

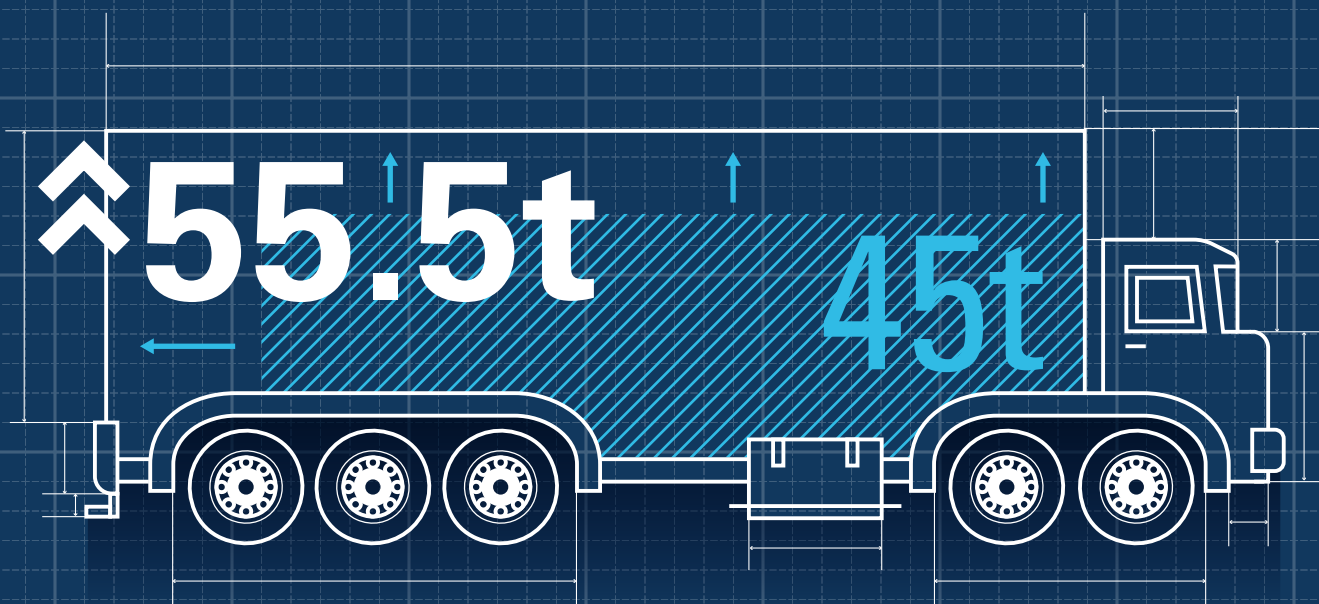
50 AÑOS

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

235 - Abril 2018



PROYECTO:

2018

Un paso histórico

- ▼  COSTOS
- ▲  EFICIENCIA
- ▲  + CARGA
- ▲  SEGURIDAD

FADEEAC



NEWS

www.alvarezcordeyro.com.ar



Mandá "alta" al **+54 9 11 32696384**



Y recibí toda la
información al instante
a través de Whatsapp

www.fadeeac.org.ar



■ Editorial

UN PASO HISTÓRICO

Desde la FADEEAC se hizo un aporte trascendental para el sector a partir de la propuesta de nuevas configuraciones para vehículos pesados y que fue considerado por el Gobierno nacional para la elaboración del Decreto 32/18, por el que se habilita cambios en la capacidad de carga de las unidades existentes, entre otros ítems.

El nuevo esquema de escalabilidad es una mejora fundamental para bajar costos, aumentar la rentabilidad y optimizar la competitividad. Este logro es, sin dudas, un salto evolutivo para toda la actividad, ya que es la primera vez en 50 años que se cambia la configuración de los vehículos habilitados para circular.

Las múltiples consideraciones de la norma oficial, que ya fueron informadas y analizadas en estas páginas, expresan una nueva etapa para el transporte y la logística. Más allá de los ajustes y actualizaciones que se puedan hacer en el Decreto mencionado, el sector está ante un hecho histórico, al que debe seguir contribuyendo para optimizar el presente de las empresas transportistas.

Un objetivo de la Federación es dar cuenta a la comunidad de la compleja situación que atraviesa el rubro ante los altos costos que debe enfrentar. Pero su misión no es la queja, sino la propuesta. Y es eso lo que esta entidad hizo, otra vez, con el esfuerzo y profesionalismo de todas sus partes, y en conjunto con los principales actores de la actividad.

Un transporte pujante y rentable es clave para el crecimiento económico del país. Y FADEEAC siempre está listo para marchar en ese camino.



Daniel Indart
Presidente FADEEAC

Destacados



Logros y proyectos para mejorar la infraestructura

Pág. 4



Sistemas y tecnología en el debate logístico

Pág. 26




Capacitar a lo grande

Pág. 40





Camino ganado para los neumáticos


Pág. 54


 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 /Fadeeac es Transporte de Cargas

 Slideshare /Fadeeac

Notas

- 1** Editorial: "Un paso histórico"
- 4** Logros y proyectos para mejorar la infraestructura
- 8** La Federación ante la Asamblea de la CIT
- 10** El desafío de mayores capacidades de carga
- 16** Los transportistas en la reunión anual del BID
- 18** "Caso FADEEAC" en Jornada universitaria
- 20** El abastecimiento en el AMBA
- 26** Sistemas y tecnología en el debate logístico
- 30** Presentación de la escalabilidad en sociedad
- 32** BREVES
- 38** FPT
- 40** Capacitar a lo grande
- 44** Dos entidades unidas por la capacitación
- 46** Choferes cada vez más competentes
- 48** Scania presentó a sus "Reinas del camino"
- 50** Camiones para mover el campo
- 52** Llegó Robust
- 54** Camino ganado para los neumáticos
- 58** Una trayectoria de producción en el país
- 60** Impulso para los acoplados
- 62** Breves
- 66** Entidades asociadas a FADEEAC
- 72** Variación acumulada en el precio de los insumos

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC

Tirada 8000 ejemplares. Todos los derechos reservados.
El contenido de las notas es exclusiva responsabilidad del autor.

CONSEJO FEDERAL 2016 - 2018

Presidente

Daniel Indart (Ceac)

Vicepresidente primero

Hugo José Membrive (Cedol)

Vicepresidente segundo

José Alberto Arata (Cedac)

Vicepresidente tercero

Alfredo Alberto Guagliano (ATC Rosario)

Secretario General

Guillermo Werner (Cetacer)

Prosecretario General

Ana María Morán (Cetca)

Tesorero

Matías Belusci (Cetac mar del Plata)

Protesorero

Cristian Bernardo Sanz (Cetac)

Secretario de Actas

Guido Calzetti (Aprocam)

Prosecretario de Actas

Hugo Raúl Bauza (Aaucar)

Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Juan Aguilar (Cedab)

Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales

Juan Segovia (Catamp)

Vocales

Néstor Fittipaldi (Cadeta)

Esteban Canteros (Ataci)

Jorge Carena (Ceace)

Julio Osvaldo Latapie (Paetac)

Ernesto Ferreira Dos Santos (Cocatra)

Gustavo Delgado (Cadesa)

Hernán Heinzmann (Cetar)

Roberto Casal (ATC Tucumán)

Julio Horacio Demarchi (Cetac)

Javier Usatorre (ATC Resistencia)

Sergio Borgo (Aatha)

José Maldonado (Uprocam)

Mario Eliceche (Celtap)

Ricardo Tonfi (Catma)

José Gerardo Ojeda (Cetacc)

Adrián Ferrero (Cesac)

Adriana Bravo (C-Trans)

Efren Delbon (Coop. Avellaneda)

Pedro Mesa (Cetaca)

Carlos Masetto (Aretra)

Darío Rupell (Cetpa)

Albino Pederiva (Cajutac)

Rubén Obermann (Amitrac)

Oscar Oronoz (Catravill)

Mario Segura (Cacylcruz)

Roberto Rodríguez (AECA)

Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)

Hugo Baldassarri (Cacba)

Federico Lo Bruno (Catse)

Guillermo Rodríguez (Cocatra)

Comisión Revisora de Cuentas

Anibal Tortoriello (Capeac)

Eduardo Bozzi (Cefac)

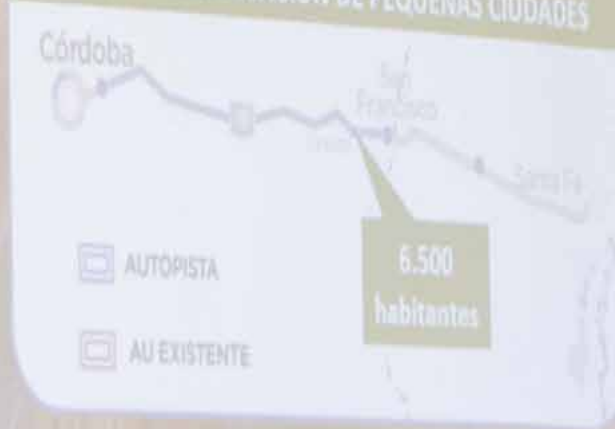
Lorenzo Arturo Heras (CTC)

Daniel Jorge Sauer (CEMAC)



Dictación récord en ofertas desde 1998

EMPLEO Y REACTIVACIÓN DE PEQUEÑAS CIUDADES



- Hoteles con ocupación plena durante dos años en Devoto, Arroyito, Río Primero y Villa Rosa.
- Un corredor de Devoto provee 100 viandas por día para los trabajadores
- En Arroyito casi no hay mano de obra desempleada





Logros y proyectos para mejorar la infraestructura

El ministro de Transporte convocó a los empresarios de la actividad. “Ustedes como sector tienen que estar unidos”, dijo.

El ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, encabezó el Consejo Federal 385 de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), que tuvo lugar en Entre Ríos. En un panel que compartió con el presidente de la institución, Daniel Indart, repasó los logros de su cartera y los proyectos en infraestructura vial que fomentará el desarrollo de la actividad en las rutas del país.

“Ahora hay obras que empiezan y terminan”, enfatizó el funcionario nacional al inicio de la jornada que fue organizada por la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (Cetacer), asociada a la FADEEAC. El elemento distintivo, aseveró, es la “transparencia” en los procesos, lo que fomenta el ahorro de recursos y la mayor “competencia” leal entre las empresas que intervienen en las licitaciones. El Paseo del Bajo, en el centro porteño, es una de las obras que estará concluida en mayo, citó el ministro, a modo de ejemplo.

Este año, la cartera destinará “más de 131.000 millones de pesos a obras, un 32% más que el año pasado, en el que se invirtieron 99.294 millones de pesos”, resaltó Dietrich. Esas inversiones son posibles gracias a que “en los últimos dos años el Ministerio ahorró 71.000 millones de pesos en licitacio-

nes transparentes y competitivas y en un uso más eficiente de los recursos del Estado”.

Según consideró, el buen estado de las rutas que atraviesan el mapa federal es un elemento central para el transporte de cargas lo que, a su vez, fomenta el desarrollo económico de los pueblos que se encuentran en las proximidades. En ese marco, Dietrich recalcó la importancia de que las acciones tengan en cuenta la seguridad vial: “Cuidemos a los argentinos”, convocó.

Más tarde, el intendente de la ciudad de Paraná, Sergio Varisco, entregó al ministro y al presidente de la FADEEAC, una distinción como “visitantes ilustres” de la ciudad.

Acción conjunta con FADEEAC

“La escalabilidad de los camiones la puso en agenda FADEEAC”, recalcó el titular de la cartera de Transporte. Es que antes de sus gestiones “sólo se hablaba de bitrenes, pero se logró instalar que se aumente la carga por eje sin que afecte las rutas y la seguridad”, señaló. Ese proceso siempre va de la mano de “generar empleo”, si cada vez hay más choferes capacitados requeridos por las empresas.

En simultáneo, se fortaleció el sistema de control de peso para evitar los excesos. También anunció una agilización integral de todo el sistema de verificación y habilitación de los vehículos,

así como de los procesos de circulación, mediante sistemas electrónicos.

Al respecto, el ministro le cedió la palabra al director nacional del Transporte Automotor de Cargas, Guillermo Campra, quien destacó el trabajo técnico que se realizó en conjunto

[...] Dietrich: "La escalabilidad de los camiones la puso en agenda FADEEAC" [...]

con la FADEEAC sobre el tema de la escalabilidad y la agenda de actividades que fueron previstas como resultado de las mesas de competitividad.

Luego, fue el turno de Eduardo Plasencia, coordinador de Planeamiento y Gestión de Infraestructura Vial, quien habló acerca de las obras que fueron proyectadas para los pasos fronterizos.

"Ustedes como sector tienen que estar unidos", convocó Dietrich, a continuación. "No es 'vos o yo', es 'vos y yo'", enfatizó, a la vez que consideró que, como país, se logró en los últimos años "un cambio muy profundo".

Representación del mapa nacional

Tras la conferencia de Dietrich, las autoridades de la FADEEAC repasaron las acciones de los Departamentos que la integran, en un panel encabezado por Daniel Indart, junto al secretario general de la institución, Guillermo Werner, el tesorero, Matías Belusci y el presidente de la Cetacer, Francisco Vignuales.

Con el informe de la Presidencia se dio inicio formal al Consejo Federal número 385, al que asistieron representantes de las Cámaras de todo el país.

A continuación, Lucio Zemborain, responsable del Departamento de Asuntos Laborales, informó los principales avances de su área. Se realizó lo propio sobre el RUTA y Werner leyó un informe sobre las acciones desarrolladas en la reciente Asamblea General de la CIT que se llevó a cabo en Brasil. También se mencionaron tareas realizadas por la Comisión de Reglamento, detalladas por Martín Borbea Antelo. Emilio Felcman, director del Departamento de Estudios Económicos y Costos, explicó cómo se comportaron los 11 rubros que se miden para elaborar mensualmente el Índice de Costos. Por su parte, Julio Velázquez, gerente administrativo de la Federación y Guido Heras, director de cursos de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), explicaron los alcances de un *software* desarrollado para medir los hábitos de conducción de los choferes egresados de los cursos oficiales.

Hacia el cierre, Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, describió las tareas del área que permitieron un posicionamiento creciente de la FADEEAC en los medios de comunicación de primer nivel, y anunció el lanzamiento del canal informativo institucional vía Whatsapp.

Tras ello, Cristian Sanz, coordinador del Departamento Técnico, habló sobre el tema de escalabilidad y las reuniones previstas con diferentes organismos para explicar lo estable-

[...] El Gobierno destinará este año más de 131.000 millones de pesos a obras. [...]

cido por el decreto 32/18, sobre las nuevas configuraciones. La jornada fue una nueva oportunidad para debatir y compartir el trabajo por el autotransporte de cargas que realiza la Federación y asumir nuevos desafíos de alcance federal.

B BOERO
ejes y suspensiones

30 AÑOS

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV-GL
ISO 9001

SAP

CALIDAD Y SERVICIO

Ejes adicionales para camiones

Suspensiones direccionales

Ejes de remolques

Suspensiones integradas

www.carlosboero.com.ar

FSM
desarrollo en fundición

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Binotto
SISTEMAS HIDRÁULICOS

CARLOS BOERO S.R.L. Autopista Rosario-Bs.As. Km 283, Alvear, SF, Argentina • Tel./Fax: +54 341 4927259/4927275



**UN EJE MÁS.
UNA AYUDA MÁS PARA LLEVAR TU CARGA.**

NUEVO FORD CARGO 1723 6X2 CON TERCER EJE ORIGINAL DE FÁBRICA.



PODES CON TODO

FORD CAMIONES
LÍNEA EXTRAVIDA

 /fordcamiones

ford.com.ar/nuevocargo



Llegá más lejos



» Continental – Destacada labor de la delegación argentina en el foro regional

8

La Federación ante la Asamblea de la CIT

Autoridades de la FADEEAC que expusieron sobre proyectos innovadores, ya en marcha.

Como representante del Capítulo Argentina, autoridades de la FADEEAC participaron en la XXIX Asamblea General de la Cámara Interamericana del Transporte (CIT), que se realizó en Brasil entre el 26 y el 28 de febrero pasados.

Guillermo Werner, secretario general de la FADEEAC, y Cecilia Anan, responsable del Consejo de Jóvenes Empresarios de la entidad, fueron los representantes en la jornada de trabajo internacional, donde expusieron sobre proyectos que lleva a cabo la institución, con miras al desarrollo y la innovación.

En la primera jornada, recibieron la Orden del Mérito Interamericano de los Transportes (OMITrans) Esteban Canteros, presidente de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci), Cámara asociada a la FADEEAC, y director de Transporte de Cargas del Capítulo Argentina de la CIT.

También fue galardonada Silvia Sudol, quien fuera responsable del Departamento de Transporte Internacional de la Federación y actualmente es la directora Ejecutiva del Capítulo Argentina.

Las actividades

Al día siguiente, Anan disertó en el marco de la Comisión de Jóvenes de la institución, integrada por empresarios de Perú, Brasil, Colombia, Honduras y Venezuela, entre otros. Su exposición siguió el eje "Aplicaciones tecnológicas, su efecto en las diferentes generaciones y en el transporte", en un marco en el que también se debatió sobre "Logística 4.0".

