

50
AÑOS

Revista

FADEEAC



Es Transporte de Cargas

232 - Octubre 2017



Obstáculos en el camino correcto

IVECO

E L C A M I Ó N

PRODUCIMOS EN CÓRDOBA
EL CAMIÓN MÁS ELEGIDO POR LOS ARGENTINOS



Seguinos en:     @ivecoargentina



Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas

— Editorial

OBSTÁCULOS EN EL CAMINO CORRECTO

Este año comienza a definir un escenario que abre las puertas a mayores expectativas para el autotransporte de cargas. En base a indicadores que muestran mejores desempeños en rubros específicos, empiezan a crearse condiciones para pensar que a los transportistas les espera un mejor futuro.

No obstante, vale hacer hincapié en temas centrales para nuestra actividad que aún no fueron resueltos de forma efectiva. El impacto fiscal que reciben las empresas del sector es lo suficientemente fuerte como para aminorar su competitividad y para ralentizar su desarrollo, que es clave para la salud económica del país. A su vez, la importante incidencia del pago de impuestos en este rubro demuestra que no somos formadores de precios.

El gasoil es fundamental para las operaciones de la actividad: ocupa la mitad del consumo interno local y llega a representar un 40% en la estructura de costos (media y larga distancia). En una situación de alza de costos, los empresarios del autotransporte se enfrentan a una serie compleja de obstáculos.

Recientemente se sumó una incertidumbre a este contexto, que es la decisión del Estado nacional de desregular el mercado de combustibles. Sin su intervención, habrá que esperar para saber cuál será el comportamiento de los precios y del consumo de este insumo.

En el caso que una mayor competencia y transparencia provoque una baja de costos, sin dudas, los transportistas se verán beneficiados. En cambio, si los valores suben, las empresas del sector se verán más afectadas, lo que contribuiría a un aumento de precios e impactaría de forma negativa a la economía e industrias argentinas.

El nuevo panorama en el que se abre la Argentina para alcanzar los objetivos comunes al desarrollo, la transparencia y la gestión sostenida en el diálogo entre lo público y privado, es el camino correcto para transformar las palabras en acciones hacia una Argentina mejor.

Daniel Indart
Presidente FADEEAC



1



Contenido

Octubre 2017 «232»

Editorial - Obstáculos en el camino correcto	1
El transporte consideró la realidad nacional	4
El futuro de la actividad	8
FADEEAC en Polonia	14
Primera Central Inteligente de Transferencia	18
Integración en los pasos de frontera	22
El protagonismo de la FADEEAC	26
Más obras para el sector	32
La FADEEAC certificó ISO 9001:2015	36
Cien camiones para prevenir un conflicto	40
Los costos marcan la agenda del transporte	44
Una nueva casa y más desafíos	44
BREVES	50
FPT	52
Nuevos cursos obligatorios 2017-2018	54
La imprescindible capacitación en autoelevadores	58
El único camino para la inclusión profesional	60
Lo nuevo de Iveco en semipesados	62
Llegados desde China, para completar la familia	68
Los nuevos camiones livianos de Volkswagen	70
Evolución de los motores diésel y protección ambiental	72
Amplia red de centros camioneros	74
Una empresa en expansión	76
Nueva marca de neumáticos en la Argentina	78
Mercadería controlada	80
Breves	82
Entidades asociadas a FADEEAC	86
Variación acumulada en el precio de los insumos	92

2



 www.fadeeac.org.ar

 @FADEEACPRENSA

 /fadeeac

 Youtube: Fadeeac Transporte de Cargas

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC
E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Juan D. Aguilar

