

50 AÑOS

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

234 - Febrero 2018

4.3^{km}

RECALCULANDO... 80%



Recálculo vs Previsibilidad

50
AÑOS

FADEEAC

Es Transporte de Cargas



*Generando valor y afianzando
el desarrollo del país*



Es Transporte de Cargas

Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas

■ Editorial

PREVISIBILIDAD PARA EL DESARROLLO

Los desafíos en 2018 se desarrollan para la Federación en el contexto especial de su 50 aniversario, lo que exige estar a la altura de una entidad de primera referencia en el sector y de una trayectoria que es orgullo para todos sus integrantes.

Un camino que parece sostenerse en el tiempo es la suba de los costos para el transporte. Tanto peajes, combustibles, patentes, seguros, entre otros rubros, sufrieron fuertes alzas, que significan una gran peso para las empresas del sector.

Si bien hubo un leve repunte en la actividad a partir de la última mitad del año, la rentabilidad disminuyó debido a los diferentes aumentos que el autotransporte de cargas debe afrontar día a día, a fin de cumplir con cada una de las obligaciones que la leyes disponen.

La FADEEAC trabaja con distintas entidades y empresas públicas y privadas, en proyectos que tienen el fundamento de mejorar y seguir profesionalizando a este sector fundamental para la economía del país. Ejemplo de ello es la Propuesta Técnica Vehicular que el Gobierno Nacional valoró como base de una norma que se constituye como bisagra para la actividad. En su rol dentro de la comunidad, la misión clave de la Federación es trabajar en pos de un transporte más dinámico, más seguro, más competitivo y a la altura de las exigencias del mercado de hoy. Sin embargo, el encarecimiento de los costos es una pendiente cada vez más difícil de atravesar para esos objetivos.

Ante este escenario, se hace complejo diseñar proyectos a mediano y largo plazo, y obliga a las empresas transportistas a recalcular periódicamente sus expectativas. Si hubiese mayor previsibilidad y un terreno más seguro de acción, el trabajo conjunto rendiría mejores frutos. El plan de la FADEEAC es continuar aportando al desarrollo del país, por lo que necesita de las herramientas que lo hagan posible.

Daniel Indart
Presidente FADEEAC



1



Contenido

Febrero 2018 «234»

Editorial - Previsibilidad para el desarrollo	1
Una noche para celebrar 50 años	4
La IRU visitó a FADEEAC	20
Un Consejo con presencia internacional	24
Los problemas del continente	28
Ciudad: con la mirada en 2030	30
Las emisiones, en observación	34
El Gobierno valoró el trabajo técnico de FADEEAC	38
Gestión eficiente en el transporte de cargas	42
La Federación, en primer plano	46
Avances contra el delito	50
Nueva sede para una entidad centenaria	54
Inauguración en la Patagonia	56
Visitas desde el sur chileno	58
BREVES	60
FPT	64
Nuevas configuraciones para las rutas argentinas	66
Balace de un trabajo fecundo	70
Nuevos choferes profesionales	72
Una vez más, la FPT fue elegida por YPF	74
BREVES	76
Las terminales de camiones esperan afianzar su crecimiento	78
Llegó el Daily Hi-Matic	82
El impulso alemán	84
En marcha con más desarrollos	86
DFSK apuesta por cuatro	88
Renovación y más inversiones japonesas	90
Mayor oferta para el mercado	92
Tecnología para peajes más dinámicos	94
Breves	96
Entidades asociadas a FADEEAC	98
Variación acumulada en el precio de los insumos	104

2



Es Transporte de Cargas



www.fadeeac.org.ar

@FADEEACPRENSA

/fadeeac

/Fadeeac es Transporte de Cargas

/Fadeeac es Transporte de Cargas

Slideshare /Fadeeac

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC
E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Juan D. Aguilar

Publicidad:
Andrés Vallecillo
(011) 4779 5300

Consejo Federal 2016 - 2018

Presidente	
Daniel Indart (Ceac)	
Vicepresidente primero	
Hugo José Membrive (Cedol)	
Vicepresidente segundo	
José Alberto Arata (Cedac)	
Vicepresidente tercero	
Alfredo Alberto Guagliano (ATC Rosario)	
Secretario General	
Guillermo Werner (Cetacer)	
Prosecretario General	
Ana María Morán (Cetca)	
Tesorero	
Matías Belusci (Cetac mar del Plata)	
Protesorero	
Cristian Bernardo Sanz (Cetac)	
Secretario de Actas	
Guido Calzetti (Aprocam)	
Prosecretario de Actas	
Hugo Raúl Bauza (Aaucar)	
Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Aguilar (Cedab)	
Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Segovia (Catamp)	
Vocales	
Néstor Fittipaldi (Cadeta)	
Esteban Canteros (Ataci)	
Jorge Carena (Ceace)	
Julio Osvaldo Latapie (Paetac)	
Ernesto Ferreira Dos Santos (Cocatra)	
Gustavo Delgado (Cadesa)	
Hernán Heinzmann (Cetar)	
Roberto Casal (ATC Tucumán)	
Julio Horacio Demarchi (Cetac)	
Javier Usatorre (ATC Resistencia)	
Sergio Borgo (Aatha)	
José Maldonado (Uprocam)	
Mario Eliceche (Celtap)	
Ricardo Tonfi (Catma)	
José Gerardo Ojeda (Cetacc)	
Adrián Ferrero (Cesac)	
Adriana Bravo (C-Trans)	
Efren Delbon (Coop. Avellaneda)	
Pedro Mesa (Cetaca)	
Carlos Masetto (Aretra)	
Dario Rupell (Cetpa)	
Albino Pederiva (Cajutac)	
Rubén Obermann (Amitrac)	
Oscar Oronoz (Catravill)	
Mario Segura (Cacycruz)	
Roberto Rodríguez (AECA)	
Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)	
Hugo Baldassarri (Cacba)	
Federico Lo Bruno (Catse)	
Guillermo Rodríguez (Cocatra)	
Comisión Revisora de Cuentas	
Anibal Tortoriello (Capeac)	
Eduardo Bozzi (Cefac)	
Lorenzo Arturo Heras (CTC)	
Daniel Jorge Sauer (CEMAC)	

DESTACADOS

Una noche para celebrar 50 años



La FADEEAC festejó su medio siglo de vida con una gran fiesta, a la que asistieron el ministro de Transporte Guillermo Dietrich, autoridades internacionales y miembros del sector.

La IRU visitó a FADEEAC



Las autoridades de la entidad internacional analizaron el futuro del TIR junto con referentes de la Federación y dirigentes extranjeros.

Un consejo con presencia internacional



El encuentro se llevó a cabo en la sede de la Federación con autoridades de todo el país. Uno de los temas centrales fue el avance de las tecnologías en el transporte de cargas.

El gobierno valoró el trabajo técnico de FADEEAC



Los nuevos pesos totales brutos dispuestos por el Poder Ejecutivo recogieron la sugerencia de la nueva configuración realizada por la Federación.



4

UNA NOCHE PARA CELEBRAR 50 AÑOS

» Velada – Medio siglo de trabajo sintetizado en una noche inolvidable



La FADEEAC festejó su medio siglo de vida con una gran fiesta, a la que asistieron el ministro de Transporte Guillermo Dietrich, autoridades internacionales y miembros del sector.



5

La FADEEAC recordó sus primeros 50 años de existencia con una gran fiesta, en la que participaron autoridades nacionales e internacionales. Fue una velada para cerca de 900 personas, en la que festejó el medio siglo de trabajo en pos de las empresas del transporte de cargas por carretera del país, una de las piezas centrales de la economía.

En una cena realizada en el predio de La Rural y encabezada por el presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, hubo emociones y el homenaje a la historia de la institución, además de la mención a los temas centrales por los que trabaja la entidad.

El ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, transmitió el saludo del presidente Mauricio Macri y destacó la "imponente convocatoria" de transportistas del país en el evento: "La verdad es que verlos a todos ustedes, celebrando los 50 años de FADEEAC, me da mucho entusias-

mo y mucha energía para seguir trabajando".

El funcionario resaltó el trabajo en conjunto que la FADEEAC fue realizando con el Ministerio y otros organismos públicos, la importancia de la capacitación y la apuesta a un transporte sustentable: "En estos dos años que hemos compartido y también el tiempo que hemos compartido en la ciudad, podemos decir que, hablando con la verdad, trabajando juntos, se logran cosas distintas."

En tanto, la chatarrización para la renovación de flota, a través de un plan que incorpore el incentivo de parte del Estado, fue uno de los proyectos que Dietrich se comprometió a impulsar desde su cartera en 2018. Al mismo tiempo, destacó la importancia de la obra pública para el desarrollo y la baja de los costos logísticos.

Voces internacionales

Christian Labrot, presidente de la Organización Internacional del Transporte por Carretera (IRU, por sus siglas en inglés),

inauguró la jornada con palabras de felicitaciones para la entidad. En su primera visita a la Argentina, el referente alemán recalcó el rol de la FADEEAC en el impulso del sistema TIR, ya vigente en 60 países y que permitiría la facilitación y desburocratización de las fronteras.

Acompañado por el secretario general de la organización internacional de los transportistas, Humberto de Pretto, entregó un presente por el acompañamiento y la participación

[...] Dietrich: “Verlos a todos ustedes celebrando los 50 años de FADEEAC me da mucho entusiasmo” [...]

activa que ha desempeñado la Federación desde hace tanto tiempo, como miembro de la IRU.

A su turno, Paulo Vicente Caleffi, secretario general de la Cámara Interamericana del Transporte (CIT) también tomó la palabra para profundizar en la importancia de que una institución perdure a lo largo de las décadas, y que su trabajo consista en estar en permanente contacto con el territorio.

Presente y trayectoria

Daniel Indart repasó los orígenes de la Federación y el rol que asumió desde 1967 para organizar al sector. “Los transportistas enfrentamos hoy una enorme presión de nuestros costos, que no siempre podemos trasladar a las tarifas y que afecta a la rentabilidad. Necesitamos de una ambiciosa reforma impositiva que premie al que invierta y que no lo castigue con mayores impuestos”, enfatizó.

La renovación de flota, para lo que es necesario el apoyo estatal, permitirá “que dejen de circular unidades que

no tienen siquiera mínimos estándares de seguridad”, lo que beneficiaría a todas las personas en la vía pública, recalcó el presidente. También hizo hincapié en el programa Rango Verde, que “demuestra el compromiso del sector y la responsabilidad social empresaria en el desarrollo de la tarea”, de acuerdo a cánones sustentables.

Uno de los momentos más emotivos de la velada se vivió cuando la Federación homenajeó a su fundador, Rogelio Cavalieri Iribarne. El dirigente del transporte de cargas fue agasajado con una medalla en agradecimiento a todo lo que trabajó en beneficio del sector, cuando el desarrollo de una institución era solamente un sueño.

Entre las autoridades de la IRU que concurren a la fiesta de la FADEEAC, estuvieron Martín Rojas, asesor Senior para las Américas, y Lucas Lagier, jefe de Digitalización de Sistemas de Transito y TIR. También concurren Toivo Kuldkepp, secretario general Asociación Estonia de Transporte Internacional por Carretera (ERAA), y Jan Buczek, presidente de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera en Polonia (ZMPD, por sus siglas en polaco).

[...] Rogelio Cavalieri Iribarne fue agasajado por su gran contribución al desarrollo del sector. [...]

La entidad compartió la velada con referentes de las Cámaras del país, del gremio de trabajadores del sector y autoridades políticas y económicas. Una noche que sirvió como repaso de los 50 años de trabajo y de gran expectativa de la evolución del autotransporte de cargas en el país.

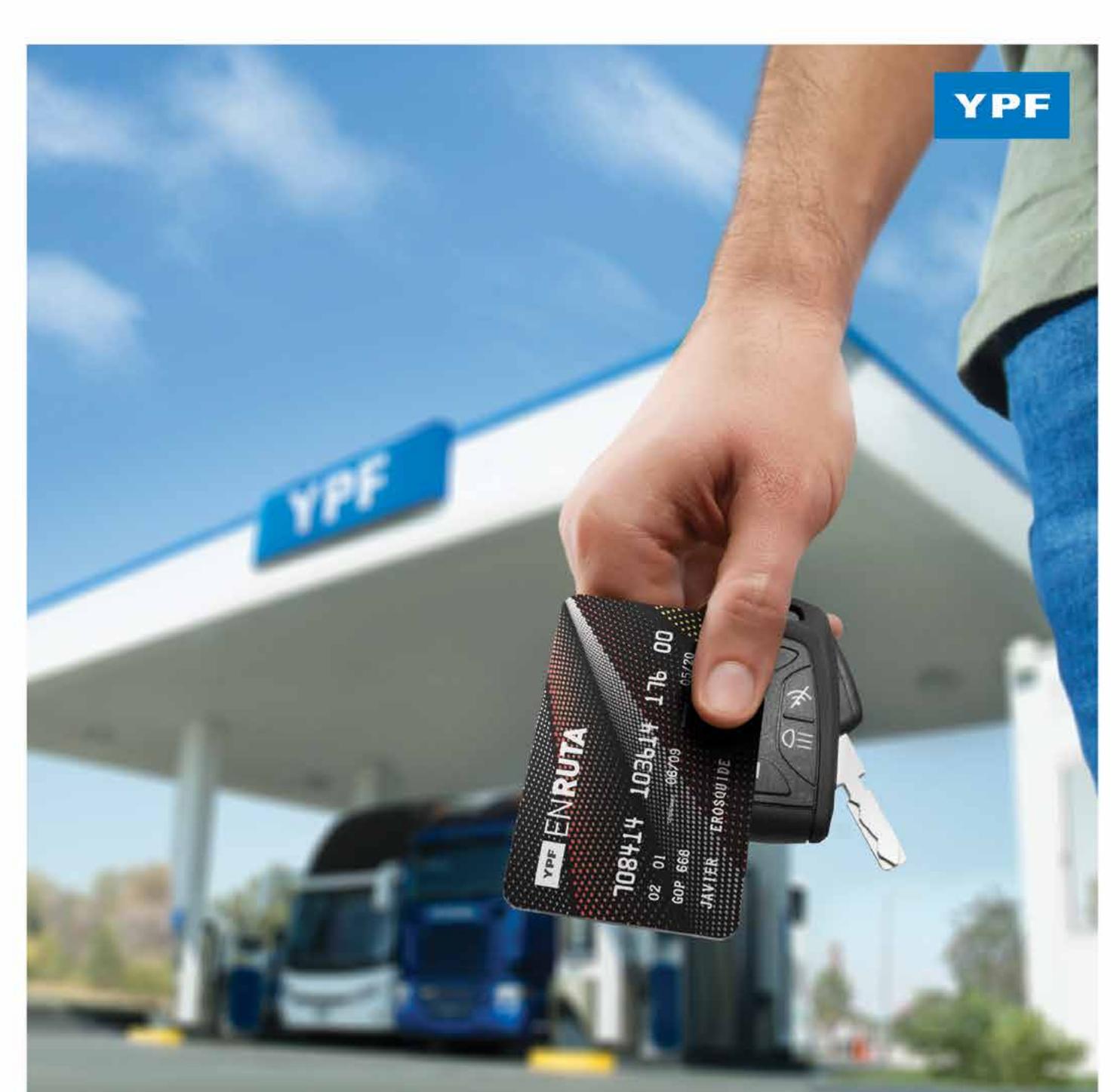
BERTOTTO-BOGLIONE.COM



**EQUIPOS DE
TRANSPORTE
PARA TODO
TIPO DE
INDUSTRIA**

Desarrollamos equipos para trasladar ácidos, asfalto, fertilizantes, agua y aceites.



A hand holding a black YPF ENRUTA card and a car key. The card displays the number 708414 103614 176 00, the name JAVIER EROSQUIDE, and the company GOP 668. The background shows a YPF gas station with a blue truck parked at a pump.

YPF

TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas. Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo.

YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.

Para más información:
0810-122-2020 | consultasyer@ypf.com | ypf.com.ar

YPF ENRUTA

► Dietrich: “Valoramos el trabajo hecho junto a FADEEAC”

El ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, afirmó durante la celebración de los 50 años de la FADEEAC: “Lo que tenemos que construir y transmitir es un mensaje de paz y convivencia, y sobre los valores con los que estamos comprometidos y convencidos. Sin ninguna duda son los que tienen la mayoría de los argentinos”.

Al respecto, sostuvo: “En estos dos años y en el tiempo en que hemos compartido en la Ciudad, hablamos con la verdad, que es como se logran las cosas, no como los anuncios de rutas que se anunciaban y no se terminaban. Hemos visto que la corrupción mata”. El funcionario, que afirmó que participar del festejo de la Federación le daba “mucho entusiasmo y energía para seguir trabajando”, se refirió también a la Ruta 8 y a la futura autopista que va a correr hasta Pergamino desde 2019. “Los trabajos sobre Puente La Noria y la Autopista 19 que conecta San Francisco con Córdoba, prometida desde 1972, va a estar lista en el

primer semestre de 2019”, prometió.

A su vez, dijo: “Hoy tenemos 1.400 kilómetros de autopistas en construcción y 15.000 kilómetros de rutas intervenidas. Cada vez que un chofer de camión sale a la ruta ve obras”.

Dietrich enfatizó gracias a la confianza que generó Argentina, por medio de la participación público privada, se licitaron 7.700 kilómetros de rutas.

“Este sector es estructural para la Argentina. Genera trabajo directo e indirecto. Estamos trabajando en el decreto para mejorar la cargabilidad de los camiones a partir de un proyecto que propuso FADEEAC. Lo analizamos desde hace mucho tiempo. Será una realidad”, dijo el ministro de Transporte.

En ese sentido, afirmó: “Hemos trabajado mucho estos dos años. Valoramos enormemente el trabajo junto a Daniel Indart y su comisión directiva. Pero sabemos que queda muchísimo por delante. Los invitamos a seguir trabajando juntos en crear esta nueva Argentina”.

► En el buen camino

Uno de los invitados especiales que estuvo presente en el festejo por los 50 años de la FADEEAC fue Paulo Vicente Calefi, secretario general de la Cámara Interamericana de Transporte.

“Estuve acá cuando la Federación conmemoró 35, 40, 45 y, ahora, que cumple 50 años. Siempre miro la felicidad del pueblo. Es una visión un poco superficial lo que ocurre en la economía. Como me gustan mucho estas visitas, me quedo por más tiempo. Creo que la

Argentina está en el camino cierto. Con la Cámara vamos a estar junto a FADEEAC en cualquier situación”.

El dirigente también se refirió a los beneficios que traerá la implementación del TIR a la Argentina:

“El TIR es efectivo por acuerdos bilaterales o multilaterales. No alcanza con que lo tenga sólo Argentina y no Brasil, Chile o Paraguay. Así que el futuro del TIR se encuentra en conseguir que los países vecinos también lo aprueben. Creo que algunos copiarán lo que se está haciendo acá”.

► Más agilización regional

Francisco Cardoso, presidente de Asociación Brasileña de Transportadores Internacionales (ABTI), dijo: “Brasil es un país que exporta mucho, por lo que creo que el desafío de los empresarios del transporte y del gobierno es trabajar para que tengamos una infraestructura en las rutas, con mejores condiciones; una agilización

de los trámites en frontera para la reducción de los tiempos de viaje”.

Por otra parte, comentó: “Está aconteciendo un marco regulatorio que va a cambiar las leyes de transporte en Brasil. Seguramente afectará el transporte internacional”.

► “Apostamos a la región”

Mauro Borzacconi, presidente de la Intergremial de Transporte Profesional de Carga Terrestre de Uruguay, dijo: “Las expectativas siempre tienen que ser buenas, aunque las cosas muchas veces no pintan así. Brasil está muy inestable, Argentina está pasando por un momento complicado, pero entendemos que en algún momento se tiene que acomodar la región. Cuando lo haga, el transporte va a ser el que llegue a cada rincón de cada pueblo”.

“Deseamos que 2018 sea mejor y haremos toda la fuerza para que así sea. A su vez, esperamos que las inversiones que se están planificando tanto en logística como en la nueva pastera generen mayor volumen de carga y nos beneficien. Pero son proyectos para tres o cuatro años. Por eso, en el corto plazo, apostamos a la región. No vemos que el volumen interno pueda mejorar mucho”, consignó el dirigente.

Las reflexiones de los protagonistas

50 AÑOS
FADEEAC

La noche de festejos de los 50 años de la FADEEAC fue el marco para que dirigentes y empresarios se refirieran a la actualidad del sector.

"Las expectativas para 2018 son buenas. Ya se nota una mejora en el movimiento logístico. Como crece la tercerización, en la logística siempre hay oportunidades de negocios. Nuestros objetivos es ponernos siempre a la vanguardia de los desafíos tecnológicos; y mejorar la productividad y la eficiencia. El Encuentro de Cedol de abril va a estar dedicado a la tecnología. Además, presentaremos la décima publicación sobre temas tecnológicos".

Jorge Lopez, presidente de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol)

"El horizonte para este año, en función de cómo terminó 2017, es bueno. Se ve que las obras de infraestructura empezaron a hacerse. Eso demanda mucho transporte. Esperamos que los problemas se vayan resolviendo. Apuntamos a profesionalizar los mandos medios. Hay que estar a la altura de las circunstancias para tener un transporte profesional. La idea es generar una competencia más madura y leal".

Alfredo Guagliano, presidente de la Asociación de Transportes de Cargas de Rosario (ATCR) y vicepresidente tercero de la FADEEAC

"Estamos más afectados al transporte de atención en los yacimientos petroleros. En 2018, se va a ir modificando los problemas, a partir de la posibilidad de diálogo con FADEEAC. De hecho, tratamos de tener un buen diálogo con todos e interactuar con los asociados. No se conoce mucho las problemáticas del sur del país, pero es una situación bastante difícil".

Mario Segura, presidente de la Cámara de Autotransporte de Carga y Logística de Santa Cruz (CACyLCruz)





“Fue un 2017 muy complicado. Hubo una baja importante del consumo, que se reflejó en el volumen de transporte. Este año debemos mejorar la productividad.

No va a llegar el repunte del lado del consumo, sino por mejoras internas. Por eso vamos a necesitar negociar mucho con el sindicato.

Nuestro desafío es crecer institucionalmente. Empezar a brindar cursos. Esperamos tener presencia en las discusiones que puedan hacer a la mejora del transporte en general y del de bebidas y distribución en las grandes ciudades.

Cada vez tenemos más conflictos con el tránsito, la restricción, los horarios, los tamaños, etcétera”.

Claudio Galván, director ejecutivo de la Cámara Empresaria de Autotransporte de Bebidas (Cedab)

“Los desafíos que tenemos para 2018 son trabajar fuertemente junto al Gobierno en reducir los costos logísticos. Algunos impuestos atentan contra el transporte. Creo que es una lucha que tenemos que dar. Hemos incorporado un camión escuela en Aprocam. Estamos habilitados por la Agencia Nacional de Seguridad Vial como Escuela para conductores. Apuntamos a capacitar a nuestros propios choferes y a los que quieren ingresar al rubro del transporte”.

Guido Calzetti, presidente de la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam)

“Después de un año complicado, el transporte viene pasando malos momentos. Pero, 2018 abre una buena expectativa y esperamos que sea lo mejor posible.

Estamos trabajando en el proyecto de una playa de estacionamiento para los socios. En noviembre, inauguramos un tercio. Tenemos previsto terminar los dos tercios restantes, poner en funcionamiento un comedor, una gomería y un lavadero”.

Julio Horacio Demarchi, presidente de la Cámara de Empresarios Transporte Automotor de Cargas Gualeguaychú (Cetac Gchú.)

El Confort viaja con vos



11


VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO

Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN

Tecnología Original

234 / Febrero 2018



“El Gobierno nacional nos atiende, escucha y nos pregunta, y cuando hay algo mal, lo cambia. Hemos conseguido unas cuantas cosas. Las expectativas son buenas. Está creciendo el ferrocarril y tenemos que acomodarnos porque es un modo de transporte más barato que el camión. Son nuevos desafíos que tenemos que emprender desde el sector. El agro está creciendo y lleva mucho trabajo. Siempre hay que estar despierto, mirando hacia dónde se mueve la economía”.

Hugo Bauza, secretario de Aduanas, prosecretario de Actas y director del Departamento de Transporte Agroganadero de la FADEEAC

“Hemos atravesado años muy difíciles en el sector. A pesar de todos los contratiempos, suba de los costos de explotación y no poder volcar los costos a las tarifas, estamos ilusionados de que esto se pueda revertir y volver a crecer. Si el país no crece, nosotros tampoco podríamos volver a crecer. Si todo sale bien, pronto estaremos inaugurando nuestra propia sede, en Moreno 1850, Capital Federal, en un piso de casi 500 metros cuadrados”.

Juan Segovia, presidente de la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp), y prosecretario de Prensa y Relaciones Públicas de la FADEEAC

“Fue un año de mucho trabajo institucional, muy difícil, porque el transportista tuvo meses de una caída importante en el flujo de carga. Eso resintió la rentabilidad de muchas empresas. Desde septiembre en adelante llegó una recuperación que esperamos que se mantenga.

Tenemos un proyecto, a corto plazo, junto con el sindicato, de explotar un playón de carga en Laboulaye, donde se construiría una sede con aulas para dar cursos y la municipalidad instalaría la oficina donde se tramitarían los carnet de conducir.

Además, en San Francisco tenemos un terreno donde se comenzaría la construcción de una sede”.

José Arata, presidente de la Cámara Empresaria del Autotransporte de Cargas de Córdoba (Cedac)

"Son muchas las expectativas que tenemos a nivel Federación. Existe la enorme necesidad de seguir trabajando y consolidando un camino que se viene haciendo hace mucho tiempo en materia formativa en el sector de cargas, en todos los niveles de gestión. La FPT tiene que seguir consolidándose. Hay 50 simuladores en marcha. A su vez, trabajamos fuertemente con la Universidad del Centro para atender el requerimiento de toda la geografía argentina".

Oscar Iraola, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT)

"Creemos que vamos a tener una muy buena temporada. En 2018, vamos a incrementar en 50 por ciento la superficie de las instalaciones de la Cámara".

Omar Monti, presidente de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (Cetac Mar del Plata)

"2017 no fue tan bueno, pero pienso que 2018 va a ser satisfactorio. Hemos tenido muchos altibajos en el país. Si no pasa nada, iremos adelante como merecemos los transportistas. Nuestra meta es seguir mejorando y tener más socios para brindarles todas la ventajas. Al transportista debemos darle mejores elementos para que sigan confiando en nosotros".

Hugo Baldasarri, Cámara del Autotransporte de Cargas Buenos Aires (Cacba)

13

"Venimos de un año complicado, pero no bajaremos los brazos. Esperamos que por el hecho de que se sembró mucho este año nos dé revancha. La Cámara está comenzando la construcción de su sede, ya que estamos funcionando en la Cámara de industria y comercio de General Villegas. Con lo mal que pasamos 2017, con que 2018 venga un poco mejor, vamos a estar bien".

