

50 AÑOS

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

237 - Agosto 2018



GASOIL - IMPUESTOS - CARGAS LABORALES - PEAJES - TASAS



SEGUIMOS CON EL ALZA DE COSTOS

• PÁG. 08
**EL TIR,
UN ESTÍMULO**

TIR Hitos más importantes



1978

Entra en vigencia internacional el Convenio TIR, supervisado por la Comisión Económica para Europa de la ONU y gestionado por la IRU.

FADEEAC se afilió a la IRU como **miembro asociado**.

1992

2007

FADEEAC se vuelve **miembro activo de la IRU** y comienza a asistir de manera ininterrumpida a las asambleas y eventos organizados por ellos, convirtiéndose en el referente regional para promover el proyecto TIR en toda América.

Técnicos de FADEEAC viajan a la sede de la IRU para interiorizarse sobre el **sistema TIR**.

2010

2011

FADEEAC le presenta a la **Subsecretaría de Transporte el sistema TIR** para que se oficialice su aplicación en la Argentina. Ese mismo año, la IRU organiza un congreso en Argentina, fuera de la Unión Europea, por primera vez en su historia. **Allí la entonces presidenta de la Nación anunció el envío al parlamento del proyecto de ley para adherir al TIR.**

Se continuaron las acciones con el actual **Gobierno Nacional para la aprobación del Sistema TIR**, que aún se encontraba en el Congreso.

2016

2018

Argentina aprueba la adhesión al TIR en la Ley Nacional 27.448, primer paso hacia la agilización y la digitalización de los procesos para que el transporte de cargas sea cada vez más competitivo.

■ Editorial

EL TIR: UN ESTÍMULO ANTE EL ALZA DE COSTOS

El costo de transporte terrestre por carretera condiciona cada vez más la competitividad de las empresas del sector. Los números hablan: su índice expresa que alcanzará, por lo menos, un 26,5% en el año. Pasado agosto, la inflación del "flete" cubre casi el 90% de la minorista estimada oficialmente para este año en 30 % y supera por más de dos puntos la registrada por la actividad en 2017 (24 %).

Desde la desregulación de hidrocarburos, que rige desde casi un año, este suministro creció más de 50%. A su vez, la fuerte devaluación de la moneda es causante de las subas, lo que produce mayores niveles de inflación y presiones para el alza de salarios. Todo se traduce en mayores costos.

Es necesario destacar que en una coyuntura donde los precios no dejan de trepar, con una economía en receso, caídas en los volúmenes transportados en la industria, en el consumo masivo y el agro, principalmente, se torna muy difícil conservar expectativas positivas sobre una mejora para el transporte y la logística en la Argentina.

Sin embargo, la FADEEAC celebra un logro fundamental de un proyecto que acompañó y fomentó desde un principio. Recientemente una ley del Congreso Nacional sancionó la adhesión del país al Sistema TIR, que permitiría reducir en un 40% los costos al achicar la demora en pasos fronterizos y al disminuir en gran parte los tiempos ociosos.

Con este convenio aduanero, que funciona en más de 70 países apoyado en la digitalización de los procesos que dinamizan las operaciones comerciales y la competitividad, se estima un alivio considerable para el autotransporte de carga, que ya está bastante afectado por el fuerte peso inflacionario.

Ante el panorama actual, que el país le haya abierto las puertas al TIR nos demuestra que la interacción público-privada alcanza objetivos que antes parecían casi imposibles. Sería bueno que este ejemplo se multiplique para que esta actividad alcance toda su potencial.



Daniel Indart
Presidente FADEEAC

Índice

Agosto 2018 «237»

Destacados



Se realizó el **Consejo Federal 388**

Pág. 4



Entender los **nuevos camiones**

Pág. 18



La **Federación, protagonista**

Pág. 30



Destacada presencia en **Expo Transporte**

Pág. 40



Es Transporte de Cargas



E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Juan D. Aguilar
Publicidad: Andrés Vallecillo (011) 4779 5300

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC

Tirada 8000 ejemplares. Todos los derechos reservados. El contenido de las notas es exclusiva responsabilidad del autor.

 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 Slideshare /Fadeeac

Notas

- [1](#) Editorial: "El TIR: un estímulo ante el alza de costos"
- [4](#) Se realizó el Consejo Federal 388
- [8](#) Por la gestión de FADEEAC, el TIR es ley
- [12](#) Finalista en Latinoamérica Verde
- [16](#) Agasajo a periodistas en su día
- [18](#) Entender los nuevos camiones
- [22](#) Los costos, en el centro de las preocupaciones
- [24](#) Precio y abastecimiento de gas-oil, en la mira
- [26](#) Financiamiento para la compra de camiones
- [30](#) La Federación, protagonista
- [34](#) Las fiscalías hicieron la diferencia
- [36](#) Costos, escalabilidad y temas laborales en Tucumán
- [38](#) Avances contra las amenazas tecnológicas
- [40](#) Destacada presencia en Expo Transporte
- [42](#) BREVES
- [48](#) FPT
- [50](#) "Un gran logro, tras muchos años de trabajo"
- [54](#) Nuevas capacitaciones a Mercedes Benz
- [58](#) Lo que se viene en capacitación empresaria
- [60](#) La FPT sigue formando conductores de alto nivel
- [62](#) Con toda la potencia de la industria
- [64](#) Empresas de Expo Transporte
- [70](#) Un avance en utilitarios
- [72](#) Nuevas herramientas de financiación
- [74](#) Mejores alternativas para acceder a un camión
- [76](#) Transformaciones certificadas
- [78](#) Un camión para aumentar la carga
- [80](#) Equipamiento sustentable
- [82](#) Tres pasos en utilitarios
- [84](#) Breves
- [88](#) Entidades asociadas a FADEEAC
- [96](#) Variación acumulada en el precio de los insumos

CONSEJO FEDERAL 2016 - 2018

Presidente

Daniel Indart (Ceac)

Vicepresidente primero

Hugo José Membrive (Cedol)

Vicepresidente segundo

José Alberto Arata (Cedac)

Vicepresidente tercero

Alfredo Alberto Guagliano (ATC Rosario)

Secretario General

Guillermo Werner (Cetacer)

Prosecretario General

Ana María Morán (Cetca)

Tesorero

Matías Belusci (Cetac mar del Plata)

Protesorero

Cristian Bernardo Sanz (Cetac)

Secretario de Actas

Guido Calzetti (Aprocam)

Prosecretario de Actas

Hugo Raúl Bauza (Aaucar)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Juan Aguilar (Cedab)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Juan Segovia (Catamp)

Vocales

Néstor Fittipaldi (Cadeta)

Esteban Canteros (Ataci)

Jorge Carena (Ceace)

Julio Osvaldo Latapie (Paetac)

Gustavo Delgado (Cadesa)

Hernán Heinzmann (Cetar)

Roberto Casal (ATC Tucumán)

Julio Horacio Demarchi (Cetac)

Javier Usatorre (ATC Resistencia)

Sergio Borgo (Aatha)

José Maldonado (Uprocam)

Mario Eliceche (Celtap)

Ricardo Tonfi (Catma)

José Gerardo Ojeda (Cetacc)

Adrián Ferrero (Cesac)

Adriana Bravo (C-Trans)

Efren Delbon (Coop. Avellaneda)

Pedro Mesa (Cetaca)

Carlos Masetto (Aretra)

Darío Rupell (Cetpa)

Albino Pederiva (Cajutac)

Rubén Obermann (Amitrac)

Oscar Oronoz (Catravill)

Mario Segura (Cacylcruz)

Roberto Rodríguez (AECA)

Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)

Hugo Baldassarri (Cacba)

Federico Lo Bruno (Catse)

Guillermo Rodríguez (Cocatra)

Comisión Revisora de Cuentas

Anibal Tortoriello (Capeac)

Eduardo Bozzi (Cefac)

Lorenzo Arturo Heras (CTC)

Daniel Jorge Sauer (CEMAC)



CONSEJO FEDERAL N° 388

12 de julio de 2018 - Sede FADEEAC



Debate - Los temas del sector fueron el eje de la consideración de las Cámaras



Se realizó el **Consejo Federal 388**

**Con autoridades de las entidades del país,
se realizó un nuevo encuentro nacional.
Se compartieron los avances de cada
Departamento.**

El Consejo Federal 388 de la FADEEAC se llevó a cabo en su sede de Sánchez de Bustamante 54, con la presencia de representantes de Cámaras de todo el país. Como en cada encuentro nacional, la iniciativa tuvo el objetivo de debatir los temas centrales de la agenda del sector y compartir las novedades de los proyectos en los que trabaja cada Departamento de la institución.

Daniel Indart, presidente de la Federación, encabezó el Consejo junto a Guillermo Werner, secretario general, y Matías Belusci, tesorero. La jornada se inició con la lectura de correspondencia institucional y el informe de Presidencia, específicamente enfocado a los avances en la aplicación del Sistema TIR, que promueve la Unión Internacional del Transporte (IRU, por sus siglas en inglés) y la FADEEAC acompaña para agilizar y facilitar el transporte de mercadería en la frontera.

Durante el Consejo también se plantearon avances en las reuniones realizadas en AFIP y ante el Ministerio de Energía de la Nación, en el último caso para manifestar la preocupación del sector ante la "falta de previsibilidad respecto del precio del combustible", indicó Alfredo Guagliano, vicepresidente tercero de la institución y uno de los que participó en la mesa con las autoridades.

Julio Velázquez, gerente administrativo, contó sobre logros respecto del Fondo

Estímulo de Capacitación para las entidades asociadas a la Federación.

A continuación, Adolfo Canepa, director académico de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), expuso las novedades respecto de convenios de formación de mandos gerenciales del sector con universidades privadas. Completó la información Oscar Iraola, presidente del brazo académico de la FADEEAC.

Los costos

También el Departamento de Estudios Económicos y Costos explicó, a través de su director, Emilio Felcman, el comportamiento de los costos en el transporte de cargas. Para analizarlo, se pormenorizaron las características de la crisis cambiaria y financiera, cómo se convirtió en una económica y qué efectos tuvo en la economía real.

A continuación, Juan Segovia, por el Departamento de Infraestructura, relató los resultados de las reuniones con representantes de AUSOL, AUSA y la Red de Tránsito Pesado de la Secretaría de Transporte porteña para trabajar en pos de la reducción de peajes. En tanto, Martín Borbea consignó los temas en que se encuentra trabajando la comisión de Reglamento y Participación.

Juan José Mininni, a su turno, explicó la reunión que mantuvo por el Departamento de Transporte Internacional, junto a Indart, con el direc-



Aguilar hizo una reseña sobre el aumento del impacto de la Federación en los medios

[...] Se pormenorizaron las características de la crisis cambiaria y financiera y sus efectos sobre la economía real. [...]

tor nacional de Asuntos Técnicos de Fronteras del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda, Fernando Cafasso. En ese encuentro, conversaron sobre las medidas necesarias para la agilización del transporte en las zonas limítrofes. Luego, Carlos Aguirre representó al Departamento de Legislación para describir las nuevas políticas dirigidas hacia las pequeñas y medianas empresas, relacionadas con aumentar la capacidad de crédito, mejorar los plazos para acceder a esas facilidades y reducir las tasas de interés. También abordó el plan de pagos del Canon por Deterioro de la Dirección Nacional de Vialidad.



Los efectos de la crisis fueron uno de los temas considerados

Convenio, Comunicación y cierre

Lucio Zemborain tomó luego la palabra para detallar, en representación del Departamento de Asuntos Laborales que dirige, el contenido del acuerdo paritario alcanzado con la Federación Nacional de Trabajadores Camioneros. A su vez, respondió preguntas de los referentes de las Cámaras sobre su homologación.

[...] Falta previsibilidad respecto del precio del combustible. [...]

El cierre de la jornada estuvo a cargo de Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, quien compartió los logros alcanzados respecto de la mayor llegada a los medios de comunicación nacionales y especializados, la cobertura de actividades institucionales, el seguimiento de las tareas de la FADEEAC, para compartirlo con la prensa -por ejemplo, la nominación de Rango Verde en el Premio Latinoamérica Verde (ver página 12)- y la ampliación de los canales informativos institucionales.

Además, Aguilar se refirió a Expo Transporte (ver página 40) y la coordinación de la participación de cada Departamento, así como de figuras relevantes de los medios en los espacios de que dispondrá la Federación. Allí, se compartirán las conclusiones del Foro sobre Movilidad y Logística articulado con la Fundación Metropolitana, con la expectativa de multiplicar el trabajo en adelante.

A partir de las conclusiones compartidas, los proyectos de cada área continuarán y volverán a compartirse con representantes de todo el país en el próximo Consejo Federal.

Polart
REFRIGERACIÓN INTEGRAL
PARA EL TRANSPORTE

Revestimiento Térmico.
Utilitarios, Camiones y Trailers.

Furgones Térmicos.
Máxima eficiencia y bajo consumo.

Equipos de frío Hwa Sung Thermo.

Encontrá en Polart toda la línea de equipos **H WASUNG THERMO**



info@polart.com.ar - www.polart.com.ar

CABA: J. E. Rodo 7071 (C1440AKW) (5411) 4687-3303 - San Justo: Monseñor Bufano 2290 (5411) 4482-4542

YPF



TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas. Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo.
YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.

Para más información:
0810-122-2020 | consultasyer@ypf.com | ypf.com.ar

YPF ENRUTA



» Rojas - "Debemos reconocer el esfuerzo que ha hecho todo el equipo de FADEEAC"

10

Por la gestión de FADEEAC, el TIR es ley

Gracias a la gestión desarrollada por la Federación ante las más altas autoridades, Argentina adhirió al sistema de agilización de los trámites en frontera.

La reciente sanción de la ley 27.448 que implicó la incorporación de la Argentina al Sistema TIR (Transport International Routier, por las siglas en francés), le permitiría al país reducir aproximadamente 40% los costos en el transporte, al disminuir las demoras en las fronteras.

El cálculo, que fue realizado por la Unión Internacional de Transporte Automotor (IRU, por su siglas en inglés), se basó en la experiencia de los países que han adherido al sistema surgido en el Convenio Aduanero Relativo al Transporte Internacional de Mercancías firmado en 1975, en el marco de las Naciones Unidas.

Según la IRU, al unificar las bases de datos y, por tanto, reducir la burocracia administrativa que implicaba la verificación manual de la mercadería y su documentación en los puestos fronterizos ha permitido reducir los tiempos de paso en 80%, por lo cual más camiones podrán atravesarlos y los costos operativos se reducirán en 38 por ciento.

Martín Rojas, asesor en jefe para las Américas de la IRU, junto al presidente de la FADEEAC, Daniel Indart; el secretario general, Guillermo Werner; el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar, y el director del Departamento de Transporte Internacional, Juan José Mininni, dieron detalles del sistema a la prensa en la sede de la Federación.

El directivo de la IRU sostuvo: "El gran problema del comercio entre Estados es la falta de reconocimiento mutuo. Hay varios convenios en las Naciones Unidas que permiten armonizar procesos y el TIR es uno de ellos".

Indart consideró: "Haber logrado que este proyecto se transformara en ley es sumamente importante. Es un logro de FADEEAC, que durante muchos años ha venido trabajando en este tema. Desde hace 12 venimos acompañando a la IRU en cada realización. Lo hemos profundizado con este tema que, ante la competencia comercial y la necesidad de bajar costos logísticos, es un compromiso, no de una entidad, sino de la región y del mundo que necesita ser más competitivo".

El presidente de la Federación celebró que las autoridades de gobierno hubiera escuchado el reclamo, que el presidente Mauricio Macri hubiera elevado el año pasado el proyecto de ley que aprobó el Congreso de la Nación y que fue promulgado como ley. "Ahora -dijo- comienza el trabajo para su implementación".

"Habrà que trabajar para impulsarlo en toda la región, porque lo tienen Chile y Uruguay, que nunca lo pusieron en vigencia a la espera de que Argentina avanzara sobre esto", dijo Indart y refirió a los encuentros que mantuvo con funcionarios de transporte de esos países, quienes le manifestaron el interés de trabajar en conjunto con la Argentina en ese tema.



018



**UN EJE MÁS.
UNA AYUDA MÁS PARA LLEVAR TU CARGA.**
NUEVO FORD CARGO 1723 6X2 CON TERCER EJE ORIGINAL DE FÁBRICA.



PODÉS CON TODO

FORD CAMIONES
CON **EXTRAVIDA**

[/fordcamiones](#)

ford.com.ar/nuevocargo



Llegá más lejos

Martín Rojas

Por su parte, Rojas recordó: "Es algo en lo que venimos trabajando desde 2011, pero se aceleró mucho el proceso en los últimos dos años, por lo que debemos reconocer el esfuerzo que ha hecho todo el equipo de FADEEAC".

Destacó que para lograr los beneficios del TIR, "no solamente se debe trabajar con la industria del transporte, sino también con las cámaras de exportadores e importadores. Viendo la totalidad de la cadena de suministro. Porque no es sólo para beneficio del sector, sino también para los clientes y, por eso, del país y de la región".

[...] Chile y Uruguay no pusieron en vigencia el TIR, a la espera de que Argentina avanzara.[...]

Tras asegurar que "implementar estos procesos más ágiles en frontera que multiplican el comercio internacional", dijo: "Es muy importante que en varias instancias internacionales, como el Banco Interamericano de Desarrollo, la Organización de Estados Americanos o el Banco Mundial, se hable de incrementar el comercio intrarregional y cómo acelerar el proceso".

Recordó que en los observatorios de esos organismos no sólo se refiere a lo relativo a la seguridad vial sino también a la agilización del comercio y afirmó: "Dentro de la IRU hemos promovido el sistema TIR para lograr esa meta".

"Hemos visto que ha tenido mucho éxito en Europa y se ha ido expandiendo a otros lugares, como a los países de Medio Oriente o los que formaban la Unión Soviética. En 2017, China comenzó a desarrollarlo y ya ha tenido intercambios con Kazajistán, lo que irá creciendo por la importancia de su economía a nivel global. La oportunidad está en la herramienta que le permite a los transportistas agilizar su tránsito a través de varios países", indicó el funcionario internacional. Rojas afirmó: "Detectamos que Sudamérica es una de las regiones que puede aprovechar el convenio. Por eso, que esté Argentina es muy importante. Tuvimos una reunión en Brasilia con la ministra federal y el organismo que controla el transporte terrestre, y ese país también inició el proceso que podrá terminar por implementar el TIR en un tiempo no muy lejano".

El sistema

Respecto del funcionamiento del Sistema dijo: "El convenio establece procesos armonizados para superar la falta de conocimiento mutuo entre los países. Hay varios convenios en las UN sobre varios procesos, como el de tránsito de materiales y residuos peligrosos, hay de contenedores. El transporte entre dos puntos muchas veces implica que 57% del tiempo se pierda en frontera, donde a veces quedan días o semanas los camiones".

Añadió: "Con el sistema TIR tenemos un proceso altamente seguro de sellos, de vehículos, revisión de contenedores, los participantes dentro del sistema, lo que es reconocido por las partes del tránsito. Es una declaración electrónica que se envía prearribo a frontera con altos controles de seguridad y eso baja el riesgo y acelera los procesos".

Según precisó, será opcional para cada empresa incorporarse el sistema como un valor agregado en sus servicios, para lo que deberá adquirir su "Cuaderno TIR" para ser parte de él. A su vez, Aguilar destacó, a favor de la "competitividad" de las compañías que se incorporen a esta propuesta innovadora, que "se realizará un análisis de riesgo en cada caso para indicar el valor del Cuaderno TIR, que será variable".

El sistema implicará el control de la carga en el origen y el destino, con la incorporación de elementos digitalizados, para el control aduanero y de los demás organismos involucrados en frontera, sin necesidad de verificación manual. Según los cálculos de los especialistas, su implementación se demorará aproximadamente 12 meses. El TIR contará con los Ministerios de Justicia y Transporte, la Aduana y la Cancillería como autoridades de aplicación.

[...] Sudamérica es una de las regiones que puede aprovechar el convenio.[...]

La jornada había comenzado con una reunión de trabajo con de Rojas con Indart, Werner, Aguilar y Mininni. Tras el encuentro con la prensa, las autoridades de la FADEEAC, junto a Rojas, sostuvieron un almuerzo de trabajo con el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, a fin de generar una agenda para lograr la puesta en marcha del Sistema, y para alcanzar mesas de diálogo con los países limítrofes, a fin de que el sector sea cada vez más competitivo y eficiente.



Indart, Werner, Aguilar y Mininni en la reunión previa con Rojas



Las autoridades de FADEEAC y la IRU con la prensa



EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.





» Principio – La FADEEAC sostiene un importante compromiso con el medio ambiente

14

Finalista en Latinoamérica Verde

Por el programa “Rango Verde” que realiza la Federación, participó de la quinta edición del galardón que tiene como aliado al PNUD y destaca iniciativas sustentables.

La FADEEAC quedó como finalista, por su programa Rango Verde, en la 5ª Edición del Premio Latinoamérica Verde organizado por la compañía Soluciones Ambientales Totales (Sambito) de Ecuador. La iniciativa tuvo entre sus aliados al Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD) y DirecTV, con el objetivo de profundizar y difundir prácticas institucionales comprometidas con una mirada sustentable de las prácticas para la preservación del medio ambiente.

Rango Verde, dedicado a coordinar iniciativas para la sustentabilidad y el ahorro energético en empresas del sector, fue incluido entre los 31 finalistas que disputaron el premio mayor, entre el 14 y el 16 de agosto, en Guayaquil, Ecuador. En la categoría “Energía”, en la que fue reconocido, también fueron nominados Earthspark International, que trabaja para resolver la “pobreza energética” en Haití, y el Fondo de Vivienda Social (Fonvisocial) de Colombia, que desarrolló un sistema para la generación solar fotovoltaica de energía en techos conectados a la red eléctrica local en Valledupar.

De cerca de 2.000 participantes de todo el continente, se realizó una primera selección de 500 propuestas. Luego, pasó a 31, que pudieron exponer sus iniciativas en stands durante los dos días de exposición del premio. También presentaron en charlas sus acciones, mientras que los mejores 30 proyectos pudieron participar de la Plataforma Comercial de Negocios Sostenibles, en donde se realizaron reuniones

agendadas con inversionistas e interesados en la promoción de los programas.

A su vez, por estar entre los mejores proyectos, FADEEAC también concursó por ser parte del documental “Protagonistas” producido por DirecTV, con el objetivo de darle difusión a las acciones sustentables y sostenibles impulsadas por los participantes. Durante la gala de premiación se definieron los cuatro ganadores de esta instancia, además de quienes merecieron el reconocimiento en cada categoría.

[...] Rango Verde fue incluido entre los 31 finalistas que disputaron el premio mayor. [...]

Representantes de cada nominado defendieron los programas presentados. El más alineado con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, fue recibido por autoridades del PNUD en Nueva York para participar en reuniones que brindan una “importante agenda de conexiones”, resaltaron desde Sambito.

Casa común

“Latinoamérica, nuestra casa común, cuenta con el 23% de bosques tropicales, el 31% de los recursos hídricos y el 70% de la biodiversidad del planeta. Sin embargo, es la región

0% DE INTERÉS. INTERESANTE, ¿NO?

ITALICA



TASA 0%

A 12 MESES

70% DE LA UNIDAD

ENTREGA INMEDIATA

Ahora podés financiar tu Volvo 0 Km con las mejores tasas del mercado. Volvo FH, Volvo FM, Volvo FMX y Volvo VM. Elegí tu modelo y poné en marcha tus ganas de crecer. Consultá a tu concesionario por más opciones de financiación disponibles.



Volvo Trucks. Acelerando el futuro.

Aviso legal: sujeto a aprobación crediticia de la entidad bancaria. Financiación en pesos. Aplica para todos los modelos de camiones. **TNA 0%. TEA: 0% CFT: 0%**. Valor de la cuota sujeto a la entidad bancaria. Gastos de otorgamiento y seguro sujetos a la entidad bancaria. Válido para unidades facturadas con crédito liquidado hasta el 30/09/2018. Volvo Trucks & Buses Argentina S. A. determinará los productos incluidos en las promociones, el alcance de las mismas y los plazos de vigencia, pudiendo en cualquier caso discontinuarlas sin previo aviso.

[...] Los objetivos del programa son: mejorar la eficiencia energética y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero. [...]

con más crecimiento urbano donde el 80% de la población vive en ciudades; lo que causa la pérdida de presión sobre el ambiente y por eso enfrenta sobrepoblación, deforestación, pérdida de biodiversidad y contaminación del agua”, explicaron los organizadores del galardón que se creó en 2013. Frente a ello, “existen personas que creen que cambiar es posible, pero debido a la falta de recursos y apoyo económico el 85% de proyectos fracasan en menos de un año”, indicaron. La iniciativa apunta a fomentar estas acciones para un desarrollo exitoso”.