Publicidad:
Andrés Vallecillo
(011) 4779 5300

Consejo Federal 2016 - 2018

Presidente	
Daniel Indart (Ceac)	
Vicepresidente primero	
Hugo José Membrive (Cedol)	
Vicepresidente segundo	
José Alberto Arata (Cedac)	
Vicepresidente tercero	
Alfredo Alberto Guagliano (ATC Rosario)	
Secretario General	
Guillermo Werner (Cetacer)	
Prosecretario General	
Ana María Morán (Cetca)	
Tesorero	
Matías Belusci (Cetac mar del Plata)	
Protesorero	
Cristian Bernardo Sanz (Cetac)	
Secretario de Actas	
Guido Calzetti (Aprocam)	
Prosecretario de Actas	
Hugo Raúl Bauza (Aucar)	
Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Aguilar (Cedab)	
Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Segovia (Catamp)	
Vocales	
Néstor Fittipaldi (Cadeta)	
Esteban Canteros (Ataci)	
Jorge Carena (Ceace)	
Julio Osvaldo Latapie (Paetac)	
Ernesto Ferreira Dos Santos (Cocatra)	
Gustavo Delgado (Cadesa)	
Hernán Heinzmann (Cetar)	
Roberto Casal (ATC Tucumán)	
Julio Horacio Demarchi (Cetac)	
Javier Usatorre (ATC Resistencia)	
Sergio Borgo (Aatha)	
José Maldonado (Uprocam)	
Mario Eliceche (Cetap)	
Ricardo Tonfi (Catma)	
José Gerardo Ojeda (Cetacc)	
Adrián Ferrero (Cesac)	
Adriana Bravo (C-Trans)	
Efren Delbon (Coop. Avellaneda)	
Pedro Mesa (Cetaca)	
Carlos Masetto (Aretra)	
Dario Rupell (Cetpa)	
Albino Pederiva (Cajutac)	
Rubén Obermann (Amitrac)	
Oscar Oronoz (Catravill)	
Mario Segura (Cacycruz)	
Roberto Rodríguez (AECA)	
Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)	
Hugo Baldassarri (Cacba)	
Federico Lo Bruno (Catse)	
Guillermo Rodríguez (Cocatra)	
Comisión Revisora de Cuentas	
Anibal Tortoriello (Capeac)	
Eduardo Bozzi (Cefac)	
Lorenzo Arturo Heras (CTC)	
Daniel Jorge Sauer (CEMAC)	

DESTACADOS

El transporte consideró la realidad nacional



Pág 4

Cámaras de todo el país se reunieron en Corrientes para repasar las tareas realizadas, consultar información de interés para el sector y proyectar acciones.

El futuro de la actividad



Pág 8

Jóvenes de las diferentes entidades asociadas a la FADEEAC participaron del segundo Consejo Nacional del año, que concluyó en la sede central de la Federación.

Más obras para el sector



Pág 32

La FADEEAC participó del Taller Latinoamericano sobre Programas de Flete Verde, en donde presentó propuestas medioambientales.

La FADEEAC certificó ISO 9001:2015



Pág 36

Luego de un intenso trabajo, llegó el reconocimiento oficial al compromiso con las tareas en pos de elevar la situación del sector.



EL TRANSPORTE CONSIDERÓ LA REALIDAD NACIONAL

» Consejo - La situación nacional y la del sector fueron consideradas en Corrientes



Cámaras de todo el país se reunieron en Corrientes para repasar las tareas realizadas, consultar información de interés para el sector y proyectar acciones.



El Consejo Federal N° 381 de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), organizado por la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas de Corrientes (Cetacc), se desarrolló con el objetivo de conocer las novedades del desempeño de cada Departamento de la entidad nacional y proyectar acciones.

La jornada fue encabezada por el presidente de la entidad nacional madre del autotransporte de cargas, Daniel Indart, y contó en su primer bloque con disertaciones de autoridades provinciales.

Tras las palabras de bienvenida del titular de la entidad anfitriona, José Gerardo Ojeda, y de Indart, el presidente del Senado de Corrientes, Gustavo Canteros, señaló la importancia de que el encuentro se realizase en la pro-

vincia y la trascendencia que esperaba que tuvieran las conclusiones que derivasen de él.

Actualidad

A su turno, el ministro de la Producción de Corrientes, Jorge Vara, repasó cuáles eran los principales productos que se llevan desde la provincia hacia el resto del país y los que cruzan la frontera hacia países limítrofes, en lo que interviene el transporte de cargas.