Oscar Oronoz, presidente de la Cámara de Transportistas de General Villegas (Catravil)



"Terminamos el año con buenas perspectivas de futuro y para 2018 tenemos expectativas de poder trabajar en la recuperación de las tarifas que hoy están muy comprimidas. Con la Cámara nos encontramos en la remodelación de las instalaciones para cumplir con las necesidades de los socios. Estamos quintuplicando la superficie de la sede y ampliando el sector donde se dan los cursos, a fin de acompañar el cambio tecnológico en la situación de los choferes, los mandos medios y los empresarios".

Luis Pablo Etchevarne, presidente de la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Cetac Regional Sureña)

"En 2017 hemos crecido como nos ocurrió en años anteriores, a pesar de la situación del país, y tenemos muy buenas expectativas para 2018. Ponemos todas las fichas en que vamos a tener un año mejor.

Tenemos proyectos a futuro buenos. Somos fabricantes de remolques y nuestro proyecto es crecer, siempre pensando en ver si podemos ganar algún otro mercado en el exterior".

Jorge Lambert, de la Cámara Argentina de Fabricantes de Acoplados y Semiremolques (Cafas)

"El 2017 fue difícil por los constantes aumentos en los costos. Esperamos que este año mejore y que los insumos no sigan aumentando para poder seguir trabajando.

La Cámara tiene un ambicioso proyecto con la adquisición de un predio de 15 hectáreas, en el cual se construirá una pista de manejo y una playa de maniobras. En una segunda etapa, allí se van a construir las oficinas".

Roberto Casal, presidente de la Asociación de Transportadores de Carga de Tucumán (ATC Tucumán)





“Al comenzar 2017, desde el punto de vista empresario, se veía muy complicado. La realidad es que terminamos bien. Tenemos muchas expectativas con este Gobierno y la nueva forma de conducir económicamente el país.

En 2018 necesitamos que el Estado tenga equilibrio fiscal, del que estamos muy lejos.

La Cámara está trabajando en las capacitaciones para los choferes. Nos está yendo muy bien y vamos a intentar poner este año una capacitación en cargas peligrosas”.

José Gerardo Ojeda, presidente de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Corrientes (CETACC)

“Espero que el transporte de un vuelco positivo, dado que antes estábamos un poco parados. Vamos a tratar de tener un predio más cercano a la Ruta Nacional 34. Una meta es tener un aula, dado que estamos en instalaciones del centro comercial y quisiéramos estar de forma independiente”.

Hernán Heinzmann, presidente de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela (Cetar)

“Debemos unirnos para lograr más objetivos. Es una de las metas que tiene nuestra Cámara desde hace mucho tiempo. Hay que trabajar en eso para intentar morigerar ese individualismo que tienen los transportistas. Por otro lado, mejorar la rentabilidad del sector.

La idea es comenzar a trabajar este año en la construcción de la sede que tenemos sobre la Ruta Nacional 12, con un taller de verificación, si es posible. También brindar todos los servicios que tienen Cámaras que forman parte de la FADEEAC”.

Rubén Obermann, presidente de la Asociación Misionera de Transportistas de Cargas (Amitrac)



"Creemos que va a ver mucho movimiento en el norte del país y estimamos que 2018 va a ser bastante bueno.

Nuestro objetivo es sumar afiliados. Es difícil traer a la gente y más cuando hay un temor hacia el rubro por cuestiones sindicales".

Federico Javier Lobruno, presidente de la Cámara de Transporte de Santiago del Estero (Catse)

"El desafío es todo lo que estamos haciendo en nuestra Cámara por nuestros socios, como el RUTA en la provincia, los cursos de cargas peligrosas, cargas generales.

Por otra parte, vamos a firmar un convenio con la Universidad Católica de Cuyo para trabajar en conjunto".

José Maldonado, presidente de Unión Propietarios de Camiones de San Juan (Uprocam)

"Estamos trabajando bien, con muchas expectativas. El campo se ha puesto en marcha.

Como objetivos tenemos seguir insistiendo en resoluciones que beneficien a nuestro sector; continuar las charlas con Senasa y con la cadena cárnica para que termine saliendo todo bien como corresponde. De esas conversaciones salen los beneficios para todos".

Sergio Gerónimo Borgo, presidente de la Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (Aatha)

“Cerramos bien el año, con perspectivas de mejorar. Las cosas están dadas y seguimos trabajando en el sector para mejorar algunos temas. Desde la Cámara estamos trabajando sobre un predio sobre la Ruta 11, con el fin de poder terminar la playa de estacionamiento para los socios y las aulas para los cursos de capacitación. En Chaco hay trabajo todo el año. Tenemos inconvenientes con las tarifas, pero estamos trabajando para solucionarlo”.

Daniel Oscar Villa, presidente de la Asociación Transportistas de Cargas de Resistencia (ATC Resistencia)

“Las expectativas siempre las tenemos porque somos gente de trabajo. Esperanza es una ciudad pujante, agroganadera, donde la gente tiene ganas de ir para adelante. Tenemos una sede propia, donde estamos armando una mutual. Hay un lugar con dos aulas para los cursos”.

Jorge Garena, consejero de la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace)



"Esperamos que mejore la situación, que venga una gran cosecha y que haya trabajo para todos. Siempre apostamos al progreso. Proveemos a todos los socios con servicios e insumos, como estacionamiento propio, lavadero, gomería, venta de repuestos y neumáticos. Tenemos que cuidar lo que tenemos y mantenerlo".

Elfrén Delbón, presidente de la Cooperativa de Provisión de Insumos para Transportistas Ltda.

"Las expectativas están en línea con el crecimiento del país, especialmente con el de los bienes durables. La logística tiene muchísimo para hacer en materia de tecnología avanzada, bitrenes, entre otras iniciativas.

Acompañamos a nuestros clientes en todo lo que necesiten".

Carlos Alberto Musante, director técnico de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol)

"Aguardamos a que el sector se dinamice, la economía avance, la competitividad aparezca y empecemos a ser productivos, con más generación de empleo. Esperemos que las asociaciones ayuden a que los gobernantes y las organizaciones a confluyan en lo que el país necesita. Apuntamos a que el profesional aporte su granito de arena para que el país sea más productivo y competitivo, tanto a través de la capacitación como de la difusión de las prácticas del primer mundo".

Hernán Sánchez, presidente de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog)





B BOERO
ejes y suspensiones

30
AÑOS



CALIDAD Y SERVICIO

Ejes adicionales para camiones



Suspensiones direccionales



Ejes de remolques



Suspensiones integradas



www.carlosboero.com.ar

FSM
desarrollo en fundición

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Binotto
SISTEMAS HIDRÁULICOS

LA IRU VISITÓ A FADEEAC

» Intercambio - El presidente de la organización internacional de transporte se reunió con los directivos de la Federación



Las autoridades de la entidad internacional analizaron el futuro del TIR junto con referentes de la Federación y dirigentes extranjeros.



21

Los responsables de la International Road Transport Union (IRU), que llegaron al país para asistir a las celebraciones por los 50 años de la Federación, visitaron las instalaciones de la Federación, en Capital Federal, y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), en Belén de Escobar, provincia de Buenos Aires, donde mantuvieron reuniones de trabajo e intercambio de experiencias.

El presidente de la IRU, Christian Labrot, llegó acompañado por el secretario general, Umberto De Pretto, el asesor senior para las Américas, Martín Rojas, y el jefe de Digitalización de Sistemas de Tránsito y TIR, Lucas Lagier. También estuvieron el secretario general ERAA de Estonia, Toivo Kuldkepp y el presidente de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera en Polonia (ZMPD, por las siglas en polaco de Zrzeszenie Międzynarodowych

Przewoźników Drogowych), Jan Buczek.

La comitiva participó de una reunión de trabajo, en la que los referentes del autotransporte argentino mostraron las actividades y proyectos impulsados. El encuentro lo encabezó el presidente de la Federación, Daniel Indart. Se expusieron los programas y proyectos en los que trabaja la FADEEAC.

Además, el director académico de la FPT, Adolfo Cánepa, expuso la oferta y la modalidad de trabajo llevada a cabo por la fundación. Antes de finalizar, los presentes intercambiaron experiencias y se interiorizaron acerca del avance de la sanción del Convenio TIR.

La comitiva visitó el centro de capacitación, ubicado en Belén de Escobar. Allí los recibieron las autoridades de la FPT, encabezados por su presidente, Oscar Iraola. Además, de Cánepa, figuraron el secretario, Ángel Fuente; el prosecretario, Darío Airaud; el protesorero, Pablo Etchevarne; y el director de cursos, Guido Heras.

De la FADEEAC estuvieron el vicepresidente primero, Hugo Membrive; el vicepresidente tercero, Alfredo Guagliano; el secretario general, Guillermo Werner; el tesorero, Matías Belusci; el protesorero, Cristian Sanz; el prosecretario de Prensa, Juan Diego Segovia; el asesor del Departamento de Prensa, Eduardo Reina, y el director de Transporte Internacional, Juan José Minnini.

[...] “El TIR es transparente y se acaba el cajoneo de expedientes y posibles actos de corrupción” [...]

Conferencia de prensa

Los visitantes concedieron una conferencia de prensa para los medios especializados, que se centró principalmente en la posibilidad de que la Argentina adhiera al acuerdo TIR, de facilitación del paso de fronteras.

Al respecto, Labrot aclaró que alcanzar las fronteras totalmente abiertas como en Europa “no creo que se pueda repetir dentro del Mercosur”. Sin embargo, recordó que en la región “Uruguay y Chile han firmado derecho pleno. Con la firma de la Argentina habrá un corredor abierto. Pero el efecto que tendrá la firma de la Argentina va a ser mucho mayor, porque Brasil verá que se quedó atrás”.

A su vez, añadió: “Una de las razones por la que muchos países no han firmado es porque el TIR es transparente y se acaba el cajoneo de expedientes y posibles actos de corrupción”.

Afirmó que para “el debate entre la UE y MCS una de las respuestas es TIR” y aclaró que para el convenio de facilitación de comercio exterior, implementando TIR, estaría cubierto en 80%.

Según explicó Rojas, “hay un estudio de la OEA, sobre el impacto que tendría el TIR en México, Brasil y Argentina. El monto total de los ahorros sería de 9.000 millones de dólares a través de la agilización de los procesos de aduanas y la reducción de los tiempos, lo que hace aumentar el comercio y mejorar la economía nacional. Además, se tiene la trazabilidad de la carga. El sistema se adapta a los países”. “Esta agilización lleva a mayor comercio”, completó Labrot y reconoció: “Es un comienzo. El TIR lleva a la ventanilla única, porque manda los datos por adelantado y desde que sale la carga se pueden analizar. Estamos yendo a que todos los documentos estén digitalizados. Ya tenemos vías rápidas para TIR. Para qué parar a un camión si ya está la información por adelantado”, añadió.

En otro sentido, hizo hincapié en que desde que se creó, en 1949, “no ha habido un solo incidente dentro del marco del TIR. Ningún acto de terrorismo se produjo amparado por esa apertura que da el TIR. India y Pakistán acaban de convertirse en miembros de derecho pleno en el TIR”.

[...] “Tenemos vías rápidas para TIR. Para qué parar a un camión si ya se cuenta con la información” [...]

► Ejemplo mundial

Tras explicar que la IRU agrupa a más de 100 asociaciones en el mundo, su presidente, Christian Labrot, afirmó: “FADEEAC se tiene que tomar como un ejemplo en el mundo, por la visión que tiene, el camino que ha trazado. Es muy importante marcarlo, porque muchas de estas asociaciones marcan lo que pasa dentro de las fronteras, totalmente enfocado, no es este el caso”.

Reconoció que “es necesario enfocarse en el esquema nacional, porque el 90% del transporte por camión se hace dentro de las fronteras, pero no van a tener éxito si solamente se concentran en atender lo que pasa dentro del país. Por la realidad económica vinculada con el transporte. Esto es porque todo lo que hacemos es mundial. Con

la globalización si no tenemos eso en cuenta estamos perdiendo mucho”.

El dirigente agregó: “La fortaleza de FADEEAC es que tiene muy claro que las oportunidades no son nacionales sino mundiales. Al trabajar en forma mancomunada con nosotros, ha visto cuales son las necesidades nacionales, cómo se puede mejorar con una visión mundial para resolver lo que pasa adentro”.

En ese sentido, elogió a la Federación porque puede ver “lo que hicieron los demás, lo que funcionó, no cometer los mismos errores y focalizarlo en resultados. Eso les permite decir a sus asociados qué se puede hacer para ser líderes y mantenerse a la vanguardia”, consignó Labrot.



ABS / EBS / RSS



Haldex

Todo para el **DECRETO 32/2018** de la nueva **REGLAMENTACIÓN** de **CARGA**

WABCO



2+1



SISTEMA EBS
(EVITA EL VUELCO)



CALIPER FRENO A DISCO
(KNORR)

1+1+1



BALANZA
(PESO x VAGON)



VALVULA ILAS
(LEVANTA EJE INTELIGENTE)

BITREN



VALVULA CONTROL DE ALTURA DEL SEMI



Cargas generales



REDUZCA EL PESO DE SU UNIDAD CON LAS LLANTAS DE ALUMINIO
- Únicas 100% forjadas
- 5 veces más resistentes que las llantas de acero



VALVULA COMANDO DEL REMOLQUE



Forestal

QUIENES NOS ELIGEN, CONFÍAN Y UTILIZAN NUESTROS PRODUCTOS



DI GILIO Hnos e Hijos SA - Calle 125 N° 77 e/ Cno. Rivadavia y 34
Ensenada - Buenos Aires - Argentina Tel: 0054-221-425-0505 / 427-2099
E-mail: ventas@digilio.com.ar // Página Web: www.digilio.com.ar

+54 9 11 5610-9760

digiliostore

digiliohnos

UN CONSEJO CON PRESENCIA INTERNACIONAL

» Global - El presidente de la IRU, Christian Labrot, brindó un informe especial durante el encuentro



El encuentro se llevó a cabo en la sede de la Federación con autoridades de todo el país. Uno de los temas centrales fue el avance de las tecnologías en el transporte de cargas.



La jornada de festejo del 50° aniversario de la FADEEAC comenzó con la Asamblea General Ordinaria y el Consejo Federal 384, el último del año. Participaron autoridades de las Cámaras empresarias de todo el país y autoridades de la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU): su presidente Christian Labrot y su secretario general Umberto De Pretto enfatizaron en la importancia del trabajo conjunto y la innovación.

Una rueda de prensa con periodistas especializados tuvo a los referentes de la IRU como portadores de las acciones orientadas a la incorporación de nuevas tecnologías a escala mundial en el transporte de cargas. También respondieron preguntas Martín Rojas, asesor Senior para las Américas, y Lucas Lagier, jefe de Digitalización

de Sistemas de Transito y TIR. Justamente el sistema que permite la facilitación de frontera a partir de la digitalización y la desburocratización fue uno de los ejes centrales de la charla.

Además, respondieron preguntas Toivo Kuldkepp, secretario general Asociación Estonia de Transporte Internacional por Carretera (ERAA); y Jan Buczek, presidente de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera en Polonia (ZMPD, por sus siglas en polaco); y el secretario Wieslaw Starostka.

Leyes por la tecnología

A continuación, y tras la Asamblea encabezada por las autoridades de la FADEEAC, el Consejo Federal se inició con las palabras del presidente de la entidad, Daniel Indart, quien agradeció a la delegación internacional por

su visita, en el marco de la celebración aniversario. A su turno, Labrot felicitó a la Federación por su "buen trabajo" en la representación del sector.

El dirigente recalcó la importancia de las acciones conjuntas para lograr "nuevas regulaciones que son necesarias, porque la ley se debe adaptar a las nuevas tecnologías" que aplican en el sector. Junto a De Pretto respondió preguntas de los dirigentes de las Cámaras del país.

El encuentro también fue ocasión para entregar el premio al Mejor Gerente de Transporte por Carretera 2017 a Gustavo Echenique, del Grupo logístico Andreani (ver recuadro); y los Diplomas de Honor 2017 a Conductores de Transporte por Carretera a Pedro Piovaneli, a Transporte Fuentecilla y a Juan Enrique Carabajal, de Zarcam.

El Consejo Federal continuó con la lectura de la correspondencia dirigida a Presidencia y con la exposición de las acciones de la Comisión de Reglamento

[...] Christian Labrot: "La ley se debe adaptar a las nuevas tecnologías" [...]

y Participación, a cargo de Ana Morán. Luego, Oscar Iraola, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) repasó logros en la capacitación de choferes y en las acciones con marcas reconocidas en el Centro de Capacitación Profesional ubicado en el distrito bonaerense de Escobar.

El Departamento de Asuntos Laborales, encabezado por Lucio Zemborain, actualizó la información correspondiente con su área de trabajo. Con el anuncio de la fecha del primer Consejo Federal de 2018, finalizó esta actividad.

► Líder de equipo

Gustavo Echenique, director de TI del Grupo Logístico Andreani, recibió el Premio IRU que distingue a los mejores directivos de empresas de transporte por carretera del mundo, durante el Congreso Federal, organizado por la FADEEAC, el pasado diciembre, en el auditorio de la institución (Sánchez de Bustamante 54, CABA).

Echenique recibió la distinción de manos de los invitados de honor de la jornada, Christian Labrot y Umberto De Pretto, presidente y secretario general de IRU respectivamente, la cual reconoce a la excelencia y a la profesionalidad a la hora de proporcionar soluciones innovadoras para mejorar la protección medioambiental, la seguridad en la carretera y la productividad.

"Recibir el Premio que entrega la IRU es un auténtico orgullo desde lo personal, pero también una distinción para el equipo de trabajo que encabezó en el área de TI en Andreani y un valioso reconocimiento a toda la compañía", dijo Echenique.

"Es oportuno destacar que más de 100 países postulan a sus profesionales, siendo unos pocos los galardonados y eso habla de un nivel alto en management de empresas argentinas abocadas a la logística", agregó. A su vez, el empresario recordó a Roberto Liatis y agradeció su legado.

Se trata del tercer directivo del operador logístico líder de Argentina en recibir el Premio, siendo Ricardo Cruz (2015) y Fabián Yannone (2016), quienes lo precedieron.





Tu negocio avanza con más fuerza que nunca.

Nuevo **ACCELO** con mayor potencia y capacidad de carga.

El futuro de los livianos después del éxito del 710:

- Dos versiones disponibles: 815 y 1016.
- Más potencia y torque.
- Más carga útil.
- Más longitud carrozable.
- Cabina más moderna y confortable.
- Aire Acondicionado de serie.
- Vidrios y espejos eléctricos, columna de dirección regulable y espejo auxiliar para rampas.

BLUETEC 5

Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



Diesel San Miguel

Av. Arturo Illia 4495, San Miguel. Tel./Fax: (011) 4451-1991 (lín. rot.) www.dieselsanmiguel.com.ar

AREQUIPA · PERÚ

22 y 23 de Noviembre 2017

XXVIII Asamblea Ordinaria de La Cámara Interamericana de Transportes



» CIT - La delegación argentina presente en el debate Interamericano

28

Los problemas del continente

La XXVIII Asamblea General Ordinaria de la CIT consideró una serie de temas de interés para los transportistas del continente, con la presencia de la FADEEAC.

Los días 22 y 23 de noviembre se llevó a cabo la XXVIII Asamblea General Ordinaria de la Cámara Interamericana de Transportes (CIT), en Perú. El evento se realizó en el Hotel Libertador de la ciudad de Arequipa. Como en cada encuentro, participaron miembros de entidades y organizaciones de los países asociados a la organización.

La FADEEAC estuvo representada por su secretario general, Guillermo Werner; el titular del Departamento de Transporte Agroganadero, Hugo Bauza; la responsable del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios, Cecilia Anan; y el presidente de la Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas de Corrientes (Cetacc), José Ojeda.

La Asamblea se inició con la entonación del Himno Nacional del Perú y el correspondiente de la CIT. Continuaron con los pronunciamientos y composición de la Mesa Directiva. Luego, la directora Ejecutiva de la CIT, Larissa del Carmen Barreto, presentó el informe con el plan de actividades de la Secretaría General. Siguió el anuncio de la afiliación de la Asociación Brasileira de Operadores Logísticos (ABOL).

Los debates

Luego, fue el turno del Secretario General de la CIT, Paulo Vicente Caleffi, quien habló acerca de la inseguridad que

sufre el transporte en Brasil y renovó el compromiso de la Cámara por seguir de cerca esta problemática.

A continuación, hizo referencia al plan de actividades de la CIT, entre las que se encontraba la visita de la Secretaría General a los diferentes capítulos; el tema de las finanzas con relación a las contribuciones de los asociados de Brasil y, finalmente, encabezó la entrega de medallas del orden del mérito interamericano de los transportes (OMITrans).

Por último, se abordaron temas de interés para el sector y referente a la situación particular de cada país integrante a la Cámara.

Al día siguiente, la Asamblea continuó tratando las problemáticas y temas de interés de cada capítulo en particular. En el capítulo de Argentina Cecilia Anan habló sobre la situación de la logística inversa en el contexto actual. Por su parte, Werner presentó los aspectos de la iniciativa Rango Verde impulsada por la Federación.

La Asamblea siguió con la presentación de diferentes informes confeccionados por los directorios regionales de la CIT y el anuncio de la próxima edición, a realizarse entre el 13 y 15 de marzo de 2018, en Brasil. El cierre fue con una cena despedida del año.

EMPRENDÉ CUALQUIER CAMINO CON LA CERTEZA DE SABER QUE
NOSOTROS VAMOS CON VOS

SEGURO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
SEGURO DE RESPONSABILIDAD
SEGURO DE CAUCIÓN
GARANTÍAS EXIGIDAS POR 

Primera compañía de seguros argentina especializada en comercio internacional.
Más de 25 años asegurando cargas a nivel mundial.



» Foro Metropolitano – El futuro del transporte en el análisis

Ciudad: con la mirada en 2030

Los objetivos para desarrollar el sector en el ámbito metropolitano con una mirada puesta a futuro fueron tema de debate.

El presidente de la FADEEAC, Daniel Indart; la líder del programa del Banco Mundial para Desarrollo Sustentable, Carole Megevand; el director del Instituto del Transporte Universidad Nacional de San Martín, José Barbero; el presidente de la Fundación Estudios para el Transporte (Fuetra), Alberto Corcuera, y el coordinador del Consorcio Regional de Transportes de Madrid por Indra Sistemas, Tomás Melero Izquierdo, analizaron los lineamientos para la movilidad hacia el año 2030.

El panel organizado por el Foro Metropolitano para ordenar regulación, aplicar recursos y promover inversiones en el transporte de personas y cargas, fue inaugurado por el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich.

“Viajar mal genera un impacto directo en la calidad de vida de las personas. La realidad se modifica haciendo. Es por eso que promovimos el respeto y la dignidad para todas las personas que viajan en la ciudad. Es prioritario garantizar el derecho a la movilidad de las personas en los barrios más vulnerables. En Argentina, nunca se había atendido las urgencias como hasta ahora”, destacó Dietrich.

El ministro detalló las experiencias de los Metrobús Matanza y Ruta 8, los Centros de Traslado, y afirmó que el proyecto de Red de Expresos Regionales “va a cambiar la forma de vida de los metropolitanos de aquí a 2023”. En la actualidad, se realizan 22 millones de viajes diarios. El Metrobús disminuyó en más de 50% el tiempo de 1,7 millones de esos viajes”.

El eje en las cargas

En tanto Dietrich y el resto del panel se refirieron al transporte de pasajeros, Indart cambió el eje del debate para referirse al transporte de cargas en la ciudad.

El presidente de FADEEAC reconoció: “Nuestra actividad es para el resto de quienes transitan por calles y rutas bastante incómoda. Pero toda esa gente que se traslada de un modo u otro consume y demandan bienes. Sus familias necesitan alimentarse día a día. El crecimiento del sector es sostenido, sobre todo en las ciudades”.

A su vez, añadió: “Ha habido cambios cualitativos en lo cultural que llevan a modificar tendencias, no sólo del comercio y la industria, sino también en lo que hace al consumo. La expansión geográfica de la cadena de abastecimiento y producción ha sido sumamente importante y hay que llegar todos los días. Puede hacerse con un camión articulado de 18,60 metros o varios de 7,50”.

“Esta es una situación que se vive en las grandes urbes en el contexto de las necesidades de la gente. No es lo mismo poner un chasis para descargar gaseosas en pleno microcentro que poner siete u ocho unidades de mil kilos cada una, lo que genera ocho choferes, ocho fuentes de ruidos”, precisó.

El presidente de la Federación indicó: “La radicación de centros de distribución en lugares estratégicos es algo sumamente importante que está haciendo el sector. La concentración de puntos de producción en parques ubicados



EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate

de manera estratégica es muy positivo desde un punto de vista, pero también genera ciertos inconvenientes cuando tiene que llegar la materia prima o salir con el producto terminado. Se debe generar espacios para que transiten sin producir impacto en el tránsito de la zona”.

En otro sentido, apuntó a la eliminación de puntos de venta físico y la utilización de vehículos en la distribución. Por el comercio electrónico, hoy todo el mundo compra por internet”.

Indart se refirió, además, a algunas operaciones específicas, como las del rubro farmacéutico, el correo, el traslado de residuos para su tratamiento en vehículos especiales, el retiro en camiones de caudales y la recepción y devolución de la mercadería al mayorista y a los centros de distribución regional.

La misión del autotransporte

También instó a los presentes a “entender que el transporte de cargas tiene que abastecer”. En ese sentido, comentó que en FADEEAC hace varios años se cambió la palabra carga y descarga por el concepto de abastecimiento, a fin de que “la gente entienda que todo lo que consumimos en algún momento tuvo que ser transportado”.

“Hace muchos años que venimos trabajando con el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires para tratar de ayudar y acordar. Necesitamos no sólo generar espacios amigables con el medio, el consumo y la sociedad, sino que tenemos que abastecer”, apuntó el titular de la Federación.

“Hace más de diez años se fijaron los cajones azules, pero hoy están ocupados por autos particulares o contenedores de basura, y no están dedicados para lo que fueron creados.

Entonces, el camión debe parar en la esquina o en doble mano y descargar la mercadería hacia el lado de la calle, porque no hay espacio”, insistió Indart.

Recordó que la Ciudad de Buenos Aires cedió a los transportistas “36 hectáreas donde hicimos un Centro de Transferencia de Cargas, donde se radicaron 110 empresas que estaban en la zona de Parque Patricios, Barracas y Pompeya para jerarquizar esa zona urbanísticamente. Se hizo la primera parte con inversión de los empresarios. Estamos trabajando para la segunda etapa”.

Capacitación

En otra línea, Indart apuntó: “Por más tecnología que podamos utilizar, tenemos que dar un impulso fundamental a la parte humana. Por eso FADEEAC capacita a sus choferes. Hoy, al paradigma de la capacitación está incorporado el concepto de medio amigable: el chofer sabe que tiene que conducir y trabajar en un medio donde también se mueven el peatón, el ciclista, el motociclista y el conductor del auto”. “Este es un cambio cultural que FADEEAC está llevando adelante en el Centro de Capacitación que está en Escobar, que es ejemplo en el mundo. De nada sirve capacitar a los choferes si los peatones, los autos, las bicicletas y las motos no respetan las normas”.

