línea de lubricantes: Puma Lubricants.

"Al transportista le estamos ofreciendo lo mejor a nivel producto. Tenemos el Ion Puma Diesel, un combustible de alta performance, con ocho partes por millón de azufre, mucho menos que lo que pide la regulación argentina. Por eso llevamos la mejor calidad a un precio altamente competitivo", concluyeron.

## Destrabando obstáculos

La sanción del Decreto 32/2018 que permitió las nuevas configuraciones en el transporte de cargas representó la coronación de un trabajo largo y continuo para disminuir costos y aumentar la seguridad en las rutas, que va a demandar tiempo, según opinó Carlos Moriconi, director comercial de Vulcano. El directivo de la empresa fabricante de semirremolques explicó que en ese camino "vamos destrabando todos los obstáculos que van surgiendo, sobre la base de ir a un sistema de transporte seguro, sustentable y, sobre todo, eficiente que, a su vez, cuide nuestras rutas".

En la línea de ir habilitando rutas para el tránsito de bitrenes, Moriconi consideró que "los próximos pasos son seguir trabajando junto con Vialidad Nacional, colaborando en el análisis de los puentes sobre las rutas, porque hay algunos que, por no conocerse su estado real debido a su antigüedad, uso y demanda, hay que probarlos".

Explicó que para eso están "participando en ensayos con equipos bitrenes que se cargan sobre los puentes con 150 toneladas y se evalúa la flexibilidad, el estado y demás. Luego una Universidad hace un dictamen técnico y sobre eso se van levantando las restricciones. Eso, va a ayudar a levantar paulatinamente más corredores".

El director comercial de la empresa añadió "Vulcano ha iniciado este rumbo, tuvo que traspasar varias barreras, hacer un trabajo de educar, informar y capacitar a la gente. Fue un trabajo intenso y hoy se pueden ver sus frutos".

Moriconi explicó que Vulcano llevó a Expo Transporte un bitren sider, para 75 toneladas para un largo de configuración de



25,50 metros de paracolpe a paracolpe, que "permite cargar 40 posiciones, con la innovación de un sistema de cortina lateral y otra apertura en el techo para generar una opción logística más, sea para cargar por puente grúa desde arriba, para la carga hasta el tope y para que trabaje los autoelevadores sin problemas y, una vez que está cargado, se cierra el techo", explicó.

Finalmente, Celebró: "La recepción de la gente ha sido muy buena. La visibilidad que nos da esta muestra a nosotros, que no estábamos trabajando con remolques de carga general, marca que Vulcano es una línea top para esas aplicaciones. Todos los grandes dadores de carga del país visitaron nuestro stand. El conocimiento de la legislación sobre la puesta en marcha de estos vehículos es muy amplio de nuestra parte, por lo que los pudimos asesorar de la mejor manera".

## Novedades de Remolques Ombú

La firma Remolques Ombú, de Las Parejas, Provincia de Santa Fe, presentó una caja volcadora fabricada en acero Hardox destinada al segmento minero y el trabajo pesado, y un equipo bitren baranda volcable apto para un Peso Bruto Total Combinado (PBTC) de 60 toneladas y 20,40 metros de largo (la compañía ya comercializaba equipos para bitrenes de 75 toneladas de PBTC) como sus principales novedades en la 11ª edición de la muestra Expo Transporte, que se llevó a cabo entre el 18 y el 21 de septiembre en La Rural.

Además, la empresa exhibió una batea de 27 metros cúbicos apta para las nuevas configuraciones escalables de 52,5 toneladas.

"Una característica propia de Ombú es innovar, siempre tratando de cumplir con otra parte que es más importante que la comercial: el servicio, más aún cuando tus clientes son prestadores de servicio", sostuvo Diego Falconi, del área de Marketing y Comercial de la empresa.

El marco de retracción económica fue un tema ineludible durante la muestra. No obstante, Falconi manifestó que "los titu-



lares de la empresa tienen conciencia social y ante el bajón de la actividad no hubo grandes cambios" en la producción y todo el personal continúa su trabajo con jornada completa.

"Hace muchísimo que participamos de Expo Transporte, siempre con un buen resultado. Es el punto de reunión y el punto para mostrar lo nuevo", consideró.



# TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas.

Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo.

**YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.**

[ypf.com.ar](http://ypf.com.ar)

**YPF ENRUTA**



» Atributos - El nuevo camión da más agilidad para las entregas urbanas de mayores volúmenes de carga

# Llegó un nuevo Delivery

La nueva generación del camión urbano de Volkswagen sigue creciendo en Argentina, con la presentación del 6.160 que se suma al 9.170 y 11.180.

Con una actividad económica que “se está adaptando a las nuevas reglas de juego” y que dan “una mejor previsibilidad”, según Federico Ojanguren, gerente general de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina, la terminal presentó el Delivery 6.160.

Se trata de un modelo con gran maniobrabilidad, que cuenta con una cabina amplia y cómoda, caja Eaton ESO-4206 de seis velocidades y motor Cummins ISF de 2,8 Lts., 160 CV de potencia y un torque máximo de 430 Nm y con importantes ventajas operacionales. Estas características le proporcionan agilidad para las entregas urbanas que demandan mayores volúmenes de carga.

Para Ojanguren, “el segmento de camiones livianos es uno de los más representativos de América Latina y la nueva familia Delivery le brinda innovación y tecnología a ese mercado, siguiendo estándares mundiales de certificación y calidad”.

Además, sostuvo que “eso justifica la recepción que los modelos ya tuvieron en los países donde fueron presentados. El desarrollo contó con una inversión de más de 1.000 millones de reales. Este producto reúne los atributos de un camión grande en un vehículo pequeño, tales como el espacio interno y robustez, con un diseño moderno”.

La nueva generación de la línea Delivery fue proyectada y desarrollada para definir un nuevo nivel en la atención a los transportistas. Con la idea de combinar soluciones a medida, funcionalidad y calidad visual, la automotriz creó un lenguaje de diseño.

“El 6.160 se destaca por su excelente relación de equilibrio, entre capacidades de carga en peso y volumen a transportar con su facilidad de manejo y agilidad con la que se desplazará en zonas urbanas, pudiendo acceder a todos los centros urbanos, gracias al estar configurado con un rodado de 16”, afirmó el directivo.

*[...] La nueva familia Delivery le brinda innovación y tecnología al mercado. [...]*

Por su parte, Martín Simonpietri, jefe de Producto de Camiones y Buses, enfatizó que es el segmento con mayor variedad de marcas y el más competitivo. El producto se caracteriza por tener múltiples aplicaciones. La que se destaca es el transporte de cargas por volumen, como el de refrigerados o un furgón paquetero. La ventaja es que tiene la mayor longitud de carrozado. De esa manera, se puede maximizar el espacio”.

## Pruebas

En su paso por la Cordillera de los Andes, la nueva familia fue sometida a condiciones de rodado a temperaturas de -10 °C, en altitudes de hasta 4.500 metros sobre el nivel del mar, necesarias para probar el comportamiento del motor en condiciones adversas.

En el Equipamiento del Delivery 6.160 se destacan el asiento

de conductor con múltiples regulaciones (longitudinal, en altura e inclinación de respaldo), con reposacabezas regulable en altura y cinturón de seguridad de tres puntos regulable en altura también. A su vez, figura el asiento de acompañante para dos personas con respaldo independiente e inclinación regulable, reposacabezas regulable y cinturón de seguridad de tres puntos.

