



IVECO

E L C A M I Ó N

PRODUCIMOS EN CÓRDOBA
EL CAMIÓN MÁS ELEGIDO POR LOS ARGENTINOS



Seguinos en:     @ivecoargentina



Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas

■ Editorial

OPORTUNIDAD PARA CRECER

En esta nueva etapa que se abre en la Argentina con el avance de importantes cambios económicos, la FADEEAC aguarda con optimismo que esas medidas se traduzcan en hechos que beneficien al desarrollo de toda la sociedad. Lamentablemente la situación actual para el autotransporte de cargas no sólo continúa padeciendo serias dificultades para su crecimiento, sino que, de seguir así, el sector se verá cada vez más comprometido.

La realidad de las empresas del transporte necesita de nuevos rumbos que le permita, en principio, modificar la curva de aumento del impacto fiscal, que no puede continuar creciendo. Es imprescindible que se tomen cartas en el asunto para corregir ese peso que entorpece la competitividad -hoy, en riesgo-, disminuye las posibilidades de progreso y alienta la informalidad.

La carga impositiva en la tarifa final del flete significa el 41,1 por ciento. Es el mayor ítem en la conformación de costos del sector y todo indica que va en ascenso. Vale considerar también que se requiere de una solución definitiva para frenar los periódicos incrementos del precio del combustible, ya que perjudican cada vez más a los transportistas. Por otra parte, los salarios, los gastos operativos y de infraestructura también castigan a la rentabilidad.

Es por eso que en este contexto de consensos y acuerdos entre los sectores público y privado es clave hacer las reformas que permitan disminuir la fuerte carga fiscal, modernizar el esquema tributario y afianzar la competitividad. La FADEEAC posee todos los elementos para tener una participación más activa en el proceso de leyes laborales y tributarias que hoy están sobre la mesa de discusión.

La actividad del autotransporte es un engranaje clave para el progreso económico, forma empleo y aporta en gran escala a la innovación del país. Con voluntad y verdadera decisión de cambio podemos darle a este sector la fuerza de toda su potencialidad.

Daniel Indart
Presidente FADEEAC



Contenido

Diciembre 2017 «233»

Editorial - Oportunidad para crecer	1
El autotransporte en observación	4
Buenas perspectivas para la Argentina	8
El sector necesita más compromisos	12
El cierre de un año de trabajo	18
La presencia de la Federación en Brasil	26
Una agenda de compromisos	30
Cedol al frente de la logística americana	36
El robo de mercadería, en la mira de los especialistas	40
FADEEAC recibió el Eikon de Oro	44
La logística tomó nota de los cambios futuros	48
BREVES	54
FPT	58
La FPT celebró sus 25 años	60
Bodas de Plata en la profesionalización del transporte	64
Nuevos choferes y operadores	66
Volvo gana competitividad en la región	70
"Hay una necesidad de bajar los costos"	74
Con acento puesto en los servicios	76
Los nuevos camiones livianos de Volkswagen	80
Nuevos servicios integrales	84
Semirremolques para una mejor experiencia	86
Utilitarios con inspiración francesa	88
Fuerte inversión en combustibles	90
Combustible bajo observación	92
Breves	94
Entidades asociadas a FADEEAC	98
Variación acumulada en el precio de los insumos	104


2



 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 Youtube: Fadeeac Transporte de Cargas

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC
E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Juan D. Aguilar

Publicidad:
Andrés Vallecillo
(011) 4779 5300

Consejo Federal 2016 - 2018

Presidente	
Daniel Indart (Ceac)	
Vicepresidente primero	
Hugo José Membrive (Cedol)	
Vicepresidente segundo	
José Alberto Arata (Cedac)	
Vicepresidente tercero	
Alfredo Alberto Guagliano (ATC Rosario)	
Secretario General	
Guillermo Werner (Cetacer)	
Prosecretario General	
Ana María Morán (Cetca)	
Tesorero	
Matías Belusci (Cetac mar del Plata)	
Protesorero	
Cristian Bernardo Sanz (Cetac)	
Secretario de Actas	
Guido Calzetti (Aprocam)	
Prosecretario de Actas	
Hugo Raúl Bauza (Aaucar)	
Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Aguilar (Cedab)	
Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Segovia (Catamp)	
Vocales	
Néstor Fittipaldi (Cadeta)	
Esteban Canteros (Ataci)	
Jorge Carena (Ceace)	
Julio Osvaldo Latapie (Paetac)	
Ernesto Ferreira Dos Santos (Cocatra)	
Gustavo Delgado (Cadesa)	
Hernán Heinzmann (Cetar)	
Roberto Casal (ATC Tucumán)	
Julio Horacio Demarchi (Cetac)	
Javier Usatorre (ATC Resistencia)	
Sergio Borgo (Aatha)	
José Maldonado (Uprocam)	
Mario Eliceche (Cetap)	
Ricardo Tonfi (Catma)	
José Gerardo Ojeda (Cetacc)	
Adrián Ferrero (Cesac)	
Adriana Bravo (C-Trans)	
Efren Delbon (Coop. Avellaneda)	
Pedro Mesa (Cetaca)	
Carlos Masetto (Aretra)	
Dario Rupell (Cetpa)	
Albino Pederiva (Cajutac)	
Rubén Obermann (Amitrac)	
Oscar Oronoz (Catravill)	
Mario Segura (Cacycruz)	
Roberto Rodríguez (AECA)	
Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)	
Hugo Baldassarri (Cacba)	
Federico Lo Bruno (Catse)	
Guillermo Rodríguez (Cocatra)	
Comisión Revisora de Cuentas	
Anibal Tortoriello (Capeac)	
Eduardo Bozzi (Cefac)	
Lorenzo Arturo Heras (CTC)	
Daniel Jorge Sauer (CEMAC)	

DESTACADOS

El autotransporte en observación



Pág 4

Con una amplia asistencia de consejeros, el Consejo Federal continuó con el debate de la situación del autotransporte de cargas.

El sector necesita más compromisos



Pág 12

El presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, trazó un panorama de los desafíos actuales y futuros del sector y apuntó a la capacitación como eje central para la nueva dirigencia.

El cierre de un año de trabajo



Pág 18

El último encuentro de Jóvenes Empresarios de 2017 se realizó en la sede central de la FADEEAC.

La logística tomó nota de los cambios futuros



Pág 48

Arlog llevó a cabo su encuentro anual, en La Rural, con la participación de Guillermo Dietrich y Jorge Triaca. Los costos y la infraestructura, primeros temas de agenda.



4

EL AUTOTRANSPORTE EN OBSERVACIÓN

» Consejo - La dirigencia del autotransporte consideró la situación del sector



Con una amplia asistencia de consejeros, el Consejo Federal continuó con el debate de la situación del autotransporte de cargas.



La situación del sector volvió a ser tema de amplio debate en el 382 Consejo Federal de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), que se realizó el pasado 26 de octubre en el auditorio de la sede de Sánchez de Bustamante 54.

Antes de las deliberaciones, los consejeros pudieron asistir a un análisis de la "Situación Económica y Perspectivas del país" que realizó el ex secretario de Economía Orlando Ferreres (*Ver nota aparte*).

Tras el inicio de los debates, la presidenta de la Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo (Uart), Mara Bettioli, acompañada por Julián Tapia, de Servicios ART; Guillermo Mitchell, de Asuntos Jurídicos de la Uart, y el asesor letrado Gonzalo Dabini, dio precisiones sobre la

situación de esa área, en especial lo vinculado con la litigiosidad que afronta (*Ver recuadro*).

A continuación, el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar, informó sobre la recepción del Premio Eikon de Oro, por una campaña de comunicación encarada por la Federación desde 2016, para combatir la errónea consideración de que el sector afecta en la formación de precios (*Ver nota aparte*).

Al respecto, Aguilar aseguró: "Este premio confirma la certeza del trabajo que viene realizando FADEEAC, tratando de desinstalar esta versión de que el transporte de cargas y la logística son los culpables de la falta de desarrollo y de competitividad".

Recordó que el estudio encarado por los Departamentos de la Federación y del Instituto Argentino de Profesores Universitarios de Costos (Iapuco) apuntó a "determinar

la incidencia del Estado sobre los costos, con el impacto fiscal” y consignó: “Cuando empezamos el trabajo queríamos entender dónde estaba parada nuestra actividad en relación con la presión fiscal”.

“Surgieron muchas preguntas y dudas, se establecieron algunos parámetros, donde pudimos determinar en distintos modos de transporte cuál era esa presión fiscal. Se tomó un caso de larga distancia, uno mixto de larga y corta y uno de neta distribución para establecer los tres valores y las diferencias entre uno y otro. Con el costo promedio salimos con la campaña para desmitificar que el transporte de carga era el culpable del costo logístico”, explicó Aguilar.

Finalmente, el dirigente, tras agradecer a quienes participaron de la campaña, la describió como: “Una oportunidad, frente a una posibilidad cierta de que nos castiguen, invertirla y salir con este mensaje que todos los medios han levantado”.

Por otra parte, el Consejo previó que la Mesa Ejecutiva tratase las propuestas de las cámaras respecto del libre deuda sindical, para plantear la posición de la Federación ante la Mesa de Competitividad del sector.

Otros temas

El cuerpo acordó la realización de la Asamblea General Ordinaria el 14 de diciembre, previa a la cena que se realizará en los salones de La Rural Predio Ferial Buenos

aires, con la que se conmemorarán los 50 Años de vida de la FADEEAC.

El presidente de la Federación, Daniel Indart, informó sobre la participación de la entidad madre del auto-transporte de cargas en la Convención de la Cámara Argentina de la Construcción; en los festejos de los 70 años de Aucaer; la conmemoración del Día del Camino, junto a la Asociación Argentina de Carreteras; en el Día de la Normalización, acompañando a IRAM; con la Asociación Argentina de Compañías de Seguros, por el día de la actividad, y en el Foro de Convergencia.

Otra de las actividades realizadas por la conducción de la FADEEAC fue recibir al intendente de Escobar, David Sujarchuk, quien acompañado por otros funcionarios de su gestión recorrió el predio del Centro de Capacitación Profesional, ubicado en esa localidad bonaerense, y se interesó sobre los próximos pasos que se darán en la segunda etapa de la obra.

Además, se consideraron las actuaciones de la Fundación Profesional para el Transporte, que al día siguiente festejaría sus 25 años de trayectoria (*Ver nota en Sección FPT*); los encuentros del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios; el desempeño en la Mesa de Competitividad; las acciones de la Secretaría de Relaciones Institucionales y Prensa, y las actuaciones de otras instancias de la Federación.

► Accidentes de trabajo



“A medida que fuimos cerrando una puerta en materia de litigiosidad, se fueron abriendo otras. Esto genera efectos perversos, tanto para trabajadores como para empleadores. Para estos últimos genera incertidumbre y mayores costos”, destacó Mara Bettiol, presidenta de la Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo (Uart).

Al exponer ante el último Consejo Federal de la FADEEAC, Bettiol agregó: “El nivel de litigiosidad inhibe la generación de empleo registrado, desenfoca la atención de las ART, ya que no fueron creadas para manejar ese nivel de juicios. Los juicios que hubo en 2016 implica el doble de las capacidades que atiende el sistema. Son 20 compañías de las ART las que están operando”.

Según la especialista, “desde la llegada del nuevo gobierno se estuvo trabajando en una reforma. El tema ha sido objeto de tratamiento mediático y de mucha dedicación por parte del gobierno, a los efectos de encontrarle una solución”, y aseguró: “Hubo un amplio consenso para que

se debatiera y aprobara una ley que jurídicamente tiene los requisitos que los abogados han estado pregonando a lo largo de este tiempo”.

Bettiol expresó: “Cada año, cada mes, la cantidad de juicios han ido aumentando. Los juicios motivados en enfermedades profesionales fueron perdiendo relevancia”.

Consignó que los juicios tendrían “un comportamiento un poco paradójico, en el sentido de que más allá de la caída sistemática de los accidentes, sistemáticamente fue creciendo, indiferente a las distintas reformas normativas. A lo largo de los últimos 20 años, la ley sobre riesgos de trabajo tuvo distintas reformas, mejoras de servicios”.

Bettiol aseguró: “Si bien la litigiosidad sigue siendo alta, hay algunos brotes verdes porque hay un primer descenso en CABA, entre septiembre de 2017 hubo una baja de 44% en ese distrito, con respecto al mismo período de 2016”, pero destacó que “muchos de esos juicios de mudaron a provincia de Buenos Aires”.

EDICIÓN LIMITADA. PERFORMANCE ILIMITADA.



VOLVO FH



**PERFORMANCE
EDITION**

Nuevo **Volvo FH Performance Edition**. Una edición limitada con características únicas. Una estética impactante, con su pack aerodinámico y llantas de aluminio pulido, más un equipamiento extra de seguridad y de confort para vivirlo de una manera inigualable. La revolución de Volvo ya empezó, pero es limitada a unos pocos.

- ▶ Motor 540 CV
- ▶ Caja automatizada I-Shift con reconocimiento de ruta I-See
- ▶ Dirección dinámica de Volvo
- ▶ Suspensión neumática
- ▶ Frenos a disco

- ▶ Airbag
- ▶ ABS / EBS / ESP / TCS
- ▶ Asistencia de permanencia en el carril
- ▶ Alerta de cansancio del conductor
- ▶ Programador de velocidad adaptada con asistencia de frenado de emergencia

- ▶ Butaca de conductor ventilada
- ▶ Tapizados de cuero
- ▶ Luces Bi-Xenón
- ▶ Luces estáticas de esquina
- ▶ Heladera / Caja fuerte
- ▶ Cama reclinable

 volvotrucks.com.ar

 [/VolvoTrucksBusesArg](https://www.facebook.com/VolvoTrucksBusesArg)

 [/volvotrucksargentina](https://www.youtube.com/volvotrucksargentina)

 [@volvotrucksAR](https://twitter.com/volvotrucksAR)

#REVOLVOLUTION

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.



Aviso legal: Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos podrán ser opcionales. Stock disponible de productos: 57 unidades.



» Positivo - El PBI argentino crece más de 3% anual

8

Buenas perspectivas para la Argentina

El economista Orlando Ferreres ofreció una charla, ante los directivos de la Federación, sobre la situación económica del país.

El ex secretario de Economía de la Nación Orlando Ferreres proyectó que para 2017 y 2018 se alcanzarán las metas fiscales, la inflación del primer año será de 20% y disminuirá, el crecimiento de la economía argentina estará entre 3 a 3,5 por ciento anual y no habrá muchos otros cambios hasta las próximas elecciones presidenciales.

El economista dio una charla sobre la "Situación económica y las perspectivas del país" para los miembros del Consejo Federal de la FADEEAC, el pasado 26 de octubre, durante la que previó que en el período 2019 y 2020 la inflación estaría por debajo del 10%, se reduciría el déficit primario de la Nación y continuaría el proceso de baja impositiva.

Al presentar al orador, el presidente de la Federación, Daniel Indart, sostuvo: "Necesitamos previsiones, porque en los últimos años hemos perdido rentabilidad. Necesitamos que bajen los impuestos y ser más competitivos", por lo que anticipó que Ferreres daría "alguna precisión como para ver lo que viene e intentará analizar hacia adelante el país que viene, que no es fácil", reconoció.

Quien fuera viceministro de Economía comenzó su exposición con una descripción del panorama global, debido a que "la Argentina no está en el aire", destacó y aseguró: "El contexto mundial no es fácil porque ya no hay tasas de crecimiento de 10 a 12% anual, ahora el mundo está en 6 a

7%, como máximo y la Argentina está bastante complicada porque no va a crecer más que eso. Es muy difícil para la economía la situación mundial que nos compromete".

Además, consignó: "El promedio de la deuda mundial ha ido creciendo en todos los países centrales" y en cuanto al "déficit fiscal, los países desarrollados llegaron a un 10% respecto del producto, fue mejorando y está en aproximadamente 4%, pero no mejoró tanto como para convencernos de que están bien".

Al detallar el marco externo, recordó: "Brasil es el país que más nos ayudó a crecer en el sector industrial, pero desde 2013 viene con problemas y presentó recesión. Se pronostica una recuperación, pero todavía no ocurrió".

El especialista acotó: "China, la India y otros países del sudeste asiático están creciendo a un ritmo de 6 a 7% anual y se van acelerando para ser número uno. Pero tenemos poca relación con esos países y nuestra relación natural tiene que ser con Estados Unidos y Europa".

[...] "Se consolidará un crecimiento mayor del índice general de actividad" [...]

Mobil Delvac™



**Un gran trayecto,
necesita un lubricante
con trayectoria.**

Adquiéralos en la red de distribuidores autorizados 0800.888.8088 - mobil.axionenergy.com

ARMANDO SCHOLLES S.A.T.

Zona MISIONES
Ruta Nacional N° 14 km 975, San Vicente,
Misiones.
(03755) 46-0796 / 0810-444-0066
lubricantes@armandoscholles.com.ar
www.armandoscholles.com.ar

BERNER S.A.

Zona BUENOS AIRES, NEUQUÉN y BAHÍA
BLANCA
Ombú 445, Villa Luzuriaga, Buenos Aires.
(011) 4443-6493 / 6930 / 0810-222-2271
info@berneronline.com.ar
www.berneronline.com.ar

BORUR S.R.L.

Zona CÓRDOBA, SANTIAGO DEL
ESTERO,
SANTA FE y SAN LUIS
Bv. 25 de Mayo 820, Freyre, Córdoba.
(03564) 46-2000 / 46-1191 /
0800-777-BORUR (2678)
info@borursrl.com - www.borursrl.com

BRÜLLEN ENERGY S.R.L.

Zona CORRIENTES y ENTRE RÍOS
Casa central: Juan de Ávila y Zárate 2138,
Ofic. 3. Córdoba Capital.
Concordia: Presidente Illia 613, Concordia, Entre Ríos.
Tel: 0810-888-2455
info@brullenenergy.com - www.brullenenergy.com

CRISMI COMBUSTIBLES S.R.L.

Zona CHACO y FORMOSA
Ruta Nac. N° 16 km 177, Roque Sáenz
Peña, Chaco.
(0364) 442-0565 / 443-3448
crismimobil1@yahoo.com.ar
www.crismicombustibles.com.ar

DON LUIS S.R.L.

Zona CHUBUT, SANTA CRUZ y TIERRA
DEL FUEGO
Av. Roca y Ruta Nacional N° 3, Comodoro
Rivadavia, Chubut.
Estrada 1393, Río Grande, Tierra del Fuego.
(0297) 448-3761
lubes-donluis@speedy.com.ar
www.donluis-srl.com.ar

JORGE ALBERTO CASO S.A.

Zona TUCUMÁN y SALTA
Catamarca 2597 esq. Emilio Castelar, S. M.
De Tucumán.
(0381) 427-2714 - Fax: (0381) 427-2830
marianocaso@casosa.com - www.casosa.com

LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES D'ATRI S.R.L.

Zona C.A.B.A., GRAN BUENOS AIRES e
HIDROVÍA PARANÁ
Aranguren 1694, Capital Federal, Buenos Aires.
(011) 4631-1886 / 0810-999-1187
Artigas 712, San Lorenzo, Santa Fe.
(03476) 422-968

ventas@ingdatri.com.ar - www.ingdatri.com.ar

LOS PINOS LUBRICANTES S.R.L.

Zona NOROESTE, SUROESTE y CENTRO
DE LA PROVINCIA de BS. AS. y LA PAMPA
Ruta Nacional N° 5 km 262, 9 de Julio,
Buenos Aires.
(02317) 42-2695
ventas@lospinos.net.ar
www.lospinoslubricantes.com

PMdP S.A.

Zona COSTA ATLÁNTICA de BUENOS AIRES
Av. Champagnat 3490, Mar del Plata, Buenos Aires.
(0223) 470-4200 / 470-4203
info@pmdp.com.ar

SANDURI S.A.

Zona MENDOZA
Rodríguez Peña 2731, Gutiérrez, Maipú.
(0261) 497-8836 / 0810-999-1274
info@sandurisa.com.ar

LUBRICANTES MOBIL™ ELABORADOS POR

AXION
energy

Mobil, Mobil 1, el ícono, Mobil Delvac y Mobil SHC son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, que son utilizadas por AXION ENERGY ARGENTINA S.A. Otras marcas o nombres de productos utilizados en esta pieza son propiedad de sus respectivos dueños.

Momento de reformas

Orlando Ferreres describió la situación local. "El PBI de la Argentina crece a un ritmo superior al 3% anual, todos los segmentos del PBI se encuentran en expansión. Nuestras proyecciones de crecimiento se elevan por encima del 3% para 2017. La recuperación del empleo es débil, sobre todo en el sector privado", indicó.

Previó el economista que "se consolidará un crecimiento mayor del índice general de actividad", que ubicó en el 5,6% y además, en cuanto al índice de producción industrial, recordó: "Estuvo más bajo, con 3,8%".

Respecto del PBI, previó: "En 2017, crecerá 3,3%, lo que es bastante bueno para un mundo que está complicado", y para 2018 será 2,4%. "Es para ponerse algo optimista", acotó y explicó que para crecer el país "necesita una inversión de 23% del Producto y hoy estamos en 19%. Lamentablemente, la inversión no llegó hasta ahora", comentó el ex funcionario y completó: "Ha habido poco interés en los países centrales en invertir en esta zona, hay que darle algún tiempo, porque Argentina tiene muy buena imagen".

Entre los indicadores de actividad, destacó que "en el mercado automotor se está dando un crecimiento muy importante en la cantidad de patentamientos. Todo el mundo está previendo que vamos a estar mejor y FADEEAC tiene que prepararse para ese escenario, porque estas son realidades, no pronósticos".

Un diagnóstico

Aceptó que en el país "los problemas son varios, pero tienen solución. Argentina viene perdiendo productividad desde hace varios años, porque hubo resoluciones muy rígidas y costos elevados que la afectaron. La reforma tributaria gradual, los acuerdos sectoriales y con sindicatos, la reforma laboral y búsqueda de acuerdos comerciales llevarían a solucionar el problema, pero no sería inmediato", reconoció.

Agregó Ferreres: "La inversión es baja y el déficit fiscal está en alrededor de 8%, lo que es complejo para sostener en el tiempo". Además, recordó: "Los impuestos están en 50% de las ganancias. Es altísimo. Es uno de los problemas para la inversión, cuando se contabiliza la presión impositiva con la inflación y se compara con otros países del mundo".

En otro sentido, enfatizó: "La Argentina lidera, con casi 43.000 millones de dólares, la colocación de deuda. Es un punto difícil de tratar: cómo no tenemos como arreglar la cosa, nos endeudamos. Es complicado. No es para decir qué malo, pero nos complica bastante. Como no se pudo arreglar nada, se colocó deuda y nos llevó a que la Argentina sea el principal colocador de deuda este año."

[...] "Los problemas son varios, pero tienen solución" [...]

Estamos en un endeudamiento neto de 6 puntos del producto por año".

Lo que viene

Otro de los puntos que abordó fue que el país ha tenido "un alto costo laboral histórico en comparación con Brasil. Si bien, se había nivelado en 2002 con la devaluación de (Eduardo) Duhalde, subió nuevamente a partir de 2010 y eso no ayuda demasiado. Por eso, hace falta una reforma en ese sentido".

En esa línea, el ex secretario de Economía anticipó que el Gobierno Nacional recurriría a "la aplicación de una ley de responsabilidad fiscal para controlar el gasto provincial; el congelamiento de vacantes en la administración pública y acuerdos con las provincias; la reforma previsional; el aumento de tarifas de electricidad, gas y transporte y el Plan Empalme; la aplicación de la participación público privada para la obra pública y otros programas que permitan realizarla sin utilizar fondos del Estado".

Además, previó una disminución de la inflación, lo que consideró "bastante bueno", y en esa línea apuntó a los costos del transporte elaborados por la FADEEAC y observó: "Han tenido una evolución parecida a la inflación".