Finalmente, consignó los trabajos de la Federación en temas como fronteras, Rango Verde, renovación y chatarrización del parque. Al respecto dijo que en la Argentina hay más de 100.000 camiones que tienen más de 30 años de antigüedad. Por último, manifestó el beneplácito del sector hacia la creación del Paseo del Bajo para dar mayor agilidad al tránsito en Buenos Aires.



Mobil Delvac



**Un gran trayecto,
necesita un lubricante
con trayectoria.**

Adquiéralos en la red de distribuidores autorizados 0800.888.8088 - mobil.axionenergy.com

ARMANDO SCHOLLES S.A.T.

Zona MISIONES
Ruta Nacional N° 14 km 975, San Vicente,
Misiones.
(03755) 46-0796 / 0810-444-0066
lubricantes@armandoscholles.com.ar
www.armandoscholles.com.ar

BERNER S.A.

Zona BUENOS AIRES, NEUQUÉN y BAHÍA
BLANCA
Ombú 445, Villa Luzuriaga, Buenos Aires.
(011) 4443-6493 / 6930 / 0810-222-2271
info@berneronline.com.ar
www.berneronline.com.ar

BORUR S.R.L.

Zona CÓRDOBA, SANTIAGO DEL
ESTERO,
SANTA FE y SAN LUIS
Bv. 25 de Mayo 820, Freyre, Córdoba.
(03564) 46-2000 / 46-1191 /
0800-777-BORUR (2678)
info@borursrl.com - www.borursrl.com

BRÜLLEN ENERGY S.R.L.

Zona CORRIENTES y ENTRE RÍOS
Casa central: Juan de Ávila y Zárate 2138,
Ofic. 3. Córdoba Capital.
Concordia: Presidente Illia 613, Concordia, Entre Ríos.
Tel: 0810-888-2455
info@brullenenergy.com - www.brullenenergy.com

CRISMI COMBUSTIBLES S.R.L.

Zona CHACO y FORMOSA
Ruta Nac. N° 16 km 177, Roque Sáenz
Peña, Chaco.
(0364) 442-0565 / 443-3448
crismimobil1@yahoo.com.ar
www.crismicombustibles.com.ar

DON LUIS S.R.L.

Zona CHUBUT, SANTA CRUZ y TIERRA
DEL FUEGO
Av. Roca y Ruta Nacional N° 3, Comodoro
Rivadavia, Chubut.
Estrada 1393, Río Grande, Tierra del Fuego.
(0297) 448-3761
lubes-donluis@speedy.com.ar
www.donluis-srl.com.ar

JORGE ALBERTO CASO S.A.

Zona TUCUMÁN y SALTA
Catamarca 2597 esq. Emilio Castelar, S. M.
De Tucumán.
(0381) 427-2714 - Fax: (0381) 427-2830
marianocaso@casosa.com - www.casosa.com

LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES D'ATRI S.R.L.

Zona C.A.B.A., GRAN BUENOS AIRES e
HIDROVÍA PARANÁ
Aranguren 1694, Capital Federal, Buenos Aires.
(011) 4631-1886 / 0810-999-1187
Artigas 712, San Lorenzo, Santa Fe.
(03476) 422-968

ventas@ingdatri.com.ar - www.ingdatri.com.ar

LOS PINOS LUBRICANTES S.R.L.

Zona NOROESTE, SUROESTE y CENTRO
DE LA PROVINCIA de BS. AS. y LA PAMPA
Ruta Nacional N° 5 km 262, 9 de Julio,
Buenos Aires.
(02317) 42-2695
ventas@lospinos.net.ar
www.lospinoslubricantes.com

PMdP S.A.

Zona COSTA ATLÁNTICA de BUENOS AIRES
Av. Champagnat 3490, Mar del Plata, Buenos Aires.
(0223) 470-4200 / 470-4203
info@pmdp.com.ar

SANDURI S.A.

Zona MENDOZA
Rodríguez Peña 2731, Gutiérrez, Maipú.
(0261) 497-8836 / 0810-999-1274
info@sandurisa.com.ar

LUBRICANTES MOBIL™ ELABORADOS POR

AXION
energy



» Seminario – Un debate necesario sobre contaminación y consumo en el transporte

Las emisiones, en observación

La reducción de emisiones contaminantes y el ahorro de consumo de combustible fueron los ejes del debate de expertos regionales durante tres días.

Las nuevas tecnologías aplicadas en el transporte pesado para mejorar la eficiencia energética de los vehículos y reducir sus emisiones contaminantes fueron debatidas durante tres días por expertos locales e internacionales, en un Seminario-Taller organizado por los Ministerios de Ambiente y Desarrollo Sustentable, de Energía y Minería y de Transporte.

La actividad se realizó en dos jornadas, la primera en la sede porteña de la FADEEAC y, la segunda en el Centro de Capacitación Profesional que la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), en la localidad bonaerense de Escobar. El seminario fue abierto por el ministro Sergio Bergman y el director del Transporte Automotor de Cargas del Ministerio de Transporte, Guillermo Campra, quienes expusieron los lineamientos de sus carteras. Posteriormente, la subsecretaria de Ahorro y Eficiencia Energética de Ministerio de Energía y Minería, Andrea Heins, dio las pautas de esa instancia estatal.

Bergman enfatizó el sentido federal de las acciones desarrolladas por su cartera y consideró que trabajar por el cuidado del planeta para que todas las personas tengan una mejor calidad de vida, sin perder de vista la innovación, "es un derecho humano".

Campra ahondó sobre las acciones para generar un mapa vehicular del sector más eficiente. Para lograrlo, entre otros puntos, adelantó que se pondría en vigencia "una normativa por la cual los vehículos más antiguos no podrán ser transferidos luego de cierta cantidad de años"

para recorridos interjurisdiccionales. Desde su perspectiva, se alcanzará un "transporte inteligente al promover las buenas prácticas para la eficiencia energética mediante la incorporación de tecnología".

Rango Verde

El presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, destacó el compromiso de la Federación con la capacitación de choferes a través de la FPT. Luego, trazó los lineamientos del programa Rango Verde, que apunta a aplicar prácticas responsables para que el transporte sea sustentable.

"Tenemos la posibilidad de tener diálogo para conformar un todo" con actores públicos y privados", enfatizó.

Durante el seminario, especialistas y empresarios brasileños relataron la experiencia que desarrollaron en su país desde la entrada en vigencia de la norma Euro V, en 2013. Al respecto, hicieron especial hincapié en la calidad de los combustibles y el control de la urea 32,5, para evitar daños a los motores y al medio ambiente.

Los expositores técnicos enfatizaron sobre las ventajas de adoptar normas como la Euro V o su equivalente US2010 de los Estados Unidos, para mitigar el impacto ambiental de las emisiones de los vehículos pesados Diesel.

Además, se consideraron los distintos sistemas de medición aplicados en Europa y Estados Unidos. El director del Centro de Transporte y Logística de la Universidad Andrés Bello de Chile, Julio Villalobos, explicó el proto-

**EXPO
TRANSPORTE**
CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

+

**EXPO
LOGISTI-K**

11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

*Enfocados en la
Próxima Edición*

La Rural Predio Ferial de Bs As

18 al 21
Septiembre
2018

Un mundo de oportunidades

www.expotransporte.com.ar

www.expologisti-k.com.ar

patrocina



auspician



auspician



colo que desarrollaron al respecto y que es de aplicación en su país y otras naciones del continente.

Temas en debate

A continuación, Julio Durán, de YPF, se refirió a la calidad y disponibilidad de combustibles bajos de azufre y biodiesel, mientras que Francisco Llambías, de Profertil, explicó el proceso de fabricación de la urea calidad automotriz y su diferencia con la agrícola, y consignó que el pasado primero de noviembre comenzó su distribución en todo el país.

El seminario fue conducido por Julio Vasallo, responsable de Homologación y Certificaciones del Laboratorio de Control de Emisiones Gaseosas de Vehículos del Ministerio de Ambiente; Fernando Lía, coordinador de Transporte de la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética del Ministerio de Energía, y Julio Velázquez, gerente de la FADEEAC.

Lía explicó que el seminario apuntó a “comunicar y brindar al mercado, sean transportistas o particulares, sobre las posibilidades que hay en eficiencia energética y ahorro de combustible”. También destacó la necesidad de trabajar en la capacitación de los conductores y previó que la norma local estará terminada durante 2018.

Durante el segundo día del seminario, se informó sobre

[...] Mejorar la eficiencia energética en el transporte permitirá un 5 por ciento de ahorro en combustible. [...]

las pruebas realizadas con dos camiones en ruta, en las inmediaciones del predio de Escobar, para comprobar efectos de ahorro de energía y emisiones, de las que participaron empresas privadas, organismos del Estado Nacional y la FADEEAC (Ver nota: *Gestión eficiente en el transporte de cargas*, pág. 38).

Al respecto, Velázquez sostuvo: “Fue importante la experiencia de haber trabajado juntos distintos actores del ámbito privado, como Scania, Profertil, YPF, Andreani, Drive Up; entidades intermedias de la sociedad como la FADEEAC y la FPT, y del Estado, como los tres ministerios; además de la participación de destacados especialistas de Chile y Brasil”.

[...] La norma local sobre emisiones y eficiencia energética estaría terminada durante 2018. [...]

► El trabajo con la FADEEAC

Fernando Lía, coordinador de Transporte de la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética del Ministerio de Energía y Minería, consideró: “En la Argentina tenemos la desventaja y la ventaja de ser bastante ineficientes en muchas operaciones en energía, por lo cual podemos tomar medidas que beneficien, en este sentido, con muy bajo costo y muy alto impacto. Una de ellas es la conducción eficiente, que requiere una capacitación y no equipamiento”.

Afirmó que desde la cartera “trabajamos desde lo macro, que es la inclusión de la conducción eficiente en todas las licencias para conducir. Incluimos desde lo normativo, junto a la CNRT y el Ministerio de Transporte, la FPT, la Ciudad de Buenos Aires y la Agencia Nacional de Seguridad Vial, en generar contenidos de las capacitaciones y los requerimientos para lograr las licencias. Con eso procuramos que el concepto y algunas ideas les lleguen a todos los usuarios”.



“Estamos trabajando junto con FADEEAC, Medio Ambiente y Adefa en desarrollar pruebas para demostrar de manera exacta y creíble cuales son los ahorros que se logran al aplicar determinadas tecnologías y equipamientos”, celebró Lía.

Recordó que publicaron una guía para la gestión eficiente del transporte. “Vamos a presentar una actualización junto con FADEEAC y unos cuadernillos simples para implementar con los choferes”.

► Norma SAE argentina

Julio Velázquez, gerente administrativo de la FADEEAC, destacó la importancia de haber trabajado en conjunto la instancia estatal, la privada y las entidades intermedias de la sociedad. Advirtió que un primer resultado fue “haber podido gestionar y hacer estas pruebas, con este equipo de trabajo interdisciplinario”. Por otro lado, mencionó, que se empezó a desmitificar algunos elementos sobre los verdaderos ahorros en insumos.

Velázquez afirmó: “Esta fue una primera prueba. Vamos a seguir participando en las próximas para colaborar en la redacción de una norma SAE argenti-

na, con resultados que al transportista les sirva para tomar decisiones en la compra y saber el verdadero ahorro que podrá tener. Por ejemplo, en combustibles, un ítem tan sensible en el componente de los costos. La idea es repetir este tipo de acciones”.

Elogió, finalmente, la “participación en el seminario de gente de Chile, que está un poco más avanzada, o la de Brasil, que tiene un camino andado en este tema. La idea es avanzar en la normalización. En una primera etapa es con los deflectores. En la segunda será con neumáticos, el desarrollo de materiales más eficientes para ahorrar la rentabilidad del transportista”, concluyó.

► El desafío regional

El director del Centro de Transporte y Logística de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Andrés Bello de Chile, Julio Villalobos, sostuvo: "El desafío de ahorrar combustible en la operación del transporte genera impacto ambiental, económico y social en el desarrollo del país. Identificamos que el gran motor de cambio para los tomadores de decisiones, especialmente los privados, es decir los flotistas y transportistas, es trabajar sobre la falta de información confiable".

"Existe una serie de información que les llega a ellos que les dice que este combustible, que este camión es más eficiente, etc. Están bombardeados por mucha información y decidimos ver cómo podíamos medir y evaluar esa tecnología e informarle a la industria sobre el impacto de las diversas tecnologías sobre el consumo de combustible en operaciones reales", explicó el especialista chileno.

Precisó: "Sobre eso encontramos un protocolo para hacer pruebas y empezamos a desarrollar la idea para mejorar la calidad de la información, dándole certeza al transportista a la hora de invertir y configurar su flota y disponibilizando la información hacia toda la industria

y no sólo a los grandes flotistas que pueden contar con mejores herramientas para la decisión".

Villalobos enfatizó: "Se tomó la decisión de no tomar las que vienen desde el exterior, porque Chile, Argentina, Brasil tienen sus propias características de infraestructura, de conducción y geografía. La información local es muy relevante y tiene impacto sobre los consumos. Generar evidencia local, además de ser más confiable, porque no es de un laboratorio del exterior, genera un involucramiento de los actores sobre el tema".

Finalmente, hizo especial hincapié en "la importancia del sector transporte que a veces no se conoce, porque el público ve sólo el impacto negativo: la congestión, la contaminación, la accidentabilidad. Sin embargo, el sector está cumpliendo un rol fundamental que es permitir que el estilo de vida que llevamos, la forma en que consumimos, sea posible. Lo que vemos a nuestro alrededor en algún momento estuvo arriba de un camión. Necesitamos que el sector sea reconocido por su rol, pero también por la responsabilidad con que lo hace".

calzos o cuñas porta extintor guardabarros box herramienta o rancho tanques mochila

EMPRESA HOMOLOGADA
(EXP. S02:0017303/2012 CNTSV)
 Avda. Santa Fe 1045 (B1828DCB), Banfield
 Buenos Aires, Argentina
 Tel.: +54 11 4202-6106
 Mail: info@webdimsa.com.ar

tanques laterales

DIMS A
 EST 2010 ORIGINAL GENUINE
 DESARROLLOS INVESTIGACIÓN METALÚRGICA SA

EQUIPANDO CAMIONES PARA TODOS LOS CAMINOS



38

EL GOBIERNO VALORÓ EL TRABAJO TÉCNICO DE FADEEAC

» Configuración – La propuesta empresarial lista para salir a las rutas



Los nuevos pesos totales brutos dispuestos por el Poder Ejecutivo recogieron la sugerencia de la nueva configuración realizada por la Federación.



39

La modificación del Decreto 779/95, por la que trabajó FADEEAC con sus especialistas técnicos, generar cambios en la capacidad de carga de los vehículos pesados. Es un logro porque aumenta la rentabilidad de las empresas del sector y aumentar su competitividad.

Responder a la necesidad de reducir los costos en el transporte de cargas y potenciarlo es uno de los objetivos alcanzados por la FADEEAC, a partir de la modificación del Decreto 779/95 por la que la entidad trabajó junto a organismos gubernamentales. Entre otros factores, genera cambios en la carga útil de los vehículos existentes.

El decreto modificatorio incorpora, a través del Anexo R, cambios en las características de las unidades de que transportan mercadería. También se aprueba una nueva escala de distribución de ejes y con ello aumentan

los valores de tara más carga, aunque se incrementa la tolerancia por cada eje.

Además, se introduce como novedoso que las unidades tractoras deben tener mayor relación Potencia/ Peso. A su vez, se redujo la antigüedad del parque automotor, lo que es una apuesta a la seguridad vial y el desarrollo sustentable. El Ministerio de Transporte de la Nación destacó la participación de la FADEEAC en la gestión del proyecto que beneficia a los transportistas.

Para la Federación la propuesta más eficiente es la de elevar el límite de 45 toneladas para combinaciones de vehículos existentes, y llevarlo a hasta 55.5 toneladas mediante un sistema eficiente que no obliga a los empresarios a adquirir rodados especiales nuevos.

Por eso diseñó prototipos que también atienden a la seguridad vial y la eficiencia energética, a la vez que ofrecen potenciar la competitividad de los representantes

del sector. Se trata de la Propuesta para el Aumento de la Carga Útil de las Unidades de Transporte de Cargas que desarrolló el Departamento de Asuntos Técnicos e Infraestructura de la FADEEAC.

[...] A partir de la sanción de este decreto, el transporte de cargas en la Argentina cambia.[...]

El autotransporte de cargas es una pieza crucial para el funcionamiento de la economía del país, ya que garantiza el traslado de materia prima para las industrias y la llegada de los productos finales a las góndolas. La Federación ve con buenos ojos la apuesta a potenciar la competitividad de las empresas al aumentar la carga útil de cada vehículo existente.

Así, el transporte de cargas en el país quedó frente a una nueva era gracias a los cambios previstos en el Decreto 32/2018 que estableció, además de la posibilidad de incrementar el máximo de carga de 45 a 75 toneladas, subir la altura máxima de los vehículos de 4,10 a 4,30 metros.

Una explicación necesaria

“El decreto, además de incluir el tema del bitren que tiene un tinte mediático que ha generado la atención de la prensa, contiene el trabajo que hicimos durante tres años para llegar a una modificación en los pesos máximos permitidos, saltando de 45 a 55,5 toneladas”, explicó Cristian Sanz, protesorero de la FADEEAC e impulsor del proyecto para subir el peso bruto total de los camiones sin necesidad de grandes cambios ni inversiones, que quedó contenido en el decreto.

“El prototipo que hemos presentado tiene la particularidad de no alterar las medidas existentes de los equipos actuales, ni en ancho ni en largo, redistribuye ejes y ofrece nuevas tecnologías –como la suspensión neumática, ABS y EBS- para el aumento de la seguridad vial”, agregó y celebró que la norma consideró “las modificaciones que presentó la FADEEAC, en una sana coincidencia con el Gobierno, de pensar en bajar costos y transportar más eficientemente la producción argentina”.

Reconoció que el texto legal “fue obra de un conjunto de instancias del Gobierno que han puesto sus trabajos, por lo que no es exactamente lo que nosotros habíamos planteado, pero fuimos atendidos y se parece bastante a lo que nosotros propusimos en nuestro proyecto”.

Sanz indicó: “Estamos convencidos de que esta es una bisagra para el transporte. A partir de la sanción de este decreto, el transporte de cargas en la Argentina cambia en algo que sucede desde hace 45 años, que es la capacidad de carga de 45 toneladas, superada porque vamos a tener la posibilidad de 50, 52, 55,5, 60 y 75 toneladas con los distintos equipos”.

Consignó que el decreto “previó la escalabilidad, que significa que para sortear las 45 toneladas se debe escalar a nuevas tecnologías o nuevas potencias. Para incrementar sus capacidades el vehículo debe tener una potencia determinada. Quienes tengan la actual configuración podrán seguir trabajando sin impedimentos,

pero para escalar de 45 hasta 55, 5 toneladas necesitarán 6 cv por tonelada de carga; de 55,5 para arriba serán 6,75 cv por tonelada”.

“Estas tecnologías son bienvenidas, porque al transporte hay que modernizarlo. Todas las formas de transporte han aumentado su capacidad en los últimos 25 años, y nosotros tenemos que aggiornarnos a estos aumentos de capacidades para transportar la producción que va a tener la Argentina y quizá más camiones en la ruta no sea lo conveniente”, reflexionó el dirigente.

Sanz recordó: “FADEEAC trabaja también en el plan de chatarrización de vehículos antiguos, que estaría muy bien atado a este decreto. Hace falta que muchos camiones dejen de circular, pero que sus propietarios sigan trabajando con vehículos más modernos”.

Insistió en que “quien invierte en tecnología debe ser premiado de alguna manera. Hay un acto de injusticia en el hecho de que quien compra un camión Euro 5 paga una patente más cara que el que contamina mucho más”.

El origen del proyecto

“Nuestro proyecto nació cuando aparecieron los bitrenes. Vimos la experiencia de Brasil, que venía más adelantado que nosotros, y la sugerencia de ellos fue que tratáramos de achicar la brecha entre las 45 y 60 toneladas, porque a ellos les había generado muchas dificultades. Así, buscamos la alternativa para acortar la brecha y lo hemos logrado”, recordó el directivo.

Así, dijo: “Tenemos un tractor con medidas originales, un semirremolque con medidas originales, que no afecta la circulación de otros vehículos en las carreteras y con un costo casi igual al de un camión normal. La inversión que tiene que hacer un transportista es similar”. En el tractor “sumar un tercer eje es algo que hacemos constantemente en los equipos de cargas peligrosas”, dijo y agregó que “la diferencia de costos entre un remolque con suspensión mecánica y frenos normales, y el mismo, pero con suspensión neumática y los sistemas de seguridad más avanzados, estarán entre 12 y 15%, pero con el tiempo debería ir bajando. Estas tecnologías no son una novedad para el mercado y los hay de fabricación nacional”.

[...] Es positiva la apuesta a potenciar la competitividad de las empresas al aumentar la carga útil. [...]

Sanz hizo especial hincapié en destacar “la colaboración de los fabricantes, como Lambert, Helvética, Boero, Di Giglio, Volvo y Mercedes Benz” que trabajaron con los prototipos, pero aclaró que “todas las empresas del sector podrán trabajar en la configuración de modelos, con las condiciones que están en el decreto”.

Finalmente, Sanz dijo: “Depende de cómo vaya la economía, pero esperamos que en tres o cuatro años nuestra flota sea moderna, con equipos nuevos. Por eso vamos a necesitar el plan de renovación de flota, porque tenemos una antigüedad bastante importante en el parque”.

MÁXIMO KILOMETRAJE

¡NUEVOS! **KMax™**

Presentamos los neumáticos Goodyear con más kilometraje para autobuses y camiones

- » MÁXIMA cantidad de viajes, más carga transportada
- » MÁXIMA economía, mejor relación costo/kilómetro
- » MÁXIMA tecnología, mayor rendimiento



KMax Extreme™
NEUMÁTICO PARA
SERVICIO REGIONAL
SEVERO
HASTA 15% MÁS KM*

KMax D Traction™
NEUMÁTICO DE
TRACCIÓN PARA
SERVICIO REGIONAL
HASTA 5% MÁS KM*

KMax S™
NEUMÁTICO PARA
SERVICIO REGIONAL
HASTA 10% MÁS KM*

*En comparación con G658 en servicio regional severo y los neumáticos G667 y G658 respectivamente.

GOODYEAR 



» Compromiso – La FADEEAC involucrada en la mejora de la eficiencia energética

Gestión eficiente en el transporte de cargas

Durante dos jornadas, especialistas del sector público y del privado consideraron las pautas para reducir emisiones y mejorar el uso de la energía.

Una Guía de Gestión Eficiente para el Transporte Automotor de Cargas, que fue elaborada por la Coordinación de Transporte de la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética del Ministerio de Energía y Minería de la Nación, y en cuyo desarrollo colaboró la FADEEAC, fue presentada durante la Segunda Jornada Nacional de Eficiencia Energética. En el encuentro, que se realizó en la sede del Gobierno porteño y que inauguraron el jefe de Gabinete, Marcos Peña; el ministro de Energía y Minería, Juan José Aranguren; y el jefe del Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, Horacio Rodríguez Larreta, se analizó el Plan Nacional de Eficiencia Energética y los avances que tuvo durante 2017. Se repasaron las acciones hechas y por ponerse en práctica para el sector productivo, el residencial, comercial y público, la educación y el transporte. Además, se consideró el Plan Sectorial de Energía y Cambio Climático con los objetivos para 2030, a partir de la presidencia del G20, ejercida por la Argentina.

La Coordinación presentó la Guía de Gestión Eficiente para el Transporte Automotor de Cargas. La entidad tiene por objetivo la investigación, diseño o implementación de programas tendientes a mejorar la utilización del recurso energético en el transporte y se encarga de gestionar programas que conlleven a un uso eficiente de la energía en el área, en todos sus modos.

Los involucrados

Fernando Lía, coordinador del área, explicó: "La eficiencia del transporte de cargas recae en la gestión proactiva de todos los elementos involucrados. Abarca una serie de factores, incluida la adquisición, mantenimiento del vehículo, monitoreo de combustible, telemática de los vehículos, la conducción eficiente y el personal de gestión".

"La correcta administración de la flota es una tarea que permite a una organización profesionalizarse, reducir riesgos, mejorar la eficiencia y la eficacia y reducir los costos en combustible", consignó y agregó que "la inversión en gestión eficiente de flotas reduce la contaminación y los siniestros viales, a la vez que alarga la vida útil de los vehículos y sus componentes".

El funcionario dijo: "La gestión de información sobre el estado inicial y el comportamiento de un vehículo a través del tiempo es esencial para identificar si las medidas o las prácticas que se adoptan están teniendo un efecto positivo

[...] La Federación trabaja con la Subsecretaría en incorporar contenidos de eficiencia energética en los cursos de choferes. [...]

¡SHELL RIMULA PREMIA A LOS QUE MEJOR CUIDAN SU CAMIÓN!

Con la compra de un balde de
Shell Rimula R6 LM o R5 E,

¡UN PAR DE
GUANTES RANDON!



Y con la compra de un balde
de Shell Rimula R4 X,

¡TE LLEVÁS UNA CINTA
MOSQUETÓN!



en la reducción del consumo de combustible. Esta información, además, puede ayudar a detectar a tiempo fallas técnicas o malas prácticas”.

En esa línea, aconsejó incluir el uso de aplicaciones o sistemas de información que facilitan una correcta gestión maximizando los resultados y analizar la conveniencia de implementar incentivos para los conductores que demuestren reducciones de combustible a través de la conducción eficiente”.

“Para esto hemos trabajado con FADEEAC, que agrupa a la gran mayoría de las cámaras del sector, que nos ayudó para poder capacitar en lo que es la gestión eficiente de flotas. Dando enfoque en la gestión, la conducción eficiente que es una medida de baja inversión y alto impacto que puede llegar al 30% de ahorro, y la tecnología”, destacó Lía (*Ver nota: Las emisiones en observación, pág. 30*).

Líneas de trabajo

A su turno, Julio Velázquez, gerente administrativo de la Federación, recordó: “En FADEEAC hicimos un análisis de los factores de riesgo que tenemos en la actividad, identificando la problemática de la capacitación y el consumo de combustible. Para desarrollarlo, comenzamos a pensar cómo resolver el tema de la capacitación. La Fundación Profesional para el Transporte está trabajando en esta línea, que queda comprobado con el éxito de las distintas capacitaciones que se brindan”.

“Respecto de la eficiencia energética, estamos empujando el programa Rango Verde”, destacó y agregó: “Sobre conducción eficiente, con la colaboración de la Subsecretaría, estamos poniendo contenido en los cursos. Los objetivos fueron cumplidos. En el curso para la conducción de vehículos de transporte de cargas peligrosas logramos incluir este tema en todos los cursos que realizarán los 25.000 conductores anuales que asisten a ellos. Además, lo estamos incluyendo en el curso de chofer profesional”.