Con sus colegas, recorrieron el predio del Servicio Nacional de Aprendizaje del Transporte (Senat) para conocer con qué herramientas se capacitan los choferes en ese país. "Sabemos qué importante es unirnos, y conocer modelos exitosos de otros países para aplicarlos en los nuestros", destacó la referente.

Por su parte, Werner compartió en la última jornada de la Asamblea el trabajo que lleva adelante la FADEEAC para el



Los representantes argentinos en la reunión regional



La mesa de la CIT, con presencia de la FADEEAC

seguimiento de los hábitos de conducción a través de un *software* que se carga en los celulares de los conductores que egresaron de los cursos de la FPT.

En el marco de ese programa, ya se realizaron mediciones de prueba a 19 choferes, de los que se midió la capacidad de control del vehículo, la precaución de su desempeño en función de las velocidades alcanzadas, la atención y la capacidad de prevención de siniestros que desarrolló.

En las actividades de cierre, Paulo Vicente Caleffi, secretario general de la CIT, y Bruno Batista, director ejecutivo de la Confederación Nacional del Transporte (CNT), analizaron es-

[...] Las comisiones que integran la CIT compartieron un informe sobre sus acciones. [...]

tadísticas sobre las carreteras del continente.

Luego, las comisiones que integran la CIT compartieron un informe sobre sus acciones y se acordó el calendario de encuentros para el año, con el compromiso de trabajar en la integración regional del transporte.

[...] Fue aprobada la creación de la Comisión de Jóvenes Empresarios en la cámara. [...]

Avance de los jóvenes

Durante la Asamblea General Ordinaria fue aprobada la creación de la Comisión de Jóvenes Empresarios en la CIT. El proyecto fue presentado y defendido por Ana Carolina Jarrouge, vicepresidenta extraordinaria para Asuntos de Jóvenes Empresarios de la NTC y coordinadora de Comjovem Nacional (Brasil), y Cecilia Anan, coordinadora de los Jóvenes Empresarios de la FADEEAC.

El trabajo seguirá tres vertientes: tecnología, profesionalización y sucesión empresarial. "Además, pretendemos traer jóvenes de otros países para integrar la Comisión que hoy está formada sólo por Brasil y Argentina", explicó Jarrouge y añadió: "Será el primer paso para la integración de los jóvenes empresarios de América Latina".

Para la próxima Asamblea, que será en Panamá, la CIT eligió el tema "Rompiendo Paradigmas".

Después de la clausura de la reunión, los jóvenes fueron invitados a conocer la sede de la CIT.



Jóvenes empresarios americanos tienen un lugar en el debate



» Jornada - Funcionarios del Gobierno Nacional explicaron los alcances del Decreto 32

El desafío de mayores capacidades de carga

La autorización de nuevas conformaciones de camiones generó una serie de inquietudes entre los empresarios que el gobierno dispuso durante una jornada de trabajo.

Los requerimientos para aumentar la capacidad de los camiones e incrementar la seguridad vial planteados por el sector tuvieron respuesta del Gobierno en el Decreto 32/2018, que modificó las posibles configuraciones de los vehículos incorporando el bitren y otros diseños intermedios entre esos gigantes y los equipos que han venido circulando por las rutas.

El Anexo R de la norma sancionada en enero pasado para modificar el Decreto 779/1995 de la Ley Nacional de Tránsito, generó inquietudes y dudas entre los transportistas y los constructores de remolques en cuanto a las exigencias para escalar los actuales vehículos hacia capacidades superiores. Los dilemas se centraron en aspectos vinculados con la seguridad de algunas de las 28 configuraciones previstas en el texto legal –de las cuales sólo tres correspondieron a bitrenes–, la necesidad de incluir equipo antibloqueo (ABS) y sistema electrónico de frenos (EBS) y control antivuelco (RSS) en los remolques, el reparto del peso sobre los ejes, el uso de ruedas superanchas, las posibles discrepancias en los sitios de fiscalización y la falta de precisiones respecto de las sujeciones de la mercadería.

Más allá de la repercusión que generó la posibilidad de que antes de mediados del año comiencen a circular bitrenes por

las rutas nacionales, las preocupaciones de los empresarios del sector giraron en torno de cómo escalar sus equipos, para llegar a capacidades mayores, y pasar de las 45 toneladas máximas actuales a las 60 propuestas en la norma que, según los casos, implicarían entre 17 y 43% más de peso. Además, solicitaron plazos más extendidos para la adecuación.

Los planteos se hicieron durante una Jornada Taller de la que participaron unos 200 empresarios y profesionales del transporte, de las fábricas de remolques nucleados en la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas) y de la Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor (Aita), junto con funcionarios y especialistas, que se realizó en el auditorio de la FADEEAC.

Consultas y propuestas

El director nacional de Transporte Automotor de Cargas, Guillermo Campra; la directora de Gestión de Permisos del Transporte Automotor de Cargas, Yanina Praglia; el gerente ejecutivo de Operación y Mantenimiento y el coordinador de Operaciones Sustentables de la Dirección Nacional de Vialidad, Víctor Farre y Ariel Arias, respectivamente, y los asesores técnicos de la Comisión Nacional de Seguridad Vial Orlando Grassetti y Roberto Domecq, recibieron las sugerencias



EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate 

cias del sector privado y dieron precisiones sobre la norma. El presidente de la Federación, Daniel Indart, reconoció que durante la jornada "muchas preguntas han sido respondidas, pero otras pasaron para más adelante, ya que el diálogo quedó abierto para seguir aportando ideas que garanticen que la reglamentación del decreto salga de la mejor manera posi-

[...] Indart: "El diálogo quedó abierto para seguir aportando ideas que garanticen que la reglamentación del decreto salga de la mejor manera posible".[...]

ble, aunque sabemos que lamentablemente no conformará a todos por igual. Sin embargo, es un paso muy importante en la transformación del transporte, ya que desde hace 50 años que no se realizaba algo así".

Desde Aita, se apuntó hacia la necesidad de establecer cambios en el sistema de otorgamiento de la Licencia de Configuración de Modelo (LCM), teniendo en cuenta no sólo

la unidad tractora y la remolcada por separado, sino al "vehículo completo, atento a las alternativas de pesos brutos total combinados" que pueda desplazar el conjunto, para "que la seguridad sea contemplada de una manera particular y no en general".

Otra observación de la asociación fue que "la instalación de un tercer eje adicional en el tractor modifica el diseño del camión y se requieren hacer ensayos de validación, porque se necesita una nueva modulación del freno ABS, más allá de que pueda ser fácil su instalación". En ese sentido, desde la entidad que nuclea a los profesionales de las terminales automotrices se solicitó que los talleres de Revisión Técnica Obligatoria (RTO) dispongan de escáneres para revisar los sistemas de frenado.

Sobre el particular, los funcionarios anunciaron que para todos los vehículos de la categoría se establecerán nuevas disposiciones de seguridad, que habrá una actualización de la RTO para que se consideren las modificaciones que se harán a los vehículos existentes, tanto como para el cumplimiento de las especificaciones propias de la norma Euro 5, y que además se implementarán cursos especiales para los conductores de las nuevas configuraciones de vehículos.

ABS, VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



TRILER

**EQUIPOS para FRENO NEUMATICO
APROBADOS para HOMOLOGAR
REMOLQUES y SEMIRREMOLQUES
de ACUERDO a la
LEY de TRANSITO N° 24.449**

ESTABLECIMIENTO MECANICO O. C. E. S. R. L.
Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina
Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)
e-mail: info@triler.com • <http://www.triler.com>





Útilita y
Recomienda

YPF EXTRAVIDA


20 AÑOS




Con los nuevos Camiones Volkswagen Delivery, nace una generación de conductores que disfruta mucho más del trabajo en la ciudad.

Volkswagen Delivery cuenta con la innovación, el confort, la tecnología y el diseño necesario para optimizar cada detalle en el transporte de carga.

Nueva generación de Camiones Delivery. Para avanzar, hay que evolucionar.

 /camionesybusosvw

 /VWCamionesBuses

www.vwcamionesybusos.com.ar



Camiones

Antigüedad y chatarrización

Respecto del futuro de los tractores de baja potencia aún en servicio –en especial en el transporte de granos-, Campra resaltó que en el país “hay 64.300 camiones de más de 30 años y 100.000 de más de 20 años. Dependiendo de la provincia, hay casi 50% de camiones con potencias bajas. De un día para otro no se va a poder solucionar, pero la idea es ir reglamentando en el tiempo, poniendo límites y circunscribiendo su circulación cada vez más”.

Para eso, previó alternativas, como prohibir su tránsito por ciertas vías o establecer restricciones en la transferencia del Registro Único del Transporte Automotor (RUTA). “Tenemos

que encontrar una forma en que el camión cero kilómetro llegue de la mano de un vehículo chatarrizado, con una serie de beneficios”, apuntó.

El directivo agregó: “Hay que cambiar 13.000 vehículos anuales para que en 12 años podamos tener un parque con una antigüedad de 16 o 17 años”. La idea sería que a partir de ese momento, las unidades lleguen a un máximo de 20 o 25 años. En otra línea, el director de Transporte Automotor de Cargas pidió a los empresarios “no mezclar la ecuación económica inherente a cada empresa con las configuraciones previstas en el decreto, donde se buscó que los actuales vehículos no se deprecien al momento de renovar el parque”.



Más de 200 empresarios y profesionales escucharon las explicaciones



Campra evacuó las consultas de los asistentes



Te querés subir automáticamente.

Nuevo **AXOR** 1933.

Con caja automatizada MB Powershift G241 de 16 marchas que brinda mayores beneficios a la hora de trabajar.

- Mayor confort y menor fatiga del conductor.
- Mayor facilidad y precisión en la conducción del camión.
- Óptima selección de marchas que logra una mejora adicional en el consumo de combustible.
- Túnel de motor ultra bajo que brinda más espacio y mayor comodidad al desplazarse por la cabina.
- Disponible con suspensión trasera a ballestas o neumática.

Mercedes-Benz
Camiones de confianza.



Diesel San Miguel Av. Pte. Arturo Illia 4495, San Miguel. Tel.: (011) 4451-1991. www.dieselsanmiguel.com.ar

Foto no contractual. Para más información consulte a su concesionario de confianza. Mercedes-Benz Argentina S.A. CUIT 30502987360, Boulevard Azucena Villaflor 435, C1107CII, CABA.

El Confort viaja con vos




VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original



» Banco - La delegación de la FADEEAC antes de ingresar a los debates

Los transportistas en la reunión anual del BID

Miembros de la FADEEAC representaron al autotransporte de cargas en la asamblea que se realizó en Mendoza.

Daniel Indart, presidente de la Federación, participó de la Reunión Anual del Banco Interamericano de Desarrollo (BID) Idear Soluciones Mendoza, que, entre otros ítems, se enfocó en desarrollos sostenibles e innovadores para la movilidad y el transporte en el ámbito urbano.

En la agenda de trabajo se contaron mesas encuadradas en el espacio Diálogo Empresarial de las Américas, para el que fueron convocadas autoridades de importancia nacional e internacional.

Las jornadas son un foro de debate entre los representantes de instituciones multilaterales, gobiernos y bancos. Entre los oradores, se encontraron el presidente del BID, Luis Alberto Moreno; el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich; el de Finanzas, Luis Caputo; su par de Producción, Francisco Cabrera, y el ministro de Interior, Obras Públicas y Vivienda, Rogelio Frigerio. También fue de la partida el gobernador mendocino, Alfredo Cornejo.

Por el sector, junto a Indart participaron Guido Calzetti y Eduardo Yaya, de la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam), y Carlos Musante de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol).

Las jornadas analizaron el creciente impacto del cambio climático en las ciudades, la necesidad de contrarrestar sus

causas y el rol de la innovación para resolver sus efectos. En ese contexto, se abordó las tareas posibles que el autotransporte de cargas deberá encarar para ir al ritmo de la innovación en la urbe con una óptica sustentable.

[...] Junto a Indart estuvieron Guido Calzetti y Eduardo Yaya, de Aprocam, y Carlos Musante, de Cedol. [...]

Otra de las mesas en las que tuvo injerencia fue la titulada "Cómo la logística inteligente y las plataformas digitales están cambiando cómo exportan las empresas".

Las perspectivas de crecimiento para la región fue otro de los grandes tópicos de estudio. Según concluyó el BID, el PBI de los países de América Latina debería crecer un 2,6% en promedio entre 2018 y 2020, lo que está en línea con los índices de crecimiento históricos.

[...] Las jornadas son un foro de debate entre los representantes de instituciones multilaterales, gobiernos y bancos. [...]

ABS / EBS / RSS



Todo para el **DECRETO 32/2018** de la nueva **REGLAMENTACIÓN** de **CARGA**

WABCO

Haldex



2+1



SISTEMA EBS
(EVITA EL VUELCO)



CALIPER FRENO A DISCO
(KNORR)

1+1+1



BALANZA
(PESO x VAGON)



VALVULA ILAS
(LEVANTA EJE INTELIGENTE)

BITREN



VALVULA CONTROL DE ALTURA DEL SEMI



Cargas generales



REDUZCA EL PESO DE SU UNIDAD CON LAS LLANTAS DE ALUMINIO
- Únicas 100% forjadas
- 5 veces más resistentes que las llantas de acero



VALVULA COMANDO DEL REMOLQUE



Forestal

QUIENES NOS ELIGEN, CONFÍAN Y UTILIZAN NUESTROS PRODUCTOS



DI GILIO Hnos e Hijos SA - Calle 125 N° 77 e/ Cno. Rivadavia y 34
Ensenada - Buenos Aires - Argentina Tel: 0054-221-425-0505 / 427-2099
E-mail: ventas@digilio.com.ar // Página Web: www.digilio.com.ar

+54 9 11 5610-9760

digiliostore

digiliohnos



» RRII – Los camiones de la Federación fueron analizados por estudiantes de la UP

“Caso FADEEAC” en Jornada universitaria

En una actividad que reunió a los casos ganadores de los premios Eikon, la FADEEAC presentó la acción por la que ganó una estatuilla de oro.

La campaña “Cien camiones para prevenir un conflicto” por la que la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) ganó un premio Eikon de Oro fue presentada en la 21ª Jornada de Relaciones Públicas organizada por la revista Imagen.

Eduardo Reina, asesor del Departamento de Prensa y Relaciones Institucionales de la entidad, fue el encargado de detallar los objetivos de la acción, en un encuentro en el que también participaron el responsable de esa área, Juan Aguilar, y Daniel Indart, presidente de la institución.

Ante el aula magna de la Universidad de Palermo colmada, Reina presentó la campaña que buscó, a partir de elaborar y distribuir cien maquetas de camiones artesanales realizadas en madera, desterrar la idea de que el flete es responsable de los altos precios finales de los productos.

Luego de contar qué es la FADEEAC, expuso las repercusiones que alcanzó en medios nacionales la acción que mereció una estatuilla dorada en la categoría Issue Management. “El camión funcionó en los medios como

una ‘gacetilla móvil’ que había que leer”, definió, ante un auditorio conformado principalmente por estudiantes universitarios de carreras afines a las Relaciones Públicas.

La Federación compartió el panel con Dow Argentina, y durante la actividad también expusieron sus casos ganadores Quilmes, Clarín y Mc Donald’s, entre otros. El público recibió positivamente la idea de repartir camiones entre ‘influencers’ de la política y los medios como estrategia para informar cómo se compone el costo logístico y que en él la carga impositiva es uno de los factores con más peso.

[...] La campaña buscó desterrar la idea de que el flete es responsable de los altos precios finales de los productos. [...]

La acción repasó los casos ganadores de los premios a la excelencia en la comunicación, con el objetivo de promover acciones creativas y efectivas, como la implementada por la Federación.

YA HICE NÚMEROS. YA TENGO MI VM.



¿Cuánto vale contar con un camión liviano y de bajo consumo? ¿Cuánto pesa la tranquilidad de tener un camión siempre disponible? ¿Y aumentar la eficiencia con su exclusiva caja I-Shift? ¿Cuánto representa para vos contar con la mejor financiación? Hacé números, tené tu Volvo VM.

- ▶ Potencia: 220 CV / 270 CV / 330 CV
- ▶ Opciones de configuración: 4x2 / 6x2 / 8x2 / 6x4 / 8x4
- ▶ Freno de motor en válvulas, más potente y seguro
- ▶ Caja automatizada I-Shift
- ▶ Baja tara / Mayor autonomía
- ▶ Sistema de gestión de flotas Dynafleet

VOLVO VM

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.



Aviso legal: Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks y Buses Argentina S.A.



» Ciudad – La operación diaria en la urbe genera inconvenientes

El abastecimiento en el AMBA

Cámaras empresarias asociadas a la FADEEAC analizan los principales puntos de conflicto de circular en el AMBA y destacan las tareas para colaborar en la organización del tránsito.

El abastecimiento de mercadería es, en toda ciudad, un eslabón fundamental para la satisfacción de las necesidades de sus habitantes y para el funcionamiento del mercado interno. En ese circuito, el autotransporte de cargas permite que la cadena de entrega se establezca.