El Premio Latinoamérica Verde también tiene como aliado a Puerto Limpio, el consorcio dedicado a la recolección de residuos urbanos en Guayaquil, la aseguradora Ecuatoriano Suiza y PWC. La alcaldía de la ciudad que recibió a los participantes también acompañó la premiación.

Rango Verde es el programa propuesto por la FADEEAC para coordinar iniciativas en pos de la sustentabilidad, el cuidado del medio ambiente y el ahorro energético, dirigido a los empresarios y empleados autotransporte de cargas.



Los objetivos del programa son mejorar la eficiencia energética y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero; achicar las emisiones de contaminantes como los óxidos de nitrógeno, la materia particulada y el óxido de azufre; reducir el impacto de los residuos producidos por la actividad (principalmente neumáticos e hidrocarburos) y separar las curvas estadísticas de a mayor productividad mayor consumo.



**NUEVO
ACTROS**

Descubrí una nueva dimensión.

Mercedes-Benz
Camiones de confianza.



El Confort viaja con vos




VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original



» Prensa - Indart agradeció a los comunicadores que acompañan a la FADEEAC

Agasajo a periodistas en su día

La Federación llevó a cabo su tradicional asado para celebrar el Día del Periodista, que fue el pasado 7 de junio.

Cada año, la FADEEAC realiza un encuentro al que convoca a trabajadores de los medios de comunicación que acompañan diariamente difundiendo las actividades y novedades del sector. En esta oportunidad, asistieron más de 60 periodistas, no sólo especializados en el rubro del transporte, sino también en las áreas de política y economía.

La bienvenida estuvo a cargo de Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa de la Federación. El empresario repasó los proyectos en los que estuvo trabajando la FADEEAC, a la vez que destacó los logros de la entidad, siempre en favor de la preservación del medio ambiente y la seguridad vial.

Aguilar presentó y le cedió la palabra a Eduardo Reina, asesor del Departamento de Prensa, quien explicó las campañas de comunicación llevadas a cabo, que fueron premiadas y reconocidas en el ámbito nacional e internacional.

El presidente de la Federación, Daniel Indart, agradeció la presencia y el trabajo de los periodistas que acompañan a la FADEEAC y distinguió dos de los principales proyectos en marcha: el de Rango Verde y el aumento de la carga útil transportada para vehículos existentes, conocido como de escalabilidad.

Los asistentes

Entre los agasajados se encontraron Mariana Contartessi, de A24 y radio LED; Néstor Scibona y Nicolás Balinotti, de La Nación; Juan Manuel Barca, de Infobae e iProfesional; Silvina Brandimarte, de radio El Mundo y La Red; Elizabeth Peger

y Ariel Cohen, de El Cronista Comercial; Rosario Bigozzi, de Radio La Red; Leonardo Maraval, de canal 9; Mirta Fernández y Aurelio Tomás, de Perfil; Guido Simonetta, de Diario Popular; Inés Maldonado y Pablo Galeano, de radio Conexión Abierta; Antonio Crudo, de Radio Rivadavia; Juan Cruz Ávila, de La Prensa; Hernán Mundo, de Radio Nacional; Luis di Nardo, de Agencia NA; Andrés Asato y Carlos Topazzini, del Suplemento Comercio Exterior del diario La Nación.

También estuvieron presentes Fabio Contino, de Webpicking;

[...] Indart distinguió dos de los proyectos en marcha: Rango Verde y el de escalabilidad. [...]

Daniel Orciani, de El Expreso TV; Roberto Pagura, de Terminal C; Pablo Schillaci, de Planeta Camión; Maximiliano Corte, de Cuestión Logística; Martín Egozcue, de Truck Magazine; Mariano Vidal y María Laura Labayen, de SuperTruck; Luis Espíndola y Alberto Carrizo, de Revista RA; Carlos Hirtz, de AutoExecutive; Diana Sibon y Mariano Spinosa, de El Remolque; Daniel Panzera, de 16 válvulas; Oscar Civerchia, de El Expreso Bahía Blanca; Daniel Jatimiliansky, de Tiempo Truck; Paula Furlanetto, de Notitrans; Federico Andreón de revista Carreteras; Viviana Rinaldi, de Arlog; Mirta Rossi, de Radio Cultura; Jaime Sukiennik, de Cadena Eco Radios; Martín Ciprés, de Pilar Productivo; Juan Carlos y Agustín Grassi, de Ferias y Congresos; Raúl Granero, de radio El Pueblo; Aldo Tombión, de revista LCM; Nicolás Galarza, de TV

al día; Héctor Losino, de Motores a Pleno; Darío Ríos, de Ser Industria, y Maximiliano Corte, de Cuestión Logística.

De la FADEEAC

Por parte de la FADEEAC, además de Indart y Aguilar, estuvieron presentes los vicepresidentes primero, segundo y tercero, Hugo Membrive, José Arata y Alfredo Guagliano; el secretario general, Guillermo Werner; el protesorero, Cristian Sanz; el prosecretario de Prensa, Juan Diego Segovia; el vocal, Martín Borbea Antelo; el titular del Departamento de Asuntos Laborales, Lucio Zemborain; y el gerente administrativo, Julio Velázquez.

De la Fundación Profesional para el Transporte (FPT),

[...] Aguilar invitó a los periodistas a seguir participando y difundiendo las novedades del sector. [...]

estuvo el presidente, Oscar Iraola; el secretario, Ángel Fuente, el protesorero, Pablo Etchevarne y la responsable del Departamento de Comunicación y Marketing, Natalia Hanftworzel.

El almuerzo finalizó con un brindis encabezado por Aguilar, quien agradeció la presencia de todos y los invitó a seguir participando y difundiendo las novedades del sector.



Aguilar reseñó los proyectos en los que trabaja la Federación

B BOERO
ejes y suspensiones

30 AÑOS

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV-GL
ISO 9001

SAP

CALIDAD Y SERVICIO

Ejes adicionales para camiones

Suspensiones direccionales

Ejes de remolques

Suspensiones integradas

Tecnología

www.carlosboero.com.ar

FSM
desarrollo en fundición

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Binotto
SISTEMAS HIDRÁULICOS

CARLOS BOERO S.R.L. Autopista Rosario-Bs.As. Km 283, Alvear, SF, Argentina • Tel./Fax: +54 341 4927259/4927275



» Escalabilidad - Los nuevos modelos esperan, listos para transitar

Entender los nuevos camiones

La Federación participó de varias reuniones explicativas sobre las nuevas posibilidades de configuración del transporte de cargas.

Las nuevas configuraciones de vehículos de carga dispuestas por el Gobierno nacional a principios de año generaron una serie de expectativas entre los transportistas y otros ámbitos vinculados con el sector, por lo que la FADEEAC encaró una serie de acciones para salvar esas inquietudes.

Para responder a las dudas que se podrían haber generado respecto de los nuevos equipos de la escalabilidad establecida por el Decreto 32/2018, representantes de la Federación mantuvieron varios encuentros donde se expusieron los detalles técnicos de los vehículos previstos en el cuerpo legal. La FADEEAC participó de una charla informativa brindada por el entonces administrador general de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV), Javier Iguacel, en la que respondió consultas de representantes de empresas del sector y fabricantes de vehículos sobre el texto que permite aumentar la capacidad de carga.

En representación de la Federación asistió Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, junto a integrantes de entidades asociadas, como la Cámara Argentina de Transportes de Maquinarias Agrícolas (Catma) de Córdoba. Iguacel presentó los nuevos vehículos escalados y los bitrenes, que responden a "abandonar el paradigma de las 45 toneladas", como carga máxima, lo que permitirá "reducir costos" en el transporte, al poder llevar más mercadería por cada viaje.

También fueron parte de la reunión Víctor Farre, gerente ejecutivo de Operación y Mantenimiento de la DNV, y Lucas Logado, responsable de la Gerencia Ejecutiva de Relaciones Institucionales, Comunicación y Política. El administrador general respondió las dudas técnicas respecto de la composición de cada vehículo escalado, las dimensiones y el máximo de carga en cada caso.

Según detalló, las formaciones "con seis ejes aumentaron en 20% su capacidad de carga, las de siete, 35% y los bitrenes de nueve, 84%", respecto del máximo establecido por la nor-



Campra explicó los avances en la adecuación a la FADDEAC, Cafas y Adimra



Charla con Iguacel sobre escalabilidad

mativa anterior". En cuanto a los costos del transporte, con estas modificaciones, entendió que se podrán llegar a "reducir hasta 15%".

Las proyecciones de Vialidad indican que con un crecimiento anual promedio de cuatro por ciento, en Argentina dentro de dos décadas, se transportarán "250 millones de toneladas más de carga" que en la actualidad, por lo que es pertinente iniciar medidas innovadoras para que el sector pueda responder a esa demanda.

Para acompañar la aplicación de la escalabilidad, los funcionarios anunciaron que se habilitarán más corredores para que circulen los vehículos con la carga aumentada que no precisen permisos especiales, a la vez que se automatizarán los procesos de control de la carga máxima para evitar que se viole la normativa.

Los representantes del órgano de gobierno, que articularon con FADEEAC el trabajo para alcanzar el Decreto 32/2018 que modificó la Ley Nacional de Transporte, se pusieron a disposición de los empresarios para afianzar la aplicación de las modificaciones.

En General Villegas

Por su parte, con motivo de la celebración por el aniversario de la Cámara de Transportistas del partido de General Villegas (Catravill), presidida por Oscar Oronoz, el 27 de julio se realizó una charla informativa sobre lo establecido por el Decreto 32/2018.

La exposición estuvo a cargo de Cristian Sanz, director del Departamento Técnico de la FADEEAC, y de Guido Heras, director del Departamento Técnico de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). Ambos explicaron en detalle lo referido a bitrenes, eje adicional, nuevas medidas, pesos y dimensiones permitidas en el transporte de cargas.

La charla fue declarada de interés Municipal para la localidad de General Villegas y se llevó a cabo en el Club Atlético. Los

[...] En Argentina dentro de dos décadas se transportarán 250 millones de toneladas más de carga.. [...]

asistentes, en su mayoría vinculados con el rubro transportista, se interesaron por el tema y tuvieron la oportunidad de evacuar los interrogantes que tenían al respecto.

Además, se aprovechó el encuentro para abordar los temas inherentes a la crisis que atraviesa la actividad, donde los asociados a la cámara dejaron entrever su preocupación ante la falta de respuestas por parte del Gobierno Nacional en relación con los reclamos del sector por la fuerte presión fiscal, el incesante aumento de combustibles, los embargos de las cuentas y otras problemáticas que afectan el normal funcionamiento de la actividad.

Con Campra, junto a Cafas y Adimra

Además, la FADEEAC encabezó una reunión de trabajo con el director nacional de Transporte de Cargas, Guillermo Campra, y representantes de la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas) y de la Asociación de Industriales Metalúrgicos de la República Argentina (Adimra), en la que la escalabilidad fue el tema central.

Por FADEEAC participaron su presidente, Daniel Indart; el secretario general, Guillermo Werner; el director del Departamento de Asuntos Técnicos, Cristian Sanz, y su par del Departamento de Transporte Agroganadero, Hugo Bauza. También fue de la partida Carlos Moriconi, vicepresidente de Cafas; Norberto Siegesthaler y Mariano Spinosa, tesorero y gerente de esa institución, respectivamente. Por Adimra asistió Iván Lorenzo, del Departamento de Comercio Exterior. Además, concurren Santiago Hermann de la firma homónima y Fabián Mascheroni, de Ombú.

El objetivo del encuentro fue analizar la situación de los re-

molques en el país, así como de las licencias de parte del Ministerio de Industria de la Nación para la configuración de los vehículos escalados, avalados por el decreto 32/2018 que modificó la Ley 24.449 de Tránsito. También se repasó la adhesión de las provincias a la nueva normativa y el trabajo necesario para que sean cada vez más a lo largo de todo el mapa nacional.

Preocupaciones por las demoras

La Federación y Cafas mostraron preocupación debido a que en algunas provincias hubiera demoras en la implementación de las nuevas configuraciones de vehículos autorizado por el Decreto 32/2018, lo que genera múltiples inconvenientes, tanto a transportistas como a fabricantes. Santa Fe es una de las más afectadas.

El proyecto de escalabilidad impulsado por la FADEEAC y acompañado técnicamente por Cafas permite un aumento de las capacidades de cargas en nuevos equipos y equipos existentes, intenta bajar los costos logísticos al generar alternativas de fabricación de equipos más económicos, con mayor

seguridad vial y mejor productividad.

Las modificaciones del decreto 32/2018 del 12 de enero de 2018, que modificó la Ley Nacional de Tránsito, fueron bienvenidas por transportistas y fabricantes de acoplados y semirremolques, ya que permite ofrecer al mercado distintas configuraciones para adecuar a las unidades de transporte a las nuevas reglas de juego.

Sin embargo, pese a que el Ministerio de Transporte de la Nación acompañó a esta iniciativa y resaltó la necesidad de activarla de manera urgente, las provincias demoraron la adhesión al Decreto 32/18.

Los transportistas invirtieron en modificar o adquirir nuevos equipos de las nuevas configuraciones, pero no pueden implementarlo debido a esta dilación en la adhesión provincial a la normativa. Como consecuencia, se inmovilizan los activos y se deben suspender las inversiones hasta que sea resuelto, lo que se ve reflejado en la caída de las ventas de camiones pesados y de remolques, lo que genera posibles despidos en ese sector.

Santa Fe, un escenario especial

22

Como ejemplo de las derivaciones negativas de que el decreto no pueda aplicarse, se pueden citar los puertos de Rosario, donde camiones y semirremolques escalados con las nuevas capacidades de 52,5 toneladas no podrían ingresar porque la provincia no adhirió aún al referido decreto.

Esta demora tiene graves consecuencias, considerando que el 12% del patentamiento de remolques se registran en esa provincia y que los fabricantes radicados en ella producen en sus

plantas fabriles más de la mitad de los remolques que se utilizan en el país, por lo que crean 2.500 puestos de trabajo directos y 3.500 indirectos.

No sólo se impide el desarrollo de estos sectores, sino que imposibilita que los productos lleguen a precios más bajos a las góndolas, que se sumen hectáreas de producción primaria en el territorio argentino o que se ganen mercados en el extranjero; todo por la baja de los costos logísticos. Además, esto se replica en otras industrias, como siderúrgicas, papeleras, maquinaria agrícolas, automotrices, autopartistas, contenedores del puerto de Rosario, aceiteras, bebidas gaseosas y cervezas, áridos, entre otras.



INDUSTRIAS SENESI

Maquinas Remachadoras
Fresas, Punzones y Herramientas.

Amenabar 4172 - C.A.B.A
(54)(011) 3980.2468

info@industriassenesi.com
industriassenesi@gmail.com
www.industriassenesi.com.ar



SCANIA DRIVER SERVICES

DE LA EXPERIENCIA A LA EXCELENCIA

Un menú que combina capacitación, tecnología y coaching activo a los conductores a través de la plataforma de Servicios Conectados Scania.

Garantizando una reducción del consumo de combustible notable y un impacto positivo en los costos operativos de su empresa.



DRIVER
TRAINING



DRIVER
SUPPORT



DRIVER
COACHING



» Gastos – La situación ha complicado sobremanera la ecuación económica del transporte

Los costos, en el centro de las preocupaciones

La continuidad de los aumentos del combustible, la devaluación de la moneda y la presión salarial hicieron prever costos que crezcan por encima de la inflación anual.

El incremento del costo del transporte terrestre de mercaderías por carreteras podría superar el 26,5% durante 2018, debido a que, transcurrido el octavo mes del año, la “inflación del flete” ya cubría casi 90 % de la minorista, calculada oficialmente en 30 % y superó por más de dos puntos la registrada por el sector en todo 2017, que alcanzó 24 %.

En julio último, que los camiones salieran a la ruta costó 7,17% más que en el mes anterior. Esto se vio agravado por el aumento del combustible de al menos cinco por ciento, lo que continuó impactando muy negativamente sobre la ecuación económica de un sector que ya venía en crisis.

Un preocupante aumento del 7,17%, la suba mensual más alta desde marzo de 2016, fue el que registró el transporte de mercadería por carreteras en julio de 2018, según graficó el Índice de Costos de la FADEEAC. El incremento en los últimos 12 meses hasta entonces había sido superior a 37%, lo que dejó sin aire al sector. Como agravante, el gas-oil volvió a aumentar nuevamente en agosto, entre cinco y seis por ciento, tras el notorio incremento de julio de 7,7 %. Dicha suba implicó

un impacto directo en el Índice de Costos de Transporte de al menos dos por ciento para el octavo mes de 2018. El alza de los costos de transportar mercadería por carretera está muy vinculada con la desregulación del mercado de hidrocarburos, que rige desde el primero de octubre de 2017. Desde entonces, este suministro fundamental trepó más de 50%, desde el esquema “desregulación-alineamiento de los precios internos del combustible con los internacionales”.

[...] El incremento en los últimos 12 meses anteriores a julio había sido superior a 37% [...]

Otros rubros

También la fuerte devaluación de la moneda, que en sólo tres meses subió casi 40%, fue responsable de las subas. Esto desembocó en mayores niveles de inflación, presiones para el alza de salarios y, por lo tanto, de los costos.



[...] Desde octubre de 2017, el precio del combustible trepó más de 50%. [...]

Así, en julio el rubro personal atravesó aumentos con la entrada en vigencia del nuevo CCT 40/89 (8%). Igualmente, se destacó la suba en el costo financiero (19,45 %) como reflejo del alza de las tasas de interés domésticas y, por el resto de los rubros, volvieron a verificar considerables aumentos los costos del material rodante (10.3 %) y reparaciones (8.6 %). Lo que empeoró esa coyuntura de alzas cada vez más fuertes en los costos, fue convivir con un marco económico recesivo, con caídas en los volúmenes transportados en la industria, que había disminuido 8 % en junio, en el consumo masivo y el agro, principalmente. Esta situación ha ido complicando y deteriorando por sobremanera la ecuación económica del transporte y la logística en el país.





REPUESTOS PARA FORD VOLKSWAGEN CAMIONES

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NAVISTAR COMPANY





ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS





Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011-4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar



» YPF – Reclamamos a la petrolera para generar un escenario claro

Precio y abastecimiento de gas-oil, en la mira

26

El abastecimiento y precio de un insumo fundamental, como es el combustible, fue el tema central de análisis junto a las autoridades de YPF.

Directivos de la FADEEAC se entrevistaron con autoridades de YPF para abordar temas vinculados con el aumento del combustible, su previsibilidad, el abastecimiento en todo el país y servicios de interés para transportistas.

Por la FADEEAC participaron su presidente, Daniel Indart; director del Departamento de Asuntos Técnicos, Cristian Sanz; el responsable del área de Transporte Agroganadero, Hugo Bauza, y Lautaro García, de la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba (Cedac).

Entre los principales puntos solicitados a YPF, se encontraron que no se realicen aumentos de gas-oil los primeros días del mes para no afectar financieramente a las empresas del sector y lograr una mayor previsibilidad respecto de las variaciones de los precios, ya que en el corto plazo no hay un escenario claro de cómo puedan comportarse, lo que genera incertidumbre en el análisis de los costos y las tarifas.

Los responsables de YPF resaltaron que la política de hidrocarburos apunta a operar bajo el esquema de desregulación del mercado y que no hay posibilidad del establecimiento de un barril "criollo". También anunciaron que se encuentran en revisión posibles ajustes para los nuevos impuestos al combustible.

EL YER

En tanto, la Federación manifestó su preocupación por las dificultades registradas en la cadena de abastecimiento, a lo

que YPF explicó que debe responder a una mayor demanda de clientes porque se retiraron de la oferta otras petroleras. Según se explicó, los faltantes en el norte del país se debieron a inconvenientes logísticos que se estaban solucionando, no a un conflicto de abastecimiento estructural.

A su vez, se solicitó un precio YER para socios de la FADEEAC, lo que en principio no podría lograrse ya que está de 6% a 7% por debajo de los precios surtidor. No obstante, desde la compañía se comprometieron a analizarlo, ya que un mayor beneficio también implicaría un aumento de transportistas asociados.

También aseveraron que revisarían la situación del gas-oil granel que, como trepó 38%, se igualó con YER y dejaba de ser efectivo comprar combustible mayorista y tener inversiones en depósitos.

Por YPF participaron Enrique Llevallouis, gerente ejecutivo comercial a cargo de la Vicepresidencia Ejecutiva; Juan Gimenez, gerente de Planificación, Control y Servicios Comerciales, y Damían Moreira, de YPF en Ruta, además de representantes del área de Relaciones Institucionales.

Se comprometieron a organizar un equipo de análisis de asuntos técnicos que hacen a la cadena de valor junto al Departamento de Estudios Económicos de la FADEEAC. Esa iniciativa atenderá a una de las necesidades básicas del sector, ya que el aumento del combustible fue uno de los principales responsables del aumento de costos del transporte de cargas en los últimos meses.

ABS / EBS / RSS



Todo para el **DECRETO 32/2018** de la nueva **REGLAMENTACIÓN** de **CARGA**

WABCO

Haldex

ALCOA

2+1



SISTEMA EBS
(EVITA EL VUELCO)



CALIPER FRENO A DISCO
(KNORR)

1+1+1



BALANZA
(PESO x VAGON)



VALVULA ILAS
(LEVANTA EJE INTELIGENTE)

BITREN



VALVULA CONTROL DE ALTURA DEL SEMI



Cargas generales



REDUZCA EL PESO DE SU UNIDAD CON LAS LLANTAS DE ALUMINIO
- Únicas 100% forjadas
- 5 veces más resistentes que las llantas de acero



VALVULA COMANDO DEL REMOLQUE



Forestal

QUIENES NOS ELIGEN, CONFÍAN Y UTILIZAN NUESTROS PRODUCTOS



DI GILIO Hnos e Hijos SA - Calle 125 N° 77 e/ Cno. Rivadavia y 34
Ensenada - Buenos Aires - Argentina Tel: 0054-221-425-0505 / 427-2099
E-mail: ventas@digilio.com.ar // Página Web: www.digilio.com.ar

+54 9 11 5610-9760

digiliostore

digiliohnos



» Producción - Remolques y camiones de fabricación nacional, a tasa subsidiada

Financiamiento para la compra de camiones

El Gobierno apuntala la producción con créditos que tienen un cupo de 2.000 millones de pesos, a una tasa subsidiada de entre 18 y 21%.

El Gobierno Nacional anunció nuevas líneas de financiamiento para la compra de camiones, que incluye acoplados, semirremolques y bitrenes y colectivos de fabricación nacional por un cupo de 2.000 millones de pesos, con el objetivo de apuntalar la producción y mejorar la competitividad y eficiencia del transporte de carga y pasajeros.

El anuncio fue realizado por los ministros de Producción, Dante Sica, y Transporte, Guillermo Dietrich, y el vicepresidente del Banco de Inversión y Comercio Exterior (BICE), Pablo García, junto con terminales, carroceros y fabricantes de chasis y acoplados, y la participación de entidades empresarias y sindicatos ligados a la actividad.

Los créditos serán canalizados a través del BICE -que depende del Ministerio de Producción- y la tasa final, bonificada por las dos carteras y los fabricantes, quedará entre 18% para los préstamos prendarios y 21% para leasing.

La línea para la adquisición de camiones contempla la compra de vehículos, acoplados, semirremolques y bitrenes nuevos de origen nacional, por un cupo de 500 millones de pesos, con un máximo a subsidiar de 10 millones por empresa o grupo. Los préstamos se podrán financiar hasta 85% en prendarios, neto de IVA, y hasta 100% en leasing, IVA incluido.

La tasa final de los prendarios es de 18% y para *leasing* de 21%. En ambos casos, incluye cuatro por ciento de bonificación aportado por el Ministerio de Producción y cinco, por parte de los fabricantes.

Además de las herramientas usuales de garantía (prenda, fianza de los socios y SGR), la línea contempla la posibilidad de usar al Fogar (Fondo de Garantía Argentino), como instrumento complementario, para que más empresas puedan acceder a esta línea de financiamiento.

Los fabricantes contemplados por la nueva herramienta de financiamiento son para camiones de las marcas Agrale, Iveco y Mercedes Benz. En el caso de los acoplados, semirremolques y bitrenes será para empresas nucleadas en la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas).

Los créditos son en pesos con un plazo de 60 meses, sin período de gracia. El acceso a los préstamos es de manera directa a través de los fabricantes y su red de concesionarios. Los requisitos para a los créditos para la compra de camiones, acoplados, semirremolques y bitrenes: que sean de origen nacional y que tengan certificado ruta.

**NUEVA LÍNEA TRANSIT.
VAN | CHASIS | MINIBUS**

TRABAJANDO PARA VOS.