Hizo hincapié en que la FADEEAC trabaja con la Subsecretaría,

en “incorporar contenidos de eficiencia energética en los cursos de choferes de cargas generales, que son la mayoría, y estaría impactando en 250.000 choferes cada año aproximadamente. Es el objetivo que tenemos para 2018 en la articulación de contenidos de conducción eficiente”.

“Esto implica el objetivo, no sólo de formar a los conductores, sino también de profesionalizar la actividad, en todos sus segmentos, lo que nos ayudaría más a la hora de tomar acciones y tener información sobre lo que está pasando”, añadió Velázquez.

Finalmente, explicó: “Hemos iniciado un proyecto para medir este tipo de conducción con un software que estamos instalando a modo de prueba, para poder saber si un conductor, después de realizar el curso, es eficiente en su conducción que además hace a la eficiencia energética y la seguridad vial”.

Las barreras

En tanto, Rodrigo Rodríguez Tornquist, de la Plataforma Leds Lac (Low Emission Development Strategies for Latin America and Caribbean), reconoció: “Las barreras para alcanzar mayor eficiencia energética son similares en todos los países de la región”. A su vez, lamentó que se diera una “lógica de trabajo cerrado en nichos” y que el empresariado fuera “reacio” a aplicar innovaciones.

Por su parte, María Inés Hidalgo, especialista en cambio climático de la Coordinación de Transporte, dio cuenta de una investigación realizada en el ámbito de la flota automotor del Ministerio de Energía, en la que alcanzaron pautas de ahorro de 30 por ciento.

Finalmente, Julio Vasallo, responsable de Homologación y Certificaciones del Laboratorio de Control de Emisiones Gaseosas Vehiculares del Ministerio de Ambiente, sostuvo: “El país estaba atrasado a nivel internacional”, por lo que se encará la redacción de una norma local que estará basada en pautas utilizadas en los Estados Unidos, para los controles de gases.



50
AÑOS

FADEEAC



Es Transporte de Cargas



*Generando valor y afianzando
el desarrollo del país*

LA FEDERACIÓN, EN PRIMER PLANO

La entidad madre del autotransporte participó de variados encuentros a nivel nacional, organizados por distintos organismos de la economía y la vida pública .

► Reducir los costos

Uno de esos encuentros fue el acto por el 93° aniversario de la Cámara Argentina de Comercio y Servicios (CAC), que contó con la presencia del jefe de Gabinete de la Nación, Marcos Peña, y el ministro de la Producción, Francisco Cabrera, entre otras autoridades.

Al encuentro concurren el secretario general de la FADEEAC, Guillermo Werner, y el tesorero, Matías Belusci. Jorge Luis di Fiori, presidente de la CAC, abrió la velada con una definición: "En el costo argentino se encuentran condensados buena parte de los males que limitan nuestras posibilidades de progreso y que demandan una definitiva solución". Según entendió, "es necesario reducir el peso del Estado" en la conformación de los costos.

A su turno, Cabrera adelantó que el Gobierno trabaja en un decreto a partir del cual "el Ministerio de Producción



va a ser responsable de aprobar cualquier gravamen, impuesto, tasa, o régimen que ponga un costo adicional en el sector productivo". En tanto, el jefe de Gabinete nacional aseguró: "Vemos que va quedando atrás el temor de una crisis económica. El mundo redobla la confianza hacia la Argentina y dice que quiere acompañarnos".

46

► Comunicación para la seguridad vial

La Federación asistió al Encuentro Nacional del Observatorio Vial (Enov) que fue inaugurado por Guillermo Dietrich, ministro de Transporte de la Nación. El nodo de debate fue qué acciones se pueden llevar a cabo para una mejor comunicación de prácticas dirigidas a aumentar la seguridad vial.

En la actividad participaron Oscar Farinelli, titular del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (Sefilo) de la FADEEAC, y Julio Velázquez, gerente administrativo. "Este encuentro es muy importante porque reafirma nuestro compromiso por lo que tenemos que trabajar todos los días, que es en salvar vidas", enfatizó Dietrich. Junto a él, fueron parte de la apertura el director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, Carlos Alberto Pérez, y la directora nacional del Observatorio Vial, Verónica Heler.

Destacó Farinelli que el análisis de ambas jornadas fue de gran profundidad, con una consigna que atañe a la sociedad: "mejorar el accionar" de todas las personas



en la vía pública, para que cada vez las conductas sean más responsables.

El seminario contó con la presencia de la Asociación Española de la Carretera y el Internacional Traffic Safety Data and Analysis Group (Irtad-ITF), junto a representantes regionales de la Organización Mundial de la Salud (OMS) y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal).

► Ampliación del sistema STOP

Representantes de entidades del sector agropecuario y el Ministerio de Transporte de la Nación acordaron ampliar la aplicación del Sistema de Turnos Obligatorio para descarga en Puertos (STOP) en más centros de Buenos Aires y Santa Fe, en una reunión de la que participó la FADEEAC, que integra la Comisión de Control y Seguimiento de la medida.

En el acto se extendió la aplicación del sistema destinado a la operatoria de descarga de granos con vehículos de transporte automotor de cargas en las terminales portuarias y establecimientos de acopio. Hasta el momento, se empleaba en el Gran Rosario y ahora se va a llevar también a Bahía Blanca y Quequén. Hugo Bauza, del Departamento de Transporte Agroganadero de la Federación, intervino en el encuentro en el que se definió el cambio.

La decisión de aplicar el STOP en Buenos Aires y Santa Fe responde a que "los principales puertos receptores de granos y oleaginosas se encuentran centralizados en ambas provincias, por lo que solamente mediante



una acción coordinada de políticas de fiscalización del transporte de granos será posible una optimización de la eficacia del sistema", explica el acta resultante de la reunión.

En la jornada también se logró el compromiso de las exportadoras para poner en marcha la iniciativa en nuevos nodos. La FADEEAC resaltó el compromiso con la facilitación de trámites y acciones que agilicen las gestiones de los transportistas de cargas, para fomentar cada vez más la competitividad y el desarrollo del sector.

► El Condesur

La Federación participó en la 48ª reunión del Consejo Empresario del Transporte Automotor de Cargas del Mercosur (Condesur) realizada en Florianópolis, Brasil, en el marco de las acciones de trabajo del Sub Grupo 5 que representa al sector en las acciones de la región.

El titular del Departamento de Transporte Internacional de la FADEEAC, Juan José Minnini, fue el representante de la entidad en el encuentro. Entre los temas centrales, se contaron la implementación de herramientas electrónicas para homologar la información entre empresas de los países miembros, sobre todo al cruzar las fronteras; lo que también aportaría a la seguridad en el tránsito.

A su vez, se planteó que solventar ese aggiornamento en la tecnología no debería recaer sólo sobre las empresas. La implementación del seguro de Responsabilidad Civil del Transporte de Cargas por Carretera fue otro de los te-



mas abordados, así como la agilización en las fronteras para evitar tiempos muertos que sobrecarguen los costos del sector. El sistema TIR fue señalado nuevamente como una solución para varios de los ejes abordados, por lo que el Consejo propuso trabajar en su incorporación en los países miembro.



KINEDYNE
GRIP LINK
Cadenas para Nieve



▲ RATCHETS



▲ CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS



▲ WINCHES



ESTIRADORES DE CADENAS

MONTECENTRO

Distribuidor en Argentina
KINEDYNE
The Cargo Control People!™

► **LÍDER MUNDIAL EN SUJECCIÓN DE CARGAS**

► Mesa sobre comercio electrónico

Con motivo de la 11ª Conferencia Ministerial de la Organización Mundial de Comercio (OMC), la AFIP organizó junto a la Organización Mundial de Aduanas (OMA) una mesa redonda denominada "Comercio electrónico: factor de cambio para las Aduanas, las Empresas y los Consumidores".

La Mesa fue moderada por el secretario general de la OMA, Kunio Mikuriya, y en ella, representantes del sector público y privado debatieron temas vinculados con el comercio electrónico, los obstáculos que se encuentran y los desafíos y oportunidades que presentan. Como representantes de la FADEEAC, asistieron el secretario de Relaciones Institucionales y prensa, Juan Aguilar; el director del Departamento de Transporte Internacional, Juan José Minnini; el presidente de la Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Paetac), Martín Borbea Antelo; además estuvieron el asesor principal de la región Américas de la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU, por sus siglas en inglés), Martín Rojas, y el IT manager Project de la IRU, Lucas Lagier.

El administrador de la AFIP, Alberto Abad, habló sobre la importancia de que la normativa global atienda el hecho de que la tecnología parece estar encima de la Ley y que el Estado debería facilitar el control, sin complicar el comercio.

Luego Mikuriya presentó la Mesa integrada por el director general de Aduanas de Argentina, Diego Dávila; el director adjunto de Aduanas de Ningbo (China) y copresidente del Grupo de trabajo de la OMA sobre comercio electrónico, Xiangyang Sun; el director del centro tecnológico postal del Universal Postal Union (UPU), Harald Weyerich; el vicepresidente de Asuntos Legales y Públicos de Mercado Libre, Jacobo Cohen Imach; el jefe de Política Pública Internacional de Amazon, David Roth; el director general de Global Express Association, Carlos Grau Tanner y la directora adjunta de Asuntos Públicos del Grupo Alibaba, Lin Luo.

Cuando se dio lugar a las preguntas, Minnini manifestó su preocupación por las demoras que tienen los camiones en las aduanas y la necesidad de que la nueva legislación que acompañe el comercio electrónico facilite los trámites en las fronteras.



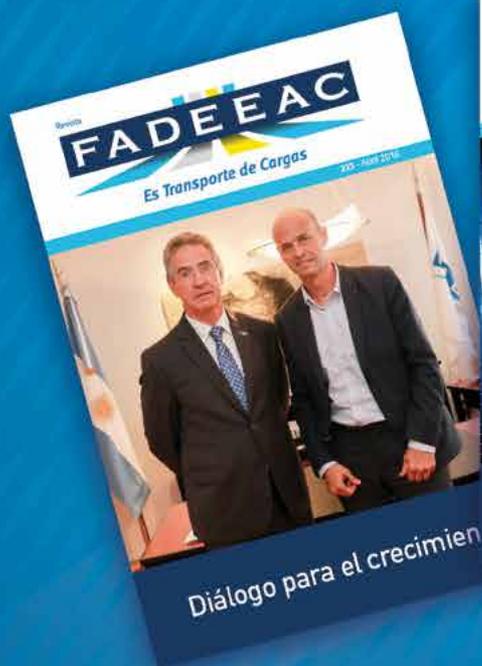
► Monitoreo del BID

Con el objetivo de mantener un intercambio activo con el mundo y sus actores vinculados con el desarrollo económico, la Federación concurrió a la presentación del informe "Monitor de Comercio e Integración 2017" del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), que aseguró que América Latina y el Caribe superan la contracción comercial más larga de su historia reciente.

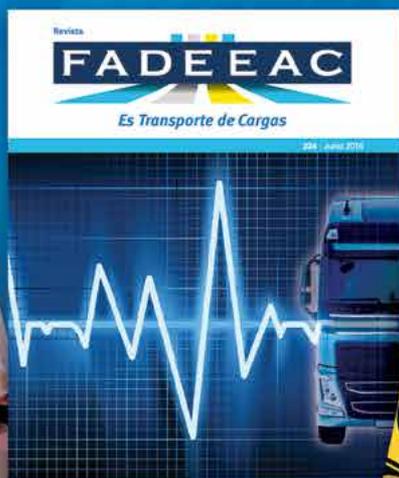
El director del Departamento de Transporte Internacional de FADEEAC, Juan José Minnini, y el vocal de la entidad y presidente de la Asociación de Transportistas Argentinos de Cargas Internacional (ATACI), Esteban Canteros, participaron del encuentro, donde los representantes del BID aseguraron que "después de 25 meses de caída ininterrumpida, las exportaciones de bienes volvieron a crecer". El monitoreo arrojó que hubo un crecimiento interanual acumulado entre enero y junio de 2017 de 13,2%. "Se requiere un giro radical en las políticas de inserción internacional para revertir el rezago competitivo, recuperar cuota del mercado global y aprovechar las oportunidades de las tecnologías disruptivas como el e-commerce", señaló Paolo Giordano, economista del Sector de Integración y Comercio del BID y coordinador del informe.



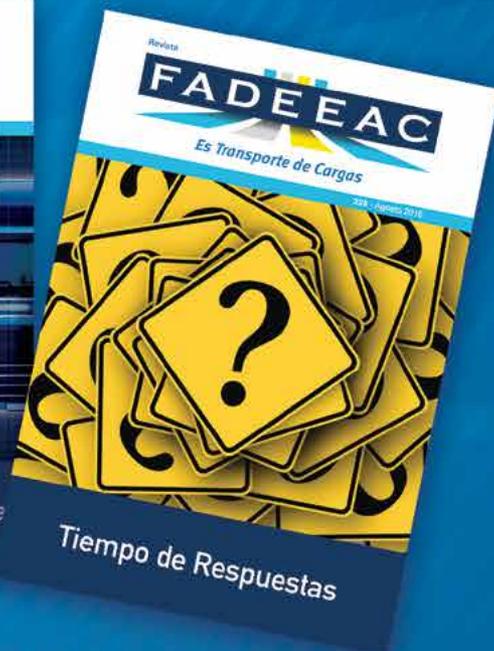
PUBLICITE AQUÍ



Diálogo para el crecimiento



El transporte en terapia intensiva



Tiempo de Respuestas

El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332



» Piratería – Funcionarios y representantes de empresas analizaron el robo a camiones

Avances contra el delito

Especialistas del sector público y privado participaron de una reunión de análisis del delito cometido contra los camiones en tránsito.

La piratería del asfalto fue el tema de una reunión de trabajo que organizó la FADEEAC, de la que participaron funcionarios del Gobierno Nacional, fiscales especializados, representantes policiales y especialistas del sector privado.

Durante la actividad, que fue convocada por el Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (Sefilo) de la entidad, se analizaron los logros que se pudieron alcanzar en materia de desbaratamiento de bandas y las metas en el trabajo para 2018.

Entre los participantes se contaron los fiscales Facundo Flores del Departamento Judicial de Zarate-Campana y Diego Benedetto del Departamento Judicial de Lomas de Zamora. También hubo funcionarios del Ministerio de Seguridad de la Nación y representantes las policías de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, la Provincia de Buenos Aires, la de Entre Ríos y el Jefe de Autopistas.

Además, asistieron gerentes de seguridad de empresas, incluso de algunas que sufrieron robos en los últimos meses, para tomar nota del modus operandi y trabajar con información específica para la erradicación del delito y directivos de empresas de seguridad.

Trabajo

Oscar Farinelli, responsable de Sefilo, resaltó la importancia de la articulación de la FADEEAC con las fuerzas de seguridad y los órganos gubernamentales para

acciones que erradiquen los delitos que afectan a los transportes de cargas en las rutas del país.

“Se planificaron con las autoridades futuros cursos de acción para neutralizar el accionar de la delincuencia. También se analizó positivamente la disminución numérica de hechos en el Conurbano bonaerense”, evaluó Farinelli. Según destacó, la mejora se debió a que “importantes organizaciones delictivas fueron desarticuladas por los fiscales presentes”.

El encuentro, que se realiza cada año en la Federación, dio cuenta del “alto nivel de interacción entre la seguridad pública y la privada en la permanente búsqueda de neutralizar la piratería del asfalto”, recalcó Farinelli.

Los asistentes pusieron especial énfasis en la necesidad de lograr que la Ciudad de Buenos Aires cuente con una fiscalía especializada en este tipo de delitos, para interactuar con las existentes en la provincia de Buenos Aires y agilizar la investigación sobre las bandas.

Se tuvieron en consideración los diferentes tipos de actividades desarrolladas por los delincuentes contra el

[...] Es necesario que la Ciudad de Buenos Aires cuente con una fiscalía especializada en este tipo de delitos [...]

29-31
mayo
2019

Centro Costa Salguero
Buenos Aires
Argentina

**11° EXPOSICIÓN INTERNACIONAL DE
LIMPIEZA E HIGIENE PROFESIONAL**

*11th International exhibition on cleaning and
hygiene for industries & businesses*



www.expoclean.com.ar



ExpoCLEAN

Limpieza e Higiene Profesional

limkit
SOLUCIONES INTEGRALES DE LIMPIEZA

Sponsor

INFOCLEAN

Medio digital especializado
Digital media support



Miembro Nacional de
ARS ISWA

Patrocinante
Sponsor

transporte automotor, desde el saqueo de mercadería en tránsito hasta el robo de cajas de seguridad de los camiones de reparto, pasando también por la sustracción de vehículos para su posterior desguace. La jornada se cerró con un brindis por Fin de Año y el compromiso de continuar el trabajo para alcanzar los objetivos comunes.

[...] Existe un alto nivel de interacción entre la seguridad pública y la privada en la permanente búsqueda de neutralizar la piratería [...]

► Reuniones fundamentales

Tras la reunión, Daniel Beck, presidente de la Asociación Internacional de Investigadores del Robo de Autos (IAATI, por sus siglas en inglés), afirmó: "Estas reuniones son fundamentales, porque es importante que todos los actores que hacen al tema de la seguridad y la prevención puedan conocerse. Necesitamos saber con quien hablar, generar lazos que perduren en el tiempo".

Recordó que hace cinco años, Interpol le solicitó a la empresa de rastreo satelital a la que pertenece que organizaran "el Capítulo del IAATI para Latinoamérica. IAATI es una asociación sin fines de lucro que

nuclea investigadores en robo de vehículos, de mercadería".

Agregó: "Fue fundamental este nexo, para lograr hacerle entender al sector público la posibilidad de que los privados aportemos experiencia y herramientas para poder trabajar en conjunto en las políticas de seguridad".

En otro sentido, Beck enfatizó: "Hace mucho tiempo que venimos bregando por la creación de una fiscalía temática de piratería en la Ciudad de Buenos Aires. Es indispensable. Se lo volvimos a hacer saber a las autoridades de Gobierno que nos acompañaron, porque independien-



temente de la investigación y de la política, todo está centrado en que es indispensable contar con esa instancia de la Justicia, porque vemos los resultados de cómo funcionan en la provincia y es la única forma de unificar la investigación".

► Una nueva instancia

El Subcomisario Adrián Acuña, de Policía Metropolitana, quien conduce una sección creada tras la fusión de la Policía Metropolitana y la Policía Federal, comentó: "Dependemos de la División Robos y Hurtos, donde hay una sección específica que es Robo de Mercadería en Tránsito. A raíz de la formación la Policía, en la Ciudad se está reestructurando toda la fuerza y ahí estamos tratando de combatir este tipo de delito".

Sostuvo también: "Estas reuniones son importantes para intercambiar

información, conocer cuál es la verdadera problemática que están teniendo el transporte y las empresas en esta modalidad de robo conocida como piratería del asfalto".

Si bien la sección en que se desempeña es de reciente creación, Acuña recordó que en "la Policía de la Provincia estuve trabajando más de 20 años y colaboré con las fiscalías temáticas de piratería del asfalto en la investigación. Sería imprescindible que esa misma modalidad se implemente en la Ciudad para poder



centralizar información y agilizar las investigaciones y darle mayor respuesta a las víctimas de estos delitos", concluyó.



REPUESTOS PARA F O R D V O L K S W A G E N CAMIONES

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



A NAVISTAR COMPANY

ALGUNAS DE LAS PRESTIGIOSAS MARCAS QUE COMERCIALIZAMOS



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar



TORMECAN

PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS



PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO
 Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires
 Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar

► Experiencia

“Desde que en 2009 se creó la Fiscalía Temática en Zárate Campana, hemos ganado bastante experiencia. Desde entonces estamos trabajando juntos, prácticamente como un solo equipo”, comentó el subcomisario Walter Acosta, jefe del Gabinete de Piratería de la DDI Campana.

Agregó que “estos años de trabajo nos ha permitido conocer a los integrantes de las bandas que, en general, se repiten ya que cuando recuperan la libertad vuelven a actuar en el mismo tipo de delito”.

Acosta hizo hincapié en que “es muy importante que exista una fiscalía temática que está en pleno conocimiento de lo que es esta modalidad delictiva. Al ser bandas de delitos complejos, están muy organizadas y generalmente usan gente especializada, aunque no sea siempre la

misma. Son conocidos”.

Explicó que “las bandas están a la orden del día con la tecnología. Es una carrera entre las bandas delictivas y las empresas de seguimiento y recuperación de camiones. Van aprendiendo de sus errores. Años atrás comenzamos con las tareas de inteligencia que ellos tratan de eludir. Dejan de lado la telefonía y retoman el uso de equipos VHF, que se usaban cuando no existían los celulares, no obstante eso con los métodos que estamos utilizando podemos seguir desarticulando bandas”.

“Es muy importante que, tanto en las fuerzas de seguridad, como en la Justicia y en las empresas haya una práctica de compartir información, sobre en qué lugar se roba, con qué métodos, qué mercadería. Tener esta información para poder operar”,



explicó el oficial.

Señaló además que “algo de lo que se ocupan mucho los delincuentes últimamente son las redes sociales y hubo esclarecimiento de hechos a través de los grupos que tienen los mismos camioneros, donde alertan a sus compañeros y empresas”.

► Sefilo reconoció a agentes policiales

La FADEEAC a través de Sefilo participó en la celebración del 137° aniversario de la Policía de la Provincia de Buenos Aires realizada en la ciudad bonaerense de San Pedro, que fue ocasión para que la entidad madre del transporte reconociera las acciones para combatir la piratería del asfalto.

El acto se realizó en la sede de la Jefatura Departamental de San Nicolás con la coordinación del superintendente Interior Norte comisario general Horacio Martínez. Por Sefilo participó su coordinador, Oscar Farinelli, quien entregó plaquetas al oficial subinspector Mariano Sebastián Flores y al teniente Carlos Alberto Aguilera, ambos del Destacamento de Seguridad Vial San Nicolás, por su labor contra la piratería del asfalto.

Durante el encuentro, en el que participaron autoridades provinciales, municipales y de la Justicia, la FADEEAC resaltó la importancia que tienen los procedimientos para



detener los delitos que afectan a camiones en las rutas y resaltó su compromiso en colaborar con las autoridades para erradicar este tipo de hechos.



» Inauguración – En el barrio porteño de Barracas, la Paetac tiene su nueva sede

Nueva sede para una entidad centenaria

La Paetac inauguró sus instalaciones en el barrio de Barracas, junto a autoridades de la Federación.

Anticipando el 125° aniversario que celebrará en el 2018, la Primera Asociación de Empresarios del Autotransporte de Cargas (Paetac) inauguró una nueva sede académica ubicada en el barrio porteño de Barracas.

La moderna locación fue fruto del esfuerzo y deseo de contar con un espacio más amplio, en donde los transportistas socios de la entidad pudieran realizar trámites y recibir capacitaciones.

Durante la inauguración, su presidente, Martín Borbea Antelo, dedicó unas palabras a los presentes y destacó el trabajo que vienen realizando desde el año pasado todos los miembros de la Asociación para poder llevar adelante este proyecto.

Antes de descubrir una placa recordatoria del momento inaugural, el presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, dedicó unas palabras a los miembros de Paetac y los felicitó por este nuevo logro. Más tarde se realizó el corte de cinta y se invitó a los presentes a recorrer las instalaciones.

La nueva sede dispone de una superficie total de 1.800 metros cuadrados distribuidos en cinco plantas. Cuenta con aulas de capacitación, un auditorio para conferen-

cias y hasta un museo en donde se puede transitar la larga historia de la Paetac.

Distinciones y presencias

En el evento también se entregaron distinciones a cada uno de los integrantes de la Comisión Directiva de la centenaria entidad, en reconocimiento a su esfuerzo y aporte en el proyecto. Y antes del cierre, el vicepresidente de Paetac, Mariano Vidal, homenajeó a Borbea Antelo, haciéndole entrega de una miniatura del nuevo edificio de la cámara.

Además del presidente de FADEEAC, acompañaron a Paetac, el secretario general, Guillermo Werner; el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan D. Aguilar; el titular del Departamento de Transporte Agroganadero, Hugo Bauza, y presidentes de varias de las Cámaras asociadas a la Federación.

[...] Daniel Indart felicitó a los miembros de Paetac por este nuevo logro.[...]

También estuvieron presentes Julio Latapié, quien ocupó la Presidencia de la Cámara al momento de iniciarse las obras de la nueva sede; el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Oscar Iraola y su secretario, Ángel Fuente.

La inauguración contó con la presencia del asesor senior para las Américas en la International Road Transport Union (IRU), Martín Rojas, y del director de Evaluación de Políticas de Transporte de Cargas del Ministerio de Transporte de la Nación, Gerardo Fulvio Tarquini.

Una década de trabajo

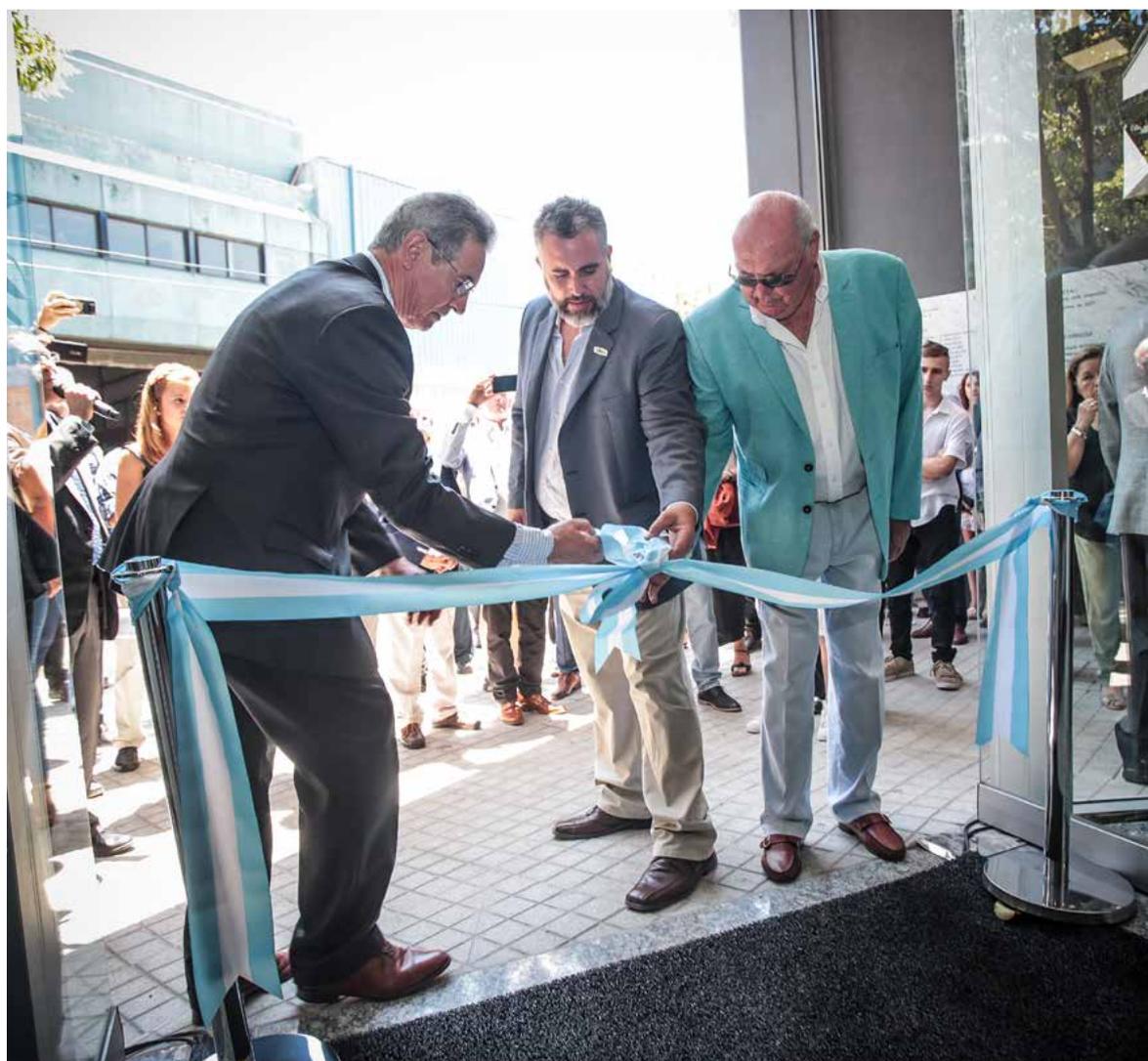
Borbea Antelo reconoció: "Cómo cámara terminamos bien 2017. Inauguramos nuestra nueva sede. Fueron 10 años de trabajo duro. Pero, hay que seguir trabajando en la profesionalización de las instituciones, de las cámaras de base de la Federación, para que la FADEEAC y las cámaras sean mucho más profesionales y eso ayude al sector y al país".