"Para estimular la economía es imprescindible una reforma tributaria gradual, acuerdos sectoriales y con los sindicatos, una reforma laboral, una apertura gradual de la economía, la búsqueda de acuerdos comerciales, la reforma del mercado de capitales, mayor participación en foros internacionales y simplificar los procesos de apertura de nuevas empresas", concluyó.

x urban
SU DECISIÓN MÁS SEGURA

Una empresa 100% Argentina.

- Sujeción de Cargas.
- Izaje de Cargas.
- Protección en Alturas.

Visite nuestro catálogo de productos en x-urban.com.ar

Pigmentos para cintas que no dañan la capa de ozono

Equipos de sujeción liviana en cinta de 25 y 50mm.

Equipos de sujeción pesada en cinta de 50 y 100mm.

Malacates fijos, portátiles y combinados, para sujeción de cargas.



**UN EJE MÁS.
UNA AYUDA MÁS PARA LLEVAR TU CARGA.**

NUEVO FORD CARGO 1723 6X2 CON TERCER EJE ORIGINAL DE FÁBRICA.



PODÉS CON TODO

FORD CAMIONES
E33 EXTRAVIDA

[f /fordcamiones](https://www.facebook.com/fordcamiones)

ford.com.ar/huevocargo



Llegá más lejos

50
AÑOS

FADEEAC

12

EL SECTOR NECESITA MÁS COMPROMISOS

» Visión - El titular de la Federación destacó los cambios necesarios para que el sector gane en competitividad



El presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, trazó un panorama de los desafíos actuales y futuros del sector y apuntó a la capacitación como eje central para la nueva dirigencia.



REVISTA FADEEC: ¿Cuál es la importancia de que la FADEEAC cumpla 50 años?

Daniel Indart: Para cualquier institución es un hito muy importante. En su momento fue un gran desafío para aquellos visionarios que pensaron esta institución. Hoy, tiene una gran trascendencia por las distintas situaciones complejas que atravesó el país, tanto políticas, sociales y económicas. Como es un logro sumamente importante lo vamos a festejar. En realidad, el desafío no son las cinco décadas, sino lo que se viene. Si bien el sector está consolidado en nuestra organización, hemos enfrentado diferentes problemáticas los últimos años. Pero tenemos puesta la mirada hacia el futuro. Estamos en un país que tiene todo por producir, generar, vender y exportar. Poco a poco, lo está demostrando a través del paulatino crecimiento económico.

RF: ¿Cuáles son los desafíos que tiene el sector de aquí en adelante?

DI: Tratar de mejorar todo lo que estamos haciendo. Además de lo que el gobierno nacional está llevando adelante, que es la mejora de la infraestructura vial para que los camiones transiten en condiciones mucho mejores, fundamentalmente en los caminos de la producción. Todo esto acompañado de una escalabilidad, a través del modelo de prototipo de vehículo que desde FADEEAC se ha desarrollado y que será aprobado por las autoridades correspondientes en cualquier momento. Por otro lado, la agilización y facilitación de frontera. Hay un proyecto de ley en Cámara de Diputados que fue aprobado en la Cámara de Senadores. También apuntamos a una rebaja impositiva que nos permita ser mucho más competitivos. Otro plan es el de renovación de flota, que va acompañado de lo que significaría la

nueva traza vial de 2.800 kilómetros de autopistas. Por otra parte, figura el compromiso del programa Rango Verde, que es una iniciativa de sustentabilidad y medio ambiente.

[...] Una de las urgencias para la actividad es la reducción de impuestos. [...]

RF: De toda esa agenda, ¿qué temas son los más urgentes?

DI: Si medimos las urgencias, es desde el punto económico. Desde esa perspectiva, se destaca la reducción de impuestos. Luego, como ya mencioné, podría ser la ampliación de infraestructura y agilización de fronteras. También merece atención ajustar los mecanismos para una mayor fiscalización.

RF: ¿Qué condiciones deben reunir los nuevos dirigentes para hacer frente al mundo actual?

DI: Así como hay que capacitar al chofer, también hay que hacerlo con los mandos medios, los empresarios y dirigentes. Hay gente exitosa en las empresas, pero no son lo mismo los negocios particulares que atender asuntos de una institución. Las miradas son distintas. En la dirigencia se tiene que actuar en un marco amplio y democrático, escuchando las distintas opiniones. No todos los empresarios tienen capacidad para dirigir. También hay una diferencia entre los directivos y los dirigentes. Los primeros son los que pueden asistir o no a las reuniones, pero los dirigentes



son los cuatro o cinco de cualquier comisión directiva que trabajan todos los días. Entonces, debe haber más compromiso. Un país se nutre de instituciones, y cuanto más sólidas y consistentes, más van a fortalecer al sector y a la nación.

RF: En ese sentido, ¿qué balance hace de los encuentros de Jóvenes Empresarios?

DI: Ya los hacemos desde hace varios años. Hoy hay varios directivos e, incluso, presidentes de Cámaras que surgieron

calzos o cuñas porta extintor guardabarros box herramienta o rancho tanques mochila

EMPRESA HOMOLOGADA
(EXP. S02:0017303/2012 CNTSV)
Avda. Santa Fe 1045 (B1828DCB), Banfield
Buenos Aires, Argentina
Tel.: +54 11 4202-6106
Mail: info@webdimsa.com.ar

tanques laterales

EST. ORIGINAL 2010 GENUINE
DIMSA
DESARROLLOS INVESTIGACIÓN METALÚRGICA SA

EQUIPANDO CAMIONES PARA TODOS LOS CAMINOS

¡SHELL RIMULA PREMIA A LOS QUE MEJOR CUIDAN SU CAMIÓN!

Con la compra de un balde de
Shell Rimula R6 LM o R5 E,
llevate de regalo

**¡UN PAR DE
GUANTES RANDON!**



Y con la compra de un balde
de Shell Rimula R4 X,

**¡TE LLEVÁS UNA CINTA
MOSQUETÓN!**



15



de esos Encuentros. Cada vez que participo de esas jornadas les digo que se presenten en sus propias instituciones no como el futuro, sino como el presente. Ya tienen las capacidades para ser buenos dirigentes. Lo que más pido es que los jóvenes se acerquen a las Cámaras y entiendan las responsabilidades.

[...] Indart: “El gran reto es la profesionalización en relación a toda la tecnología que se aplica a la actividad”. [...]

RF: ¿Qué valor ocupa la capacitación para la institución?

DI: Recientemente festejamos los 25 años de la Fundación Profesional para el Transporte. Rogelio Cavalieri Iribarne pensó primero en fundar la FADEEAC y también pensó en la capacitación. Ahora tenemos que pensar en los próximos 25 años. Hay mucho por hacer. El gran reto es la profesionalización en relación a toda la tecnología que se aplica a la actividad. Cuando vemos que hay camiones que se manejan sin conductor, indudablemente es un gran desafío. Estoy convencido que se van a dar todas las condiciones a nuestro favor para ir superándonos día a día.

RF: ¿Qué opinión tiene sobre el avance de la tecnología en los vehículos de carga, en particular sobre los logros en manejo autónomo?

DI: Debemos capacitar a nuestra gente. El conductor de un camión de última generación no es lo mismo que un chofer que comenzó hace 30 o 40 años. La tecnología actual es muy superior. Lo importante es saber que es una realidad que está entre nosotros y que de forma permanente se va renovando. Todos los datos que hoy brindan los sistemas de los vehículos son muy importantes para las empresas. Hay que prepararse para esta nueva etapa, que nos sorprende todos los días.

RF: Durante su presidencia se inauguraron el Centro de Capacitación, en Escobar, y el Centro de Transferencia de Cargas, en Lugano. ¿Cómo están influyendo ambos proyectos en la actividad del transporte?

DI: Hacer el Centro de Capacitación fue un desafío que tenía FADEEAC hace muchos años. Lo que hicimos fue que se pudiera concretar esta obra, que es única en el mundo. En breve, estaremos cerrando el acuerdo de licitación para el segundo tramo, que comenzaría en los primeros días de enero de 2018. De esta manera, se va a trasladar la FPT a las instalaciones en Escobar, que serán muy modernas y acondicionadas para realizar grandes eventos. Por su parte, el CTC es también sumamente importante. Hace muchos años se había intentado, pero no tuvo éxito. A instancias del actual presidente Mauricio Macri, que ocupaba la Jefatura de la Ciudad de Buenos Aires, pusimos en marcha este emprendimiento a pesar de las dificultades. Se hizo la primera etapa y hoy se está tratando de conformar la segunda parte.

► Nacido para ser presidente

La trayectoria de Daniel Indart repite una constante: ocupar en algún momento la presidencia de las entidades que integra. Según confesó, nunca estuvo en sus planes ser titular de la FADEEAC ni de la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas (Ceac). Incluso, antes tampoco había proyectado liderar el Centro Comercial de Gualeguaychú y en el Rotary de esa misma ciudad.

Pero el ejercicio de la presidencia fue parte su vida desde los primeros años. Durante su infancia, a los ocho años, encabezó un Club de Niños Jardineros y,



luego, la biblioteca de la Capilla de Fátima. “Algo presidencial había en mi vida”, afirmó el dirigente, aunque, aclaró, nunca aspiraría a ser presidente de la nación.



**REPUESTOS
PARA
F O R D
VOLKSWAGEN
CAMIONES**

LINEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar



**18 al 21
Sep 2018**

14 a 20hs

La Rural - Predio Ferial
de Buenos Aires, Argentina

*Un mundo de
oportunidades*

A world of opportunities

En paralelo



**EXPO
LOGISTI-K**



**EXPO
TRANSPORTE**

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**11va Exposición internacional de equipamiento
y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros**

.....
11th International exhibition of equipment and technology
for road cargo and passenger transport

www.expotransporte.com.ar



50
AÑOS

FADEEAC

18

EL CIERRE DE UN AÑO DE TRABAJO

» Capacitación - Peña y Rábalo durante la primera jornada del encuentro



El último encuentro de Jóvenes
Empresarios de 2017 se realizó en la
sede central de la FADEEAC.



19

El Consejo de Jóvenes Empresarios de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) tuvo su última convocatoria del año los pasados 2 y 3 de noviembre, en la sede de Sánchez de Bustamante 54.

La actividad coordinada por Cecilia Anan, tuvo un primer día en el que los jóvenes trabajaron sobre marcos vinculados con el liderazgo, que comenzó con la bienvenida de parte de Matías Belusci, tesorero de FADEEAC y referente de los Jóvenes, junto a Betty Schanz, secretaria ejecutiva de la entidad madre del autotransporte de cargas.

En la primera jornada, Andrés Peña, subsecretario de Desarrollo Institucional Productivo de la Secretaría de Integración Productiva del Ministerio de Producción de la Nación, consideró que existen "tres desacoples: con la sociedad, con la naturaleza y con uno mismo". Destacó la im-

portancia de la participación de las nuevas generaciones en la actividad empresarial.

Peña relató que en 2011 era gerente de la Cámara de la Construcción, dónde ocurría que, a pesar de estar compuesta por empresas familiares, ninguno de los hijos participaba de las actividades. A partir del trabajo que desarrollaron en esa entidad, llegaron a trabajar con 270 hijos de empresarios.

"Cuando entré en el Gobierno empecé a trabajar en lo mismo pero con otro enfoque", dijo y otorgó importancia a "lo emocional: la generación de nuestros padres se volcó mucho a la profesionalización, la sistematización, a trabajar mucho con lo que piensan y hacen, pero no exteriorizan los sentimientos. A veces, se ve lo que sienten por lo que hacen, pero les cuesta mucho establecer un vínculo entre generaciones".

Indicó: "La mayoría de las veces son los fundadores, por lo



cual no son conscientes de que para que perdure el proyecto tienen dos opciones. O lo venden a alguien que lo absorbe y crece, o lo convierten en un proyecto familiar, con lo que deja de ser mi empresa y empieza a ser nuestra empresa. Así el transporte dejará de ser el fin para ser el medio”.

“La tercera pata es la institución que es la construcción de vínculos que es fundamental, porque todos ustedes tienen cosas en común: todos ustedes están en empresas, la mayoría son familiares, tienen la inquietud de conocer lo institucional. Además, este espacio es neutro respecto de los otros dos y de sus grupos sociales”, aseguró.

Explicó que desde su cartera estaba armando redes de grupos de jóvenes, para presentar proyectos “que abarquen temáticas, como la conectividad, y superen las cuestiones sectoriales. Sería interesante que los jóvenes del transporte se sumen para generar proyectos junto con los de otros sectores afines, como podría ser la industria, el campo, el comercio o la construcción”.

[...] Peña invitó a los jóvenes transportistas a participar de las redes que estaba armando desde su cartera. [...]

Liderazgo

Por su parte, el vicepresidente de la Asociación Latinoamericana de Relaciones Públicas (Alarp), Daniel Rábalo, ofreció un taller de “Liderazgo organizacional, comunicación estratégica en las empresas y big data”, que dividió en tres secciones que se desarrollaron durante la mayor parte de la jornada.

En la primera parte, “Liderazgo empresarial y comunicación estratégica”, el especialista instó a los presentes a “cambiar su punto de vista. Atrévase a buscar nuevos campos”, les dijo y sostuvo que se estaba dando “un cambio en el paradigma de la cultura organizacional”, por lo que los llamó a “hacer crecer a la gente” con la que trabajaban.

Respecto de la cultura organizacional de las empresas marcó las diferencias entre las que la tienen definida y las que no. Entre otras características, en las últimas la autoridad está centralizada, en las otras se delega autoridad y responsabilidad; por tanto los objetivos en una se definen dictatorialmente, mientras que en aquellas sería con la participación del equipo directivo.

Indicó que las empresas con cultura organizacional se transforman en organizaciones inteligentes abiertas al aprendizaje, en crecimiento permanente, con capacidad para innovar y que comunican estratégicamente.

Tras asegurar que una gran cantidad de líderes se originan entre los mandos medios de la empresa, definió las leyes de liderazgo. Recalcó que la confianza es uno de sus fundamentos, que son seguidos los más fuertes, que los líderes seguros otorgan poder a otros, que la gente respalda a quien los lidera y luego a su posición, e hizo hincapié en que el valor del liderazgo se mide por la creación de una sucesión.

Big data

La segunda parte del taller fue dictada por Juan José Larrea, quien se refirió a las “Tendencias en comunicación empresarial 2017 con el uso de las TIC y big data”. El especialista realizó una cronología de los últimos desarrollos y recordó que “a mediados de la década de 1990 comenzó el advenimiento de la tecnología”.

Tras hacer un repaso de cada uno de los desarrollos que se fueron dando sobre el particular desde entonces, sostuvo que “hoy la mayoría de las personas se informa a través de las redes sociales” y sostuvo que esa circunstancia fue la que fragmentó al público, cuando antes de ese advenimiento la información era única.

En esa línea, observó el crecimiento del uso de conexiones móviles, a través de teléfonos celulares y tabletas en Latinoamérica y, en especial la Argentina, donde casi llegaron a duplicar el número de la población.

Para Larrea las tendencias clave de la transformación digital se darán por un entorno móvil, favorecido por la demanda activa y constante de los consumidores, los nuevos mode-



**Ser los mejores. Seguir siendo los mejores.
Producir con calidad.**

Vito y Sprinter.

Mercedes-Benz

Vans.



Diesel San Miguel

A v. Pte. Arturo Illia 4495, San Miguel. Tel./Fax: (011) 4451-1991 (lin. rot.). www.dieselsanmiguel.com.ar

[...] Las tendencias clave de la transformación digital se dará por un entorno móvil. [...]

los de intermediación, las plataformas tecnológicas basadas en la nube, el "internet de las cosas", las redes sociales, la geolocalización, la realidad virtual, la realidad aumentada y la *big data* que "provee en tiempo casi real –dijo- los datos que una empresa necesita" lo que favorece la experiencia del cliente.

La jornada terminó con una serie de ejercicios que formaron parte de la tercera parte del taller ofrecido por Rábalo, que se centró en "El trabajo en equipo y la resolución de conflictos". Posteriormente, los participantes tuvieron una cena de camaradería en un restaurant de Puerto Madero.

Cierre con experiencias

Hacia el final, un panel reunió a jóvenes que relataron sus experiencias en entidades afines. Los expositores fueron Agustín Sanz, de la Cetac Regional Sureña; Raquel Carballo y Julia Mustico, de Cetac Mar del Plata; Andrea Camarasa, de la Paetac, y Carolina Colombo, de la Catamp, moderado por Anan, tras lo cual se entregaron los certificados de participación.

Sanz aseguró: "La Cámara nos da mucho lugar y muchas libertades. Nos envió para capacitarnos. Nos dan voz y participación a todos los jóvenes, no solo a los que integramos la Comisión Directiva".



"Vivo la Cámara desde chiquita, siempre del lado familiar. Estoy agradecida. Es un momento de aprendizaje que los demás me contagien con todo lo vivido, con la experiencia", dijo Carballo y Mustico acotó: "Siempre me gustaron los camiones. De chica acompañaba a mi papá lavándolos o cambiando las ruedas. Para mí, esta es una oportunidad de capacitarme, de crecer, generar vínculos".

Camarasa explicó: "El mío fue un traspaso obligado porque falleció mi papá. La Cámara nos ayudó mucho a mi hermano y a mí. Recuerdo que alguien me dijo que lo llame aunque sea porque tengamos que cambiar una tuerca. Hoy hay varios jóvenes. Por suerte tenemos el apoyo de los mayores". Por su parte, Colombo mencionó: "Soy la única joven y mujer de la comisión. A veces, salta esta cuestión de la trayectoria (en las discusiones). Trato de hacerlo lo mejor posible".



SUMATE A CLUB RIMULERO

LA **COMUNIDAD** QUE TE DA TODAS
LAS HERRAMIENTAS PARA SALIR A LA RUTA.

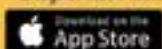


DESCARGÁ LA APP **1**

REGISTRATE **2**

Y PARTICIPÁ POR PREMIOS
INSTANTÁNEOS SEMANALES

Disponible en:



23



SHELL RIMULA R5 POTENCIA TUS BUENOS RESULTADOS

Tecnología que trabaja para vos porque
reduce tus costos de mantenimiento. ■

Incrementa el tiempo entre
cambios de aceite. ■

Ahorro de combustible.^(*) ■



**PROTECCIÓN
DINÁMICA
PLUS**

Para más información ingresá a
www.shellclubrimulero.com.ar



► El valor de la ovalada

La segunda jornada del encuentro fue marcada por la disertación de Eduardo "Coco" Oderigo de la Fundación Espartanos, un equipo de rugby formado por los internos de la Unidad 48 de San Martín del Servicio Penitenciario Bonaerense, que ha recibido el reconocimiento de la World Rugby Awards y que fue recibido en Roma por el Papa Francisco.

Oderigo, un abogado que fue secretario de juzgado y que había jugado en el San Isidro Club, desde los nueve a los 35 años, recordó que en 2004, "un amigo insistía en ir a visitar una cárcel y fuimos. Vimos gente con miradas tristes y resentimiento. Sentí que debía ser útil para ellos. Tiempo después volví a la de máxima seguridad y le dije al director del penal que quería enseñarles a jugar al rugby y me dijo: '¿Personas violentas jugando a un deporte violento? No'".

Sin embargo, logró que la autoridad dejara volver para entrenarlos el martes siguiente. Acompañado por Santiago "Longa" Artese, segunda línea del SIC, llegaron a juntar a los primeros 10 jugadores en el pabellón de máxima seguridad. Desde entonces, pasaron 440 martes.

Empero, volvieron las trabas del director del Penal, a las que pudieron sobreponerse. Sobre eso, Oderigo reconoció: "Si me hubieran dicho siempre que sí, quizá no lo hubiera hecho más, pero tenía que torcer el 'no porque no'".

Después vendrían los partidos contra la Policía Metropolitana, contra los jueces y fiscales bonerenses que se realizó antes de un encuentro entre Los Pumas y los All Blacks en el Estadio único de La Plata, por mediación de Agustín Pichot, y contra algunos equipos de primera, en uno de los cuales un interno, "Jony", conoció a su hijo al



que volvió a ver por sexta vez el pasado 18 de noviembre en otro encuentro contra CUBA. También recordó a Carlitos "La Liebre" que, al salir, consiguió trabajo como chofer de camión.

"Jugando se dieron cuenta de que solos no pueden pasar. Se empezaron a necesitar, a jugar en equipo. Hubo un cambio de actitud, modificaron los hábitos y confiaron en el equipo, porque en el rugby todos son importantes", sentenció. Recordó también una gira por Italia con visita al Papa incluida y un partido con internos de un penal italiano.

Destacó que hoy se juega rugby en 18 de las 54 unidades del SPB; que mientras el nivel general de reincidencia es de 65%, el de los jugadores es de sólo uno; pero además "no sólo no reinciden, sino que no se quedan neutros y empiezan a hacer el bien", dijo.

"La sensibilidad de los jóvenes es infinitamente mayor que la de los adultos", enfatizó Oderigo, que brindó claves para el trabajo en equipo, una propuesta valorada por Daniel Indart, presidente de FADEEAC, quien asistió a la conferencia.

B BOERO
ejes y suspensiones

30 ANOS

QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
DNV-GL
ISO 9001

SAP

CALIDAD Y SERVICIO

Ejes adicionales para camiones

Suspensiones direccionales

Ejes de remolques

Suspensiones integradas

Tecnología

www.carlosboero.com.ar

FSM
desarrollo en fundición

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Binotto
SISTEMAS HIDRÁULICOS

CARLOS BOERO S.R.L. Autopista Rosario-Bs.As. Km 283, Alvear, SF, Argentina • Tel./Fax: +54 341 4927259/4927275



» Feria - Sanz, Anan, Goichik y Belusci, en el salón brasileño

La presencia de la Federación en Brasil

Representantes de la entidad asistieron a charlas sobre innovación y avanzaron en la articulación de las relaciones con jóvenes empresarios brasileños en Fenatran.

En el marco de la apuesta constante a la articulación con representantes del sector en todo el continente, representantes de la FADEEAC participaron de la 21ª Feria Internacional del Transporte por Carretera de Cargas (Fenatran), que se realizó en la ciudad brasileña de San Pablo.

Durante cuatro jornadas se realizó la exposición de nuevos rodados y tecnología aplicada a ellos, con marcas de primer nivel. Además, hubo espacio para charlas y capacitaciones orientadas a estrategias para el crecimiento de la actividad. En esas propuestas participaron el tesorero de la FADEEAC, Matías Belusci, el protesorero, Cristian Sanz, la responsable del Consejo de Jóvenes Empresarios, Cecilia Anan, y Anibal Goichik, de la Cámara de Empresarios Misioneros del Autotransporte de Cargas (Cemac).

La comitiva argentina asistió a disertaciones de contenido tecnológico, como la incorporación de comprobantes electrónicos de entrega de mercadería, y también de orden legal. Además se interesaron en los espacios de coordinación con la nueva generación de empresarios de Brasil, un país al que ya habían visitado para exponer el trabajo de los jóvenes de la FADEEAC.

La participación de la Federación en el primer día de trabajo de la muestra le permitió profundizar el vínculo con el empresariado brasileño y ampliar la información sobre el sector con perspectiva regional, de cara a fomentar el

diálogo para el desarrollo del autotransporte de cargas.

La exposición

Fenatran recibió más de 50.000 visitantes entre los locales y los llegados desde Argentina, Bolivia, Colombia, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Perú y Uruguay; en un predio de 82.000 metros cuadrados, donde estuvieron presentes unas 300 marcas vinculadas con el transporte y la logística. El Salón se celebra cada dos años, desde hace más de 40, esta fue su 21ª edición y abarca los sectores de fabricantes de camiones; implementos de carretera, neumáticos; gestión y rastreo de flotas; autopiezas; servicios, bancos, seguros, software, financiamientos, consultorías, etcétera. El mercado de vestuario, miniaturas, accesorios de moda, juguetes y otros artículos para uso personal, ligados a las marcas, hizo la alegría de los fans. Así como en el segmento automovilístico, donde las tiendas con productos licenciados tienen éxito de público, las marcas de camiones ofrecieron un espacio para la venta de remeras, gorras,

[...] La comitiva argentina asistió a disertaciones de contenido tecnológico [...]