Sin embargo, dado que muchas actividades específicas requieren circular por las zonas con más caudal de transporte del Área Metropolitana de Buenos Aires (AMBA), se generan conflictos con otros vehículos. Para organizar la circulación de camiones, Cámaras asociadas a la FADEEAC trabajan en proyectos con autoridades nacionales, provinciales y municipales.

Circular en hora pico, en convivencia con colectivos, taxis, autos particulares y combis: todo en desafío en un área urbana con un parque automotor en creciente desarrollo. Para que el abastecimiento de bebidas, contenedores para el puerto, sustancias peligrosas y otros elementos que requieren de logística sea posible, las entidades que representan esos rubros analizaron el mapa de calles porteñas y del Gran Buenos Aires, así como los horarios en los que deben realizar sus tareas. Se trata de mecanismos para ayudar a organizar el tránsito sin vedar la tarea tan fundamental que cumple el transporte de cargas.

Agua gaseosas: la actividad de Cedab

Las empresas que nuclea la Cámara Empresaria del Autotransporte de Bebidas (Cedab) suelen desarrollar actividad en el micro y macrocentro porteño entre las 4.00 y las 10.00, y en el resto de AMBA de 7.30 a 14.30. Para las zonas de más densidad de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la entidad impulsó el uso de "cajones azules" para camiones de hasta ocho metros de largo, donde podrían estacionar, descargar y entregar la carga y retirar los envases retornables. Esta iniciativa, que se logró a partir de la coordinación con autoridades del gobierno porteño, comenzó a funcionar en 2009. "Sin embargo, en las zonas de mayor cantidad de puntos de ventas donde se realizan las entregas, los vehículos que se utilizan sobrepasan el tamaño de los cajones azules llegando hasta los 12,50 metros indicado. Si se utilizaran los vehículos más pequeños debería incrementarse la cantidad de camiones circulando por la zona", explicó Juan Aguilar, presidente de Cedab. Al mismo tiempo, los cajones azules son habitualmente usados por otros vehículos, como autos particulares y trafics que trasladan pasajeros.

A su vez, la entidad participó activamente del Plan de Abastecimiento de Bebidas y "colaboró con el gobierno de la Ciudad en el diseño de planes alternativos para el abasteci-

EMPRENDÉ CUALQUIER CAMINO CON LA CERTEZA DE SABER QUE NOSOTROS VAMOS CON VOS

SEGURO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
SEGURO DE RESPONSABILIDAD
SEGURO DE CAUCIÓN
GARANTÍAS EXIGIDAS POR 

Primera compañía de seguros argentina especializada en comercio internacional.
Más de 25 años asegurando cargas a nivel mundial.

WWW.ASEKURANSA.COM
#GENERANDONCONCIENCIA

 **SSN**
SUPERINTENDENCIA DE
SEGUROS DE LA NACION

www.ssn.gob.ar
0800-666-8400
Nº de inscripción 354.771


Assekuransa
BUENOS AIRES • MADRID • MIAMI

miento en CABA y, especialmente, en la zona del microcentro con las calles peatonales y de prioridad peatón”, indicó el empresario, también secretario de Relaciones Institucionales y Prensa de FADEEAC. También intervinieron junto a las órbitas ministeriales nacionales en la configuración de la red de tránsito pesado. Además, fue parte de la constitución del Centro de Transferencias de Carga (CTC) de Villa Soldati, y solicitó la realización de una autopista o similar para vincular el tránsito pasante de la Ciudad. “Así se definió la actual construcción del llamado Paseo del Bajo que permitirá que el tránsito de camiones que cruzan la CABA, de Norte a Sur y viceversa, se haga por carriles exclusivos, logrando así vincular la autopista Illia con la autopista a La Plata sin necesidad de cruzar la CABA por el eje Huerto-Madero”, enfatizó Aguilar.

Sustancias peligrosas: trabajo de Catamp

La principal presencia de vehículos de carga de asociados a la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp) tiene que ver con la provisión de combustibles desde los depósitos y refinerías de petróleo a las estaciones de servicio. En segundo lugar, con la distribución de productos químicos, agroquímicos, gases del aire y medicinales, residuos peligrosos y especiales no peligrosos en el ámbito del AMBA. Por lo delicado de los productos que transportan se rigen por “normativas de seguridad bastante estrictas y propias autoimpuestas por las empresas”, resaltó Juan Segovia, presidente de la institución.

Entre las iniciativas para mejorar la convivencia con la urbe,

se cuenta la reciente participación en reuniones con funcionarios del Ministerio de Transporte porteño sobre la circulación del transporte de carga en las obras por el Paseo del Bajo. “Cabe mencionar también que Catamp forma parte del Consejo Consultivo de Precusores Químicos de la Subsecretaría de Narcotráfico del Ministerio de Seguridad y en ese sentido colabora en distintas recomendaciones que hacen a la actividad específica, que tiene como objeto la fiscalización y control de precusores químicos y también a las mejoras que se pueden introducir para el transporte de este tipo de cargas”, enfatizó Segovia.

A su vez, desde el Centro de Información y Emergencias en el Transporte (Cipet) que se encuentra en funcionamiento desde abril de 2008, la Cámara trabaja en la “prevención de accidentes del transporte de cargas dando aviso ante eventuales incidentes a las instituciones u organismos de respuesta a la emergencia”, destacó el también prosecretario de Relaciones Institucionales y Prensa de la FADEEAC.

Cedol: logística organizada en la gran ciudad

La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) representa institucionalmente al sector de los operadores logísticos, es decir, las empresas cuya principal actividad es diseñar, implementar, gerenciar, ejecutar y controlar los procesos de una o varias fases de la cadena de suministro.

Por ello, la presencia de camiones del rubro consiste en “vehículos mediano y chicos en horarios matutinos” en el AMBA, explicó Daniel Carranza, director ejecutivo de la entidad. Esto

—
22
—

calzos o cuñas porta extintor guardabarros box herramienta o rancho tanques mochila

tanques laterales

EMPRESA HOMOLOGADA
(EXP. S02:0017303/2012 CNTSV)
 Avda. Santa Fe 1045 (B1828DCB), Banfield
 Buenos Aires, Argentina
 Tel.: +54 11 4202-6106
 Mail: info@webdimsa.com.ar

EST ORIGINAL 2010 GENUINE
DIMSA
 DESARROLLOS INVESTIGACIÓN METALÚRGICA SA

EQUIPANDO CAMIONES PARA TODOS LOS CAMINOS

**NUEVA LÍNEA TRANSIT.
VAN | CHASIS | MINIBUS**

TRABAJANDO PARA VOS.



CHASIS



VAN MEDIANA



VAN MEDIANA TE



VAN LARGA TE



MINIBUS 17+1



implica "habituales" complicaciones relacionadas con el alto tránsito en esas zonas, en la hora pico.

Para avanzar en acciones coordinadas que permitan el desarrollo de la actividad, la institución trabajó con el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires en el "fomento de las entregas contra flujos, y en horarios vespertinos y nocturnos", indicó. También, intervino en la formación de nodos de transferencia, como los que se encuentran en el microcentro porteño y los barrios de Once, Belgrano, Liniers, Flores y Palermo, entre otros.

Paetac: desde y hacia el puerto

La principal actividad de las empresas que representa la Primera Asociación Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (Paetac) en el ámbito de la Capital Federal y el Gran Buenos Aires tiene que ver con el traslado de mercadería desde y hacia el puerto, por lo que el bajo porteño, la zona portuaria y los accesos a la CABA o los principales distritos

del Conurbano son caminos obligados de sus camiones, principalmente entre las 7.00 y las 19.00.

En esas áreas "los inconvenientes son permanentes ya que no existen arterias exclusivas para el transporte de cargas. Además, no tiene vías alternativas de circulación como si lo tienen otros medios de transporte", detalló Martín Borbea, presidente de la entidad. Para articular medidas que resuelvan ese inconveniente, la Cámara realizó gestiones ante funcionarios porteños y de los distritos bonaerenses Lanús y Avellaneda. En particular, "consisten en establecer redes de tránsito pesado o corredores de cargas coherentes y que se ajusten a las necesidades teniendo en cuenta siempre la convivencia de todos los tipos de tráficos", explicó.

Según el titular de la entidad, el principal punto par revertir es que los Estados locales suelen tener en debilidad en el "criterio de orden" de las cargas, por lo que se trabaja para revertir esa situación.

► Por un funcionamiento exitoso

El transporte en el área metropolitana es un factor clave para el funcionamiento de la economía que requiere de pautas de coordinación entre estados de las políticas de regulación para un funcionamiento más exitoso, es decir de políticas regionales integradas entre el gobierno porteño y los principales municipios del Gran Buenos Aires. La legislación sobre horarios para

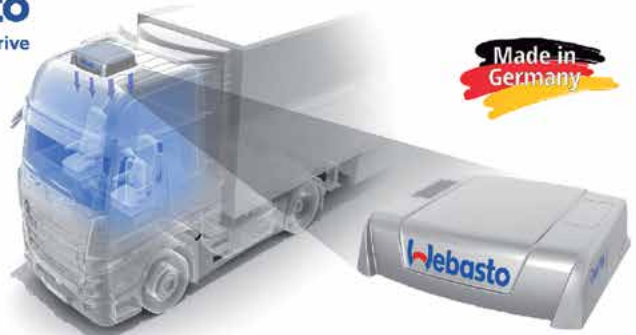
el transporte, la carga y descarga de mercadería, o bien el establecimiento de sitios para estacionar que permitan la convivencia en armonía con los demás vehículos que transitan en la ciudad son algunas de las acciones que se esperan coordinar en el ámbito del AMBA y por lo que trabajan las Cámaras asociadas a la FADEEAC.



Made in Germany



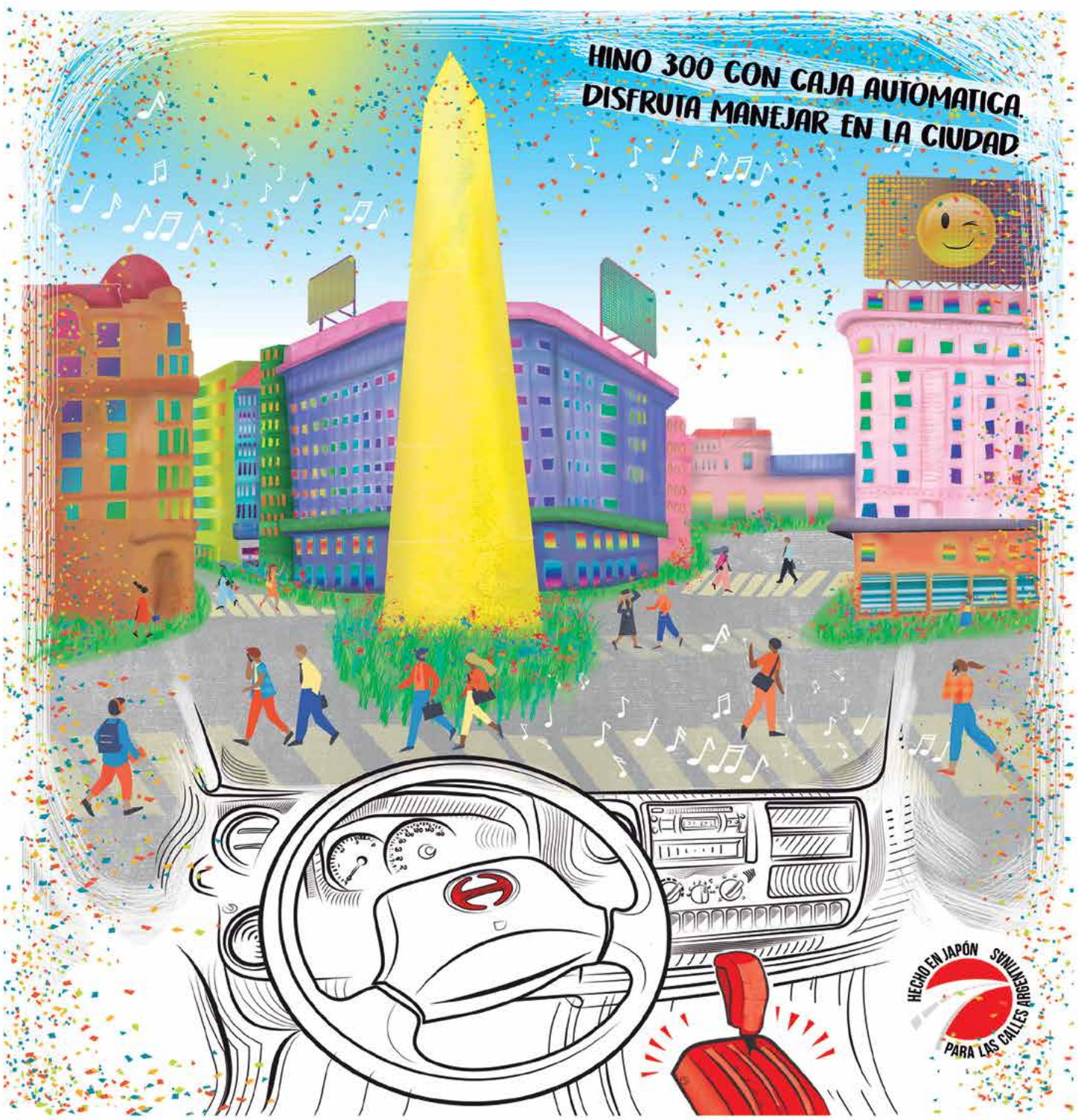
Air Top - Calentador de aire a Gas Oil para camiones.



Cool Top Vario - Equipo de techo 24 V para camiones. Enfriamiento de a cabina con el motor apagado.



HINO 300 CON CAJA AUTOMÁTICA.
DISFRUTA MANEJAR EN LA CIUDAD



HECHO EN JAPÓN **SYLLABEAR**
PARA LAS CALLES

BAINORTE
Panamericana KM 26.825
Don Torcuato,
Buenos Aires
(011) 4741-6660

METROCAM
Acceso Oeste KM 42,5
Moreno,
Buenos Aires
(0237) 419-8600

JUMAO
Av 44 2740
La Plata,
Buenos Aires
(0221) 470-9610

TECNOCAM
Bv Wilde 775
Rosario,
Santa Fe
(0341) 451-0606

CENTRO TRUCKS
Avenida Colón 5023
Ciudad de Córdoba
Cordoba
(0351) 485-8499

HINO Motors Sales Argentina
0800 999 4466
www.hino.com.ar
sac@hino.com.ar
Miembro del Grupo **TOYOTA**





CAMARA DE OPERADORES LOGISTICOS

CEDOL

ALALOG

ASOCIACION LATINOAMERICANA DE LOGISTICA



+

Intercambio

+

Integración



Sistemas y tecnología en el debate logístico

Tras el Encuentro Cedol, su responsable, Carlos Musante, desarrolló los ejes sobre los que giró el debate.

La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) tuvo en abril su 10° Encuentro y, como en los anteriores, la entidad trató un tema que superó el trabajo diario. Así, en ediciones pasadas se dedicó a los costos ocultos, el marco jurídico, el costo financiero, las tercerizaciones, el tema comercial y este año fue el turno de los sistemas y tecnologías, acompañado por el libro "Up Grade en Sistemas y Tecnologías en Operaciones Logísticas", que se presentó ese día.

Además, el encuentro tuvo un módulo en el que Sean Summers, senior VP Regional de MercadoLibre, se refirió al "E-commerce y logística en América Latina: desafíos y oportunidades" y, en simultáneo, se realizó la reunión de la Asociación Latinoamericana de Logística (Alalog), cuya Presidencia ejerce Jorge López, presidente de Cedol.

En cuanto al libro, Carlos Musante, director técnico de Cedol y responsable del Encuentro, indicó: "Desarrollamos una publicación bastante extensa, donde tocamos en cada capítulo una tecnología que esté siendo aplicada en la Argentina".

Al respecto, afirmó: "Los autores cuentan las dificultades, las ideas, los detalles y los resultados. Es casi un inventario de las tecnologías que están funcionando. Además, incorporamos un desarrollo sobre cómo están estas tecnologías en el resto del mundo".

De la comparación de las dos realidades, en la publicación se observó que la Argentina avanzó en este sentido, aunque aún reste "mucho por hacer, en especial en un país con drivers de costos muy altos, en este momento los más altos de América Latina y, es aquí donde justamente, ante la dificultad de disminuir esos costos, es que debemos necesariamente mejorar la productividad de dichos componentes".

Sin embargo, Musante aseguró que "la Argentina está bien", y añadió: "Cuando se leen estos trabajos y se verifica con visitas, se ve que está evolucionando, no es un país del hemisferio Norte, pero en Latinoamérica lidera, junto con Brasil, lo que es la operación logística".

Una visión global

En tanto, en la Introducción de la publicación, Gustavo Echenique, director de TI y Procesos de Grupo Logístico Andreani, entendió que "si bien la tecnología hoy es global y, para quien lo desee, el conocimiento y experiencias es accesible, en Argentina nos encontramos con el desafío de desarrollar proveedores que puedan adaptar y solventar esas tecnologías localmente y en el tiempo".