Además, tiene una columna de dirección regulable en altura y profundidad; calefacción y aire acondicionado; radio con AM / FM, MP3, USB, Bluetooth; visera parasol externa; computadora de abordo y panel de instrumentos color y multifunción; levantacristales eléctricos; espejos retrovisores eléctricos, bi-partido (principal + gran angular) y bi-direccionales.

Otros rasgos particulares son el control de velocidad cruce-ro; cierre centralizado de puertas; consola de techo; múltiples portaobjetos; escotilla de techo; suspensión de cabina, mecánica e independiente de cuatro puntos; luces de posición de LED; faros antiniebla; ABS + EBD; frenos a disco y suspensión delantera independiente.

“El 80 por ciento de esta gama son compradores individuales”, según aseveró Ojanguren. A fin de brindar facilidades en la financiación, que cubre el 60% de la unidad, el ejecutivo mencionó que los requisitos de la marca para los interesados son mínimos.

*[...] La línea fue proyectada para definir un nuevo nivel en la atención a los transportistas.[...]*

## Ojanguren

El gerente general de la División Camiones y Buses de la terminal en el país señaló que ante el hecho de que en las ciudades cada día viven más personas, con un tráfico complejo, reglamentaciones ambientales y normas de conducción de mayores exigencias, la distribución de mercaderías va cambiando. Esa situación plantea constantemente nuevos requerimientos y soluciones.

En ese sentido, apuntó a los desafíos que plantea el e-commerce. Uno de ellos impone una tendencia cada vez más notoria: “múltiples puntos de ventas con múltiples productos”. En ese contexto -observó Ojanguren-, “la nueva generación del Delivery hace su parte para dar respuesta a las nuevas necesidades del transporte urbano”. Además, explicó que “el concepto” de esta familia de vehículos se sintetiza en que son “productos diseñados de cero”.

“Sin dudas, es la oferta más moderna del mercado. Tiene la capacidad de adaptarse a cada una de las necesidades y a los desafíos que ofrece la logística urbana de cargas”, afirmó.

## Un año de lanzamientos

“Hemos tenido un año más que importante en lanzamientos: la nueva gama Delivery para el transporte urbano de cargas; un extra pesado 6x2 para la escalabilidad, para alcanzar el escalón de 52,5 toneladas; y hemos presentado a principio de año una nueva gama de medianos, los Constellation Robust, de 15 o 17 toneladas con motores de 190 o 230 caballos”, especificó el gerente general de Volkswagen Camiones y Buses, Federico Ojanguren, al referirse a los productos que la marca exhibió en la muestra Expo Transporte, que se desarrolló en el predio La Rural, de la Ciudad de Buenos Aires (ver página 62).

Al referirse al Constellation 25.360 –tal es la denominación del camión desarrollado para configuraciones de escalabilidad-, sostuvo que “la escalabilidad es una solución inteligente para el transporte que, sin duda, va a provocar alguna migración de los segmentos tradicionales de Argentina hacia configuraciones que van a permitir mayor productividad”. La terminal de origen alemán también presentó su oferta de financiación, que incluye opciones a tasa fija de 16% más UVA a 60 meses; y alternativas a tasa fija con el Banco Santander: 24,5% a 24 meses (LTV al 70%), 34,5% a 48 meses y 35,5% a 60 meses.

En cuanto a cifras, pronosticó que “no va a ser un año malo en términos de patentamientos”, en parte por el arrastre de 2017. En concreto, especuló con que 2018 culminará con un



Ojanguren - Un año más que importante en presentaciones

mercado total de vehículos comerciales (de más de 3,5 toneladas de Peso Bruto Total) de 23 mil camiones y 5 mil buses; y que Volkswagen conservará alrededor del 11% o 12% de participación en el mismo.



» Opciones - El flamante vehículo llega en cinco versiones

Un mundo de oportunidades

EXPO  
**TRANSPORTE**  
CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

12ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del auto transporte de carga y pasajeros



[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)



## Un avance en utilitarios

Fiat presentó en Expo Transporte alternativas en este segmento al mercado nacional. Además, cuenta con una alternativa para cada rubro de la industria.

Con una gama muy amplia de utilitarios, Fiat Chrysler Automobiles (FCA) redobla la apuesta en el mercado local. A los modelos ya consagrados de Fiorino, Dobló, Estrada, Toro, Ducato, y por otro lado, la RAM, la compañía sumó un nuevo Ducato antes de fin de año.

El flamante vehículo -que se vio en Expo Transporte, en La Rural- llega en cinco versiones, que incluye uno vidriado para ser adaptado a minibus. Algunas de sus principales características están renovadas, como la motorización, suspensión y neumáticos. Además de tener un mayor tamaño, cuenta con una mayor capacidad de carga.

Desde la llegada de Sebastián Cascini como responsable de Venta Directa, a principios de este año, la compañía comenzó a aplicar unas políticas comerciales agresivas para llegar a clientes, como empresas privadas y públicas, entes gubernamentales y gobiernos.

Hay un par de ejemplos que se destacan entre los buenos resultados de esas múltiples acciones: FCA vendió a la policía de Córdoba 250 patrulleros y 240 unidades del modelo Ducato al SAME.

"El gran caudal de operaciones la hacemos a través de los utilitarios y estamos teniendo muchos nuevos clientes", aseguró Cascini.

La importante red de concesionarios que la marca tiene en todo el país le permite afianzar su presencia como uno de los líderes del mercado. Por parte de Fiat, esa red está compuesta por seis concesionarios y 123 bocas de ventas; mientras que Chrysler suma 28 concesionarios y 57 bocas de ventas. Por su parte, Andrea Fumuso, Brand Manager de la firma, enfatizó que

"durante 2017, Fiat vendió 33.300 utilitarios de un mercado que comercializó 195.000 unidades".

Según Cascini, FCA está cumpliendo las expectativas que tenía para 2018 en este tipo de vehículos. Si bien el directivo observó que "el freno que hay en la economía en general hizo que se baje un poco la venta", insistió en que "se está cumpliendo lo que inicialmente teníamos como objetivo a principio de año".

### Adaptabilidad

La oferta de la compañía en utilitarios contempla a todos los rubros de la industria. Para el caso, la empresa tiene varios proveedores y alianzas estratégicas que le permiten adaptar cualquier vehículo de su gama a la necesidad del cliente. "Nuestra diversidad de productos y adaptabilidad nos permite ser uno de los principales jugadores en estos segmentos", aseveró Cascini. A su vez, señaló que el precio de las unidades de la terminal son "una gran diferencia frente al resto". También dijo que "las empresas no sólo buscan comprar una unidad económica y adaptable a su necesidad, sino que ante cualquier inconveniente quieren un buen servicio de posventa".

Para mejorar esa necesidad a las exigencias actuales, FCA dicta capacitaciones internas o externas, de modo presencial y virtual sobre productos nuevos, formas de venta y servicios. "Estamos constantemente brindando capacitación porque entendemos que la persona capacitada es mucho mejor y nos da esta ventaja frente a la competencia", explicó Cascini. Por otra parte, FCA tiene disponible distintas líneas de financiamiento.

Enfocados en  
la Próxima  
Edición

11 al 14  
AGOSTO  
2020

14 a 20hs  
La Rural  
Buenos Aires



EXPO  
**LOGISTI-K**

Logística y movimiento de mercaderías

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)



» Force – Un nuevo utilitario busca abrirse paso en el mercado local

## 70 años con empuje

Zanella festejó sus siete décadas de existencia con la presentación de su línea de utilitarios ante sus concesionarios.