CHASIS



VAN MEDIANA



VAN MEDIANA TE



VAN LARGA TE



MINIBUS 17+1



Apuntalar la producción

Sica consideró que estas líneas de financiamiento “tendrán un impacto en los costos logísticos y en los costos de transporte de todo el sector”, y agregó que “el objetivo es apuntalar la producción y sostener el empleo”.

[...] Los créditos son en pesos con un plazo de 60 meses, sin período de gracia...[...]

El ministro recordó: “Hemos avanzado en una serie de medidas para las PyMEs, con eje en aliviar la carga tributaria, ampliar el financiamiento productivo y fomentar las exportaciones. Tenemos que cuidar el entramado productivo para que cuando bajen las tasas podamos retomar la senda de crecimiento que teníamos antes del shock externo”.

“Es fundamental este acompañamiento para el transporte tanto de cargas como de pasajeros. Estamos haciendo un cambio muy profundo en nuestra convicción para bajar los costos logísticos, fundamental para que el país crezca, al incorporar camiones más grandes y bitrenes que mueven más producción y lo hacen de manera más eficiente”, afirmó Dietrich.

García, por su parte, sostuvo: “Esta línea es el resultado de un trabajo conjunto con el Ministerio de Producción para facilitar el acceso al crédito de las empresas de transporte. Nuestro rol es atender la demanda de financiamiento de todos los sectores productivos nacionales para apoyarlos en su crecimiento y desarrollo”.



Anuncio financiamiento BICE para vehículos pesados



Ministros Dietrich y Sica se reunieron con los referentes del sector

Convocatoria

Asistieron el secretario general y el gerente administrativo de FADEEAC, Guillermo Werner y Julio Velázquez, respectivamente; el director de Relaciones Institucionales de Mercedes Benz, Gustavo Castagnino; el gerente Comercial de Agrale, Ignacio Armendáriz; el gerente financiero de Agrale, Leonardo Moroziuk; la gerenta de Relaciones Institucionales de Iveco, Analía Pellegrino; el presidente de Volkswagen, Hernán Vázquez, y su directora institucional, Ángeles Sterlzer.

[...] La tasa final de los créditos prendarios es de 18% y para leasing de 21%...[...]

También, estuvieron el director ejecutivo de Cafas, Mariano Espinosa; el responsable de relaciones institucionales de Boero, Andrés Ciambotti y el presidente de Ombú, Orlando Castellani; los directivos de Hermann, Santiago Hermann; de Danes, Agustín Echarte y Armando Castelli, y de Heil Trailer, Evelardo Santacruz.

Asistieron el vicepresidente de Todobus, Daniel Rodríguez; el gerente general de Metalpar, Hernán Venegas; el director suplente del Centro Carrocero Corwin, Agustín Roson; por Smata lo hicieron Ricardo Pignanelli y Mario Manrique, y por la UQM, Antonio Caló.

Radar sectorial

El año pasado se fabricaron unos 5.500 camiones en la Argentina en las plantas de Iveco, Mercedes Benz y Agrale. Estas compañías producen 25% de las unidades patentadas, que llegaron a unos 22.000 el año pasado. Entre Iveco y Agrale emplean a más de 1.000 personas en sus plantas ubicadas en Córdoba y Buenos Aires, respectivamente.

El Gobierno nacional autorizó la circulación de nuevas configuraciones en 15.000 kilómetros de red vial nacional a través de la nueva reglamentación de la ley de tránsito (32/2018), medida que busca aumentar la productividad y mejorar la seguridad en las rutas.

Uno de los objetivos de la actualización normativa por parte del

Ministerio de Transporte fue la ampliación en la capacidad de los vehículos de transporte interjurisdiccional de carga y la optimización de las condiciones exigidas para su circulación, resultando en una mejora de la productividad nacional, en los costos del transporte y en condiciones de mayor seguridad, sin que ello afecte a la vida útil de la infraestructura vial.

La baja de costos logísticos genera la ampliación de las fronteras de producción, que se puedan instalar fábricas más lejos de los centros de consumo, generando más exportaciones para ganar más mercados en el exterior.

Esto traerá más trabajo y el ingreso de divisas al país. De acuerdo con estudios del Ministerio de Transporte, la utilización de las nuevas configuraciones generará un ahorro de costos logísticos del orden de los 1.587 millones de dólares a 2030 y cercano a los 200 millones de dólares el año que viene.

AXION
card

SUMATE A LA ENERGÍA DE LOS QUE SABEN

Sé parte de la flota.

AXION
card

- Precio diferencial
- Accesibilidad
- Control
- Seguridad
- Comodidad
- Facilidad
- Calidad en combustibles

CONOCÉ MÁS EN
www.axionenergy.com/axion_card

AXION
energy 

LA FEDERACIÓN, PROTAGONISTA

A través de sus dirigentes, la entidad madre del transporte fue parte de distintos encuentros convocados por organismos públicos y privados.

En el Consejo Sectorial del Ministerio de Trabajo

32

La FADEEAC y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) participaron del Consejo Sectorial del Ministerio de Trabajo de la Nación. La capacitación de los choferes, la implementación de la Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional y la articulación del diálogo entre todos los actores del sector con el Gobierno estuvieron entre los ejes de trabajo.

En el encuentro participaron Gustavo Cánova y Alejandro Robson, asesor legal y gerente de Administración de la FPT, brazo académico de la FADEEAC, quienes plantearon la importancia de que el sector se adapte frente a los nuevos desafíos que plantea la modificación del sistema de regulación, con el nuevo rol que asumirá la Agencia Nacional de Seguridad Vial.



También resaltaron la importancia de la inclusión de la fuerza de trabajo desde los 18 años, con la consiguiente obtención de la Licencia Habilitante. En sintonía, hicieron hincapié en la necesidad de que la capacitación sea obligatoria para los choferes que practican la profesión dentro del límite de una única jurisdicción.

Las autoridades ministeriales ahondaron en los desafíos de la implementación de la nueva Licencia Nacional de Transporte Interjurisdiccional. La articulación para un trabajo en equipo con los representantes de todas las aristas del transporte de cargas fue la consigna central del encuentro.

Algoritmos al servicio del agro

El titular del Departamento de Transporte Agropecuario de la FADEEAC, Hugo Bauza, participó de una jornada dedicada a la inteligencia artificial como realidad del sector agropecuario global, organizada por el Instituto Nacional de Tecnología Agropecuaria (Inta), junto al Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (Intal) del sector de integración y comercio del Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

El título de la jornada fue "Los Algoritmos al servicio del agro. El futuro de la inteligencia artificial en Argentina". La bienvenida estuvo a cargo del presidente del INTA, Juan Balbín, y del director del INTAL-BID, Gustavo Beliz. El encuentro se organizó en paneles integrados por expertos de la temática, pertenecientes no sólo a las instituciones patrocinantes, sino también a otras de carácter nacional e internacional, quienes debatieron y dieron lugar a consultas del público.

Durante el evento se abordaron las implicancias tecnológicas, económicas y sociales de la expansión de la inteligencia



artificial (IA) en el sector agropecuario global, entendiéndola como un campo que estudia el problema general de crear inteligencia en las máquinas. Se debatió sobre el futuro de la IA en el mundo y en la Argentina, sus consecuencias económicas, sociales y ambientales sobre el sistema agropecuario y agroalimentario, y las estrategias que deberían adoptar las instituciones públicas, privadas y empresas para maximizar su aporte al desarrollo regional.

Almuerzo con Fundación Mediterránea

La Fundación Mediterránea organiza con frecuencia encuentros de trabajo en donde invita a figuras destacadas de la política y economía, quienes exponen acerca de temáticas de actualidad e interés para los empresarios y referentes a los que se convoca.

En esta oportunidad, se organizó un almuerzo en el Alvear Palace Hotel, cuyo orador principal fue el actual Jefe de Gabinete de la Nación, Marcos Peña, y de la FADEEAC participaron el presidente, Daniel Indart y el secretario general, Guillermo Werner.

El funcionario, entre otras cuestiones, defendió la dependencia del Banco Central y el gradualismo "acelerado" como el único camino posible para sacar adelante a la economía argentina.



También habló sobre el presupuesto 2019 y aseguró que con muchos de los gobernadores de las provincias "tiene más coincidencias que disensos". Explicó que el "esfuerzo fiscal" para ese año no será tan diferente al que se está viviendo actualmente.

Por la seguridad vial

La seguridad vial es una cuestión que preocupa a la FADEEAC, por eso no sólo genera proyectos que se ocupan de promoverla, sino que también apoya las iniciativas de entidades, como la Asociación Argentina de Carreteras (AAC), que organiza encuentros donde se debaten cuestiones relacionadas con el estado de los caminos y la seguridad de los conductores.

En conmemoración del Día de la Seguridad en el Tránsito -que fue el domingo 10 de junio-, la AAC organizó una jornada el lunes 11 en el Salón Dorado de la Legislatura Porteña, donde reunió a los principales referentes del sector vial para promover y fomentar el conocimiento de la temática. De FADEEAC participaron su presidente, Daniel Indart; el titular del Departamento Técnico, Néstor Fittipaldi, y el prosecretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Segovia.

Las palabras de apertura al encuentro estuvieron a cargo del presidente de la AAC, Marcelo Ramírez, seguido por el presidente de la Comisión de Tránsito y Transporte de la Legislatura Porteña, Cristina García.



Además de las exposiciones de los miembros de la Comisión de Seguridad Vial de la ACC, la jornada contó con la disertación técnica de representantes de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), de Vialidad Nacional y con el comentario de la subdirectora técnica de la Asociación Española de la Carretera, quien presentó propuestas para una movilidad más sostenible.

Portalámpara electrónico 12-24 Vcc Automático

Nueva y fácil solución para los faros de culata

Cód.: P03 Compatible con faros tipo: R04-850-930-1800-1820



NUEVO!



- Reemplaza portalámparas tradicional y lámpara incandescente.
- Fácil y rápida colocación, sin adhesivos o selladores.
- Permite uso normal del capuchón protector de goma.
- Permite el aprovechamiento del conector usual.
- Muy bajo costo y larga vida útil (25.000 horas).
- Garantía 6 meses



www.solutronic.com.ar Tel.: 011-4546-2563

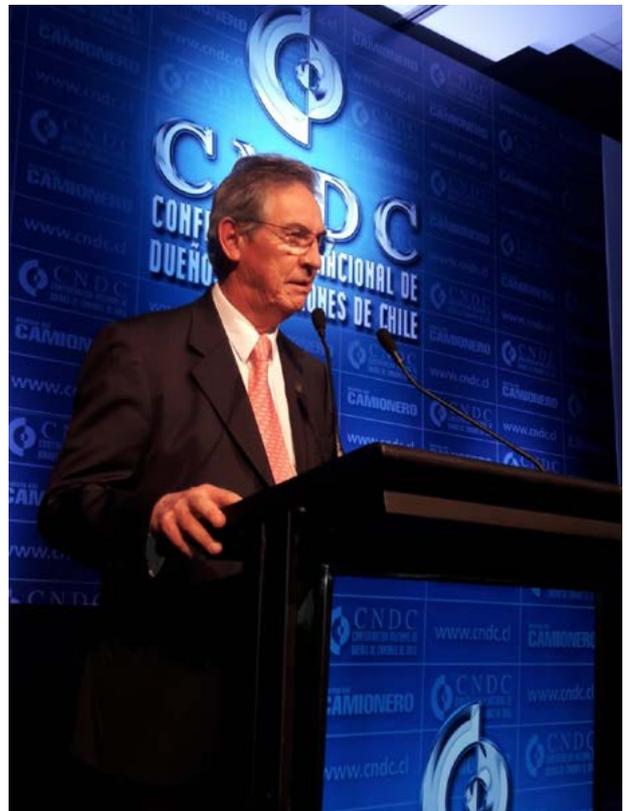
Seminario en Chile

La Federación participó en el seminario “Innovación y futuro en el transporte de carga, ¿estamos listos para lo que viene?”, organizado por la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC) de Chile, en el marco del Día del Camionero que se celebra el 27 de julio en ese país. Por la FADEEAC acudió su presidente, Daniel Indart.

Con exposiciones de especialistas de Volvo, coordinadora del taller, y un panel dedicado al debate sobre “El porvenir de la industria transportadora”, según indicaron sus organizadores, la actividad se llevó a cabo con autoridades del sector. Al frente del encuentro estuvieron Juan Araya, presidente de la CNDC, y el director general de Volvo Chile, José Olímpio. También fue de la partida la ministra de Transportes, Gloria Hutt. Por FADEEAC asistió, además, el titular del Departamento de Transporte Internacional, Juan José Mininni.

Se trató del tercer seminario de este estilo que organiza la Confederación. Entre los expositores también estuvieron el subsecretario de Hacienda local, Francisco Moreno; el experto en tecnologías e innovación Eduardo Olivares. René Calderón, gerente de marketing de la marca anfitriona, detalló acciones sobre innovación para aumentar la productividad.

El panel también contó con Rodrigo Azócar de Volvo; Julio Villalobos, director del Centro de Transporte de la Universidad Andrés Bello; Enrique Román, asesor económico de la CNDC, y el experto Eduardo Olivares.



66 años de la AAC

La Asociación Argentina de Carreteras (AAC) celebró sus 66 años de trabajo, cumplidos el pasado 21 de julio, y la FADEEAC estuvo presente.

El festejo se realizó en la sede de la Asociación, con un cóctel en el que participaron el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich; la administradora general de Vialidad Nacional, Patricia Gutiérrez; el presidente de la Cámara Argentina de la Construcción, Gustavo Weiss; el presidente de la Cámara Argentina de Consultoras de Ingeniería, Alfredo Severi; y otras autoridades, profesionales y representantes de empresas vinculadas con el sector.

Como representantes de la FADEEAC asistieron su presidente, Daniel Indart; el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar; y el titular del Departamento de Infraestructura, Néstor Fittipaldi, quien además es vicepresidente segundo de la AAC.

La bienvenida estuvo a cargo de Marcelo Ramírez, presidente de la AAC y el ministro Dietrich, quien afirmó: “Acabamos de generar un hito histórico para el país con la firma de las primeras PPP”. Mientras que Ramírez dijo: “Se vendrán años de mucho trabajo”.

Días antes, Indart había sido invitado a participar en la reunión de Consejo Ejecutivo de la AAC en la sede de la que participaron Patricia Gutiérrez, Gustavo Weiss y Alfredo Severi, entre otros.



Planeamiento estratégico

Daniel Indart, titular de la FADEEAC, asistió a la charla "El Escenario Económico Actual y el Análisis Económico para el Planeamiento Estratégico Empresarial", que consistió en un análisis del mapa de las políticas cambiarias y productivas, y la recomendación de acciones para el desarrollo.

Junto a Indart concurren Emilio Felcman, representante del Departamento de Estudios Económicos y Costos. La disertación estuvo a cargo de Miguel Kiguel, de Ecoviews, y Alberto Levy, por Linz, quienes bajaron los datos de la coyuntura local

y regional a información concreta para el planeamiento estratégico de las empresas.

"Las perspectivas son más optimistas para el próximo año. Esperamos que las condiciones financieras generales mejoren a medida que el tipo de cambio encuentre un nuevo nivel en el que se establezca, las reservas internacionales se recuperen y el riesgo país caiga a medida que los inversionistas se sientan más confiados con la capacidad de Argentina para pagar la deuda", analizaron los anfitriones en la apertura.

La conferencia tuvo el auspicio de la Cámara de Comercio de los Estados Unidos (AMCham) y el Consejo Profesional de Ciencias Económicas, en cuya sede se llevó a cabo.



En el Foro de Convergencia

El presidente de la Federación, Daniel Indart, participó del Foro de Convergencia Empresarial, en la sede de la Asociación de Consorcios Regionales de Experimentación Agrícola (Aacrea), en el que se acordó un documento, donde se afirmó que ante el déficit fiscal "es imprescindible que la sociedad argentina en su totalidad (políticos, empresarios, sindicalistas, miembros de ONGs y público en general) comprendamos que esta situación es insostenible".

Tomaron parte del encuentro, entre otros, Miguel Blanco, coordinador del Foro; Claudio Cesario, presidente de la Asociación de Bancos de la Argentina; Javier Goñi, titular del Instituto para



el Desarrollo Empresarial de la Argentina (Idea): Juan Vaquer, de la Asociación Cristiana de Dirigentes de Empresa (Acde); Guillermo Lipera, del Colegio de Abogados de la Ciudad de Buenos Aires, y Francisco Lugano, de Consorcios Regionales de Experimentación Agrícola.



KINEDYNE
GRIP LINK
Cadenas para Nieve



RATCHETS



CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS

WINCHES



ESTIRADORES DE CADENAS



MONTECENTRO

Distribuidor en Argentina
KINEDYNE
The Cargo Control People!



LÍDER MUNDIAL EN SUJECIÓN DE CARGAS



» Iatti - Farinelli y los fiscales de La Matanza y Lomas de Zamora analizaron la piratería del asfalto

Las fiscalías hicieron la diferencia

La creación de espacios judiciales especializados fueron determinantes para combatir la piratería del asfalto.

El delito de piratería del asfalto continúa su camino en reversa, en especial debido al trabajo de las Fiscalías Especializadas creadas en la provincia de Buenos Aires, aunque esa tendencia se podría acentuar aún más si se lograra establecer una instancia judicial similar en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Esa fue una de las conclusiones a las que se arribó durante el Tercer Seminario Anual de Capacitación que convocó el Instituto de Asistencia a los Automotores y Temáticas de la Investigación (Iaati Latinoamérica), que se realizó el 10, 11 y 12 de julio, en el Salón de las Américas del Instituto Universitario de la Policía Federal Argentina.

En la primera jornada se desarrolló un Taller Operativo de Verificación de Automotores en la Planta Verificadora policial de Villa Luro, donde se hizo una introducción acerca de la verificación policial; la identificación de motores y chasis; plaquetas, stickers y VIN público; las últimas tendencias del robo automotor; los delitos vinculados con la materia, y tareas operativas con vehículos secuestrados.

En la segunda jornada, luego de la apertura del presidente de Iatti Latinoamérica, Daniel Beck, y del de Iatti Internacional, James D. Hough, se realizaron las conferencias de los especialistas.

Hubo expositores del Ministerio de Seguridad de la Nación,

la Oficina Regional de Interpol, la Dirección Nacional de Migraciones, la Superintendencia de Seguros de la Nación, funcionarios de sistemas judiciales de América Latina, fuerzas de seguridad y policiales de distintos países, gerentes de seguridad, empresas automotrices, transportes y académicos.

“A no bajar los brazos”

En ese espacio, se desarrolló el Panel de Piratería del Asfalto, en el que expusieron los titulares de las fiscalías especializadas del Departamento Judicial de Lomas de Zamora, Diego Benedetto, y el de La Matanza, Hernán Romero. El debate fue moderado por el titular del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística de la FADEEAC, Oscar Farinelli.

El especialista de la FADEEAC reconoció el retroceso de la incidencia de este tipo de delito gracias a la labor de las Fiscalías, pero aclaró que en temas de seguridad “nunca se deben bajar los brazos y hay que continuar trabajando día a día”.

Farinelli dijo: “La piratería se inició hace 40 años y tuvo sus picos en 2002 y 2003. La solución se encontró con la creación de las Fiscalías Especializadas a partir de 2009, además de la interacción de las instancias oficiales con las empresas de seguridad privada”.

[...] Una Fiscalía Especializada en Piratería en el ámbito porteño ayudaría a resolver este delito.[...]

“En los encuentros de latti hemos encontrado un sistema para intercambiar información sobre este tipo de delito que fue uno de los que más decreció en los últimos años, en especial en el Conurbano Bonaerense, donde históricamente se cometía el 75% de los hechos”, añadió.

Expuso, también, la necesidad de que se cree una Fiscalía Especializada en Piratería en el ámbito porteño, para que los fiscales bonaerenses encuentren una instancia con la que puedan interactuar y resolver este delito, alertó sobre las consecuencias negativas que podría traer la desarticulación del sistema actual y destacó que los países vecinos enfrentan “muchos problemas” en el combate de ese flagelo.

La visión de los fiscales

Por su parte, Benedetto relató cómo era el proceso de una investigación a partir del momento en que se recibe la denuncia del transportista en la Dirección Distrital de Investigaciones (DDI), en sede judicial o por otros medios como los electrónicos, que no recomendó por la necesidad de contar con ciertos detalles sobre los hechos y que además la persona igualmente deberá comparecer en sede fiscal.

Tras aclarar que en su fiscalía también se llevan causas vinculadas con desarmaderos, graficó el descenso de los delitos al mostrar que, al crearse la instancia judicial en Lomas de Zamora, en 2013 se produjeron 1.063 casos y en 2017 fueron 243, a pesar de haberse incrementado en ám-

bito territorial sobre el que actúa. Lo vinculó, entre otras causas, con la detención de los integrantes de varios grupos delictivos organizados.

Al respecto, Romero hizo hincapié en que los autores de este tipo de delitos “son gente que está muy organizada, no son improvisados, tienen estructura”. Se refirió a la colaboración entre las distintas fiscalías, debido a que “es un delito que comienza en una jurisdicción y finaliza en otra, incluso de diferente provincia”, dijo.

El fiscal de La Matanza reconoció: “Tendría que haber una estructura que supere lo judicial para combatir este delito; se tienen que superar las trabas burocráticas, porque muchas veces ocurre que realizamos un procedimiento y encontramos mercadería que no es la que estábamos buscando, pero que está vinculada con otro hecho que se investiga en otra instancia”.

[...] Fue uno de los que más decreció en los últimos años, en especial en el Conurbano Bonaerense. [...]

Tras reconocer los inconvenientes que enfrentan los fiscales bonaerenses cuando el delito pasa al ámbito de la Capital Federal, reconoció las molestias que sufren las víctimas durante la investigación, ya que dijo: “Muchas veces son gente del interior que viene excepcionalmente a Buenos Aires”.

Durante la última jornada, luego de las charlas de los especialistas, Farinelli entregó distinciones a los miembros de las fuerzas de seguridad y de las entidades judiciales encargados de combatir el delito.



Beck, Farinelli, Romero y Benedetto durante el seminario



Funcionarios de las fuerzas de seguridad fueron distinguidos por su labor contra el delito

más info
WWW.JRSERVICIOS.COM

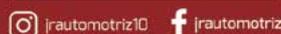
Gral. Hornos 3487 - Caseros (5411) 4758-6780 (5411) 4916-1992



**REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO
LIVIANOS Y PESADOS**

TE BRINDAMOS
RECTIFICACION DE MOTORES
TAPAS DE CILINDROS
TODAS LAS MARCAS Y MODELOS
ATENCIÓN A EMPRESAS
GRUAS SIN CARGO

SEGUINOS EN:





» Futuro – Los jóvenes se empapan con los temas trascendentes del sector

Costos, escalabilidad y temas laborales en Tucumán

Los temas que preocupan al sector fueron analizados durante una jornada organizada por los Jóvenes empresarios de la ATC.

Los Jóvenes Empresarios de la Asociación de Transportistas de Cargas (ATC) de Tucumán organizaron una charla, el pasado 2 de agosto, dirigida a todos los miembros de la entidad que desearan obtener mayor información acerca de la situación actual del transporte de cargas en diferentes cuestiones de interés.