El presidente de Paetac sostuvo que el año pasado "fue muy duro". Al respecto, enfatizó: "Si bien en el segundo semestre comenzó a recuperarse la actividad, los costos no acompañan esa recuperación. Siguen aumentando y, por ende, la rentabilidad no se recupera".

[...] La nueva sede tiene 1.800 metros cuadrados distribuidos en cinco plantas.[...]

"Nuestra cámara tiene una gran cantidad de socios que hacen transporte de contenedores, transporte de puerto. Existe el agravante de que el tema portuario no se soluciona, las demoras siguen existiendo y la intención del Gobierno de bajar los costos logísticos está chocando contra los problemas operativos internos del puerto. No alcanza con bajar algún que otro gasto de facturación portuaria. Hay que trabajar mucho en la operatividad. Va a bajar los costos logísticos a medida que vaya aumentando la productividad", afirmó.

Borbea Antelo explicó: "Lo que se está haciendo no alcanza. Hay una rentabilidad para un camión de un contenedor desde puerto a 60 kilómetros de Buenos Aires de 1,3 días para hacerlo. La realidad es que hay problemas para la devolución de los vacíos porque no hay lugar físico para devolverlos. También demoras y vicios en las maniobras de liberación de contenedores de puerto. Son temas que dificultan las operaciones".





» Río Gallegos - La flamante sede, un avance para el sector

Inauguración en la Patagonia

La Celtap de la región patagónica abrió un nuevo edificio, acompañada por autoridades locales y dirigentes de la Federación.

La Cámara Empresaria de Logística y Transporte Automotor de la Patagonia (Celtap) inauguró una nueva sede en Río Gallegos. Esta locación tiene el objetivo de centralizar los servicios de la entidad, por lo que facilitará la realización del trámite del Registro Único de Transporte Automotor (RUTA) y funcionará como unidad académica para que los choferes puedan hacer cursos y capacitaciones.

[...] La nueva sede funcionará como unidad académica para que los choferes puedan realizar cursos y capacitaciones [...]

La ubicación de la nueva sede es estratégica, ya que se encuentra en el acceso de Ruta 3 y Lisandro de la Torre, de la capital de Santa Cruz. Cuenta con estacionamiento para los camiones, lo que facilitará la práctica de los cursos para chofer profesional.

Desde la Cámara tienen el objetivo de adquirir en los próximos meses un simulador de manejo para que en esa sede pueda realizarse el curso básico de iniciación para choferes. Además, la intención de la dirigencia de la Celtap es que en el futuro todos los servicios médicos necesarios, que ahora se practican en el centro de la ciudad, se puedan hacer en esa sede.



De la inauguración, además del presidente de la Celtap, Mario Eliceche y otros dirigentes de la Cámara, participaron el intendente de Río Gallegos, Roberto Giubetich; el presidente de la FADEEAC, Daniel Indart; el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Oscar Iraola; el secretario de la Fundación, Ángel Fuente, y el presidente de la Cámara de Autotransporte de Cargas, Servicios y Logísticas de la Patagonia Sur (Cacsylsur), Paulo Grasso.

[...] La ubicación del edificio es estratégica: en el acceso de Ruta 3 y Lisandro de La Torre, de Río Gallegos [...]



REVISTA T&L DIGITAL

PERIODICIDAD: Bimestral | BDD: 56.000 contactos

La revista digital con las tendencias para el mercado del transporte y la logística, un canal dinámico, sencillo y con la mejor información



SEGMENTOS REPRESENTADOS

49% Transporte cargas y pasajeros por carretera

51% Logística y cadena de abastecimiento

DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA:

93% Argentina

4% MERCOSUR

3% Resto América latina

DISTRIBUCIÓN GEOGRÁFICA DEL TOTAL ARGENTINA:

25% CABA

36% GBA

39% Resto provincias Argentina

Para más información (54 11) 4779-5300 - tyl@expotrade.com.ar



www.friba.com.ar



Made in Germany



Air Top - Calentador de aire a Gas Oil para camiones.



Cool Top Vario - Equipo de techo 24 V para camiones. Enfriamiento de a cabina con el motor apagado.

Coleman-Mach

DENSO

Kalori

SANDEN



(+54) 911 5663 6597

Av. Pavón 4080/84 (1253AAY) C.A. de Bs.As., Argentina
Tel: (54 11) 4924-2117 E-mail: info@friba.com.ar



» Chile – Referentes de la Asoducam intercambiaron impresiones con los directivos de la Federación

Visitas desde el sur chileno

Representantes de transportistas de la ciudad de Punta Arenas hicieron un recorrido por el centro de capacitación, en Escobar.

La FADEEAC recibió la visita de los máximos referentes de la Asociación Gremial Dueños de Camiones (Asoducam) de Punta Arenas, Chile.

Su presidente, Miguel Cárdenas Salazar, y el director de la entidad, Mario Piuco Rojel, recorrieron las instalaciones del Centro de Capacitación Rogelio Cavalieri Iribarne, en la localidad bonaerense de Escobar, donde funciona la Fundación Profesional para el Transporte (FPT).

Fueron acompañados por el presidente de la Federación, Daniel Indart; el tesorero, Matias Belusci, el secretario

de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan D. Aguilar; el presidente de la FPT, Oscar Iraola; el secretario, Ángel Fuente; el protesorero, Pablo Etchevarne y el coordinador operativo del predio, Osvaldo Fontana.

Durante la visita, los presentes aprovecharon para discutir cuestiones de interés para el sector, en especial las relacionadas con los pasos internacionales y las problemáticas en fronteras.

Se habló de la posibilidad de crear un órgano regional patagónico en donde las provincias del lado argentino, junto a sus pares del lado chileno, pudieran mantener una agenda común de trabajo para tratar los temas que impiden el libre tránsito entre ambos países.

Más tarde, hablaron de los temas relacionados con la capacitación de los choferes en la Argentina y la necesidad de que cada vez sean más los que se profesionalicen en la actividad. Indart comentó las iniciativas que se estaban impulsando desde el Gobierno Nacional y el trabajo en conjunto que con las instancias oficiales mantiene la Federación.

Por su parte, Cárdenas Salazar relató la experiencia de los transportistas chilenos –en especial los radicados en la isla de Tierra del Fuego– y los problemas que afrontan por la falta de infraestructura en Chile y la circunstancia de tener que atravesar por 2.200 kilómetros de territorio argentino para llegar desde el centro del país a su región.



La capacitación

El dirigente visitante comentó el déficit de conductores que afecta a la región, tal como ocurre en casi todo el mundo, pero en especial debido a que los llegados desde el norte de su país enfrentan dificultades para acostumbrarse a conducir en las condiciones climáticas especiales de la isla, con predominio de la escarcha y la nieve.

Los presentes conocieron a los alumnos del curso número 34 de chofer profesional y los del curso de autoelevadores, que estaban recibiendo la capacitación en ese momento. Además, manifestaron su interés por los detalles de los cursos y los proyectos de ampliación del predio del Centro de Capacitación.

El responsable de desarrollo académico de la FPT, Manuel García, les explicó al presidente y al director de la Asociación chilena, el funcionamiento del predio y las

[...] Cárdenas Salazar relató los problemas que afrontan los transportistas por la falta de infraestructura en Chile. [...]

diferentes modalidades del dictado de cursos. También pudieron presenciar las prácticas en el simulador de manejo y tuvieron oportunidad de probarlo ellos mismos. La jornada concluyó con un almuerzo de camaradería y el compromiso de continuar los encuentros e intercambios de experiencias, con el objetivo de trabajar en conjunto para promover la actividad del autotransporte de cargas en ambos países.



ABS, VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



**EQUIPOS para FRENO NEUMATICO
APROBADOS para HOMOLOGAR
REMOLQUES y SEMIRREMOLQUES
de ACUERDO a la
LEY de TRANSITO N° 24.449**

ESTABLECIMIENTO MECANICO O. C. E. S. R. L.
 Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina
 Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)
 e-mail: info@triler.com • http://www.triler.com



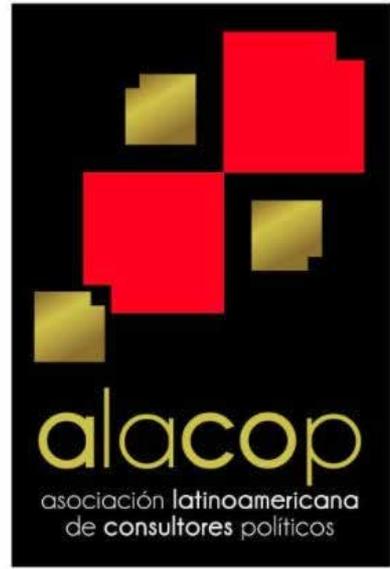
Premio a la comunicación

El consultor Eduardo Reina, asesor del Departamento de Prensa y Relaciones Institucionales de la FADEEAC, recibió el premio internacional de comunicación ALaCoP Latam 2017, entregado en el marco de la XII Cumbre Mundial de Comunicación Política en México. Fue por la elaboración de estrategias para la instalación mediática de la Federación y el desarrollo de sus relaciones públicas.

Los premios son organizados por la Asociación Latinoamericana de Consultores Políticos (ALaCoP). Reconocen campañas de comunicación política que trascienden desde los espacios de las redes sociales y las nuevas tecnologías de la comunicación para llegar a la arena política y de la comunidad. Los proyectos desarrollados para FADEEAC compitieron en tres categorías con participantes de distintos países del continente y obtuvieron la estatuilla que destaca las acciones para las "Relaciones Públicas".

En la categoría en la que Reina se llevó el premio por su trabajo en la entidad también habían sido nominados los consultores ecuatorianos Santiago Coronel y Wilson Merino, la campaña masiva de ese país "Acuerdo Cáncer" y la multinacional WavemakerGlobal, entre otros competidores de alto nivel.

PREMIOS



Ahorro de combustible, en Cemac



Una nueva edición de la charla "Eficiencia para el ahorro de combustible", promovida por la FADEEAC, se realizó en octubre último, en la Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas (Cemac). Organizada por la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética de la Nación, fue una oportunidad para que referentes del sector profundizaran sus conocimientos sobre prácticas sustentables y para

que la Federación expusiera sus proyectos en la materia.

La iniciativa fue encabezada por Fernando Lía, coordinador de Transporte de la cartera organizadora.

Por la Federación, Daniel Clarke, del Departamento de Asuntos Técnicos e Infraestructura, y Emilio Felcman, de Asuntos Tributarios y Costos, explicaron las propuestas aplicadas a la reducción del impacto del transporte que se impulsan desde la institución y cuál es la relación con los costos. En ese sentido, expusieron los objetivos y alcances del programa "Rango Verde" y de la Propuesta Técnica Vehicular sobre los que se trabaja. En la actividad también participó el gerente administrativo de la Federación, Julio Velázquez.

Según se destacó desde Cemac, la propuesta "les pareció beneficiosa y productiva a todos los transportistas que asistieron" y asumieron el compromiso de continuar la tarea de concientizar y capacitar a los representantes del sector en una perspectiva amigable con el medio ambiente.

Especialistas de mercancías peligrosas

La Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp) participó en una reunión de Especialistas en el Transporte de Mercancías Peligrosas, convocada por la Comisión Nacional del Tránsito y la Seguridad Vial, donde se analizaron los principales puntos de trabajo en ese rubro y se proyectaron objetivos a alcanzar.

El prosecretario de Catamp, Guillermo Canievsky, y el asesor de gestión técnico legal de la entidad, Ruben Ruocco, fueron los representantes en el encuentro, que se llevó a cabo en la sede central de la institución. También fueron de la partida Gladys Rizzi de la firma DGM, Diego Gotelli de Ciquime y Hernán Corna de la Comisión.



Entre los temas abordados, se profundizó el análisis del proyecto de Normativa Técnica aprobado en la última Asamblea del Subgrupo 5 Transporte del Mercosur, para su internalización, en reemplazo de la Resolución SOyT N° 195/97.

Homenaje de Cedol

Para celebrar un año más de trabajo, la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol) homenajeó a los representantes de su sector en una cena en la que hubo momentos para la emoción y el reconocimiento de quienes apostaron. Entre los homenajes, se agasajó a la FADEEAC por sus 50 años.

La velada contó con invitados de entidades afines que repasaron logros y proyectos del año. Uno de los momentos centrales del encuentro fue cuando FADEEAC recibió una placa por su 50° aniversario. Daniel Indart, presidente de la entidad, la recibió y agradeció a Cedol. "Pasaron muchos años, mu-

chas situaciones económicas en este país. Y haber llegado a estos 50 años se lo debemos a un gran visionario, un gran hombre, un luchador: Rogelio Cavalieri Iribarne", enfatizó.

Hugo Membrive, vicepresidente primero, agradeció por el homenaje: "Quiero brindar para que tengamos un próximo año de prosperidad y que sigamos trabajando juntos, las Cámaras y FADEEAC". Jorge López, presidente de Cedol, fue el encargado de destacar a los homenajeados. Betty Schanz, secretaria ejecutiva de la Federación, también recibió una distinción por su entrega a la entidad.

Cetac celebró sus 60 años



Los primeros 60 años de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (Cetac) Mar del Plata fueron celebrados con una cena que reunió a personalidades del sector. El presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, participó

del agasajo, junto a otras autoridades.

La velada se inauguró con un video institucional. Luego, Omar Armando Monti, presidente de la Cetac, dio palabras de bienvenida, que fueron seguidas por las de Oscar Iraola, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). A su vez, Indart felicitó a la Cámara por sus logros.

También asistieron Guillermo Werner, secretario general de la Federación; el tesorero Matías Belusci; el protesorero Cristian Sanz; Pablo Echevarne, tesorero de la Fundación y presidente de Cetac

Regional Sureña. Martín Fabián representó a la Unión de Comercio, la Industria y la Producción de Mar del Plata, mientras que Carlos Iriarte a la Dirección de Transporte de la Municipalidad de General Pueyrredón.

También se homenajearon a personalidades de relevancia para la Cetac, como a los ex presidentes Eugenio Carballo, Francisco Scornaienchi, Francisco Contarelli, Matías Miguel Belusci, Matías Anuncibay y Jorge Moya. Una de las distinciones más aplaudidas fue para Betty Schanz, secretaria ejecutiva de la FADEEAC.

61

Un simulador para Cetacc

La Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas de Corrientes (Cetacc) presentó un simulador de manejo diseñado para la capacitación de choferes de camiones que será empleado en los cursos que brinda a través de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), brazo académico de la FADEEAC.

José Ojeda, presidente de la Cámara, precisó que el simulador será empleado en el Curso Básico Obligatorio (CBO) con el objetivo de formar y capacitar

profesionalmente a todos los conductores que pretenden insertarse en el sector del transporte. "Todas las personas que quieran conducir camiones y nunca antes hayan tenido una licencia deben hacer el curso", recalcó.

La coordinadora de Cetacc, Fabiola Fernández, indicó que la formación "tiene una carga horaria de cinco días o 40 horas". Con un máximo de 10 alumnos por curso, la capacitación es teórico-práctica y tiene como meta conseguir la Licencia Nacional Habilitante.



El simulador es la herramienta para profundizar los conocimientos y que los nuevos conductores sean responsables y eficientes en sus tareas.

El respaldo de "Cosecha Segura"

A través de la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Cetac) Regional Sureña, la FADEEAC se hizo partícipe de la denuncia de un empresario de Bahía Blanca, cuyo chofer recibió amenazas cuando intentaba cargar en el puerto de Quequén. Se activó el procedimiento establecido por el programa nacional "Cosecha Segura", por el que se pudo tomar la carga y transportarla.

En el marco del operativo "Cosecha Segura", se activaron las alertas cuando uno de los choferes de la empresa Transporte Prospero SRL denunció que un grupo de personas que se denominaron "autoconvocados" no le permitieron cargar fertilizante líquido en la planta "Bunge" de Quequén. El responsable de la

firma lo informó ante la Cetac y junto a ella radicó la denuncia.

En comunicación con los Ministerios de Transporte y de Seguridad, junto a la Fiscalía General de Necochea, se ordenó el desplazamiento de efectivos federales y provinciales para garantizar la carga y viaje de las unidades. "Vino Prefectura, la Policía de la Provincia de Buenos Aires y un grupo de apoyo. Los mafiosos se retiraron y no volvimos a tener el inconveniente. La situación fue incómoda, pero se logró un buen resultado gracias a la muy buena predisposición de las fuerzas de seguridad", recalcó Juan Carlos Prospero, socio de la firma afectada. Los uniformados acompañaron a los dos camiones alrededor de 15 kilómetros hasta la salida del puerto para evitar represalias.

Playa para camiones

Los directivos de la Cámara Empresaria de Transporte Automotor de Cargas (Cetac) Gualeguaychú, encabezaron la inauguración de la primera playa de estacionamiento para camiones. Daniel Indart, presidente de la FADEEAC, estuvo presente junto al senador Nicolás Mattiauda y el director de tránsito, Oscar Navone.

La playa de estacionamiento está ubicada frente a la Sociedad Rural Argentina y tiene una superficie de tres hectáreas, de las cuales fueron acondicionadas un tercio con una fuerte inversión de la Cetac.

El titular de la Cámara, Horacio Demarchi, dijo: "En el mes en que se cumplen trece años de la conformación de la Cetac, poder inaugurar la playa de estacionamiento con todos los servicios es algo que nos llena de orgullo".

El titular de la FADEEAC, remarcó el "honor y la satisfacción" que le significó ser parte de este acto inaugural "cumpliendo



un con un anhelo de muchos años". Además, sostuvo: "La playa de estacionamiento va a favorecer el desarrollo de las actividades, sin necesidad de que los camiones estén en la ciudad, aunque el abastecimiento hay que hacerlo igual".

Rango Verde, en Rosario

62



La FADEEAC presentó su programa Rango Verde en el Encuentro "Competitividad, seguridad vial y desarrollo sostenible" a partir de la invitación de la Asociación de Transporte de Cargas de Rosario (ATCR). La jornada fue impulsada en el marco del Pacto Global de Responsabilidad Social

Empresaria de la Organización de Naciones Unidas (ONU).

La actividad fue convocada por la Universidad Nacional de Rosario (UNR) y la Fundación de Investigaciones Energéticas y Medioambientales (FIEM). Guillermo Werner, secretario general de FADEEAC, y Julio Velázquez, gerente administrativo, expusieron sobre Rango Verde, acompañados por Alfredo Guagliano, presidente de la Cámara local. Las autoridades expresaron el compromiso del sector transportista para con el cuidado de medio ambiente, ya que aporta beneficios como la optimización de la matriz energética nacional, el ahorro de combustible y reducción del impacto en la salud. El programa también se enfoca en mejorar la forma de conducir en las rutas.

A su turno, Matías Bueno, secretario de Relaciones Institucionales de la UNR, expuso sobre los objetivos de desarrollo sostenible relacionados con la agenda 2030 de la ONU.

Nueva tarifa de referencia del agro

La FADEEAC, a través de su Departamento de Transporte Agroganadero, participó en la Mesa de Negociación Participativa para establecer una nueva tarifa de referencia para el transporte de granos. Como resultado de la reunión, se estableció un aumento del 12 por ciento.

La reunión fue convocada por el Ministerio de Transporte de la Nación y se trata de un mecanismo de participación intersectorial para la definición de la tarifa de referencia y la protección de la competencia en la prestación del servicio, que "complementa la Ley 24.653, del Transporte de Carga, la cual establece que el precio del flete de granos es de libre contratación". Por la Federación participó Hugo Bauza, responsable del Departamento especializado en el rubro.

En el encuentro, que contó con representantes del sector, los productores y el Gobierno, se acordó un incremento del



12 por ciento a nivel nacional para el período agosto-enero inclusive de la tarifa para el transporte automotor de carga de cereales, oleaginosas y afines. Además, se definió convocar a una comisión técnica de seguimiento de costos.

SECCION



FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección FPT

FPT	58
Nuevas configuraciones para las rutas argentinas	66
Balance de un trabajo fecundo	70
Nuevos choferes profesionales	72
Una vez más, la FPT fue elegida por YPF	74

Cosechas de un buen trabajo

> Por Oscar Iraola *

La Fundación Profesional para el Transporte comienza 2018, después de un año de arduo trabajo, con magníficos resultados: por un lado, la celebración del 25° aniversario del nacimiento de la FPT, y por otro, la adjudicación de un nuevo Concurso Público Nacional CNRT 1/2017 para el dictado de los cursos obligatorios de Cargas Generales.

La adjudicación de este nuevo concurso convierte a la Fundación en el prestador que conserva mayor porcentaje de cursos dictados para ambas categorías de la Licencia Nacional Habilitante. Además, se procurará incorporar nuevas áreas geográficas al mapa académico de la FPT, como Neuquén y Formosa, que implican un mayor compromiso en la distribución nacional de las aulas habilitadas.

Asimismo, estos resultados confirman una vez más el trabajo con ambas autoridades de aplicación (CNRT y CNTySV). Los distintos actores se mantienen articulados para transitar el camino de la profesionalización de los recursos humanos que conducen vehículos pesados, tanto en el área de Cargas Generales como de Mercancías Peligrosas.

En paralelo y con ambiciosos objetivos para este nuevo año, se encuentran los cursos no obligatorios para transporte y logística que la FPT ofrece en su Centro de Capacitación, en las plataformas virtuales y –de manera constantemente creciente– bajo la modalidad *In Company*. En cuanto al Centro de Capacitación, los trabajos de infraestructura y optimización de instalaciones continúan de manera permanente.

Todas estas aristas que conforman a la capacitación en transporte de carga, construyen la posibilidad de fortalecer los vínculos internacionales a nivel formativo, principalmente con la IRU y la CIT: representantes de ambos organismos manifestaron, en sus visitas al predio de Escobar, su enorme interés de encarar acciones conjuntas con la FPT. El 2018 se visualiza repleto de trabajo, de buenas novedades y de desafíos académicos que la Fundación encarará para continuar la profesionalización del sector.

64



* El autor es presidente de la FPT

ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidente Honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ÁNGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARIO GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETCHEVARNE	Protesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGIULO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FFRRFRO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina

2018 PROPUESTA ACADÉMICA

EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

CURSO INICIAL OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

CURSO CHOFER PROFESIONAL

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes. (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

PERFECCIONAMIENTO CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

CURSOS EMPRESARIALES IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Legislación en el Transporte.
- ▼ Costos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar





■ **Requerimiento** - Las flamantes configuraciones obligan a mayores desafíos

Nuevas configuraciones para las rutas argentinas

La escalabilidad y la necesidad de capacitación profesional como requisito para la mejora.

**Por Adolfo Cánepa*

Como se esperaba desde los últimos meses, el Poder Ejecutivo Nacional a través de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y el propio Ministerio de Transporte, modificó el Decreto N° 779/1995 por la disposición N° 32-2018. En esta nueva normativa, puede apreciarse una atinada preocupación por dar respuesta tanto a las innovaciones tecnológicas -varias de ellas vigentes ya en el mundo, como los bitrenes-, las nuevas propuestas de escalabilidad de carga desarrollada por la FADEEAC, con el acompañamiento de las terminales automotrices (han presentado dos modelos innovadores, que también han sido aprobados), así como atender las necesidades de transporte y logística para nuevas formas productivas y de distribución de mercaderías tanto en el ámbito nacional como regional.

Asimismo, la norma reglamenta aspectos relacionados con mejoras que hacen a la seguridad vial (incorporando controles electrónicos y configuración de ejes), tomando además en especial consideración las cuestiones vinculadas con el cuidado del medio ambiente y la sujeción a las disposiciones internacionales respecto de emisiones contaminantes.

En estos puntos, cabe decir que la Federación está analizando algunas consideraciones al texto original de la norma que vendrían a sugerir modificaciones compati-

bles con una mejor comprensión y aprovechamiento de todas las mejoras y especificaciones introducidas.

Sin perjuicio de la novedad de la reglamentación de este decreto, claramente y como se desprende de la lectura de la norma, hubieron sido aprobadas diversas nuevas configuraciones para el transporte de cargas y no solamente las diferentes variantes del tipo bitren, aunque -dada la expectativa depositada sobre estos modelos rodantes-, pareciera que estos vehículos han generado en el articulado vigente las mayores preocupaciones en el establecimiento de pautas de seguro funcionamiento y circulación.

Obviamente, nuestras rutas no estaban familiarizadas con estas configuraciones de carga, pero en poco tiempo empezarán a verse con mayor asiduidad, lo cual impondrá una necesaria atención a la seguridad vial, la responsabilidad de transportistas y dadores de carga y -asimismo- al profesionalismo de los conductores que guían esas unidades. Sobre esto último es que esta Dirección Académica de la FPT está profundamente abocada a resolver algunos interrogantes que en esta hora se imponen.

Nuevas posibilidades

En principio, diremos que -si bien las nuevas configu-

CURSO CHOFER PROFESIONAL



Excelencia en el manejo de transporte de cargas

110 horas teóricas en técnicas de conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología. Único en su tipo en Latinoamérica.

**Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados**

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7768
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



raciones de carga aportan nuevas posibilidades a la industria del transporte de mercaderías por carretera- este escalamiento necesitará correlacionarse también con una apropiada capacitación profesional de los conductores responsables del manejo de estas nuevas unidades.