**MENOR
CONSUMO**



**MAYOR
CONFORT**



**MAYOR
POTENCIA**



5065mm
Largo
carrozable



150cv
Potencia



4935 kg
Capacidad
carga

HINO Serie 300 816

CARGALO CON TODO

Camión liviano con la mayor carga útil del segmento. Durabilidad y Ahorro de Combustible, Tecnología EGR, no requiere UREA, la mejor solución de mercado.

BAINORTE

Panamericana KM 26.825
Don Torcuato,
Buenos Aires
(011) 4741-6660

METROCAM

Acceso Oeste KM 42,5
Moreno,
Buenos Aires
(0237) 419-8600

JUMAO

Av 44 2740
La Plata,
Buenos Aires
(0221) 470-9610

TECNOCAM

Bv Wilde 775
Rosario,
Santa Fe
(0341) 451-0606

CENTRO TRUCKS

Avenida Colón 5023
Ciudad de Córdoba
Córdoba
(0351) 485-8499

HINO Motors Sales Argentina

0800 999 4466

www.hinoargentina.com.ar

sac@hinoargentina.com.ar

Miembro del Grupo TOYOTA



llaveros, mochilas, botas, entre otros productos. Todas las marcas de camiones llevaron a la exposición una muestra de sus productos licenciados.

El presidente de Asociación Nacional de Fabricantes de Vehículos Automotores de Brasil (Anfavea), Antonio Megale, afirmó que la presencia de las automotrices en la feria tuvo éxito, ya que "las marcas están aprovechando el momento de apalancamiento de la economía brasileña para retomar la producción que estaba parcialmente paralizada, y los empresarios del autotransporte están aprovechando para renovar sus vehículos".

Además de conocer los modelos más modernos e incluso prototipos de los principales fabricantes, fue posible

[...] La participación de la FADEEAC le permitió profundizar el vínculo con el empresariado brasileño [...]

encontrar reliquias de varias décadas de Scania, Volvo y Mercedes-Benz .

En el Sao Paulo Expo el modelo más antiguo fue el Volvo Series 2, de finales de los años 1920, segunda versión del primer camión creado por la marca sueca, y que alcanzó un rápido éxito.



GASTAB

GASTAB RECARGA FLOTA

Contamos con un servicio innovador para la recarga de flota de vehículos. Este consta en el abastecimiento en el lugar que se requiera haciendo cargas directas en los vehículos emitiendo un ticket por cada despacho. Este servicio es ideal para empresas con equipos viales y/o flotas de transporte.

0810-222-9754
www.gastab.com.ar

PASO 1
SOLICITAN COTIZACION

PASO 2
NUESTRO MOVIL VA HASTA LA ZONA DE CARGA AL HORARIO PROGRAMADO.

PASO 3
NUESTRO OPERARIO REALIZA LAS CARGAS DIRECTAS, EMITIENDO UN TICKET POR CADA UNA DE ELLAS.

PASO 4
FACTURACION Y COBRANZA

TU TRABAJO COMIENZA A TOMAR
UN VUELCO INTERESANTE



Batea de vuelco trasero de
40 M3 de capacidad



Caja volcadora 20 M3



Caja volcadora 10 M3



Caja volcadora 5 M3



Batea de vuelco trasero de
27 M3 de capacidad

0800 888 OMBU
WWW.REMOLQUESOMBU.COM.AR

LÍNEA DE SEMIRREMOLQUES Y CAJAS
DE VUELCO TRASERO.

OMBU

Máquinas agrícolas & Remolques



» Participación - FADEEAC acompañó a la ACC en el Día del Camino

Una agenda de compromisos

Representantes de la Federación estuvieron presentes en diversos encuentros organizados por importantes instituciones.

Directivos de la FADEEAC participaron en varios eventos y reuniones de trabajo organizados por instituciones de distintos sectores de la economía y la vida pública. De esta forma, la entidad empresaria del autotransporte de cargas continuó reforzando sus vínculos con los protagonistas de la agenda nacional.

Con motivo del Día del Camino, conmemorado el pasado 5 de octubre, la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) organizó una cena en el Hotel Panamericano, de la que participaron referentes políticos y empresarios del sector. Como ha sido habitual, fueron distinguidas las obras e iniciativas de mayor trascendencia en materia vial encaradas durante el último año.

Las palabras de bienvenida estuvieron a cargo del presidente de la AAC, Guillermo Cabana, quien sostuvo: "Este Día del Camino nos sorprende con la ejecución de un sinfín de obras viales en todo el país". Por su parte, el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, agregó: "Estamos haciendo la Argentina con cemento, con obras, con rutas. Y la estamos construyendo a lo largo y a lo ancho del país, sin colores políticos como en San Juan, en Misiones, en Santa Fe, Buenos Aires o Mendoza. Y todas estas obras las estamos haciendo juntos".

Como cada año, la FADEEAC estuvo representada por su presidente, Daniel Indart; el secretario general, Guillermo Werner; el tesorero, Matías Belusci; el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan D. Aguilar y el prosecretario, Juan D. Segovia; el respon-

sable del Departamento de Técnicos e Infraestructura, Néstor Fittipaldi; el presidente de la Primera Asociación Empresaria de Transporte Automotor de Cargas (Paetac), Martín Borbea Antelo y el secretario de la Cámara Argentina del Transporte Automotor y Mercancías Peligrosas (Catamp), Ángel Fuente.

Logística e infraestructura



Organizada por el Ministerio de Agroindustria de la Nación, se realizó la Jornada de Logística e Infraestructura a la que concurrieron representantes del Departamento de Asuntos Técnicos e Infraestructura de la Federación. La actividad ahondó sobre el funcionamiento de centros logísticos, la importancia de las estructuras organizacionales en las tareas productivas y el estado de los caminos rurales, entre otros ítems.

NUEVA GAMA DE VEHÍCULOS UTILITARIOS
MISIONES ILIMITADAS



CITROËN BERLINGO, JUMPY Y JUMPER

“¿QUIÉN PIDIÓ 500 KAYAKS?”.

Conocé toda la gama de utilitarios CITROËN y encontrá el mejor socio para trabajar.
Proponemos una selección con diferentes volúmenes y dimensiones para satisfacer tus necesidades específicas.
Para conocer más, acercate a nuestra red de concesionarios.

INSPIRED
BY YOU

CITROËN partner TOTAL

2
ANOS
DE GARANTÍA



/citroenarg
citroen.com.ar

A las charlas, que se llevaron a cabo en el microcine del Ministerio de Economía, asistieron Néstor Fittipaldi y Daniel Clarke por la FADEEAC. Entre las exposiciones de interés para la entidad, se contó una sobre centros logísticos, de los que se espera que, al constituirse, se adecúen al Índice de Competitividad Global (ICG).

Este parámetro se constituye en base a 12 pilares entre los que se cuentan la incorporación de la tecnología, la innovación y la sofisticación en la gestión de los negocios. A nivel mundial, Argentina se encuentra en el puesto 66 respecto de Estados con calidad en la organización logística, según la información vertida en el encuentro.

Día de la Normalización



En el marco del 82° aniversario de IRAM, el representante de la norma ISO en Argentina convocó a una jornada por el "Día de la Normalización" en la que se ahondaron en las razones por las que las organizaciones que res-

petan procesos y procedimientos son más exitosas en el alcance de sus objetivos, incluso en la era digital. La Federación, que en septiembre de 2017 logró la certificación ISO 9001/2015, participó de la actividad.

Con Guillermo Werner, secretario general de la Federación, como representante, la entidad fue parte de una iniciativa que contó con paneles en torno a la consigna "Las normas impulsan el mundo digital y la transparencia institucional". La apertura estuvo a cargo de Héctor Cañete, presidente de IRAM, que brindó unas palabras de bienvenida junto a Eduardo Nougues, vicepresidente cuarto de la Unión Industrial Argentina (UIA).

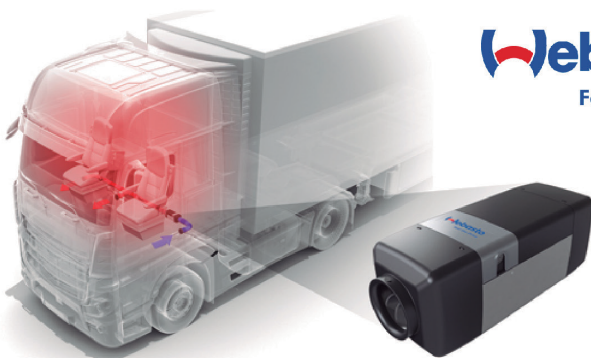
80 años de trabajo



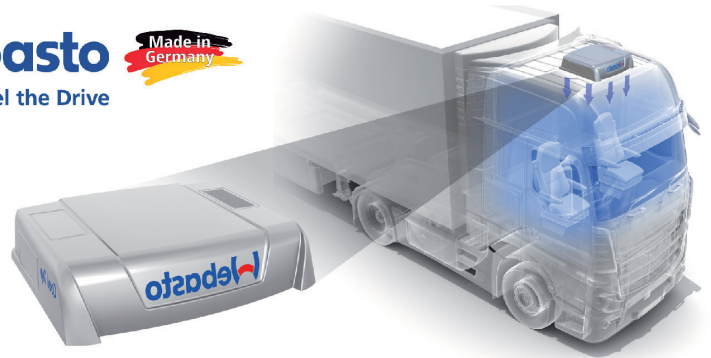
La tradicional celebración del Día del Seguro se realizó bajo la organización de la Asociación Argentina de Compañías de Seguros y contó con la participación de



Friba Tecnología S.A. felicita a la FAEEAC por el 50° Aniversario.



Air Top - Calentador de aire a Gas Oil para camiones



Cool Top Vario - Equipo de tcho 24 V para camiones
Enfriamiento de la cabina con el motor apagado.



(011) 5663-6597

Av. Pavón 4080/84 (1253AAY) C.A. de Bs.As. Argentina

Tel: (54 - 11) 4924-2117 * Fax: (54-11) 4921-3676

E-mail: info@friba.com.ar



AZUL 32. LA CALIDAD QUE TU MOTOR EURO 5 NECESITA.

AZUL 32 es la solución de urea al 32% de máxima calidad para controlar las emisiones y evitar el deterioro de tu motor. Por eso, en cada YPF del país vas a encontrar AZUL 32, INFINIA DIESEL y EXTRAVIDA; toda una línea de productos desarrollados para asegurar el correcto funcionamiento de tu camión de última generación, cada vez que salís a la ruta.



la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas, representada por su presidente, Daniel Indart. La ocasión fue especial porque también se festejaron los ochenta años de trabajo de la Superintendencia de Seguros de la Nación.

Al cóctel, que se realizó en el salón Versailles del Alvear Palace Hotel, también asistieron el secretario de Servicios Financieros del Ministerio de Finanzas, Leandro Cuccioli; el secretario Legal y Administrativo de esa cartera ministerial, Carlos Lo Turco; el superintendente de Seguros de la Nación, Juan Pazo, y el de Riesgos Del Trabajo, Gustavo Morón, entre otros.

Operativo Cosecha Segura



El titular del Departamento de Transporte Agroganadero de la FADEEAC, Hugo Bauza, estuvo presente en la re-

[...] Directivos de la institución participaron en diferentes eventos y reuniones de trabajo [...]

unión de cierre del operativo Cosecha Segura, que se realizó en la Cámara de Comercio, Industria y Servicios de San Lorenzo y contó con la presencia de referentes del Ministerio de Seguridad, la Secretaría de Transporte, Gendarmería y la Policía de Santa Fe.

Cosecha Segura fue un operativo implementado por el Gobierno Nacional desde abril de este año en las inmediaciones de las terminales portuarias del Gran Rosario, con el objetivo de garantizar la seguridad en todo el circuito productivo. En el cierre los involucrados realizaron una reunión para mostrar los resultados de su implementación. Gracias a los controles llevados a cabo y el cumplimiento de los operadores, durante los seis meses de implementado el operativo, se redujeron en 67% los accidentes y hechos de vandalismo. No obstante, en la reunión aprovecharon para exponer la situación de los diferentes actores involucrados y las oportunidades de mejora para su futura implementación.

Representando a la Federación, Bauza elevó el pedido de que se continúe con la medida durante todo el año, regulando la cantidad de efectivos destinados para tal fin de acuerdo con los períodos de alta y baja de cosecha.

Los responsables de su implementación tomaron en consideración este pedido y por lo pronto aseguraron que en abril de 2018 volverán a desplegar el operativo en su totalidad.

GASTAB VENTA VOLUMEN

Contamos con:

- Amplia cobertura geográfica.
- Atención las 24 hs los 365 del año
- Servicio de abastecimiento en emergencia.
- Trayectoria de 25 años.

PETROLERAS

BR PETROBRAS

PRODUCTOS

- DIESEL 1500
- DIESEL 500
- DIESEL PREMIUM
- NAFTA SUPER
- NAFTA PREMIUM

SERVICIOS

- FLOTA PROPIA
- SEGUIMIENTO SATELITAL
- SEGURO DE CARGA
- CONTROL DE CALIDAD
- SERVICIO DE FLETE
- ABASTECIMIENTOS DE EMERGENCIA.

0810-222-9754
www.gastab.com.ar

LOGÍSTICA DE VALORES
Y GESTIÓN DE EFECTIVO

40
Aniversario

NUESTRO PRINCIPAL VALOR ES TU CONFIANZA

Brindamos soluciones flexibles
para el cuidado de tu dinero,
garantizando la máxima seguridad
en el traslado, recuento y depósito.

www.prosegur.com.ar



twitter.com/ProsegurAr



facebook.com/ProsegurArgentina



PROSEGUR

Seguridad de confianza



CAMARA EMPRESARIA DE
OPERADORES LOGISTICOS



» Alalog – El titular de Cedol encabeza a los logistas del continente

36

Cedol al frente de la logística americana

Jorge López fue electo presidente de la Asociación Latinoamericana de Logística, un reconocimiento al sitio que ocupa la actividad nacional.

El presidente de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), Jorge López, asumió la Presidencia de la Asociación Latinoamericana de Logística (Alalog), entidad creada bajo el paraguas de la Asociación Interamericana de Integración (Aladi), para lograr la integración de las cámaras del sector en la región.

La Alalog designó su nuevo Comité Ejecutivo, integrado por López de Cedol, a quien acompañarán Hernán Sánchez, de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), como presidente alterno; Cesar Meireles, de la Asociación Brasileña de Operadores Logísticos, vicepresidente; Aldo López, de la Asociación de Operadores Logísticos de México, vicepresidente, y Juan Rodríguez, de la Cámara Uruguaya de Logística, secretario general.

“Queremos lograr una buena representación de países; México y Brasil, son importantes porque son los motores de Latinoamérica y son socios recientes de Alalog. Argentina estuvo siempre en la Asociación representada por Cedol y Arlog, pero tampoco habíamos asumido un rol tan protagónico”, reconoció López.

López dijo a Revista FADEEAC: “Alalog se ha consolidado, ha cumplido los pasos formales, se han integrado más países y quedan sólo cuatro por hacerlo, Panamá y Ecuador, que están en conversaciones y podrían sumarse en los próximos meses, y Chile y Colombia. Nuestra próxima Asamblea

General será en la Argentina, 18, 19 y 20 de abril coincidiendo con el encuentro de Cedol, la idea es integrar entonces a los cuatro”.

Tras destacar el avance de Uruguay en el terreno de la actividad, tras la creación por ley del Instituto Nacional de Logística (Inalog), explicó que ese es uno de los objetivos de Cedol en la Argentina, con la Mesa de Coordinación Logística.

López hizo especial hincapié en que “Alalog impulsa y facilita pensar el desarrollo del negocio de forma regional, trascendiendo fronteras y esto es una oportunidad para los operadores logísticos. La mayoría de los operadores en la región son locales y la Asociación los impulsa a pensar que su negocio no es sólo el de su país”.

“Será bueno todo lo que hagamos para facilitar este pasaje, superando las trabas, buscando la ventanilla única, el TIR. No hay que hacer en las fronteras paradores para los choferes, es retrógrado, porque hay que pasar rápido por la frontera. Para eso necesitamos que cada cámara de cada

[...] “Alalog impulsa y facilita pensar el desarrollo del negocio de forma regional” [...]

ISUZU

NPR 75

El camión liviano N° 1 en el mundo

Tel: 02304 300 333 - www.isuzu.com.ar



país se fortalezca, que tenga mucha acción”, enfatizó el presidente de Alalog.

La visión de los empresarios

López anunció que desde Alalog se hará “un relevamiento de los diferentes tipos de operadores logísticos de la región, para integrarnos. También, está el proyecto de desarrollar un consejo de empresarios logísticos para la Aladi, que habrá que replicar en otros organismos regionales, para tener la mirada de los empresarios logísticos de toda la región”. Explicó que estaba en desarrollo un plan estratégico, “para saber cómo vamos a crecer, cómo fortalecer y transferir *know how* a las cámaras locales. Debemos crear comisiones, desarrollar el área de capacitación para los empresarios. El objetivo a largo plazo es que en cada país se cree un consejo nacional de logística”.

“Necesitamos fortalecer la cámara de cada lugar, porque una asociación es fuerte en la medida en la que cada cámara es fuerte”, destacó el presidente de Alalog.

En otro sentido, López precisó que “dada la importancia que está alcanzando la logística en el mundo del *e-commerce* y la globalización, cada vez más se hace trascendente la gestión de flujos, es central. Con el *mobile*, los locales a la larga van a ser para mirar. Todo lo que hagamos tendrá que ser para facilitar ese pasaje, superando las trabas, buscando instancias como la ventanilla única, el TIR”.

El dirigente enfatizó: “No hay que hacer, en las fronteras, paradores para los choferes, eso es retrógrado, porque hay que pasar rápido por la frontera. Para eso necesitamos que cada cámara de cada país miembro de Alalog se fortalezca, que tenga mucha acción en su comunidad”.

[...] “Hicimos un comparativo de costos y, respecto de los otros países de la región, la Argentina está con costos superiores” [...]

Insistió en que se requiere “simplificar, para facilitar el comercio. Hacer un puerto de aguas profundas cuesta 17.000 millones de dólares, pero cuesta muchísimo menos informatizar los organismos involucrados en la operación logística y se puede hacer con créditos del Banco Interamericano de Desarrollo, la Confederación Andina de Fomento, el Banco Mundial, la Organización de Estados Americanos, a

muy largos plazos, con unos años de gracia y tasas bajas”. Tras afirmar que “el mundo va hacia eso”, López explicó que esa tendencia facilita el comercio y las relaciones, y eso es más logística, “porque cuando se facilita el comercio es más importante la gestión exitosa de los flujos”.

Ineficiencias

López comentó: “En Alalog hicimos un comparativo de costos y, respecto de los otros países de la región, la Argentina está con costos superiores en mano de obra, combustibles, impuestos. Dadas las complejidades que se da en otros temas, estamos mal”.

Además, consignó: “Paraguay tiene la tercera flota fluvial a nivel internacional, Rosario es el puerto sojero más importante de toda la región y las barcazas paraguayas pasan frente a él y terminan cargando en Montevideo en un barco que, posiblemente, ya había pasado por Rosario. Esto es por las ineficiencias de la Argentina. No se puede frenar la eficiencia del país, porque eso momentáneo, no es estratégico. La riqueza no son los *commodities*, es el talento, el valor agregado”, destacó.

El dirigente empresario añadió: “Alalog impulsa a pensar regionalmente. Es un lugar de encuentro y de negocios. Vamos a hacer un relevamiento de los diferentes tipos de operadores logísticos de la región para integrarnos. Está el proyecto de desarrollar un consejo de empresarios logísticos para la Aladi, que habrá que replicar en otros organismos, para tener la mirada del sector de toda la región”.

Anunció que desde la cámara regional se establecerá “un plan estratégico de cómo vamos a crecer, cómo fortalecer y transferir *know how* a las cámaras locales. Se deberá crear comisiones, desarrollar el área de capacitación para los empresarios. El objetivo a largo plazo es que en cada país se cree un consejo nacional de logística”.

Al respecto, indicó: “Cedol está creando una mesa de integración logística, junto con Carmen Polo, la subsecretaria de Planificación, que armó una lista de todos los referentes y comenzó establecer las mesas de coordinación logística. Para terminar en una ley, con el acuerdo de más de 20 actores del sector”.

“Simultáneamente, el Presidente (Mauricio) Macri está detrás de algo que se superpone un poco, que son las mesas de competitividad, donde Cedol participa. Pero, el problema no es la logística, sino que el país es caro”, concluyó el titular de Cedol.



El Confort viaja con vos




VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original



» Piratería – Oscar Farinelli mostró la experiencia de la FADEEAC a la Policía Federal

El robo de mercadería, en la mira de los especialistas

Desde Sefilo se expusieron los avances en la lucha contra la piratería del asfalto, ante integrantes de las fuerzas de seguridad.

Los detalles sobre los últimos acontecimientos ocurridos en el marco de la lucha contra la piratería del asfalto fueron brindados por el responsable del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (Sefilo) de la FADEEAC, Oscar Farinelli, durante un curso sobre distintas modalidades de robos y hurtos que se ofreció para miembros de las fuerzas de seguridad.

Farinelli expresó la posición de la Federación durante la primera jornada del "Seminario Distintas Modalidades del Robo y el Hurto", que se brindó durante una semana de octubre pasado en el Predio "Comisario Inspector Evaristo Meneses" de la Superintendencia de Investigaciones Federales de la Policía Federal, ubicado en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, y que tuvo una duración de una semana con informes brindados por diversos especialistas.

El curso brindado por la División Robos y Hurtos de la Superintendencia de Investigaciones Federales, con una carga horaria de 15 horas, estuvo destinado a los miembros de la institución, como a integrantes de otras fuerzas de seguridad o policiales del interior del país, que se quisieran sumar.

Tras explicar los detalles del Centro de Capacitación Profesional ubicado en la localidad bonaerense de Escobar y el carácter de los cursos que en él se dictan, dio precisiones sobre las Cámaras que integran la FADEEAC y los Departamentos con los que cuenta.

En cuanto a la tarea del Departamento a su cargo, Farinelli consignó que recibe las comunicaciones e inquietudes de empresas y cámaras respecto de los hechos de inseguridad que las afectan y sobre las situaciones conflictivas y críticas que se pudieran generar durante los operativos de fiscalización, además de contactarse con organismos de los países limítrofes para conocer la situación del sector en ellos.

El delito

En cuanto al tema específico de la piratería del asfalto, Farinelli destacó que esa tipificación se refiere en especial al robo de mercadería en tránsito que por sus características, tradicionalmente incluyó las figuras penales de encubrimiento, robo calificado, privación ilegítima de la libertad, asociación ilícita de tres o más personas para

cometer un delito.

El titular de Sefilo celebró que a esas caracterizaciones el trabajo de los fiscales especializados logró sumar, en cuanto a los últimos hechos, la de lavado de activos, con la cual "se debilitaron las organizaciones delictivas al perder también los fondos que no se puedan justificar legalmente", consignó.

Si bien recordó que este tipo de delitos afecta a la actividad en el país desde hace 40 años, el mayor pico se dio en 2002, cuando se contabilizaron 2.146 hechos. A partir de entonces, el número fue en descenso hasta nivelarse en torno de los 500 sucesos. Detalló que, en coincidencia con esa cifra, el año pasado fueron 546 los asaltos cometidos.

El especialista justificó el pico de principio de siglo con la situación que se daba en el país en aquellos años y la baja de su incidencia la explicó en "la reacción que tuvo el Estado, desde las agencias afines al combate del delito, como a la de las empresas privadas de seguridad, que vieron una oportunidad económica de brindar un servicio".