Los 70 años de presencia en el país y la fabricación de su moto número 2.400.000, fueron el marco para que Zanella relanzase, ante su red de concesionarios, los Force, los vehículos de su línea de fuerza que había presentado en la pasada edición de Expo Transporte (Ver Recuadro), en sus versiones de cuatro y tres ruedas, y anunciara sus nuevos proyectos.

“Todo lo que hemos vivido a lo largo de estos 70 años, los contratiempos, los triunfos y, sobre todo, la confianza y el cariño que la gente siente por esta marca, nos impulsan y motivan a seguir apostando a la industria nacional, renovando nuestra oferta, ampliándola y respondiendo a las necesidades de cada vez más usuarios”, aseguró Walter Steiner, presidente de Zanella.

Steiner agregó: “Nuestro posicionamiento en el mercado y la responsabilidad con la comunidad que ello implica, nos mueven a trabajar para generar nuevos productos que contribuyan a disminuir el impacto en el medio ambiente como motos, bicicletas eléctricas y vehículos de cuatro ruedas con motores no contaminantes, como el recientemente presentado camión utilitario Zanella Force”.

Tras la convención anual de concesionarios, Steiner explicó que la idea fue “buscar las mejores armas para salir de la crisis” y destacó: “nuestro negocio depende de la economía del país. Entonces, cuando la soja está a más de 400 dólares las cosas van bien, pero cuando está a 300 es malo y nos ponemos cerca de una crisis” y añadió: “no queremos volver al 2002 o estar en esta locura de que el dólar se dispare en 10 días y se disparen las tasas”.

En otro sentido, destacó que “Zanella va a luchar para evitar que este mercado sea copado por una marca japonesa transforme

*[...] “Queremos producir nuestro camión en el país”, dijo el presidente de Zanella.[...]*

al mercado de las motos en un monopolio” y tras pedir la intervención del Gobierno para impedir que esa empresa “venda a precios desleales”, reclamó el apoyo estatal “porque queremos producir nuestro camión en el país”.

### Logística low cost

Al referirse a la línea Force, que se comercializa en versiones de cabina simple y doble, Steiner la definió como la “logística low cost” y destacó que “a pesar de que fue diseñada para cargar hasta una tonelada, fue homologada para 690 kilogramos, para evitar la necesidad de un chofer profesional, además de pagar menos de seguros e impuestos, y tener un motor que consume menos de seis litros cada 100 kilómetros”.

Destacó que “los Force vienen de la mayor fábrica de camiones de China, con la mejor calidad y, cuando iniciamos el proyecto, nos comprometimos con el Gobierno a integrar 40% de partes nacionales en cinco años”.

La línea de cuatro ruedas del Force fue equipada con un motor de cuatro cilindros en línea, con 16 válvulas y multipunto inyección, naftero de 1.206 centímetros cúbicos, con una potencia de

85 HP a 6000 revoluciones por minuto, un torque se 112 nanómetros a 3500 revoluciones, caja manual de cinco velocidades y dirección asistida.

Para ambos modelos, la distancia entre ejes de de 3070 mm; una capacidad de carga de 690 kilogramos, un tanque de 50 litros, rodados de 175-14”, frenos delanteros a disco y trasero a tambor servo asistido.

Por otra parte, Zanella seguirá ofreciendo sus utilitarios de tres ruedas, el ZMax Truck de 350 Kg de capacidad y 200 cc; el

*[...] Steiner: “Nos comprometimos con el Gobierno a integrar 40% de partes nacionales en cinco años”.[...]*

Tricargo 110 4T, de 100 Kg; el 125XT, de 200 kg, y el ZMax200, de 350 kg, que tendrá una nueva versión carrozada, el ZMax200 S Z4. Además, anunciaron sus nuevos modelos para su tradicional línea de motos.

### “Como somos industriales, queremos producir”

Zanella presentó el primer vehículo utilitario de cuatro ruedas de su historia, el Force Truck, que se ofrece a partir de 480 mil pesos. La novedad fue exhibida en la 11ª edición de Expo Transporte (ver página 62), en septiembre en La Rural, Predio Ferial de Palermo.

Las primeras unidades llegaron importadas de China, aunque la empresa anunció que comenzará a montar algunos vehículos en su planta de Mar del Plata. El objetivo es integrar hasta el 40% de las piezas de manera local, si la compañía recibe una diferenciación arancelaria.

“Este vehículo viene de China. Pero, como somos industriales,

queremos producir. La mano de obra aquí es un poco más cara que en Asia. Entonces necesitamos alguna compensación, esperamos que el Gobierno nos ayude a que no todo sea al mismo costo”, argumentó el CEO y presidente de la compañía, Walter Steiner.

La empresa fue declarada terminal automotriz en 2017 pero no cuenta con los beneficios impositivos para importar partes que sí cuentan otras fábricas. “La idea es generar más empleo y este se logra si uno puede tener el producto más competitivo. Si el país siempre importa, no va a haber empleo”, recalzó Steiner.

En cuanto a la cantidad de unidades que esperan producir en caso de fabricar localmente, el directivo de la empresa detalló que tenían un plan, presentado durante el anterior Gobierno, “de tener el primer año 1.200, luego, 2.400 y llegar a 3.600”. Pero reconoció que en la actualidad las cifras no están claras.

DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.M.E.

**Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites**

## NUEVAS CONFIGURACIONES

**SEMI 3 EJES EN TÁNDEM**

**CARGA BRUTA: 52 tn**

**CARGA NETA: 33/35 tn**

**SEMI 1+1+1 EJES**

**CARGA BRUTA: 55,5 tn**

**CARGA NETA: 37/39 tn**

**USADOS !!!!!**

**TIPIFICACIÓN DE EQUIPOS**

45 tn < 52,5 tn < 52 tn

**METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.**

Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visítenos: [www.metalurgicabelgrano.com.ar](http://www.metalurgicabelgrano.com.ar) - Contáctenos: [ventas@metalurgicabelgrano.com.ar](mailto:ventas@metalurgicabelgrano.com.ar)

**60 CUOTAS EN PESOS Y SIN INTERÉS**

**BENEFICIOS**

- Proteje sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.

Plan Ahorro



» Estrategia - Lanzamiento del nuevo modelo de la terminal en la Argentina, en el Centro de Capacitación de Fadeeac

## Volvo agrandó la familia

La división de camiones de la terminal en el país sumó el FM 330 6x2T Evo Win, que carga hasta 52,5 toneladas de PBTC.

Volvo Trucks lanzó el nuevo FM 330 6x2T Evo Win, que se destaca por su bajo consumo de combustible y capacidad de transportar hasta 52,5 toneladas de PBTC. Alex Boni, director general de la marca en el país, dijo que "la estrategia por detrás de este lanzamiento" fue cubrir un espacio que se había creado "a partir de la nueva reglamentación de carga", y agregó: "Evaluamos dónde podíamos desarrollar un producto más para que el transportista pueda sacar ventajas".

De la presentación, que se llevó a cabo en el Centro de Capacitación de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), además de Bonni, participaron Valere, Pablo Hurtado, Federico Reser y Gabriel Angulo, quienes brindaron detalles sobre el nuevo modelo.