Echenique comentó: "En la introducción del libro damos una visión global de para qué hicimos este libro y cómo influenciaría en la actividad logística, principalmente el impacto que tiene la tecnología hoy en cada uno de nuestros trabajos y cómo están impactados esos trabajos con las nuevas tecnologías, como elemento diferencial y de generación de valor el hecho de poder conocerlas y poderlas aplicar en forma adecuada".

Desde el punto de vista de las tecnologías y su conocimiento, el especialista apuntó: "En el mundo, hoy se sabe que existen y cómo se utilizan. Además, en la actividad logística está sucediendo que tecnologías de otras ramas se pueden utilizar y dedicarlas. Por eso, la visión que hemos dado al libro es de cómo abordan la actividad tecnologías que no han nacido desde la logística, sino de otros segmentos, pero tienen en ella un valor diferencial muy importante".

La publicación *Upgrade en sistemas y tecnologías en operaciones logísticas*, que Cedol entregó a los asistentes en el 10° Encuentro, intentó mostrar "todo lo que ha evolucionado, en los últimos años, la tecnología en términos particulares y de impacto directo en nuestra actividad logística como en otras que también influyen en la generación de valor para clientes y mercado", según explicó Echenique en la Introducción.

Por su parte, Musante, en la Conclusión, reconoció la existencia de una "resistencia al cambio, pero con el paso del tiempo y de los cambios como los que estamos viviendo se va a producir un efecto inverso y los que no puedan escuchar y cambiar a tiempo para colaborar en el *win/win* de una organización o de un país perderán antes que el resto".

El libro, además de las reflexiones de Echenique y Musante, recogió los trabajos de Juan José Garassino y Gustavo Briozzo, sobre Herramientas para la productividad de las funciones de transporte y distribución; Gustavo Castelló, Los sistemas logísticos y su impacto en la operación, WNS y TMS: la evolución a través del tiempo; Gabriel Gil, respecto de Estandarización y automatización de procesos; Alejandro López Zanier y Eduardo Sánchez Villagran, Tecnologías de *pick and go*.

Además, colaboraron Germán Petrone sobre Sistemas en la nube; Pablo Lanzani y Gerardo Montiel, Experiencia en implementación de sorter de abastecimiento; Guillermo Zeron y Rodrigo Crespo, Experiencia en implementación de sorter de distribución; José Luis Baldon, ¿Puede la automatización mejorar la logística del retail?; Iker Vigo, Almacenes 4.0, y Pablo Pileggi, respecto de Retorno de inversión en tecnología, Justificación del *pay back*.

▶ Latinoamérica se dio cita en Buenos Aires

Finalizado el Encuentro Cedol, se celebró por primera vez en Argentina la Asamblea Anual de la Asociación Latinoamericana de Logística (Alalog), donde referentes de cámaras y asociaciones del subcontinente debatieron y compartieron problemáticas comunes. La realización de la Asamblea coincide normalmente con algún evento importante del sector en el país designado

para aprovechar la concurrencia de representantes de distintos países y tratar temas de interés común, invitando a empresas de logística, dadores de carga, universidades, etcétera.

Este año, la Asamblea fue en el marco del Encuentro Cedol y, entre otras actividades, incluyó un panel sobre "Visión de la logística latinoamericana".

"Este espacio de intercambio de expe-

riencias e información es una oportunidad única de enriquecimiento regional, y a la vez un lugar ideal para debatir y compartir aquellas inquietudes y problemáticas que comparten varios países de Latinoamérica, pensando en el despegue de la competitividad logística como bloque regional de cara al mundo", explicó Carlos Musante.

LOGÍSTICA DE VALORES
Y GESTIÓN DE EFECTIVO

40
Aniversario

NUESTRO PRINCIPAL VALOR ES TU CONFIANZA

Brindamos soluciones flexibles
para el cuidado de tu dinero,
garantizando la máxima seguridad
en el traslado, recuento y depósito.



www.prosegur.com.ar



twitter.com/ProsegurAr



facebook.com/ProsegurArgentina



PROSEGUR
Seguridad de confianza



» Configuración – La Federación explicó las nuevas pautas a entidades y funcionarios

Presentación de la escalabilidad en sociedad

La FADEEAC está llevando a cabo una serie de reuniones en instituciones, en las que muestra los cambios en las características de las unidades de transporte.

El miércoles 4 de abril, el presidente de la Federación, Daniel Indart; el director del Departamento de Infraestructura Vial, Néstor Fittipaldi; el director del Departamento de Asuntos Técnicos, Cristian Sanz y el asesor del Departamento de Legislación, Carlos Aguirre, se reunieron con el administrador general de la Dirección Nacional de Vialidad, Javier Iguacel y el director nacional de Transporte Automotor de Cargas, Guillermo Campra, con el objetivo de tratar la implementación de la Resolución n° 2346/16, de dicho organismo, y su modificatoria n° 54/17.

La misma preveía la reducción de los importes del canon por detrimento del pavimento a un 50% de su valor para las infracciones ya labradas y hasta la sanción del nuevo régimen de tolerancias de peso por eje, las que se encuentran en vigencia desde el 11/01/18 con la sanción del Decreto 32/18.

Ese mismo día, el presidente de la FADEEAC, los directores de los Departamentos de Asuntos Técnicos y de infraestructura y el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar, se acercaron a la Sociedad Rural en donde fueron recibidos por su presidente, Daniel Pelegrina; el vicepresidente segundo, Abel Guerrieri; el economis-

ta Ernesto Ambrosetti y el vocal general suplente, Tomas Palazón.

Al otro día, concurren a la Asociación de Fabricantes de Cemento Portland (AFCP), sumando a la comitiva al director de Cursos de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Guido Heras. Allí estuvieron presentes, además, empresas del sector cementero y miembros de la Asociación Argentina de Carreteras, coordinadas por Diego Calo, integrante de Comisiones Técnicas de la AFCP.

En ambos lugares, los referentes de la FADEEAC explicaron cómo son los nuevos equipos de transporte de cargas y la escala de distribución que permite que se incremente la tolerancia por cada eje de las unidades.

Uno de los principales aportes que la Federación hizo al Decreto, tiene que ver con la propuesta de elevar el límite de 45 toneladas para combinaciones de vehículos existentes, y llevarlo hasta 55.5 toneladas mediante un sistema eficiente que no obliga a los empresarios a adquirir rodados especiales nuevos.

Los representantes de la FADEEAC hicieron hincapié en que lo dispuesto por este Decreto permite reducir costos para el transportista y fomentar así la competitividad del sector.

Mobil Delvac™



**Un gran trayecto,
necesita un lubricante
con trayectoria.**

Adquiéralos en la red de distribuidores autorizados 0800.888.8088 - mobil.axionenergy.com

ARMANDO SCHOLLES S.A.T.

Zona MISIONES
Ruta Nacional N° 14 km 975, San Vicente,
Misiones.
(03755) 46-0796 / 0810-444-0066
lubricantes@armandoscholles.com.ar
www.armandoscholles.com.ar

BERNER S.A.

Zona BUENOS AIRES, NEUQUÉN y BAHÍA
BLANCA
Ombú 445, Villa Luzuriaga, Buenos Aires.
(011) 4443-6493 / 6930 / 0810-222-2271
info@berneronline.com.ar
www.berneronline.com.ar

BORUR S.R.L.

Zona CÓRDOBA, SANTIAGO DEL
ESTERO,
SANTA FE y SAN LUIS
Bv. 25 de Mayo 820, Freyre, Córdoba.
(03564) 46-2000 / 46-1191 /
0800-777-BORUR (2678)
info@borursrl.com - www.borursrl.com

BRÜLLEN ENERGY S.R.L.

Zona CORRIENTES y ENTRE RÍOS
Casa central: Juan de Ávila y Zárate 2138,
Ofic. 3. Córdoba Capital.
Concordia: Presidente Illia 613, Concordia, Entre Ríos.
Tel: 0810-888-2455
info@brullenenergy.com - www.brullenenergy.com

CRISMI COMBUSTIBLES S.R.L.

Zona CHACO y FORMOSA
Ruta Nac. N° 16 km 177, Roque Sáenz
Peña, Chaco.
(0364) 442-0565 / 443-3448
crismimobil1@yahoo.com.ar
www.crismicombustibles.com.ar

DON LUIS S.R.L.

Zona CHUBUT, SANTA CRUZ y TIERRA
DEL FUEGO
Av. Roca y Ruta Nacional N° 3, Comodoro
Rivadavia, Chubut.
Estrada 1393, Río Grande, Tierra del Fuego.
(0297) 448-3761
lubes-donluis@speedy.com.ar
www.donluis-srl.com.ar

JORGE ALBERTO CASO S.A.

Zona TUCUMÁN y SALTA
Catamarca 2597 esq. Emilio Castelar, S. M.
De Tucumán.
(0381) 427-2714 - Fax: (0381) 427-2830
marianocaso@casosa.com - www.casosa.com

LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES D'ATRI S.R.L.

Zona C.A.B.A., GRAN BUENOS AIRES e
HIDROVÍA PARANÁ
Aranguren 1694, Capital Federal, Buenos Aires.
(011) 4631-1886 / 0810-999-1187
Artigas 712, San Lorenzo, Santa Fe.
(03476) 422-968

ventas@ingdatri.com.ar - www.ingdatri.com.ar

LOS PINOS LUBRICANTES S.R.L.

Zona NOROESTE, SUROESTE y CENTRO
DE LA PROVINCIA de BS. AS. y LA PAMPA
Ruta Nacional N° 5 km 262, 9 de Julio,
Buenos Aires.
(02317) 42-2695
ventas@lospinos.net.ar
www.lospinoslubricantes.com

PMdP S.A.

Zona COSTA ATLÁNTICA de BUENOS AIRES
Av. Champagnat 3490, Mar del Plata, Buenos Aires.
(0223) 470-4200 / 470-4203
info@pmdp.com.ar

SANDURI S.A.

Zona MENDOZA
Rodríguez Peña 2731, Gutiérrez, Maipú.
(0261) 497-8836 / 0810-999-1274
info@sandurisa.com.ar

LUBRICANTES MOBIL™ ELABORADOS POR

AXION
energy

Mobil, Mobil 1, el ícono, Mobil Delvac y Mobil SHC son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, que son utilizadas por AXION ENERGY ARGENTINA S.A. Otras marcas o nombres de productos utilizados en esta pieza son propiedad de sus respectivos dueños.



Bustamante 54, Edificio Seguro

La FADEEAC obtuvo, para su sede porteña, el Certificado de Edificio Seguro por incorporar condiciones adecuadas de seguridad e higiene, otorgado por el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires luego de verificar que las instalaciones son aptas para evitar accidentes en el lugar de trabajo. Daniel Indart, presidente de la institución, recibió el reconocimiento.

La certificación fue otorgada por la Dirección General de Defensa y Protección al Consumidor del Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, a partir de las gestiones de FADEEAC con la empresa GIA, que guió a la entidad en la adaptación del edificio de Sánchez de Bustamante 54. Un plan de evacuación adecuado, oficinas con materiales ignífugos, la señalización adecuada y una correcta instalación eléctrica son, entre otros factores, los que garantizan que un espacio sea seguro.

"Estamos muy contentos de haber trabajado para llegar a esto", destacó Indart en la entrega de certificados de parte de Vivian Yael Taverna, la profesional que acompañó el proceso. "Este es un esfuerzo compartido por el que seguir trabajando", alentó el presidente de la institución.



Distinguidos con la OMITrans

En el marco de la XXIX Asamblea General de la Cámara Interamericana de Transportes (CIT) que se realizó en Brasil (Ver nota en Pág. 8), dos personalidades relacionadas con el transporte internacional que aportan su trabajo a la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) recibieron la Orden del Mérito Interamericano de los Transportes (OMITrans).

Uno de los premiados fue Esteban Canteros, presidente de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci), Cámara asociada a la Federación, y director de Transporte de Cargas del Capítulo Argentina de la CIT.

Silvia Sudol, quien se desempeñó como responsable del Departamento de Transporte Internacional de la Federación y actualmente es la directora Ejecutiva del Capítulo Argentina, también fue premiada por la experiencia laboral y académica que adquirió en instituciones privadas y estatales del sector. Las medallas fueron entregadas por Paulo Vicente Caleffi, secretario general de la entidad supranacional.



Primera Jornada Regional para Jóvenes

La Primera Jornada Regional para Jóvenes Emprendedores del Transporte de Cargas de las provincias de Neuquén y Río Negro se llevó a cabo en la Cámara Patagónica de Empresas de Autotransporte de Cargas (Capeac), y tuvo el objetivo de comenzar a formar los "dirigentes del futuro".

La jornada comenzó con palabras de Aníbal Tortoriello, presidente de la institución anfitriona, que ofreció una síntesis de lo que sería un día cargado de actividades, como así también un pantallazo general del desarrollo actual del sector, sus necesidades, virtudes y facetas a mejorar.

"Estamos en un país con muchos problemas, que intenta salir adelante. Por eso, hay que unirse y romper con el individualismo. Solos y no agremiados, sería imposible. Somos competencia entre nosotros, es cierto, pero nuestra meta siempre será buscar la comunión y el mejor servicio para los clientes. Básicamente, ser cada vez más competitivos", explicó.

Unos 25 jóvenes empresarios del transporte de cargas de las dos provincias se sumaron a esta primera experiencia, "enriquecedora desde todo punto de vista", remarcó el responsable de la entidad. "Fue realmente muy enriquecedor para todos", dijo Rodolfo Vega, gerente de Capeac y motor del encuentro.



Charla sobre escalabilidad en Aaucaar

La Asociación de Autotransporte de Carga de Santa Fe (Aaucaar) organizó una capacitación dedicada a transportistas que adapten sus vehículos de acuerdo con las nuevas convenciones de escalabilidad. Cristian Sanz, profesor de la FADEEAC, fue el encargado de responder dudas sobre la configuración técnica de esos vehículos. Durante el encuentro, que se enmarcó en un ciclo de charlas enfocadas a la formación en logística, el representante de la entidad detalló las novedades que introdujo el decreto 32/2018, modificatorio del 779/95.

"Se está debatiendo cómo se reutilizarán las unidades viejas antes de comprar las nuevas unidades que tienen la nueva configuración del modelo", recalcó Esteban Poccia, autoridad de la Cámara organizadora de la actividad, en la que también se mencionó la incorporación de bitrenes como alternativa. Para las Cámaras asociadas a la Federación, la prioridad es que los transportistas puedan aumentar la carga útil y ser más competitivos en el mercado.



KINEDYNE
GRIP LINK
Cadenas para Nieve



▲ RATCHETS



▲ CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS

▲ WINCHES



ESTIRADORES DE CADENAS ▲



MONTECENTRO

Distribuidor en Argentina
KINEDYNE
The Cargo Control People!™

LÍDER MUNDIAL EN
SUJECIÓN DE CARGAS



Junto a la Cámara de la Construcción

La FADEEAC mantuvo un encuentro para exponer puntos coincidentes de trabajo con la Cámara Argentina de la Construcción, del que surgieron posibles actividades compartidas, fundamentalmente dedicadas a la capacitación.

Por la FADEEAC fueron asistieron a la reunión su presidente Daniel Indart; el vicepresidente primero, Hugo Membrive; el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar; el proesorero de la entidad, Cristian Sanz y el vocal Néstor Fittipaldi. De parte de la institución dedicada a la construcción se encontraron su responsable, Gustavo Weiss, junto a Floreal Crespo, José Paulini y Fernando Lago, director ejecutivo de la entidad.

Los representantes del autotransporte de cargas repasaron como logro la incorporación de la Propuesta Técnica Vehicular de la Federación que fue tenida en cuenta en el reciente decreto 32/2018. También expusieron describieron, a partir de estudios solicitados al Instituto Argentino de Profesores Universitarios de Costos (Iapuco), la presión fiscal que debe soportar el sector.

Además, coincidieron en la necesidad de capacitar a los choferes de bateas y otros equipos viales, para lo cual se estableció un calendario de encuentros con la Fundación Profesional para el Transporte, arista académica de la Federación, para generar cursos acordes a esa demanda. La primera reunión se realizará en el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne de Escobar.



La inserción internacional de la Argentina

El miércoles 28 de febrero, el presidente de Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas, Daniel Indart, participó en un almuerzo de trabajo organizado por la Fundación Mediterránea en el Alvear Palace Hotel. El evento fue encabezado por el Ministro de Relaciones Exteriores y Culto de la Nación, Jorge Faurie.

La reunión se concretó en el Salón Versailles del tradicional establecimiento hotelero ubicado en el barrio porteño de Recoleta. El tema desarrollado por el canciller fue "La inserción internacional de Argentina".



REPUESTOS PARA F O R D VOLKSWAGEN CAMIONES

LINEAS COMPLETAS
DISTRIBUIDOR OFICIAL



ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE OPERALIZAMOS



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

FADEEAC



NEWS

www.alvarezcordeyro.com.ar



Mandá "alta" al
+54 9 11 32696384



Estudio IAPUCO

El costo logístico se convirtió en un tópico fundamental de diferentes actividades productivas en Argentina. FADEEAC se hizo cargo desde el comienzo del desafío de demostrar la escasa incidencia del costo logístico en el precio final de un producto. Para avanzar aún más, se encargó de la realización de un estudio que permita determinar los principales componentes del costo del flete en el país. El estudio fue encargado al Instituto Argentino de Profesores Universitarios de Costos (IAPUCO) y permite poner blanco sobre negro la realidad del sector del transporte de Cargas.