El del arroz, el limón, la yerba y la madera son sectores en crecimiento, según resaltó, y aclaró que los valores de los que parten los productores regionales surgen de lo que marcan los precios internacionales.

El funcionario provincial se explayó sobre la demanda de transporte que generará la producción forestal y, en términos viales, sobre la inversión en la colocación de ripio

[...] Nicolás Salvatore: "El país está en un proceso económico esperanzador" [...]

y la incidencia del mantenimiento de la infraestructura caminera sobre la actividad del sector.

La primera parte del Consejo Federal -realizado en la sede de la Federación Económica de Corrientes (FEC)- también contó con la exposición del economista de la UBA, Nicolás Salvatore, invitado por el Banco de Corrientes, sobre la actualidad de la economía.

Según el profesional: "El país está en un proceso económico esperanzador, con claras evidencias de un lento, aunque paulatino crecimiento".

Luego, se realizó una reunión de presidentes y consejeros de las Cámaras con el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte, Oscar Iraola, y el secretario de la entidad, Ángel Fuente, sobre la realización de los cursos para choferes en todo el país.

Acciones y desafíos

Tras las disertaciones, la sesión federal se inició, como es habitual, con la lectura de la correspondencia recibida por la Presidencia, en un panel conformado por el titular de la FADEEAC, Daniel Indart; el secretario general,

Guillermo Werner, y el tesorero, Matías Belusci.

Luego, se repasaron las actividades en las que participaron las máximas autoridades en representación de la entidad, como el Encuentro de Protagonistas, organizado por Todo Logística en la UCA, el primero de agosto último, y la visita del titular de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile, Juan Araya Jofre.

A continuación, la prosecretaria general, Ana Moran, compartió el informe de la Comisión de Reglamento y Coparticipación. Le siguió Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, quien detalló el alcance de las acciones de comunicación del área, tanto en redes sociales como en medios de alcance nacional. Por la FPT, Iraola contó las tareas realizadas y el estado de los cursos obligatorios para choferes, ya que la entidad fue nuevamente elegida para brindarlos.

Además, se repasó el estado del tránsito por zonas del país y se buscaron puntos en común para buscar posibles soluciones.

A su vez, se adelantaron los principales tópicos del Consejo de Jóvenes Empresarios que se realizó el 7 y 8 de septiembre, en el Centro de Capacitación Profesional de Escobar, provincia de Buenos Aires, y en la sede de Bustamante 54, Ciudad de Buenos Aires.

A modo de conclusión, se acordó que todas las Cámaras volvieran a reunirse para celebrar el Consejo Federal 382, con la intención de continuar el trabajo en pos del desarrollo del autotransporte de cargas.

POTENCIAMOS LAS CAPACIDADES DE TU CAMIÓN

AXION es una empresa comprometida con la calidad.



Hidrogrúas de 6 a 300 Tn m

AXION EFFER

SOLUCIÓN A SU ALCANCE

- Venta directa de fábrica
- Montaje de equipos
- Servicios y Repuestos
- Alquiler de equipos

ALTA PERFORMANCE TAMBIÉN EN SERVICIO

- Centro de Servicio Buenos Aires
- Centro de Servicio Neuquén
- Centro de Servicio Córdoba

AXION

ELEVADORES & HIDROGRÚAS

EDICIÓN LIMITADA. PERFORMANCE ILIMITADA.



VOLVO FH



**PERFORMANCE
EDITION**

Nuevo Volvo FH Performance Edition. Una edición limitada con características únicas. Una estética impactante, con su pack aerodinámico y llantas de aluminio pulido, más un equipamiento extra de seguridad y de confort para vivirlo de una manera inigualable. La revolución de Volvo ya empezó, pero es limitada a unos pocos.