Uno de los objetivos que cumple el modelo es un menor costo por tonelada transportada "de la manera más eficiente y segura". Cuenta con motor de 11 litros; 330 CV de potencia; 1.600Nm de torque, entre ejes más corto para optimizar el largo total y la distribución de carga; suspensión trasera neumática de ocho pulmones, regulable en altura, que aumenta el confort de manejo. A su vez, posee una menor tara; mayor capacidad de combustible y autonomía del mercado; altos estándares en seguridad con frenos a disco con EBS; control de tracción y freno de motor en válvulas, con controles integrados junto con el freno de remolque. Además, tiene la caja automatizada I-shift; computadora de abordaje; volante multifunción con mandos; freno de estacionamiento eléctrico y una amplia cama para un mayor confort dentro de la cabina.

El nuevo Volvo FM pasó a integrar la configuración Evo Win en la línea FH, con el FH 420 4x2T y 6x2T Evo Win, que está apto para aplicaciones de más de 45 toneladas y la configuración bitren de 60 toneladas.

*[...] Un producto más para que el transportista pueda sacar ventajas. [...]*

### Escalabilidad

Los directivos de la terminal también exhibieron, junto a carroceros, las ocho unidades completas que componen la "amplia variedad de configuraciones posibles según su aplicación" para la realización de pruebas en el terreno.

Esos rodados fueron el FH 540 6x4T Bitren, equipado con dos semirremolques (bitren) para Cargas Generales de Salto (PTBC de 75 Toneladas); FH 460 6x2T Evo Plus, equipado con un Bitren para 60 toneladas tipo sider de Hermann; FH 420 6x2T Evo Win, equipado con un semirremolque 1+1+1 de Ombú para el transporte de Acero (PBTC de 55,5 toneladas); FM 420 6x2T de cargas peligrosas, equipado con tanque de combustible de tres ejes juntos de Danés para 52 toneladas; FM 380 6x2T Evo Plus, equipado con sider 2+1 de Helvética para 52,5 toneladas; FM 330 6x2T Evo Win para 52 toneladas, equipado con semirremolque para cargas generales de tres ejes juntos de Cormetal; FM 330 6x2T Evo Win, equipado con semirremolque de tres ejes juntos de Vulcano para

52 toneladas; y FM 330 6x2T Evo Win, equipado con batea 2+1 de Baco para 52,5 toneladas

Según Boni, "los bitrenes en la Argentina son un camino sin vuelta". Al respecto, mencionó que el uso de estas unidades debe "ser discutido en base a una visión de lo que puede ganar el país".

En su opinión, los bitrenes significan una "ganancia muy grande" para la cadena productiva del país: expresan costos logísticos más baratos, mayor competitividad, más recursos para inversiones y aumento del consumo".

### De la mano del futuro

Volvo Trucks presenta una solución basada en vehículos comerciales eléctricos autónomos que puede contribuir a un transporte más eficaz, seguro y ecológico.

La compañía informó que la solución de transporte del futuro de la marca "está destinada a utilizarse en operaciones habituales y repetitivas caracterizadas por distancias relativamente cortas, grandes volúmenes de mercadería y una alta precisión de entrega. Las operaciones de transporte entre centros logísticos constituyen ejemplos típicos, pero la solución también podría aplicarse a otros usos diferentes".

Al respecto, se destacó que las operaciones se llevan a cabo con vehículos eléctricos autónomos conectados a un servicio en la nube y un centro de control de transporte. Los unidades están equipadas con sistemas para la conducción autónoma y diseñados para localizar su posición con una precisión de centímetros, controlar las operaciones con detalle, analizar qué ocurre con los demás usuarios de las vías de circulación y responder con gran exactitud.

*[...] Uno de los objetivos que cumple el modelo es un menor costo por tonelada transportada.[...]*

El centro de control de transporte supervisa constantemente el progreso de las operaciones y lleva un control preciso de la posición de cada vehículo, la carga de las baterías, el contenido de la carga, los requisitos del servicio y otra serie de parámetros.

En un futuro próximo, esta solución de transporte de Volvo Trucks se seguirá desarrollando con determinados clientes en aplicaciones prioritizadas.



## Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

### ADHERÍ A TU EMPRESA

Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!





Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN

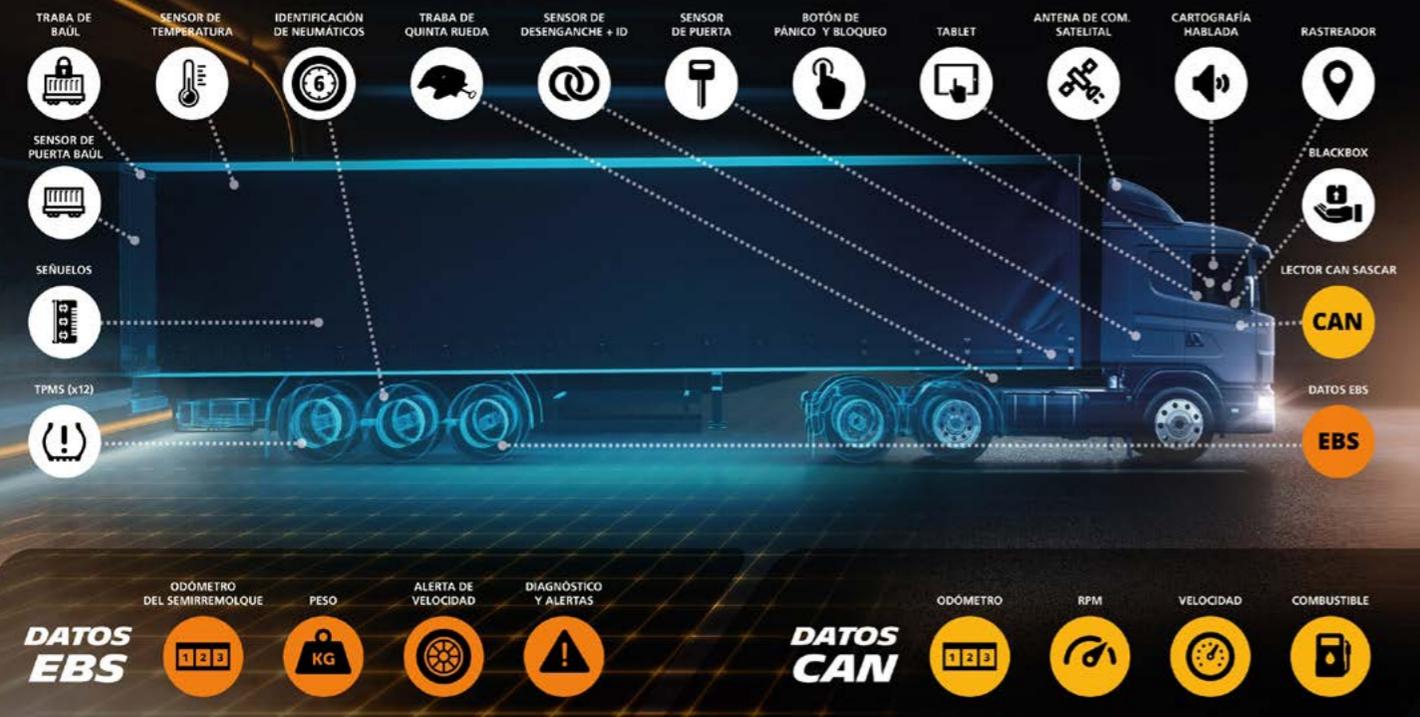


Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web


[www.telepeajeplus.com.ar](http://www.telepeajeplus.com.ar)



» Control – Con nuevos desarrollos, Michelin ingresó a la tecnología de gestión

# Llega a la Argentina, Flotas conectadas

En un paso con el que supera su tradición en el sector del neumático, Michelin presentó en el país su sistema completo de gestión de flotas.