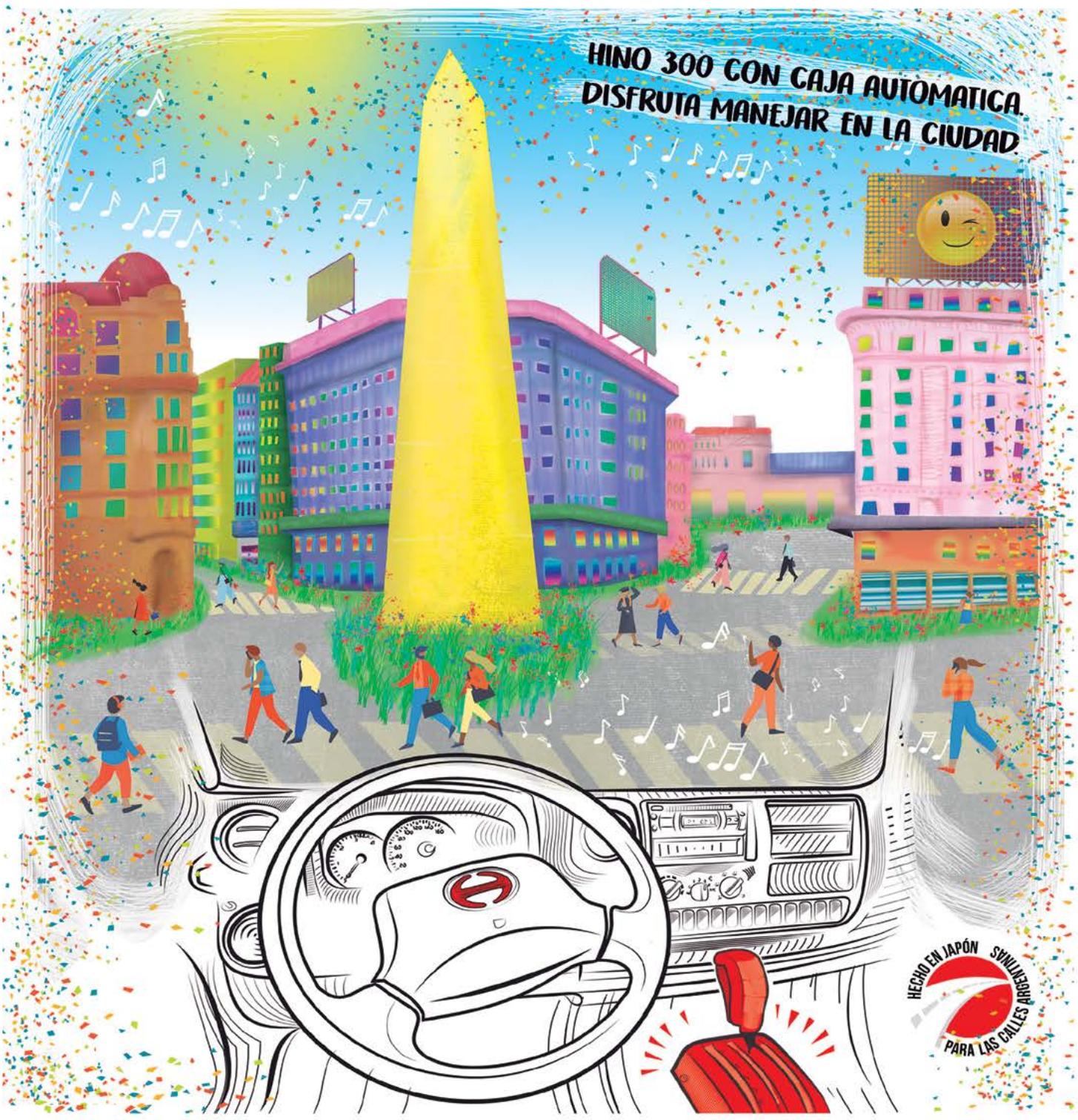
Para ello, fueron invitados como disertantes referentes de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), entre los que se encontraban Emilio Felcman, director del Departamento de Asuntos Económicos y Costos, quien habló sobre la composición de ellos y las proyecciones de subas para los próximos meses; Cristian Sanz, titular del Departamento de Asuntos Técnicos, quien explicó en detalle el tema de escalabilidad y lo establecido por el Decreto 32/2018; y Carlos Aguirre, quien se refirió a temas laborales.

Para dar comienzo a la jornada, dio la bienvenida el presidente de ATC Tucumán, Roberto Casal y, a continuación, Cecilia Anan, miembro de la Asociación y coordinadora de Jóvenes Empresarios de la FADEEAC, dirigió unas palabras a los presentes para comentarles las actividades que realizan y lo importante que resultan los encuentros organizados durante el año, para sumar nuevos integrantes.

El encuentro duró más de tres horas y el moderador fue Guillermo Werner, secretario general de la FADEEAC, quien aportó conceptos aclarativos durante cada exposición realizada y ayudó a evacuar las dudas de los presentes sobre los diferentes temas tratados y problemáticas que preocupan al sector.



HINO 300 CON CAJA AUTOMÁTICA.
DISFRUTA MANEJAR EN LA CIUDAD.



BAINORTE
Panamericana KM 26.825
Don Torcuato,
Buenos Aires
(011) 4741-6660

METROCAM
Acceso Oeste KM 42,5
Moreno,
Buenos Aires
(0237) 419-8600

JUMAO
Av 44 2740
La Plata,
Buenos Aires
(0221) 470-9610

TECNOCAM
Bv Wilde 775
Rosario,
Santa Fe
(0341) 451-0606

CENTRO TRUCKS
Avenida Colón 5023
Ciudad de Córdoba
Córdoba
(0351) 485-8499

HINO Motors Sales Argentina
0800 999 4466
www.hino.com.ar
sac@hino.com.ar
Miembro del Grupo TOYOTA





» Expertos - Juan Diego Segovia, Héctor Rago, Ángel Fuente Fuente, Néstor Angiletta y Edgardo Lyonnet

Avances contra las amenazas tecnológicas

En la sede de Catamp se desarrolló una jornada entre organismos públicos y privados, en el que se analizaron todos los puntos referidos a este tema.

En el contexto del Plan Nacional para la Reducción de Riesgo de Desastres, la Comisión Técnica N° 5 desarrolló una jornada sobre Amenazas Tecnológicas en la sede de la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp), que fue inaugurada por Ángel Fuente Fuente y Juan Segovia, presidente y vicepresidente de la entidad, respectivamente.

El comisario general retirado y asesor de Catamp, Héctor Omar Rago, comentó que a partir de un plan quinquenal (2018-2023) que se organizó por Protección Civil el año pasado, Catamp fue invitada a participar para desarrollar un proyecto de amenazas tecnológicas, ya que uno de sus principales objetivos es trabajar con distintas organizaciones en el control o prevención de accidentes con materiales peligrosos.

El proyecto diseñado contempla diez amenazas, como la de volcanes, inundaciones, terremotos y la tecnológica, que se está desarrollando en apoyo a la actividad que lleva a cabo Protección Civil nacional.

Además de Catamp, de la iniciativa también participan otros organismos privados y oficiales, como la Secretaría de Energía, el Ministerio de Ambiente, el Ministerio de Transporte, las fuerzas de seguridad (Gendarmería Nacional, Prefectura Naval, Policía Federal).

Una de las facetas de los riesgos tecnológicos es la estructural. Se refiere a las instalaciones fijas, como fábricas, depósitos y producción de nuevas mercaderías que tienen algún riesgo, sea biodiesel o agroquímicos. Al respecto, Rago comentó: "Hemos notado que hay un aumento de estas instalaciones que tienen riesgos potenciales con los materiales químicos".

Por otra parte, enfatizó: "Tenemos que integrar a todas las provincias para que se vayan incorporando a un sistema unificado, homologado y estandarizado, para que todos tengamos un mismo nivel de preparación para la atención de estas emergencias. Ese es el desafío".

Para lograr una homologación a nivel nacional, la Catamp se apoya en la estructura que creó la Protección Civil, denominada Sistema Nacional de Gestión Integral del Riesgo (Sinagir), donde se dan etapas de prevención, organización para las respuestas y la recuperación. "En ese sistema volcamos las ideas y el Sinagir lo plantea en las reuniones con todas las provincias", dijo Rago, y exclamó: "¡Estamos muy entusiasmados! Es una oportunidad excelente para potenciar esta actividad".

Trayectoria

El aporte de la Cámara se sustenta en su experiencia y

conocimiento en estos temas. Prácticamente desde 2008 está trabajando, a través del Centro de Información para Emergencias en el Transporte (Cipet), en apoyar la atención de emergencias en el transporte con materiales peligrosos. "Eso le ha dado una capacidad muy importante para impulsar las actividades de prevención. Tal potencialidad la estamos usando para promover el cumplimiento de esta directiva de gobierno", afirmó Rago.

El Cipet cuenta con una línea telefónica (0800 666 2282), a través de la cual le facilita al chofer o al que va a cargo de la unidad "una respuesta organizativa de la emergencia", explicó el especialista. A su vez, la entidad, en su relación con distintos organismos de respuestas, dicta cursos de capacitación y entrenamiento para optimizar las aptitudes en la atención de accidentes con materiales peligrosos.



Ángel Fuente Fuente dio las palabras inaugurales

"A partir de la creación del Cipet, los integrantes de la Cámara empezaron a cambiar su concepción por la seguridad y empezaron naturalmente a mejorar sus propios estándares", aseveró Rago.



Los asistentes tomaron nota de los últimos avances en el tema



VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN.
CUOTAS EN PESOS, COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO,
PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA.



FRANCK. SANTA FE. ARG . WWW.SOLAYBRUSA.COM
TEL.(0342) 4930141. FAX. INT. 104





42

» Stand – La Federación volverá a estar en el centro de la mayor muestra de la industria

Destacada presencia en Expo Transporte

Dirigentes de la entidad empresaria expondrán sobre importantes temas de actualidad del sector.

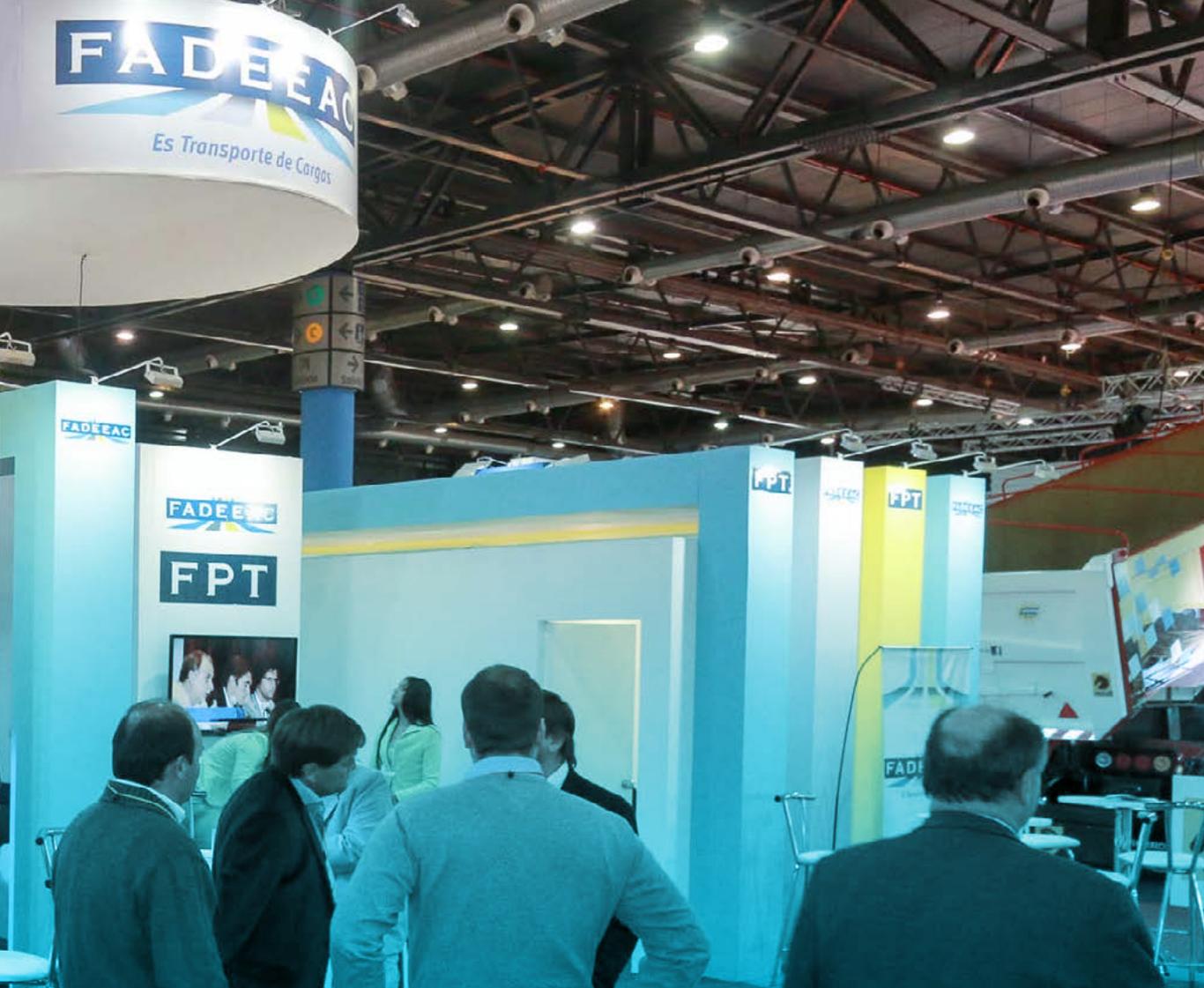
La FADEEAC como patrocinante de Expo Transporte tendrá una fuerte presencia durante los cuatro días que dura la feria, del 18 al 21 de septiembre próximos, en La Rural, en la Ciudad de Buenos Aires. En ese contexto, como en todas las ediciones, contará con un imponente stand, donde se desarrollarán diferentes actividades. A su vez, dirigentes de la Federación expondrán sobre diferentes temas de la actualidad del autotransporte.

En el Auditorio FADEEAC 50 años, el martes 18, de 17 a 17.45, se expondrá sobre la escalabilidad en los vehículos de carga. A las 18 será el turno de "Sustentabilidad: Rango Verde"-que se repetirá el viernes 21, a las 17-. A las 19.45, se disertará sobre piratería del asfalto.

En el Auditorio Mayor, el miércoles 19, la FADEEAC presentará la charla del periodista Marcelo Longobardi "Actualidad política". Luego, sus más altos dirigentes formarán parte de la inauguración de Expo Transporte y Expo Logisti-k.

El jueves 20, en el auditorio que celebra el medio siglo de la entidad, se desarrollará una actividad de los Jóvenes Empresarios. Por otra parte, en el Auditorio Mayor, a las 15 horas, "Una mirada sobre la economía actual" será el tema que abordará Diana Mondino, con la presentación del Banco de Alimentos Buenos Aires.

El último día, viernes 21, la Fundación Metropolitana presentará las conclusiones del Foro de Movilidad y Logística, de 16 a 16.45. (Más información, ver pág. 62)



El Auditorio de la FADEEAC volverá a concitar la atención del público especializado



Se lanzaron cursos en Formosa

La Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (Aatha) lanzó en Formosa los talleres de capacitación de choferes otorgados por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas a través de su Fundación Profesional para el Transporte (FPT). La inauguración de las jornadas fue encabezada por Daniel Indart, presidente de la FADEEAC, junto a otras autoridades. La formación se dicta en las aulas de Vialidad Provincial, lo que permite que los conductores formoseños ya no tengan que viajar a Corrientes para capacitarse", indicó Marcelo Ramello, gerente administrativo de Aatha, quien también estuvo en la apertura de la actividad (Ver página 50).

Fueron de la partida Guillermo Werner, secretario general de la Federación; Carlos Aguirre, responsable del Departamento de Asuntos Legales; Oscar Iraola y Ángel Fuente de FPT, y Sergio Borgo, presidente de la entidad anfitriona.

"Fue agradable, satisfactorio y los choferes se mostraron muy conformes por poder hacer los cursos en su provincia. También los capacitadores son formoseños", explicó Ramello. Otro paso para continuar la profesionalización de choferes en todo el país.



Fiesta santafesina del Citrus

La Federación estuvo presente en la Fiesta Provincial del Citrus, organizada en la ciudad de Malabrigo, Santa Fe. La 27ª edición de la Expo Industrial, Comercial y Artesanal se llevó a cabo los días 15, 16 y 17 de junio.

La FADEEAC acompañó por segundo año consecutivo a la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace) y a la Coop. de Provisión de Transportistas de Malabrigo Ltda. En el stand de las entidades, las promotoras distribuyeron folletos, revistas y reseñas de las actividades que la Federación y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) llevan a cabo.

Se evacuaron dudas sobre los cursos de capacitación dictados por la FPT en sus diferentes unidades académicas, en especial en las que funcionan en Santa Fe, y se explicaron los proyectos impulsados por la FADEEAC, principalmente lo que se logró con la disposición establecida en el Decreto 32/18 que permite la circulación de vehículos escalados.

Fueron más de 13.000 personas de toda la región quienes pasaron por la renovada muestra.



MJ REPUESTOS SRL

FORD | VOLKSWAGEN

UTILITARIOS | PICK-UP | CAMIONES

LÍNEA COMPLETA

ENVÍOS A TODO EL PAÍS



4855-9424

+54 9 11 5000 2200

WWW.MJREPUESTOS.COM.AR



El ICCT visitó Escobar

La FADEEAC recibió al International Council on Clean Transportation (ICCT) en el Centro de Capacitación Profesional (CCP) de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) ubicado en Escobar, en el marco de las pruebas de SAE de Consumo Relativo en Camiones.

La actividad contó con autoridades y especialistas de la entidad internacional y fue una continuación de las pruebas presentadas en 2017 en el marco de la última jornada del Seminario Taller "Emisiones peligrosas y eficiencia energética en el transporte pesado" que se realizó en FADEEAC con la organización de los Ministerios de Energía y Minería, Ambiente y Desarrollo Sustentable y Transporte.

La jornada en Escobar sirvió para recuperar las pruebas técnicas sobre camiones realizadas en aquella oportunidad y reforzar los proyectos a futuro -fundamentalmente vinculados con el programa Rango Verde- para trabajar en pos del transporte limpio y el cuidado del medio ambiente.

En la reunión participaron Guido Heras, de la FPT; referente de la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética del Ministerio de Energía y Minería de la Nación, y Julio Vasallo, responsable de Homologación y Certificaciones del Laboratorio de Emisiones Gaseosas del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable.



Con el Ministerio de Obras Públicas

EL Ministerio de Obras Públicas y Viviendas de la Nación convocó a una reunión de trabajo sobre acciones para agilizar el transporte de mercadería por carretera en la frontera, de la que participaron Daniel Indart, presidente de la FADEEAC, junto al titular del Departamento de Transporte Internacional, Juan José Mininni.

La contraparte fue representada por Fernando Cafasso, director Nacional de Asuntos Técnicos de Fronteras.

El principal tema abordado fue la realización del Cotecar en Paso de los Libres, Cristo Redentor y Pino Hachado. También, las medidas a tomar en la Patagonia y en Misiones. Para sellar el diálogo, Cafasso propuso generar espacios de diálogo con representantes de las Cámaras que representa FADEEAC.

SOLUCIONES INTEGRALES DE SEGURIDAD & LOGÍSTICA

- ✓ GESTIÓN DE FLOTAS.
- ✓ CONTROL LOGÍSTICO.
- ✓ SEGUIMIENTO, LOCALIZACIÓN Y RECUPERO DE ACTIVOS.
- ✓ OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS.
- ✓ DIAGNÓSTICO DE VEHÍCULOS.
- ✓ MONITOREO DE ENTREGAS.
- ✓ PREVENCIÓN DE ACCIDENTES.



STOPCAR®



Dietrich con las mujeres del transporte

El Ministerio de Transporte de la Nación organizó un almuerzo al que invitó a mujeres que se desempeñan en diferentes puestos dentro de la industria del transporte, del que participó Alejandra Aguirre, como egresada del Curso de Chofer Profesional dictado por la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

Aguirre terminó la cursada en junio de 2017 y desde entonces se desempeñó como chofer en viajes de larga distancia. Como ella, participaron varias mujeres que desde hace tiempo forman parte de la actividad transportista en diferentes ramas. Había personal de la Empresa de Navegación Aérea Argentina (EANA), de Aerolíneas Argentinas, de Trenes Argentinos y cargas, de la Comisión Nacional Reguladora del Transporte (CNRT) y de la línea de trenes Belgrano Sur. Los anfitriones fueron el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich y la secretaria de Obra del Ministerio, Manuela Lopez Menéndez.

El objetivo del encuentro fue conocer las historias de vida de las mujeres dentro del rubro transportista y que cada una pudiera compartir su experiencia y los desafíos que implica desempeñarse en puestos de trabajo y ambientes donde los hombres son mayoría.

Además, se debatió y generaron propuestas para lograr mayor participación de las mujeres en el transporte en general y el sector de cargas en particular, para que cada vez sean más las que se desempeñen no sólo como conductoras, sino también que ocupen distintos puestos dentro de las empresas, Cámaras y organismos públicos.



Sello GIRO para la FADEEAC

La sede de Sánchez de Bustamante 54, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires de la Federación, recibió el Sello GIRO por la gestión en el reciclado de residuos, luego de una evaluación de las prácticas y condiciones de la gestión de los desechos, otorgado por la Dirección General de Reciclado de la Subsecretaría de Higiene Urbana del Ministerio de Ambiente y Espacio Público de la Ciudad de Buenos Aires.

Recibir el Sello GIRO implica que el tratamiento de los residuos generados por el personal de la entidad y sus actividades es ambientalmente responsable, adecuado a prácticas sustentables de no contaminación.

La evaluación de FADEEAC obtuvo una calificación de 98.11 puntos de los 100 posibles, lo que equivale a tres estrellas, la escala máxima que se puede alcanzar. El proceso de adecuación de las instalaciones y las prácticas fue orientado por la firma GIA Soluciones, y se enmarca en el programa Rango Verde de la Federación, que fomenta una perspectiva sustentable y responsable para con el medio ambiente.

Santa Fe va por los bitrenes

Las Cámaras de Santa Fe (Aatha, Aucar, Ceace, Cesac, ATCR, Cetar, Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas Ltda) participaron de una reunión organizada por el gobierno de Santa Fe, junto a representantes de Cafas, de industrias autopartistas santafesinas y la Bolsa de Comercio de Rosario.

Del encuentro, que tuvo lugar en la Ciudad de Rosario, participaron el gobernador de Santa Fe, Miguel Lifschitz; el ministro de Infraestructura y Transporte provincial, José Garibay; el secretario de Transporte, Pablo Jukic, acompañados por funcionarios

de la Secretaría y de la DPV. Por las Cámaras santafesinas estuvieron presentes Esteban Poccia y Hugo Bauza (Aucar), Alfredo Guagliano (ATCR), Hernán Heinzmann y José Sánchez(Cetar), Efrén Delbón (Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas Ltda.), y Mario Ramello, coordinador de la cámaras transportistas de Santa Fe.

El gobernador Lifschitz explicó que la provincia adherirá a la Ley 24.445 mediante una ley, para la cual han redactado un proyecto que recibió el visto bueno de la Secretaría de Transporte, de la Dirección Provincial de Vialidad y de la Agencia Provincial de Seguridad Vial.

Tanto el gobernador como los demás funcionarios manifestaron su preocupación para que la provincia adhiera a la ley nacional, que los bitrenes puedan circular por las rutas provinciales, teniendo en cuenta las limitaciones de carga de los puentes existentes.



Assekuransa



CON NOSOTROS USTED ESTÁ REALMENTE ASEGURADO

SEGUROS DE COMERCIO INTERNACIONAL

TRANSPORTE NACIONAL E INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS
CAUCIONES • GARANTÍAS ADUANERAS • RESPONSABILIDAD CIVIL

www.assekuransa.com

#GENERANDOCONCIENCIA

BUENOS AIRES • MADRID • MIAMI

Nº de inscripción en SSN
771

Atención al asegurado
0800-666-8400

Organismo de control
www.argentina.gob.ar/ssn

 **SSN** | SUPERINTENDENCIA DE
SEGUROS DE LA NACIÓN

SECCION



FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

FPT	48
"Un gran logro, tras muchos años de trabajo"	50
Nuevas capacitaciones a Mercedes Benz	54
Lo que se viene en capacitación empresarial	58
La FPT sigue formando conductores de alto nivel	60

El incesante crecimiento de la capacitación en transporte

> Por Oscar Iraola *

El sector al que orgullosamente pertenecemos continúa su ascenso profesional sin haber tocado techo. La formación de los distintos recursos humanos que hacen al transporte de carga continúa explorando nuevos ámbitos. Es por este motivo que, desde la FPT y con el apoyo de las distintas Cámaras asociadas a la FADEEAC, estamos trabajando en convenios y articulaciones con entidades universitarias.

Uno de los principales ejemplos es el de la Universidad Católica de Cuyo, institución con la que Fadedeac y Uprocam (Unión de Proprietarios de Camiones de San Juan) firmaron un convenio de colaboración, cuyos objetivos generales son la cooperación y asistencia recíprocas de carácter académico, científico y técnico. De esta forma se planifica, entre otras cosas, programar y ejecutar el Primer Seminario-Taller sobre Transporte de Cargas Carretero en el transcurso del año 2018.

Otro de los grandes proyectos emprendidos por la Fundación durante este primer semestre es el que articula el trabajo del área técnica de FPT y FADEEAC con la Unicen (Universidad Nacional del Centro de la provincia de Buenos Aires), radicada en Tandil. El originalmente centro de I+D –Investigación y Desarrollo– de la Universidad ha comenzado un plan de upgrade en el programa de realidad virtual de los simuladores de conducción que se divide en tres etapas. Se buscará generar un sistema de registros de las acciones tomadas por los choferes que realizan cursos obligatorios en esos puestos de simulación. Además, se incrementará el desarrollo del puesto de conducción –hardware– para que cuente con mayores similitudes a las de un vehículo pesado de carga. Entre las actualizaciones también se generarán nuevos escenarios (geográficos y climáticos), como así también nuevas configuraciones de vehículos –incluidos bitrenes– y sus respectivas cargas, lo que permitirá incorporar, en el mediano-largo plazo, la herramienta de la simulación a los cursos de transporte de Mercancías Peligrosas.