[...] El año pasado fueron 546 los asaltos cometidos contra vehículos de carga [...]

Añadió que con esa reacción "se fue neutralizando la actividad delictiva. Dejó de haber imprevistos", pero tam-

[...] El delito ha ido yendo en retroceso debido A la creación de fiscalías temáticas.[...]

bién ocurrió que las organizaciones "se fortalecieron y profesionalizaron, pero la respuesta para que no sea un delito impune ayudó a desbaratarlas", indicó.

Al respecto, Farinelli relató: "Se está notando un paso del ataque contra los vehículos pesados hacia los utilitarios, porque se anula la señal satelital y en pocos minutos se pasa la carga a un vehículo similar. Esto ocurre sobre todo en la Ciudad de Buenos Aires", dijo y precisó que en la actualidad los robos se dan contra 25% de vehículos pesados y 75% contra utilitarios.

Las bandas

Consignó que las organizaciones dedicadas a este delito están compuestas, generalmente, por 30 o 40 personas y, dado que "el robo es siempre por encargo -sostuvo-, tienen gente dedicada a la inteligencia, para conseguir los datos y estudiar el recorrido; otros abocados a la logística de la actuación y, finalmente, los cortadores que actúan".

Sin embargo, destacó que el delito ha ido yendo en retroceso debido también a la creación de fiscalías temáticas a partir de 2009, cuando se establecieron las de los Departamentos Judiciales de San Martín y Zárate-Campana, a las que en 2011 se sumó la de Lomas de



DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.M.E.

Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites



BENEFICIOS

60 CUOTAS
EN PESOS
Y SIN INTERÉS

- Proteje sus ahorros y su capital. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes, una por surtido y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.

Plan
Ahorro

METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.

Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visitenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar

Zamora, y en los últimos años las de Morón, La Matanza y Mercedes. Al respecto, lamentó que en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, aún no exista una dependencia similar.

Tras referirse a la desarticulación de varias bandas delictivas en los últimos tiempos, Farinelli dio una serie de conclusiones sobre el tema, haciendo hincapié en la tendencia decreciente de este tipo de delito, el giro hacia la elección de vehículos de menor porte, la baja de robo de camiones para cortarlos para repuestos, la mayor interacción entre las instancias públicas y privadas y la desarticulación de grandes organizaciones.



► La invitación

El subcomisario Juan Alejandro Sosa de la Policía Federal, responsable del Seminario "Distintas Modalidades del robo y el hurto", que se dictó durante una semana en octubre último, en el Predio Comisario inspector Evaristo Meneses de la Superintendencia de Investigaciones Federales, ubicado en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, explicó que el curso abarcó "las distintas modalidades del robo y del hurto y se desarrolló la funcionalidad de la dependencia en relación con las fuerzas y las entidades judiciales". Explicó que la invitación a la FADEEAC se adoptó debido a que "por ser una dependencia específica de la Policía Federal que tiene relación con el accionar de organizaciones criminales, dentro de las que entraría

las dedicadas al robo de mercadería en tránsito, que es la que se denomina piratería del asfalto, pensamos en convocar a personal de la FADEEAC".

El objetivo, aclaró el subcomisario, fue "para que nos dé una visión desde su ángulo sobre este flagelo que sufre la comunidad y que se pueda ver desde el punto de vista de la institución, como así también se ha convocado a otros organismos convocados con la seguridad".

Sosa concluyó: "Estamos muy agradecidos por la concurrencia del señor Oscar Farinelli, quien nos brindó una visión de la situación de lo que ocurre hoy con las empresas del transporte de carga y las problemáticas que enfrentan al poder ser víctimas de estos ilícitos sobre mayor o menor cantidad de mercadería".

LAMBERT
La marca de su acoplado **Plan**

60 MESES
Sin Interés!

Para más información **0800 888 5262**

EL PLAN PARA LLEGAR A SU REMOLQUE

Ruta Nac. 14, Km 124 | Concepción del Uruguay | Entre Ríos
Tel (03442) 441111 / 440132 | ventas@lamberthermanos.com.ar
www.lamberthermanos.com.ar

CERT 100 000

60 MESES sin interés

EMPRENDÉ CUALQUIER CAMINO CON LA CERTEZA DE SABER QUE
NOSOTROS VAMOS CON VOS

SEGURO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
SEGURO DE RESPONSABILIDAD
SEGURO DE CAUCIÓN
GARANTÍAS EXIGIDAS POR 

Primera compañía de seguros argentina especializada en comercio internacional.
Mas de 25 años asegurando cargas a nivel mundial.



» Distinción – La comunicación de la Federación fue reconocida por una iniciativa

FADEEAC recibió el Eikon de Oro

La Federación recibió un premio a la excelencia en la comunicación, por la campaña para desinstalar el concepto erróneo de que el sector es formador de precios.

La FADEEAC recibió la estatuilla de oro en los Premios Eikon 2017 a la excelencia en la comunicación por su proyecto "Cien camiones para prevenir un conflicto". Por primera vez la entidad fue reconocida por una iniciativa destinada a transformar un concepto negativo en los medios de comunicación que podría afectar al sector: que el transporte es formador de precios.

En representación de la Federación concurren a la valeda su presidente, Daniel Indart; el vicepresidente primero, Hugo Membrive; el vicepresidente tercero, Alfredo Guagliano; el tesorero, Matías Belusci; el protesorero, Cristian Sanz, y el secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, Juan Aguilar.

La comitiva se completó con Roberto Luppo, asesor del Departamento conducido por Aguilar; Eduardo Reina, especialista en comunicación, quien impulsó el proyecto premiado, y María Luciana Donatelli, integrante del equipo de trabajo.

"Estamos orgullosos de celebrar este logro, que es el corolario de un gran trabajo en equipo. Desde FADEEAC entendemos que tenemos la responsabilidad de defender al sector en todos los ámbitos, y el de la comunicación es uno fundamental en esta era", resaltó Aguilar, bajo cuya

coordinación se realizó la campaña premiada.

La FADEEAC fue seleccionada por su programa "Cien camiones para prevenir un conflicto" en la categoría Issues Management, que apunta a analizar cuán capaces son las organizaciones para detectar riesgos en la comunicación de sus lineamientos centrales y evitarlos.

En este caso, se elaboraron en madera maquetas artesanales de camiones a las que se les aplicó información estadística del sector para mostrar cómo se compone efectivamente los costos de transportar mercadería en el país. La iniciativa llegó a medios de comunicación nacionales y también tuvo impacto entre los especializados, por lo que se realizó una segunda edición de la maqueta de madera con valores actualizados y la especificación de cómo operan los altos costos que debe sostener el autotransporte de cargas en algunos productos de primera necesidad.

El premio

La entrega de premios se realizó el miércoles 25 de octubre en el hotel Intercontinental de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. En la categoría seleccionada, la Federación fue nominada junto a Coviar, que se llevó la estatuilla de plata, y Dow Argentina, que mereció la de bronce.

Revista



Es Transporte de Cargas

227 - Diciembre 2016



El peso del Estado

Entre los reconocidos en otras secciones se encontraron DirecTV, Banco Galicia, Grupo Clarín, Grupo Arcor, Unicef y Gobierno de Mendoza. Fueron ganadores de la edición anterior Coca Cola, Toyota Argentina, Arcos Dorados y Roche. Con este premio, la FADEEAC renueva su compromiso con el sector, también de cara a promover en la agenda mediática la realidad que día a día afronta una de las actividades centrales para la economía del país.

Desde 1998, la Revista Imagen otorga los Premios Eikon, que son el primer premio argentino al trabajo que hacen comunicadores y comunicólogos, relacionistas públicos, periodistas, publicitarios, lobbistas y organizadores de eventos.

Diego Dillenberger, director de esa revista especializada había explicado que "los premios buscan destacar la labor de los mejores profesionales entre las empresas y organizaciones, de manera de contribuir a depurar el

[...] La FADEEAC fue seleccionada por su programa "Cien camiones para prevenir un conflicto". [...]

mercado, y difundir la labor de los profesionales fuera del propio ámbito, de manera de ser mejor percibidos en las organizaciones en las que trabajan y por la sociedad". Dillenberger había agregado que "los aspectos a considerar a la hora de evaluar los trabajos son: creatividad, resultados obtenidos en relación con el presupuesto disponible, prolijidad de la ejecución, ética y calidad y claridad de la presentación, cuyo formato académico está descrito en las bases".



TENÉS UN ACTROS+ TENÉS UN PLUS

Todo lo que buscás en un camión,
lo encontrás en el Actros+.
Rentable, cómodo, seguro y distinguido.

ACTROS+

Mercedes-Benz
Camiones de confianza.



Heladera de 25 lts. • Parrilla cromada • Espejos cromados • Faros bixenón • Deflectores

Cigliutti Guerini Au. Ricchieri y Camino de Cintura, Aldo Bonzi. Tel.: (011) 4442-6004/3254. www.cigue.com.ar

LA LOGÍSTICA TOMÓ NOTA DE LOS CAMBIOS FUTUROS

» Definiciones - El ministro de Transporte formuló los avances y próximas acciones de su gestión frente a los principales referentes de la actividad



Arlog llevó a cabo su encuentro anual, en La Rural, con la participación de Guillermo Dietrich y Jorge Triaca. Los costos y la infraestructura, primeros temas de agenda.



Con la presencia de dos ministros del gobierno nacional e importantes referentes del sector, se llevó a cabo el XXVI Encuentro Nacional de Logística de la Asociación Argentina de Logística Empresaria (Arlog), en el que estuvo presente la FADEEAC.

Entre los oradores que más se destacaron, figuraron el ministro de Transporte nacional, Guillermo Dietrich, y su par de Trabajo, Jorge Triaca. En representación de la Federación, asistieron su presidente, Daniel Indart; el secretario general, Guillermo Werner, y el de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar. La apertura estuvo a cargo de Gabriel García Polignano, responsable de la jornada, y Hernán Sánchez, presidente de Arlog. En el marco del eje "Infraestructura y trabajo", Dietrich expuso bajo la consigna "Planes de transporte del go-

bierno nacional", que consistió en un análisis de los proyectos para el transporte de carga y los ferrocarriles asumidos por su cartera. Según aseguró, apuesta al "desafío de (desarrollar) la infraestructura y desburocratizar al sector".

El funcionario también, entre otros aspectos, destacó las obras de infraestructura en marcha (ver recuadro) en las distintas modalidades de transporte a nivel nacional y las acciones para eliminar sobrecostos.

"Argentina tiene una falta muy grande de autopistas, lo que genera accidentes mortales, totalmente evitables, y costos enormes, más allá de la contaminación". En ese sentido, señaló que están en marcha y en proyecto la construcción miles de kilómetros en todo el país.

Dietrich dio la palabra a Ezequiel Lemos, presidente de Belgrano Cargas y Logística S.A., quien hizo una sínte-

[...] Dietrich apuntó el desafío de desarrollar la infraestructura y desburocratizar al sector. [...]

sis de las acciones e inversiones de la empresa. Recalcó que hay empresas que volvieron a apostar al ferrocarril. Marcó como hechos positivos la incorporación de nuevas unidades, la optimización de vías, máquinas, y la capacitación para el personal. "El tren y el camión son hermanos que se complementan. En contextos de crecimiento, hay lugar para los dos".

Consensos

Por su parte, el ministro de Trabajo, Jorge Triaca afirmó: "Es prioritario atender a quienes no están representados y es importante abrir oportunidades a quienes están en el trabajo informal".

A su vez, agregó: "Las empresas resaltan que tienen una enorme imprevisibilidad sobre cuál es el costo laboral", y añadió: "La falta de previsibilidad propia que tiene la Argentina, explica por qué hay un desincentivo a la creación de puestos de trabajo". Al respecto, sostuvo: "Estamos trabajando en una mesa de trabajo entre empresarios y el sector trabajador que genere previsibilidad al sector. En esa mesa, el estado tiene que presentar a todos los sectores incluyendo a los informalizados. Vamos a avanzar con empresarios y sindicatos para desarrollar un marco laboral sostenible que incluya a todos". Y aseveró: "El gobierno no acepta conductas mafiosas ni extorsivas".

En el módulo "La economía y la empresa", el economista Carlos Melconián compartió su ponencia "Situación Económica actual y perspectivas para la Argentina de 2018". El ex presidente de Banco de la Nación Argentina trazó un resumen de las incertidumbres, y las expectativas actuales a partir del anuncio de las distintas reformas anunciadas -la impositiva y laboral, principalmente- por el presidente Mauricio Macri.

El especialista opinó: "El triunfo del oficialismo aliviará

el panorama 2018-2019 en gobernabilidad y poder político. Fue importante ganar por los desafíos económicos". A su turno, Hernán Sánchez, informó que la Argentina fue designada por dos años para ocupar la presidencia de la Asociación Latinoamericana de Logística (Alalog) a través de Cedol y Arlog. También expuso sobre la situación de la logística a nivel regional.

Miradas

La charla "La visión de los empresarios" estuvo a cargo de Gastón Remy, titular de Dow Región Sur de América Latina, quien también relató su experiencia como presidente del Coloquio de IDEA 2017. El empresario dijo: "En el exterior ahora se ve a la Argentina mucho mejor de lo que nosotros lo vemos adentro".

Por la tarde, en el módulo "Casos de éxito" relató su experiencia Daniel Alberto Quiñones, gerente de infraestructura y planificación logística de YPF, que analizó la situación de Vaca Muerta. Le siguió, con el título "Cambios disruptivos en búsqueda de la productividad logística", la charla de Gustavo Sagasti, director de Supply Chain & Ecommerce en Farmacity S.A.

Ya hacia el cierre llegó el bloque orientado al "Análisis político". Estuvo a cargo del periodista Carlos Pagni, que brindó una lectura de la actualidad del país tras las elecciones legislativas, sobre todo respecto de cómo podrán impactar los comicios de octubre último en las políticas públicas.

[...] Triaca consignó la necesidad de sostener consensos para concretar las reformas en marcha. [...]

A modo de conclusión, García Polignano, presidente del Encuentro, agradeció a los presentes por compartir una jornada de trabajo y estudio de la actualidad argentina. Fue un día de capacitación que se enfocó en la logística pero desde múltiples variables, en la que la economía y el desarrollo del país fueron ejes transversales.



A hand is shown holding a black YPF ENRUTA card and a car keychain. The card has the YPF logo, the word 'ENRUTA', and the number '708414 103614 176 00'. Below this, it says '02 01', '00P 666', and 'XAVIER ERGONIDE'. The background is a blurred gas station with a blue and white canopy and a blue truck parked at a pump. The sky is blue with light clouds.

YPF

TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas. Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo.

YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.

Para más información:
0810-122-2020 | consultasyer@ypf.com | ypf.com.ar

YPF ENRUTA

► Ampliar las fronteras

En una breve conferencia de prensa, durante el XXVI Encuentro de Arlog, el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, señaló que se está trabajando en distintos aspectos para mejorar los costos de la logística. Con respecto al autotransporte de cargas, manifestó que se decidió, por un lado, “aumentar las posibilidades de escabilidad de los camiones que hoy circulan, como agregar más ejes en el caso que el vehículo lo permita. Y esto habilitaría a transportar entre siete y 10 toneladas más por camión”. Al respecto, recordó: “La reconversión de los camiones también generan mucho empleo”.

Siempre refiriéndose de rutas nacionales, “los corredores se estarán definiendo en breve”.

Dietrich también hizo referencia a las acciones que ayudan a bajar los costos del sector y a desburocratizar la economía. En ese sentido, señaló el avance de

obras de infraestructura “reducen enormemente los costos del transporte”.

Asimismo, recordó: “Hoy existe el registro específico de los conductores de cargas y el registro tradicional, que lo hacen dos instituciones distintas. Estamos unificando esos trámites en la Agencia Nacional de Seguridad Vial y se van a poder hacer en el interior del país, con mayor seguridad”.

Por otra parte, dijo que se están “reduciendo costos de operaciones en los puertos”. Y añadió: “El Puerto de Buenos Aires se va a quedar en Buenos Aires, pero estamos trabajando en un diseño mucho más moderno. En no mucho tiempo vamos a estar presentando el proyecto”.

“Todo esto que estamos logrando permite que aumentemos la frontera de producción”, concluyó.

► Orden de prioridades

El presidente de Arlog, Hernán Sánchez, definió al XXVI Encuentro Nacional de Logística como “el mejor”, con respecto a las ediciones anteriores, “en términos de asistencia de público y la institucionalidad de los participantes”.

“Las obras de infraestructura ayudan mucho a bajar los costos, aunque con eso sólo no alcanza”, afirmó a Revista FADEEAC.

El directivo planteó que es importante un mayor compromiso para aumentar las chances de obtener resultados positivos. “La incertidumbre tiene un gran problema cuando se necesitan inversiones que lleguen de afuera”, mencionó el ejecutivo. Además, en-

fatizó que es necesario “crecer a tasas más rápidas”. “La logística avanzó en función de los privados. No sé si el Estado puede apurar más el ritmo de las obras. Me gustaría discutir las prioridades de las obras de infraestructura que se están haciendo, ya que el sector logístico tiene sus preferencias”, afirmó Sánchez. En cuanto a los proyectos portuarios dijo: “Hay un modelo de aggiornamiento de una planificación portuaria desordenada. Pero no veo inversiones. Sí hay planificación, pero todavía no escuché cuál es la política que Argentina quiere para sus puertos de acá a 50 o 100 años”.



CONVIERTASE EN UN PROTAGONISTA DE NUESTRO TRANSPORTE

Un protagonista es la persona que toma el rol principal en el momento adecuado, es el que se diferencia por dar soluciones exactas que resuelven el problema. Es quien tiene como filosofía que las cosas se hacen bien e inspira a los demás a seguirlo, siendo un líder frente a todos.

SU FLOTA PUEDE SER NOTICIA

Las empresas protagonistas están equipadas con tecnología de máxima calidad como:

ABS-EBS

Mejora la maniobrabilidad y evita el vuelco pudiendo controlar para mejorar el servicio

PIEZAS ORIGINALES

Plan estratégico de mantenimiento preventivo en compresores y todas las piezas del sistema

LLANTAS DE ALUMINIO FORJADO

Transportan más carga ahorrando en neumáticos y combustible

SCANNER MULTIMARCA Y MULTISISTEMA

Su flota podrá ser diagnosticada y parametrizada evitando paradas innecesarias

motor, caja, suspensión, EBS, ABS y MÁS



CON LA EXPERIENCIA DE
40 AÑOS Y CON EL APOYO
DE LOS LÍDERES MUNDIALES



LLámenos y convierta a su empresa en un PROTAGONISTA DEL TRANSPORTE

WWW.DIGILIO.COM.AR

0221-425-0505

125 N 67 el Cno Rivadavia y 34
Ensenada-Buenos Aires

VENTAS@DIGILIO.COM.AR

Nuevo presidente de AECA

La Asociación de Empresas de Correo de la República Argentina (AECA) cuenta con nuevo presidente. Carlos Cirimelo, anterior vicepresidente, asumió la conducción de la entidad hasta 2019 en representación de la empresa Andreani SA.

Cirimelo ocupó desde 2007 la Gerencia General en la compañía que integra, donde también trabajó en la dirección de Desarrollo de Negocios Internacionales, especialmente los vinculados con Brasil. Actualmente se desempeña como CO-CEO del Grupo Logístico Andreani.

Según su visión, la nueva Comisión Directiva "tiene la misión de acompañar y facilitar la necesaria reconversión en los modelos de negocios de las empresas del sector postal para su sustentabilidad", lo que tiene que ver con "pasar de la distribución de sobres a la logística postal y la pequeña paquetería domiciliaria", precisó.



Charla sobre eficiencia energética



Con el objetivo de profundizar el desarrollo del sector con perspectiva sustentable, se realizó en la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (Cetacer) una charla sobre Eficiencia Energética en el Transporte, promovida por la FADEEAC y organizada por la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética del Ministerio de Energía y

Minería de la Nación. La iniciativa también permitió explicar en qué consiste el programa de la institución "Rango Verde". El taller fue un espacio de formación para transportistas que ahondó en cómo ahorrar combustible, un suministro fundamental para los camiones pero que genera un alto porcentaje de contaminación por las emanaciones que produce al medio ambiente. Con ese eje central, Fernando Lía, representante de la cartera nacional, ahondó sobre eficiencia energética, reducción de los Gases Efecto Invernadero (EFI) y la optimización de la matriz energética.

Por la FADEEAC, participó Guillermo Werner, secretario general de la Federación y vicepresidente de la Cámara anfitriona. A su cargo estuvo explicarle a los presentes los alcances de la capacitación y los objetivos que se plantea Rango Verde, que entre otros aspectos, busca reducir el consumo de combustible a través de la utilización de vehículos apropiados para lograrlo.

Portalámpara electrónico 12-24 Vcc Automático

Nueva y fácil solución para los faros de culata

Cód.: P03 Compatible con faros tipo: R04-850-930-1800-1820



NUEVO!



- Reemplaza portalámparas tradicional y lámpara incandescente.
- Fácil y rápida colocación, sin adhesivos o selladores.
- Permite uso normal del capuchón protector de goma.
- Permite el aprovechamiento del conector usual.
- Muy bajo costo y larga vida útil (25.000 horas).
- Garantía 6 meses



TORMECAN
PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS

PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO
Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires
Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar

CTC Administradora eligió autoridades



La Asamblea de accionistas de CTC Administradora SA. (Ctcasa) se reunió para elegir a sus autoridades y en ella participaron representantes de la FADEEAC, patrocinadora

inicial del proyecto.

La Ctcasa es la sociedad formada por transportistas que tiene a su cargo la explotación del Centro de Transferencia de Cargas (CTC) de Villa Soldati y fue la primera Asamblea celebrada en sus instalaciones, que se encuentran totalmente operativas y donde funcionan más de 60 empresas del sector.

En el acto se designó el Directorio que quedó conformado por Ricardo Giampaolletti, Emilio Aguirre, Claudio Daniel Dijosta, María Eugenia Poccia y Sergio Buosi. Luego de la Asamblea, los directores y asesores de Ctcasa expusieron la situación de la sociedad y los temas pendientes a abordar en el próximo ejercicio.

Telepeaje en el túnel subfluvial

El túnel subfluvial "Raul Uranga-Carlos Sylvestre Begnis", que vincula Santa Fe y Entre Ríos, fue incorporado al sistema nacional interoperable, lo que permitirá a los usuarios empadronados transitar por el viaducto con el mismo dispositivo electrónico que se utiliza en las principales rutas y autopistas del país. En el acto de lanzamiento, que se realizó en la sede de la Asociación de Autotransporte de Santa Fe (Aaucar), participaron autoridades provinciales y de las Cámaras de la región.

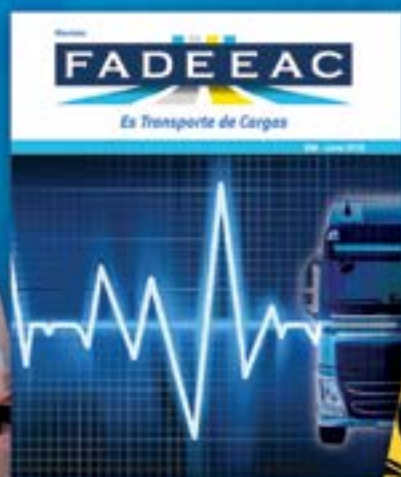
El acto se inició con la bienvenida de Hugo Bauza, presidente de la entidad anfitriona y titular del Departamento de Transporte Agroganadero de la FADEEAC. Participaron en el acto el director representante de Santa Fe en el Túnel Subfluvial, Pablo Serra Menghi; el director representante de Entre Ríos, Juan José Martínez, y Mario Ramello, coordinador de las Cámaras de Santa Fe.