Michelin presentó su nueva unidad de negocios en la Argentina, Flotas Conectadas, para ofrecer una solución tecnológica para optimizar el negocio y la movilidad de las empresas a través de la gestión de flotas y monitoreo de los vehículos y sus cargas, apoyándose en la tecnología de Sascar, una empresa con 19 años de experiencia y 252.000 vehículos conectados, primera en Latinoamérica y sexta a nivel mundial, que el Grupo adquirió en 2014.

Más allá del sector de los neumáticos, la empresa ofrece soluciones tecnológicas para prevenir accidentes, mejorar la gestión de costos, productividad y puntualidad de las flotas, además de actuar en la seguridad de la carga y del vehículo. Por medio de una plataforma web, el transportista tiene acceso a información captada de sus vehículos, para mejor control de sus operaciones. Como eje de su propuesta en la Argentina, Michelin Flotas Conectadas se enfoca en tres soluciones: control de costos, prevención de accidentes y de robos de vehículos y su carga. Lo que ha sido comprobado por las más de 15 empresas que han podido probar el servicio en el país, ya que más allá de que la presentación oficial fue en septiembre, comenzó a implementarse en diciembre pasado.

### Expandir operaciones

A presentar el servicio, el presidente de Michelin Argentina, Guillermo Crevatin, fundamentó la aparición de la nueva unidad al afirmar: "Nuestra misión es ayudar a la movilidad sustentable

*[...] La aplicación ha sido comprobada por las más de 15 empresas en el país. [...]*

de bienes y personas"; mientras que el director de Marketing de Sascar, Bruno Portnoi, reseñó el funcionamiento de la aplicación mediante la instalación de sensores y destacó las alertas al chofer mediante la cartografía hablada.

Finalmente, Gilson Santiago, CEO de Sascar, explicó: "Tenemos una base consolidada en Brasil y nuestra meta es expandir nuestras operaciones. Somos parte de una de las iniciativas de modelos de negocio más importantes de Michelin en el mundo y queremos ser reconocidos por ofrecer soluciones que contribuyan al éxito del negocio de nuestros clientes".

La plataforma de Michelin Flotas Conectadas recopila información captada directamente de los sensores instalados en el vehículo. El combustible, uno de los principales costos operacionales de una flota de camiones, es posible reducir su gasto en 6%. Para la prevención de accidentes, Michelin Flotas Conectadas cuenta con las soluciones que permiten identificar el exceso de velocidad, frenadas bruscas, tráfico y exceso de horas de trabajo. En cuanto a la prevención de robos del vehículo y de la carga, el sistema cuenta con sensores e inteligencia embarcada, que devuelve datos para monitorear y alertar sobre variaciones inusuales del recorrido.



# EXPO LOGISTI-K

Logística y movimiento de mercaderías

Enfocados en la Próxima Edición

11 al 14 AGOSTO 2020

14 a 20hs La Rural Buenos Aires

14ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

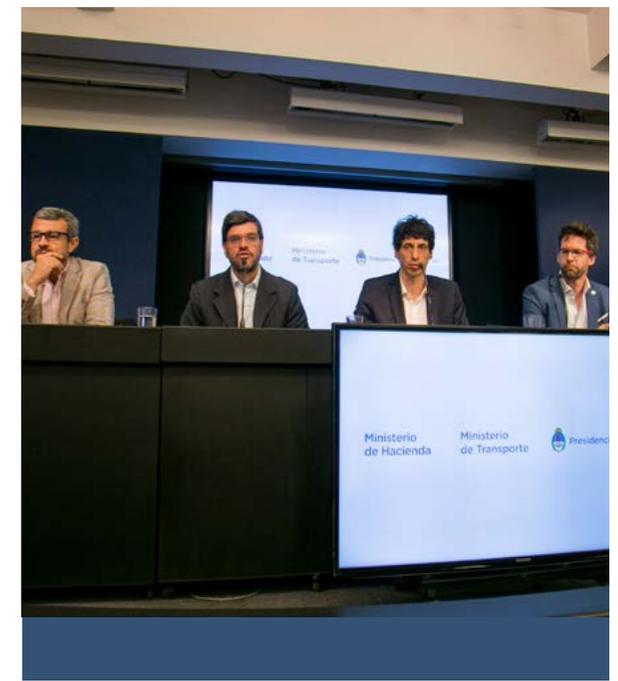
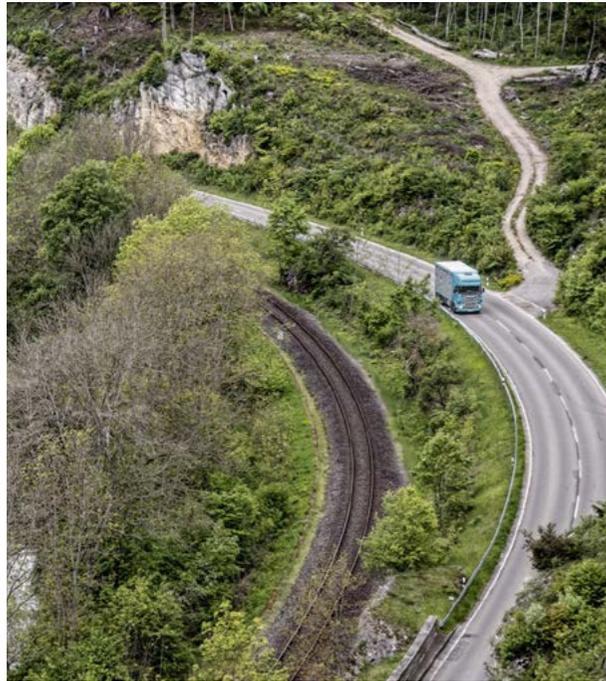
[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)



EN PARALELO CON



## BREVES



84

## Ahorro y durabilidad

Bridgestone presentó el nuevo Ecopia R249, que se destaca por su baja resistencia al rodamiento, lo que permite un mayor ahorro de combustible, un factor crucial para aquellos que cuentan con una flota grande de vehículos y necesitan economizar costos a largo plazo.

Ecopia 249 cuenta con un diseño de su estructura en la banda de rodamiento que permite una excelente capacidad de recapado. Además, gracias a su proceso de fabricación, evita la retención de piedras del camino de forma automática y tiene un excelente agarre en todo tipo de superficies.

Al elegir esta línea de productos, consumiendo de forma eficiente el combustible, se cuida el medioambiente reduciendo la emisión de dióxido de carbono al andar. En este sentido, gracias a la tecnología de polímetro patentada Nano Pro-Tech se reduce la fricción interna de los compuestos evitando pérdida innecesaria de energía y protegiendo al ecosistema.

A su vez, el transportista puede cuidar sus neumáticos y realizar los chequeos necesarios en todos los Centros de Servicios Bridgestone distribuidos a lo largo del país. En cada uno de ellos, un profesional capacitado le brindará una atención personalizada y eficaz, para lograr optimizar el rendimiento de sus neumáticos y mantener su flota en constante funcionamiento.

## Neumáticos para camiones y buses

The Goodyear Tire & Rubber Company lanzó los nuevos neumáticos ArmorMax y Fuel Max: Armor Max MSS y MSD para servicio mixto, con foco en resistencia, y Fuel Max LHS y LHD, para servicio de larga distancia, con foco en economía de combustible.