En el ámbito específicamente formativo, la FPT continúa desarrollando servicios de capacitación customizados de acuerdo a requerimientos de diversas empresas: YPF y Mercedes Benz son dos de las firmas que han decidido confiar nuevamente en la FPT la profesionalización de sus colaboradores.



* El autor es presidente de la FPT

ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidente Honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ÁNGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARÍO GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETCHEVARNE	Protesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGIULO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FERRERO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina

 /fptargentina

Seguridad y calidad total en el transporte de combustible.



TENEMOS LA MEJOR FLOTA

- Camiones y camionetas de 200 a 35.000 litros.
- Combustible de primera línea: Diesel G2, G3 y naftas.
- Calidad, control y seguridad en la descarga.
- Entrega programada y de emergencia.

ADEMÁS COMERCIALIZAMOS ADBLUE, EL ADITIVO QUE REDUCE LAS EMISIONES DE GASES CONTAMINANTES EN VEHÍCULOS.

gastab.com.ar

info@gastab.com.ar
0810 222 9754



La estación de servicio móvil,
que se mueve para que otros se muevan.



“Un gran logro, tras muchos años de trabajo”

Formosa lanzó sus cursos para choferes de transporte de carga. Mario Ramello de Aatha explicó su importancia para esa actividad.

El pasado 25 de julio, la Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (Aatha) inauguró la Unidad Académica que funcionará por primera vez en la ciudad capital de la provincia de Formosa. En esta entrevista, Mario Ramello explicó la importancia de este nuevo logro de la capacitación.

Revista FADEEAC: ¿Cuál es su cargo en Aatha?

Mario Ramello: Soy el gerente administrativo de la Asociación y, desde hace años, trabajo mancomunadamente con el equipo de Aatha para lograr lo que hoy pudimos inaugurar: un espacio para dictar los cursos de capacitación obligatorios en la ciudad de Formosa.

La Asociación es referente a nivel nacional por su actividad en el transporte de hacienda. Desde el año 2006 trabajamos junto a los directivos de las empresas que conforman este rubro, y ofrecemos diversos servicios que hacen a las tareas diarias del transportista: asesoramiento legal, contable e impositivo; coberturas de ART y de salud; inscripción en los cursos obligatorios y en el Registro Único de Transporte Automotor (RUTA); sugerencias de cuadros tarifarios según jaula simple y jaula doble, entre otras prestaciones.

RF: ¿Cómo fue el proceso hasta poder inaugurar las capacitaciones obligatorias en Formosa?

MR: El pasado 25 de julio realizamos la inauguración del dictado del primer curso, que significa un gran logro después de muchos años de trabajo para alcanzarlo. La posibilidad obtenida es resultado del apoyo de la FPT, de la FADEEAC y de las autoridades provinciales y municipales de Formosa, quienes trabajaron arduamente para que la Asociación pueda avanzar con los cursos propios. Las aulas son de la Dirección Provincial de Vialidad, entidad que las cedió para que podamos dictar las capacitaciones. Son aulas muy confortables, con todas las comodidades necesarias y con capacidad para 40 personas cada una.

[...] El primer curso constó de 11 personas que realizaron la renovación de su LNH.[...]

La DPV de Formosa es la única en el país que tiene aulas propias de capacitación, y dictan cursos y diversas actividades de formación, entre ellas una Tecnicatura Vial. Su objetivo es, además de generar nuevos profesionales, capacitar al propio personal de Vialidad. Además, las aulas también están habilitadas por la Facultad Regional de Resistencia, dependiente de la UTN – Universidad Tecnológica Nacional.

NUEVO TACÓGRAFO DIGITAL DT-1050. LA EVOLUCIÓN EN CONTROL Y LA GESTIÓN DE FLOTA.

El nuevo tacógrafo digital DT-1050 trae el diseño diferenciado en todos los detalles. Con líneas modernas y equilibradas, es el más completo del mercado. Resistente y robusto, se produce con los mismos componentes utilizados en la industria del automóvil. Tiene el mayor display gráfico, legible a cualquier otro. la condición de luminosidad, permitiendo además personalizar el color de iluminación a través de componentes RGB, ajustando el tacógrafo a cualquier panel.

El DT-1050 está diseñado para ajustarse al habitáculo de la radio. Equipado con una impresora térmica interna, permite imprimir informes en cualquier momento y siempre que sea necesario. Ofrece la descarga de por SD-Card, proporcionando mayor economía y agilidad en las operaciones. Más que un tacógrafo, el DT-1050 trae todavía características avanzadas de telemetría * para ofrecer mayor seguridad y control en la gestión de la flota.

SIN CAMBIO
DIARIA
DE DISCO
DIAGRAMA

AUXILIA EN LA REDUCCIÓN DE
COSTOS
CON COMBUSTIBLE
E MANTENIMIENTO

HOMOLOGADO
EN ARGENTINA
Y BRASIL

TELEMETRÍA*
GPS | GPRS

FUNCIÓN
COMPUTADORA
DE BORDO

* Servicio contratado por separado.

No hay diagrama de diagrama.
Impresión por frita diagrama
o transferencia de datos a través de
de medios digitales (SD-card).



Compatible con el uso
habitáculo de la radio.



Pantalla gráfica digital
con colores compatibles.



Imagen en tamaño real.

Nivel Electronica S.R.L

Teodoro Plaza 3811 - (1702) CIUDADELA

Tel: 011 4657-1443 / 011 4657-0647

info @nivelelectronica.com.ar

DIGITAC / SEVA

Tacógrafo Digital
DT-1050

www.nivelelectronica.com
www.seva.com.br

REGlamentario

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operatorias logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART

Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



50 AÑOS
FADEEAC



RF: ¿Cuáles son los cursos que se dictarán allí?

MR: Por el momento se ofrecerán los cursos de renovación de Cargas Generales, lo cual conformaba nuestro objetivo esencial del proyecto. La idea es incorporar lo antes posible las capacitaciones para conductores iniciales (CBO) y para choferes de Mercancías Peligrosas.

La predisposición de las autoridades provinciales y locales de Formosa fueron totales: las autoridades buscaban que los choferes formoseños no tuvieran que viajar a otras provincias para renovar su Licencia Nacional Habilitante, según lo que exige la CNRT como Autoridad de Aplicación de quienes transportan carga de manera interjurisdiccional en el país. Ese fue el compromiso que asumimos, y hoy tenemos cursos en Formosa para choferes formoseños dictados por capacitadores formoseños.

RF: ¿Cuántas personas se han capacitado en el primer curso?

MR: El primer curso constó de 11 personas que realizaron la renovación de su LNH bajo el módulo "Conductores en Red". La fecha siguiente fue programada para el lunes 13 de agosto, y se continuará abriendo la agenda en función de la demanda que los choferes de la zona manifiesten.

[...] Tenemos cursos para choferes formoseños dictados por capacitadores formoseños.[...]

RF: ¿Cómo fue la jornada de inauguración?

MR: El acto estuvo encabezado por Daniel Indart, presidente de la Fadeeac, entidad también representada ese día por su secretario general, Guillermo Werner y el responsable del Departamento de Asuntos Legales, Carlos Aguirre. Por la FPT estuvieron presentes su presidente, Oscar Iraola, y su secretario general, Ángel Fuente. Estuve también con el presidente de la Aatha, Sergio Borgo, quien también agradeció a las autoridades provinciales y municipales. Estuvieron presentes además, el director de Transporte de la Provincia de Formosa, Pablo Córdoba, junto al subsecretario de Coordinación Legal del Ministerio de Planificación Provincial, Hugo Rojas; representantes de Vialidad Provincial y funcionarios municipales.



Mundo SIDAC MOTORES

BOSCH Diesel Center

CUMMINS

WABCO

MWM INTERNATIONAL

LANSS FILTRAC

MASTER POWER

Reparación Integral de motores **CUMMINS**

REPUESTOS - LABORATORIO BOSCH DIESEL CENTER - BANCO DE PRUEBAS

Pte Perón 7665 / 71 - Ituzaingó - Buenos Aires - (011) 4621-6451 / 4481-6611
 ventas@mundo-sidac.com.ar



56 **Empresa** – La marca de la estrella apoya la profesionalización del transporte desde distintas áreas

Nuevas capacitaciones a Mercedes Benz

La automotriz de origen alemán volvió a confiar a la FPT la realización de cursos especializados para los mecánicos.

Comenzó el tercer ciclo consecutivo de cursos especializados que la Fundación Profesional para el Transporte dicta para mecánicos de la terminal. En esta nota, Guido Heras explica los detalles de esta nueva edición.

Revista FADEEAC: ¿Cuál es la duración total del curso?

Guido Heras: La duración total es de 126 horas, idéntica cantidad a las ediciones anteriores. La totalidad de carga horaria se alcanza con una cursada de cuatro semanas. Con el objetivo de que los participantes del interior no tengan que quedarse un mes completo en Buenos Aires, las semanas indicadas se desarrollan de una por mes, y cada cursante debe asistir la semana completa, de lunes a viernes.

RF: ¿Cuántas personas participarán en esta edición?

GH: Participan aproximadamente 40 mecánicos. Dada esta cantidad de alumnos y en función del estilo y modalidad de dictado, el cual demanda un máximo de 15 participantes en el aula, es que para esta edición se han conformado 3 sub-ediciones. Cada una de ellas es de 12 a 14 participantes.

RF: ¿Cuál es el perfil de los cursantes? ¿De qué zonas provienen y a qué se dedican en Mercedes-Benz?

GH: El perfil de los alumnos es diverso. Algunos son técnicos con diferentes especialidades, otros son mecánicos y electricistas de oficio. Los participantes tienen amplia diferencia entre sí con res-

pecto a su antigüedad en concesionarios de la red de post-venta de Mercedes Benz, algunos llevan semanas y otros años. Esto es de destacar dado que la estructura de Mercedes Benz y sus concesionarios apuestan tanto a capacitar a aquellos nuevos colaboradores apostando a que estén mucho tiempo con ellos, como así también, a aquellos colaboradores con antigüedad en la red de servicio dándoles la posibilidad de crecimiento y superación.

En esta oportunidad, dado que se quiere fortalecer la red de servicio a nivel nacional, está cubierta gran parte de la Argentina. Podemos mencionar provincias como Mendoza, San Juan, Córdoba, Entre Ríos, Chaco, Neuquén, Tierra del Fuego y Buenos Aires, además de Ciudad Autónoma de Buenos Aires y el Gran BA. Dentro del concesionario, se desempeñan en diferentes sectores y cuentan, a su vez, con diversas especialidades. Por ejemplo, tenemos mecánicos de servicio, electricistas, mecánicos de reparaciones, oficial múltiple, lavadores o responsables de entrega de unidades 0 kilómetro. Otro punto importante es que, si bien todos desempeñan su labor dentro del área de Postventa, algunos lo hacen en el rubro de camiones y buses, otros en el de autos y el resto en el de vans.

RF: ¿Qué áreas de estudio abarca la cursada?

GH: Al comienzo de la cursada, todo el primer módulo, está orientado a avanzar respecto de los conceptos fundamenta-



FPT
Fundación Profesional
para el Transporte

2018 PROPUESTA ACADÉMICA

EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

CURSO CHOFER PROFESIONAL

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

CURSOS EMPRESARIALES IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Costos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.
- ▼ Legislación en el Transporte.

SPONSORS



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



CURSO CHOFER PROFESIONAL



Excelencia en el manejo de transporte de cargas

110 horas teóricas en técnicas de conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología. Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7768
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



les de la mecánica, física y química, electricidad, neumática, persiguiendo el objetivo de comprender los fundamentos en los cuales se basa el funcionamiento de los sistemas más importantes de un vehículo. En los siguientes módulos se avanza en cuestiones más específicas de cada sistema: nuevas tecnologías vehiculares, comprensión de esquemas eléctricos, neumáticos e hidráulicos, y todos aquellos temas que le permitan al estudiante ampliar su base de conocimiento relacionada con la mecánica automotriz.

[...] Mercedes Benz ha ampliado la exigencia de capacitación a concesionarios de todo el país.[...]

Es importante indicar que este debe ser el puntapié inicial que le permita al alumno avanzar luego, sin sobresaltos, en capacitaciones de implementación específica dentro del sistema de formación de Mercedes Benz a nivel global.

RF: ¿Qué diferencias tiene este curso con las anteriores ediciones que la FPT dictó a pedido de Mercedes Benz?

GH: En la presente edición se está ejecutando una cursada mucho más intensiva. La capacitación diaria es de seis horas efectivas de aula, contra las tres horas diarias de las anteriores ediciones. Esto se debe básicamente a lo que comentaba anteriormente:

Mercedes Benz ha ampliado la exigencia de capacitación a concesionarios de todo el país y se ha buscado que los participantes del interior tengan la menor cantidad de días consecutivos posible en Buenos Aires.

RF: ¿Cómo fue la jornada de inicio?

GH: En el inicio de las actividades estuvieron presentes autoridades tanto de la FPT como de Mercedes Benz. Por parte de Mercedes Benz Argentina estuvieron inaugurando las actividades y dando la bienvenida a los alumnos Ignacio Gálvez, Gerente de Postventa de Vans, acompañado por Fernando Hetenyi, zonal de Postventa de Vans, y por Fernando Vega, zonal de Postventa de Vans. Por nuestra institución, estuvo presente el secretario Ángel Fuente, el gerente Alejandro Robson, el director académico Adolfo Canepa y quien habla, como director del Departamento Técnico.

RF: ¿Qué aspecto resaltarías de esta nueva edición?

GH: Es de destacar que, si bien cada uno de los participantes tienen realidades diferentes, ya que vienen de diferentes latitudes del país con muy diferentes experiencias de vida, comparten la seriedad y profesionalismo que exige la marca; además de demostrar gran voluntad al trabajo, ganas de superación y predisposición para aprender.

[...] Este debe ser el puntapié inicial que le permita al alumno avanzar luego, sin sobresaltos.[...]

LAMBERT Plan
La marca de su acoplado

60 MESES Sin Interés!

Para más información **0800 888 5262**

Ruta Nac. 14, Km 124 | Concepción del Uruguay | Entre Ríos
Tel (03442) 441111 / 440132 | ventas@lamberthermanos.com.ar
www.lamberthermanos.com.ar

EL PLAN PARA LLEGAR A SU REMOLQUE

60 MESES sin interés

CERT ISO 9001



Evolución - Carreras de nivel universitario pensadas para la industria del transporte de cargas

Lo que se viene en **capacitación empresarial**

*Por Adolfo Cánepa**

Las consignas de los tiempos son tan móviles como el permanente devenir de las épocas. De tal manera, la capacitación que promueve nuestra FPT debe mutar conforme las necesidades que los diferentes momentos históricos demandan. No entenderlo de esa manera, supondría no estar acorde a los requerimientos que el complejo entramado de nuestra industria del transporte ha desarrollado en las últimas décadas, lo que nos aproximaría a continuas pérdidas de tiempo y de oportunidades comparativas, respecto de la región y del mundo.

En este sentido, la profesionalización del sector del transporte de cargas fue necesariamente impuesta a partir de las renovaciones e innovaciones tanto tecnológicas como logísticas, en principio, cuando también en las maneras de optimizar el gerenciamiento de las flotas y el tratamiento de la evolución de las cargas y de las multimodalidades surgidas en el despacho de mercaderías. Por tal motivo, ya no sólo es necesario realizar capacitaciones de habilidad conductiva o de regularización de una licencia para transporte (cursos obligatorios), actualizaciones sobre mercancías peligrosas, etc., sino que hoy se impone la necesidad de realizar estudios de tópicos diferentes y que pro-

fesionalizan a quienes trabajan o conducen el sector del transporte de cargas, ya no como chóferes, sino dentro de las demás tareas y jerarquías que nutren las nóminas de las actuales empresas de transporte.

En virtud de lo dicho, nuestra FPT viene desde el pasado año gestando todo un programa de capacitación renovado el cual incluye no sólo un mejoramiento de la oferta educativa, sino que también supone dotar al dictado de nuestros habituales servicios de una impronta tecnológica aggiornada y que permita un intercambio de conocimientos más profundo y fluido. La educación es un aspecto de la formación humana atravesada hoy día de manera permanente por la tecnología, y hacia la incorporación de la misma avanza nuestra FPT. En principio, y en virtud de ir dotando a nuestra oferta de mejoras tecnológicas, avanzaremos hacia la digitalización educativa para luego encaminarnos decididamente hacia la educación digital. Esta última, supone más que el mero manejo de herramientas digitales/ tecnológicas de vanguardia, ya que lo que intenta lograr es la incorporación de lo digital como parte integrante del proceso de formación y apropiación de los conocimientos, es decir, del

propio proceso del pensamiento.

Sabiendo esto, y en horas donde la tecnología imprime de manera tan fuerte su impronta en el diario devenir de las cosas, suponer que nuestra industria sólo depende de más o menos buenas habilidades conductivas y conocimientos técnicos remanidos, es ir a contrapelo de los tiempos.

En este mismo orden de cosas, la producción de conocimiento, cierto y verdadero, se sistematiza y ordena de forma coherente en las universidades. Éstas, como organismos responsables de dotar a los diferentes recursos humanos de un país de capacitación de vanguardia y consecuente con las necesidades de los aparatos productivos, deben ser también las fuentes en las que hoy creemos que deberemos abreviar para potenciar y fortalecer los recursos humanos de nuestro sector. Tal entonces nuestro proyecto de generar relaciones educativas virtuosas con las altas casas de estudios de nuestro medio, decisión que nos llevó a evaluar con detenimiento cuáles de ellas podían adecuarse a nuestros intereses y necesidades.

En los últimos meses, y de la mano de las gestiones hechas por el presidente de la Uprocam –nuestro conocido “Pepe” Maldonado-, surgió entonces la posibilidad de entablar conversaciones con la Universidad Católica de Cuyo, sita en la ciudad de San Juan. Hacia allí nos dirigimos a fin de comenzar a trabajar en dos proyectos de capacitación superior orientados a la formación de quienes gestionan hoy las empresas de transporte, y que, según habíamos diagnosticado, necesitaban dar un paso más hacia concepciones más profesionales de desempeño. Con la forma de un convenio bilateral entonces, nuestras dos entidades se hallan en condiciones de unir sus recursos y conocimientos para llevar adelante una alianza estratégica que ponga en disponibilidad, tanto en Cuyo como en el resto del país, dos trayectos de formación universitaria orientados a la administración de conocimientos formales pero con modalidades de cursado actualizadas, versátiles y adecuadas al vertiginoso ritmo de trabajo de aquellos a quienes están orientadas las capacitaciones.

La primera de las propuestas estará dirigida especialmente a aquellos que se desempeñan en el nivel de mandos medios y gerenciales de las empresas de transporte de carga -o que aspiren a desempeñarlos-, tomando la forma de una Diplomatura Universitaria que hemos denominado “Diplomado Universitario en Conducción y Gerenciamiento de Empresas de Transporte de Cargas”. Esta propuesta, especialmente dedicada al desarrollo gerencial de nuestro sector (pensemos que el mundo en materia de conocimientos se orienta hoy fuertemente a la especialización y no hacia los generalismos), está centrada en la formación de una currícula que basa su propuesta en la capacitación específica de todos aquellos que gestionan en esos cuadros decisivos en las actuales empresas del sector, sin perjuicio de que los posibles alumnos de ese Diplomado Superior sean también los propios dueños o próximas generaciones sucesorias de estas empresas. Sabido es el factor de baja continuidad que varios actores dueños de las empresas de transporte -fundamentalmente familiares-, en la Argentina padecen como forma habitual el de dar trascendencia futura al cauce de su original emprendimiento. Dado lo expuesto, nos animamos a pensar en una temprana capacitación post nivel medio de los posibles sucesores a la conducción de la empresa familiar, a los actuales dueños gerentes, y a todos aquellos otros recursos humanos que -sin ligazón familiar- gerencien estas empresas en el presente y en el futuro.

En una segunda instancia, se hubo pensado también un dise-



Adolfo Cánepa – Director Académico de la FPT

ño curricular de estudios dedicado a la capacitación superior de actuales dueños de empresas, así como también a todos aquellos de este universo que oficien como dirigentes del sector. Habida cuenta de la poca probabilidad de que este colectivo pueda atravesar cursos demasiado regulares debido a sus ocupaciones, e incluso a las titulaciones previas de que hubiesen dispuesto, se hubo ideado un trayecto formativo que presente los conocimientos desde encuentros sujetos a una determinada periodicidad espaciada en el tiempo, con una impronta de trabajo académico de tipo taller experiencial, y en donde se recurra como primer espacio de trabajo a la experiencia y conocimientos previos, para luego dotar de formalidad y actualidad a esos saberes. De tal forma, se presentará un “Trayecto de Formación Universitaria en Conducción y Liderazgo de Empresas de Transporte de Cargas” (denominación propuesta), el cual pretende capacitar en aquellas herramientas de gestión de negocios propias del sector, y en aquellos aspectos relacionados al liderazgo, comunicación y posicionamiento de empresas modernas de transporte, sin dejar de desarrollar también contenidos relacionados a las políticas sectoriales y regionales, así como a las estructuras de decisión y la micropolítica empresarial. En este caso, la rigurosidad académica propia de los estudios universitarios más formales (como el anterior diplomado ya descripto), daría paso a una propuesta formativa de alto contenido experiencial y práctico, donde propuestas didácticas como el debate, el trabajo en grupos focalizados, la resolución de problemas, las conferencias participativas, etcétera, formen paulatinamente de manera suficiente y apropiada a todos los alumnos que ese trayecto universitario contenga.

Es dable decir también que, para aquellos que dispongan de suficiente interés y logren adecuar sus agendas para destinar el tiempo necesario a la formación superior, sugerimos cursar ambas propuestas universitarias (por ejemplo, aquellos dueños y dirigentes actuales, o descendientes próximos a participar en la gestión de la empresa), lo cual completaría una excelente capacitación profesional de los cuadros superiores de estos emprendimientos comerciales, amén de colaborar en una formación mucho más acabada de los actuales y próximos líderes del sector empresarial de cargas en la Argentina.

Como corolario podemos agregar que estas propuestas de formación universitaria contarán con una carga horaria acorde a los requerimientos de las titulaciones que se ofrecen, transitando además saberes que surgen de asignaturas como Introducción a la Gestión y la Administración, Planificación Estratégica, Conducción de Personas, Costos, Marketing y comercialización, Transporte internacional y comercio exterior, Aspectos técnicos, legales y estratégicos, etcétera.

Esperamos que estas noticias alienten a muchos de todos aquellos que trabajan en nuestro medio a verse como futuros alumnos de estas propuestas, las cuales han sido pensadas como una forma más de perseguir tesoneramente la mejora continua del sector y de todos aquellos que lo desarrollan.

* Director Académico de la FPT



62

Choferes – Los nuevos graduados ingresan por la puerta grande a la profesión

La FPT sigue formando conductores de alto nivel

Los cursos 36 y 37 recibieron sus diplomas en sendos actos realizados en el Centro de Escobar.

Otras dos camadas de alumnos del Curso de Chofer Profesional, la 36 y 37, recibieron sus diplomas el pasado 22 de junio y ocho de agosto, respectivamente, en el Centro de Capacitación Rogelio Cavalieri Iribarne de Escobar.

Ambos actos de graduación fueron encabezados por el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Oscar Iraola. En el primero de los casos estuvo acompañado por el coordinador del predio, Osvaldo Fontana, y el gerente de Administración de la FPT, Alejandro Robson, y en el segundo por el vicepresidente de la Fundación, Ángel Fuentes.

Además, a la ceremonia que se realizó en junio asistió Guillermina Visca, de la Dirección de Capacitación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV). En ambos casos los graduados estuvieron acompañados por sus familias.

Durante los actos se exhibieron tres videos en los que se explican los objetivos y se detalla la oferta académica de la Fundación.

Por otra parte, debido a que son cursos largos e intensos, de 27 días y muchas horas, además de lo que aprenden se generan vínculos entre los alumnos. Por eso, en el curso 36, ellos eligieron Mejor Compañero a Héctor Gómez, y en el siguiente, a Javier Toledo.

[...] "Han elegido el camino de la profesionalización para ingresar a esta actividad tan compleja". [...]

Palabras de aliento

Iraola afirmó: "Nos llena de orgullo, nos pone muy contentos que hayan elegido el camino de la profesionalización para ingresar a esta actividad tan compleja que cada día requiere de mayor información. Lo mismo, es para la capacitación en la

operación de autoelevadores, que es una actividad que hemos incorporado con un éxito total".

"Además de felicitarlos, agradecemos el apoyo de las familias y de todos los profesores que todos los días van poniendo un granito de arena y el personal no docente de la Fundación. Les agradezco, como ciudadano, que hayan elegido el camino de la formación", consignó el presidente de la Fundación.