También hubo integrantes de la Cámara Empresaria del



Transporte Automotor de Cargas de Entre Ríos (Cetacer), la Universidad Tecnológica de Entre Ríos y Santa Fe, la Dirección Provincial de Vialidad santafecina y la Secretaría de Transporte de la misma provincia, entre otros.

PUBLICITE AQUÍ



El Medio del Empresario de Transporte

Revista

FADEEAC

Es Transporte de Cargas

CONTACTO COMERCIAL: transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

SECCION



FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección FPT

FPT	58
La FPT celebró sus 25 años	60
Bodas de Plata en la profesionalización del transporte	64
Nuevos choferes y operadores	66

25 años de trabajo

> Por Oscar Iraola *

El viernes 27 de octubre, la FPT ha vivido uno de los momentos más relevantes de su historia institucional: la celebración de los primeros 25 años de trabajo. El hecho de haber realizado ese festejo en el Centro de Formación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne, nuestro Centro de Capacitación, es el mejor de los ejemplos de lo que el esfuerzo conjunto puede alcanzar.

Se agradece profundamente la presencia de todas aquellas personas que estuvieron en esa recordación, presencia que honra y prestigia el trascendente momento de la Fundación.

Nos han acompañado desde ilustres personas fundadoras, como Don Rogelio Cavalieri Iribarne, hasta jóvenes que inyectan diariamente energía y sabiduría a nuestros conductores con ansias de aprender.

Los primeros, imaginaron hace 25 años la necesidad de la profesionalización del transporte. No escatimaron esfuerzos, sacrificios ni, por qué no decirlo, amarguras y desalientos. No bajaron los brazos... y triunfaron. Hoy, a Nosotros, guiados por nuestra institución madre, FADEEAC, nos corresponde velar por su perfeccionamiento, desarrollo tecnológico y, fundamentalmente, continuar esta gran obra, ilimitada, que es la profesionalización.

Un párrafo aparte, merecen nuestros sponsors, ya que es gracias a su permanente apoyo que se facilita la concreción de los objetivos previstos. La confianza que nos han dispensado ha sido enorme. Por eso agradecemos su incondicional y continuo acompañamiento.

Es muy especial el agradecimiento a las autoridades de la FADEEAC, quienes, día a día, integrando el mismo equipo, nos alientan, incentivan y entusiasman para que nos superemos en bien de la capacitación, para beneficio del transporte todo.

Por último y, obviamente, no menos importante, a las autoridades de los distintos niveles de gobierno Nacional, Provincial, encabezadas por representantes del Ministerio de Transporte de la Nación, con enorme orgullo y placer, les agradecemos por haber estado presentes.

58



* El autor es presidente de la FPT

ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidenta honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ANGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARIÓ GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETCHESVARNE	Protesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGIULO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FERRERO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina

2017
**PROPUESTA
ACADÉMICA**

**EVALUACIÓN
CONDUCTIVA**

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

**CURSO INICIAL
OPERADORES DE AUTOELEVADOR**

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

**CURSO
CHOFER PROFESIONAL**

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

**PERFECCIONAMIENTO
PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR**

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

**PERFECCIONAMIENTO
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA**

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

**CURSOS EMPRESARIALES
IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES**

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Legislación en el Transporte.
- ▼ Costos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar





■ Aniversario - La Fundación festejó y homenajeó a Cavalieri Iribarne

La FPT celebró sus 25 años

60

Con un evento en el Centro de Capacitación de Escobar, la Fundación festejó 25 años de existencia.

La Fundación Profesional para el Transporte (FPT), brazo académico de la FADEEAC, cumplió 25 años el pasado 27 de octubre de 2017, y para celebrarlo se realizó una recepción en el Centro de Capacitación "Rogelio Cavalieri Iribarne" de Escobar que contó con la presencia de autoridades nacionales, provinciales y municipales, representantes de las Cámaras de todo el país y empresas sponsors.

El Acta firmada el 27 de octubre de 1992 por numerosos empresarios del transporte de carga es el documento histórico que da nacimiento a la FPT, concebida con el objetivo de profesionalizar una actividad imprescindible para la economía, que ha desarrollado, en estas dos décadas y media, numerosos cursos y programas que apuntan hacia la misma meta. El presidente de la Fundación, Oscar Iraola, agradeció a la concurrencia y destacó que los fundadores "pensaron en algo tan noble y tan loable que redactaron un estatuto en el que cada uno de sus textos se mantienen tan vigentes que parecen haber sido hechos ayer. Esa capacidad, esa visión, esa enorme hombría de bien que fue no solamente para el transporte de cargas, sino también para contribuir a una Argentina más ordenada y más formal".

Luego, historió detalladamente la vida de la Fundación y acotó: "No sólo festejamos 25 años de una fecha de calendario, sino todo esto que pasó en lo que cada uno dejó su granito de arena y hoy tenemos que seguir haciendo que crezca". A continuación agradeció "a todos los sponsors sin los que sería imposible llevar a cabo la enorme jerarquía de oferta académica de los cursos no obligatorios" y a las Fuerzas Armadas y de Seguridad y la Agencia Nacional de Seguridad Vial que confían en la FPT la capacitación de su personal. "Solo nos queda agradecer a todas las personas que hacen posible que cada día podamos trabajar para el sector y la sociedad en general", concluyó.

Otras voces

Por su parte, el presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, destacó que "este compromiso con la profesionalización y la capacitación es ejemplo en el mundo. Lo han reconocido las autoridades del sector a nivel mundial. No es sólo formar conductores, sino que el gran desafío es el futuro, las nuevas tecnologías, la digitalización y la Fundación está trabajando con todo su equipo para llevar adelante esto que no va a ocurrir dentro de 30 años, sino que ya está ocurriendo".

"Hoy estamos abocados a la necesidad básica que es formar un conductor y tenemos un compromiso ante la sociedad, como responsabilidad social empresaria, de que un conductor entienda que tiene que ser amigable con el medio, con la sustentabilidad y la seguridad", añadió.

El director del Transporte Automotor de Cargas del Ministerio de Transporte, Guillermo Campra, felicitó a la FPT "por todo lo que han venido realizando y está realizando en materia de capacitación, en pos de una mayor segu-



CURSO CHOFER PROFESIONAL



Excelencia en el manejo de transporte de cargas

110 horas teóricas en técnicas de conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología. Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7768
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar





ridad vial y la profesionalización del sector. La capacitación es una de las prioridades que tenemos en la Subsecretaría de Transporte Automotor y también en la CNRT, y en ese sentido hemos venido trabajando en conjunto con la FPT". Consignó el funcionario que "hay desafíos nuevos y muchas cosas para mejorar. Llevan 25 años trabajando y hay novedades en materia de transporte inteligente, de profesionalizar a los transportistas, aún más a los conductores, entendiendo que comparten la calzada con otros y que deben ayudar a bajar costos y crecer como sector". Finalmente, Campra destacó "el compromiso de la FPT y la FADEEAC para encontrar soluciones a todos estos cambios que estamos generando, en pos de hacer esto más competitivo por mucho más que otros 25 años".

Presencias

La celebración contó con la presencia de Rogelio Cavalieri Iribarne, socio fundador de la FPT. "Este reconocimiento es para todos los que hicieron posible el nacimiento y crecimiento de la Fundación; yo sólo soy un eslabón más" fue su testimonio cuando, emocionado, recibió la placa de manos de Iraola e Indart. También fue homenajeado Carlos Alvarado, quien dejó su cargo de coordinador general de la FPT.

[...] Cavalieri Iribarne: "Este reconocimiento es para todos los que hicieron posible el nacimiento y crecimiento de la Fundación" [...]

En el almuerzo que se sirvió a continuación estuvieron presentes Campra y el director de Políticas de Transporte Automotor de Cargas, Geraldo Tarquini; el subdirector eje-

cutivo de la CNRT, Pablo Castano; la secretaria interorgánica de la CNTySV, Ana Gagliano; el director provincial de Transporte Automotor, Juan Alejandro Ezcurra, y el director provincial de Transporte de Cargas, Jorge Scarpatto; el intendente de Escobar, David Sujarchuk, el secretario de Producción municipal, Hernán González, y Daniel Ciacia.



REGlamentario

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operatorias logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART

Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



50 AÑOS
FADEEAC





■ **Reconocimiento** – La FPT premió la trayectoria de Carlos Alvarado

64

Bodas de Plata en la profesionalización del transporte

**Por Carlos Alvarado*

Después de 14 años (en los que me desempeñé en la Dirección de Convenios de Transporte del Ejército y la Fundación Profesional para el Transporte) involucrado en la capacitación de nuestros choferes, tanto en los cursos obligatorios (Cargas Generales y Mercancías Peligrosas) como no obligatorios, tanto presenciales, como virtuales, doy “un paso al costado”, para que los jóvenes continúen el trabajo que hace 25 años comenzaron un selecto grupo de iluminados, encabezados por Don Rogelio Cavalieri Iribarne.

Considero conveniente y necesaria la “oxigenación” de las organizaciones y, en ese sentido, saludable para nuestra Fundación.

El futuro es venturoso y lleno de desafíos, aquí y en el mundo. La tecnología avanza día a día, de forma acelerada y afortunadamente la FPT se encuentra entre las pioneras en la capacitación del transporte en el país.

Alcanzar dicha situación de privilegio no ha sido fácil ni sencillo. Por ello hay que alimentarla y esto se logra con “sangre nueva”, convencida de la trascendente misión que le corresponde cumplir.

Las nuevas generaciones de jóvenes nos nutren de abundantes conocimientos, muchas veces “impensados” pocos años atrás, que unidos a la experiencia de los mayores, marcan un sendero de avance irreversible

en la profesionalización del transporte.

Próximo a celebrar, el 5 de diciembre, un nuevo “Día del Camión en América”, puedo afirmar, sin temor a equivocarme, que la FPT está íntimamente comprometida en la profesionalización del transporte y su objetivo primordial, es la superación día a día en beneficio del sector.



 **EXPO
TRANSPORTE**
CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

+

 **EXPO
LOGISTI-K**

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

*Enfocados en la
Próxima Edición*

La Rural Predio Ferial de Bs As

18 al 21
Septiembre
2018

Un mundo de oportunidades

www.expotransporte.com.ar

www.expologisti-k.com.ar





■ Egreso – La calidad de la capacitación de la FPT no deja de convocar alumnos

66

Nuevos choferes y operadores

Se realizó la entrega de diplomas a los alumnos que realizaron los cursos dictados por la Fundación.

La FPT entregó los diplomas a los egresados del último curso de Chofer Profesional y los del Curso Básico de Operador de Autoelevadores, durante un acto que se realizó en el Centro de Capacitación Profesional (CCP) de Escobar.

A la ceremonia asistieron el presidente de la FPT, Oscar Iraola, y el secretario, Ángel Fuente, además del secretario de Relaciones Institucionales y Prensa de la Federación, Juan D. Aguilar, y los prefectos Carlos Maciel y Carlos Hernández. La presencia de los miembros de la fuerza de seguridad se debió al egreso de un grupo de integrantes de la institución que realizaron el curso de Chofer Profesional.

Al saludar a los presentes, Aguilar aprovechó para felicitarlos por haber realizado la capacitación y consideró que harán "un gran aporte no sólo para el sector, sino a toda la sociedad debido a los conocimientos que han adquirido", y les recordó que su responsabilidad será "transportar los bienes que el país necesita para despegar".

En el aula del CCP estaban presentes los alumnos de la Cuarta y Quinta Edición del curso de 11 días para la capacitación en la operación de autoelevadores y los integrantes de las camadas 32 y 33 del Curso de Chofer Profesional de 120 horas de duración, entre quienes se encontraban los integrantes de la Prefectura Naval Argentina.

Iraola consideró "importante que la Prefectura y otras fuerzas armadas y de seguridad puedan integrarse en estos cursos, porque son los más completos que exis-

ten", y añadió que "no sólo los prepara para ser mejores conductores, sino también para actuar en esta sociedad que tiene una demanda continua de mayor capacitación". Por su parte, Fuente advirtió: "Hoy sólo terminaron un curso, pero desde acá comienza su historia en la conducción y van a tener que lograr la experiencia en la calle", tras lo cual dijo que "hay que ser muy cuidadosos de la seguridad vial, sobre todo porque desde este momento ya no son conductores comunes, sino profesionales".

Desde Prefectura

Tras el acto, el prefecto principal Carlos F. Maciel explicó a Revista FADEEAC que "la Prefectura cuenta con la necesidad de formar a su gente, para que cada vez sean más profesionales, por eso se buscó a esta institución que tiene una vasta experiencia en el tema y no dudamos en mandar la gente a capacitar".

"No sólo serán estos dos cursos sino que se prevé capacitar mucha más gente porque es estrictamente necesario para los tiempos que vivimos", acotó el oficial.

Maciel afirmó: "Estamos muy contentos con el curso. Hubo gente de afuera que nos ha recomendado mucho este curso" y celebró: "Nuestra gente está muy contenta". Agregó que "los testimonios de nuestros cursantes fueron totalmente favorables. Si bien la gente es un poco resistente al cambio, una vez que comenzó a interactuar ha habido un punto de influencia con los civiles y los instructores por el nivel de capacitación que hay. Como muchos de ellos dijeron, ha colmando las expectativas", concluyó.

► Altamente recomendable

Nahuel Leal, quien realizó el Curso de Operador de Autoelevadores, comentó: “Venía sin conocimientos de autoelevadores y en estas dos semanas aprendí muchísimo, tanto en la práctica como en la teoría”.

“Me sirvió un montón. Los formadores fueron muy pacientes con cada uno de nosotros”, dijo el joven que aseguró que “La verdad es que fue muy bueno el aprendizaje”.

Explicó que “estaba buscando una salida laboral, porque estaba desempleado. Cuando, con mi primo (que también realizó el curso) recorrimos los parques industriales, mientras buscábamos trabajo, vimos que se necesitaban operadores y nos anotamos en el curso sin dudar”.

Comentó que su primo reside en Burzaco y él en Lomas de Zamora, por lo que, dijo: “Tuvimos que hacer un viaje bastante largo, pero realmente valió la



pena. Sobre todo, para desarrollarnos y crecer”. “El curso es altamente recomendable, sobre todo para evolucionar como me pasó a mí y, obviamente, lo recomendaría, porque se aprende mucho y favorece la inserción laboral”, acotó el joven.

► Designado por la Prefectura

Javier Francisco Alcoba, miembro de la Prefectura Naval Argentina, explicó que “a requerimiento de la institución hicimos una capacitación para un mejor desempeño de manejo. Aprovechamos el curso y agradezco a los formadores, a la institución y a la gente que hace que los cursos de esta índole se puedan llegar a dar”.

“Adquirimos conocimientos que vamos a poner en práctica, la vía pública nos enseñará un poco más, y es destacable poder concientizar a la gente sobre lo que es vía pública, el manejo y lo que conlleva en la sociedad, como en la seguridad de las personas”, explicó.

Aclaró que ésta fue su “iniciación en lo que es el conocimiento de las unidades de gran porte. Manejé vehículos que no son de gran porte, aunque hice traslado de personas”, por lo que ahora podrá conducir “camiones de gran porte y mercancías peligrosas que seguramente en un tiempo no muy lejano pondremos en función”.

Aceptó que “no tenía conocimiento del curso, salió de un día para otro. Tuve la suerte de ser designado y



agradezco a la Prefectura por haberme dado la posibilidad de hacer esta capacitación, por el alto nivel de enseñanza, ya que la gente que capacita tiene los conocimientos y sabe llegar a quienes más nos cuesta”. Finalmente sostuvo que “entre todos, hay cosas que se pueden mejorar, uno se manejaba por costumbre y explicaciones de otros. Hoy, nos dimos cuenta de que no es así, mediante el curso vimos que hay cosas que se pueden mejorar y queda en uno aprovechar al máximo las herramientas que la FPT nos brindó”.



Los prefectos Maciel y Hernández, durante el acto

► Ser más profesional

“Me enteré por informaciones de conocidos, que me dijeron que había un curso muy completo. Entonces, averigüé y me decidí a hacerlo”, recordó Juan Daniel Jaime, quien agregó que siempre trabajó en el transporte, “pero de pasajeros, y ahora decidí hacer un cambio y trabajar en el transporte de cargas y, a su vez, dedicarme a lo que es cargas peligrosas”.

Hizo Hincapié en que “la enseñanza es muy completa, son muy buena gente los formadores y los directivos. El lugar es muy amplio y está muy bien equipado. Tanto yo como el resto de los muchachos que hicimos el curso este año, y supongo que los anteriores también, quedamos muy satisfechos con los resultados porque es muy completo”.

Destacó que “a su vez, se enseña sobre educación vial, para ir reduciendo la cantidad de accidentes que hay a diario. Se hace mucho hincapié en el respeto a los peatones y a los otros conductores. Todo eso se aprende acá junto con la técnica y las prácticas”.

Reconoció Jaime: “En mí hubo un cambio, dado que yo estaba acostumbrado a cosas que se aprenden en



la calle y aquí uno va adquiriendo las buenas técnicas que después se verán en el trabajo cotidiano. Pero, yo vine con unas formas y me voy con mayores conocimientos. Ya en la primera semana, me di cuenta de los cambios gracias a la enseñanza de la gente que maneja esto y está muy bien organizado”.

Agregó que “esto va a servir para mí, como para otra gente más joven que venga a capacitarse y aprender la manera de tratar el vehículo y a la gente, de forma más profesional”, finalizó.

BERTOTTO-BOGLIONE.COM



**EQUIPOS DE
TRANSPORTE
PARA TODO
TIPO DE
INDUSTRIA**

Desarrollamos equipos para trasladar ácidos, asfalto, fertilizantes, agua y aceites.



RUTA NACIONAL N° 9 KM 442,7 | MARCOS JUÁREZ - CÓRDOBA - ARGENTINA | +54 3472 425095 | VENTAS@BERTOTTOAR.COM



OIL RUTA

LLEGAR
TE CUESTA
MENOS

NUEVO BENEFICIO PARA TU CAMIÓN

**SIMPLE, SIN PUNTOS NI TARJETAS
SÓLO CON TU PATENTE**

¡ACTIVALO HOY MISMO!

0800-362-0333
WWW.OILRUTA.COM.AR



Oil
COMBUSTIBLES



» Camiones – Nuevos modelos y ampliación de la red de la marca sueca

70

Volvo gana competitividad en la región

En un contexto de lento crecimiento para el mercado brasilero y de consolidación en el país, la automotriz apuesta a ganar terreno con inversiones en productos, servicios y ampliación de la red.

Todo para crecer. Después de que el mercado brasileño de camiones tocara fondo y cayera 70 por ciento, entre 2014 y 2016, las señales que registran el nivel de actividad marcan una lenta y progresiva recuperación. Los índices comienzan a dar un respiro y más confianza para el futuro.

Por lo pronto, según Bernardo Fedalto, director comercial de Volvo para Brasil, Bolivia, Paraguay y Uruguay, el segmento de camiones pesados (más de 40 toneladas) del gigante del Sur creció ocho por ciento. Si hay una buena noticia es que la caída, en un nivel muy bajo, se estabilizó. Para fin de 2017, el total de los segmentos de ese país registraría los mismos índices (49.000 unidades) que el de 2016. Volvo ocupa el 18,5% del mercado arriba de las 16 toneladas y del 27% arriba de las 45 toneladas.

Fedalto, que brindó una conferencia de prensa en el imponente stand de la compañía en la 21 edición del Salón Internacional de Transporte, en la ciudad de San Pablo, mencionó que la percepción general de los transportistas brasileños es que el sector progresivamente se irá recuperando. "Optimismo con mucha cautela", sintetizó. Por ahora, la agricultura está empujando la venta de rodados, principalmente por la soja, el maíz y la caña de azúcar.

Por su parte, Alex Boni, director general de Volvo Trucks & Buses en la Argentina, graficó que si bien Brasil llegó "al fondo del pozo", comienza a levantarse, aunque no se sepa "cuál será la velocidad del crecimiento". Con respecto al desempeño

de la actividad para este año en la Argentina, el incremento sería "bastante importante" y continuaría en 2018, "pero un poco más en línea con el tamaño de la economía, cerca del 10 por ciento".

El ejecutivo adelantó que en un futuro no muy lejano es posible que la automotriz cuente con un sitio de *e-commerce*, como ya lo brinda en Brasil. "Será una herramienta más para facilitar la vida del cliente", apuntó y dijo que aún está en fase de desarrollo.

A su turno, Pablo Hurtado, director comercial de Volvo Trucks, y Federico Resler, responsable de Producto de Volvo, brindaron un panorama completo de los productos, servicios, herramientas, inversiones y proyectos que la automotriz tiene en la Argentina. Hurtado especificó que el mercado local de este año -hasta agosto- fue de 11.100 camiones (más de 16 toneladas y de 200 caballos). La proyección es que a fin de 2017 concluya en total entre 16.200 y 16.400 camiones, mientras que la compañía estima alcanzar las 1.800. El año pasado anotó 1.200 unidades y para 2018 se espera sumar 2.300 vehículos pesados.

A su vez, Volvo está ampliando su cobertura en el país, incorporando nuevos puntos integrales en Gran Buenos Aires, Villa María (Córdoba), Reconquista (Santa Fe), Junín (provincia de Buenos Aires). También está en agenda la ampliación de instalaciones en Posadas (Misiones), Córdoba Capital, Rosario (Santa Fe) y Comodoro Rivadavia. "A 2020 tenemos previsto

MÁXIMO KILOMETRAJE

¡NUEVOS! **KMax™**

Presentamos los neumáticos Goodyear con más kilometraje para autobuses y camiones

- » MÁXIMA cantidad de viajes, más carga transportada
- » MÁXIMA economía, mejor relación costo/kilómetro
- » MÁXIMA tecnología, mayor rendimiento



KMax Extreme™
NEUMÁTICO PARA
SERVICIO REGIONAL
SEVERO
HASTA 15% MÁS KM*

KMax D Traction™
NEUMÁTICO DE
TRACCIÓN PARA
SERVICIO REGIONAL
HASTA 5% MÁS KM*

KMax S™
NEUMÁTICO PARA
SERVICIO REGIONAL
HASTA 10% MÁS KM*

*En comparación con G658 en servicio regional severo y los neumáticos G667 y G658 respectivamente.

GOODYEAR

[...] La percepción de los transportistas brasileños es que el sector progresivamente se irá recuperando [...]

invertir 10 millones de dólares en la cobertura de la red”, indicó Hurtado.

Producción a la vista

En Fenatran, la automotriz expuso la nueva generación de camiones pesados y semipesados, y algunos de los productos de otras áreas de negocios, como la pala cargadora L90F, de Volvo Construction Equipment, y el motor D16 de Volvo Penta. A su vez, se destacó el Performance Edition (*ver recuadro*), una edición especial del FH, con el que da inicio a la celebración de

los 90 años de Volvo Trucks. Junto a los principales productos, se vio a uno los primeros modelos, el Serie 2, fabricado en 1928.

Entre otras novedades, figuraron servicios como el Asistente de Dirección, un dispositivo de última generación para el transporte de caña de azúcar; el Mantenimiento Inteligente, que consiste es una central de monitoreo conectado y de planificación y programación de mantenimientos preventivos para los camiones; y la garantía de 24 meses para piezas de vehículos pesados, válida para los transportistas que compren piezas y hacen el servicio de instalación en la red de concesionarios.

Una oferta que no pasó desapercibida fue la que dio Volvo Servicios Financieros, que concede un beneficio para los que dispongan del gestor de flotas de Volvo, Dynafleet.

Fuente: Transporte & Logística – La Nación

► Nuevo y especial

Volvo Truck Argentina presentó en el Centro de Capacitación Profesional de la Fadeeac el camión FH Performance Edition, que posee características especiales para su versión. Las 100 unidades llegadas de Brasil para el mercado local cuentan con un motor de 13 litros, una potencia de 540 CV, un torque de 2.600 Nm, caja automatizada I-Shift con reconocimiento de ruta I-See y cabina Globetrotter.