- ▶ Motor 540 CV
- ▶ Caja automatizada I-Shift con reconocimiento de ruta I-See
- ▶ Dirección dinámica de Volvo
- ▶ Suspensión neumática
- ▶ Frenos a disco

- ▶ Airbag
- ▶ ABS / EBS / ESP / TCS
- ▶ Asistencia de permanencia en el carril
- ▶ Alerta de cansancio del conductor
- ▶ Programador de velocidad adaptada con asistencia de frenado de emergencia

- ▶ Butaca de conductor ventilada
- ▶ Tapizados de cuero
- ▶ Luces Bi-Xenón
- ▶ Luces estáticas de esquina
- ▶ Heladera / Caja fuerte
- ▶ Cama reclinable

volvotrucks.com.ar [/VolvoTrucksBusesArg](https://www.facebook.com/VolvoTrucksBusesArg) [/volvotrucksargentina](https://www.instagram.com/volvotrucksargentina) [@volvotrucksAR](https://twitter.com/volvotrucksAR)

#REVOLVOLUTION

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.



Aviso legal: Fotos no contractuales. Las especificaciones técnicas aquí contenidas pueden ser modificadas sin previo aviso por Volvo Trucks & Buses Argentina S.A. Algunos equipamientos podrían ser opcionales. Stock disponible de productos: 57 unidades.



EL FUTURO DE LA ACTIVIDAD

» Jóvenes - El cierre de dos días de intensa actividad en el Auditorio de la Federación



Jóvenes de las diferentes entidades asociadas a la FADEEAC participaron del segundo Consejo Nacional del año, que concluyó en la sede central de la Federación.



La FADEEAC reunió a los Jóvenes Empresarios del sector durante dos días, en los cuales tuvieron la oportunidad de realizar una recorrida por la fábrica de neumáticos Fate, conocer la oferta de capacitación que se brinda en el predio de Escobar y asistir a una serie de charlas y actividades en la sede de Bustamante 54.

Al recibirlos el pasado jueves 7 de septiembre, la coordinadora del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios, Cecilia Anan, les dio la bienvenida y les explicó las diferentes actividades de las que iban a participar durante los dos días.

La primera jornada comenzó con una visita a la planta de Fate, ubicada en la localidad de San Fernando, al norte de la ciudad de Buenos Aires. En el lugar, realizaron una recorrida durante la cual vieron todos los pasos que se dan para la fabricación de un neumático, desde la entrada de la materia prima, hasta la vulcanización y posterior derivación al mercado.

Los jóvenes acompañados por Anan y el tesorero de la FADEEAC, Matías Belusci, fueron recibidos por Juan Manuel Scassi, gerente de Producto y Equipo Original de la firma, quien les mostró el plano de la planta que tiene 120 hectáreas y funciona con más de 1.800 empleados directos. "Todo lo que vean con la marca Fate es producido en Argentina y en esta fábrica", señaló el gerente. También hizo hincapié en que "la empresa está abierta a escuchar sus necesidades y a encontrarles una solución, mucho más allá del punto de vista comercial". Luego, le cedió la palabra al gerente de Líneas de Productos y Planificación Comercial, Alfredo Bettini, quien aseguró que Fate siempre fue pionero en el mercado y los invitó a conocer más acerca de la historia de la marca, introducida hace más de 70 años por la familia Madanes.

Por último, Miguel Canay, director Comercial de la empresa, consignó la realidad de la empresa que exporta el 50% de su producción, incentivó a los jóvenes a hacer consultas y pedir

asesoramiento cada vez que lo requirieran sus empresas. Antes de concluir la visita, se realizó el un recorrido por el interior de la fábrica, donde la delegación pudo ver todos los pasos del proceso de fabricación, en especial el de neumáticos de camiones. Concluyeron con un almuerzo en el quincho de la fábrica.

En el CCP

Por la tarde, la delegación llegó al Centro de Capacitación Profesional de Escobar, donde fueron recibidos por directivos de la Federación y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). Adolfo Cánepa, director académico de la FPT, explicó las características del predio y las actividades que se desarrollan en cada sector.

Destacó que “se trata de un centro único en el mundo” y agregó que la capacitación responde a “los avances tecnológicos y las nuevas formas de negocios que hacen necesario optimizar los recursos humanos”.