Disponibles en varias medidas, los lanzamientos presentan funcionalidades y beneficios para las flotas que buscan el mejor costo por kilómetro. Los nuevos modelos completan MaxSeries, compuesta también por los CityMax, para el servicio urbano con foco en durabilidad, y KMax, para el servicio regional con foco en kilometraje.

Los neumáticos de alto desempeño Armor Max MSS y MSD fueron desarrollados con la máxima resistencia para recorridos agresivos, que mezclan vías pavimentadas con vías de tierra, como las zonas rurales, construcción civil, o recolección de residuos.

Para el servicio de larga distancia, lanzó Fuel Max, neumáticos para flotas de camiones y buses, que garantizan hasta 6% de ahorro de combustible y hasta 9% más de kilometraje en el servicio, en comparación con su predecesor, el G657. Ideal para largas distancias en vías rectas y planas, donde los vehículos se mantienen a una velocidad constante durante un largo período. Fuel Max LHS está destinado a los ejes direccionales, libres o de tracción moderada, y su versión LHD a los ejes de tracción.

## Camiones para Malvinas Argentinas

El Municipio de Malvinas Argentinas adquirió 15 camiones Iveco Tector, en su versión de 15 toneladas, que prestarán servicio como recolectores de basura. La entrega de los vehículos fue realizada por el concesionario oficial Aurelia, que durante la jornada desarrolló una capacitación a los empleados del municipio sobre la correcta operación de los vehículos.

Con una amplia gama de opciones, la familia Tector ofrece calidad y eficiencia. Su versión de 15 toneladas es la más liviana en este modelo y se destaca por ser un vehículo ágil para el tránsito, moderno y eficiente, con altos estándares de confort y gran capacidad de carga.

Este vehículo presenta la mayor potencia y torque del mercado en su segmento gracias al motor FPT Industrial N45 que lo equipa y le brinda 206 cv de potencia y un torque máximo de 720 Nm. Este motor de cuatro cilindros con tecnología SCR tuvo un aumento de cilindrada respecto de su antecesor –el motor NEF4– de 3,9 para 4,5 litros y aunque es más potente, este nuevo motor logró además una mejora en el consumo de combustible.

Además, el Tector 15 Tons tiene transmisión Eaton de seis marchas, con nuevo comando a cable, que permite una mejora en el confort de marcha traducido en un desempeño ágil del vehículo en tramos urbanos.

85

## Para reducir costos

El Ministerio de Transporte de la Nación y la Secretaría de Energía del Ministerio de Hacienda de la Nación, con el apoyo de la Secretaría de Ambiente, presentaron hoy el Programa de Transporte Inteligente.

El objetivo del proyecto es alcanzar ahorros de combustible de hasta un 30%, mejorando la eficiencia energética en el sector del transporte de cargas.

De la etapa inicial participarán empresas que ya realizan una gestión de combustible y son pioneras en la implementación de medidas de eficiencia energética. Según se indicó, terminada esta etapa, se extenderá el programa a todas las empresas interesadas. Los participantes implementarán acciones como la gestión eficiente del combustible o la implementación de nueva tecnología para un mayor control y así lograr reducir la emisión de gases de efecto invernadero, entre otras medidas.

La apertura del evento, que se llevó a cabo en el Palacio de Hacienda, estuvo a cargo de Luis Molouny, subsecretario de Transporte Automotor del Ministerio de Transporte de la Nación; Juan Andrés Trebino, subsecretario de Fiscalización y Recomposición Ambiental de la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable; y José Luis Weisman, director nacional de Programas de Eficiencia Energética de la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética del Ministerio de Hacienda. También acompañaron el lanzamiento Guillermo Campra, director de Transporte de Carga del Ministerio de Transporte y Fernando Lía, coordinador de Eficiencia Energética en Transporte del Ministerio de Hacienda ante representantes de empresas del sector.

# T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

El último jueves de cada mes con el diario La Nación

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

El principal medio de distribución nacional del sector

ALMACENAJE

ABASTECIMIENTO

DISTRIBUCION



## Entidades Asociadas

01 JUJUY CAJOTAC	12 CHACO Asociación Transportista de Cargas de Resistencia
02 SALTA C-TRANS	13 MISIONES [Logos]
03 TUCUMÁN ATCTUCUMAN	14 CORRIENTES CETACCO, CALIBRES
04 SANTIAGO DEL ESTERO CAISE	15 ENTRE RÍOS [Logos]
05 SANTA FE AATHA, CEAC, ceace, ARUCAR, ATCR, CETAR	16 CIUDAD DE BUENOS AIRES [Logos]
06 SAN JUAN UPROCAM	17 BUENOS AIRES [Logos]
07 SAN LUIS [Logo]	18 RÍO NEGRO CAPEAC
08 CÓRDOBA CEDAC, ATMA	19 SANTA CRUZ [Logos]
09 MENDOZA APROCAM	20 TIERRA DEL FUEGO [Logo]
10 LA PAMPA CETPA	
11 CHUBUT CELTAP	

# Entidades asociadas a FADEEAC

## Ciudad de Buenos Aires

### AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Céspedes 3249  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4551-5338/6611  
aeca@correos.org.ar  
www.correos.org.ar  
Presidente: Lic. Carlos Cirimelo



### ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7785  
ataci@speedy.com.ar  
www.ataci.org.ar  
Presidente a/c: Esteban Canteros



### CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL

Alsina 1535 5º piso Of. 503  
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4373-3521  
cadesa@ciudad.com.ar  
Presidente: Eduardo García



### CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO



Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7792  
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com  
Presidente: Néstor Fittipaldi

> CAdeTA - Sede La Plata  
Calle 44 n° 2088  
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (0221) 4707423

### CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Moreno 1850  
(C1094AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 5368-8480  
catamp@catamp.org.ar  
www.catamp.org.ar  
Presidente: Angel Fuente Fuente



> CATAMP - Sede Mercado Central  
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer  
Planta Baja "Local 14"  
(1772) Villa Celina - Mercado Central  
Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4622-1300

> CATAMP - Sede Morón  
9 de Julio 854  
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820

CATAMP - Sede San Martín  
Av. 101 Ricardo Balbín 2560  
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657

### CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORADORES CON EQUIPOS TOLVAS

Av. de Mayo 1370 - Piso 9º  
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926  
info@catet.com.ar  
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



### CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161  
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544  
gerencia@ceac.com.ar  
www.ceac.com.ar  
Presidente: Fernando Sganga



SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA  
Pergamino 3751  
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16

### CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7790  
administracion@cedab.org.ar  
Presidente: Juan D. Aguilar



### CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS

Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7775  
cedol@cedol.org.ar  
www.cedol.org.ar  
Presidente: Jorge López



### CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES

Tres Arroyos 2835 - 5º  
(C1416DDU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4585-8642  
cetcaudales@gmail.com  
Presidente: Juan Cocci



### PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342  
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4303-2233  
administracion@paetac.org.ar  
www.paetac.org.ar  
Presidente: Martín Borbea Antelo



## Entidades Adherentes

### CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS

Osvaldo Cruz 3201  
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 155 9594834  
luciana.larsen@capsia.org.ar  
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



### CAITPA - CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL

Av. San Juan 1425 7º piso Of. P  
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4306-9292  
caitpa@speedy.com.ar  
Presidente: Fernando Mauro



### CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES

Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15  
(1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4342-0815  
info@catries.org.ar  
www.catries.org.ar  
Presidente: Claudia Kalinec



### CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E  
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4982-4066  
cetavargentina@gmail.com  
Presidente: Martín Furlong