Tales capacitaciones no sólo deben incluir aspectos y habilidades conductivas propias de vehículos con los nuevos portes autorizados, sino también desarrollar un conocimiento técnico suficientemente vasto como para comprender el funcionamiento intrínseco de las unidades rodantes, así como la mecánica vial de tales transportes, su comportamiento físico (expreso y potencial), los aspectos que hacen a la estiba y distribución de pesos, par motor, etcétera, a fin de conducir las con idoneidad y seguridad tanto para el público como para la salvaguarda de los intereses de transportistas y dadores de carga.

En última instancia, estos conductores deberán también desarrollar y acreditar aspectos psicosociales y de cuidado responsable de la vida y la seguridad, haciéndose importante entonces aquellos aprendizajes y conductas profesionales actitudinal y procedimentalmente correctas, que aseguren características de superlativa responsabilidad y conocimiento de las buenas prácticas conductivas, compatibles con estos nuevos tonelajes transportados.

68

Considérese para esto que la actual escalabilidad de carga implica transportes de dimensiones nunca antes vistas en nuestras rutas, lo cual conlleva nuevas habilidades y conocimientos para su manejo seguro.

En este punto nos referimos a conducir vehículos que pueden alcanzar una longitud de hasta 30,25 metros, un peso máximo del conjunto de hasta 95 toneladas, una potencia también significativamente mayor, de lo que resultan equipos mucho mayores a los generalmente conducidos por el universo de los choferes profesionales disponibles hoy en nuestro ámbito, así un conjunto dinámico (tractor, semis, carga) cuya masa en movimiento genera una energía cinética que debe ser tomada permanentemente en cuenta en todas las maniobras que el vehículo realice.

Capacitaciones específicas

De lo expuesto, indudablemente se desprende la inminente necesidad de generar capacitaciones profesionales específicas que atiendan el cambio tecnológico y conductivo descripto, así como que acrediten un rango mínimo de conocimientos profesionales necesarios para desarrollar idóneamente la conducción profesional de estas unidades.

En tal sentido, la FPT ya viene trabajando en el diseño

de una currícula que incluya todos estos contenidos y saberes técnicos, de procedimientos conductivos y buenas prácticas en el transporte de grandes cargas, así como el desarrollo de la necesaria conciencia actitudinal que profesionalice aún más a aquellos conductores que dediquen sus servicios profesionales a la conducción de estos nuevos vehículos.

Por supuesto, creemos firmemente que tal capacitación debe erigirse como de rango obligatorio para la operación y conducción de estas nuevas unidades. Entendiendo que es una responsabilidad indelegable del Estado, reglamentar cursos obligatorios previos para los choferes que manejen estos vehículos, garantizando atender el impacto que sobre la seguridad vial estas nuevas configuraciones acarrearán, la dimensión económico-profesional de la industria a la que deberá garantizarse también el cuidado de sus inversiones en estas nuevas tecnologías y de las cargas transportadas, así como también la magnitud ambiental, social y de responsabilidad empresaria que debe implicarse y comprenderse en la operatoria de estas nuevas unidades.

Por eso, creemos que el trabajo conjunto de la autoridad de aplicación con nuestros técnicos y docentes, en pos de presentar la mejor y más versátil oferta posible de capacitación, debe ser un norte claro e inmediato que debemos trazarnos en lo inmediato.

Aun así, es indudable que, sin perjuicio de aquellas capacitaciones que el Estado disponga, en los Cursos que la Fundación ha diseñado (Curso de Chofer Profesional, Curso de Perfeccionamiento, etcétera), estas nuevas configuraciones se verán representadas y abarcadas por los contenidos dictados en todos ellos.

Por todo lo expuesto, es importante decir que tal diseño curricular para estas capacitaciones y que parecen indudablemente imponerse como impostergables, ya sea reglamentado obligatoriamente por el Estado u ofrecido por la Fundación como entidad preocupada por la mejora permanente de la industria del transporte, deberá contener no sólo desarrollos teóricos que puedan dar cuenta de aquellos conocimientos y saberes importantes para el manejo profesional de este nuevo material rodante, sino también desarrollos didácticos de práctica conductiva efectiva que garantice el desarrollo de las habilidades especialmente necesarias para un manejo racional, seguro y eficiente de estas nuevas unidades.

De no considerarse esto necesario y urgente, estaríamos yendo innecesariamente a la saga de un avance que tanto la industria como la actualidad de los tiempos demanda e impone.

** Director académico de la FPT*



REGLEMENTARIO

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operatorias logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART

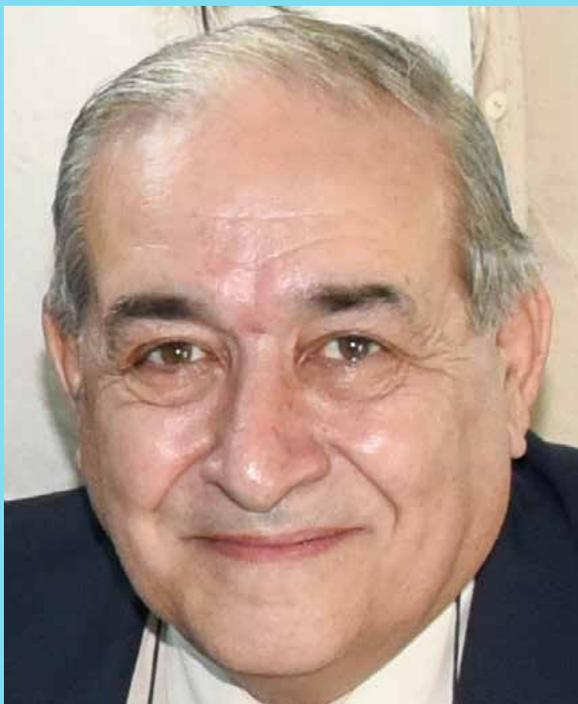
Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



50 AÑOS
FADEEAC





Balance de un trabajo fecundo

Trayectoria - Rodríguez enriqueció con su experiencia el nivel académico de la FPT

70

**Por Eduardo A. Rodríguez*

Hace 15 años, la otrora conducción de la FPT me convocó para sumarme al proyecto de generar un área de cada Cámara del sector en Unidades Académicas, articulando el apoyo del Ejército Argentino, en la provisión de capacitadores e instalaciones a lo largo y ancho de la geografía argentina.

En esa fase preparatoria se dictaron los primeros y más importantes cursos de Formación de Formadores, debiendo recorrer el país en varias y agotadoras jornadas. A poco de andar, las autoridades me pidieron que diseñara y organizara la capacitación a nivel nacional de Mercancías Peligrosas. Con un acotado equipo de trabajo pusimos manos a la obra, logrando que la FPT dictara el 75% de las capacitaciones, en un marco competitivo de un total de 18 prestadores privados, habilitados por aquellos días. Coronó y premió nuestro esfuerzo la obtención de la contratación permanente e ininterrumpida de YPF.

Habiendo adquirido experiencia, y merced a mucha preparación académica, fui distinguido con la Coordinación Académica de Cargas Generales y Mercancías Peligrosas. Por aquel entonces contábamos con 250 capacitadores y 50 aulas totalmente equipadas.

Soplaban ya y con intensidad vientos del cuadrante Escobar, proyecto ambicioso y de realidad, con el que he tenido la dicha profesional, de colaborar más tangencialmente. Hoy, el Centro de Capacitación es orgullo argentino, de la América toda, con real proyección mundial.

En el otoño de mi vida laboral, el desgaste de las funciones, el cansancio propio de la edad, lo irascible de mi genio temperamental, jalonaron el camino hacia un digno retiro.

La institución, fiel a su estilo, apoyó mi decisión y agra-

decó por 15 años de servicios prestados, con muchos errores y aciertos, propios del trabajo honesto y sin mezquindades.

Capítulo aparte merece la actual dirigencia de la FPT, ya que se manifiestan como verdaderos pilotos de tormenta, guiando el navío en curso y derrotero, hacia puerto seguro, en un mar tempestuoso y persistente, que confieso no haber visto en años.

A mis jóvenes compañeros y leales colaboradores de la FPT, con autoridad les digo, la Fundación es la vidriera por excelencia, donde somos mirados por los dirigentes empresarios del sector. Lo digo por experiencia personal. En ese sentido, les cuento: a poco más de un mes de mi retiro a un año sabático, el titular de una muy importante empresa del sector me ha convocado para gerenciarla. Ante mi sorpresa y pregunta, me responde muy seguro: "La Cámara a la que pertenece mi empresa, me ha hablado de usted y para mí, sabiendo de donde viene, eso para mí es suficiente".

No sólo nuestros choferes egresados del Centro Escobar obtienen buenos trabajos; empleados y directivos también acceden a posiciones laborales de excelencia.

Para terminar, les cuento una anécdota de la historia: año a año, Napoleón pedía a un comité de notables que le propusieran mariscales y generales para conducir las futuras campañas. Por supuesto, le presentaban legajos muy completos, profesionales y rebosantes de pergaminos. Napoleón indefectiblemente terminaba con una pregunta que dejaba a sus asesores desconcertados y boquiabiertos: ¿Pero este señor, tiene suerte? Les confieso que la FPT me ha dado y he tenido mucha suerte.

Un afectuoso saludo a todos, sabiendo que siempre pueden contar conmigo, Dios mediante. Muchas gracias.



**18-21
Septiembre
2018**

14 a 20hs

*La Rural Predio Ferial
Buenos Aires - Argentina*



**EXPO
LOGISTI-K**

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones
para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

SUPPORTS
LOGISTI-K



INTERNATIONAL SUPPORT



SUPPORTS SCAN TECH



SPONSOR



ORGANIZES





■ **Graduados** - Una camada de chóferes y operadores egresados

72

Nuevos chóferes profesionales

A fines de 2017, más conductores recibieron su diploma de Chofer profesional en el Centro de Capacitación.

La edición número 34 del curso intensivo que dicta la FPT comenzó el lunes 6 de noviembre de 2017. Desde ese día transcurrieron 27 jornadas desarrolladas en el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte ubicado en Escobar, provincia de Buenos Aires, que propusieron actividades teóricas y prácticas para avanzar en la formación de 18 chóferes de camión.

Entre los participantes, se encontró un conductor de la provincia de La Pampa, y otro de la zona de Misiones. El resto de las vacantes fueron ocupadas por chóferes de la provincia de Buenos Aires, provenientes de –entre otras localidades- Pilar, Temperley, La Plata y San Miguel. Un total de 11 chóferes realizaron dentro de la cursada el Curso Básico Obligatorio, ya que obtendrían por primera vez su Licencia Nacional Habilitante de Cargas Generales.

La experiencia previa de los alumnos también era diversa a la hora de comenzar el curso, ya que el más joven de la lista tiene 25 años, y el mayor tiene 51.

Esta diferencia de edad ayuda a enriquecer los contenidos del curso con experiencias personales en la tarea de la conducción de vehículos pesados, y también con las expectativas que los nuevos chóferes traen consigo. Durante la ceremonia de fin de curso se entregaron los diplomas a los chóferes que participaron de la capacitación, quienes compartieron también un almuerzo con sus familias, los formadores, directivos de la FPT y la FADEEAC y el personal no docente que trabaja día a día en el predio de Escobar.

Al recibir sus certificados, manifestaron que los conte-

nidos estudiados y practicados en el curso superaron sus ideas previas, ya que pudieron aprender conceptos que no creían necesarios para la conducción de un vehículo de carga.

Nueva edición

El lunes 5 de marzo comienza el dictado de la edición número 35 del Curso de Chofer Profesional, la cual convertirá al total de conductores graduados en más de 510 profesionales. El cupo de vacantes ya está completo, y los alumnos comenzarán durante su primera semana con un recorrido teórico por los principales conceptos de posicionamiento, reconocimiento de la unidad y principios fundamentales de la conducción.

Estos puntos estudiados en aula son trabajados mediante la observación y primeras pruebas prácticas en los camiones escuela, dentro de la pista del Centro de Capacitación.

A partir de la cuarta jornada de cursada, los formadores comienzan las pruebas prácticas de manejo de cada uno de los alumnos en la playa de maniobras, además de trabajar desde el primer día en los simuladores de última tecnología marca Indra.

En la segunda semana se trasladan estas mismas prácticas de conducción a la vía pública, al recorrer distintos tramos de la Ruta 9 y zonas aledañas de Escobar. Esta actividad de manejo fuera del predio es la que hace obligatorio el requisito de la categoría E1 en la licencia de conducir.

La finalización del nuevo curso está programada para el

13 de abril, y significará de esta manera el primer cierre de capacitación del ciclo lectivo de 2018.

En simultáneo y previo al comienzo de este nuevo Curso de Chofer, la FPT continuó ininterrumpidamente ofreciendo evaluaciones conductivas a las empresas que necesitan testear las capacidades y habilidades de sus empleados. También se llevaron a cabo, además de pruebas conductivas y psicométricas, los cursos dirigidos a operadores de autoelevadores, tanto para quienes buscaron cumplir la Resolución 960/15 de la Superintendencia de Riesgos del Trabajo, como para aquellas personas que no tenían experiencia en el equipo y realizaron el curso inicial, que dura 11 días.

Histórico

Los egresados del curso que finalizó en diciembre de 2017 cerraron el número redondo histórico: desde la primera edición se han capacitado 500 conductores devenidos en choferes profesionales. Son 500 choferes que incorporaron conocimientos acerca de la optimización de los recursos: del mantenimiento mecánico del vehículo, del cuidado del medio ambiente, del ahorro de combustible y, principalmente, de la conducción segura y racional que hace a la seguridad vial.



73



GASTAB

GASTAB RECARGA FLOTA

Contamos con un servicio innovador para la recarga de flota de vehículos.

Este consta en el abastecimiento en el lugar que se requiera haciendo cargas directas en los vehículos emitiendo un ticket por cada despacho.

Este servicio es ideal para empresas con equipos viales y/o flotas de transporte.

0810-222-9754
www.gastab.com.ar

PASO 1
SOLICITAN COTIZACION

PASO 2
NUESTRO MOVIL VA HASTA LA ZONA DE CARGA
AL HORARIO PROGRAMADO.

PASO 3
NUESTRO OPERARIO REALIZA LAS CARGAS DIRECTAS,
EMITIENDO UN TICKET POR CADA UNA DE ELLAS.

PASO 4
FACURACION Y COBRANZA





■ **Confianza** – La mayor petrolera nacional volvió a confiar en los cursos de la Fundación

74

Una vez más, la FPT fue elegida por YPF

La entidad volverá a capacitar a los choferes de la empresa petrolera durante este año.

La compañía YPF eligió nuevamente a la FPT para capacitar a todos sus choferes, que necesiten renovar su Licencia Nacional Habilitante a través de los cursos obligatorios. La campaña de capacitación de 2018 genera que se cumplan 14 años de confianza de la principal petrolera argentina, para con la FPT.

YPF es la principal productora de hidrocarburos de la Argentina. A través de las estaciones de servicio distribuidas en el país, emplea directa e indirectamente a más de 72.000 personas. Su producto primordial es el combustible, y éste llega únicamente a destino a través de el autotransporte de carga por carretera.

Todos los conductores de estos camiones que transportan combustible deben realizar una capacitación obligatoria de renovación anual, reglamentada por la Comisión Nacional de Tránsito y Seguridad Vial (CNTySV).

La FPT es el principal prestador de estos cursos obligatorios, pero no es el único. En este contexto, YPF elige a la FPT para que sus choferes cumplan con esta capacitación, requisito indispensable para la obtención de la Licencia.

En este año se capacitarán 2.023 alumnos, mediante el trabajo de 26 formadores que dictarán 108 cursos. La modalidad aplicada para estos cursos se denomina In Company, ya que son dictados en distintas plantas designadas por YPF (la mayoría, plantas propias) que se ubican en los más diversos puntos de la Argentina.

La campaña de capacitación de FPT a YPF comenzó el 7 de febrero y finaliza el 12 de marzo. Se estarán dictando cursos intensivos en La Matanza, La Plata, Ezeiza, Aeroparque,

Junín, Mar del Plata, Plaza Huinca, Comodoro Rivadavia, Orion, Monte Cristo, Luján de Cuyo, Villa Mercedes y San Lorenzo.

El curso obligatorio de Mercancías Peligrosas actualiza sus contenidos año a año, dado que todos los choferes deben volver a capacitarse una vez transcurridos los 12 meses de su última cursada. Los contenidos de esta edición atraviesan diversos ejes temáticos: transporte inteligente, cuidado del medio ambiente, guía y listados de sustancias peligrosas, transporte y manipulación de mercancías, y prevención de accidentes.

Capacitación especializada

YPF solicitó a FPT, por fuera de lo requerido, a través de las normativas legales del Estado Nacional, una capacitación especializada para los conductores de transporte de distintas zonas del país.

Revista FADEEAC consultó los detalles de este curso a Reinaldo Saman, Jefe de Flota Propia de la compañía.

Revista Fadeaac: ¿Qué contenidos abarca la capacitación teórico-práctica que YPF solicitó a FPT?

Reinaldo Saman: YPF tiene desarrollada una Normativa de Gestión de Vehículos Pesados para Transporte de Sustancias Peligrosas y Cargas Generales, que persigue el objetivo de prevenir, reducir o neutralizar los riesgos personales, materiales y ambientales inherentes a la conducción de los vehículos. En base a esta normativa, hemos desarrollado en conjunto con la Fundación una formación para los

choferes, que incluye contenidos a desarrollar en el simulador, teoría en el aula, comportamiento del transporte, según la carga, distancias de reacción, frenado y detención bajo distintas condiciones.

Es muy importante, y así se solicitó, la incorporación de temas preventivos para que los alumnos pudieran ver, por ejemplo, cuáles son las principales causas de accidentes, qué ocurre con las distintas condiciones de carga, de velocidad o de visibilidad y climáticas, y determinar velocidades seguras, alcances de luces, tiempos de frenado, y cómo actuar ante imprevistos.

Otros temas solicitados son los que se refieren a cantidad de horas de manejo, fatiga, elementos de seguridad, posturas de manejo, y uso de elementos distractores.

En lo que se refiere al uso del simulador, el programa incluye prácticas que permitan observar el comportamiento del transporte, según su dimensión y carga, maniobras y dominio del vehículo, en diversas condiciones climáticas, como así también distancias de frenado y seguridad; velocidades adecuadas en rectas y curvas, comportamiento y estabilidad del transporte.

Por otro lado, YPF trabaja desde hace varios años con la Cámara Argentina de Transporte de Mercancías Peligrosas (Catamp), asociada a la FADEEAC y con la FPT en los cursos anuales, según resolución 710/97. También desarrolla un trabajo mancomunado con el Cipet, en lo que refiere a la Atención de la Emergencia en el Transporte Carretero para asegurar una rápida acción de contingencia y minimizar el impacto.

RF: ¿Qué motiva a YPF a capacitar a los conductores más allá de lo obligatorio, según las leyes y normativas vigentes?

RS: YPF asumió un compromiso real con la Seguridad Vial. Adhirió en forma voluntaria, implementó y certificó la nor-

ma ISO 39001 para su flota propia de vehículos pesados y livianos en toda la Gerencia Ejecutiva de Logística.

A través del sistema de gestión, implementa medidas generando procedimientos, y asigna recursos para el desarrollo de esas políticas. Asimismo, compromete a las empresas de transporte a implementar un sistema de gestión de seguridad vial.

RF: ¿Cuántos choferes participan en esta primera etapa?

RS: Se van a capacitar a 170 y se están desarrollando los acuerdos para la formación obligatoria de todos los choferes que conducen no solo mercancías peligrosas, sino que abarca a todos aquellos que se desempeñan como choferes de vehículos pesados, sean propios o a través de terceros.

RF: ¿Cuáles son las expectativas que tienen acerca de este curso?

RS: Proveer los conocimientos necesarios para manejar en forma segura. Entendemos que esto es independiente de sus habilidades o velocidad de reacción. Por eso queremos generar hábitos y conductas preventivas, así diseñamos esta campaña de manejo defensivo y esperamos concientizar a los choferes para que su performance en términos de seguridad vial sea óptima.

RF: ¿Qué devoluciones han tenido hasta el momento?

RS: El personal capacitado se acerca a comentar el curso con los jefes de área y con sus compañeros, con aquellos que no compartieron la jornada y con algunos que aún no lo realizaron.

Se muestran muy conformes, no sólo con el uso del simulador, sino también con el contenido teórico. Dan mucho valor a temas relacionados con el funcionamiento de algunos elementos que tienen las unidades de transporte y que usaban pero no poseían el conocimiento teórico de sus utilidades.

GASTAB

GASTAB VENTA VOLUMEN

Contamos con:

- Amplia cobertura geográfica.
- Atención las 24 hs los 365 del año
- Servicio de abastecimiento en emergencia.
- Trayectoria de 25 años.

PETROLERAS

PRODUCTOS

- DIESEL 1500
- DIESEL 500
- DIESEL PREMIUM
- NAFTA SÚPER
- NAFTA PREMIUM

SERVICIOS

- FLOTA PROPIA
- SEGUIMIENTO SATELITAL
- SEGURO DE CARGA
- CONTROL DE CALIDAD
- SERVICIO DE FLETE
- ABASTECIMIENTOS DE EMERGENCIA.

BR PETROBRAS

0810-222-9754
www.gastab.com.ar

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA

**El último jueves de cada mes
con el diario La Nación**

Este suplemento es una producción de LA NACION y EXPOTRADE

- El principal medio
- de distribución nacional del sector



ALMACENAJE



ABASTECIMIENTO



DISTRIBUCION

Inauguración de sedes

El 4 de diciembre se inauguró la nueva sede de la Cámara Empresaria de Logística y Transporte Automotor de la Patagonia, en la ciudad de Río Gallegos. La Celtap propuso como objetivo mudar a las nuevas instalaciones los servicios de RUTA y cursos obligatorios. El presidente de la FPT, Oscar Iraola, y el secretario Ángel Fuente estuvieron presentes en la inauguración. (Ver página 56)

Días más tarde, el 15 de diciembre, la Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas inauguró su nuevo edificio, ubicado en el barrio de Barracas. Allí Paetac dictará cursos de Cargas Generales y Mercancías Peligrosas, tanto de nivel básico como complementario y de renovación. (Ver página 54)

Nueva jornada



77

El pasado 10 de noviembre se llevó a cabo una nueva edición de la jornada de integración práctica que permite a los alumnos del Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial (codictado entre IRAM y FPT) conocer personalmente las instalaciones del Centro de Capacitación. Dado que se trata de un curso virtual, esta actividad habilita a docentes y

estudiantes del Diplomado compartir de forma presencial las experiencias y temáticas que los unen. Además de recorrer el predio de Escobar, el coordinador del Diplomado, Diego Folch, presentó en una charla diversos tópicos que hacen al trabajo sobre la Seguridad Vial.

LAMBERT

La marca de su acoplado

Plan

60 MESES

Sin Interés!



EL PLAN
PARA LLEGAR
A SU REMOLQUE

Para más información

0800 888 5262

Ruta Nac. 14, Km 124 | Concepción del Uruguay | Entre Ríos
Tel (03442) 441111 / 440132 | ventas@lamberthermanos.com.ar

www.lamberthermanos.com.ar





78

LAS TERMINALES DE CAMIONES ESPERAN AFIANZAR SU CRECIMIENTO

» Avance - Los referentes de la industria coincidieron en que 2017 superó las expectativas



La actividad cerró el año pasado con buenos resultados. Buenas señales para el mercado durante 2018 con promesas de nuevos lanzamientos.

Las terminales de camiones marcaron los hitos más importantes de 2017 de la actividad en el país y las estimaciones para el futuro inmediato, mientras que coincidieron en que el mercado de transporte de cargas cerró un ciclo positivo.

Sebastián Rodríguez Macías, director comercial Iveco Argentina, comentó que fue "el segundo mejor año", "ya que se estimaban unas 24.000 unidades y terminaron en torno a las 31.000. Esto significa un crecimiento cercano al 60%, comparado con 2016, superando ampliamente las expectativas del mercado en general".

En esa misma línea se ubicó Federico Ojanguren, gerente general de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina, y agregó que "todos los sectores de la actividad de transporte han aportado a este crecimiento. También destacó que la compañía en "se ubica entre las

automotrices que más crecieron", a nivel local.

Según Alex Boni, director general de Volvo Trucks & Buses en el país, "el mercado de vehículos de más de 16 toneladas superó todas las expectativas y estimamos que cerrará con un crecimiento superior al 60% comparado con 2016. Hizo hincapié en que la automotriz hace dos años logra un crecimiento sostenido "pasando del 4,5% de participación de mercado en el 2015, a un 8,6% en 2016", mientras estima alcanzar un 11% en 2017, lo que significaría "una participación record".

Un "excelente año" también fue para Emilio Müller, director general de Scania Argentina. "La realidad es que terminamos con aproximadamente 80% más de lo que pensábamos vender en término de camiones, siendo líderes en el nicho de más de 300 caballos de potencia, con una facturación del orden del 32% de ese sector".

Por su parte, Gustavo Castagnino, director de Relaciones

Institucionales de Mercedes-Benz, opinó: "Los buenos resultados, sobre todo en lo referido a vehículos comerciales, son un claro indicativo de la reactivación paulatina de la actividad, ya que los vehículos pesados están directamente relacionados con la economía del país".

A su vez, aseveró que "la reactivación del mercado de vehículos comerciales en Brasil, donde se percibe un repunte de la economía, ya genera una repercusión positiva en las exportaciones. Se estima que Mercedes-Benz terminó 2017 exportando a Brasil un 150% más de Sprinter, en comparación con el año anterior".

Por su parte, Juan Carlos Janocko, gerente de Ford Camiones Grupo Sur, dijo que en 2017 "todas las industrias han crecido en comparación a 2016. Podemos destacar el crecimiento del segmento de los rígidos medianos 4x2, donde vemos un auge del campo. Otro segmento que ha crecido es el de la construcción en general, que abarca a los rígidos pesados".

El directivo apuntó que cerraron el año "manteniendo nuestra posición, con una industria acumulada que superó las 20.000 unidades, posicionándonos en el tercer lugar entre la competencia y con una participación acumulada de mercado del 18%".

"El balance es muy positivo para el segmento de camiones y, en particular, para la marca Isuzu", indicó Jorge Portugal, gerente general de la automotriz, y apuntó que el sector mostró un crecimiento del 62%, en comparación con el año anterior, "muy consistente en camiones semipesados y livianos, en los que participa Isuzu".

En la visión de Víctor Moure, gerente comercial de HINO, 2017 significó "un proceso de crecimiento en el desarrollo de una marca que va por su segundo año de operaciones y empieza a tener su espacio dentro del mercado, como resultado de los primeros clientes que el año pasado empezaron a confiar en nosotros".

Lo que viene

"Creemos que 2018 será también un buen año. De acuerdo a determinadas variables, podría estimarse un crecimiento del 10% en relación a 2017. Esto se irá observando en función de cómo avance la economía en general de la Argentina", dijo Rodríguez Macías.

A su vez, hizo hincapié en que en Iveco estarán en "alerta" con respecto "al desarrollo de créditos por parte de los bancos, quienes están analizando si continuar o no con sus líneas, lo que es un riesgo para el mercado, pudiendo influenciar y mermar la capacidad de crecimiento del mismo para 2018".