[...] La delegación pudo ver todos los pasos del proceso de fabricación de neumáticos en Fate. [...]

Luego fueron divididos en tres grupos para realizar el recorrido de las instalaciones, y poder realizar las actividades que se hacen en cada uno de los espacios del centro: aulas, gabinete de evaluación psicométrica, simuladores, entrenamiento con autoelevadores y conducción de camión escuela.

Guido Heras, director de los cursos, les explicó la actividad académica del Centro y dieron inicio al recorrido por las instalaciones. Los jóvenes no sólo pudieron conocer en su totalidad el predio, sino que también utilizaron los simuladores de manejo, los autoelevadores y manejaron un camión escuela.

La jornada concluyó con una cena en el mismo predio, en la que todos se mostraron muy entusiasmados con las actividades que había desarrollado durante el día. Fernanda Moreira, representante de ComJoven de Transposul, la comisión que reúne a los jóvenes empresarios de Brasil, expresó su fascinación por las características del predio y las instalaciones.

“Son el presente”

El viernes, nuevamente se reunieron en la sede central de la FADEEAC a primera hora de la mañana, para la segunda jornada del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios. En esta oportunidad, los saludó el presidente de la Federación, Daniel Indart.

El directivo dirigió un saludo especial a los jóvenes, al iniciarse la jornada de cierre en el auditorio y, en ese ámbito, los motivó para que retornen a sus respectivas Cámaras regionales con “ideas frescas”, recordándoles que la juventud es la prioridad para que la actividad del sector continúe creciendo.

Indart expresó su satisfacción por la presencia de los jóvenes, tanto a los que vio nuevamente como a los que concurrieron por primera vez a esas reuniones que organiza la Federación. A su vez, los incentivó a luchar por conseguir una ubicación en el mercado.

“Ustedes son el presente, no el futuro, y por eso tienen que empujar todas las puertas que sean necesarias para que les den trabajo. Ésta es la única forma de generar un cambio cultural y generacional. Para que no sean siempre los mismos y que les abran a ustedes un espacio”, enfatizó el titular de la FADEEAC. El dirigente celebró el desarrollo de estas jornadas, durante

las cuales se acercó a los jóvenes a “las nuevas tecnologías y formas de trabajar. La idea que es que ustedes aprovechen estas instancias de conocimiento que también aprovechamos nosotros”, remarcó.

En su saludo, el presidente de la Federación hizo votos porque toda esta capacitación que se le brinda a las nuevas generaciones de empresarios continúe plasmándose en próximos encuentros.

Rango Verde

Guillermo Werner, secretario general de la FADEEAC, fue el primer orador de la jornada de cierre del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios del Transporte Automotor de Cargas, en la que desarrolló el tema “Ventajas de Rango Verde”, un “proyecto que encara la entidad desde hace más de dos años, llevado adelante por Cristian Sanz”, también directivo de la entidad.

Werner indicó a los jóvenes que este proyecto es impulsado en el marco de lo señalado en el Artículo 41 de la Constitución Nacional (que se refiere al derecho de los ciudadanos a contar con un ambiente sano) y del Acuerdo de París (celebrado en 2015), por el cual los países adherentes, entre los que se involucró la Argentina, se comprometen a bajar la emisión de gases de efecto invernadero (GEI).

Al respecto, destacó que la iniciativa “está en estudio y en poco tiempo más será puesta en marcha”. Asimismo, agregó: “La Organización Mundial de la Salud (OMS) está muy interesada desde el punto de vista de la salud, en que este proyecto salga adelante”.

Sobre Rango Verde, el directivo señaló que se trata de “un proyecto integral, porque involucra muchas acciones”, y está pensado para “coordinar iniciativas en pos de la sustentabilidad y el cuidado del medio ambiente, las que deben ser encaradas con aporte público y privado”.

Aplicado al transporte, Werner advirtió sobre la importancia de contar con “vehículos adecuados” para poder reducir el consumo de combustible, con el objetivo de “mejorar la eficiencia energética y reducir las emisiones de los gases de efecto invernadero”.