Encuentre aquí información sobre la ubicación de servicios en ruta, centros para tramitar los permisos de diversas autoridades nacionales y provinciales y la tarjeta RUTA. También puede consultar las restricciones al tránsito de transporte pesado y las Pdedes de Tránsito Pesado habilitadas para su circulación.

Y recibí toda la información al instante a través de Whatsapp

www.fadeeac.org.ar

50
AÑOS

FADEEAC



YouTube    

Reunión de trabajo con Copal

La FADEEAC participó en una reunión de trabajo con autoridades de la Coordinadora Industrias de Productos de Alimentos (Copal) en la que se describieron los puntos sobresalientes del trabajo dedicado al transporte de mercadería por carretera, fundamentalmente lo relacionado a la escalabilidad de carga, y establecieron una agenda común de temas a abordar de manera conjunta.

Por la Federación fueron parte del encuentro su presidente Daniel Indart; el vicepresidente primero, Hugo Membrive; el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar; el proesorero de la entidad, Cristian Sanz y el vocal Néstor Fittipaldi. Los representantes de la COPAL fueron su titular, Daniel Funes de Rioja; Jesica Aspis, jefa de Departamento, y Carla Martín Bonito, directora ejecutiva.

El eje central de la jornada fue la incorporación, de parte del Gobierno nacional, de la escalabilidad de cargas al reciente decreto 32/2018, a partir de lo fomentado por la Propuesta Técnica Vehicular de la FADEEAC. También se describió la presión fiscal que soporta el autotransporte de cargas, otro de los ejes de trabajo de la Federación, que apunta a esclarecer que el sector no es responsable de los precios finales de los productos en las góndolas. Como conclusión, las instituciones acordaron continuar con la línea de trabajo compartido junto a los diferentes Departamentos de la Federación.



Ayuda de la Cesac

La Cámara Empresaria Sunchalense de Autotransporte de Carga (Cesac) colaboró con la empresa "Transfer" del presidente de la Cámara, Adrián Ferrero, en el traslado y distribución de mercadería que los ciudadanos reunieron para ayudar a los damnificados por las inundaciones ocurridas en la provincia de Salta.

La acción fue organizada por la organización "Ellos son" y los camiones llegaron a las zonas más remotas en donde escaseaban artículos y alimentos básicos, los cuales fueron recibidos con mucho agradecimiento por parte de los afectados. Esto demuestra que la actividad logística del transporte de cargas excede los objetivos económicos y son esenciales para las acciones solidarias.



VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN, CUOTAS EN PESOS, COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO, PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA.
FRANCK. SANTA FE. ARG. WWW.SOLAYBRUSA.COM
TEL.(0342) 4930141. FAX. INT. 104

SECCION



FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección **FPT**

FPT	38
Capacitar a lo grande	40
Dos entidades unidas por la capacitación	44
Choferes cada vez más competentes	46
Scania presentó a sus "Reinas del camino"	48

La FPT amplía la cobertura académica a nivel nacional

> Por Oscar Iraola *

La Fundación Profesional para el Transporte volvió a ser elegida por la Comisión Nacional de Regulación del Transporte (CNRT) para dictar la capacitación obligatoria de cargas generales en materia de LNH. No solo en agosto del pasado año, al haberle sido adjudicado -junto a otras entidades- el Concurso Público CNRT 1/2017, sino también durante el pasado mes de febrero por la adjudicación del Concurso Público CNRT N° 73-0002-CPU17. Dado que la capacitación de cargas generales se ofrece en distintos puntos distribuidos a lo largo y ancho de la República Argentina, la FPT procura una presencia nacional y responde en consecuencia a la naturaleza propia de la Licencia de carácter interjurisdiccional.

Así, a partir de marzo del corriente año, la FPT cubre también las provincias de Formosa y Neuquén, además de incluirse la localidad puntana de Villa Mercedes y reinsertarse las bonaerenses de San Martín, Morón y Escobar.

Gracias al incansable trabajo de las Cámaras asociadas a la FADEEAC, la Fundación Profesional para el Transporte también continúa dictando los cursos en CABA: Almagro, Parque Chacabuco, Villa Soldati (en las instalaciones del Centro de Transferencia de Cargas) y Barracas; Buenos Aires: Monte Grande, Mercado Central, Cañuelas, Tandil, Olavarría, Luján, 9 de Julio, Chacabuco, Junín, Bragado, Baradero, Mardel Plata, Bahía Blanca y Gral. Villegas; Santa Fe: Esperanza, Avellaneda, Rafaela, Santa Fe, Rosario y Sunchales; Entre Ríos: Paraná, Gualeguaychú y Chajarí; La Pampa: General Pico; Córdoba: Laboulaye, Río IV, San Francisco, Villa María y Córdoba; Mendoza: San Rafael y Mendoza; San Juan; Tucumán: Concepción y Tucumán; Salta; Jujuy: Palpalá; Chaco: Resistencia y Las Breñas; Misiones: Posadas y Alem; Corrientes; Río Negro: Cipoletti y Bariloche; Chubut: Comodoro Rivadavia y Trelew; Santa Cruz: Río Gallegos, y Tierra del Fuego: Río Grande.



* El autor es presidente de la FPT

ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidente Honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ÁNGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARIÓ GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETCHEVARNE	Protesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGIULO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FERRERO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina

2018 PROPUESTA ACADÉMICA

EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

CURSO CHOFER PROFESIONAL

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes. (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

CURSOS EMPRESARIALES IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Legislación en el Transporte.
- ▼ Costos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar





Alumnos – A las clases inaugurales asistieron 12 choferes con experiencia en el manejo de vehículos articulados

Capacitar a lo grande

En el Centro de Escobar de la FPT se realizó la primera edición del Curso sobre bitrenes. Importantes expectativas de crecimiento para la nueva iniciativa.

La flamante edición del Curso sobre bitrenes realizado en el Centro de Capacitación "Rogelio Iribarne", en la localidad de Escobar, a principios de abril, abrió una nueva etapa para la profesionalización del sector.

A partir del Decreto 32/18 que habilita las nuevas configuraciones de vehículos, la FPT planificó, desarrolló y dictó a un primer grupo de 12 choferes los contenidos teóricos y prácticos básicos para el manejo de este tipo de unidades.

Gracias a la facilitación de las unidades por parte de la empresa Vulcano, a través de su director comercial Carlos Moriconi, el programa de los ejercicios prácticos incluyeron el armado y desarmado de un bitren, enganchado y desenganchado, más todas las prestaciones tecnológicas, entre otros ítems.

"La preparación del curso empezó con una adecuación de los formadores de la FPT", explicó Adolfo Cánepa, director académico de la FPT, que también destacó las cualidades del Centro de Capacitación para practicar con bitrenes. Los alumnos deben ser choferes profesionales con acreditada experiencia de no menos de cinco años en el manejo de vehículos articulados. "Hoy estamos pensando en dictar un curso mensual. Pero conforme estas unidades sean entregadas a los distintos usuarios, la necesidad de capacitación del recurso humano de esas empresas va a ser más notoria y urgente", afirmó Cánepa. En ese sentido, aclaró que el advenimiento del bitren en el país es muy reciente y que por esa razón las empresas terminales automotrices no tienen una plena disponibilidad del producto.

Las perspectivas de crecimiento para este proyecto (que tiene el título oficial de "Curso obligatorio de actualización y capaci-

tación para conductores profesionales para el autotransporte de cargas, bitrenes y otros vehículos de gran porte") son muy alentadoras. "Hay empresas transportistas que ya están mandando a capacitar a sus choferes o lo harán muy pronto, en la medida que adquieran esta clase de vehículos", señaló el director académico de la FPT.

Las clases se extienden por un máximo de 32 horas. Sin embargo, Cánepa advirtió: "La Secretaría de Transporte y la CNRT están estudiando cómo va a terminar de configurarse esa adecuación horaria".

Cambios al andar

El presidente de la FPT, Oscar Iraola, dijo que para la entidad "es una alegría enorme ser parte de los prestadores de esta nueva configuración que llegó para quedarse y que va a tener una impronta muy importante en la logística".

El directivo enfatizó el trabajo hecho "a contrarreloj" por Adolfo Cánepa y su equipo, a fin de llevar a buen puerto esta iniciativa académica. "La predisposición fenomenal es lo que los caracteriza. También valoro el apoyo de la FADEEAC, que nos permite gerenciar todo esto, que es nuevo y seguramente va a tener ajustes, adecuaciones y sugerencias", expresó.

Al respecto, dijo que hay gran expectativa sobre la repercusión que tendrá el curso. "Siempre estamos en el camino de la excelencia", aseveró Iraola. En esa línea, agradeció la disposición de la Secretaría de Transporte, la CNRT, Vulcano y de todos los que colaboran para que "el curso tenga la vara bien alta".

CURSO CHOFER PROFESIONAL



Excelencia en el manejo de transporte de cargas

110 horas teóricas en técnicas de conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología. Único en su tipo en Latinoamérica.

**Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados**

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7768
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



REGLEMENTARIO

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operatorias logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART

Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



50
AÑOS
FADEEAC



Apuesta al crecimiento

El director de Cursos de la FPT, Guido Heras, afirmó: “La capacitación tiene como objetivo que los choferes conozcan todas las exigencias que tienen estos vehículos y la conciencia del motivo de porqué están esos requisitos. También que demuestren, a través del entrenamiento, que pueden hacer frente a las cuestiones básicas para andar con seguridad”.

Uno de los alumnos que participó de la primera edición del Curso fue José Vera, de Forestal Garuhapé, que comentó que en la provincia de Misiones trabajaron en el proyecto del bitren desde sus comienzos. En 2015 lo hicieron junto a distintas entidades y empresas. Hace dos

años compraron la primera unidad para hacer todas las pruebas. Hoy ya cuentan con cinco vehículos.

“Cuando nos enteramos del curso, nos anotamos con tres choferes de la firma. Ya tienen cierta experiencia. Siempre estuvimos convencidos de que este proyecto iba a comenzar”, dijo Vera.

A su turno, Fabián Robinet, de la empresa Gastaldello (Monte Vera, Santa Fe) contó que desde hace un año utilizan el bitren para el traslado de cereales. A su vez, celebró la oportunidad profesional que le da la FPT para optimizar sus conocimientos como chofer.



José Vera



Fabián Robinet





GASTAB

GASTAB VENTA VOLUMEN

Contamos con:

- Amplia cobertura geográfica.
- Atención las 24 hs los 365 del año
- Servicio de abastecimiento en emergencia.
- Trayectoria de 25 años.

PETROLERAS



PRODUCTOS

- DIESEL 1500
- DIESEL 500
- DIESEL PREMIUM
- NAFTA SUPER
- NAFTA PREMIUM

SERVICIOS

- FLOTA PROPIA
- SEGUIMIENTO SATELITAL
- SEGURO DE CARGA
- CONTROL DE CALIDAD
- SERVICIO DE FLETE
- ABASTECIMIENTOS DE EMERGENCIA.

0810-222-9754

www.gastab.com.ar



Diplomado - Los graduados recibieron sus Títulos en la sede del IRAM

Dos entidades unidas por la capacitación

44

Continúa de la mano de IRAM y FPT el Diplomado en Gestión de Seguridad Vial.

Revista FADEEAC entrevistó a Diego Folch, coordinador del Curso virtual que ofrecen en conjunto la Fundación Profesional para el Transporte e IRAM, el ente de normalización más importante de la Argentina.

Revista FADEEAC: ¿Cuáles son los contenidos que abarca el Diplomado en Gestión de Seguridad Vial?

Diego Folch: El curso está dividido en cinco módulos.

El primero de estos módulos abarca el marco internacional y local de normativas en seguridad vial, analiza estadísticas de la ONU y examina los requisitos legales de acuerdo al marco nacional.

El segundo módulo se titula "Factores claves en la seguridad vial" y desarrolla temas acerca del factor humano, el factor vehicular, las competencias en conductores, el entrenamiento inicial y a conductores expertos, la conducción racional, la integración práctica con el simulador, la tecnología vehicular, y la seguridad activa y pasiva en vehículos livianos y pesados. También se focaliza sobre la movilidad sostenible, en puntos como la optimización de recursos, el consumo de combustible, el Euro V, el factor ambiental y la infraestructura vial.

El módulo 3 está completamente dedicado al estudio de la accidentología vial (prevención e investigación de accidentes). El módulo IV trabaja sobre la Norma ISO 39.001:2012 de Seguridad Vial.

El quinto módulo, incorporado en la edición 2018, aborda cuestiones relacionadas con el marco normativo, Compliance en el sector de logística y distribución.

RF: ¿Cuántas personas han participado hasta el momento de este curso a distancia?

DF: Hasta el momento se dictaron cinco cursos en dos años, y han participado más de cien alumnos.

RF: ¿Cuál es el perfil de los participantes? ¿Qué los motiva a inscribirse?

DF: La experiencia hasta ahora es muy variable. Hemos tenido participación de consultores, directivos de empresas familiares, mandos medios o personal que se desarrolla en tráfico, seguridad e higiene.

El diplomado se orienta a personas que intervengan o influyan en cuestiones relacionadas con la seguridad vial. En la primera edición, por ejemplo, participaron cinco personas de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, lo cual permitió también –en el foro de conversación- enriquecer las experiencias y conocimientos compartidos.

RF: ¿Qué puede contarnos de la última entrega de certificados?

DF: En la última entrega de diplomas tuvimos el gusto de dar una distinción especial a alumnos con los mejores promedios. Mantener la intensidad durante los ocho meses de dictado no es una tarea sencilla, y sin dudas vale la pena el reconocimiento al esfuerzo. La ceremonia se realiza habitualmente en el salón auditorio de IRAM, en el Microcentro de la Ciudad de Buenos Aires.

RF: ¿Cómo es la experiencia de la Jornada integradora que se realiza en el Centro de Capacitación?

DF: La jornada integradora es el factor de diferenciación de este diplomado, ya que es el momento en el que damos la oportunidad de conocer y disfrutar de las instalaciones de este Centro de Capacitación para el sector, que es el predio de la FPT. A lo largo de todo el día los participantes participan de exposiciones teóricas que luego se integran en la práctica con equipos de última tecnología, realizan técnicas evaluación psicosensorial, y manejan simuladores de conducción con la tutoría de docentes especializados. Además, palpitan la realidad de un conductor profesional en los ejercicios de manejo que se realizan en camiones de última generación, disponibles para hacer una amplia variedad de pruebas dinámicas en el circuito de pruebas.



+



11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



Enfocados en la Próxima Edición

La Rural Predio Ferial de Bs As

18 al 21 Septiembre 2018

Un mundo de oportunidades

www.expotransporte.com.ar

www.expologisti-k.com.ar





Enseñanza - la FPT capacitó a empleados de Austin Powder de Rafaela

Choferes cada vez más competentes

En marzo, la empresa Austin Powder realizó una capacitación especializada a choferes que desarrolló contenido teórico en aula y contenido práctico en simuladores.

Revista FADEEAC entrevistó a Gonzalo García, Jefe de Transportes de la empresa Austin Powder. Durante marzo último, realizaron una capacitación especializada a choferes que desarrolló contenido teórico en aula y contenido práctico en simuladores.

Revista FADEEAC: ¿A qué se dedica Austin Powder?

Gonzalo García: Austin Powder es la empresa líder del mercado de explosivos en Argentina, siendo la única en su rubro que desarrolla la totalidad de sus productos en el país, tanto explosivos como accesorios y brinda servicios de voladura para la industria minera, la construcción e industria petrolera para prospección sísmica.

Somos fabricantes y, a su vez, distribuimos a clientes propios y a proyectos que están ubicados en diferentes partes del país, del norte al sur. La base de la empresa está en la ciudad de Rafaela, Santa Fe. La otra planta está en Bella Italia, a 10 km. de Rafaela. Allí es donde tenemos las plantas que fabrican detonadores, cordón detonante, emulsión. Somos asociados a la CETAR, la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela.

Además, la compañía está construyendo una planta de nitrato de amonio, principal insumo de su actividad industrial, en la localidad de El Galpón, provincia de Salta, con una inversión de 310 millones de dólares. De esta manera, se

promueve el crecimiento nacional y regional de la industria, como el mercado laboral y el desarrollo de las comunidades con las que interactúa la compañía.

RF: ¿Cómo surge la idea de solicitar un curso especial a la FPT?

GG: A través de nuestra asociación a la CETAR, visitamos en 2016 el Centro de Capacitación que la FPT y la FADEEAC tienen en Escobar, Buenos Aires. Allí conocimos todo el programa de formación de choferes que desarrollan. Para este año, y en concordancia a nuestra política de capacitación y mejora continua que tenemos en Austin, nos pareció muy interesante poder en forma conjunta con la Fundación realizar un curso dictado por personal que realmente sabe del rubro.