Por su parte, Ojangueren estimó que este será "un muy buen año" y que "va a mantener un nivel de actividad alto". También especificó que se agrandará "la familia



con la nueva gama Delivery, que nos va a permitir alcanzar los segmentos desde las 3,5 hasta las 11 toneladas". Según Boni, "el mercado crecerá a un ritmo más moderado, con una proyección del 5%". Aclaró que sectores como el campo y la construcción continuarán con un fuerte crecimiento, demandando más productos "para los cuales tenemos una oferta idónea".

Además, el director general de Volvo Trucks & Buses en la Argentina apuntó que "la reactivación paulatina del consumo y de la industria debería generar mayor demanda en el segmento de cargas generales".

Scania Argentina afronta el desafío de "mucho más digitalización de nuestros productos, a un mayor diagnóstico interactivo de nuestros vehículos que están en un gran porcentaje conectados permanentemente con la fábrica", según dijo Müller.

"A 2018 lo vemos mejor que el año pasado en términos de potencialidad para los negocios. Va a ser de muchísimo trabajo, porque va a ser de preparación para la próxima década", manifestó.

"Desde Ford seguiremos buscando crecer en todos los rubros con nuestros 12 modelos, que abarcan desde camiones livianos hasta los extra pesados, buscando mantener nuestra posición actual de tercer lugar en el mercado", aseveró Janocko.

En lo que respecta a Isuzu, Portugal consideró que 2018 "será muy importante y de crecimiento, más allá del mercado". Al respecto, puntualizó que la marca comienza con 12 concesionarios, que se expandirá aún más durante el año, acompañando nuevos productos, en los segmentos de camiones livianos y semipesados, como en el de pick ups.

Por último, Hino proyecta un crecimiento de un 50%, "llegando a las 450 unidades a comercializar durante el año", indicó el gerente comercial de la compañía en el país.

► Utilitarios

Para Citroën Argentina el balance también fue "positivo". Según su director de Ventas, Osvaldo Marchesin, recordó que la marca presentó en el país su nueva gama de vehículos comerciales con capacidades de carga diversa y complementaria entre los nuevos Berlingo, Jumpy y Jumper. "Con esa estrategia de producto implementada al 100%, Citroën cerró el año 2017 con un crecimiento en

volumen del 35% respecto del año anterior dentro de un mercado que creció un 26%", dijo.

El ejecutivo aclaró que "si bien Citroën no participa del mercado de camiones, los pesados han tenido un crecimiento de más del doble del crecimiento de livianos, y sabemos que la demanda de camiones es un excelente indicador de crecimiento económico".

TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística

EXPOSICIONES



11° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

18 al 21
Septiembre
2018



13° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

EVENTOS

XXVI ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA
» Noviembre 2018



Evento que reúne anualmente a más de 500 profesionales del sector en derredor de los principales temas de actualidad que hacen a la actividad.



10° ENCUENTRO DE INTERCAMBIO PROFESIONAL
» 18 de Abril 2018

Evento que reúne anualmente a más de 1000 profesionales del sector entre quienes se tratan los principales temas de actualidad que hacen a la actividad del operador logístico y al dador de carga.

MEDIOS

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACION

TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional

_ Tirada: 135.000 ejemplares
_ Distribución: Con el Diario La Nación a todo el País y en los principales eventos del sector
_ Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



Info Transporte & Logística

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística

INFO TRANSPORTE

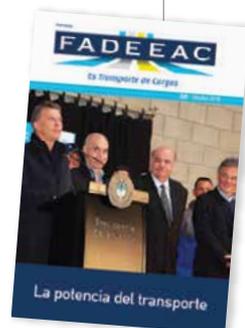
_ Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
_ Periodicidad: Semanal



REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

_ Tirada: 9.000 ejemplares
_ Distribución: Por correo a los empresarios socios de las Cámaras Miembros de FADEEAC
_ Periodicidad: Bimestral (meses pares)



REVISTA TYL

Una revista virtual para "navegar" los proyectos que se están gestando en el sector, invenciones sorprendentes y propuestas ligadas al buen vivir. Para leer en cualquier momento del día y en cualquier dispositivo. Bimestral a una base de 80mil contactos del sector del Transporte y la Logística.



BASE DE DATOS



Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Son más de 80.000 registros certificados fruto de la recolección y mantenimiento de la información por los productos mencionados. Se basa en una plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente a fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)





» Utilitario - Tecnología y robustez, en ocho marchas

Llegó el Daily Hi-Matic

Iveco Argentina presentó la nueva versión del utilitario, con transmisión Hi-Matic de ocho velocidades. Es la primera de esas características en el país.

La terminal Iveco Argentina presentó para el mercado argentino el Daily Hi-Matic, que ya ocupa un lugar relevante por la tecnología y eficiencia de su avanzada generación de caja de cambios automática Hi-Matic, primera de su tipo.

El flamante utilitario está equipado con una transmisión Hi-Matic de ocho velocidades, desarrollado en conjunto con ZF. Es la primera que se ofrece en el país en vehículos de su clase (y primera de su tipo en desarrollarse en el mundo). "Este vehículo no sólo es un producto a nivel global, sino que no existe competidor. Tiene toda la tecnología, la renovación, la robustez y un nuevo diseño. Con este lanzamiento queremos mantener el liderazgo en el país y enfrentar el desafío de ver si el argentino está preparado para un producto así. Tenemos muchas expectativas de que lo va a superar. Estoy seguro que el mercado local está preparado para valorar un producto de estas características", dijo Sebastián Rodríguez Macías, director comercial de Iveco Argentina.

Según las pruebas realizadas, la transmisión Hi-Matic demostró "ser la mejor de su clase" con un puntaje de 8,5 utilizando el índice de referencia SAE, que mide todos los aspectos del rendimiento desde el inicio de la colina hasta el cambio secuencial de cambios de velocidad. De esta manera, el modelo Daily se destaca bajo la tecnología Hi-Matic por su flexibilidad excepcional, eficacia y economía de combustible.

Este producto estará disponible en su versión furgón Urbano de 10.8 metros cúbicos, ideal para el tráfico diario de la ciudad, con óptimas condiciones para la facilidad de conducción y confort

[...] El producto ofrece una reducción media del 4% en el consumo de combustible. [...]

"Lo principal de este vehículo es que mantiene las características anteriores, pero con un rediseño que permite tener una altura de ingreso menor por 30 milímetros. Presenta un mejor acceso", dijo Rodríguez Macías.

Nuevo motor

Otro punto a tener en cuenta por el directivo fue que "estamos lanzando un motor nuevo, acorde al volumen al que apuntamos, que es el más grande del mercado argentino. A su vez, lo principal es la caja. Cuando se maneja el vehículo, parece un motor eléctrico", recalcó.

Un aspecto en el que también hizo hincapié el director comercial de Iveco Argentina fue que "las grandes flotas ven un ahorro en cuanto a economía de escala porque se disminuyen una gran cantidad de roturas que se pueden tener en un vehículo convencional".

El Daily Hi-Matic, reconocido con una decena de galardones europeos, remolca cargas hasta 7.000 Kg., garantizando una aceleración óptima, incluso desde el pie de una pendiente. "Este producto ofrece una reducción media del 4% en el consumo de combustible", especificó Julián Recupero, responsable de Productos Livianos y Medianos de la auto-

[...] Lo principal de este vehículo es que mantiene las características anteriores [...]

motriz en el país.

Rodríguez Macías aclaró que este producto "no es el mismo que el de Italia" y observó: "Se han robustecido algunas

piezas particulares, como los inyectores y la bomba de alta presión para adaptarla al combustible que tenemos en la Argentina. En el trabajo de un año, se hizo mucho foco en probar el vehículo. Para entender lo que es la Daily Hi-Matic hay que manejarla".

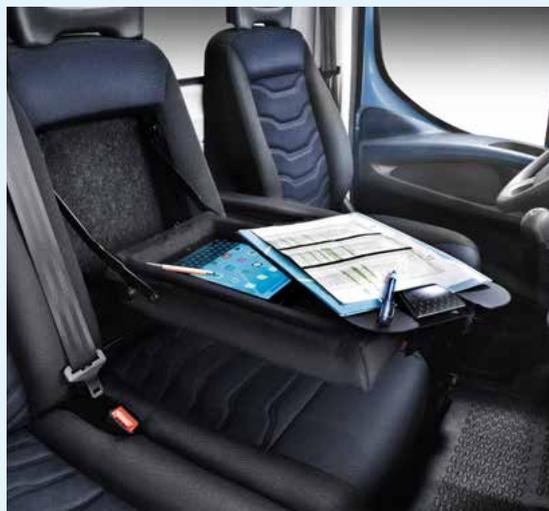
Fuente: Transporte & Logística – La Nación

► International Van of the Year 2018

El jurado del título 'International Van of the Year' eligió como ganador al Daily Blue Power de Iveco. El veredicto se anunció en el marco de Solutrans, la muestra comercial internacional de soluciones en transportes urbanos y por carreteras, que se realizó en Lyon, Francia, durante una ceremonia de entrega de premios a la que asistieron 1.500 representantes de la industria europea de vehículos comerciales.

Entre los participantes hubo un panel de 25 miembros del jurado del 'International Van of the Year', formado por periodistas con experiencia en vehículos comerciales, provenientes de publicaciones comerciales internacionales, presidido por Jarlath Sweeney, editor y director de Fleet Transport Publications de Irlanda.

Esta fue la tercera ocasión en la que el Daily de Iveco ganó el premio desde sus comienzos en 1992. Elegida entre cinco contendientes, el Daily Blue Power sobresalió por su innovación técnica, sus soluciones sostenibles y la eficiencia de sus costos de operación.



DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.M.E.

Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites



60 CUOTAS EN PESOS Y SIN INTERÉS

BENEFICIOS

- Proteje sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.

Plan ahorro

METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.

Ruta Nac. Nº 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visitenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar



» Elegido - El Constellation 17.280 fue el más patentado en el país

El impulso alemán

Crecimiento en las ventas, nuevas incorporaciones tecnológicas, más concesionarios y capacitación son las apuestas de Volkswagen.

Volkswagen fue la marca que más creció el año pasado en el mercado argentino, con un incremento de 153% anual, mientras que el Constellation 17.280 fue el camión más vendido en la Argentina durante 2017, y este tipo de camión se presenta como una variante ideal para el uso urbano de corta y mediana distancia y para todo tipo de aplicación: cargas generales, cerealeros, bebidas, construcción.

Se trata de un camión que dispone de la tecnología EGR que, a diferencia del SCR (Reductor Catalítico Selectivo), no requiere de Urea, representando una ventaja para el transportista tanto desde el punto de vista económico como operativo, según explicaron desde la empresa alemana.

El Constellation 17.280 se encuentra disponible en versión tractor y chasis, este último bajo dos denominaciones: mediano (43) y largo (48) con un largo total de 7.978 mm y 8.598 mm respectivamente mientras el tractor tiene una longitud de 6.060 mm. Puede solicitarse con tres tipos de cabina: extendida, dormitorio con techo bajo y cabina dormitorio con techo alto, esta última con algo más de 3,2 m de alto.

En materia de seguridad está equipado de serie con sistemas de frenos anti-bloqueo (ABS) y distribución electrónica de la fuerza de frenado (EBD), como opcional cuenta con control Automático de Tracción (ATC). En cuanto al freno motor el MAN D08 suma el freno por descompresión en la válvula de escape (EVB).

“En los semipesados, el 17.280 es parte de nuestro éxito de ventas con una gran aceptación del mercado, siendo el más patentado con el motor M.A.N. que no utiliza urea”, sostuvo

Federico Ojanguren, gerente general de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina.

Automáticos

Por otra parte, Allison Transmission comunicó que Volkswagen Camiones y Ómnibus comenzará a probar la transmisión automática en 2018, en su modelo e-Delivery, un camión totalmente eléctrico, desarrollado en Brasil y equipado con una transmisión Allison 2100 Series. Destinado a la entrega urbana, está diseñado para todas las aplicaciones de los nuevos mercados. En un principio, estará disponible en modelos de peso bruto vehicular (GVW) de nueve y 11 toneladas métricas.

Los beneficios de las transmisiones automáticas Allison aplicadas en un camión completamente eléctrico se realizaron por primera vez en 2015. El Grupo Scherm comenzó a usar el tractor 100% eléctrico Terberg YT202-EV, equipado con una transmisión completamente automática Allison 3000 Series, para entregar materiales a la planta local de BMW Group en Munich, Alemania.

Luego, la compañía Elflein Spedition & Transport también comenzó a utilizar un camión eléctrico similar, equipado con Allison para transportes de corta distancia a la planta de BMW Group, en la ciudad alemana de Leipzig.

El engranaje multivelocidad de este tipo de transmisiones multiplica efectivamente el torque del motor, permitiendo el uso de motores eléctricos menos costosos y más livianos. Además, la provisión de toma de fuerza de la transmisión se

aplica para accionar la bomba hidráulica, eliminando la necesidad de un generador eléctrico adicional.

Más puntos y capacitación

En otra línea, en el marco de su estrategia por ampliar sus puntos de venta, postventa y atención al cliente, Volkswagen Argentina presentó el pasado 12 de diciembre su nuevo concesionario Vesten ubicado estratégicamente en la ciudad de Mendoza.

El nuevo concesionario, en el que se realizó una inversión de 80 millones de pesos, tiene una superficie de 14.900 metros cuadrados, de los cuales 4.500 son cubiertos, en los que expone siete unidades en showroom y 30, en la playa externa. La construcción ofrece un taller con capacidad para 12 camiones en simultáneo, permitiendo realizar mensualmente más de 180 intervenciones de postventa. El taller fue pensado para brindar la mejor atención y servicio post venta gracias a un personal altamente capacitado, con moderno

[...] El Constellation 17.280 fue el camión más vendido en la Argentina durante 2017. [...]

[...] Volkswagen Argentina presentó su nuevo concesionario ubicado en la ciudad de Mendoza. [...]

equipamiento que permite atender las nuevas tecnologías Euro5 y cuenta con 20 colaboradores distribuidos entre los servicios de recepción, ventas, postventa, tesorería, repuestos y sala de motores, entre otros.

Además, Volkswagen Service Akademie junto con la Universidad Tecnológica Nacional, Facultad Regional General Pacheco, y el Instituto Ferdinand Porsche, finalizaron con éxito la primera promoción de diplomados en Postventa Automotriz Volkswagen.

La diplomatura tuvo una duración de ocho meses, sumando un total de 200 horas de cursada. El plan de estudio estuvo integrado por seis pilares: gestión estratégica, gestión comercial, gestión legal, gestión de personas, gestión operativa y gestión de proyectos.

La Diplomatura, reconocida académicamente a nivel nacional, tiene como objetivo principal profesionalizar el perfil del gerente de postventa para responder a los nuevos desafíos del negocio del mercado automotriz argentino.

Mundo SIDAC

MOTORES

BOSCH Diesel Center

CUMMINS

WABCO

MWM INTERNATIONAL

LANSS FILTERS

MASTER POWER

Reparación Integral de motores **CUMMINS**

REPUESTOS - LABORATORIO BOSCH DIESEL CENTER - BANCO DE PRUEBAS

Pte Perón 7665 / 71 - Ituzaingó - Buenos Aires - (011) 4621-6451 / 4481-6611
 ventas@mundo-sidac.com.ar



» Inversiones - Nuevos motores para respaldar el autotransporte de cargas

En marcha con más desarrollos

Scania Argentina exhibió los nuevos productos en su plataforma de motores vehiculares con la incorporación de tecnología de inyección XPI.

La filial local de Scania presentó los nuevos desarrollos de su plataforma de motores vehiculares, para camiones y buses; industriales, para la generación de energía, y marinos para embarcaciones de placer, durante su tradicional evento de fin de año con la prensa.

Durante la reunión, el director general de Scania Argentina, Emilio Müller, hizo un balance del año y expuso las expectativas de la firma de cara al 2018. "Estamos sumamente orgullosos por haber alcanzado, e incluso superado, los objetivos planteados hace más de un año", comentó el directivo; quien destacó también el crecimiento de la red de servicios de la marca.

"Este año hemos abierto las puertas del concesionario número 26 de la red de Scania Argentina en la ciudad de Olavarría; además de las renovadas instalaciones del concesionario de Resistencia, Chaco. Ambas iniciativas persiguen el objetivo de estar cerca de la operación de nuestros clientes y brindar el servicio de excelencia", añadió e hizo referencia a la reciente visita de CEO de la compañía sueca, Henrik Henriksson.

Respecto de los motores, el denominador común es la tecnología de inyección XPI, un desarrollo de la marca que brinda excepcionales prestaciones, como lograr una reducción de 5% en el consumo de combustible y una menor emisión de gases contaminantes, gracias a una combustión más eficiente, que permite aumentar la potencia y el torque y al mismo tiempo reducir el consumo.

Propulsores

En materia de motores vehiculares, Scania presentó dos nuevos propulsores de 450 CV y 510 CV. El primero ofrece su potencia máxima a 1.900 RPM, con un torque de 2.350 Nm, y se encuentra en la franja de las 1.000 a las 1.300 RPM. En tanto, la opción de 510 CV logra el pico de potencia a 1.900 RPM y su torque, de 2.550 Nm, se expresa entre las 1.000 y las 1.300 RPM. Ambos fueron fabricados con un compuesto de hierro y grafito -denominado CGI-, que duplica la vida útil de sus componentes, sin aumentar peso.

A esto, se suma un mayor confort para el conductor gracias a una disminución en la emisión de ruidos. Con los modelos XPI, la línea de motores de 13 litros ofrece potencias de 360 CV a 510 CV con torques máximos desde los 1.850 Nm, hasta los 2.550 Nm del nuevo 510.

"Los motores Scania XPI conforman un avance tecnológico de gran relevancia para el transporte, asegurando potencia y torque y brindando un consumo de combusti-

[...] Los motores Scania XPI conforman un avance tecnológico de gran relevancia para el transporte [...]

ble más eficiente”, comentó Marcelo Lommo, gerente de Asistencia Técnica de Scania Argentina, quien agregó que “este tipo de desarrollos son los que posicionan a Scania como proveedor líder de soluciones de transporte sustentables”.

En el segmento de generación de energía, dentro del cual la marca sueca tiene participación con su gama de motores industriales, se presentó el motor V8 a gas, que se destaca por su rendimiento 40% superior en comparación con el uso de Diesel, una reducción del 20% en emisiones de CO2 y de contaminación sonora.

La mayor novedad fue la presentación de la nueva gama de motores marinos para embarcaciones de placer, segmento en el cual Scania no tenía presencia en la Argentina. Esta gama se compone de propulsores V8 de 16 litros, con un rango de potencia que va desde los 1.000 a los 1.200 hp.

Otros segmentos

Carlos Naval, director de Servicios de Scania Argentina, afirmó que “si bien la economía no crece de manera acelerada, lo hace constante en el tiempo, lo que para las empresas es mejor, para planificar. Con un crecimiento de 2,5 a 3,5% promedio a cinco años da una producción muy buena para cualquier empresa”.

“El segmento alto es muy competitivo, participamos de él desde hace muchos años y hoy tenemos en la Argentina una flota rodante de diez años de casi 20.000 vehículos, mayormente en lo que es de más de 300 caballos”, precisó el directivo.

[...] Scania podría traer nuevas aplicaciones para entrar en el sector de distribución de mercadería [...]

Anunció que podrían “traer nuevas aplicaciones para entrar en el sector de distribución de mercadería. Hoy, estamos en el sector urbano porque hemos vendido muchos camiones para una aplicación severa como la recolección de residuos, donde se necesitan motores muy eficientes con bajo nivel de ruido y nuestro producto se ha desempeñado muy bien y los clientes están muy satisfechos con eso”.

Naval reconoció que “en la cadena de distribución, las características de un camión Scania, con una cabina confortable, no es lo que el mercado venía requiriendo. Pero, más allá de eso, hoy las empresas advierten que el papel del chofer es muy importante. Entonces, la comodidad, el tener un producto seguro, confiable, maniobrable, les trae ventajas que le permite a Scania estar un poco por arriba de lo que se vende hoy en este mercado”.

Sobre el segmento de 200 a 300 cv, aceptó que “es un segmento muy importante en número, del que no tenemos un conocimiento muy profundo de los potenciales clientes, entonces empezaremos con algo tímido, una participación de entre cinco y siete por ciento, y desde ahí iremos posicionándonos”, concluyó.



VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN, CUOTAS EN PESOS, COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO, PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA.
FRANCK. SANTA FE. ARG. WWW.SOLAYBRUSA.COM
TEL.(0342) 4930141. FAX. INT. 104



» China – Los modelos presentados apuntan a ganarse un lugar en el mercado

DFSK apuesta por cuatro

La automotriz de origen chino concretó el lanzamiento de los modelos C31 Truck Cabina Simple; C32 Truck Doble Cabina; C35 Cargo Van y la pick-up K01 H.

La marca DFSK presentó en el Centro Costa Salguero, Capital Federal, cuatro de sus modelos más importantes: tres corresponden a la Serie C (C31 Truck Cabina Simple; C32 Truck Doble Cabina; C35 Cargo Van); un modelo de la Serie K (la pick-up K01 H);

El nicho de especialización de la compañía, que ya comenzó a operar en la Argentina, son vehículos con motores pequeños, de una cilindrada por debajo de los 1,6 litros, según afirmó Diego Pizzichini, gerente de Marketing de DFSK en el país.

Cada vehículo está pensado para tipos de tareas específicas, que se destacan "por su diseño y practicidad". Pizzichini también señaló que está en procesos de homologación y de pedido de aprobación el modelo C37.

Por lo pronto, el costo del C32 Cabina Doble se estima desde los \$ 309.000; del C35 Cargo, a partir de \$ 339.000; el C31 Mini-Truck partirá desde los \$ 296.000; mientras que el K01H, desde \$ 265.000.

Por su parte, Roberto Pesich, gerente comercial DFSK Argentina, se refirió a la red de concesionarios, estrategia comercial y el plan de negocios para 2018, entre otros asuntos comerciales.

La marca comienza con 19 concesionarios. Dos de ellos están ubicados en CABA, cuatro en el Gran Buenos Aires y los otros trece repartidos entre Tucumán, La Plata, La Rioja, Mendoza, Neuquén, Córdoba, Resistencia, Posadas, Santa Fe, Rosario, Mar del Plata, Bahía Blanca y Ushuaia. Cada punto contará con un servicio de test drive.

Alejandro Nicolini, gerente general de DFSK Argentina, aseguó: "Estamos dando a luz algo que empezamos a parir hace más de dos años. No hay muchas inserciones de marcas con

el lanzamiento de cuatro productos. Somos super ambiciosos", y agregó: "Estoy seguro de que vamos a lograr estas 3.000 unidades piso en 2018".

DFSK es el resultado de la asociación entre DFM Dongfeng Motor Corporation y Sokon Motor Group, y se posiciona al mercado argentino de la mano de Sidequip. Posee cuatro fábricas en China, con lo más avanzado en tecnología. Sus productos se exportan a más de 70 países, a través de una red de venta y posventa mayor a los 2.400 puntos a nivel mundial.

En detalle

Las versiones C31 y C32 son mini trucks económicos, de gran potencia y con el tamaño pensado para diversas tareas. Con cabina simple o doble, ofrecen comodidad y practicidad en un vehículo intermedio entre camiones de gran tamaño y pequeños. Están equipados con tecnología destinada a facilitar el trabajo y brindar seguridad al conductor y acompañantes.

El C35 es otra alternativa de la Serie C, pero presenta un estilo van. Con un amplio compartimento cerrado, es ideal para tareas logísticas en la ciudad que requieren protección de la carga del ajeteo urbano.

La pick up K01 H tiene capacidad de carga de 677 Kg., mientras que su caja es de 2,3 metros de longitud. Se destaca por su motor, con una distancia entre ejes de 2.760 mm., chasis "muy robusto y estable", y espacio para dos personas. Además, cuenta con aire acondicionado, dirección asistida, cierre centralizado, levanta vidrios y otros elementos que aportan a su confort y seguridad. La cabina extendida permite mayor comodidad para el conductor y su acompañante.



Info Transporte & Logística



*» Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**



CONTACTO COMERCIAL

transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353



» Aprobado - El balance final de 2017 superó las estimaciones iniciales de la terminal

90

Renovación y más inversiones japonesas

La terminal de Hino en la Argentina presentará en marzo su nueva línea de productos, que incluye tres modelos de camiones livianos. Apunta a ganar nuevos nichos de mercado.

El arco de crecimiento se amplía para Hino. En 2018 apunta a renovar su *line up* de productos con tres nuevos modelos de camiones chasis: doble cabina; caja automática y el 816 largo, con tecnología Euro 5. La presentación formal en el país será en marzo próximo. De esta forma, la apuesta es subir la vara de ofertas para alcanzar distintos nichos de mercado.

En un encuentro con la prensa especializada, Víctor Moure, gerente comercial de Hino, estimó un potencial de ventas que podría alcanzar las 450 unidades.

La terminal realizará durante el año una fuerte inversión en el desarrollo de su red de concesionarios. En el primer trimestre, se estima la firma de contrato para la apertura de una sucursal en la provincia de Mendoza, mientras que para el tercer trimestre está proyectada una nueva apertura en el noreste argentino. Luego, será el turno de la región litoraleña. Esas inauguraciones, según el directivo, permitirá a la compañía "incrementar la cobertura geográfica y asegurar la calidad del producto que se entrega, el posterior mantenimiento y las reparaciones de mayor complejidad que pudieran ser necesarias".

También destacó que con el taller móvil, "pensamos llevar a todo el país la estrategia de Soporte Total".

[...] Durante el primer trimestre, se estima la firma de contrato para la apertura de una sucursal en la provincia de Mendoza [...]

Proyecciones superadas

A la compañía japonesa que comercializa en la Argentina los camiones livianos del grupo Toyota, como a la mayoría de las terminales en el país, durante 2017 le fue mejor de lo que creían sus autoridades.

"A inicio de este año estimamos que se iban a comercializar unas 9.000 unidades de camiones livianos, de los cuales 400 a 450 iban a ser chasis, que es lo que nosotros trabajamos", comentó Moure. Sin embargo, reconoció que "el crecimiento del mercado superó esas expectativas y el año terminó con un proyectado de 10.000 camiones livianos (5.000 con chasis livianos) y eso implica un crecimiento del mercado de un 30%, en relación a 2016".

El directivo enfatizó que el patentamiento promedio del sector estuvo entre las 850 y las 900 unidades mensuales, también muy por encima de 2017. "En ese mercado, Hino conso-



lidó casi 280 unidades vendidas en total”, apuntó.
 “Teniendo en cuenta que cerramos 2016 con 52 unidades patentadas y que terminamos 2017 con 193, Hino mostraría un crecimiento del 271%, en relación al año anterior. Crecimos por encima del mercado, sobre todo en la Región Metropolitana”, aseveró el ejecutivo.
 “El mercado tuvo un crecimiento genuino, porque no teníamos un tipo de cambio demasiado atrasado, ni un incentivo financiero, ni tampoco una renovación tecnológica, como pasó en 2015. En ese año hubo mucha compra anticipada, producto de la salida del Euro 3 y la renovación al Euro 5”, añadió.
 A partir del terreno ganado en 2017, el gerente comercial

•
 [...] Moure: “Crecimos por encima del mercado, sobre todo en la Región Metropolitana” [...]
 •

de la firma en la Argentina sostuvo argumentos que le permiten pensar en un mejor 2018: “Nos consolidamos como cuarta marca en patentamientos a nivel nacional, en los últimos seis meses, con sólo cinco concesionarios”. También marcó las cualidades de un menor costos de mantenimiento, ahorro de combustibles y la durabilidad de los componentes.