El directivo hizo hincapié en que, "en esta profesión, ustedes generarán relaciones constantemente con mucha gente y es allí donde tienen que estar transmitiendo lo que saben, el carácter, la paciencia y la buena predisposición, que es lo que nos hace ser mejores seres humanos".

Robson, por su parte, aseguró: "Ustedes van a ejercer la profesión de manera distinta porque se han capacitado no sólo en la

[...] "La capacitación es una manera de mejorar el sistema. Como profesionales cuiden a la sociedad". [...]

conducción sino también en lo personal y se espera que hagan su labor de manera profesional".

En tanto, Fuentes destacó: "Los recibí y ahora los despido. De aquí en más, es importante tener en cuenta la seguridad. Ustedes hoy son profesionales. En la calle estamos todos, los que viajan en camión, en automóvil o a pie. Tenemos muchos accidentes y la capacitación es una manera de mejorar el sistema. Como profesionales cuiden a la sociedad".

Prestigiar la profesión

Guillermina Visca, funcionaria de la Dirección de Capacitación de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), destacó que "todas las profesiones se prestigian a partir del compartimiento de quienes la ejercen. La capacitación mejora, dignifica y es un camino que no podemos abandonar, tenemos que seguir incorporando aprendizaje que no sólo quede en nuestra cabeza, sino que pase a nuestro comportamiento cotidiano".

"La capacitación es central para poder desarrollar cualquier profesión con competencia. Esta profesión, en particular, tiene un impacto muy importante en la seguridad de todas las personas, todos los usuarios de la vía pública, más allá del objeto concreto de la profesión que es trasladar cargas y mercaderías y mover la economía y la logística", agregó la funcionaria. Sostuvo que "la tecnología nos exige para poder interactuar, dialogar y poder utilizarla como una herramienta positiva, capacitarnos. Además, hay cada vez más recursos que nos dan la retroalimentación sobre nuestro comportamiento. Poder



Guillermina Visca destacó la importancia de la capacitación

usarlas para autoevaluarnos y superarnos es clave. Eso exige un mayor nivel de capacitación".

Enfatizó Visca que, "desde la Ansv, la visión que tenemos es que somos responsables ante la sociedad, como Estado, de otorgar la licencia a conductores responsables y seguros, que sabe hacer su trabajo. La capacitación, cada conductor y las empresas son las principales responsables. El Estado verifica la calidad de la capacitación recibida, pero las instancias de capacitación son lugares como el que brinda la FPT".

Conseguir que el comportamiento sea otro

Fernando Bótoló, integrante de la camada 36 del Curso de Chofer Profesional, dijo: "Venía a tener una capacitación general sobre lo que es la conducción y todo lo que rodea a este mundo del transporte. Me fui muy conforme con lo que aprendí tanto en lo que se refiere a la parte conductiva, como lo vinculado con la mecánica y también a nivel personal con el comportamiento en la calle. Fue muy buena la experiencia".

El alumno dijo: "Tengo una pequeña empresa con dos camiones, siempre la manejé desde el punto de vista administrativo, sin el conocimiento total de lo que es esto, entonces vine a buscar una visión para completar y saber lo que hay que tener, lo que se tiene que pedir, lo que se tiene que controlar y eso fue lo que me llevé".



La satisfacción de los recibidos en el Curso 36

"El curso es muy recomendable, sería muy bueno que todo el que se inicia en esto pasara por una experiencia como esta. El esfuerzo es muy grande, pero es bueno para que la persona que empieza y la que ya está trabajando pueda pasar por acá y conseguir que en la calle el comportamiento sea otro", enfatizó Bótoló.



» Exposiciones – Cuatro días para el encuentro más importante del sector

Con toda la potencia de la industria

De forma paralela, las dos mayores exposiciones del transporte y la logística se concretarán en septiembre en La Rural.

Del 18 al 21 de septiembre de 2018, Expo Transporte y Expo Logisti-k se desarrollarán por segunda vez de forma paralela, en La Rural Predio Ferial Buenos Aires, donde el transporte y la logística, como columnas vertebrales para el desarrollo económico y claves en la mejora de la competitividad, comparten espacios, mercados, empresas y protagonistas.

La 11ª ExpoTransporte y la 13ª ExpoLogisti-k estarán integradas por los principales referentes de cada rubro; mostrará con las últimas novedades de ambos mercados y será el mejor espacio para cerrar negocios y asistir a conferencias dictadas por importantes especialistas.

Entre ambas muestras, ocuparán 35.000 metros cuadrados, con más de 500 expositores. Mientras que a ExpoLogisti-k se estima que la recorrerán 18.000 profesionales, Expo Transporte tendrá alrededor de 20.000 visitas, que podrán acceder a las dos ferias con una misma acreditación.

[...] Expo Transporte es patrocinada por la FADEEAC. [...]

Protagonistas

Entre los expositores de Expo Transporte se destacarán las automotrices Volkswagen, Iveco, Agrale, Ford Camiones (Surcam, Guillermo Simone), Hino, Fiat Utilitarios, Citroën Vehículos Comerciales, Isuzu, Lifan, DFM Argentina, JMC, Shineray y Zanella; además de las petroleras YPF, Axion

[...] Entre ambas muestras, se ocuparán 35.000 metros cuadrados. [...]

Energy, Shell y Puma Energía.

El público especializado de la feria del transporte llegará desde las empresas de carga pesada y especial; a granel; residuos industriales, sanitarios y hospitalarios; sustancias refrigeradas; agropecuario; contenedores y vehículos; sustancias peligrosas; correos y empresas de seguridad y vigilancia, entre otros.

En el caso de la muestra de logística, sus pasillos serán transitados por profesionales o empresarios del almacenaje, centro de distribución, comercio mayorista y minorista; constructora: consultorías; depósitos industriales; electrónica; energía, gas y petróleo; informática; expo-impó; frigoríficos; industrias alimenticia, automotriz, forestal, matalúrgica, minera, textil y farmacéutica; laboratorios, entre otros segmentos.

Expo Transporte es patrocinada por la FADEEAC (Ver página 40), auspiciada por la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas); la Cámara Empresaria de Larga Distancia (Celadi); la Cámara Empresaria de Autotransporte de Pasajeros y Expotrade SA, y tiene como sponsor a Banco Galicia e YPF.

Por su parte, el patrocinante de Expo Logisti-k es la Asociación Argentina de Logística Empresaria (Arlog); cuenta con el apoyo de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) y Expotrade, y son sponsors Banco Galicia, Grupo Bautech y

FADEEAC



NEWS

www.alvarezcordeyro.com.ar



Mandá "alta" al **+54 9 11 32696384**

Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

Estudio IAPUCO

El costo logístico se convirtió en un tópico fundamental de diferentes actividades productivas en Argentina. FADEEAC se hizo cargo desde el comienzo del desafío de demostrar la escasa incidencia del costo logístico en el precio final de un producto. Para avanzar aún más, se encargó de la realización de un estudio que permita determinar los principales componentes del costo del flete en el país. El estudio fue encargado al Instituto Argentino de Profesores Universitarios de Costos (IAPUCO), y permite poner blanco sobre negro la realidad del sector del transporte de cargas.

Encuentre aquí información sobre la ubicación de servicios en ruta, centros para tramitar los permisos de diversas autoridades nacionales y provinciales y la tarjeta RUTA. También puede consultar las restricciones al tránsito de transporte pesado y las Redes de Tránsito Pesado habilitadas para su circulación.

www.fadeeac.org.ar

50
ANOS

FADEEAC



EMPRESAS DE EXPO TRANSPORTE

Novedades en partes

Arag Argentina es una empresa dedicada a la fabricación y comercialización de partes para las máquinas viales. Dentro de los rubros que abarcan están butacas, faros, volantes, ramales eléctricos, display electrónicos, comandos inalámbricos, mini centrales

Durante Expo Transporte la empresa presentará una nueva línea de butacas para el mercado de buses, un sistema integrado de manejo de funciones adaptadas para los buses, como así también un kit a distancia para comandar movimientos en los carretones y camillas. Arag Argentina llegará este año a la exposición más grande del Transporte en



la Argentina con la expectativa de encontrar nuevos y potenciales clientes.

66

Elevaciones hidráulicas de calidad

Básculas Magris SA ha instalado más de 200 equipos con diferentes capacidades de carga que se encuentran trabajando en distintos puntos del país y desde hace más de tres años es importadora y distribuidora oficiales para Argentina de las grúas hidráulicas articuladas TKA Guindastes, fabricadas en Brasil. Con talleres homologados en Buenos

Aires, Córdoba, Entre Ríos, Neuquén, Mendoza y Santa Fe, los equipos de la empresa están contruidos con materiales de primera calidad y estándares europeos, en lo que se destaca la estructura fabricada en acero Domex (Aleación Sueca), que le otorga bajo peso y alta resistencia; sistema hidráulico de procedencia italiana, bomba hidráulica Cassapa, válvulas y comandos Walvoil y/o Bondioli & Pavesi, sellos Trelleborg o Parker. El diseño funcional se desarrolló con softwares de última generación; estruc-



tura ligera y resistente construida en acero hasta 900 Mpa; sistema hidráulico con alta eficiencia en el intercambio de calor, y estudio de integración, para una mejor relación vehículo-grúa y capacidad de carga útil.

Experiencia en acoplados y semirremolques

En Expo Transporte, Cafas ofrecerá todo su expertise de la industria de los acoplados y semirremolques, sus conocimientos técnicos y legales sobre la actividad sectorial. La cámara acompaña desde el inicio esta Exposición, como un apoyo a la FADEEAC, "señera entidad empresaria que nuclea a las entidades de nuestros clientes: los transportistas

argentinos", destacaron. Además, acudirá con varios fabricantes de este tipo de vehículos que ya han comenzado a proveer los acoplados y semirremolques "escalados" según el Decreto 32/2018, así como bitrenes. Cafas agrupa a los fabricantes de acoplados y semirremolques de todo el país; entidad creada en 1978 reúne el 85% de la producción nacional de estas unidades. Asociados a la Cámara han cumplido más de 100 años en esta actividad; lo



CAMARA ARGENTINA de FABRICANTES de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES

Albino 1609 - Piso 7 - (C1088AAO) C. A. B. A.
 telefax: [54-11] 4373-3431
 e-mail: info@cafatas.org.ar • http: //www.cafatas.org.ar

que es indicativo de la capacidad argentina en la especialidad y la diversidad de equipos y elementos que se fabrican con la más alta y moderna tecnología, lo que avala calidad de exportación de primera línea.

La industria del remolque, en papel

El Remolque, órgano oficial de Cafas, llega con sus ediciones a los fabricantes de remolques, camiones, utilitarios, industrias del sector y afines, y proveedores del rubro, como a las empresas usuarias transportistas de cargas por carretera, a las cámaras y transportistas de todas las provincias, a los organismos gubernamentales del área y entidades empre-

sariales, medios especializados del país y del exterior.

El Remolque incluirá opiniones, novedades técnicas nacionales y del exterior, se promoverá la actividad de la industria del remolque y la de sus proveedores así como la de las grandes fábricas nacionales de camiones, y demás temas del transporte de cargas por carretera. Asimismo dispondrá de "todo lo que hay que saber" sobre las nuevas configuraciones de acoplados y semirremolques.

El medio, que busca transmitir la información más completa y novedosa de todo



CAFAS • Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques •
Altona 1609 • Piso 7 • (C1088AADI) C. A. B. A. • Teléfax: (34-11) 4373-3431
e-mail: revista@elremolque.com.ar • website: http://www.elremolque.com.ar

el quehacer de la actividad sectorial con objetividad, profesionalismo y veracidad, desde 1995 publica la Guía de Remolques, Camiones, Utilitarios y Proveedores de la Industria y del Autotransporte de Carga en la Argentina, editándose 5.000 ejemplares que se distribuyen en el país y el Mercosur.

Seguridad, confort y autonomía

Con el énfasis en tres principios fundamentales como seguridad, confort y autonomía, Dimsa desarrolla y comercializa productos que cumplen con las máximas exigencias y normativas nacionales e internacionales.

La variedad de tanques mochilas con opcional de adicional de urea (para unidades

Euro 5), depósitos laterales para cada necesidad, equipamiento y accesorios para mercancías peligrosas y cajas de herramientas personalizadas para cada necesidad, dan la tranquilidad de no tener que mover la unidad de taller en taller y en un solo lugar podrán alistar el camión, disminuyendo tiempos y logrando el mejor coeficiente costo calidad del mercado.

Siguiendo la política de reducir los tiempos de equipamiento de unidades, Dimsa comenzó a trabajar en equipo con concesionarias Volkswagen y Mercedes Benz, a



fin de que la unidad tenga lo necesario en el momento retirar el 0 Km. Otra novedad serán las soluciones para el abastecimiento de urea.

ABS, VÁLVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE

TRILER

EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO de ACOPLADOS y SEMIRREMOLQUES, CON o SIN ASISTENCIA ELECTRÓNICA en la FRENADA (ABS), APROBADOS para HOMOLOGAR de ACUERDO a la LEY de TRÁNSITO N° 24.449 y DECRETO N° 38/2018

ESTABLECIMIENTO MECÁNICO O. C. E. S. R. L.
Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina
Telefax: 4911-8742 (Líneas Rotativas)
e-mail: info@triler.com • http://www.triler.com



Materiales de calidad

Ebinox es una empresa con más de 27 años de experiencia dedicada a la comercialización de materiales y productos en aceros inoxidable y aceros especiales, que estará presente en Expo Transporte con su oferta de productos para el sector. Como representante exclusivo de Aperam y Certificated Partner de SSAB en

Argentina abastece a las principales industrias del país con materiales de calidad procedentes de los centros más importantes del mundo.

La dedicación y constancia en su actividad le permitió sostener un óptimo y permanente crecimiento acorde con nuevos desafíos y circunstancias. Actualmente, con su nueva planta integra todos los recursos e infraestructura necesaria para el desarrollo de soluciones y proyectos



especiales bajo estándares de calidad ofreciendo la atención personalizada y el asesoramiento técnico necesario para cada requerimiento.

Afianzar vínculos

"Luego de haber participado como expositores durante tantos años, confiamos en que esta 11° edición de Expo Transporte, nos brindara la posibilidad de exhibir nuevos productos, afianzar vínculos con fabricantes, distribuidores, profesionales y usuarios, reiterándoles

la vigencia de nuestras políticas de mejora continua y capacitación permanente de nuestro personal, lo que nos permite garantizar la calidad de nuestros productos y servicios", confió Valentín de Marchi, socio gerente de Establecimiento Mecánico OCE SRL.

La empresa, con una trayectoria de más de 60 años, se especializa en la fabricación de válvulas, componentes y equipos



para el freno neumático convencional y con sistema ABS, homologados de acuerdo a la Ley de Tránsito 24449 y su Decreto Reglamentario 7798/95 y 38/2018, bajo la marca Triller.

Equipos hidráulicos en la feria

Con una plataforma hidráulica de carga tipo camilla volcable y deslizable, en versiones de cuatro a 15 toneladas de capacidad de carga y diferentes longitudes, Fabrinator SA estará en Expo Transporte. Además, expondrá una grúa retráctil multiuso apta para montar sobre camiones y otros tipos de vehículos, más una

grúa vehicular con pala telescópica de accionamiento rebatible hidráulico y 15 toneladas de capacidad de carga en el cable del malacate,

Fabrinator SA es una empresa de Armstrong (Santa Fe), que desde 1989 se dedica a la fabricación de equipos para actividades agrícolas. Desde 2016, ampliaron sus horizontes hacia el rubro del transporte.

Con su nueva línea de montaje sobre camiones, la empresa apunta a una estra-



tegia de mayores posibilidades con productos como volquetes y equipos porta volquetes para camiones, plataformas hidráulicas (camillas), grúa pesada vehicular y grúa retráctil.

Soluciones en rodamientos

Gersch Kvitko S.A.C.I. es una empresa que se viene dedicando a la importación y distribución de rodamientos a todos el país por más de 80 años, junto a Timken, reconocida fábrica de rulemanes a nivel mundial, desde hace un tiempo está presentando ante empresas de transporte todos sus productos para el área pesada

y de transporte con importantísimos resultados.

Durante la exposición presentarán soluciones en rodamientos y productos afines para el mantenimiento de flotas pesadas. Por lo que apuntarán a contactar a los usuarios relacionados con el mantenimiento y/o compras en el segmento de flotas y poder brindarle su amplia gama de productos, soluciones y servicios.

Gersch Kvitko es distribuidor autorizado

TIMKEN



Timken, compañía con más de 100 de experiencia y reconocida por la alta calidad de sus productos, la cual brinda las mejores soluciones para mantener a la flotas en movimiento.

Con calidad austríaca

Andrés N. Bertotto SAIC es responsable de la fabricación de hidroelevadores/cestas aéreas desde 10 hasta 24 metros (aislados y no aislados, overcenter y no overcenter) para toda Sudamérica, bajo las marcas Palfinger e Hidrogrubert. La empresa, presente en el mercado des-

de 1937, también fabrica hidrogrúas desde cinco hasta 35 toneladas metro y es el representante exclusivo en la Argentina de la amplia y moderna gama de grúas Palfinger, que van desde las 1.5 hasta las 200 toneladas.

En 2013, Palfinger firmó un joint venture con Andrés N. Bertotto SAIC para exportar a través de su red comercial a toda Latinoamérica hidroelevadores. En 2014, la empresa austríaca se asoció a la local



e invirtió en el país. De esta forma, la firma logró acceso a recursos y tecnologías de la compañía global y su experiencia en internacionalización y comercialización de sus productos.

Desde Japón, completando la gama

Las nuevas versiones Euro 5 de Hino, que incluyen nuevos opcionales, como la caja automática o doble cabina, estarán presentes en Expo Transporte. Allí la compañía que comercializa los pesados de Toyota en la Argentina, apuntará a que un mayor número de clientes conozcan los productos de la marca, las propuestas de servicio y la atención comercial de su

fuerza de ventas.

Hino es una marca del grupo Toyota, que inició sus actividades comerciales en abril de 2016, con el desarrollo de la línea de productos basados en la Gama de Serie 300. Esta familia de vehículos livianos permite cargas de distinto porte, facilitando al transportista argentino configuraciones desde 4,5 TN de PBV hasta 7,5 TN de PBV, permitiendo opcionales tales como cabina simple o cabina doble. La red de concesionarios en sus distintos puntos permite no sólo conocer la calidad de sus camiones, sino acceder a un con-



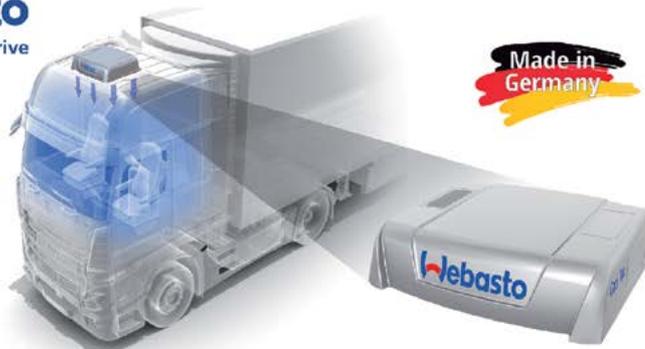
junto de prácticas comerciales basadas en el *Kizuna* o Soporte Total. La atención comercial al momento de la compra, como el servicio de postventa, son factores fundamentales en cada etapa del negocio.



www.friba.com.ar



Air Top - Calentador de aire a Gas Oil para camiones.



Cool Top Vario - Equipo de techo 24 V para camiones. Enfriamiento de a cabina con el motor apagado.



(+54) 911 5663 6597

Av. Pavón 4080/84 (1253AAY) C.A. de Bs.As., Argentina
Tel: (54 11) 4924-2117 E-mail: info@friba.com.ar

Por estándares a medida

Grupo Innovar es una joven organización rosarina fabricante de carrocerías a medida, enfocada a entender la demanda actual del sector industrial y transportista que se presenta con una renovada visión y expectativa casi permanentemente. La empresa llegará a la exposición con la necesidad de mostrarse y comenzar a

estar donde están los grandes, con el entendimiento de que sus unidades tienen un valor agregado por diseño, calidad y robustez. La novedad serán unidades con otro concepto.

Para Grupo Innovar el gusto de los usuarios se ha transformado. Tanto el confort, la calidad de terminación, la seguridad y el diseño han modificado la cultura del sector transportista profesional. Este cambio de paradigma le ha permitido aplicar conceptos del sector automotriz, que se acercan sensiblemente a los re-



quisitos de la actual industria del transporte profesional.

El reemplazo de productos estándares por procesos estándares a medida le otorga flexibilidad y adaptabilidad para satisfacer eficientemente las exigencias del mercado.

Una opción inteligente

Lifan Argentina mostrará en la exposición sus camiones como una opción inteligente por costos de mantenimiento y posibilidad de duplicar el volumen de carga que los vehículos comerciales llegados de los de pasajeros, además de tener más de 2.000 clientes transportando carga pequeña y mediana en todo el país.

La marca trajo al mercado local su oferta completa de vehículos utilitarios denominada Familia Foison, compuesta por sus versiones Cargo, Truck y el nuevo Box, hermano carrozado con el mayor volumen de carga.

La Familia Foison está impulsada por un propulsor naftero 1.2L, 84 cv de potencia y 16 válvulas, con cuatro cilindros en línea. Este motor entrega su máximo torque de 11,4 kgm a 3000 rpm, lo que implica un



menor gasto de mantenimiento; ofrece una única caja manual de cinco velocidades y tracción trasera, con una dirección asistida eléctricamente (EPS) y frenos son con discos delanteros con ABS.

Doble pisos y sujeciones

Con la idea de que la industria del transporte conozca las soluciones que se han venido usando en Estados Unidos y Europa por más de 15 años, y el objetivo de aumentar la productividad de las empresas del sector, Motecentro llevará a la exposición su propuesta del Grupo

Control de Carga (Kinedyne LLC, Ankra International LLC, Wistra GmbH, & Astro Tecnología).

Presentará un doble piso para encortinados y furgones que pueden casi duplicar la capacidad de carga de un remolque (caja o encortinado), mientras reduce el daño hasta en 100%, lo que mejora la ganancia en cada carga transportada (en promedio, entre 25% y 100%).

Además, llevará soluciones variadas para el aseguramiento de la carga tanto



para equipo abierto o cerrado incluyendo malacates y correas para malacates, correas *ratchet*, cadenas de transporte y sus tensores, rieles logísticos, barras de retención y correas logísticas, cadenas para nieve y accesorios varios.

Tres versiones para un utilitario

Zanella fabrica y comercializa motovehículos. Hoy en día, con 70 años de historia, lidera el mercado nacional con más de 45 modelos entre motos, cuatriciclos, utilitarios y scooters. En 2017 es decretada por el Gobierno Nacional terminal automotriz, dando inicio a la producción de su nueva

línea de Zanella Force Truck, un camión de cuatro ruedas, que presentará en Expo Transporte (stand N° 4.095).

El objetivo es entregar un vehículo para uso comercial con mayor potencia y gran capacidad de carga. Las unidades fueron diseñadas y pensadas para brindarle a cada trabajador y empresa la solución ideal para su negocio.

En la primera etapa, el proyecto incluirá tres versiones de su utilitario Force



Truck: Chasis, Cabina Simple y Doble Cabina. Estos modelos que estarán en la Expo Transporte 2018 son el inicio de una amplia gama de camiones utilitarios que Zanella Hnos. comercializará en Argentina.



TORMECAN

PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS



PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO
Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires
 Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar

Calidad internacional en filtros

De la mano de Servicios Viales de Santa Fe, la empresa estadounidense Donaldson de soluciones de filtración participará de la 11° Expo Transporte. Donaldson es uno de los mayores fabricantes de equipo original a nivel mundial, reconocida en minería, petróleo,

construcción y agro, que apunta a llevar los mismos beneficios que otorga en estos rubros al transportista argentino. Fabricados con los mismos o más altos estándares de calidad que el filtro original, los filtros de la empresa protegen el motor del transporte pesado para un óptimo desempeño, rendimiento y reducción de costos de mantenimiento. Además, el stand de Servicios Viales contará con un amplio muestrario de



los filtros Donaldson y ofrecerá a los visitantes una asesoría especializada de parte de expertos en la industria de transporte.

71

Apuesta a la Argentina

Hoy, en más de 90 países, Vipal Cauchos es una de las principales empresas del mercado de reforma de neumáticos de Europa, América Latina y Estados Unidos. Además, mantiene reformadores autorizados y equipos regionales permanentes en los cuatro continentes, contando con el apoyo de centros de distribución propios, que ofrecen todo el apoyo necesario a los clientes internacionales.