Todos los años desarrollamos capacitaciones en diversos temas, con una mirada más orientada a la seguridad. En este caso, buscamos darles otras herramientas a nuestros choferes, y los temas elegidos fueron Manejo Racional, Manejo Defensivo, Ley Nacional de Tránsito N° 24449 y la Ley Nacional de Cargas N° 24653. El Formador Manuel García fue el encargado de llevar adelante el curso. Nos brindó una capacitación excelente, abarcando muy bien los temas mencionados. Quedamos totalmente satisfechos. Algo muy importante para resaltar es la profundidad y el

entendimiento con el cual abarcó conceptos muy importantes de la Ley Nacional de Tránsito N° 24449 y la Ley Nacional de Cargas N° 24653. Estos aspectos son los que generalmente creemos que sabemos y entendemos a la perfección. Hay muchos detalles que pasamos por alto, que son cuestiones básicas e importantes para un manejo seguro. Por esto, recalco nuevamente la importancia de haber desarrollado esta capacitación con la FPT y con García.

Dentro de nuestro plan de capacitaciones, hemos hecho hincapié en el manejo defensivo y en cómo actuar frente algún hecho en particular, debido al tipo de mercadería que transportamos. Estamos convencidos y trabajamos para que nuestros choferes sean cada vez más profesionales y estén preparados para actuar de la mejor manera ante determinados sucesos. Aunque suene reiterativo, el transporte que realizamos es de materiales que requieren tener conocimiento e información para actuar frente a situaciones de riesgo. Por eso, la importancia de contar con choferes cada vez más capacitados y profesionales en este rubro y en cualquier otro que implique el trabajo de conductores de vehículos pesados.

RF: Tiene un alto valor agregado el hecho de que la empresa realice capacitaciones que exceden el marco de la normativa obligatoria.

GG: En nuestra empresa tenemos como política la seguridad ante todo. Es por esto que estamos permanentemente capacitando a nuestros choferes. Por ejemplo, otras de las capacitaciones que tenemos programadas para este año es Primeros Auxilios para que los choferes sepan cómo atender a una persona ante un hecho que lo requiera. Esta herramienta no sólo es muy importante en el ámbito laboral y profesional, sino también en el personal. Otro punto importante: creamos un Manual del Conductor que entregamos a nuestros choferes, con información muy importante y seleccionada sobre diversos temas. Por ejemplo, puntos importantes de la ley, identificación correcta de los vehículos (cartelería), tipos de infracciones y sus sanciones correspondientes entre otros puntos. Siempre con el objetivo de que estén preparados y sean más profesionales, debido a que son un punto muy importante dentro de nuestra cadena logística.

RF: ¿Cuántos choferes son parte de Austin Powder?

GG: Actualmente contamos con veinte choferes profesionales. Por el tipo de producto que transportamos, la ley nos exige tener un segundo chofer, por eso tenemos una nómina de diez choferes acompañantes. Contamos con siete empresas transportistas, a las cuales tercerizamos el servicio de flete, pero que trabajan de manera casi exclusiva para nuestra empresa. Este tipo de transporte requiere un formato especial con condiciones especiales y estos transportistas adecuaron sus unidades a nuestras necesidades según la ley, por eso mi comentario de que trabajan de forma casi exclusivos para nuestra empresa.

RF: ¿Qué novedad presenta la empresa en 2018?

GG: Es importante contar que hace dos años venimos realizando capacitaciones a todos los servicios de primera respuesta: servicios de emergencia, bomberos, policía y gendarmería. Para ello hemos hecho un relevamiento de los puntos neurálgicos más importantes de nuestras principales rutas. De esta manera, determinamos las 14 localidades -se desarrollaron siete por año- donde llevar adelante las mismas. Estas capacitaciones las hemos llevado a cabo junto con la empresa Restec, quienes son los que nos brindan el servicio de atención en emergencia en ruta. El tema principal abordado fue Comando de Incidentes. Nuestro objetivo fue acercarles información sobre nuestros productos y herramientas para poder coordinar y atender un hecho o situación que involucre Mercancía Peligrosa, más relacionados a nuestros productos.

En estos dos años hemos tenido una gran concurrencia de personal de los distintos sectores, debido a que es un tema muy particular y se necesita estar capacitado permanentemente al respecto.

En concordancia a lo realizado hasta el momento, en cuanto a capacitaciones, este año elegimos cuatro localidades, entre ellas Rafaela, donde está ubicada nuestra empresa. Vamos a profundizar los temas tratados en las capacitaciones, con el objetivo de dejarles los lineamientos para que puedan empezar a desarrollar un plan de emergencias para responder ante hechos que involucren MMPP. Estas nuevas jornadas, las vamos a cerrar con un ejercicio de simulacro, a fin de seguir afianzando lo hasta ahora transmitido.

Portalámpara electrónico 12-24 Vcc Automático

Nueva y fácil solución para los faros de culata

Cód.: P03 Compatible con faros tipo: R04-850-930-1800-1820





NUEVO!




- Reemplaza portalámparas tradicional y lámpara incandescente.
- Fácil y rápida colocación, sin adhesivos o selladores.
- Permite uso normal del capuchón protector de goma.
- Permite el aprovechamiento del conector usual.
- Muy bajo costo y larga vida útil (25.000 horas).
- Garantía 6 meses

www.solutronic.com.ar Tel.: 011-4546-2563





48

Mujeres - Chediak, Prado y Albarracín, las oradoras en el encuentro

Scania presentó a sus “Reinas del camino”

Por segundo año consecutivo, la terminal de origen sueco eligió el Centro de Capacitación de FPT y FADEEAC para su evento llamado “Queen of the Road”.

Scania es una de las principales fábricas de camiones a nivel mundial, y desde hace tres años organiza (local y regionalmente) el evento que reúne exclusivamente a las mujeres del transporte de carga. En este año y tal como en 2017, Scania Argentina decidió desarrollar este encuentro en las instalaciones del predio de Escobar, para que FPT y FADEEAC sean las entidades anfitrionas de la jornada.

El objetivo de este encuentro es reunir a empresarias y periodistas del transporte, para compartir información, experiencias, tendencias de la industria y principalmente desafíos personales atravesados, como una forma de apoyar su desarrollo profesional y comercial. Las invitadas y oradoras de la jornada fueron tres: Martina Chidiak (presidenta Concesionaria Baisur), María Eugenia Prado (dueña, junto a sus dos hermanas, de “Transporte Fríos del Norte”) y Jimena Albarracín (primera

Instructora Técnica de Mecánicos de Scania Argentina). La moderadora del encuentro fue Eleonora Cole, reconocida periodista y conductora de televisión.

Para comenzar la jornada, el gerente de Marketing y Comunicaciones, Alejandro Pazos, presentó a la firma y sus principales puntos; entre esos datos, es destacable la cantidad de colaboradores con los que cuentan en toda Argentina: 940 personas.

En el marco del evento, Pazos detalló que Scania está sumamente comprometida con la diversidad de género, y en el país ya cuentan con el 20% de colaboradoras femeninas, al ser mujeres un 14% del total de concesionarias y 25% de la unidad comercial.

Además, se aprovechó la ocasión para contar cuál es el proyecto de transporte sustentable encarado por la terminal: tomando



TORMECAN

PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS



PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO
 Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires
 Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar

como punto de partida el objetivo de asegurar la rentabilidad de sus clientes, los tres pilares que conforman la base de este propósito son la eficiencia energética, los combustibles alternativos y la electrificación, y el transporte inteligente y seguro.

Experiencia femenina

Una vez contestadas las preguntas sobre Scania de las periodistas presentes, la moderadora Eleonora Cole invitó a las tres invitadas para comenzar con las entrevistas. Cada una de ellas contó, con sus diferentes estilos, cuáles fueron los desafíos que les tocó enfrentar en la trayectoria recorrida hasta este momento.

En el caso de Jimena Albarracín, por ejemplo, es poco hasta ahora el tiempo transcurrido, ya que tiene solo 25 años, y es instructora de Electrónica de los mecánicos de la Scania Academy. Tanto Martina Chidiak como María Prado contaron, también, que en sus primeros años al frente de las empresas, la mayoría de sus colegas hombres quedaban sorprendidos al enterarse de que el mayor puesto en el nivel jerárquico de la organización estaba ocupado por una mujer.

Las preguntas y anécdotas giraron principalmente en torno de la cuestión de género, los obstáculos que cada una debió atravesar en su carrera y los logros alcanzados en cada instancia. En el marco de esta jornada, invitadas y periodistas coincidieron en que el transporte de carga, sector tradicionalmente masculino, ya no es ámbito exclusivo de los hombres, sino que son cada vez más las mujeres incorporadas a distintas posiciones en las empresas.

Otro ejemplo clave fue el de las mujeres que han realizado el "Curso de chofer profesional" de la FPT, para convertirse en conductoras de camiones a través de una formación intensiva. El responsable de Prensa de Scania Argentina, Gustavo Schön, celebró la asistencia de las invitadas, algunas provenientes del interior del país. Luego de las presentaciones y entrevistas –que se llevaron a cabo en el semirremolque equipado de la terminal- se realizó un test drive del que participaron casi todas las asistentes. En dos unidades Scania, pudieron recorrer la pista de conducción y la playa de maniobras del Centro de Capacitación, y vivir también la experiencia de manejar un vehículo pesado de última generación.

LAMBERT

Plan

La marca de su acoplado



60 MESES

Sin Interés!

Para más información 0800 888 5262

EL PLAN PARA LLEGAR A SU REMOLQUE

Ruta Nac. 14, Km 124 | Concepción del Uruguay | Entre Ríos
 Tel (03442) 441111 / 440132 | ventas@lamberthermanos.com.ar
www.lamberthermanos.com.ar







» Terminales - Trabajando con el impulso agropecuario

50

Camiones para mover el campo

Luego de un año de altas cifras en ventas, las marcas exhibieron su nueva oferta para el agro.

Las demandas del campo en lo que respecta a potencia y capacidad para dar salida su producción fueron oídas por las terminales automotrices que presentaron su oferta de modelos actualizados, con la vista puesta en las nuevas configuraciones que comenzarán a circular este año, con mayores posibilidades de carga, hasta alcanzar las 75 toneladas de los bitrenes.

Tras un año que había comenzado con perspectivas preocupantes pero que cerró siendo uno de los mejores de la historia para la industria automotriz, los directivos de las terminales radicadas en el país previeron que 2018 será otro buen período.

En ese sentido, Federico Ojanguren, gerente general de la División de Camiones y Buses de Volkswagen Argentina, sostuvo que "2018 va a ser un muy buen año. Si bien lo calculamos un poco más bajo que 2017. Pero, será uno de los períodos más altos de los últimos 10 años".

En la misma línea, Federico Reser, ingeniero de Producto de Volvo Trucks, reconoció que "2017 fue uno de los mejores años de la historia. Nos sorprendió, pero pudimos adaptarnos y ser parte de ese crecimiento. Este año la influencia de los camiones pesados va a ser mayor, por la demanda de mayores kilos y más eficiencia".

Ojanguren consignó que la empresa alemana, presentó "una gama de productos muy dirigidos al productor agropecuario, que además fueron de los más vendidos y patentados en 2017 y en estos primeros meses de 2018. Son vehículos

[...] Los directivos de las terminales radicadas en el país previeron que 2018 será otro buen período. [...]

pesados, de 360 a 420 caballos, con doble tracción, muy utilizados en el campo".

En cuanto a las otras operaciones, donde se requiere más potencia y mayor capacidad, Volkswagen presentó el 19330, que "es un chasis de 330 caballos, con un motor de nueve litros; y el 19360, con 420 caballos, que es un camión pesado y extrapesado, ideal para el transporte de cargas de alta capacidad", agregó.

Oferta completa

Volvo anticipó el lanzamiento de una nueva configuración en la línea FH: el FH 420 4x2T y 6x2T Evolution Win, aptos para más de 45 toneladas y para bitren de 60 toneladas, y mostró dos modelos que cumplen con las nuevas disposiciones: un FH 540 6X4T bitren y un FH 460 6X2T.

Al respecto, Reser consignó que el Evolution Win "tiene las prestaciones tecnológicas del FH, pero con una cabina con techo normal con deflectores, y se va a posicionar económicamente cerca de nuestros competidores, pero con todas las características de un vehículo de alta tecnología, a la medida de un cliente que llega de otras marcas buscando".

Por su parte, el gerente de Ventas y Marketing

[...] El año pasado había comenzado con perspectivas preocupantes pero cerró siendo uno de los mejores de la historia. [...]

de Ford Camiones Argentina Juan Carlos Janocko, explicó que llevaron un F4000 con "un equipamiento que favorece la maniobrabilidad de los granos y cereales" y presentaron la línea Cargo Euro5, desde el liviano, el 1119, y el 1519, con configuración 6x2, con tercer eje original de fábrica y con caja automatizada. En tractores presentaron el Cargo 1723, 1933 y 2842, este último, apto para recibir un semirremolque 1+1+1 y pasar de 45 toneladas a 55,5.

Para el sector agrícola, Iveco mostró vehículos en versión

6x2 alineados a la nueva normativa de escalabilidad, entre ellos los Stralis 360 y 440 aptos para mayores cargas. Además, presentó la nueva potencia de 300 cv del Tector Off-Road en su versión 6x4.

La unidad de camiones de Mercedes Benz expuso seis unidades de sus familias tradicionales: Accelo 1016/37; Atego 1721/36 y 1726/42; Axor 1933 LS/36 CD TB y 2036S/36 CD TE, y el nuevo Actros que se presentará al mercado este año. Con nuevo color de marca, gris para toda la línea de maquinaria agrícola, Agrale ofreció al sector sus camiones 14000, 8700 y 7500. Mientras que Scania mostró su línea de camiones, pero además puso el acento en los motores industriales para la generación de energía.

Fuente: Suplemento T&L La Nación



Terminales - Trabajando con el impulso agropecuario



60 CUOTAS
EN PESOS
Y SIN INTERES

BENEFICIOS

- Proteje sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.

Plan
ahorro

DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.M.E.

Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites



METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.

Ruta Nac. Nº 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visítenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar



» Elegido - El Constellation 17.280 fue el más patentado en el país

52

Llegó Robust

Volkswagen Argentina Camiones y Buses presentó Robust en sus modelos 15.190 y 17.230. Además, lanzó al mercado un nuevo Delibery.

El mercado actual, en continua transformación, obliga a ofrecer vehículos competitivos, por eso Volkswagen Camiones y Buses decidió configurar un producto orientado para licitaciones y servicios urbanos brindados principalmente por municipios.

Sobre la base de equipamiento del Worker se decidió configurar un producto competitivo y moderno. Por eso, los Robust 15.190 y 17.230 se proyectaron con la cabina Constellation. La unión de éstos conceptos y características, una cabina moderna con disponibilidad de mayor espacio, diseño, equipamiento y confort junto con la tradición del posicionamiento del Worker y excelente relación precio-equipamiento, se resumen en el concepto Robust.

Gracias al nuevo diseño del paragolpes, corto y metálico, los modelos Robust tendrán mayor despeje y ángulo de entrada, lo que amplía su vocación para enfrentar los más difíciles terrenos.

Volkswagen es el único fabricante con disponibilidad de tecnología de emisiones EGR en el mercado argentino para estas potencias. El vehículo no requiere urea, por lo que ahorra espacio en el chasis y simplifica las tareas de implementación.

La cabina es simple (sin dormitorio) y techo bajo, con la novedad del nuevo asiento de acompañantes con espacio para tres personas, con su correspondiente cinturón de seguridad para cada uno. Por lo tanto el Robust puede operar con hasta cuatro personas en la cabina, siendo el único camión del mercado con ésta característica de serie.

[...] El vehículo no requiere urea, lo que simplifica las tareas de implementación. [...]

Además cuenta con asiento de conductor con regulaciones múltiples (longitudinal, en altura e inclinación de respaldo); revestimiento de asientos con cuero vinílico; aire acondicionado; visera parasol externa; computadora de abordo; espejos retrovisores con ajuste manual y teclas adicionales en el tablero disponibles para conectar equipos a controlar.

Federico Ojanguren, gerente general de Camiones y Buses de Volkswagen Argentina, dijo: "Después de lanzar la generación Delivery al mercado argentino, Volkswagen sorprende de nuevo. Estamos ampliando nuestra cartera de productos para garantizar la satisfacción de los clientes. El nuevo Robust multiplica las ya numerosas opciones con amplia vocación por el trabajo pesado y al mejor costo de adquisición".

A medida

Una línea de camiones proyectados para desempeñarse en la logística urbana con capacidades de nueve y 11 toneladas, fue presentada en la Argentina, por Volkswagen Camiones y Buses. La plataforma de la nueva Delibery fue dotada con líneas de diseño, atención por los detalles y un interior de cabina trabajado con el confort y prestaciones de un automóvil, una diferenciación para el segmento, junto con la potencia y robustez de estos vehículos.