## Provincia de Buenos Aires

### CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 1012  
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4461-0004  
cacba@speedy.com.ar  
Presidente: Hugo Baldassarri



### CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0223) 4724158  
cetac@cetac.com.ar  
www.cetac.com.ar  
Presidente: Omar Monti



### CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alsina 19 - 6º - Of. 10  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0291) 4535387  
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar  
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



## COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02226) 421986  
cocatra@infovia.com.ar  
www.cocatracentral.com.ar  
Presidente a/c: Guillermo E. Rodríguez



COCATRA - Sede Escobar  
Travi y Asbornio  
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03484) 43-3455

COCATRA - Sede Tandil  
Rauch 1015  
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365

COCATRA - Sede Olavarría  
Av. Del Valle 3265  
(B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

COCATRA - Sede Luján  
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado  
(Colectora Aut. del Oeste)  
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02323) 43-1647

COCATRA - Sede 9 de Julio  
Av. Vedia 592  
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02317) 42-2552

COCATRA - Sede Monte Grande  
Primera Junta 446  
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4281-3774

## CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2º  
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02352) 470152  
camarachacabuco@fibertel.com.ar  
www.camarachacabuco.com.ar  
Presidente: Carlos Nicolini



CTC - Sede Junín  
25 de Mayo 65  
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02364) 635500



# Entidades asociadas a FADEEAC

CTC - Sede Bragado  
Ruta 5 Km. 208,400  
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

CTC - Sede Baradero  
Av. San Martín 1232  
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03329) 485145

## CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555  
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires  
Tel./ Fax: (03388) 424460  
camtransvillegas@hotmail.es  
Presidente: Oscar Cronoz



## Provincia de Chaco

### ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA

Av. Alvear 226  
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco  
Tel.: (0362) 4427615  
administracion@atcr.com.ar  
www.atcr.org.ar  
Presidente: Daniel Villa



ATCR - Sede Las Breñas  
Arbo y Blanco y San Lorenzo  
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco  
Tel.: (03731) 462685

## Provincia de Chubut

### CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA

Hipólito Yrigoyen 4509  
(9100) Trelew - Provincia de Chubut  
Tel.: (0280) 4443159  
sebastian.romero@celtap.org.a  
Presidente: Mario Eliceche



## Provincia de Córdoba

### CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes  
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0353) 4525745  
catma@fullzero.com.ar  
www.catma.com.ar  
Presidente: Ricardo Tonfi



### CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA

Av. Roque S. Peña 1447  
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288  
institucional@cedac.com.ar  
www.cedac.com.ar  
Presidente: José Arata



CEDAC - Sede Brinkmann  
San Juan 38  
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03562) 400786

CEDAC - Sede Jesús María  
Ameghino 543  
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03525) 442510

CEDAC - Sede Laboulaye  
Av. Independencia 258, 1º piso  
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03385) 427585

CEDAC - Sede Río Cuarto  
Constitución n° 846 1er piso  
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0358) 4641361

CEDAC - Sede Río Tercero  
Velez Sarsfield 18  
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03751) 644644 int. 303

CEDAC - Sede San Francisco  
Belgrano n° 1585  
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03564) 430478

CEDAC - Sede Villa María  
Bv. España 994  
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0353) 4615616

## Provincia de Corrientes

### CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168  
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes  
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444  
administracion@cetacc.com.ar  
Presidente: José G. Ojeda



## Entidades Adherentes

### CA.LIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Coronel Reguera 905  
Paso de los Libres, Corrientes  
Tel.: (03772) 425 775  
calibre-libres@outlook.com  
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



## Provincia de Entre Ríos

### ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780  
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03456) 423319  
aretra@xinet.com.ar  
Presidente: Carlos Masetto



### CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290  
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (03446) 436922  
cetacgchu@net-g.com.ar  
Presidente: Julio Horacio Demarchi



### CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS

Av. Alte. Brown 2185  
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos  
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622  
camaracetacer@gmail.com  
www.cetacer.com.ar  
Presidente: Francisco Raúl Viñuales



## Provincia de Jujuy

### CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22  
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy  
Tel.: (0388) 4270498  
ruta.jujuy@gmail.com  
www.actiweb.es/cajutac  
Presidente: Albino Pederiva



## Provincia de La Pampa

### CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210  
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa  
Tel.: (02302) 435886 / 437377  
ctransporte@generalpico.com.ar  
Presidente: Darío Luján Ruppel



## Provincia de Mendoza

### APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359  
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza  
Tel.: (0261) 4250156  
info@aprocacm.org.ar  
www.aprocacm.org.ar  
Presidente: Guido Calzetti



APROCAM - Sede San Rafael  
Olascoaga 1260  
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza  
Tel.: (0260) 4439020

## Provincia de Misiones

### A.MI.TRA.C - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

José Ingenieros 542  
(3600) Oberá - Provincia de Misiones  
Tel.: 03755-407729  
info@amitrac.com.ar  
Presidente: Ruben Obermann



A.MI.TRA.C- Sede Eldorado  
Suiza 2140  
(3382) El dorado - Pcia. de Misiones  
Tel.: (03751) 425435

### CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34  
(N3300GAD) Posadas - Provincia de Misiones  
Tel.: (03764) 454440 / 454441  
gerencia@cemac.org.ar  
Presidente : Cr. Jorge Daniel Sauer



C.E.M.A.C.- Sede L. N. Alem  
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15  
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones  
Tel.: (03754) 421221

## Provincia de Río Negro

### CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365  
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro  
Tel.: (0299) 4784000  
capeac@capeac.com.ar  
www.capeac.com.ar  
Presidente: Anibal A. Tortoriello



CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE  
Elflein 322  
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro  
Tel.: (0294) 4422738

CAPEAC - SEDE NEUQUEN  
Los Eucaliptus 412  
Centenario - Provincia de Neuquén



# Entidades asociadas a FADEEAC

## Provincia de Salta

C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24  
(4400) Salta - Provincia de Salta  
Tel.: (0387) 4320848  
ctranssalta@yahoo.com.ar  
www.c-transsalta.com.ar  
Presidente: Adriana Bravo



## Provincia de San Juan

UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 586 Norte  
(5400) San Juan - Provincia de San Juan  
Tel.: (0264) 4213229  
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar  
www.uprocamsanjuan.com  
Presidente: José Maldonado



## Provincia de San Luis

CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Suipacha 1727  
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis  
Tel.: (02657) 431518  
cetacasanluis@speedy.com.ar  
www.cetaca.com.ar  
Presidente: Pedro E. Mesa



## Provincia de Santa Cruz

CACyL CRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108  
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (0297) 4850394  
cacylcruz\_norte@yahoo.com.ar  
Presidente: Mario Segura



## Entidades Adherentes

CACSYLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3  
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (02966) 15 54 4875  
camarariogallegos@gmail.com  
Presidente: Paulo Grasso



## Provincia de Santa Fe

AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4534996  
aatha@aatha.org.ar  
www.aatha.org.ar  
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



AATHA - Sede Formosa  
Jujuy 599  
Av. González Lelong 428  
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa  
Tel.: (0370) 4445651

AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608  
aaucar@aaucar.com.ar  
www.aaucar.com.ar  
Presidente: Esteban V. Poccia



AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini  
Marcos Paz 985  
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03401) - 480084

AAUCAR - Sede San Justo  
Belgrano 2659  
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03498) 428383

ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514  
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0341) 431-2131  
consultas@atc-rosario.com.ar  
www.atc-rosario.com.ar  
Presidente: Alfredo Guagliano



CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659  
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03496) - 425505  
ceace@arnetbiz.com.ar  
Presidente: Verónica Gasteli



CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA

Alem 272  
(2322) Sunchales - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03493) 453473  
autotransporte@soon.com.ar  
Presidente: Adrián Ferrero



CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA

Necochea 84  
(2300) Rafaela - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352  
cetar@wilnet.com.ar  
gerencia-cetar@wilnet.com.ar  
Presidente: Hernán Heinzmann



COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791  
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03482) - 481555  
info@cooptran.com.ar  
www.cooptran.com.ar  
Presidente: Efrén Delbón



## Provincia de Santiago del Estero

CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO

Av. Roca Sud 1373  
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero  
Tel.: (0385) 4283091  
catse.cargas@gmail.com  
www.catse.com.ar  
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



## Provincia de Tierra del Fuego

CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44  
(C1063AAC) CABA  
secretaria@cefac.com.ar  
Presidente: Darío Loreto



CEFAC - Sede Río Grande  
Islas Malvinas 3785  
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02954) 445-335

CEFAC - Sede Río Grande  
Ricardo Rojas 1109  
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02954) 420511

CEFAC - Sede Ushuaia  
Héroes de Malvinas 4961  
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego  
Tel.: (02901) 15651000

## Provincia de Tucumán

ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN

Alem 134  
(4000) S. M. del Tucumán  
Tel.: (0381) 4244135  
atctucuman@atctucuman.org.ar  
www.atctucuman.org.ar  
Presidente: Roberto C. Casal



ATCT - Sede Concepción  
Av. Juan B. Justo 391  
(T4119XCD) Concepción - Pcia. de Tucumán  
Tel.: (03865) 424800



## Referencias:

RUTA

Unidad académica

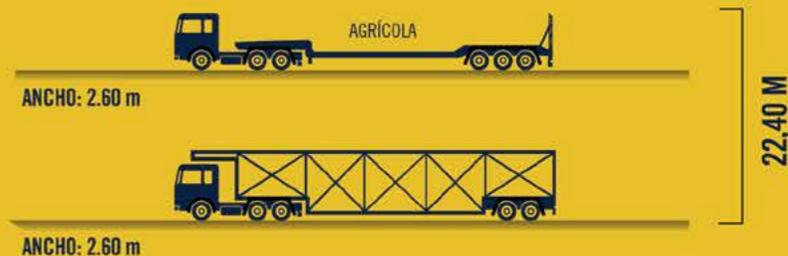
# NUEVOS PESOS Y DIMENSIONES PERMITIDAS



TRÁNSITO LIBRE SIN RESTRICCIÓN

102 CV		PBT 24 TN	13,20 M
151 CV		PBT 35.5 TN	
192 CV		PBTC 45 TN	18,60 M
297 CV		PBTC 49.5 TN	
312 CV		PBTC 52 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
333 CV		PBTC 55.5 TN	20 M
192 CV		PBTC 45 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
192 CV		PBTC 45 TN	20,50 M
405 CV		PBTC 60 TN	

TRÁNSITO LIBRE CON RESTRICCIÓN



## BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR CORREDORES



TRÁNSITO CON PERMISO



## CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO CON PERMISO



# Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18	07/18	08/18	09/18
1	COMBUSTIBLE	7.96%	0.30%	5.82%	4.80%	3.07%	-0.03%	3.21%	0.28%	4.44%	7.72%	6.55%	22.81%
2	LUBRICANTES	0.00%	3.50%	0.00%	3.50%	2.50%	1.50%	0.00%	9.00%	20.95%	3.25%	0.00%	29.90%
3	NEUMATICOS	-0.32%	0.68%	1.99%	1.69%	2.58%	0.76%	2.75%	9.76%	9.82%	3.22%	4.70%	19.75%
4	REPARACIONES	1.01%	2.01%	1.16%	4.06%	0.76%	3.88%	-0.24%	5.93%	9.21%	8.64%	6.66%	14.98%
5	MATERIAL RODANTE	1.47%	0.13%	1.97%	5.88%	0.31%	3.31%	-0.31%	7.28%	12.74%	10.32%	7.42%	21.85%
6	PERSONAL	0.00%	6.00%	0.00%	0.15%	0.00%	5.32%	0.34%	0.00%	0.00%	8.00%	0.00%	1.18%
7	SEGUROS	0.00%	0.00%	1.81%	0.00%	0.00%	14.50%	0.00%	0.00%	5.77%	0.00%	0.00%	9.79%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	30.72%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	2.45%	2.33%	2.81%	2.37%	5.03%	4.25%	1.21%	1.18%	3.48%	19.45%	3.80%	11.68%
10	GASTOS GENERALES	0.00%	3.03%	12.86%	0.03%	6.05%	2.40%	0.10%	0.00%	0.00%	8.55%	1.37%	0.72%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	1.77%	0.00%	3.09%	22.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	10.66%	0.00%
<b>COSTO GENERAL</b>		<b>2.65%</b>	<b>2.37%</b>	<b>2.94%</b>	<b>2.61%</b>	<b>1.85%</b>	<b>3.98%</b>	<b>1.28%</b>	<b>1.36%</b>	<b>3.82%</b>	<b>7.17%</b>	<b>3.82%</b>	<b>12.71%</b>

INSUMOS		INDICE ACUMULADO DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS											
ITEM	RUBRO	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18	07/18	08/18	09/18
1	COMBUSTIBLE	107.96	108.28	114.58	120.08	123.77	123.73	127.70	128.05	133.73	144.06	153.49	188.51
2	LUBRICANTES	100.00	103.50	103.50	107.12	109.80	111.45	111.45	121.48	146.93	151.70	151.70	197.06
3	NEUMATICOS	99.68	100.35	102.35	104.08	106.76	107.57	110.53	121.32	133.23	137.53	143.99	172.44
4	REPARACIONES	101.01	103.04	104.24	108.47	109.30	113.54	113.26	119.98	131.03	142.36	151.84	174.59
5	MATERIAL RODANTE	101.47	101.60	103.59	109.68	110.03	113.67	113.32	121.57	137.06	151.21	162.43	197.92
6	PERSONAL	100.00	106.00	106.00	106.16	106.16	111.80	112.18	112.18	112.18	121.16	121.16	122.59
7	SEGUROS	100.00	100.00	101.81	101.81	101.81	116.57	116.57	116.57	123.30	123.30	123.30	135.37
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72
9	COSTO FINANCIERO	102.45	104.84	107.79	110.35	115.89	120.82	122.28	123.73	128.04	152.94	158.75	177.29
10	GASTOS GENERALES	100.00	103.03	116.28	116.31	123.35	126.31	126.44	126.44	126.44	137.25	139.13	140.13
11	PEAJE	100.00	100.00	101.77	101.77	104.91	128.27	128.27	128.27	128.27	128.27	141.94	141.94



[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)



# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**Enfocados en  
la Próxima  
Edición**

**11 al 14  
AGOSTO  
2020**

14 a 20hs  
**La Rural**  
Buenos Aires



EN PARALELO CON





# HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS

**BRIDGESTONE**

CENTRO CAMIONERO  
**BTS**  
bandag



**BRIDGESTONE**

CENTRO CAMIONERO  
**BTS**  
bandag

**BRIDGESTONE. LA COMPAÑÍA DE NEUMÁTICOS MÁS GRANDE DEL MUNDO**

\*Bridgestone marca n°1 y fabricante n°1 del mundo según Brandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015)