“Esta edición tiene un carácter especial porque el Grupo Volvo está celebrando sus 90 años en el mundo y porque se cumplen 40 años de la compañía en Brasil. Además, en la Argentina el mercado va muy bien, con facturaciones por arriba de las expectativas. A su vez, esta serie conecta nuestros valores de

innovación, seguridad y productividad”, dijo Alex Boni.

Por su parte, Federico Resler señaló que los estándares más altos de seguridad “pueden contribuir de manera muy fuerte a evitar accidentes en la ruta, que es uno de nuestros principales objetivos”. Además afirmó que la eficiencia en la conducción y nueva dirección dinámica de los rodados mejoran muchísimo el manejo y reduce la fuerza del conductor.

El directivo afirmó que esta flamante edición del FH, que la prensa especializada pudo testear en la pista maniobras del Centro de Capacitación Profesional, “representa tecnología e innovación todo el tiempo, que nos pone como líderes a nivel mundial”.





Info Transporte & Logística



» *Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**



CONTACTO COMERCIAL

transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353



» Neumáticos - La compañía apunta a optimizar sus productos para todos los segmentos del mercado

“Hay una necesidad de bajar los costos”

El director comercial de Pirelli Industrial, Fernando Vidal, destacó los principales objetivos de la compañía para crecer en el mercado nacional.

“Nos levantamos pensando en neumáticos de camiones y nos acostamos pensando en eso. Somos la única compañía dedicada cien por cien al negocio industrial”. Con esa afirmación, Fernando Vidal, Director Comercial de Pirelli Industrial, señala los desafíos y proyectos que tiene la compañía para la mejora de herramientas y servicios, con el fin de acrecentar su participación en el sector.

La marca Pirelli Industrial, que ahora pertenece a Prometeon Tyre Group, está abocada a las unidades de negocio Truck, Agro, Bus y OTR, y trabaja en la optimización de productos de todos los segmentos del mercado, que abarcan distintos servicios con valor agregado diferencial, más rendimiento, mejor costo por kilómetro y la posibilidad de recapar los neumáticos en una segunda o tercera vida.

¿Cuáles son los principales desafíos de la marca?

Pirelli tiene dos grandes unidades de negocio. Por un lado, Consumer, que abarca auto, camioneta radial y pick up; y por el otro, Industrial, que está destinada al transporte de cargas, pasajeros, agro y aplicaciones de maquinaria vial, minera, entre otras.

En el caso del transporte, apuntamos a mejorar el costo por kilómetro, que es un indicador bastante relevante en el negocio. Por otro lado, a través de algunos productos de la gama Premium, que tienen la característica de ser neumáticos verdes, con menor resistencia a la rodadura, apostamos a re-

ducir el consumo de combustible y mejorar las condiciones de confort.

El centro mundial de desarrollo de neumáticos de agro con la marca Pirelli está en Brasil, donde hay un sector de ingeniería muy importante dentro del mercado a nivel mundial. Allí hay en marcha muchos desarrollos con lo que trabajamos mancomunadamente y muy cerca de las necesidades y requerimientos de los usuarios.

¿Cómo es la logística actual de Pirelli Industrial?

Tenemos un almacén central, donde están todos los neumáticos, desde el que se provee a las distintas fuentes productivas, locales e internacionales. Desde ahí, se distribuye a los diferentes puntos del país, gracias a la importantísima cobertura geográfica que tiene la empresa. Prácticamente todas las ciudades de la Argentina están cubiertas con un distribuidor Pirelli.

El producto llega a la distribución de dos maneras diferentes. Una que se llama “back to back”, que se desarrolla desde la fábrica de Brasil, y por la cual el producto va directo al distribuidor. La otra metodología funciona desde el centro en la localidad Campana para toda la red. Estamos tratando de aplicar esta excelencia operacional en nuestros distribuidores.

Por otra parte, el problema del neumático es que se transporta aire, en cualquier tamaño. Cuanto más grande, peor. Se trata de combinar la logística para optimizar el uso del

transporte. El flete termina siendo un costo adicional que, en definitiva, en algún punto es ineficiente porque hay una parte del neumático que no se puede ocupar. Los equipos logísticos tienen distintas metodologías, de acuerdo con los estándares globales de Pirelli Industrial, que maximizan el uso de los vehículos y garantizan que los productos lleguen en condiciones correctas a cada punto de venta.

¿De qué forma controlan esa logística?

Todos los neumáticos tienen números que identifican su fabricación. Contamos con un sistema de trazabilidad bastante determinado. Estamos avanzando en cuestiones de monitoreo, oportunidades de mejoras, redistribución y ver cómo agregar valor en el negocio logístico. También ofrecemos un servicio de asistencia técnica que identifica los parámetros por los cuales fallan los neumáticos. Se realizan informes detallados a nuestros clientes, proponemos acciones para que reduzcan el consumo del neumático o que pueda ser reconstruido para una segunda o tercer vida. Siempre buscamos impactar en la optimización de los costos.

Cada cliente, en general, pone algún requerimiento o condiciones específicas. Primero, se diseña; luego, se hacen las pruebas de simulación y la fabricación; y después, se controla en una pista muy grande ubicada en el municipio de Sumaré (San Pablo). Allí, se hacen los tests con los vehículos para comprobar que el producto cumpla con lo solicitado.

¿Con qué proyectos está avanzando Pirelli Industrial en el corto o largo plazo?

Tenemos varios proyectos para los segmentos específicos. La compañía posee una segmentación de productos, en términos de valor y también por tipo de aplicación. Hay neumáticos de segmentos H, G, R y para uso urbano -de transporte de pasajeros-. Existen lanzamientos particulares, pero a su vez, también estamos muy enfocados en la calidad de servicios y atención de los distribuidores a los clientes finales. Para eso

está en marcha el Programa de Desarrollo de Distribuidores. Por otro lado, pensamos acciones de valor agregado para el cliente. También trabajamos con FADEEAC en nuevos acoplados con una distribución distinta de ejes, que tienen neumáticos Pirelli.

Pirelli Industrial mantiene varias acciones para el ahorro de costos. ¿Cómo benefician a las operaciones diarias del transportista?

Ese ahorro depende específicamente del transporte y del tipo de carga. No es lo mismo líquidos, granos o autos. La carga en el camión se mueve de diferente manera y eso impacta en el neumático. Vamos a visitar a cada transportista para ver qué problemas tiene. Además, creo que hay muchas oportunidades de mejoras para hacer de forma conjunta. No sólo con el transportista, sino también con los proveedores de los vehículos y acoplados, desde las técnicas, procesos de mantenimiento y pruebas diferentes hasta metodologías de control. Hay una necesidad imperiosa de bajar los costos y mejorar la productividad.

¿Habrá nuevas sedes comerciales de la marca en el país?

Estamos analizando mercados que podrían ser potenciales para la expansión de Pirelli Industrial. En ese sentido, estamos evaluando cómo podemos completar espacios en red de distribución para ganar mercado y agregar, sobre todo, servicios a los clientes Pirelli de manera global. Hoy hay más de 230 puntos de venta. Nosotros tenemos una cobertura territorial muy importante. Nuestros distribuidores tienen capacidades desarrolladas para brindar servicios como alineaciones, balanceos, identificación de mejoras, entre otros. Incluso, en algunos casos, hasta trabajan con camionetas llamadas VAT (vehículos de asistencia técnica), con las que se asiste al cliente con servicios específicos.

Fuente: Suplemento Transporte & Logística La Nación

ABS, VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



EQUIPOS para FRENO NEUMATICO
APROBADOS para HOMOLOGAR
REMOLQUES y SEMIRREMOLQUES
de ACUERDO a la
LEY de TRANSITO N° 24.449

ESTABLECIMIENTO MECANICO O. C. E., S. R. L.
Trafal 3723 • (C1437HM) C. A. B. A. • República Argentina
Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)
e-mail: info@triler.com • http://www.triler.com





» Presentación - La nueva línea de camiones de Scania

76

Con acento puesto en los servicios

Un paquete de productos y servicios, diseñados para reducir costos y aumentar la rentabilidad, es la nueva propuesta de Scania.

En coincidencia con la celebración de sus 60 años de presencia en Brasil, Scania realizó cuatro lanzamientos orientados a dar soluciones para los clientes: un programa de mantenimiento con planes flexibles; un plan de entrenamiento de conductores; dos nuevos motores de 510 y 450 cv; el Heavy Tipper, un camión para la minería regional, y un Super Rodotren V8 de 620 Cv, con capacidad de carga de 91 toneladas y 11 ejes.

Si bien la presentación del paquete de servicios y productos se realizó durante el 21° Salón Internacional del Transporte que se realizó en la ciudad brasileña de San Pablo, su alcance abarcará también a la Argentina y Chile, de allí la presencia de Christopher Podgorski, presidente y CEO de Operación Industrial en América Latina de la marca sueca.

Al respecto, Roberto Barral, director general de la empresa en Brasil, afirmó que "los lanzamientos nacionales y para América Latina están alineados con el concepto global de Scania de proporcionar un transporte más sostenible. Comenzamos una jornada aún más profunda de asociación con el cliente para juntos encontrar caminos más eficientes y rentables para su operación".

Barral y Podgorski indicaron que los productos fueron planificados para Brasil, Argentina y Chile para los próximos meses, integrando la familia de motores de nueve, 13 y 16 litros, con todas las potencias, utilizando un nue-

vo block construido en CGI, un compuesto compactado de hierro y grafito que duplica la resistencia a la fatiga y permite que el sistema de inyección de alta presión XPI, llegue a tener un mayor torque con menor consumo de combustible.

Camiones

La empresa mostró 11 nuevos camiones: las dos flamantes motorizaciones del Streamline R Highline 510 6x4 y el Streamline R Highline 450 6x2; el Super Rodotren R 620 V8 6x4, de 11 ejes y 91 toneladas; el Streamline R Highline 620 6x4, preparado para la Fenatran; P 310 8x2, semipesado; Streamline G 360 6x2; R Highline 440 6x2; Streamline R 440 8x2, y el Streamline R Highline 480 6x4.

Completaron la oferta los Heavy Tipper, fuera de carretera, G 480 8x4 y G 480 6x4, dos modelos con el que la marca apuesta a la minería en la región, en especial con el 8x4 capaz de transportar hasta 25% más de carga neta, reducir hasta 15% el costo por tonelada transportada y aumentar en 30% la vida útil en servicio.

Además exhibió los motores V8 de 620cv del Super Rodotren; el nuevo propulsor de 13 litros para potencias de 450cv o 510cv, y el motor industrial V8 a gas para generación de energía eléctrica.

Al explicar los lanzamientos, Marcio Furlan, gerente de Marketing y Comunicaciones de la filial Brasil de la firma,

dijo que la misma "tiene una visión diferente del segmento. Donde la industria ve el camión, nosotros vemos soluciones integradas para entregar rentabilidad y respuestas sostenibles para el negocio de nuestros clientes".

Servicios

En Servicios, la fabrica sueca propuso un Programa de Mantenimiento con Planes Flexibles en el que, dada su conectividad, el vehículo informa el momento ideal para mantenimiento, sin paradas prefijadas. Este nuevo sistema, previó que el pago sea según el kilometraje rodado y la tarifa dependerá del consumo, por lo que cuanto más ahorre Diesel menos el cliente pagará.

Al respecto, Furlan relató que el plan piloto fue puesto en funcionamiento en Brasil a fines de enero, y desde entonces se conectaron 5.000 camiones, en los que "detectamos un 16% de ahorro del costo de mantenimiento y 75% menos tiempo parado el vehículo parado, debido al tamaño del país, dado que puede parar en el concesionario más

[...] Los lanzamientos están alineados con el concepto global de Scania de proporcionar un transporte más sostenible[...]



cercano sin necesidad de llegar a la casa matriz", indicó. Alejandro Pazos, gerente de Marketing y Comunicaciones de Scania Argentina, precisó que en el país, realizan "pilotos de mantenimiento flexible en la red de concesionarios. Además, estamos trabajando en laboratorio para tener en cuenta la calidad del combustible y de los productos utilizados. Estamos yendo a un esquema similar al de la industria aeronáutica, hacer los cambios según la vida útil estipulada para cada pieza, porque el costo del cambio es muchísimo menor al que genera un desperfecto imprevisto e injustificado, durante una operación".

Fuente: Transporte & Logística – La Nación

TECAIR



Nueva Tecnología | GPS | Sobre 0° y Congelados

SUPERCOOL
Distribuidor exclusivo

AIRE ACONDICIONADO PARA CAMIONES, BUSES Y MINIBUSES



Repuestos originales y alternativos
Envío a todo el País

EQUIPOS DE FRIO TRANSPORTE, UTILITARIOS Y FURGONES

Distribuidor Mayorista de productos y repuestos. Importador.



AV WARNES 596 - CP: C1414 CDQ TEL: (54) 011 4856-0631/0602/6238/0728 | info@tecair.com.ar - www.tecair.com.ar



**18-21
Septiembre
2018**

14 a 20hs

*La Rural Predio Ferial
Buenos Aires - Argentina*



**EXPO
LOGISTI-K**

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones
para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

SUPPORTS
LOGISTI-K



INTERNATIONAL SUPPORT



SUPPORTS SCAN TECH



SPONSOR



ORGANIZES



► El mercado

Marcio Furlan, gerente de Marketing de Scania Brasil, aseguró que en ese país el mercado de camiones "aún está bajo, septiembre de 2017 respecto de 2016 está 11% más abajo, pero Scania fue la única marca que ha crecido con 12%, por eso tenemos 25,5% market share, en pesado de larga distancia".

Añadió el directivo que "el año pasado llegamos a colocar 4.100 vehículos y prevemos que en 2018, tendremos un crecimiento de 10% en términos totales. El total del mercado

este año cerrará en 40.000 camiones, lo que contrasta con 2012, cuando fue de 110.000".

Respecto de la Argentina, su colega Alejandro Pazos reconoció que en la filial local de la empresa de sueco, imaginaban "un 2017 similar al año pasado, con un objetivo de venta de 1.345 camiones, pero vamos a superar los 2.000. Para 2018, con el calentamiento de operaciones como minería y construcción y la renovación de larga distancia, ese número estará arriba", celebró.



Nuestra calidad recorriendo las rutas del país



Certificado de Registro de Modelo N° SSTA-E0002 otorgado por la Secretaría de Transporte de la Nación

piotto

www.piottoargentina.com

- Ejes autodireccionales para camiones o remolques
- Carrozados especiales

- Adaptación 3° eje
- Suspensión mecánica
- Suspensión neumática
- Reforma de chasis
- Transformación de unidades 6x4 a 8x4 y de 4x2 a 8x2

NUEVA REFORMA





» Lanzamiento – Llega una nueva familia de la terminal alemana

80

Los nuevos camiones livianos de Volkswagen

Presentada en Brasil, la flamante familia Delivery comprende modelos de las 3,5 a las 13 toneladas. Al país llegará durante el primer trimestre del año próximo.

“Los buenos tiempos volvieron”. Con esa seguridad, Roberto Cortes, presidente y CEO de MAN Latinoamérica de Volkswagen, presentó en la planta de la compañía en Resende, Brasil, a la nueva familia de Delivery. El desafío es alto: “revolucionar el transporte de carga en el segmento de camiones livianos”.

Pensados, diseñados y producidos en América Latina, los modelos de estas flamantes unidades van de las 3,5 a las 13 toneladas. En octubre, iniciaron su historia en el mercado brasileño. En noviembre, fueron presentados en México y, luego, en la Argentina, como en otros países de la región, durante el primer trimestre de 2018.

Cortes recordó que esta renovada apuesta de la automotriz desde su concepción se desarrolló en un contexto de crisis política y económica que sacude a Brasil. Sin embargo, enfatizó que ante “cada nuevo desafío dimos una respuesta creativa”. En este caso, la reacción de Volkswagen Camiones y Buses se tradujo en un ciclo de inversiones de 1.000 millones de reales, al que seguirá un plan para los próximos cinco años de 1.500 millones en la misma moneda.

La nueva gama Delivery cuenta en su haber con un desarrollo de cinco años, “test rigurosos” que alcanzan más de los cuatro millones de kilómetros y, además, la generación de 300 empleos en Resende. Según el ejecutivo, el objetivo

mayor de la firma es lograr un volumen de venta anual de 100.000 unidades, “en un futuro que no sea tan lejano”.

Por lo pronto, los modelos que se ofertarán en la región intentarán seducir al transportista imponiendo “el menor costo de operación del segmento, que se alcanzará por medio del menor consumo del combustible; una mayor capacidad de carga y del mejor precio de adquisición del bien, conjuntamente con el avance de la aerodinámica en su diseño”.

“La llegada de esta nueva familia de productos también señala nuestra entrada a otro nicho más de mercado, el de los camiones por debajo de las cinco toneladas, uno de los mercados más deseados del mundo. La competencia tiene realmente que preocuparse por nosotros”, aseveró Cortes.

Avance tecnológico

Por su parte, Federico Ojanguren, gerente general de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina, se mostró “sorprendido por todo el trabajo que ha hecho la compañía en la nueva y extensa gama que vamos a tener para ofrecer en la Argentina”. Al respecto, mencionó que para la demanda local los modelos presentados “van a dar respuesta a lo que hoy es el segmento entre las nueve y 11 toneladas, ofreciendo un producto en cada uno de esos segmentos”. También estimó que “teniendo toda la gama completa, que

TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística

EXPOSICIONES



11° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

18 al 21
Septiembre
2018



**EXPO
LOGISTI-K**

13° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

EVENTOS

XXVI ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA
» Noviembre 2018



Evento que reúne anualmente a más de 500 profesionales del sector en derredor de los principales temas de actualidad que hacen a la actividad.



10° ENCUENTRO DE INTERCAMBIO PROFESIONAL
» 18 de Abril 2018

Evento que reúne anualmente a más de 1000 profesionales del sector entre quienes se tratan los principales temas de actualidad que hacen a la actividad del operador logístico y al dador de carga.

MEDIOS

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACION

TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACION

El único suplemento del sector de distribución nacional

_ Tirada: 135.000 ejemplares
_ Distribución: Con el Diario La Nación a todo el País y en los principales eventos del sector
_ Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

_ Tirada: 9.000 ejemplares
_ Distribución: Por correo a los empresarios socios de las Cámaras Miembros de FADEEAC
_ Periodicidad: Bimestral (meses pares)



Info Transporte & Logística

INFO TRANSPORTE

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística

_ Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
_ Periodicidad: Semanal



REVISTA TYL

Una revista virtual para "navegar" los proyectos que se están gestando en el sector, invenciones sorprendentes y propuestas ligadas al buen vivir. Para leer en cualquier momento del día y en cualquier dispositivo. Bimestral a una base de 80mil contactos del sector del Transporte y la Logística.



BASE DE DATOS



Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Son más de 80.000 registros certificados fruto de la recolección y mantenimiento de la información por los productos mencionados. Se basa en una plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente a fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)



nos permita acceder al 30% del mercado argentino de camiones”, el propósito en términos de volúmenes es ambicioso: vender más de 1.000 unidades por año.

En opinión de Luciano Cafure, gerente ejecutivo de Ventas para Mercados Internacionales de Brasil, las unidades de 3.5 y seis toneladas van a permitir ingresar a una franja que la automotriz hoy no participa.

“El avance tecnológico que hoy tenemos con la nueva cabina y el nuevo camión está dirigido también donde somos líderes, que son los mercados de ocho, nueve y 10 toneladas con la gama Delivery”, agregó Cafure.

El directivo recalcó que la flamante edición Delivery no tiene “ni un tornillo igual”, con respecto a su anterior versión. “Los puntos más destacados de la nueva gama son principalmente el confort, la ergonomía, la divisibilidad y la maniobrabilidad del vehículo. Son camiones muy robustos que se manejan como un auto. Esa es la gran diferencia”, expresó.

También mencionó el trabajo coordinado con los proveedores de la automotriz desde el inicio del proyecto con el fin de ahorrar costos, sin perder una de las principales características de los camiones, que son materiales “más resistentes, livianos y modernos”.

Interior y exterior

En el diseño de la cabina del nuevo Delivery se destaca su ergonomía, confort, espacio interno y robustez. La cabina posee un sistema de basculación por medio de una palanca localizada en su interior. Es de fácil accionamiento, proporciona más seguridad y confort en los mantenimientos.

En el panel de instrumentos, el conductor organiza fácilmente los dispositivos, como la radio, el tacógrafo y los equipos propios de cada operación. En el panel, navegando por el display, se accede a informaciones del camión, del trayecto y del motor. También está la posibilidad de configurar funciones de confort, como del limpiador del parabrisas, trabas eléctricas y altura del volumen de alerta del panel de instrumentos.

Por otra parte, el conjunto óptico multifunción fue rediseñado siguiendo las líneas modernas del vehículo, reuniendo faro alto y bajo, luz indicadora de dirección frontal y luz de posición frontal. La lente de policarbonato cuenta con protección máxima contra choques y piedras. Las luces de posición laterales, direccionales laterales e indicadores son de tecnología LED.

La maniobrabilidad es otra función que sobresale, gracias a un mayor ángulo de operación y aumento de la capacidad para realizar las maniobras en caminos estrechos. La motorización presenta calibraciones que economizan el combustible y la urea, además de optimizar el desempeño.

En el panel, se destaca el modo de conducción económica. De esta manera, se puede acompañar las indicaciones sobre el momento ideal para cambiar de marcha, lo que preserva los componentes de desgaste y potencia la reducción del consumo de combustible. Su diseño fue modernizado para una reducción de, como mínimo un 10% del peso.

Otro aspecto es el estreno de cuatro versiones de transmisión manual, además de la opción automatizada. Las cajas ahora tienen seis velocidades y agregan evoluciones de mayor confort en el cambio de marchas y peso reducido.

TELEPEAJE
PLUS

Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

ADHERÍ A TU EMPRESA
Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web



www.telepeajeplus.com.ar



- Fabricación de Ejes Mecánicos con Izaaje y/o Neumáticos Anteriores y Posteriores
- Instalación de Eje Autodireccional
- Alargue y Acortes de Paso de Ejes
- Colocación de 5ª Rueda Standard y Super Bajos
- Carrozados Metálicos Standard y Especiales

Con certificado de
Modificación de chasis

• Calidad • Robustez • Experiencia •

Camino de Cintura 7523 (1839)
E. Echeverría - Provincia de Buenos Aires
TEL / FAX: (011) 4693-1612 / 1675
imedtsrl@speedy.com.ar
www.imedtsrl.com.ar



► La familia Delivery, uno por uno

Express: Hecho para entregas urbanas. Combina la agilidad de un automóvil en maniobras rápidas con la robustez de un camión. Tiene motor Cummins ISF de 2,8 litros con tecnología de post tratamiento de gases EGR, dispensando el uso de la urea. Alcanza 150 cv y un torque máximo de 360 Nm en un amplio rango de revoluciones para garantizar retomadas rápidas y agilidad en las entregas urbanas. Posee un set de airbags para el conductor y los pasajeros. El airbag de los pasajeros es considerado "el más grande de América Latina, con 160 litros".

- **4.150:** Ingresa en un segmento no explorado antes por el fabricante. Ágil en las retomadas y cómodo en el tránsito lento de las ciudades. Tiene motor Cummins ISF de 2,8 litros y 150 cv de potencia, con sistema de post tratamiento de gases EGR que dispensa el uso de la urea. La transmisión manual Eaton ESO-4106 combina con el conjunto de powertrain, confiriendo también la mejor potencia y torque de la categoría.

- **6.160:** Se destaca su maniobrabilidad en esta categoría y una cabina amplia y cómoda; caja Eaton ESO-4206 de seis velocidades y motorización Cummins ISF de 2,8l y la solución SCR para el post tratamiento de gases y potencia que llega a 160 cv con torque máximo de 430 Nm. Con importantes ventajas operacionales en relación con la competencia, proporciona agilidad a toda prueba para las entregas urbanas que demandan mayores volúmenes de carga.