El proyecto de ingeniería de este producto insumió cinco años de desarrollo, con 2.000.000 horas de trabajo, 150 profesionales dedicados, 200 horas de clínicas de producto con clientes y más de 4.000.000 de kilómetros recorridos en pruebas dinámicas, cuyo resultado se plasmó en esta gama, que tendrá versiones entre las 3,5 toneladas y las 11 toneladas de peso bruto vehicular.

Esta versión tendrá 1.500 piezas nuevas, y fue pensado para tener la conducción y confort de un automóvil con la robustez de camión, para eso durante el equipo de diseño analizó durante dos años, 45 vehículos de varias marcas del segmento de todo el mundo.

El chasis, el motor y la ergonomía del conductor se ofrecen de la forma más equilibrada posible. Otros elementos funcionales, como deflectores de aire, fueron integrados a las características visuales, desde el lateral de la puerta hasta la rejilla delantera y los faros.

Hernán Vázquez, presidente y CEO de Volkswagen Argentina, hizo la presentación a mediados de marzo, acompañado por Guillermo Fada, vicepresidente de Ventas y Márketing de la empresa, y Federico Ojanguren.

Para Vázquez el nuevo vehículo y el desempeño general de la división de pesados en 2017 han sido „una muestra de la potencia de Volkswagen Camiones y Buses“; mientras que Fada destacó la innovación, el confort, la robustez y la flexibilidad del producto“.

Ojanguren, por su parte, detalló que la línea tendrá una cabina

diseñada de adentro hacia afuera para mayor comodidad y seguridad, con motores de 3,8 litros. Además, se redujo el peso de todos los elementos, se dotó de un chasis modular, lo que ayudará a lograr mayor productividad“.

[...] Para Hernán Vázquez, la presentación fue una muestra de la potencia de Volkswagen Camiones y Buses [...]



02 Una apuesta al transporte ciudadano







MOTORES





Reparación Integral de motores **CUMMINS**

REPUESTOS - LABORATORIO BOSCH DIESEL CENTER - BANCO DE PRUEBAS







Pte Perón 7665 / 71 - Ituzaingó - Buenos Aires - (011) 4621-6451 / 4481-6611
 ventas@mundo-sidac.com.ar



54

Camino ganado para los neumáticos

55

Las inversiones hechas y en camino por Bridgestone reflejan su posición en el mercado y proyectan un crecimiento de sus ventas locales e internacionales para este año.

En un contexto de alta competitividad en el sector, Bridgestone Argentina mantiene su liderazgo en el universo de los neumáticos. Según su presidente, Agustín Pedroni, las cifras de la empresa reflejan un escenario más que optimista y permiten avizorar un buen futuro para el desarrollo de sus operaciones: las proyecciones de ventas en volúmenes a las terminales en 2018 son de 12 por ciento con respecto al año pasado.

Revista FADEEAC: ¿Qué expectativas tienen para este año?

Agustín Pedroni: El año lo empezamos muy bien, en términos de participación de mercado. En 2017 tuvimos crecimientos interesantes en los diferentes canales de distribución. Los dos primeros meses fueron muy sólidos. A su vez, esperamos crecer un 12 por ciento en volúmenes de ventas a las terminales para 2018, con respecto al año pasado. También estimamos un alza del 30% en las exportaciones y un 3% más en el mercado de reposición. Sólo para 2018 proyectamos invertir 20 millones de dólares.

RF: ¿Cuáles son los motivos que explican el desarrollo de esos canales de distribución?

AP: No es ninguna novedad el crecimiento de la industria automotriz argentina, no sólo en los patentamientos, que han tenido el segundo mejor año de la historia, sino que empezó a crecer aún más la producción. En nuestro caso, nos permitió ganar proyectos nuevos. Donde tenemos una baja participación, se deja de producir y se reemplaza por otras iniciativas, con las que empezamos a tener una mayor y muy positiva presencia. Somos el número uno del mercado por segundo año consecutivo de neumáticos en equipo original producido en la Argentina.

RF: ¿Cómo se logran y definen esos nuevos proyectos?

AP: Mediante las inversiones que hicimos. No hubiese sido posible si no hubiéramos apostado por el crecimiento del país y de su industria en momentos donde se debatía hacia dónde ir. Nuevas inversiones son una realidad y las hemos hecho a tiempo en máquinas que nos permiten hacer otro tipo de neumáticos.

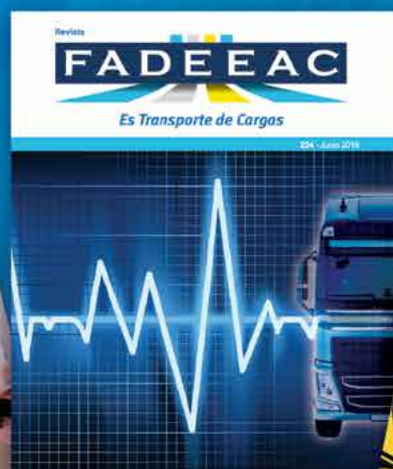
RF: ¿Cuál es la política para ser líderes en el mercado?

AP: Ser competitivos en un mercado que se está integrando mucho con Brasil, desde el punto de vista automotriz y con la

PUBLICITE AQUÍ



Diálogo para el crecimiento



El transporte en terapia intensiva



Tiempo de Respuestas

El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

estrategia de las automotrices de haber concentrado su especialización de determinados proyectos. Eso nos está dando el parámetro hacia dónde va el mercado para saber en qué tenemos que invertir en la Argentina. Nuestra resolución es seguir la estrategia de las terminales. Antes, el mercado estaba mucho más ceñido a la competencia local. Hoy, tenemos competidores principalmente de Brasil y de otros lugares del mundo. Por eso innovamos en procesos, en los que la logística forma parte trascendental. Obviamente el país tiene que acompañar para que las industrias sean competitivas. No hay una solución mágica. Es un conjunto de acciones que se hacen.

RF: ¿Qué cambios tienen en mente para seguir creciendo?

AP: Muchos ya se están haciendo, como sentarnos con el gobierno nacional, provincial y municipal para explicarles la situación en la que estamos. El entendimiento de las autoridades nos da la pauta de que podemos mantener un muy buen diálogo y buenos acuerdos desde el punto de vista de los tiempos que se manejan. Pero un tema a resolver es terminar de afianzar la matriz productiva del país. No podemos ser buenos en todo. Tenemos que elegir en qué vamos a ser competitivos y en qué nos vamos a realizar. Se están haciendo muchas mesas de trabajo, donde el Gobierno marca el camino a seguir. Nos sumamos a ese proceso que se está transitando.

RF: ¿Qué tipo de especialización piensa para Bridgestone en el país?

AP: De acuerdo a los segmentos industriales que hoy son muy pujantes, básicamente a los neumáticos para camioneta por toda la especialización en la industria automotriz. También en productos de alto valor agregado. O sea, neumáticos de autos de media y alta gama de una tecnología muy positiva. En la Argentina hay una mano de obra calificada y un entorno que



permite hacer productos de alto valor para exportar. Por otro lado, la parte agrícola que es uno de los pilares nacionales. Somos líderes en ese segmento y acompañamos el crecimiento de las terminales del sector.

RF: ¿Cuáles son los principales destinos de exportación?

AP: Estados Unidos principalmente. Brasil sigue siendo un cliente importante de la filial local. Chile y Perú, en menor medida. Muy poco a Colombia y México. Hay otros destinos con algunos productos específicos.

RF: ¿Qué tienen en agenda para los canales de venta?

AP: En breve, inauguraremos un nuevo centro de distribución en Gran Buenos Aires, con el que vamos a ganar en velocidad logística, optimización y competitividad. *In house* tenemos muchos proyectos de diferentes áreas que apuntan a mayores eficiencias, reducción de costos, manteniendo la calidad de nuestros procesos y costos.

Fuente: *Transporte & Logística*, La Nación

GASTAB

GASTAB RECARGA FLOTA

Contamos con un servicio innovador para la recarga de flota de vehículos. Este consta en el abastecimiento en el lugar que se requiera haciendo cargas directas en los vehículos emitiendo un ticket por cada despacho. Este servicio es ideal para empresas con equipos viales y/o flotas de transporte.

0810-222-9754
www.gastab.com.ar

PASO 1
SOLICITAN COTIZACION

PASO 2
NUESTRO MOVIL VA HASTA LA ZONA DE CARGA AL HORARIO PROGRAMADO.

PASO 3
NUESTRO OPERARIO REALIZA LAS CARGAS DIRECTAS, EMITIENDO UN TICKET POR CADA UNA DE ellas.

PASO 4
FACURACION Y COBRANZA



» Aniversario – La planta de Colombres continúa su labor desde hace más de cuatro décadas

58

Una trayectoria de producción en el país

Scania celebra 42 años de producción ininterrumpida en su fábrica de Tucumán, integrada al sistema global de la marca.

La fábrica que Scania Argentina posee en la provincia de Tucumán cumple 42° años desde su inauguración, y el mismo período de tiempo produciendo de manera ininterrumpida. Durante 2018, la fábrica recibirá una inversión de más de 10 millones de dólares y alcanzará también una plantilla de 540 trabajadores.

La planta se encuentra ubicada en la localidad de Colombres, Tucumán, y se dedica a la producción de diferenciales y componentes para cajas de cambio. El ciento por ciento de lo producido se exporta a los principales mercados de Latinoamérica y Europa, en el marco del denominado Sistema de Producción Global de la firma.

La fábrica tiene 230.000 metros cuadrados de superficie y 11 líneas de producción. Con el foco puesto en la mejora continua, se ha previsto una inversión de casi 20 millones de dólares para los próximos dos años.

Fabio Barreto, director industrial de Scania Tucumán, dijo: "Tenemos el orgullo de ser una pieza clave dentro del esquema productivo global de Scania, y por ese mismo motivo, una gran responsabilidad para asegurar los altos estándares de calidad de todos los productos".

"Es importante destacar que la inversión no solo es económica, sino que también se da en las personas, aumentando la cantidad de colaboradores, invirtiendo en su capacitación y reafirmando nuestro compromiso con el país", concluyó el

[...] "La inversión no solo es económica, sino que también se da en las personas" [...]

directivo.

Trayectoria (Subtítulo)

El proceso para que la empresa de origen sueco iniciara las actividades en la Argentina se había iniciado en 1972, con la colocación de la piedra fundamental. Un año después comenzarían a publicarse los avisos solicitando personal para la planta que había tenido una inversión inicial de 30 millones de dólares.

La planta de Colombres comenzó a trabajar el 26 de marzo de 1976, produciendo cajas de velocidades, engranajes y diferenciales, que eran enviados a Brasil, tal como lo hace hoy. El primero de diciembre de ese año salió a la calle el L111. Cada una de esas unidades implicaba 600 horas de trabajo, con una importante cantidad de procesos manuales.

El L111 estaba equipado con frenos neumáticos y dirección hidráulica, una novedad para los pesados, tal como el motor de inyección directa de 202 CV, con bajo consumo y caja sincronizada de 10 marchas. La potencia llegó a 298, cuando se incorporó el turbo.



Seis años después, se lanzaron el L112 convencional y el R112 frontal con cabina rebatible. Continuidad mecánica del L111, este camión sumó el intercooler que le dio 10% más de potencia y bajaba la emisión de óxido nítrico. Luego, llegó el 113, con la misma cabina mejorada y apareció el Topline, con techo más alto y aire acondicionado de serie.

[...] La fábrica tiene 230.000 metros cuadrados de superficie [...]

A principios de los 2000, la Serie 4 aportó confort y rendimiento y, desde entonces surgieron los Highline y los Streamline. De la planta, salieron cerca de 25.800 camiones y chasis para ómnibus, sin embargo, la crisis económica

obligó a dejar de producir camiones en el país. En la planta de Colombes, Scania incorporó tecnología para fabricar componentes para cajas de cambio, diferenciales, ejes traseros y motores.



► **Top-Team de mecánicos**

El pasado 17 de marzo se llevó a cabo la Final Nacional del certamen global de capacitación en servicio técnico Scania Top-Team, que tuvo como principal objetivo mejorar el rendimiento de los mecánicos y, de esta forma, asegurar un servicio de alta calidad a los clientes.

En esta edición, resultó ganador "Metegol", equipo representante del concesionario Baisur, de Buenos Aires, que cuenta con puntos de atención en Barracas y en Chascomús. El segundo puesto quedó en manos del concesionario BAC Oeste de Buenos Aires, mientras que el tercer puesto fue para Grandes Camiones, de Río Cuarto, Córdoba.

En las pruebas se superaron diversos desafíos prácticos, tales como resolución de fallas en sistemas eléctricos de las unidades Scania, o la realización de diagnósticos utilizando los softwares de la marca sueca.



manera complementaria, se realizaron estaciones teóricas en las cuales los mecánicos recibieron formación y capacitación en cuestiones como procedimientos comerciales del área de servicios y la importancia del trabajo en equipo, entre otras.



» Industria – Tras un año de ventas en alza, los remolques tendrán un buen 2018

60

Impulso para los acoplados

Un 2017 exitoso y la aparición de nuevas configuraciones en el transporte abren a las fábricas de remolques una promisorio perspectiva.

La producción de más de 12.000 unidades durante 2017 representó para la industria del acoplado y semirremolques un impulso de importancia, a eso se le sumaron las nuevas configuraciones de vehículos dispuestos por el Ministerio de Transporte, lo que hace prever un buen año para el sector.

Al respecto, Mariano Spinosa, gerente de la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semirremolques (Cafas), dijo que para las plantas se superaron las expectativas y reconoció que "hubo condiciones macroeconómicas favorables que el sector atendió con solvencia y se pudieron concretar negocios en un nivel razonable, lo cual alienta a un 2018 también bueno".

Revista FADEEAC: ¿Cómo ha sido el desempeño del sector durante 2017?

Mariano Spinosa: La inscripción de 694 Unidades en diciembre 2017 resultó 19,9% superior a la observada en diciembre de 2016, con 580 unidades. Con ello el acumulado de 12 meses de 2017, de 12.217 unidades resultó 26,3% superior al observado en 2016, con 9.676 Unidades.

Las razones de este incremento hay que encontrarlas en la creciente actividad del campo que se viene sosteniendo

[...] Un tema pendiente es la grave obsolescencia del parque remolcado. [...]

desde hace dos años y pensamos que seguirá en esta línea en el año en curso. La obra pública, las nuevas rutas y autopistas en construcción también favorecen nuestro desempeño. El transporte de cargas por carretera es necesario en la Argentina y cualquier crecimiento del PBI del país coadyuva a nuestro propio desarrollo y crecimiento sectorial.

RF: ¿Cómo prevén que será 2018?

MS: Seguramente seguiremos en el camino ascendente. La actividad sostenida del campo, como dijimos, y el crecimiento del PBI argentino nos hacen ser optimistas.

Recientemente el dictado del Decreto 32/2018 vino a habilitar nuevas conformaciones de vehículos y eso seguramente incrementará la demanda del sector transportista que desea mejorar su eficiencia, pudiendo llevar más carga con vehículos más eficaces y más seguros, también.

RF: ¿Hubo participación de CAFAS o de empresas vinculadas con la Cámara en la redacción del decreto 32/18?

MS: No siempre directamente. Pero pudimos trabajar con la Secretaría de Industria en forma activa y con la Comisión Nacional del Tránsito y Seguridad vial, de modo que al conocerse el texto, no estábamos ignorando el tema.

RF: ¿Cómo esperan que influya la ampliación de configuraciones del decreto 32/18?

MS: Fuertemente. El ferrocarril nunca va a tener la versatilidad que tiene el transporte de cargas por carretera. Si el Estado habilita los bitrenes y configuraciones que permiten llevar más carga, el aumento de esa capacidad va a impulsar la renovación de equipos y nuestro rubro industrial, plenamente nacional, está preparado para solventar cualquier requerimiento que se presente.

RF: ¿Cuáles son los ejes institucionales en los que está trabajando hoy Cafas?

MS: El Decreto 32/2018 vino a generar nuevas conformaciones de vehículos, alienta concretamente al uso de los bitrenes y abre un abanico de posibilidades para que el transportista pueda llevar su carga de manera más eficiente. De esta forma, se alivianarían los costos logísticos en la Argentina y se eficientizaría la totalidad del movimiento de la riqueza nacional en las rutas nacionales, contribuyendo a una mayor competitividad de la producción local y un claro

[...] El transporte de cargas por carretera es necesario en la Argentina. [...]

aumento de nuestras posibilidades exportadoras. Cafas trabajó junto a sus clientes y a las autoridades sectoriales en pos de estos instrumentos pro activos y de concreto desarrollo de la actividad y su eficientización. Nadie puede dudar que todo eso es bueno para el país y también para el sector en su conjunto, así como para toda su cadena de valor.

Un tema muy importante y pendiente sobre el que Cafas viene preocupado desde hace muchos años es la grave obsolescencia del parque remolcado. La ley habla de 20 años admisible de antigüedad, pero sucesivas reformulaciones legales dan vida a los remolques "sine die". En un país con tan alta siniestralidad vial debe encararse este problema. Las cosechas se levantan con semirremolques y acoplados con más de 40 años de antigüedad. Eso no es admisible. Es una materia pendiente y un eje en la actividad institucional de Cafas resolver el problema encarando las soluciones correspondientes.