En Expo Transporte presentará el nuevo software de gestión de neumáticos, el Vipal Fleets, una herramienta para auxiliar en el control de los inventarios, además de la medición y gestión de los neumáticos. Vipal Fleets informa al usuario sobre la necesidad de la retirada de los neumáticos para envío a la reformadora y contribuye para la reducción del costo por kilómetro (CPK), entre otros beneficios. La Vipal anunciará la apertura de la primera fábrica de Vipal fuera de Brasil, en la Argentina, prevista para ser inaugurada este año. Ubicada en Pérez, a 12 km.



de Rosario, cuyas obras están en fase de conclusión, la nueva planta fabril tendrá 6,3 mil metros cuadrados, además de 1,2 mil m² de fábricas y edificios auxiliares, más 920 m² para la sección de talleres. Este emprendimiento generará, inicialmente, 142 nuevos puestos de trabajo.

Tecnología para la seguridad

Dedicada a la tecnología, Wara-Visionblo ofrece soluciones integrales tanto en hardware como en software para la seguridad, control y logística de las empresas y particulares en general. En Expo Transporte presentará su producto estrella WARA - seguimiento y control. Wara es un sistema de logística, control y seguimiento satelital para vehículos y

personas. Rompiendo con los esquemas de los sistemas de seguimiento tradicionales, se integra con gran cantidad de soluciones disponibles en la actualidad. Se trata de un sistema completo, fácil de usar y flexible, adaptable a las necesidades de cada uno de sus clientes. Con WARA, el usuario obtendrá reporte de posición segundo a segundo; control de combustible; detecte cargas y descargas de combustible al instante; Mantenimientos programados por kilómetros recorridos u horas en funcionamiento; gran variedad de informes;



múltiples sensores disponibles; alertas por máximos tiempos de detención; funcionalidades de fácil uso -no requiere conocimientos específicos-; y control de regularidad y frecuencias en transporte de pasajeros.



» Ampliación - Sebastián Cascini marcó las ofertas de la compañía para el sector

72

Un avance en utilitarios

Con una alternativa para cada rubro de la industria, Fiat suma alternativas en este segmento al mercado nacional.

Con una gama muy amplia de utilitarios, Fiat Chrysler Automobiles (FCA) va por una nueva apuesta en el mercado local. A los modelos ya consagrados de Fiorino, Dobló, Estrada, Toro, Ducato, y por otro lado, la RAM, la compañía sumará a su oferta el nuevo Ducato antes de fin de año.

El flamante vehículo -que se podrá ver en Expo Transporte, en La Rural- llegará en cinco versiones, que incluye uno vidriado para ser adaptado a minibus. Algunas de sus principales características estarán renovadas, como la motorización, suspensión y neumáticos. Además de tener un mayor tamaño, contará con una mayor capacidad de carga.

Desde la llegada de Sebastián Cascini como responsable de Venta Directa, a principios de este año, la compañía comenzó a aplicar unas políticas comerciales agresivas para llegar a clientes, como empresas privadas y públicas, entes gubernamentales y gobiernos.

Hay un par de ejemplos que se destacan entre los buenos resultados de esas múltiples acciones: FCA vendió a la policía de Córdoba 250 patrulleros y 240 unidades del modelo Ducato al SAME.

"El gran caudal de operaciones la hacemos a través de los utilitarios y estamos teniendo muchos nuevos clientes", aseguró Cascini.

La importante red de concesionarios que la marca tiene en todo el país le permite afianzar su presencia como uno de los líderes del mercado. Por parte de Fiat, esa red está compuesta por seis concesionarios y 123 bocas de ventas; mientras que Chrysler suma 28 concesionarios y 57 bocas de ventas. Por su

parte, Andrea Fumuso, Brand Manager de la firma, enfatizó que "durante 2017, Fiat vendió 33.300 utilitarios de un mercado que comercializó 195.000 unidades".

Según Cascini, FCA está cumpliendo las expectativas que tenía para 2018 en este tipo de vehículos. Si bien el directive observó que "el freno que hay en la economía en general hizo que se baje un poco la venta", insistió en que "se está cumpliendo lo que inicialmente teníamos como objetivo a principio de año".

Adaptabilidad

La oferta de la compañía en utilitarios contempla a todos los rubros de la industria. Para el caso, la empresa tiene varios proveedores y alianzas estratégicas que le permiten adaptar cualquier vehículo de su gama a la necesidad del cliente. "Nuestra diversidad de productos y adaptabilidad nos permite ser uno de los principales jugadores en estos segmentos", aseveró Cascini. A su vez, señaló que el precio de las unidades de la terminal son "una gran diferencia frente al resto". También dijo que "las empresas no sólo buscan comprar una unidad económica y adaptable a su necesidad, sino que ante cualquier inconveniente quieren un buen servicio de posventa".

Para mejorar esa necesidad a las exigencias actuales, FCA dicta capacitaciones internas o externas, de modo presencial y virtual sobre productos nuevos, formas de venta y servicios. "Estamos constantemente brindando capacitación porque entendemos que la persona capacitada es mucho mejor y nos da esta ventaja frente a la competencia", explicó Cascini. Por otra parte, FCA tiene disponible distintas líneas de financiamiento.



**18 al 21
Sep 2018**

14 a 20hs

**La Rural - Predio Ferial
de Buenos Aires, Argentina**

**Un mundo de
oportunidades**

A world of opportunities

En paralelo



**EXPO
LOGISTI-K**



**EXPO
TRANSPORTE**

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**11va Exposición internacional de equipamiento
y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros**

.....
11th International exhibition of equipment and technology
for road cargo and passenger transport

www.expotransporte.com.ar





» Facilidades - La línea de camiones fabricada en el país, a mano del transportista

Nuevas herramientas de financiación

Iveco acordó con el Banco BICE y con el Santander Río, para ofrecer facilidades para la adquisición de unidades de producción nacional.

Iveco incorporó a su oferta financiera créditos a una tasa subsidiada de 18% para préstamos prendarios y 21% para leasing, en respuesta a la iniciativa impulsada por el Gobierno Nacional para apuntalar la producción de camiones y mejorar la competitividad y eficiencia en el transporte de cargas.

El convenio fue suscripto entre CNH Industrial Capital, brazo financiero de la terminal, y el Banco de Inversión y Comercio Exterior (BICE), que depende del Ministerio de Producción de la Nación, entidad a través de la cual se canalizarán estas líneas crediticias, anunciadas por el gobierno Nacional (Ver nota en Pág 26).

La línea para la adquisición de camiones con producción nacional contemplada por el banco para ser aplicada a la compra de unidades nuevas, se podrá financiar hasta en hasta 60 meses y el acceso a los préstamos será de manera directa a través de la red de concesionarios en todo el país.

La financiación será de hasta 85% de la unidad en Créditos Prendarios y hasta 100% de la unidad en leasing. Además de las herramientas usuales de garantía (prenda, fianza de

los socios y SGR), la línea contempla la posibilidad de usar el Fogar (Fondo de Garantía Argentino) como instrumento complementario de garantía, para que más empresas puedan acceder a esta línea de financiamiento.

[...] El mediano transportista y el independiente puedan adquirir vehículos sin tener que empeñar su negocio. [...]

Alternativa

Por otra parte, la compañía estableció un acuerdo con el Banco Santander Río para el lanzamiento del Plan Invierno, que implica créditos a tasa 0% hasta 24 meses, de 17% hasta 36 meses y de 19,90% a 48 meses. Esta línea de crédito abarca toda la oferta de camiones IVECO y estará vigente hasta el 31 de octubre de 2018.

El director comercial de Iveco Argentina, Sebastián Rodríguez Macías, dijo que estas herramientas servirán para que "el mediano transportista y el independiente puedan adquirir vehículos sin tener que empeñar su negocio. En estos planes de financiación contamos con la gama de los camiones: Tector, Cursor, Stralis, Hi Way y Trakker fabricados única y exclusivamente en nuestra planta de Ferreyra en la provincia de Córdoba".

[...] Créditos a una tasa subsidiada de 18% para préstamos prendarios y 21% para leasing. [...]

Camiones ecológicos en Europa

El Iveco Natural Power Tour 2018 comienza en Dortmund y recorrerá Alemania hasta octubre, realizando exhibiciones y pruebas de toda la gama de vehículos de Gas Natural Comprimido y Gas Natural Licuado.

El Ministerio Federal de Transporte e Infraestructura Digital de Alemania anunció que otorgarán nuevas financiaciones para adquirir camiones con bajas emisiones de CO2 y uso

eficiente de energía, lo que confirma la decisión del país de adoptar el Gas Natural como una solución a la contaminación. La cartera asumió un compromiso significativo al apoyar esta transición energética y destinó 10 millones de Euros durante este año para financiar el programa que estará vigente por lo menos hasta 2020. Los lineamientos para la financiación se centran en los transportes de mercancías pesadas con camiones de más de 7,5 toneladas propulsados con gas natural, como también en unidades específicas.

40 años en el mercado internacional

Desde su lanzamiento en 1978, el Daily tuvo varias innovaciones que han cambiado la industria: desde la adopción de un chasis derivado del camión, con tracción trasera y suspensión delantera independiente, hasta la introducción de la tecnología Common Rail en 1999, o el Programa de Estabilidad Electrónica de avanzada (Electronic Stability Program o ESP).

Con el correr de los años, ha evolucionado constantemente para satisfacer las necesidades de los clientes, permaneciendo siempre fiel a su ADN y se encaminó a tecnologías eficientes y respetuosas del medioambiente. Hoy, el Daily Blue Power libera a los operadores de transporte de las limitaciones impuestas por las regulaciones cada vez más estrictas.

Los más de tres millones de vehículos Daily, fabricados en tres continentes, que están en las carreteras de 110 países son testimonio de la popularidad de esta familia y de su capacidad excepcional de adaptarse para satisfacer las necesidades específicas de nuestros clientes de todas partes del mundo.



La Daily, una tradición en las rutas del mundo

Es un vehículo que tuvo un éxito forjado sobre sus fortalezas históricas que constituyen su ADN, comenzando por su marco de chasis único, que le otorgan la robustez y versatilidad que lo caracterizan. La estructura resistente con travesaños de acero especiales en forma de "C" es la mejor plataforma para que los carroceros hagan adaptaciones para las misiones más diversas. Ha ganado reconocimiento por sus características como la transmisión trasera y la versión 4x4.



DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.M.E.

Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites

60 CUOTAS
EN PESOS
Y SIN INTERÉS

BENEFICIOS

- Proteje sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.



METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.

Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visítenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar



» Financiación - La gama Volvo más cerca, con mejores planes

76

Mejores alternativas para acceder a un camión

Volvo Trucks Argentina renueva su propuesta de financiación, con tasa 0% y un plan de ahorro especial.

Para que sus clientes puedan contar con el vehículo que cubre sus necesidades para operar de la manera más eficiente, contando con la mayor tecnología, innovación y seguridad del mercado, Volvo Trucks Argentina renovó su propuesta de financiación, entre las que se destaca un sistema a tasa cero para hasta 70% del valor de la unidad y un plan de ahorro en pesos. La financiación más baja del mercado, es una de las propuestas de la marca alemana más destacadas. La tasa de 0% para toda la gama de camiones Volvo: VM, FM, FMX y FH con un plazo de 12 meses y hasta 70% del valor de la unidad.

Esta es una de las opciones más atractivas del mercado, pero además, consultando en la red de concesionarios pueden conocerse otras alternativas de financiación disponibles que respondan a necesidades particulares de cada cliente. Así, Volvo acerca diferentes opciones para acceder a un vehículo de la marca, contando además con la ventaja de contar con entrega inmediata del modelo elegido.

Plan de ahorro

Por otra parte, la automotriz lanzó el tercer grupo de suscripción de una herramienta conocida y exitosa de Volvo, como ha venido siendo el Plan de Ahorro, con 100% financiado, sin interés, sin requisitos de ingreso y a 75 meses, esta modalidad permite acceder a un camión de manera accesible y sencilla.

[...] Un Plan de Ahorro, con 100% financiado, sin interés, sin requisitos de ingreso y a 75 meses. [...]

Ahora, Volvo sumó un beneficio para tener un acceso más rápido al camión: bajo la modalidad de adjudicación anticipada, se puede obtener el camión a partir de la cuota tres y seis, una gran ventaja para quienes deseen agilizar la entrega y ganar en productividad.

El modelo ofrecido a través del plan de ahorro es el Volvo VM 330 4x2 Rígido Plus, que incluye caja automatizada I-shift y freno de motor en válvulas, equipamientos que contribuyen a una conducción más segura, confortable y sobre todo eficiente.

Además de adjudicación anticipada en los meses previstos, las otras formas de acceder al camión Volvo mensualmente son por sorteo, mediante la adjudicación entre los 150 integrantes del grupo; o por licitación, con un sistema que asignará el valor del camión al suscriptor que más cuotas hubiera adelantado. Hasta el 30 de septiembre habrá tiempo para incorporarse al grupo de suscriptores.

El gerente comercial de Volvo Trucks Argentina, Pablo Hurtado, dijo que el compromiso "es hacer crecer el negocio de nuestros clientes. Nuestra oferta de soluciones de transporte crece cons-

tantemente para brindarles cada vez más beneficios”.

“En esta oportunidad estamos ofreciendo la tasa más baja del mercado para toda la gama Volvo y los plazos más cortos para acceder a un camión a través de la modalidad de plan de ahorro” agregó Hurtado.

Las características del plan, que es administrado por Club San Jorge SA, son un camión VM 330 4x2 Rígido Paquete VM Plus que incluye caja I-Shift y freno motor en válvulas; un plazo de 75 meses; financiación de 100% del valor del vehículo; cada cuota abonada no sufrirá modificaciones y constituirá una parte del total del dinero a adjudicar.

[...] Tasa de 0% para toda la gama de camiones Volvo: VM, FM, FMX y FH con un plazo de 12 meses.[...]

Por otra parte, el plan será transferible a terceros durante toda su vigencia. Pero además, la marca sueca ofrecerá la posibilidad de cambiar de modelo por toda la oferta de camiones con la posibilidad de financiación de la diferencia a través de Club San Jorge.

Prueba de resistencia

Volvo Trucks llevó a cabo una prueba extrema sobre un Volvo FMX convencional equipado con la caja de cambios “más robusta”, la I-shift con marchas super reducidas: se dejaron caer dos toneladas de acero 26 veces desde distintas alturas y posiciones para probar la calidad de montaje del motor y caja de cambios.

En este ensayo se logró una fuerza de gravedad equivalente a 214 toneladas en reposo. En un principio el peso se dejó caer en el medio de la superestructura y luego justo encima de los soportes traseros de motor. En todos los casos, el FMX resistió a la perfección.



EQUIPOS DE ELEVACIÓN

Oil Control S.A es distribuidor exclusivo de SEFAC, compañía de origen francés con más de 45 años de experiencia en el mercado. Líder en la fabricación de columnas móviles de elevación y de equipos para el mantenimiento de vehículos pesados.

Además, contamos con todos los complementos: Gato de fondo de fosa, caballetes, gatos para caja y carga.



OILCONTROL[®]
WWW.OILCONTROL.COM.AR

San Juan 323, San Lorenzo, Santa Fe Argentina
Tel.: +54 3476 422729/430749
E-mail: info@oilcontrol.com.ar



» Carroceros - La capacitación de todos los actores, como objetivo

Transformaciones certificadas

A través de las capacitaciones, Hino forma equipo con los carroceros para potenciarse y dar siempre lo mejor a los clientes.

La compañía japonesa que comercializa en la Argentina los camiones livianos del grupo Toyota, Hino, vende chasis-cabina, lo que se podría considerar un vehículo armado en etapas, y la etapa siguiente queda en manos del carrocero y de su trabajo depende que el camión rinda al máximo.

Con ese objetivo se desarrolla el programa Hino Transformaciones Certificadas (HTC) que incluye la capacitación a carroceros y la inspección final a cargo del área de posventa. De esa manera, es posible certificar que la transformación hecha en el camión responde a normas de la empresa y el vehículo está técnicamente preparado para el trabajo que va a hacer.

Marcelo Forte, gerente de Servicios local de la automotriz, dijo que "si bien en Hino contamos con documentación técnica y un manual que explica las normas que tiene que seguir el carrocero, con estas capacitaciones estamos yendo un paso más allá, porque en el mercado hay gente muy profesionalizada y gente que está comenzando, y no sabemos a qué carrocero va a acudir nuestro cliente".

Agregó que "todo lo que el carrocero haga va a afectar al camión para bien o para mal y, conociendo su calidad y queriendo cuidarla, decidimos asesorarlo y ponernos a su disposición una ingeniería de puertas abiertas, para que el conjunto camión-carrocería sea exitoso".

Antes de la venta

Este resultado comienza con el asesoramiento al cliente antes de que se concrete la venta, de modo que elija el camión más ade-

cuado para sus necesidades. Así, el área de Posventa se involucra desde el momento cero para que el comprador se lleve el camión correcto en largo, ancho, capacidad de carga y potencia, y lo que queda es que se termine en forma correcta con el carrozado.

[...] Todo lo que el carrocero haga va a afectar al camión para bien o para mal. [...]

Luego de la capacitación a cargo de Hino que se realizó en las instalaciones de Metrocam en Moreno, el presidente de la concesionaria dijo que "aplicando la filosofía de Soporte Total, brindamos una nueva capacitación. La iniciativa consiste en apoyar a nuestros clientes fortaleciendo el vínculo con los carroceros, a quienes les otorgamos una certificación por participar de la formación". Forte acotó que "Hino, el concesionario y el carrocero forman un equipo que trabaja en pos de las necesidades del cliente. En este caso, con HTC, damos soporte para que el cliente se olvide de las complicaciones que implica carrozar un camión".

[...] El área de Posventa se involucra desde el momento cero.[...]

Con 12 capacitaciones previstas para este año, Hino apuesta a extender con las HTC su política de Soporte Total, siempre con la idea de dar una solución llave en mano al cliente.

Butaca hidráulica

Hino lanzó al mercado una nueva butaca hidráulica para sus unidades de desarrollo cien por ciento argentino, que es una base que se coloca debajo del asiento del conductor, proporcionando mayor confort y suspensión al momento en que el vehículo se encuentra en marcha.

El gerente de Repuestos de Hino, Gastón García, destacó que la butaca "es un producto enteramente nacional y con previsión de ser exportado", tras lo que señaló que "fue un desafío muy grande, ya que no podíamos modificar ni alterar la posición de manejo. Nuestro mercado está acostumbrado a camiones más suaves y había que trabajar en esa dirección. Escuchamos esa demanda y está a la vista el resultado".

"Desde Hino buscamos hacer una mejora continua de nuestros productos, siempre. La idea de crear la butaca hidráulica nace con el fin de brindar un mayor confort para los choferes y cuidar su salud. En definitiva, son ellos quienes pasan más tiempo dentro de los vehículos", comentó García.



El accesorio de confort de Hino, de desarrollo local



Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ A TU EMPRESA
Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo resumen de cuenta



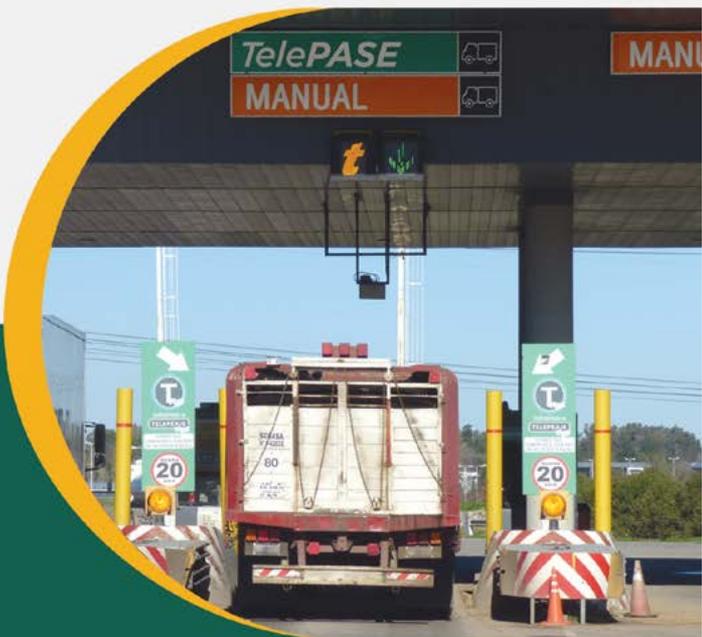
Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web



www.telepeajeplus.com.ar



» Automotriz - El Constellation 25.360 será una alternativa para la escalabilidad

80

Un camión para aumentar la carga

A partir de las nuevas medidas de escalabilidad, Volkswagen Argentina busca ampliar su oferta para el mercado local con el lanzamiento del Constellation 25.360.

Seis meses después de que el Gobierno nacional publicara el Decreto 32/2018 que establece la posibilidad de aumentar el máximo de carga de 45 a 75 toneladas y aumentar la altura máxima de los vehículos de 4,10 a 4,30 metros, Volkswagen Argentina presentó el Constellation 25.360.

De acuerdo a las nuevas configuraciones, la terminal busca aumentar la variedad de oferta con este flamante versión del Constellation 360, de tracción 6x2, impulsado por un motor Cummins ISL de 8,9 litros, con un sistema de inyección common-rail y destacado por su relación entre prestaciones y cilindrada.

Durante la presentación, llevada a cabo en el Centro de Capacitación de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), el gerente general de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina, Federico Ojanguren, apuntó que las expectativas para "este vehículo son altas". Al respecto, mencionó que la "posibilidad de aumentar la capacidad transportada en un 20 por ciento va a ser seguramente la respuesta que utilice gran parte del transportista en el país para ofertar cada día más, producto de menores costos logísticos. En el corto plazo habrá que ver cómo responde el mercado y ver cómo se irá atravesando esta coyuntura".

En ese sentido, mencionó que el mercado de transporte en la Argentina "está inmerso dentro de la realidad económica" nacional. Destacó como puntos declinantes el aumento de los

[...] El Constellation 25.360 permitirá aumentar la capacidad transportada en un 20 por ciento. [...]

precios de mercado y los costos de financiación. "Sin duda alguna, el mercado se está retrayendo. Los niveles de actividad del transporte es menor. Esta es la situación en la que nos desarrollamos", aseveró.

Para Martín Simonpietri, jefe de Producto de Camiones y Buses de la terminal, el Constellation 25.360 es "la mejor opción para escalar". Según explicó el especialista, la compañía configuró "un producto equilibrado destinado a quienes en el mercado local tradicionalmente usan camiones entre 200 y 300 caballos para llevar 45 toneladas, puedan escalar a un vehículo con otras prestaciones acordes a la legislación y accesible a la vez. Es el primer paso".

[...] Se amplió el confort interno y se adaptó para ser combinado con implementos elevados.[...]



También dijo que Volkswagen cuenta con camiones de otro nivel de equipamiento y posicionamiento de precios. En cambio, al Constellation 25.360 lo configuramos para acercarnos a esos clientes que estaban acostumbrados a un tipo de producto y que el salto no les sea tan abrupto”.

A su vez, consideró que de a poco el mercado argentino comenzará a migrar mayoritariamente de los semipesados a los pesados. “Entre el Estado, las terminales y los clientes ponemos nuestro granito de arena para que la operación sea más segura y eficiente. Tenemos expectativas. Supervisaremos con atención lo que vaya ocurriendo. Esta es la puerta de entrada para el transportista que quiera escalar”, opinó.

Las partes del todo

El flamante modelo está equipado con una cabina Constellation, que es también dormitorio con techo alto. De esta forma, se amplió el confort interno y se adaptó para ser combinado con implementos elevados. Otros puntos claves es que se favoreció así a la aerodinamia general y a un menor consumo de combustible. Este espacio presenta el escalón rebajado en el piso y sobre el vano de motor, facilitando

el movimiento dentro del habitáculo.

Entre otros elementos, los asientos del conductor y del acompañante tienen suspensión neumática y múltiples regulaciones, con reposacabezas y cinturón de seguridad de tres puntos. Además, posee columna de dirección regulable en altura y profundidad; calefacción y aire acondicionado; radio con AM / FM, MP3, USB, bluetooth; visera parasol externa; computadora de abordo con control de Velocidad Crucero y panel de instrumentos color y multifunción.

Otros ítems que se destacan del equipamiento son los levantacristales eléctricos y cierre centralizado de puertas; espejos retrovisores con eléctricos, bi-partido (principal + gran angular) y espejo de maniobra.

Esta versión también está disponible con riel para cortinas, consola de techo, múltiples portaobjetos, cucheta con espacio bajo la misma de guardado, escotilla de techo y suspensión de cabina, mecánica e independiente de 4 puntos.

“Con vehículos como el Constellation 25.360, con precios competitivos, planes de financiación y un servicio de posventa de excelencia -dos años de garantía o 200.000 Km.; Volkswagen se acerca aún más a sus clientes con una gama más confiable y completa”, declaró Ojanguen.