SOLUCIONES INTEGRALES DE SEGURIDAD & LOGÍSTICA

- ✓ GESTIÓN DE FLOTAS.
- ✓ CONTROL LOGÍSTICO.
- ✓ SEGUIMIENTO, LOCALIZACIÓN Y RECUPERO DE ACTIVOS.
- ✓ OPTIMIZACIÓN DE RECURSOS.
- ✓ DIAGNÓSTICO DE VEHÍCULOS.
- ✓ MONITOREO DE ENTREGAS.
- ✓ PREVENCIÓN DE ACCIDENTES.

STOPCAR®

0810 666 8666 / 4489 9000 - ventas@stopcar.com.ar - www.stopcar.com.ar -  stopcararg  @stopcararg



» Innovación - Mario Di Gilio explicó los alcances de las propuestas de la empresa

Mayor oferta para el mercado

Con una intensa trayectoria, Di Gilio sumó a su cartera un nuevo scanner multimarca y un fuelle de suspensión, para abastecer a los transportistas locales.

La innovación ha sido una de las características constantes para la empresa Di Gilio Hermanos e Hijos SA. En ese sentido, la firma comenzó 2018 con la comercialización de la línea de fuelles de suspensión Firestone, al tiempo que se afirmaba en el mercado el Scanner Multimarca y Multisistema Jaltest.

El gerente de comercialización, Mario José Di Gilio, explicó que “se trata del Scanner Multimarca y Multisistema más potente a nivel mundial. Con el desarrollo de la electrónica en los vehículos, se convierte en una herramienta fundamental para flotistas y talleres independientes, diagnóstica y parametriza motores, cajas de cambio, suspensión, retarders, ABS, EBS, etcétera”.

“Pero, también –continuó el ejecutivo-, tiene gran cantidad de datos técnicos, circuitos eléctricos y neumáticos, informes sobre reparación e incluye un módulo de gestión de taller que permite llevar el registro de todas las unidades y además, de ser necesario, conectarlas a otros sistemas de otras bases operativas”

Consideró que el Scanner Jaltest “tiene un potencial realmente increíble con actualizaciones periódicas, para camiones, buses, trailers, maquinaria vial y agraria para todas las marcas a nivel mundial”.

Respecto de la línea de fuelles de suspensión Firestone, componente original de las principales marcas de camiones, buses y remolques, Di Gilio explicó que fue “otra compañía que incorporamos a nuestro portfolio, de gran renombre mundial por la permanencia y calidad de sus

productos que seguramente va a tener una gran participación en nuestro mercado”.

Mirar al futuro

En otro sentido, el gerente de Di Gilio Hermanos e Hijos afirmó que “2017 fue un año altamente positivo en virtud de que se afianzaron las variables que afectan la comercialización, tanto para el mercado interno como para el externo”.

Agregó que “por otro lado, debido a las exigencias derivadas de la Secretaría de Transporte para implementar las Normas IRAM, se generó un crecimiento importantísimo en el rubro de Capacitación a empresas que, sin duda, formará parte importante de nuestro portfolio de productos”. “El futuro parece no tener límites. Ya estamos lanzando, con empresas locales, un sistema de diagnosis y control a distancia de unidades, todo gracias a la telemática que permitirá tener toda la flota, además de ubicada geográficamente, con información on line de los parámetros de funcionamiento del vehículo y su conductor”, indicó Di Gilio. El ejecutivo recordó que, “si bien la empresa comenzó como prestadora de servicios, hoy día abarca varios sec-

[...] “El Scanner Jaltest tiene un potencial realmente increíble” [...]



tores en el mercado de vehículos comerciales pesados". Entre ellos, mencionó la distribución y representación de "las empresas líderes mundiales de piezas originales del sistema de frenos a aire como son compresores, secadores de aire, válvulas, actuadores, calipers, moduladores y centrales electrónicas y sus kits de reparación como Knorr Bremse, Wabco, Haldex, scanner Jaltest, viscosos Cojali y fuelles Firestone".

Además, Di Gilio realiza el remanufacturado de piezas del sistema bajo normas originales; la fabricación de equipamiento y adaptación a la industria local de avances tecnológicamente innovadores, y el desarrollo, consultoría y capacitación a empresas sobre sistemas de frenado convencional o electrónico y programas de mantenimiento con incorporación de telemática.

Con ese potencial, las expectativas para este año "son

[...] "Las expectativas para este año son muy favorables, principalmente en el sector de camiones y remolques" [...]

muy favorables, principalmente en el sector de camiones y remolques, beneficiados por la obra pública y un interrogante en el nicho de las empresas de ómnibus de larga distancia, que deberá encontrar su nuevo rol al competir con las compañías aéreas", reconoció el directivo.

"En particular para nuestra empresa, esperamos un crecimiento sostenido en consonancia con los últimos años, por su puesto siempre en busca de nuevos desafíos que propone el mercado", concluyó Di Gilio.



Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ A TU EMPRESA
Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web



www.telepeajeplus.com.ar



» Solución - Está en marcha el prepago para corredores viales y demás servicios de Telepeaje Plus

Tecnología para peajes más dinámicos

En Telepeaje SA hay expectativas con el arranque de la cuarta generación de los corredores nacionales mediante la norma de Participación Pública Privada.

Como prestadora del servicio de peaje dinámico en concesionarios de corredores viales, Telepeaje SA está incurriendo en la implementación de otros servicios complementarios donde se aplique esta solución, como *parkings*, carga de combustible y control de accesos.

La compañía abarca diversos aspectos, como la provisión de tecnología, la integración con los distintos sistemas de transacciones en movimiento, la gestión, el alta, la administración del servicio, la atención de clientes y la cobranza, liquidación a los concesionarios, entre otros.

Una de las dos principales características de Telepeaje son comprender que el desarrollo tecnológico y los sistemas son la herramienta principal para lograr la excelencia en la prestación de servicios. La otra cualidad es conformar un equipo de trabajo homogéneo, capacitado, con conocimiento del negocio y siempre dispuesto a crecer tanto desde lo profesional como en el aspecto personal.

Para la compañía, este año será de "muchas expectativas, crecimiento y desafíos, especialmente en el marco del arranque de la cuarta generación de los corredores nacionales mediante los PPP (Participación Pública Privada).

Uno de los proyectos es sumar nuevos servicios que se complementan con el sistema de peaje dinámico. *Parking* es uno de ellos. En enero 2018, gracias a un acuerdo con Aeropuertos Argentina 2000, se puso en marcha el uso del parking de Ezeiza con el mismo dispositivo *tag* instalado

[...] El sistema tuvo una notable aceptación en el transporte. [...]

en el vehículo. La firma estima emular la iniciativa en el Aeroparque Jorge Newbery, a mediados de marzo.

En Telepeaje están haciendo un fuerte avance en la implementación de un nuevo protocolo de comunicación que le permitirá operar a la firma en forma prácticamente on-line al dar de alta a un cliente/vehículo en el sistema y a nivel transaccional con sus pasadas.

Teniendo en cuenta la amplitud geográfica y las dificultades de comunicación digital que existen en algunas zonas del país, es un objetivo difícil de alcanzar, pero no imposible, habida cuenta de que el Estado aspira en plazo cercano habilitar el Número de Emergencia con la Línea Gratuita Única 140. También se puso en marcha el prepago para corredores viales y demás servicios de Telepeaje Plus destinados a las personas que no posean o no deseen utilizar sus tarjetas de crédito como medio de pago.

Respaldos

El mayor beneficio que la empresa le da al sector es una



solución integral para los corredores viales y otros servicios similares. A su vez, tanto el usuario individual como las empresas de transporte y logística encuentran un sistema unificado tanto para los trámites como para el control de sus consumos y pagos.

La tecnología de la firma cuenta con el respaldo de Transcore Estados Unidos para la instalación de las antenas y readers y para la provisión de tags. En este momento, la tecnología utilizada responde a la norma ISO 180006C, que fue la definida por la Autoridad Vial Nacional en diciembre 2016 cuando se conformó el sistema TelePASE impulsado por la Dirección Nacional de Vialidad y aceptada en las distintas jurisdicciones provinciales, señalaron desde Telepeaje.

Desde la empresa, afirmaron que desde el primer momen-

[...] Se puso en marcha el prepago para corredores viales y demás servicios de Telepeaje Plus" [...]

to el sistema "tuvo una notable aceptación en el transporte, tanto de cargas como de pasajeros. Posteriormente se potenció con la conformación de TelePASE, ya que facilita y simplifica la adhesión al sistema que integra a todo el país". "Particularmente las empresas con grandes flotas perciben un importante beneficio al poder centralizar el control de sus consumos en rutas nacionales. También pueden gestionar desde la web que vehículos están habilitados y cuales no y controlar sus pagos", afirmaron.

Portalámpara electrónico 12-24 Vcc Automático

Nueva y fácil solución para los faros de culata

Cód.: P03 Compatible con faros tipo: R04-850-930-1800-1820

SOLUTRONIC®

NUEVO!



- Reemplaza portalámparas tradicional y lámpara incandescente.
- Fácil y rápida colocación, sin adhesivos o selladores.
- Permite uso normal del capuchón protector de goma.
- Permite el aprovechamiento del conector usual.
- Muy bajo costo y larga vida útil (25.000 horas).
- Garantía 6 meses

INDUSTRIA ARGENTINA

www.solutronic.com.ar Tel.: 011-4546-2563

Más centros para neumáticos



Bridgestone completó una red de ventas con más de 300 puntos distribuidos en todas las provincias y con un nuevo concepto de gomería. Estos centros buscan apoyar al consumidor con servicios que le den alto valor agregado al

cambio del neumático por productos Bridgestone o Firestone, con soluciones integrales de alineación, balanceo, frenos, centrado de llantas, baterías, cambio de aceite y mecánica ligera, entre otras propuestas.

Algunas de las aperturas tuvieron como escenario principal la provincia de Córdoba, con la inauguración del tercer centro de servicios de Lewis Oldani SRL; y la provincia de La Pampa, donde Milla Neumáticos sumó otro local a la cadena, que ya recorre la Patagonia del país.

Además, en Chaco, Neumáticos Kennedy se sumó a las aperturas del año con un local en la zona de 2.000 metros cuadrados con dos salas de espera y un sector para repuestos.

Bridgestone también acompañó en la apertura de los centros de servicios: Neumáticos San Agustín, ubicado en la provincia de Salta; EDM Andina, en Catamarca; Lewis Oldani SRL, ubicado en Córdoba; Milla Neumáticos en La Pampa; Neumáticos Viento Norte y Tano's Neumáticos SRL, ambos en Corrientes.

Planes con más beneficios

Iveco avanza en el proceso de consolidación y crecimiento de su nueva herramienta financiera, a la que incorpora el beneficio de financiación del cien por cien de los vehículos que comprende la propuesta.

El Plan de Ahorro Iveco fue lanzado en julio de 2017, con la motivación de facilitar al transportista el acceso al vehículo de su interés dentro de las familias Tector y Daily, incluye los modelos chasis, doble cabina, furgón, minibuses y el moderno furgón Daily Hi-Matic.

Los suscriptores se organizan en grupos solidarios integrados por 144 clientes que abonan las 72 cuotas del plan, según el valor del modelo elegido. Participando de un sorteo y una licitación mensuales, los clientes se convierten en adjudicatarios de la unidad adquirida, teniendo siempre la chance de licitar previamente con cuotas canceladas en forma adelantada.

El director comercial de Iveco, Sebastián Rodríguez Macías, afirmó que incorporaron este beneficio "con



el objetivo de que nuestros clientes puedan obtener el mejor provecho de esta herramienta, que diseñamos para continuar otorgando facilidades a los transportistas argentinos".

Servicio nocturno de taller



El Grupo Volvo de Argentina y el concesionario Laticam de la ciudad de Córdoba ampliaron la oferta de servicios y presentaron el primer punto con aten-

ción nocturna para realizar los servicios de taller, en el país.

Frente a la demanda de parte de los clientes, que por su operatoria logística precisan de atención de mantenimiento y reparación en horarios en los cuales la productividad de sus unidades no se vea afectada, surgió esta oferta de servicio exclusivo y adaptado al cliente.

El taller nocturno consiste en la prestación del servicio de mantenimiento y repara-

ción previsto dentro del contrato que ofrece la marca, en el horario de 17.30 a 24.00 en las instalaciones del concesionario.

Previamente programado, con el personal adecuado y el instrumental y los repuestos necesarios, se ofrece un servicio exclusivo para la atención, lo que permite agilizar los tiempos de revisión, minimizar el período de detención y garantizar la máxima disponibilidad para seguir operando.

Mayor producción en Volkswagen

MAN Latin America, responsable de las marcas Volkswagen Camiones y Buses y MAN, superó la marca de 900.000 vehículos producidos en su historia, desde la creación de la empresa en 1981. La fábrica de Resende fue responsable de gran parte de ese volumen: 750 mil camiones y buses fueron montados por el Consorcio Modular, sistema único e innovador de producción.

"Hoy, cada cuatro minutos sale un vehículo nuevo de nuestra línea de montaje.

Al principio, sólo se producía un vehículo por día. Esta evolución se debe a las constantes inversiones en modernización. Estamos ahora en nuestro quinto ciclo consecutivo y el de mayor valor: aplicaremos 1,5 mil millones de reales en recursos para acelerar y optimizar aún más nuestro negocio"; afirmó Roberto Cortes, presidente y CEO de MAN Latin America.

Según se informó desde la compañía, en casi 37 años, desde el primer camión



Volkswagen, los Constellation ocupan el segundo lugar, con aproximadamente 210 mil vehículos. La línea Volksbus, que está a punto de cumplir 25 años, ya cuenta con 140.000 chasis fabricados.

FADEEAC

Es Transporte de Cargas



50 AÑOS

FADEEAC

Federación Argentina de Entidades
Empresarias del Autotransporte de Cargas

I Ciudad de Buenos Aires I



- > **AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA**
Céspedes 3249
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4551-5338/6611
aeca@correos.org.ar
www.correos.org.ar
Presidente: Lic. Carlos Cirimelo



- > **ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



- > **CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL**
Alsina 1535 5° piso Of. 503
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4373-3521
cadesa@ciudad.com.ar
Presidente: Eduardo García



- > **CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi

- > **CAdeTA - Sede La Plata**
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



- > **CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7770
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Juan Diego Segovia

- > **CATAMP - Sede Mercado Central**
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300

- > **CATAMP - Sede Morón**
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820

- > **CATAMP - Sede San Martín**
Av. 101 Ricardo Balbín 2560
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



- > **CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTADORES CON EQUIPOS TOLVAS**
Av. de Mayo 1370 - Piso 9°
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926
info@catet.com.ar
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



- > **CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga

- > **SEDE CTC - CENTRO TRANSFERENCIA DE CARGA**
Pergamino 3751
Villa Soldati - Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: 6089-8614 Int. 15 y 16



- > **CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7790
administracion@cedab.org.ar
Presidente: Juan D. Aguilar



- > **CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7775
cedol@cedol.org.ar
www.cedol.org.ar
Presidente: Jorge López



- > **CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES**
Tres Arroyos 2835 - 5°
(C1416DDU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4585-8642
cetcaudales@gmail.com
Presidente: Juan Cocci



- > **PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Alfredo L. Palacios 1342
(C1296AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Borbea Antelo

I Entidades Adherentes I



- > **CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROEXPRESOS**
Osvaldo Cruz 3201
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



- > **CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL**
Av. San Juan 1425 7° piso Of. P
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4306-9292
caitpa@speedy.com.ar
Presidente: Fernando Mauro



- > **CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES**
Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15
(1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4342-0815
info@catries.org.ar
www.catries.org.ar
Presidente: Claudia Kalinec



- > **CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS**
Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Martín Furlong

I Provincia de Buenos Aires I



- > **CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES**
Monseñor Bufano 1012
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 4461-0004
cacba@speedy.com.ar
Presidente: Hugo Baldassarri



- > **CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Omar Monti



- > **CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Italia 185 esq. Donado
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



- > **COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS**
Moreno 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatra@infovia.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente a/c: Guillermo E. Rodríguez

- > **COCATRA - Sede Escobar**
Travi y Asborno
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455

- > **COCATRA - Sede Tandil**
Rauch 1015
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 4423574 / 4445365

- > **COCATRA - Sede Olavarría**
Av. Del Valle 3265
(B7400JUJ) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

- > **COCATRA - Sede Luján**
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647

- > **COCATRA - Sede San Nicolás**
Ponce de León 409
(B2900EZI) San Nicolás - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03364) 44-7391

- > **COCATRA - Sede 9 de Julio**
Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552

- > **COCATRA - Sede Monte Grande**
Primera Junta 446
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774



- > **CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO**
Av. Saavedra 65
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 426683
camarachacabuco@fibertel.com.ar
www.camarachacabuco.com.ar
Presidente: Ariel Minchilli

- > **CTC - Sede Junín**
25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500

> **CTC - Sede Bragado** 
Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

> **CTC - Sede Baradero** 
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145



> **CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS** 
Castelli 555
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
camtransvillegas@hotmail.es
Presidente: Oscar Oronoz

I Provincia de Chaco I



> **ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA** 
Av. Alvear 226
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.org.ar
Presidente: Daniel Villa

> **ATCR - Sede Las Breñas** 
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685

I Provincia de Chubut I



> **CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA** 
Hipólito Yrigoyen 4509
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel.: (0280) 4443159
sebastian.romero@celtap.org.a
Presidente: Mario Eliceche

I Provincia de Córdoba I



> **CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**
Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@fulzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Ricardo Tonfi



> **CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA** 
Av. Roque S. Peña 1447
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata

> **CEDAC - Sede Brinkmann** 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786

> **CEDAC - Sede Jesús María** 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510

> **CEDAC - Sede Laboulaye** 
Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

> **CEDAC - Sede Río Cuarto** 
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361

> **CEDAC - Sede Río Tercero** 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303

> **CEDAC - Sede San Francisco** 
Belgrano n° 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478

> **CEDAC - Sede Villa María** 
Bv. España 994
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

I Provincia de Corrientes I



> **CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES** 
Av. Maipú N° 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda

| Entidades Adherentes |



- > **CALIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**  
Félix María Gómez 1123
Paso de los Libres, Corrientes
Tel.: (03772) 424-128 / 427-018
calibre-libres@outlook.com
Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal

| Provincia de Entre Ríos |



- > **ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE**  
Guatemala 2780
(3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03456) 423319
aretra@xinet.com.ar
Presidente: Carlos Masetto



- > **CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU**  
Urquiza 2290
(2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (03446) 436922
cetacgchu@net-g.com.ar
Presidente: Julio Horacio Demarchi



- > **CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS**  
Av. Alte. Brown 2185
(3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
camaracetacer@gmail.com
www.cetacer.com.ar
Presidente: Francisco Raúl Viñuales

| Provincia de Jujuy |



- > **CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**  
República de la India 22
(4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
Tel.: (0388) 4270498
ruta.jujuy@gmail.com
www.actiweb.es/cajutac
Presidente: Albino Pederiva

| Provincia de La Pampa |



- > **CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA**  
Calle 15 n° 210
(6360) General Pico - Provincia de La Pampa
Tel.: (02302) 435886 / 437377
ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Darío Luján Ruppel

| Provincia de Mendoza |



- > **APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA**  
Lavalle 359
(5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
Tel.: (0261) 4250156
info@aprocam.org.ar
www.aprocam.org.ar
Presidente: Guido Calzetti

- > **APROCAM - Sede San Rafael**  
Olascoaga 1260
(5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
Tel.: (0260) 4439020

| Provincia de Misiones |



- > **A.MI.T.R.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA** 
José Ingenieros 542
(3600) Oberá - Provincia de Misiones
Tel.: 03755-407729
info@amitrac.com.ar
Presidente: Ruben Obermann

- > **A.MI.T.R.A.C.- Sede Eldorado** 
Suiza 2140
(3382) El dorado - Pcia. de Misiones
Tel.: (03751) 425435



- > **CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
Avenida Bustamante 2632/34
(N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones
Tel.: (03764) 454440 / 454441
gerencia@cemac.org.ar
Presidente: Cr. Jorge Daniel Sauer

- > **C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem**  
Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
(N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
Tel.: (03754) 421221

| Provincia de Río Negro |



- > **CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
Tres Arroyos 365
(8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
Tel.: (0299) 4784000
capeac@capeac.com.ar
www.capeac.com.ar
Presidente: Aníbal A. Tortoriello

- > **CAPEAC - SEDE S.C. BARILOCHE** 
Elflein 322
San Carlos de Bariloche - Provincia de Río Negro
Tel.: (0294) 4422738

I Provincia de Salta I



- > **C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA**
Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta  
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo

I Provincia de San Juan I



- > **UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN**  
Av. Rawson 586 Norte
(5400) San Juan- Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
Presidente: José Maldonado

I Provincia de San Luis I



- > **CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**
Suipacha 1727 
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa

I Provincia de Santa Cruz I



- > **CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ** 
Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura

I Entidades Adherentes I



- > **CACSYSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR**  
Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso

I Provincia de Santa Fe I



- > **AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA**
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo

- > **AATHA - Sede Formosa** 
Av. Gonzalez Lelong 428
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651



- > **AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE**  
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Esteban V. Poccia

- > **AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini** 
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084

- > **AAUCAR - Sede San Justo** 
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383



- > **ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO**  
Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario- Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
atcr@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



- > **CEACE - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA**
25 de Mayo 1659  
(3080) Esperanza- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496)-425505
ceace@arnetbiz.com.ar
Presidente a/c: Verónica Gasteli



- > **CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA**  
Alem 272
(2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@soon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



- > **CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA**  
Necochea 84
(2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



- > **COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**  
Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482)-481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Efrén Delbón

I Provincia de Santiago del Estero I



- > **CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO** 
Av. Roca Sud 1373
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4310412
catse.cargas@gmail.com
www.catse.com.ar
Presidente: Federico Javier Lo Bruno

I Provincia de Tierra del Fuego I



- > **CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Av. Brasil 123 oficina 44
(C1063AAC) CABA
secretaria@cefac.com.ar
Presidente: Dario Loreto
- > **CEFAC - Sede Río Grande** 
Islas Malvinas 3785
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 445-335
- > **CEFAC - Sede Río Grande** 
Ricardo Rojas 1109
(9429) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02964) 420511)
- > **CEFAC - Sede Ushuaia** 
Héroes de Malvinas 4961
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000

I Provincia de Tucumán I



- > **ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN**  
Alem 132
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Roberto C. Casal
- > **ATCT - Sede Concepción**  
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800

Referencias:

 RUTA

 Unidad académica



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
ITEM	RUBRO	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18
1	COMBUSTIBLE	-0.49%	-1.47%	0.06%	0.00%	5.29%	0.76%	0.12%	7.96%	0.30%	5.82%	4.80%	3.07%
2	LUBRICANTES	0.00%	2.00%	0.00%	2.50%	7.65%	1.50%	0.00%	0.00%	3.50%	0.00%	3.50%	2.50%
3	NEUMATICOS	1.96%	0.77%	0.81%	0.48%	0.77%	0.00%	0.49%	-0.32%	0.68%	1.99%	1.69%	2.58%
4	REPARACIONES	0.92%	-0.20%	1.62%	0.70%	5.54%	1.87%	-0.09%	1.01%	2.01%	1.16%	4.06%	0.76%
5	MATERIAL RODANTE	-0.20%	-0.30%	2.29%	0.82%	2.39%	3.04%	0.01%	1.47%	0.13%	1.97%	5.88%	0.31%
6	PERSONAL	3.79%	0.00%	0.17%	-0.04%	11.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.00%	0.00%	0.15%	0.00%
7	SEGUROS	6.31%	0.00%	0.00%	-2.75%	0.00%	0.00%	8.97%	0.00%	0.00%	1.81%	0.00%	0.00%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	30.72%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	11.43%	-0.42%	0.30%	-0.09%	5.85%	-3.08%	0.60%	2.45%	2.33%	2.81%	2.37%	5.03%
10	GASTOS GENERALES	14.22%	0.00%	0.04%	-0.01%	5.26%	0.00%	0.00%	0.00%	3.03%	12.86%	0.03%	6.05%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.77%	0.00%	3.09%
COSTO GENERAL		2.43%	-0.45%	0.34%	-0.09%	6.06%	0.43%	0.64%	2.65%	2.37%	2.94%	2.61%	1.85%

INSUMOS		03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17	11/17	12/17	01/18	02/18
1	COMBUSTIBLE	99.51	98.04	98.11	98.11	103.30	104.09	104.22	112.51	112.84	119.42	125.14	128.99
2	LUBRICANTES	100.00	102.00	102.00	104.55	112.55	114.24	114.24	114.24	118.23	118.23	122.37	125.43
3	NEUMATICOS	101.96	102.75	103.58	104.08	104.87	104.87	105.38	105.04	105.76	107.86	109.68	112.51
4	REPARACIONES	100.92	100.71	102.34	103.06	108.77	110.81	110.70	111.82	114.07	115.39	120.08	121.00
5	MATERIAL RODANTE	99.80	99.49	101.77	102.60	105.06	108.25	108.26	109.85	109.99	112.15	118.74	119.12
6	PERSONAL	103.79	103.79	103.97	103.92	115.36	115.36	115.36	115.36	122.28	122.28	122.46	122.46
7	SEGUROS	106.31	106.31	106.31	103.39	103.39	103.39	112.66	112.66	112.66	114.70	114.70	114.70
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	130.72	130.72
9	COSTO FINANCIERO	111.43	110.95	111.28	111.19	117.70	114.08	114.76	117.58	120.32	123.70	126.64	133.00
10	GASTOS GENERALES	114.22	114.22	114.26	114.25	120.26	120.26	120.26	120.26	123.90	139.84	139.88	148.34
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	101.77	101.77	104.91
ACUMULADO GRAL.		102.43	101.97	102.32	102.23	108.42	108.89	109.59	112.49	115.16	118.55	121.64	123.89



**18 al 21
Sep 2018**

14 a 20hs

**La Rural - Predio Ferial
de Buenos Aires, Argentina**

**Un mundo de
oportunidades**

A world of opportunities

En paralelo



**EXPO
LOGISTI-K**



**EXPO
TRANSPORTE**

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**11va Exposición internacional de equipamiento
y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros**

.....
11th International exhibition of equipment and technology
for road cargo and passenger transport

www.expotransporte.com.ar





HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS

BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO

BTS
bandag



BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO
BTS
bandag

BRIDGESTONE. LA COMPAÑÍA DE NEUMÁTICOS MÁS GRANDE DEL MUNDO

*Bridgestone marca n°1 y fabricante n°1 del mundo según Brandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015)