Fuente: Info Transporte & Logística

TELEPEAJE
PLUS

Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ A TU EMPRESA
Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo
resumen de
cuenta



Información
detallada
y unificada
en RN



Fácil
seguimiento
y control de
consumos



Consultas
y trámites
web



www.telepeajepius.com.ar



Nueva línea de lubricantes

Una flamante línea de productos orientada a clientes que poseen vehículos y maquinarias con más de cuatro años de antigüedad fue presentada por CNH Industrial. Nexpro es un lubricante de alta tecnología que ofrece una relación precio-calidad superior a los lubricantes genéricos del mercado.

El producto fue desarrollado específicamente por Petronas para CNH Industrial. Se trata de un "complemento que viene a ampliar la oferta de productos destinados al mantenimiento de máquinas que ya se encuentran fuera del periodo de garantía. Es decir que con la llegada de Nexpro, estamos cubriendo los requisitos de todo el rango de necesidades de nuestros clientes", explicó Ricardo Cardozo, gerente de Parts&Services de CNH Industrial.

El porfolio de Nexpro "cumple con todos los requisitos básicos de lubricación de una máquina o vehículo con especificaciones más antiguas", se informó. Está compuesto por cinco productos: Engine Oil CH-4; Transmission 10W30; Transmission 85W-140; Hydraulic 68; y Grease MP



Obras en el Cristo Redentor

El ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, confirmó que se adjudicó la primera obra para transformar el sistema del Paso Cristo Redentor a Chile y que se hizo lo mismo con un nuevo tramo de la AU 40 Mendoza – San Juan, obra fundamental para la producción y el turismo de la región de Cuyo. El funcionario hizo el anuncio durante la Asamblea del Banco Interamericano de Desarrollo en Mendoza, y explicó que la Variante a Palmira conectará esa localidad con el Acceso Sur (RN40) de Mendoza, a la altura de Luján de Cuyo, a través de nueva autopista de 38 kilómetros que será alternativa a la RN7.

La obra será financiada por Vialidad Nacional a través de un préstamo del BID y permitirá separar el tránsito particular del transporte de carga que circule desde y hacia Chile a través del Paso Internacional Cristo Redentor.

La obra, adjudicada a Cartellone con un presupuesto de 120 millones de dólares y con fecha de inicio a fines de abril, formará parte del Sistema Cristo Redentor, proyecto que demandará una inversión en el lado argentino de US\$ 750 millones.



**Info Transporte
& Logística**



» *Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**

50
AÑOS

FADEEAC

Es Transporte de Cargas



*Generando valor y afianzando
el desarrollo del país*



En línea por 0800

La marca de camiones de origen japonés Hino brinda servicio las 24 horas sobre consultas generales, asesoramiento comercial y ofrece asistencia mecánica a sus clientes.

La compañía japonesa que comercializa en la Argentina los camiones livianos del grupo Toyota, Hino, desarrolló una política de presencia permanente, tanto para quienes deseen información sobre sus camiones, como para sus clientes, quienes pueden comunicarse al 0800HINO, un teléfono abierto las 24 horas de los siete días de la semana, los 365 días del año.

Cuando un cliente se comunica con el 0800 por algún defecto, se lleva adelante el procedimiento según la primera evaluación: en algunas circunstancias, el problema puede ser resuelto directamente por teléfono. De no ser así, y según la información que suministra el chofer, se gestiona el envío de un taller móvil al lugar donde se encuentra parado el camión, para realizar allí mismo alguna reparación sencilla.

En los casos más complejos, cuando resulta evidente que el arreglo supera las posibilidades del taller móvil, se pasan las coordenadas a la red de prestadores y se envía una grúa acorde al tipo de camión para trasladarlo al concesionario más cercano.



Volvo suma en Curitiba

La producción de camiones del Grupo Volvo está en aumento en la planta industrial de Curitiba, Brasil. La empresa contrató cerca de 100 empleados a fines del año pasado y ya lleva contratadas unas 150 personas desde el inicio de 2018. "La reactivación económica y una expectativa de crecimiento de más de 30% en el mercado de camiones son grandes motivaciones para esta expansión", declaró Wilson Lirmann, presidente del Grupo Volvo América Latina. Las exportaciones de buses también aumentaron.

Las recontrataciones ocurren después de uno de los períodos más difíciles de la historia del sector de transportes en Brasil, cuando en su pico llegó a una caída de 70% en las ventas de camiones. La previsión de Grupo Volvo es que la economía se recupere lentamente y que las ventas de camiones acompañen ese ritmo gradualmente.

Como viene sucediendo en los últimos años, y 2017 no fue la excepción, la automotriz terminó como líder del segmento de camiones pesados en Brasil. Con 26,9% de participación, es la cuarta vez consecutiva que la marca lidera este mercado principalmente en el transporte de larga distancia.

Entidades Asociadas

01 JUJUY



02 SALTA



03 TUCUMÁN



04 SANTIAGO DEL ESTERO



05 SANTA FE



06 SAN JUAN



07 SAN LUIS



08 CÓRDOBA



09 MENDOZA



10 LA PAMPA



11 CHUBUT



12 CHACO



13 MISIONES



14 CORRIENTES



15 ENTRE RÍOS



16 CIUDAD DE BUENOS AIRES



17 BUENOS AIRES



18 RÍO NEGRO



19 SANTA CRUZ



20 TIERRA DEL FUEGO



Entidades asociadas a FADEEAC

Ciudad de Buenos Aires

AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA

Céspedes 3249
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4551-5338/6611
aeca@correos.org.ar
www.correos.org.ar
Presidente: Lic. Carlos Cirimelo



ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL

Alsina 1535 5º piso Of. 503
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4373-3521
cadesa@ciudad.com.ar
Presidente: Eduardo García



CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO



Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi

- > CAdeTA - Sede La Plata
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7770
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Juan Diego Segovia



- > CATAMP - Sede Mercado Central
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300



- > CATAMP - Sede Morón
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820



CATAMP - Sede San Martín
Av. 101 Ricardo Balbín 2560
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTADORES CON EQUIPOS TOLVAS

Av. de Mayo 1370 - Piso 9º
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926
info@catet.com.ar
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS

Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga



SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA
Pergamino 3751
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16



CEBAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7790
administracion@cedab.org.ar
Presidente: Juan D. Aguilar



CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS

Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7775
cedol@cedol.org.ar
www.cedol.org.ar
Presidente: Jorge López



CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES

Tres Arroyos 2835 - 5º
(C1416DDU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4585-8642
cetcaudales@gmail.com
Presidente: Juan Cocci



PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alfredo L. Palacios 1342
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Borbea Antelo



Entidades Adherentes

CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS

Osvaldo Cruz 3201
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



CAITPA - CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL

Av. San Juan 1425 7º piso Of. P
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4306-9292
caitpa@speedy.com.ar
Presidente: Fernando Mauro



CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES

Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15
(1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4342-0815
info@catries.org.ar
www.catries.org.ar
Presidente: Claudia Kalinec



CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS

Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Martín Furlong



Provincia de Buenos Aires

CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES

Monseñor Bufano 1012
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 4461-0004
cacba@speedy.com.ar
Presidente: Hugo Baldassarri



CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Omar Monti



CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS

Alsina 19 - 6º - Of. 10
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar / www.cetacrs.com.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS

Moreno 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatra@infovia.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente a/c: Guillermo E. Rodríguez



COCATRA - Sede Escobar
Travi y Asbornio
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455



COCATRA - Sede Tandil
Rauch 1015
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365



COCATRA - Sede Olavarría
Av. Del Valle 3265
(B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141



COCATRA - Sede Luján
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647



COCATRA - Sede San Nicolás
Ponce de León 409
(B2900EZI) San Nicolás - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03364) 44-7391



COCATRA - Sede 9 de Julio
Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552



COCATRA - Sede Monte Grande
Primera Junta 446
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774



CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO


Av. Saavedra 65 2º
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 470152
camarachacabuco@fibertel.com.ar
www.camarachacabuco.com.ar
Presidente: Carlos Nicolini



CTC - Sede Junín
25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500



Entidades asociadas a FADEEAC

CTC - Sede Bragado 
Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

CTC - Sede Baradero 
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145

CATRAVILL - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS

Castelli 555
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
camtransvillegas@hotmail.es
Presidente: Oscar Oronoz



Provincia de Chaco

ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA

Av. Alvear 226
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.org.ar
Presidente: Daniel Villa



ATCR - Sede Las Breñas 
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685

Provincia de Chubut

CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA

Hipólito Yrigoyen 4509
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel: (0280) 4443159
sebastian.romero@celtap.org.a
Presidente: Mario Eliceche



Provincia de Córdoba

CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@fullzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Ricardo Tonfi





CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA


Av. Roque S. Peña 1447
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata




CEDAC - Sede Brinkmann 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786


CEDAC - Sede Jesús María 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510

CEDAC - Sede Laboulaye 
Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

CEDAC - Sede Río Cuarto 
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361

CEDAC - Sede Río Tercero 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303

CEDAC - Sede San Francisco 
Belgrano n° 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478

CEDAC - Sede Villa María 
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

Provincia de Corrientes

CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES

Av. Maipú N° 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda



Entidades Adherentes



- > CA.LIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES  
Félix María Gómez 1123
Paso de los Libres, Corrientes
Tel: (03772) 424-128 / 427-018
calibre-libres@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal

Provincia de Entre Ríos



- > ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE Guatemala 2780  
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423319
aretra@xinet.com.ar
Presidente: Carlos Masetto



- > CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU Urquiza 2290  
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
Presidente: Julio Horacio Demarchi



- > CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS  
Av. Alte. Brown 2185
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com.ar
Presidente: Francisco Raúl Viñuales

Provincia de Jujuy



- > CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS  
República de la India 22
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
ruta.jujuy@gmail.com
www.actiweb.es/cajutac
Presidente: Albino Pederiva

Provincia de La Pampa



- > CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA  
Calle 15 n° 210
(6360) General Pico- Provincia de La Pampa
Tel.: (02302) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Darío Luján Ruppell

Provincia de Mendoza




- > APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA  
Lavalle 359
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250156
info@aprocama.org.ar
www.aprocama.org.ar
Presidente: Guido Calzetti

- > APROCAM - Sede San Rafael  
Olascoaga 1260
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0266) 4439020

Provincia de Misiones



- > A.MI.T.R.A.C - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA 
José Ingenieros 542
(3600) Oberá - Provincia de Misiones
Tel.: 03755-407729
info@amitrac.com.ar
Presidente: Ruben Obermann

- > A.MI.T.R.A.C.- Sede Eldorado 
Suiza 2140
(3382) El dorado - Pcia. de Misiones
Tel.: (03751) 425435



- > CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS  
Avenida Bustamante 2632/34
(N3300GA0) Posadas - Provincia de Misiones
Tel.: (03764) 454440 / 454441
gerencia@cemac.org.ar
Presidente : Cr. Jorge Daniel Sauer

- > C.E.M.A.C.- Sede L. N. Alem  
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
Tel.: (03754) 421221

Provincia de Río Negro



- > CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS  
Tres Arroyos 365
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
Tel.: (0299) 4784000
capeac@capeac.com.ar
www.capeac.com.ar
Presidente: Anibal A. Tortoriello

- > CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE 
Elflein 322
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
Tel.: (0294) 4422738

Entidades asociadas a FADEEAC

Provincia de Salta



- > **C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA**
Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta  
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo

Provincia de San Juan



- > **UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN**  
Av. Rawson 586 Norte
(5400) San Juan- Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
www.uprocamsanjuan.com
Presidente: José Maldonado

Provincia de San Luis



- > **CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**
Suipacha 1727 
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa

Provincia de Santa Cruz



- > **CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ** 
Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura

Entidades Adherentes



- > **CACSylSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR**  
Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso

Provincia de Santa Fe



- > **AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA**
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo
- > **AATHA - Sede Formosa** 
Av. Gonzalez Lelong 428
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651



- > **AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE**  
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia

AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini 
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084

AAUCAR - Sede San Justo 
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383



- > **ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO**  
Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario- Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
consultas@ate-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



- > **CEACE - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA**  
25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496)-425505
ceace@arnetbiz.com.ar
Presidente a/c: Verónica Gosteli



- > **CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA**  
Alem 272
(2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@soon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



- > **CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA**  
Necochea 84
(2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



- > **COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**  
Calle 22 Nº 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482)-481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Efrén Delbón




Provincia de Santiago del Estero



- > **CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO** 
Av. Roca Sud 1373
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4283091
catse.cargas@gmail.com
www.catse.com.ar
Presidente: Federico Javier Lo Bruno

Provincia de Tierra del Fuego



- > **CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Av. Brasil 123 oficina 44
(C1063AAC) CABA
secretaria@cefac.com.ar
Presidente: Darío Loreto
- > **CEFAC - Sede Río Grande** 
Islas Malvinas 3785
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 445-335
- > **CEFAC - Sede Río Grande** 
Ricardo Rojas 1109
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964 420511)
- > **CEFAC - Sede Ushuaia** 
Héroes de Malvinas 4961
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000

Provincia de Tucumán



- > **ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN**  
Alem 134
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Roberto C. Casal
- > **ATCT - Sede Concepción**  
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800

Referencias:



RUTA



Unidad académica

Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
		04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18
1	COMBUSTIBLE	-1.47%	0.06%	0.00%	5.29%	0.76%	0.12%	7.96%	0.30%	5.82%	4.80%	3.07%	-0.03%
2	LUBRICANTES	2.00%	0.00%	2.50%	7.65%	1.50%	0.00%	0.00%	3.50%	0.00%	3.50%	2.50%	1.50%
3	NEUMATICOS	0.77%	0.81%	0.48%	0.77%	0.00%	0.49%	-0.32%	0.68%	1.99%	1.69%	2.58%	0.76%
4	REPARACIONES	-0.20%	1.62%	0.70%	5.54%	1.87%	-0.09%	1.01%	2.01%	1.16%	4.06%	0.76%	3.88%
5	MATERIAL RODANTE	-0.30%	2.29%	0.82%	2.39%	3.04%	0.01%	1.47%	0.13%	1.97%	5.88%	0.31%	3.31%
6	PERSONAL	0.00%	0.17%	-0.04%	11.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.00%	0.00%	0.15%	0.00%	5.32%
7	SEGUROS	0.00%	0.00%	-2.75%	0.00%	0.00%	8.97%	0.00%	0.00%	1.81%	0.00%	0.00%	14.50%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	30.72%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	-0.42%	0.30%	-0.09%	5.85%	-3.08%	0.60%	2.45%	2.33%	2.81%	2.37%	5.03%	4.25%
10	GASTOS GENERALES	0.00%	0.04%	-0.01%	5.26%	0.00%	0.00%	0.00%	3.03%	12.86%	0.03%	6.05%	2.40%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.77%	0.00%	3.09%	22.27%
COSTO GENERAL		-0.45%	0.34%	-0.09%	6.06%	0.43%	0.64%	2.65%	2.37%	2.94%	2.61%	1.85%	3.98%

INSUMOS		ACUMULADO ANUAL											
		04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18	03/18
1	COMBUSTIBLE	98.53	98.59	98.59	103.81	104.61	104.73	113.07	113.40	120.01	125.76	129.63	129.59
2	LUBRICANTES	102.00	102.00	104.55	112.55	114.24	114.24	114.24	118.23	118.23	122.37	125.43	127.31
3	NEUMATICOS	100.77	101.59	102.07	102.85	102.85	103.36	103.02	103.72	105.79	107.57	110.35	111.19
4	REPARACIONES	99.80	101.41	102.12	107.78	109.80	109.70	110.81	113.03	114.34	118.99	119.90	124.55
5	MATERIAL RODANTE	99.70	101.98	102.81	105.27	108.47	108.48	110.07	110.22	112.38	118.99	119.36	123.31
6	PERSONAL	100.00	100.17	100.13	111.15	111.15	111.15	111.15	117.81	117.81	117.99	117.99	124.26
7	SEGUROS	100.00	100.00	97.25	97.25	97.25	105.97	105.97	105.97	107.89	107.89	107.89	123.54
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	130.72	130.72	130.72
9	COSTO FINANCIERO	99.58	99.87	99.79	105.63	102.38	102.99	105.52	107.98	111.02	113.65	119.36	124.44
10	GASTOS GENERALES	100.00	100.04	100.03	105.29	105.29	105.29	105.29	108.48	122.43	122.47	129.88	133.00
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	101.77	101.77	104.91	128.27



**18 al 21
Sep 2018**

14 a 20hs

**La Rural - Predio Ferial
de Buenos Aires, Argentina**

**Un mundo de
oportunidades**

A world of opportunities

En paralelo



**EXPO
LOGISTI-K**



**EXPO
TRANSPORTE**

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**11va Exposición internacional de equipamiento
y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros**

.....
11th International exhibition of equipment and technology
for road cargo and passenger transport

www.expotransporte.com.ar





HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS



BRIDGESTONE. LA COMPAÑÍA DE NEUMÁTICOS MÁS GRANDE DEL MUNDO

*Bridgestone marca n°1 y fabricante n°1 del mundo según Brandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015)