Una alianza de colaboración estratégica

Como resultado del normal proceso de licitación, se ha adjudicado como ganadora la oferta global de Shell, quien asume el rol de socio estratégico respecto de la recomendación y utilización de combustibles y lubricantes para las marcas que componen Volkswagen Group Argentina.

Shell Argentina brindará el primer llenado en planta con sus lubricantes y combustibles y desarrollará en conjunto el negocio de posventa (concesionarios y talleres) de Volkswagen Group Argentina. El acuerdo incluye la recomendación de las marcas Shell Helix y Shell VPower en toda la línea de productos Volkswagen (autos, camiones y buses) y Audi.

Hernán Vázquez, presidente y CEO de Volkswagen Argentina, dijo que en la empresa ven a sus proveedores “como aliados estratégicos que nos permiten garantizar una calidad de producto de alto estándar, teniendo así mucho que ver con nuestro liderazgo de más de 14 años consecutivos en el país. Es por esto que tenemos muy buenas expectativas con Shell en cuan-



to que resultará en una relación excelente para ambas partes”. La alianza de uso y recomendación entre Shell y Volkswagen unirá la experiencia, el conocimiento y la innovación tecnológica de ambas compañías, referentes en sus respectivos mercados. El trabajo conjunto en la generación de un lubricante que reúne lo mejor de cada marca potenciará la calidad del producto y la excelencia del servicio que demandan sus clientes. Esta alianza novedosa entre dos prestigiosas empresas genera una propuesta de valor única para el mercado argentino.



» Motores – El desarrollo de energías limpias en el centro de atención

82

Equipamiento sustentable

En los próximos tres años, Isuzu trabajará en el desarrollo de motores con GNC y eléctricos para vehículos comerciales e impulsores Diésel limpios de alta eficiencia.

Durante la presentación de su estrategia de negocios hasta 2021, el presidente de Isuzu Motors, Masanori Katayama, afirmó que una de las áreas en donde la empresa de origen japonés pondrá especial atención en ese período será la del desarrollo de motores de última tecnología.

En ese sentido, el ejecutivo anticipó que ampliarán la oferta de productos para abastecer la demanda global de motores en diferentes regiones y así cubrir distintas necesidades.

Katayama destacó que en Isuzu trabajarán en tres áreas bien definidas: el diseño y producción de motores eléctricos específicos para vehículos comerciales; la fabricación de motores Diésel de alta eficiencia y bajas emisiones, y la creación

[...] Isuzu fabricó 470.374 unidades de motores de menos de cinco litros como los que utilizará la D-Max [...]

y desarrollo del mercado de motores alimentados con Gas Natural Comprimido (GNC) y Gas Natural Licuado (GNL).

El ejecutivo de Isuzu también detalló que se incrementará el negocio de impulsores para maquinaria agrícola, vial, forestal, para generadores eléctricos y de uso marino, con los que aspiran vender 200.000 unidades en los próximos tres años.

El presidente de la empresa japonesa afirmó también que





Confianza de los motores para los pesados de Isuzu

Isuzu seguirá trabajando en el desarrollo de motores Diésel limpios y de alta eficiencia.

En el último año, la marca produjo 661.981 motores Diésel, de los cuales 191.607 fueron de más de cinco litros de cilindra para vehículos comerciales pesados y 470.374 unidades fueron motores de menos de cinco litros para vehículos comerciales livianos.

Entre estos últimos se encontraban lo que se utilizan para

equipar a su pickup D-Max, una de las novedades de la industria automotriz este año en nuestro país.

[...] La empresa ampliará la oferta de productos para abastecer la demanda global de motores. [...]



calzos o cuñas



porta extintor



guardabarros



box herramienta o rancho



tanques mochila



tanques laterales

EMPRESA HOMOLOGADA
(Exp. S02:0017303/2012 CNTSV)

Avda. Santa Fe 1045 (B1828DCB), Banfield

Buenos Aires, Argentina

Tel.: +54 11 4202-6106

Mail: info@webdimsa.com.ar



**EQUIPANDO CAMIONES
PARA TODOS LOS CAMINOS**





» Novedad - Los nuevos vehículos de trabajo de fabricación nacional

84

Tres pasos en utilitarios

Zanella Force se presenta en sus versiones de chasis, cabina simple y doble cabina que se podrán ver en Expo Transporte.

Zanella Hermanos presentará su línea de utilitarios en la edición 2018 de Expo Transporte, en la Rural. Se trata del Force Truck, de cuatro ruedas que "promete ser el más económico del segmento", destacaron desde la compañía.

En la primera etapa, el proyecto incluirá tres versiones: Chasis, Cabina Simple y Doble Cabina que, según se informó desde Zanella, "se convertirán en los únicos vehículos comerciales del país de fabricación nacional, impulsando el trabajo argentino".

[...] Su caja es completamente rebatible con un volumen de 660 Kilogramos de carga útil. [...]

Su capacidad de carga optimiza el aprovechamiento de su espacio, ya que cuenta con puertas bisagras laterales y traseras, que facilitan la carga y descarga de los productos. La fortaleza de este utilitario se concentra en su caja completamente rebatible con un volumen de 660 Kilogramos de carga útil, que se adapta fácilmente a cualquier tipo de uso o negocio.

[...] El Force Truck se adapta para convivir con el tráfico de las grandes ciudades o para andar en ruta. [...]

"El diseño exterior con formas estilizadas y con excelente aerodinámica, como también sus luces exploradoras, ayudan a tener un mejor manejo del vehículo de noche. Cuenta con un amplio espacio interior con aire acondicionado, palanca de cinco cambios ergonómica y mandos con fácil acceso", se indicó desde la marca.

A su vez, tiene un techo con respiradero superior, amplia visibilidad panorámica hacia el frente y hacia atrás. Además, cuenta con un sistema de frenos ABS y doble airbag que se adapta para convivir con el tráfico de las grandes ciudades o para andar en ruta.

El utilitario es de rodado 14" y con una capacidad de tanque de 50 litros. Su motor es de baja cilindrada no contaminante (Euro 5), que logra alcanzar una velocidad máxima de 120 kilómetros por hora, lo que lo convertirá en una alternativa válida para el segmento en el país.



MEGATRANS

**Soluciones tecnológicas para
el control y optimización de
activos de su negocio**



BIG DATA



Smart City



Software



Hardware



Comunicaciones



Seguridad



Logística

www.megatrans.com.ar

Seguinos en:     



**Info Transporte
& Logística**



**» Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte**

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**

CONTACTO COMERCIAL
transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353

a través de su dispositivo





Neumáticos cuidados

86

La empresa Bridgestone, junto a su unidad de negocios Bandag, continúa creciendo como un aliado integral para el transportista. "Se trata de una revolución en la industria del recapado a nivel mundial, con procesos que permiten darle más vida al producto en armonía con el cuidado ambiental", sintetiza Rubén Verón, gerente general de Bridgestone Argentina.

Al elegir Bandag, además de ahorrar más de 50% en los neumáticos, los transportistas también están utilizando de manera sustentable los recursos naturales.

Según cifras de la Agencia Norteamericana de Protección del Ambiente (EPA), con el recapado se requiere únicamente 28 litros de derivados de petróleo, en comparación con los 88 litros que se necesitan para fabricar un neumático nuevo. "Es importante destacar que cada vez que se alarga la vida del producto a través de los beneficios de Bandag, se evita que termine acumulándose en ríos o basurales, incrementando la contaminación ambiental", informaron desde la compañía. En la Argentina, la red Bandag de Bridgestone suma 18 plantas equipadas con tecnología de vanguardia y maquinarias fabricadas en el Mercosur.

Soluciones de propulsión adaptativas

Las transmisiones totalmente automáticas de Allison han movido las tropas y la carga en vehículos de defensa, con tracción por orugas y por ruedas, durante más de 65 años. Conocidos por su rendimiento y fiabilidad, estos sistemas automáticos continúan evolucionando para cumplir con las exigencias de las flotas militares de todo el mundo.

La empresa trabaja con fabricantes de equipos originales de todo el mundo para diseñar, desarrollar, fabricar y admitir transmisiones que se entregan en las condiciones más difíciles. Para anticipar y satisfacer la demanda del mercado, está desarrollando arquitecturas de transmisión cruzada para vehículos de seguimiento medio que van de 23 a 36 toneladas métricas, y para vehículos con orugas pesadas que



van de 50 a 63 toneladas métricas.

Las transmisiones utilizan un convertidor de par que absorbe las cargas de choque y los picos, reduciendo el desgaste. Con Continuous Power Technology, la aceleración suave del motor en el lanzamiento y durante los cambios protege todo el tren motriz. Además, debido a que usa un convertidor de torque para el lanzamiento, no hay embragues mecánicos que puedan desgastarse.



Se agrandó la familia

La nueva familia Transit ya forma parte de las alternativas de Ford Argentina para el mercado local, y la terminal presentó la ampliación de sus vehículos comerciales. Introdujo dos nuevas versiones a esa línea: la flamante Van Mediana y el renovado MiniBus (17+1).

La Van Mediana ofrece un volumen de carga de 9,5 m³, con lo que ya participa en el nicho de este tipo de vehículos con volumen de carga menor a 10 m³, el cual representa el 38% de este segmento. Por su parte, la Van Mediana con techo elevado ofrece 10,7 m³. A su vez, la Van Larga con techo elevado otorga 12,4 m³.

Con una optimización en el consumo de combustible y una reducción de emisiones contaminantes, posee una motorización con mayor rendimiento y máxima eficiencia, debido a su tecnología *common-rail* con turbo *intercooler*. Estos motores cumplen con los niveles de emisión Euro V. Además, está equipado con un motor Puma 2.2L TDCI que eroga 125CV en las versiones Van y Chasis, 135CV en la versión Minibus y ofrece un torque de 350 Nm.



Para mayor disponibilidad

Gotland extiende su horario de atención de 8 a 22 para la realización de servicios de mantenimiento, reparaciones y compra de repuestos. El concesionario es otro punto más de atención y servicio de Volvo que se adecúa a los clientes para garantizar la máxima productividad de sus unidades. Esta ampliación de horario implicó una adecuación en el servicio, incluyendo la contratación de seis personas: un supervisor de taller para turno vespertino, la incorporación de tres mecánicos, un asesor de servicio y una persona administrativa.

La atención al cliente cuenta con un teléfono gratuito de consultas (0800- 444-8658), e-mail de atención (acvolvo@volvo.com), mensajería instantánea con Whatsapp: +54 9 11 2321 56 71 y central de asistencia en Ruta VAS (0800-666-4639).

87

Premio para MB Argentina

Durante la sexta edición del programa Amigos de la Movilidad Sustentable y Segura, la Secretaría de Transporte del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires premió a Mercedes-Benz Argentina por "su compromiso, esfuerzo e innovación constante en la promoción de la Movilidad Sustentable y Segura dentro de la organización y hacia la comunidad".

"Cada vez más personas quieren moverse en mejores condiciones en las ciudades. Desde Mercedes-Benz atendemos



esta necesidad con nuestra plataforma *teneslugar.com* de *carpooling* corporativo, con la que brindamos soluciones de movilidad sustentable y segura para más de 11.000 usuarios", expresó Josefina Furlong, responsable de Sustentabilidad de Mercedes-Benz Argentina.



**18-21
Septiembre
2018**

14 a 20hs

*La Rural Predio Ferial
Buenos Aires - Argentina*



**EXPO
LOGISTI-K**

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones
para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

SUPPORTS
LOGISTI-K



INTERNATIONAL SUPPORT



SPONSORS



ORGANIZES



Entidades Asociadas

01 JUJUY



02 SALTA



03 TUCUMÁN



04 SANTIAGO DEL ESTERO



05 SANTA FE



06 SAN JUAN



07 SAN LUIS



08 CÓRDOBA



09 MENDOZA



10 LA PAMPA



11 CHUBUT



12 CHACO



13 MISIONES



14 CORRIENTES



15 ENTRE RÍOS



16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



17 BUENOS AIRES



18 RÍO NEGRO



19 SANTA CRUZ



20 TIERRA DEL FUEGO



Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Céspedes 3249
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4551-5338/6611
aecca@correos.org.ar
www.correos.org.ar
Presidente: Lic. Carlos Cirimelo



ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL

Alsina 1535 5º piso Of. 503
(C1086AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4373-3521
cadesa@ciudad.com.ar
Presidente: Eduardo García



CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO



Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradeltransportedeasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi

> CAdeTA - Sede La Plata
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

MORENO N° 1850 4to. Piso
(C1094AAB) C.A.B.A - Argentina
Tel.: (54-11) 53688480 / Lineas rotativas
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Angel Fuente Fuente



> CATAMP - Sede Mercado Central
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300



> CATAMP - Sede Morón
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820



CATAMP - Sede San Martín
Av. 101 Ricardo Balbín 2560
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTADORES CON EQUIPOS TOLVAS

Av. de Mayo 1370 - Piso 9º
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926
info@catet.com.ar
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga



SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA
Pergamino 3751
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16



CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7790
administracion@cedab.org.ar
Presidente: Juan D. Aguilar



CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7775
cedol@cedol.org.ar
www.cedol.org.ar
Presidente: Jorge López



CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES

Tres Arroyos 2835 - 5º
(C1416DDU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4585-8642
cetcaudales@gmail.com
Presidente: Juan Cocci



PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Borbea Antelo



Entidades Adherentes

CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS

Osvaldo Cruz 3201
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



CAITPA - CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL

Av. San Juan 1425 7° piso Of. P
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4306-9292
caitpa@speedy.com.ar
Presidente: Fernando Mauro



CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES

Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15
(1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4342-0815
info@catries.org.ar
www.catries.org.ar
Presidente: Claudia Kalinec



CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Martín Furlong



Provincia de Buenos Aires

CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 1012
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 4461-0004
cacba@speedy.com.ar
Presidente: Hugo Baldassarri



CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Omar Monti



CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alsina 19 - 6° - Of. 10
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatra@infovia.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente a/c: Guillermo E. Rodríguez



COCATRA - Sede Escobar
Travi y Asbornio
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455



COCATRA - Sede Tandil
Rauch 1015
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365



COCATRA - Sede Olavarría
Av. Del Valle 3265
(B7400JUU) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141



COCATRA - Sede Luján
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647



COCATRA - Sede San Nicolás
Ponce de León 409
(B2900EZI) San Nicolás - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03364) 44-7391



COCATRA - Sede 9 de Julio
Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552



COCATRA - Sede Monte Grande
Primera Junta 446
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774



CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO

Av. Saavedra 65 2°
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 470152
camarachacabuco@fibertel.com.ar
www.camarachacabuco.com.ar
Presidente: Carlos Nicolini



CTC - Sede Junín
25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500



Entidades asociadas a FADEEAC

CTC - Sede Bragado 
Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

CTC - Sede Baradero 
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145

CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
camtransvillegas@hotmail.es
Presidente: Oscar Ornoz



Provincia de Chaco

ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA

Av. Alvear 226
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.org.ar
Presidente: Daniel Villa



ATCR - Sede Las Breñas 
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685



Provincia de Chubut

CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA

Hipólito Yrigoyen 4509
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel.: (0280) 4443159
sebastian.romero@celtap.org.a
Presidente: Mario Eliceche



Provincia de Córdoba

CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@fullzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Ricardo Tonfi



CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA

Av. Roque S. Peña 1447
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata



CEDAC - Sede Brinkmann 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786

CEDAC - Sede Jesús María 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510

CEDAC - Sede Laboulaye 
Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

CEDAC - Sede Río Cuarto 
Constitución nº 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361

CEDAC - Sede Río Tercero 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303

CEDAC - Sede San Francisco 
Belgrano nº 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478

CEDAC - Sede Villa María 
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

Provincia de Corrientes

CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú Nº 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda



Entidades Adherentes

CA.LIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Félix María Gómez 1123
Paso de los Libres, Corrientes
Tel.: (03772) 424-128 / 427-018
calibre-libres@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal



Provincia de Entre Ríos

ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE

Guatemala 2780
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423319
aretra@xinet.com.ar
Presidente: Carlos Masetto



CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU

Urquiza 2290
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
Presidente: Julio Horacio Demarchi



C.E.T.A.C.E.R. > CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS
Av. Alte. Brown 2185
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com.ar
Presidente: Francisco Raúl Viñuales



Provincia de Jujuy

CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

República de la India 22
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
ruta.jujuy@gmail.com
www.actiweb.es/cajutac
Presidente: Albino Pederiva



Provincia de La Pampa

CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA

Calle 15 n° 210
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (02302) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Darío Luján Ruppell



Provincia de Mendoza

APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA

Lavalle 359
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250156
info@aprocacm.org.ar
www.aprocacm.org.ar
Presidente: Guido Calzetti



APROCAM - Sede San Rafael
Olascoaga 1260
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0260) 4439020



Provincia de Misiones

A.MI.T.R.A.C - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA

José Ingenieros 542
(3600) Oberá - Provincia de Misiones
Tel.: 03755-407729
info@amitrac.com.ar
Presidente: Ruben Obermann



A.MI.T.R.A.C- Sede Eldorado
Suiza 2140
(3382) El dorado - Pcia. de Misiones
Tel.: (03751) 425435



CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Avenida Bustamante 2632/34
(N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones
Tel.: (03764) 454440 / 454441
gerencia@cemac.org.ar
Presidente : Cr. Jorge Daniel Sauer



C.E.M.A.C.- Sede L. N. Alem
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
Tel.: (03754) 421221



Provincia de Río Negro

CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Tres Arroyos 365
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
Tel.: (0299) 4784000
capeac@capeac.com.ar
www.capeac.com.ar
Presidente: Anibal A. Tortoriello



CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE
Elflein 322
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
Tel.: (0294) 4422738



Entidades asociadas a FADEEAC

Provincia de Salta

C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA

Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo



Provincia de San Juan

UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN

Av. Rawson 586 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
www.uprocamsanjuan.com
Presidente: José Maldonado



Provincia de San Luis

CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES

Suipacha 1727
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa



Provincia de Santa Cruz

CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ

Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura



Entidades Adherentes

CACSYLSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR

Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso



Provincia de Santa Fe

AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo



AATHA - Sede Formosa
Av. Gonzalez Lelong 428
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651



AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE

Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608



aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia

AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084



AAUCAR - Sede San Justo
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383



ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO

Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



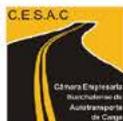
CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA

25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496)-425505
ceace@arnetbiz.com.ar
Presidente a/c: Verónica Gasteli



CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA  

Alem 272
(2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@soon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA  

Necochea 84
(2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.  

Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482)-481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Efrén Delbón



Provincia de Santiago del Estero

CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO 

Av. Roca Sud 1373
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4283091
catse.cargas@gmail.com
www.catse.com.ar
Presidente: Federico Javier Lo Bruno



Provincia de Tierra del Fuego

CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Brasil 123 oficina 44
(C1063AAC) CABA
secretaria@cefac.com.ar
Presidente: Darío Loreto



CEFAC - Sede Río Grande 
Islas Malvinas 3785
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 445-335

CEFAC - Sede Río Grande 
Ricardo Rojas 1109
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964 420511)

CEFAC - Sede Ushuaia 
Héroes de Malvinas 4961
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000

Provincia de Tucumán

ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN  

Alem 134
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Roberto C. Casal



ATCT - Sede Concepción  
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800

Referencias:

 RUTA

 Unidad académica

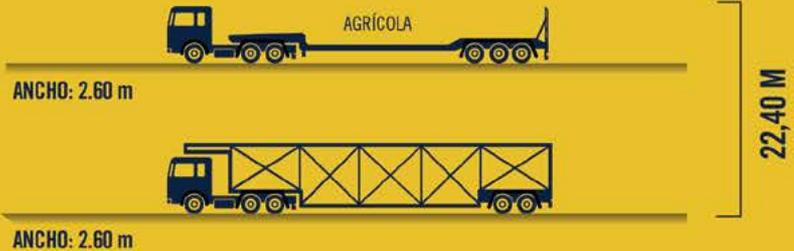
NUEVOS PESOS Y DIMENSIONES PERMITIDAS



TRÁNSITO LIBRE
SIN RESTRICCIÓN

102 CV		PBT 24 TN	13,20 M
151 CV		PBT 35.5 TN	
192 CV		PBTC 45 TN	18,60 M
297 CV		PBTC 49.5 TN	
312 CV		PBTC 52 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
333 CV		PBTC 55.5 TN	20 M
192 CV		PBTC 45 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	
315 CV		PBTC 52.5 TN	20,50 M
192 CV		PBTC 45 TN	
405 CV		PBTC 60 TN	

TRÁNSITO LIBRE
CON RESTRICCIÓN



BITREN - 60 Y 75 TN - 7 Y 9 EJES

TRÁNSITO POR
CORREDORES



TRÁNSITO
CON PERMISO



CARRETÓN AGRÍCOLA

TRÁNSITO
CON PERMISO



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
ITEM	RUBRO	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18	07/18
1	COMBUSTIBLE	0.76%	0.12%	7.96%	0.30%	5.82%	4.80%	3.07%	-0.03%	3.21%	0.28%	4.44%	7.72%
2	LUBRICANTES	1.50%	0.00%	0.00%	3.50%	0.00%	3.50%	2.50%	1.50%	0.00%	9.00%	20.95%	3.25%
3	NEUMATICOS	0.00%	0.49%	-0.32%	0.68%	1.99%	1.69%	2.58%	0.76%	2.75%	9.76%	9.82%	3.22%
4	REPARACIONES	1.87%	-0.09%	1.01%	2.01%	1.16%	4.06%	0.76%	3.88%	-0.24%	5.93%	9.21%	8.64%
5	MATERIAL RODANTE	3.04%	0.01%	1.47%	0.13%	1.97%	5.88%	0.31%	3.31%	-0.31%	7.28%	12.74%	10.32%
6	PERSONAL	0.00%	0.00%	0.00%	6.00%	0.00%	0.15%	0.00%	5.32%	0.34%	0.00%	0.00%	8.00%
7	SEGUROS	0.00%	8.97%	0.00%	0.00%	1.81%	0.00%	0.00%	14.50%	0.00%	0.00%	5.77%	0.00%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	30.72%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	-3.08%	0.60%	2.45%	2.33%	2.81%	2.37%	5.03%	4.25%	1.21%	1.18%	3.48%	19.45%
10	GASTOS GENERALES	0.00%	0.00%	0.00%	3.03%	12.86%	0.03%	6.05%	2.40%	0.10%	0.00%	0.00%	8.55%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.77%	0.00%	3.09%	22.27%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
COSTO GENERAL		0.43%	0.64%	2.65%	2.37%	2.94%	2.61%	1.85%	3.98%	1.28%	1.36%	3.82%	7.17%

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
ITEM	RUBRO	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18	04/18	05/18	06/18	07/18
1	COMBUSTIBLE	100.76	100.89	108.91	109.24	115.60	121.14	124.86	124.83	128.83	129.19	134.92	145.33
2	LUBRICANTES	101.50	101.50	101.50	105.05	105.05	108.73	111.45	113.12	113.12	123.30	149.13	153.98
3	NEUMATICOS	100.00	100.49	100.16	100.84	102.85	104.58	107.28	108.10	111.07	121.91	133.88	138.20
4	REPARACIONES	101.87	101.78	102.81	104.87	106.09	110.40	111.25	115.56	115.28	122.12	133.36	144.89
5	MATERIAL RODANTE	103.04	103.05	104.56	104.70	106.76	113.03	113.38	117.14	116.78	125.28	141.25	155.83
6	PERSONAL	100.00	100.00	100.00	106.00	106.00	106.16	106.16	111.80	112.18	112.18	112.18	121.16
7	SEGUROS	100.00	108.97	108.97	108.97	110.94	110.94	110.94	127.03	127.03	127.03	134.36	134.36
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72	130.72
9	COSTO FINANCIERO	96.92	97.51	99.90	102.23	105.11	107.60	113.01	117.81	119.24	120.64	124.84	149.13
10	GASTOS GENERALES	100.00	100.00	100.00	103.03	116.28	116.31	123.35	126.31	126.44	126.44	126.44	137.25
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	100.00	101.77	101.77	104.91	128.27	128.27	128.27	128.27	128.27



18 al 21 Sep 2018

14 a 20hs

La Rural - Predio Ferial
de Buenos Aires, Argentina

*Un mundo de
oportunidades*

A world of opportunities

En paralelo



**EXPO
LOGISTI-K**



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**11va Exposición internacional de equipamiento
y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros**

.....
11th International exhibition of equipment and technology
for road cargo and passenger transport

www.expotransporte.com.ar





HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS

BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO
BTS
bandag



BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO
BTS
bandag

BRIDGESTONE. LA COMPAÑÍA DE NEUMÁTICOS MÁS GRANDE DEL MUNDO

*Bridgestone marca n°1 y fabricante n°1 del mundo según Brandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015).