- **9.170:** Cada componente fue desarrollado con innovadores materiales. El resultado, aseguran desde la compañía, "es un modelo altamente sustentable", con reducción de peso de aproximadamente un 10%, al compararlo con su antecesor. En consecuencia, ahorra más combustible, despidiendo menos emisiones y otorga mayor capacidad de carga. Su motor es el Cummins ISF de 3,8 litros y tecnología SCR, con robustez ideal para cada aplicación, torque máximo de 600 Nm y 165 cv de potencia. La transmisión manual es la Eaton ESO-6106, con seis velocidades. Presenta transmisión automatizada.

- **11.180:** Indicado para entregas urbanas con agilidad. Es rápido en los trabajos de carretera de corta y mediana distancia. Con transmisión automatizada, está equipado con un motor Cummins ISF, de 3,8 litros y tecnología SCR, con torque máximo a 600 Nm y 175 cv de potencia y transmisión manual Eaton ESO-6106.

- **13.180:** Primer modelo equipado con tercer eje de la nueva familia. Es el de mayor capacidad de carga. Con robustez y flexibilidad a la medida, atiende a diversas aplicaciones, habiendo sido proyectado para circulación en grandes ciudades, donde hay restricciones al tránsito. Cuenta con transmisión automatizada, un motor Cummins ISF, de 3,8 litros y tecnología SCR, con torque máximo de 600 Nm y 175 cv de potencia y transmisión manual Eaton ESO-6206.

83



GARANTÍA
2 AÑOS

EL MEJOR PRECIO DEL MERCADO A IGUAL PRODUCTO Y CALIDAD



KINGTEC
ARGENTINA

Agradecemos a la red de servicios oficiales y clientes por el trabajo y confianza en estos meses de trabajo en el país.

Invitamos a que se sigan sumando a nuestra red de servicios oficiales como también a conocer la amplia gama de productos que ofrecemos en Argentina

www.kingtecartentina.com.ar

kingtec Srl kingtecartentina@kingtecartentina.com.ar



» Postventa – La gestión de flota en el centro de la marca de la estrella

Nuevos servicios integrales

Mercedes-Benz presentó una estrategia integral que incluye el concepto 360, cuyo objetivo final es maximizar la rentabilidad del negocio.

Luego de creada la gerencia Fleetboard & Customer Services, a cargo de Paula Diaz, cuya estrategia global de camiones y buses está dedicada a buscar soluciones al transporte, Mercedes-Benz Argentina hizo foco en crear y brindar servicios integrales que acompañen la venta de unidades en un concepto 360, es decir, durante toda la vida útil de los vehículos.

Los nuevos servicios integrales de Posventa Mercedes-Benz incluyen: contratos de mantenimiento "Sevice Plus"; Fleetboard; asistencia 24 horas; cursos de conducción económica (Profit Training); entrenamiento con clientes, y soporte técnico.

Los contratos de camiones cubren desde el mantenimiento, las piezas de desgaste, las reparaciones correctivas, los cursos de capacitación y hasta FleetBoard®, según cuál elija el cliente.

De esta manera, además de contar con una amplia familia de camiones Mercedes-Benz, la marca presentó un portfolio de soluciones de servicios para atender las necesidades de los clientes.

Los beneficios y ventajas de los contratos de mantenimiento son maximizar la performance de las unidades, cobertura nacional, MB Assistance las 24 horas, curso de conducción para choferes, sistema gestión de flotas, reducción del costo administrativo, precio fijo por Km, mayor valor de reventa de la unidad, trazabilidad de costos, detención programada de las unidades debido a la realización de trabajos preventivos, mantenimientos siguiendo los protocolos de Mercedes Benz, garantía en todos los servicios y repuestos originales., dismi-

nución de paradas imprevistas en ruta y reducción de costos de infraestructura y stock.

[...] El objetivo es maximizar la rentabilidad del negocio optimizando costos [...]

FleetBoard® es el nuevo servicio de gestión de flotas de camiones Mercedes-Benz, para reducir el consumo y aumentar la eficiencia. Se trata de un servicio de adquisición de datos, disponible a través de internet, utilizando servicios de telemática, que permite la comunicación permanente entre el vehículo y la central del usuario. Este sistema está disponible en Actros desde abril y en Axor a partir de octubre.

El objetivo es maximizar la rentabilidad del negocio optimizando costos, teniendo en cuenta el ciclo de vida útil de un vehículo, el consumo de combustible y el mantenimiento. Con FleetBoard® el cliente consigue beneficios gracias a una gestión de transporte más económica, obteniendo una mayor durabilidad de los elementos de desgaste y logrando una óptima utilización de los sistemas.

FleetBoard® permite una reducción de hasta el 10% en el consumo de combustible; hace posible evaluar el desempeño del conductor, brindando información que ayude a manejar de un modo preventivo, más económico y eficiente. La herramienta ofrece nuevos beneficios a los operadores de flota, como el diagnóstico remoto de fallas y el control de mantenimiento preventivo, ayudando a reducir los costos de mantenimiento.

Un detalle

El servicio ofrece un registro histórico del recorrido de las unidades. En el módulo registro de viajes se visualizan los tiempos de conducción y parada, así como los estados del motor (encendido/apagado) incluyendo todo el trayecto recorrido. Se muestran: posiciones; inicio y fin de cada viaje (día, hora y lugar); distancias recorridas; tiempos de pausas; porcentaje del tanque de combustible y consumo; kilometraje del vehículo y del trayecto, y tiempos de conducción y duración de cada trayecto.

Además, en Mapping y geolocalización se pueden visualizar a través de un mapa digital las posiciones de los vehículos, el seguimiento del recorrido, comienzo y fin de cada viaje, tiempos de paradas. También permite la búsqueda de rutas y direcciones.

Está disponible la siguiente información y funciones: ubicación satelital de la unidad; puntos de interés propios del cliente; mapa digital de rutas; reporte de posición, hora, kilometraje total y velocidad; estado del motor (apagado o encendido), y planificación de rutas con avisos en caso de desvío de la misma.

El Análisis de conducción registra y proporciona los datos técnicos de cada vehículo. A partir de los mismos, el siste-

[...] El servicio ofrece un registro histórico del recorrido de las unidades [...]

ma calcula la nota que valora el estilo de conducción de los conductores, mejorando su estilo de conducción y aumentando de esta forma la rentabilidad de su flota a largo plazo. Considera la distancia recorrida, el número de revoluciones, el comportamiento en el uso de la caja de velocidades y de los frenos, así como las interrupciones en el viaje, entre otros datos.

Por otra parte, FleetBoard® ayuda en la óptima planificación de los mantenimientos según el protocolo de servicio de cada unidad, trabajando en el mantenimiento preventivo para evitar paradas imprevistas. Los datos son suministrados por el módulo Telligent instalado en el camión.

Entre otros beneficios, el cliente puede monitorear las unidades en tiempo real, reducir costos operativos, identificar vicios en la conducción de los choferes y corregirlos para mejorar los resultados de la unidad y realizar un control del combustible de las unidades.

POTENCIAMOS LAS CAPACIDADES DE TU CAMIÓN

AXION es una empresa comprometida con la calidad.

ISO
9001
BALF
SERV

ISO
14001
SERV

ISO
45001
SERV

Hidrogrúas de 6 a 300 Tn m

AXION EFFER

SOLUCIÓN A SU ALCANCE

- Venta directa de fábrica
- Montaje de equipos
- Servicios y Repuestos
- Alquiler de equipos

ALTA PERFORMANCE TAMBIÉN EN SERVICIO

- Centro de Servicio Buenos Aires
- Centro de Servicio Neuquén
- Centro de Servicio Córdoba

AXION

ELEVADORES & HIDROGRÚAS

BUENOS AIRES | NEUQUÉN | CÓRDOBA

0800 555 0202 • axionlift.com



» Modelo - Las unidades de la empresa se destacan por la seguridad y la comodidad

86

Semirremolques para una mejor experiencia

Una unidad tipo tolva de configuración 2+1, construido en acero inoxidable y totalmente abulonado es el nuevo protagonista de Luxion.

La empresa Luxion está abocada al desarrollo, producción y comercialización de semirremolques tipo tolva, acoplados tolvas auto descargables y tolvas auto descargables montadas sobre camión. Las unidades están destinadas al transporte agrícola y vial de granos, semillas, fertilizantes a granel, áridos y todo tipo de cargas corrosivas.

Actualmente la compañía tiene su foco puesto en el modelo DG 40, un semirremolque tolva de configuración 2+1. Entre las principales características, se destacan que las unidades están construidas en acero inoxidable y totalmente abulonadas, otorgando la mayor vida útil del mercado y facilitando el mantenimiento.

Tiene una suspensión neumática en sus ejes; sistema de suspensión integral ITG, apertura eléctrica de boquillas, eliminando el esfuerzo realizado por el usuario; levanta ejes delantero automático; sistema de frenos ABS, que impide el bloqueo de las ruedas en una frenada brusca; y sistema de lona vinílica de primera calidad, accionada eléctricamente por mando a distancia.

“El modelo de negocios de Luxion es ofrecer productos al segmento de transporte de cargas a granel, sustentados en la diferenciación basada en el diseño y la tecnología”, dijo Hugo Ignacio Oliva, responsable comercial de la firma. A su vez, destacó que Luxion ofrece diseños vanguardistas hechos con materiales constructivos no convenciona-

les, como el acero inoxidable, combinados con soluciones tecnológicas. La seguridad y la comodidad se destacan por sobre otras cualidades.

[...] Oliva: “Nuestro modelo de negocios es ofrecer productos para el transporte de cargas a granel, sustentados en el diseño y la tecnología” [...]

Objetivos

“Una de las metas de Luxion es ser la empresa fabricante de remolques de carga más innovadora del mercado; es ‘presentar hoy lo que todos van a hacer mañana’, dijo Oliva. Además, la empresa fabrica tolvas de acero inoxidable abulonadas de 12 y 15 metros cúbicos para montar sobre camiones. El sistema de descarga es a través de cintas transportadoras, ideal para el cuidado de fertilizantes y evitar las roturas en semillas.

“El cien por cien de sus accionamientos se realizan por medio de un control remoto inalámbrico. En consecuencia, el usuario en ningún momento del proceso de descar-



ga debe manipular o utilizar sus manos en accionamientos riesgosos para su salud o seguridad, pudiendo realizar todo el proceso desde el interior de la cabina, reduciendo la fatiga", dijo el responsable comercial de Luxion. Esta tolva cuenta también con sistema de lona eléctrico enrollable y un sistema de balanzas, pudiendo conocer la

carga que se encuentra en el interior de la tolva a cada instante. Oliva recordó que "Luxion suma cuatro galardones a la innovación en tan sólo dos años de vida, marcando el claro perfil innovador de esta unidad de negocios; una impronta marcada desde su nacimiento en el seno de Fertec".



*Impulsando
destinos*

**LÍDER MUNDIAL EN LA
COMERCIALIZACIÓN DE
COMBUSTIBLES DE
ALTA CALIDAD**



www.pumaenergy.com
Clientes.Argentina@trafigura.com



» Novedad – El Jumpy llegó para completar la gama de Citroën en el país

88

Utilitarios con inspiración francesa

A la flamante oferta de Jumper se le suman la renovada gama Berlingo y el nuevo Jumpy, ensamblado en Mercosur.

Citroën pone en marcha una intensa ofensiva en vehículos comerciales con el fin de reforzar su eficiente canal de Ventas Corporativas. La nueva gama ofrece modelos nuevos, complementarios, más versiones, renovada tecnología, más capacidad de carga y opciones para que el cliente encuentre una solución a cada demanda de su negocio.

Thomas Burguete, gerente de Marketing Estratégico de Citroën Argentina, se mostró confiado en que "la reacción será muy buena, y la aceptación será muy rápida, ya que los productos tienen un sinfín de fortalezas para todos los usos. Estamos trabajando para poder ofrecer en pocos meses con toda una gama de carrozados sobre nuestros vehículos con carroceros homologados por la terminal para mantener la garantía del vehículo y ofrecer soluciones llave en mano, lo que será otro diferencial importante".

El nuevo Citroën Jumpy tendrá destino de uso sobre todo urbano. Tiene capacidad para tres pasajeros con excelente nivel de confort y destacado equipamiento de seguridad. Sus soluciones mecánicas son motor HDi 115 cv y caja manual de seis velocidades que le garantiza agilidad y gran eficiencia.

La plataforma MP2 en esta versión tiene un largo total de 5,30 metros y una altura contenida de 1,94m –ideal para ingresar en los estacionamientos sin problemas y en los peajes sin pagar costos extras–; y permite llevar 1.500 kilogramos con una suspensión trasera independiente que prioriza

[...] En el predio de FADEEAC en Escobar, el 7 de noviembre se hizo la presentación a la prensa. [...]

fortaleza y confort de marcha.

La inteligencia en el uso del espacio facilita el transporte de cualquier elemento por largo que resulte y llega a una cota de 6,1 m³ de volumen útil de carga. Gracias al innovador Moduwork aprovecha 0,5 m³ extras que extiende en 1,16m la posibilidad a lo largo, hasta alcanzar 4,02 metros en total.

El Jumper

Totalmente nuevo desde el diseño y el equipamiento, el Jumper ofrece ahora cuatro versiones (estrena versión Chasis-cabina), con más equipamiento, más tecnología y más capacidad de carga.

Lo impulsa un motor que también debuta en este terreno: el HDi de 130 cv certifica las mejores prestaciones de su categoría y se acopla a una caja de velocidades manual de seis, que suma ESP (Control de Estabilidad Electrónico) y Ayuda de Arranque en Pendiente. El depósito de combustible (125 litros) asegura la mejor autonomía de su categoría: casi 1.600 km en un uso mixto (para la silueta L2H1).

La moderna arquitectura agiliza las operaciones de carga y determina un ancho útil de 1,87 metros. Respecto de la generación anterior, crece en todas las versiones entre 1m3 y 1,5m3: L2H1 con 10m3 / L2H2 con 11,5m3 y L3H2 con 13m3 de volumen aprovechable. Las puertas laterales tienen 1,25 metros de ancho y las puertas traseras optimizan la apertura hasta alcanzar 270°.

Como novedad que merece destacarse, y sin que se anunciara previamente, la incorporación –por primera vez en la familia– de un chasis cabina de largo FT CH 435 L3 (peso bruto total de 3,5 Tn, y 1,8 Tn de capacidad de carga).

Con más de 80.000 unidades vendidas en la Argentina y fabricada en el Centro de producción El Palomar, la Citroën Berlingo refresca su oferta y se ajusta a las últimas normativas de emisiones Euro5. La principal novedad consta de la incorporación del motor Nafta 1.6 VTi de 115 CV (EC5), en reemplazo de las motorizaciones del Nafta 1.4 de 75 CV (TU3) en los Furgones y Nafta 1.6 de 110 CV (TU5) en las Multispace, asimismo en lo que respecta a la familia HDI, se incorpora el Filtro de Partículas (FAP), obligando al uso de Diésel grado 3.

Estrategia de ventas

Burguete consignó que “en la estrategia de ventas de Citroën 2017 tenemos un pilar muy marcado que es el *core market*, esto quiere decir que queremos cubrir cada vez más segmentos del mercado automotriz donde antes estábamos ausentes, como las minivans (Spacetourer), e intensificar la presencia dentro de los vehículos utilitarios con los nuevos Jumpy y Jumper. Este último es un segmento que desde hace mucho nos interesaba ingresar, para completar la ofer-

[...] “Jumpy se convertirá rápidamente en un referente en el mundo de los utilitarios” [...]

ta de vehículos utilitarios, ofreciendo una opción intermedia entre Berlingo y Jumper”.

“Creemos que el tamaño de los seis metros cúbicos de volumen útil asociado a 1.500 kg de capacidad de carga es en vehículos utilitarios la combinación ideal para poder captar un gran abanico de clientes, que Berlingo no les alcanza, y Jumper es demasiado grande para su necesidad”, explicó el gerente de Marketing Estratégico de Citroën Argentina.

Sostuvo que “Jumpy se convertirá rápidamente en un referente en el mundo de los utilitarios ya sea por ofrecer un confort de marcha destacado, una inmejorable posición de manejo, pero sobre todo Jumpy será un referente en seguridad gracias al doble airbag de serie, el ESP, la ayuda al arranque en pendiente y el regulador de velocidad, pero también en modularidad y versatilidad, gracias a las puertas traseras batientes y el Moduwork que permite lograr 4,02 m de largo útil.

Recordó Burguete que el 6,8 y 9 de noviembre realizaron “la formación comercial de nuestra fuerza de venta de la renovada gama de vehículos utilitarios, Berlingo furgón, Jumpy y Jumper en el predio de FADEEAC en Escobar, donde el día 7 se hizo la presentación a la prensa, junto a los utilitarios de la nueva minivan Spacetourer, un vehículo multiuso con motor 2.0 HDI de 150 CV y caja automática de 6 velocidades que ofrece 8 plazas reales y un confort máximo”.



EQUIPOS DE FRIO

TRANSPORTE, UTILITARIOS Y FURGONES

AIRE ACONDICIONADO

PARA CAMIONES, BUSES Y MINIBUSES

SUPERCOOL
Distribuidor exclusivo



Nueva Tecnología | GPS



Repuestos originales y alternativos
Venta e instalación. Envío a todo el País

Importador. Distribuidor Mayorista de productos y repuestos

ACTECmax

DENSO

DELPHI

SANDEN

SUPERCOOL

Parker

GOODYEAR



» Puma - Más puntos de servicios para los clientes

Fuerte inversión en combustibles

Una marca tradicional del mercado local desarrolla una serie de acciones para satisfacer la demanda de sus clientes.

Puma Energy tiene planes de largo plazo para Argentina. “Estamos invirtiendo fuertemente en infraestructura para satisfacer las necesidades de un mercado con alto potencial de crecimiento”, enfatizó Patricio Norris, director regional del Grupo Trafigura para Latinoamérica.

El directivo destacó que la empresa lleva “invertidos aproximadamente 500 millones de dólares, en una moderna terminal en Campana, un puerto, una flota fluvial y en red de Estaciones de Servicio Puma Energy”.

“Nuestra terminal de Campana fue construida con los más altos estándares de seguridad a lo largo de 150 hectáreas, cuenta con 670 metros de costa sobre el río Paraná de las Palmas y una capacidad de almacenamiento de aproximadamente 150.000 metros cúbicos y tenemos pensado continuar creciendo”, aclaró.

Según Norris el plan de inversiones “generará un incremento en la capacidad de almacenamiento de combustibles líquidos a 251.000 metros cúbicos y 625.000 toneladas de minerales”, y agregó que “este proyecto ha generado beneficios a la comunidad local a través de la creación de nuevos puestos de trabajo directos e indirectos, tanto en la etapa constructiva como de operación, incluyendo el desarrollo de proveedores”.

Puma Energy es una compañía de energía global, con actividades centrales en el sector midstream incluyen suministro, almacenamiento y transporte de productos

petroleros y es una empresa del Grupo Trafigura, una de las principales comercializadores independientes de productos derivados del petróleo, metales y minerales.

Productos

En tanto, Ignacio Hermida, responsable del Canal Ventas Mayoristas, aseguró: “Ofrecemos productos de excelente calidad a precios muy competitivos, pero no nos conformamos sólo con eso, estamos construyendo una propuesta de valor con una fuerte orientación al cliente”. Según Hermida “la fortaleza de Puma Energy radica en la inversión en infraestructura que le permite optimizar los sistemas de la cadena de suministro y agregar valor a sus clientes, al ser el propietario de los activos y el comercializador de los productos”.

[...] Ion Puma Diesel es un producto de muy bajo contenido de azufre que extiende la durabilidad del motor. [...]

“Con el fin de proveer a los clientes más exigentes del mercado automotriz, la empresa desarrolló un producto de altísima calidad, el Ion Puma Diesel. Este producto

es de muy bajo contenido de azufre, tiene una exclusiva formulación que ofrece los beneficios de optimizar el desempeño del motor, reducir las emisiones al medio ambiente, limpieza de inyectores y extender la durabilidad del motor”, consignó Hermida.

Presencia

El interés de la compañía en la Argentina incluye “el desarrollo del mercado de distribución y comercialización de combustibles, a través de una moderna red de estaciones de servicios abanderada con la marca Puma Energy, una marca que los argentinos conocen bien debido a que nació en estas tierras hace más de un siglo”, recordó Marcelo Vivian, gerente Comercial del Grupo en Argentina agrega.

[...] Puma es una marca global, con presencia en más de 47 países y más de 2.800 puntos de venta.[...]

Según el directivo “lo que no mucha gente sabe es que hoy Puma es una marca global, con presencia en más de 47 países y más de 2.800 puntos de venta, que se posicionó como una alternativa, a través del factor diferencial que brinda la alta calidad de sus combustibles y la excelencia de sus servicios”.



The advertisement features a large, glowing diamond-shaped logo with the text "SOLA Y BRUSA" in the center. Below the logo, three different types of trucks are shown: a white dump truck on the left, a blue open-top truck in the middle, and a white semi-trailer truck on the right. At the bottom of the advertisement, there is a yellow banner with the text "SOLA Y BRUSA PLAN" and a smaller version of the diamond logo. Below the banner, the text reads: "VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN, CUOTAS EN PESOS, COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO, PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA. FRANCK. SANTA FE. ARG. WWW.SOLAYBRUSA.COM TEL.(0342) 4930141. FAX. INT. 104".



» Software - Una solución para el control de flotas

Combustible bajo observación

Es posible tener el control total de la flota de transporte mediante el uso de un nuevo sistema desarrollado por DataOil.

DataKraft es una solución para el control de combustible para flotas de vehículos de todo tipo, desarrollado por la empresa DataOil, una firma que tiene más de 30 años de experiencia en el mercado del control del combustible y 12 años acompañando a Gilbarco Veeder Root como distribuidor oficial en la Argentina.

El sistema ofrece una solución integral en la gestión, control y administración de estaciones de carga para cualquier empresa que posea un expendio propio de combustible.

Sus múltiples interfaces con surtidores y tanques permiten realizar un preciso seguimiento del movimiento de combustible, tanto en el expendio como en su almacenamiento, en forma totalmente digital sin intervención del personal.

DataKraft permite cargar la identificación del vehículo con diversos dispositivos de reconocimiento por el cual se puede reconocer el vehículo y el operador a través de antenas de proximidad por telepeaje; lectores de reconocimiento dactilar; llaveros, tarjetas y dispositivos RFID; ingreso por dominio y PIN de seguridad, tarjetas YPF Ruta; reconocimiento Fuel Tags; inicio de sesión de usuario despachante, u operabilidad como supervisor en caso de contingencias.

Funciones

También tiene funcionalidades de revisión vehicular. El usuario podrá utilizar el tiempo de espera del despacho y aprovecharlo para realizar la carga de inspecciones, man-

tenimiento y datos del vehículo en un listado o *checklist* de revisión totalmente configurable por el usuario.

Estas funciones permitirían la carga de odómetro; chequeo de carrocerías y fluidos; conexión con sistema de carga de lubricantes, y exportación automática a software de mantenimiento. Además, el equipo es compatible con surtidores de diversas marcas.

[...] DataKraft permite cargar la identificación del vehículo con diversos dispositivos de reconocimiento. [...]

Por otra parte, se integra con equipo de telemedición Veeder-Root, y gracias a esto es posible contar con reconciliación automática entre lo despachado y lo bajado del tanque; informe de alarmas; informe para reposición de combustibles; control del volumen recibido; sistema de e-mail automático con informe de alarmas y entregas de combustible, y detecta niveles de agua, fugas, etc.

Por último, DataKraft tiene un sistema centralizador de múltiples patios de carga llamado Head Office, el cual permite monitorear y controlar múltiples estaciones de carga en forma centralizada. También realiza la exportación de datos a sistemas administrativos externos como SAP y JDE, entre otros.

El equipo permite limitar los despachos por unidad se-

[...] El equipo facilita limitar los despachos por unidad.[...]

gún cantidad de despacho por día; límite de litros diarios; centros de costos; saldos por clientes; saldos por vehículos; limitación de productos, y autorización o desautorización de unidades y choferes. DataOil también ofrece surtidores de alto caudal para industria de la marca Gilbarco, totalmente compatible con el sistema DataKraft.



Mundo SIDAC
MOTORES

BOSCH Diesel Center **CUMMINS**

6 5 4 3 2

WABCO **LANSS**

MWM **MASTER POWER**

Reparación Integral de motores **CUMMINS**
REPUESTOS - LABORATORIO BOSCH DIESEL CENTER - BANCO DE PRUEBAS

Pte Perón 7665 / 71 - Ituzaingó - Buenos Aires - (011) 4621-6451 / 4481-6611
ventas@mundo-sidac.com.ar

Despedida en Mercedes Benz



Joachim Maier, actual presidente de Mercedes-Benz Argentina y managing director de Ventas y Marketing de Camiones y Buses, comunicó que se irá a fin de este año

de la compañía para buscar nuevos desafíos profesionales en el país, luego de 33 años de servicio para el Grupo Daimler.

Maier afirmó: "Soy un optimista respecto de la Argentina. Llegué en 2014 y el escenario en ese entonces era muy diferente al actual. Desde ese momento a hoy todos los cambios vividos auguran un futuro promisorio para este querido país, en el cual he decidido quedarme a vivir".

Por otra parte, los miembros del Directorio de Mercedes-Benz Argentina agradecieron a Joachim Maier por "su profesionalismo y esfuerzo durante sus años al frente de la empresa, ya que se encontró en un contexto de grandes desafíos comerciales e importantes proyectos para nuestro Centro Industrial Juan Manuel Fangio y para nuestra Red de Concesionarios. Le deseamos a Joachim mucho éxito en sus nuevos proyectos profesionales y personales".

Acuerdo por lubricantes

94

Cepsa comercializará y fabricará lubricantes de automoción y de industria en Argentina de la mano de Laapsa, Lubricantes Argentinos de Alta Performance SA, líder en el sector de los Lubricantes en Argentina.

Este acuerdo se suscribió en un acto celebrado el 16 de noviembre en la ciudad de Tigre, provincia de Buenos Aires, que contó con la presencia del embajador español en Argentina, Javier Sandomingo Núñez, la gobernadora María Eugenia Vidal y el intendente de Tigre, Julio Zamora. Entre otras autoridades. Por parte de Cepsa, acudió el director de Lubricantes, Carlos Giner, y de Laapsa, su director general, Gustavo Perfetti.

En palabras de Giner, "es una gran oportunidad para nosotros adentrarnos en un mercado como el de Argentina, y de la mano de un socio como Laapsa con experiencia tanto en la fabricación como en la comercialización de lubricantes.



Latinoamérica es un mercado clave en el que queremos consolidar nuestra presencia y actividades comerciales".

Por su parte, Perfetti comentó: "Laapsa ya está presente en más de 37 países con sus lubricantes especiales y esta alianza nos permitirá consolidar una posición de liderazgo, no sólo en el aspecto tecnológico sino también en la innovación para la fabricación de lubricantes de consumo en nuestro país".



AMPLIO STOCK PERMANENTE

REPRESENTANTE DE PRIMERAS MARCAS DEL MERCADO DE FILTROS



BALDWIN FILTERS (USA)
El N°1 en filtros en el mercado de USA.



PARKER RACOR (BRASIL)
OEM de camiones de primeras marcas.

PJE. CNEL. BENITO MEANA 1143 - C1279AFA - ARGENTINA
TEL. +5411 4302 4701 (línea rotativa)
metibal@metibal.com | www.metibal.com |

PRÓXIMAMENTE SUCURSAL ESCOBAR
Ruta 9 Km 54,5 (Colectora Oeste)

Nueva casa de Iveco en Salta



Iveco inauguró en Salta su nuevo concesionario Rani, que se destaca por sus 11.000 metros cuadrados de terreno, dentro de los cuales, 3.900 son de instalaciones que albergan el salón comercial, administración y tesorería, área de repuestos (incluyendo atención y dos plantas de depósito), recepción de servicio con sala de espera de choferes, doble atención al servicio, 12 posiciones de taller para pesados o 18 para

livianos, lavadero para tres camiones, sala de capacitación para 40 personas y sanitarios con vestidores. Además de una playa de estacionamiento propia interna y playa de guardado para 40 camiones.

Rani dirigirá sus operaciones desde la ciudad de Salta, capital de una provincia en cuyo mercado predominan los segmentos mediano y liviano. La nueva casa de Iveco también será responsable por la zona que comprende a Jujuy, en donde la tendencia se inclina hacia los segmentos mediano y pesado. Con esta inauguración, se abrieron 23 nuevos puestos de trabajo que proyectan convertirse en 34.

Sebastián Rodríguez Macías, director comercial de Iveco Argentina, afirmó que "esta inauguración forma parte de todo un proceso que nos ha llevado a ser líderes de mercado durante siete años consecutivos. Iveco se apoya firmemente en sus representantes comerciales y cada vez que se abre una nueva casa es un orgullo inmenso para nosotros".

Isuzu abre en Santa Fe

Isuzu sumó un concesionario en la ciudad de Santa Fe, con la apertura de Escobar Isuzu. Se trata de un imponente showroom ubicado en la Avenida Blas Parera 9797, donde los clientes pueden acceder al camión NPR 75, el primer modelo que la marca lanzó en esta nueva etapa en la Argentina.

El Grupo Escobar tiene una larga trayectoria en la provincia y sus concesionarios ocupan los primeros puestos a nivel nacional no sólo en ventas sino también en la satisfacción de clientes.

El flamante concesionario cuenta con 287 metros cuadrados de salón comercial y 1.050 metros cuadrados de estacionamiento, área de exposición y servicio para camiones y un equipo profesional en ventas, marketing y posventa para responder a las necesidades de los clientes.

El nuevo camión Isuzu NPR 75, al que luego se irán sumando otros modelos, está equipado con un motor turbodiésel



de 5.2 litros, de 4 cilindros, 16 válvulas e inyección directa, acoplado a una caja de 6 velocidades. El NPR 75 comercializado en Argentina es fabricado en Japón y se destaca por su gran capacidad de trabajo y confiabilidad. Prueba de ello es la garantía oficial de 7 años o de 120.000 km.



MONTECENTRO

Distribuidor en Argentina
KINEDYNE
The Cargo Control People!

LÍDER MUNDIAL EN SUJECIÓN DE CARGAS

Nuevo neumático FH88

Según afirmaron desde la compañía "el producto -FH88- cuenta con las tecnologías Satt y Dltc, las cuales están destinadas hacia una superior durabilidad y economía". Otro aspecto que destacaron fue que el nuevo diseño "asegura una mayor seguridad, gracias al diseño de banda de rodamiento, que proporciona una mejor adherencia y conducción, tanto en piso seco como en mojado".

A su vez, proporciona "mayor durabilidad de carcasa, ya que los nuevos compuestos reducen la generación de calor y un mayor rendimiento kilométrico, gracias a la base de surcos longitudinales diferenciados, que previene la retención de piedras y aumenta la vida útil de la carcasa y el índice de reconstrucción".



"Nuestra prioridad es brindar servicios y productos de alto valor agregado, con una fuerte impronta tecnológica, para ayudar a mejorar los costos operativos de las flotas, tanto en las grandes como así también en las pequeñas-", afirmó Gabriel Stringa, Product Manager Truck de Pirelli Industrial Argentina.

Tecnología para transmisiones automáticas

Allison Transmission anunció su primer modelo de nueve velocidades, una transmisión totalmente automática para vehículos de servicio medio y pesado, que estará disponible en todo el mundo en 2020.

Debido a su mayor reducción en primera y el más amplio rango de relaciones desde la más alta sobre marcha hasta la más reducida, la transmisión de nueve velocidades de Allison proporciona ahorros de combustible significativos, ya que el tren de engranajes permite que el convertidor de par se bloquee temprano en primera.

Además, las nueve velocidades incluyen un sistema de parada - arranque del motor integral que proporciona acoplamiento de transmisión inmediata y la sujeción del vehículo mientras se reinicia el motor. Esto proporciona valor para una variedad de aplicaciones, el modelo de nueve velocidades es ideal para camiones de distribución, camiones de alquiler y



arrendamiento y micros escolares.

El modelo de nueve velocidades de Allison aprovecha la probada durabilidad de las transmisiones comerciales Allison 2000 Series™ de seis velocidades, que han acumulado más de 100.000 millones de millas en todo el mundo.

Nuevos centros de ejes no tractivos para acoplados y semis

- Tubos sin costura de acero microaleado.
- Alta soldabilidad y tratamiento térmico final.
- Proceso automático de soldado por fricción de nuevas punteras tubulares.
- Pistas tratadas térmicamente.
- Ejes más livianos.
- Rápida instalación de sistemas internos de control de presión.
- Norma ISO TS 16949 y Norma IRAM 10258.

@Tenaris_ar www.tenaris.com

I Ciudad de Buenos Aires I



- > **AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA**
Céspedes 3249
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4551-5338/6611
aeqa@correos.org.ar
www.correos.org.ar
Presidente: Lic. Carlos Cirimelo



- > **ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



- > **CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL**
Alsina 1535 5° piso Of. 503
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4373-3521
cadesa@ciudad.com.ar
Presidente: Eduardo García



- > **CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi

- > **CAdeTA - Sede La Plata**
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



- > **CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7770
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Juan Diego Segovia

- > **CATAMP - Sede Mercado Central**
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300

- > **CATAMP - Sede Morón**
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820



- > **CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORADORES CON EQUIPOS TOLVAS**
Av. de Mayo 1370 - Piso 9°
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926
info@catet.com.ar
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



- > **CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga



- > **CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7790
administracion@cedab.org.ar
Presidente: Juan D. Aguilar



- > **CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7775
cedol@cedol.org.ar
www.cedol.org.ar
Presidente: Jorge López



- > **CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES**
Tres Arroyos 2835 - 5°
(C1416DCU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4585-8642
cetcaudales@gmail.com
Presidente: Juan Cocci



- > **PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Cnel. Salvadores 1343
(C1296ACA) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Berbea Antelo

I Entidades Adherentes I



- > **CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROPRESOS**
Osvaldo Cruz 3201
(C1293ADK) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citriovitz



- > **CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL**
Av. San Juan 1425 7° piso Of. P
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4306-9292
caitpa@speedy.com.ar
Presidente: Fernando Mauro



- > **CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES**
Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15
(1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4342-0815
info@catries.org.ar
www.catries.org.ar
Presidente: Claudia Kalinec



- > **CETAV - CAMARA EMPRESARIA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE VEHICULOS**
Hipólito Yrigoyen 4170, 6to E
(1208) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4982-4066
cetavargentina@gmail.com
Presidente: Martín Furlong

I Provincia de Buenos Aires I



- > **CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES**
Monseñor Bufano 1012
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 4461-0004
cacba@speedy.com.ar
Presidente: Hugo Baldessari



- > **CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@cetac.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Omar Monti



- > **CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Italia 185 esq. Donado
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacs.org.ar
Presidente: Luis Pablo Etcheverne



- > **COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS**
Moreno 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatra@infovia.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente a/c: Guillermo E. Rodríguez

- > **COCATRA - Sede Escobar**

Travi y Asborno
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455

- > **COCATRA - Sede Tandil**

Yrigoyen 850
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 422924 / 422227

- > **COCATRA - Sede Olavarría**

Av. Del Valle 3265
(B7400JU) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

- > **COCATRA - Sede Luján**

Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647

- > **COCATRA - Sede San Nicolás**

Ponce de León 409
(B2900EZ) San Nicolás - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03364) 44-7391

- > **COCATRA - Sede 9 de Julio**

Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552

- > **COCATRA - Sede Monte Grande**


Primera Junta 446
(B1842HK) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774



- > **CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO**
Av. Saavedra 65
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 426683
camarachacabuco@fbertel.com.ar
www.camarachacabuco.com.ar
Presidente: Ariel Minchilli

- > **CTC - Sede Junín**

25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500

- > **CTC - Sede Braga** 

Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 6 422070

- > **CTC - Sede Baradero**  

Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145



- > **CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS**  



Castelli 555
(86230AQC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./Fax: (03388) 424460
camtransvillegas@hotmail.es
Presidente: Oscar Orroaz

I Provincia de Chaco I



- > **ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**  

Av. Aheer 226
(1500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.org.ar
Presidente: Daniel Villa

- > **ATCR - Sede Las Breñas**  

Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685

I Provincia de Chubut I



- > **CELTAP - CÁMARA EMPRESARIA DE LOGÍSTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**  

Hipólito Frigoyen 4509
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel.: (0280) 4441159
sebastian.romero@cellap.org.a
Presidente: Mario Eliceche

I Provincia de Córdoba I




- > **CATMA - CÁMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRÍCOLAS**

Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@fullero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Ricardo Tenfi



- > **CEDAC - CÁMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CÓRDOBA**  


Av. Roque S. Peña 3447
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Avata

- > **CEDAC - Sede Brinkmann** 


San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400785

- > **CEDAC - Sede Jesús María** 

Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442511

- > **CEDAC - Sede Laboulaye** 



Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

- > **CEDAC - Sede Río Cuarto**  

Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361

- > **CEDAC - Sede Río Tercero** 

Velez Sarsfield 18
(X5850KCB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303

- > **CEDAC - Sede San Francisco**  

Belgrano n° 3585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 431478

- > **CEDAC - Sede Villa María**  

Bv. España 594
(X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615615

I Provincia de Corrientes I



- > **CETACC - CÁMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES**  

Av. Maipú N° 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda

I Entidades Adherentes I



- > **CALIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**  
 Félix María Gómez 1123
 Paso de los Libres, Corrientes
 Tel.: (03772) 424-128 / 427-018
 calibre-libres@outlook.com
 Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal

I Provincia de Entre Ríos I



- > **ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE**  
 Guatemala 2780
 (3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03456) 423319
 aretra@xinet.com.ar
 Presidente: Carlos Masetto



- > **CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU**  
 Urquiza 2290
 (2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03446) 436922
 cetacgchu@net-g.com.ar
 Presidente: Julio Horacio Demarchi



- > **CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS**  
 Av. Alte. Brown 2185
 (3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
 camaracetacer@gmail.com
 www.cetacer.com.ar
 Presidente: Francisco Raúl Vituales

I Provincia de Jujuy I



- > **CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**  
 República de la India 22
 (4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
 Tel.: (0368) 4270498
 ruta.jujuy@gmail.com
 www.activeweb.es/cajutac
 Presidente: Albino Pederiva

I Provincia de La Pampa I



- > **CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA**  
 Calle 15 n° 210
 (6360) General Pico - Provincia de La Pampa
 Tel.: (02302) 435886 / 437377
 ctransporte@generalpico.com.ar
 Presidente: Darío Luján Ruppel

I Provincia de Mendoza I



- > **APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA**  
 Lavalle 359
 (5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
 Tel.: (0261) 4250156
 info@aprocarn.org.ar
 www.aprocarn.org.ar
 Presidente: Guido Calzetti

- > **APROCAM - Sede San Rafael**  
 Olascoaga 1260
 (5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
 Tel.: (0260) 4439020

I Provincia de Misiones I



- > **A.M.I.T.R.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA** 
 José Ingenieros 542
 (3600) Oberá - Provincia de Misiones
 Tel.: 03755-407729
 info@amitrac.com.ar
 Presidente: Ruben Obermann

- > **A.M.I.T.R.A.C. - Sede Eldorado** 
 Suiza 2140
 (3382) El dorado - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03751) 425435



- > **CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
 Avenida Bustamante 2632/34
 (N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones
 Tel.: (03764) 454440 / 454441
 gerencia@cemac.org.ar
 Presidente: Cr. Jorge Daniel Sauer

- > **C.E.M.A.C. - Sede L.N. Alem**  
 Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
 (N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03754) 421221

I Provincia de Río Negro I



- > **CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
 Tres Arroyos 365
 (8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
 Tel.: (0299) 4784000
 capeac@capeac.com.ar
 www.capeac.com.ar
 Presidente: Anibal A. Tortoriello

I Provincia de Salta I



- > **C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA**
Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo

I Provincia de San Juan I



- > **UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN**
Av. Rawson 585 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
Presidente: José Maldonado

I Provincia de San Luis I



- > **CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**
Suipacha 1727
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa

I Provincia de Santa Cruz I



- > **CACYLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ**
Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura

I Entidades Adherentes I



- > **CACSYSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR**
Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 15 54 4875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso

I Provincia de Santa Fe I



- > **AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA**
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo
- > **AATHA - Sede Formosa**
Av. Gonzalez LeLONG 428
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651



- > **AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE**
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Hugo Bauza
- > **AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini**
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084
- > **AAUCAR - Sede San Justo**
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383



- > **ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO**
Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
atcr@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



- > **CEACE - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA**
25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496) 425505
ceace@arnetbiz.com.ar
Presidente a/c: Verónica Gesteli



- > **CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA**  
Alem 272
(2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@svoon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



- > **CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA**  
Necochea 84
(2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



- > **COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**  
Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482)-481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Efrén Delbón

I Provincia de Santiago del Estero I



- > **CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO** 
Av. Roca Sud 1373
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4310412
catse.cargas@gmail.com
www.catse.com.ar
Presidente: Federico Javier Lo Bruno

I Provincia de Tierra del Fuego I



- > **CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Av. Brasil 123 oficina 44
(C1063AAC) CABA
secretaria@cefac.com.ar
Presidente: Darío Loreto
- > **CEFAC - Sede Río Grande**  
Islas Malvinas 3785
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02954) 445-335
- > **CEFAC - Sede Ushuaia** 
Héroes de Malvinas 4961
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000

I Provincia de Tucumán I



- > **ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN**  
Alem 132
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Roberto C. Casal
- > **ATCT - Sede Concepción**  
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800

Referencias:

 RUTA

 Unidad académica



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
		11/16	12/16	01/17	02/17	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17
1	COMBUSTIBLE	0.03%	0.02%	8.38%	-0.06%	-0.49%	-1.47%	0.06%	0.00%	5.29%	0.76%	0.12%	7.96%
2	LUBRICANTES	0.00%	0.00%	9.50%	0.00%	0.00%	2.00%	0.00%	2.50%	7.65%	1.50%	0.00%	0.00%
3	NEUMATICOS	0.00%	-1.00%	0.46%	0.00%	1.96%	0.77%	0.81%	0.48%	0.77%	0.00%	0.49%	-0.32%
4	REPARACIONES	-0.10%	1.14%	0.61%	-0.41%	0.92%	-0.20%	1.62%	0.70%	5.54%	1.87%	-0.09%	1.01%
5	MATERIAL RODANTE	-4.83%	1.40%	1.75%	-0.39%	-0.20%	-0.30%	2.29%	0.82%	2.39%	3.04%	0.01%	1.47%
6	PERSONAL	6.45%	0.00%	0.00%	0.41%	3.79%	0.00%	0.17%	-0.04%	11.00%	0.00%	0.00%	0.00%
7	SEGUROS	0.00%	2.57%	0.00%	0.00%	6.31%	0.00%	0.00%	-2.75%	0.00%	0.00%	8.97%	0.00%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	35.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	2.11%	0.35%	2.90%	1.90%	11.43%	-0.42%	0.30%	-0.09%	5.85%	-3.08%	0.60%	2.45%
10	GASTOS GENERALES	3.35%	1.65%	0.00%	0.14%	14.22%	0.00%	0.04%	-0.01%	5.26%	0.00%	0.00%	0.00%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	39.73%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
COSTO GENERAL		1.96%	0.37%	3.19%	1.30%	2.43%	-0.45%	0.34%	-0.09%	6.06%	0.43%	0.64%	2.65%

INSUMOS		11/16	12/16	01/17	02/17	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17	10/17
1	COMBUSTIBLE	100.03	100.06	108.45	108.38	107.84	106.26	106.33	106.33	111.96	112.81	112.95	121.94
2	LUBRICANTES	100.00	100.00	109.50	109.50	109.50	111.69	111.69	114.48	123.24	125.09	125.09	125.09
3	NEUMATICOS	100.00	99.00	99.46	99.46	101.41	102.20	103.02	103.51	104.31	104.31	104.81	104.47
4	REPARACIONES	99.90	101.03	101.65	101.24	102.17	101.96	103.61	104.33	110.11	112.18	112.07	113.21
5	MATERIAL RODANTE	95.17	96.50	98.18	97.80	97.60	97.31	99.53	100.35	102.75	105.87	105.88	107.43
6	PERSONAL	106.45	106.45	106.45	106.88	110.93	110.93	111.12	111.08	123.30	123.30	123.30	123.30
7	SEGUROS	100.00	102.57	102.57	102.57	109.04	109.04	109.04	106.04	106.04	106.04	115.56	115.56
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00
9	COSTO FINANCIERO	102.11	102.47	105.44	107.45	119.73	119.22	119.57	119.47	126.46	122.57	123.31	126.33
10	GASTOS GENERALES	103.35	105.05	105.05	105.20	120.15	120.15	120.20	120.19	126.51	126.51	126.51	126.51
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	139.73	139.73	139.73	139.73	139.73	139.73	139.73	139.73	139.73
ACUMULADO GRAL.		101.96	102.34	105.61	106.98	109.58	109.09	109.46	109.36	115.99	116.49	117.24	120.35



[PRÉSTAMOS ESLABÓN]

UNIENDO PYMES PARA POTENCIAR LA CADENA DE VALOR

Banco Galicia financia tus inversiones en equipamiento, software y maquinaria comprando a empresas que sean Proveedor Eslabón.

Eslabón Cero

TNA: 0%⁽¹⁾

Plazo 12 meses

Eslabón Largo Plazo

TNA: 15%⁽²⁾

Plazo 36 meses

Un año de gracia de capital

Préstamos hasta \$3.000.000

BUENOS NEGOCIOS PARA LAS PYMES

Si estás interesado en estas líneas ingresá en bancogalicia.com/prestamoseslabon y consultá los proveedores eslabón adheridos.



⁽¹⁾ CFTEA: 5,92%

⁽²⁾ CFTEA: 22,34%

OFERTA VÁLIDA HASTA EL 31/10/2017. SUJETO A CONDICIONES COMERCIALES Y DE CONTRATACIÓN DE BANCO GALICIA Y BUENOS AIRES S.A. PAGO MENSUAL Y SISTEMA DE AMORTIZACIÓN ALEJÁN (1) y (2) COSTO FINANCIERO TOTAL ANUAL (CFTEA) INCLUYE INTERESES SEGURO DE VIDA SOBRE SALDO, IVA SOBRE INTERÉS, COMISIÓN DE OTORGAMIENTO, IVA SOBRE COMISIÓN. SE CONSIDERA UNA ALICUOTA DEL IVA DE 10,5% A LOS EFECTOS DE CALCULAR EL CFTEA. (1) CFTEA MÁXIMO: 28,4% PARA PERSONAS JURÍDICAS Y 5,92% PARA PERSONAS HUMANAS. TASA NOMINAL ANUAL: 0%. (2) CFTEA MÁXIMO: 17,34% PARA PERSONAS JURÍDICAS Y 22,34% PARA PERSONAS HUMANAS. PARA INSTRUMENTACIONES A 36 MESES DE PLAZO CON 12 MESES DE GRACIA DE CAPITAL, PAGO MENSUAL Y SISTEMA DE AMORTIZACIÓN ALEJÁN. TASA NOMINAL ANUAL FUA: 15,07%.



HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS

BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO

BTS
bandag



BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO
BTS
bandag

BRIDGESTONE. LA COMPAÑÍA DE NEUMÁTICOS MÁS GRANDE DEL MUNDO

*Bridgestone marca n°1 y fabricante n°1 del mundo según Bandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015)