En ese sentido, advirtió sobre la necesidad de un “plan de renovación, por la considerable antigüedad del parque nacional que, según la Asociación de Fabricantes de Automotores (Adefa) es de 667.000 unidades”.

En alerta permanente

Oscar Farinelli, titular del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (SeFiLo), abordó temas relacionados con la piratería del asfalto, la fiscalización al transporte y la accidentología vial.

Farinelli sostuvo: “En los últimos veinte años se logró disminuir los delitos de piratería en el transporte pesado, a partir de una interacción permanente con las fuerzas de seguridad y judiciales, con quienes la Federación mantiene canales de comunicación aceitada”.

Detalló que desde su área y él personalmente, se encuentra en permanente atención para atender y resolver “emergencias, ya sea por un robo o por situaciones conflictivas, como puede ser un abuso de autoridad de parte de algún agente de control”.

[...] Indart: “Ustedes son el presente, no el futuro, y por eso tienen que empujar todas las puertas que sean necesarias” [...]

Mobil Delvac™



**Un gran trayecto,
necesita un lubricante
con trayectoria.**

Adquiéralos en la red de distribuidores autorizados 0800.888.8088 - mobil.axionenergy.com

ARMANDO SCHOLLES S.A.T.

Zona MISIONES
Ruta Nacional N° 14 km 975, San Vicente,
Misiones.
(03755) 46-0796 / 0810-444-0066
lubricantes@armandoscholles.com.ar
www.armandoscholles.com.ar

BERNER S.A.

Zona BUENOS AIRES, NEUQUÉN y BAHÍA
BLANCA
Ombú 445, Villa Luzuriaga, Buenos Aires.
(011) 4443-6493 / 6930 / 0810-222-2271
info@berneronline.com.ar
www.berneronline.com.ar

BORUR S.R.L.

Zona CÓRDOBA, SANTIAGO DEL
ESTERO,
SANTA FE y SAN LUIS
Bv. 25 de Mayo 820, Freyre, Córdoba.
(03564) 46-2000 / 46-1191 /
0800-777-BORUR (2678)
info@borursrl.com - www.borursrl.com

BRÜLLEN ENERGY S.R.L.

Zona CORRIENTES y ENTRE RÍOS
Casa central: Juan de Ávila y Zárate 2138,
Ofic. 3. Córdoba Capital.
Concordia: Presidente Illia 613, Concordia, Entre Ríos.
Tel: 0810-888-2455
info@brullenenergy.com - www.brullenenergy.com

CRISMI COMBUSTIBLES S.R.L.

Zona CHACO y FORMOSA
Ruta Nac. N° 16 km 177, Roque Sáenz
Peña, Chaco.
(0364) 442-0565 / 443-3448
crismimobil1@yahoo.com.ar
www.crismicombustibles.com.ar

DON LUIS S.R.L.

Zona CHUBUT, SANTA CRUZ y TIERRA
DEL FUEGO
Av. Roca y Ruta Nacional N° 3, Comodoro
Rivadavia, Chubut.
Estrada 1393, Río Grande, Tierra del Fuego.
(0297) 448-3761
lubes-donluis@speedy.com.ar
www.donluis-srl.com.ar

JORGE ALBERTO CASO S.A.

Zona TUCUMÁN y SALTA
Catamarca 2597 esq. Emilio Castelar, S. M.
De Tucumán.
(0381) 427-2714 - Fax: (0381) 427-2830
marianocaso@casosa.com - www.casosa.com

LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES D'ATRI S.R.L.

Zona C.A.B.A., GRAN BUENOS AIRES e
HIDROVÍA PARANÁ
Aranguren 1694, Capital Federal, Buenos Aires.
(011) 4631-1886 / 0810-999-1187
Artigas 712, San Lorenzo, Santa Fe.
(03476) 422-968

ventas@ingdatri.com.ar - www.ingdatri.com.ar

LOS PINOS LUBRICANTES S.R.L.

Zona NOROESTE, SUROESTE y CENTRO
DE LA PROVINCIA de BS. AS. y LA PAMPA
Ruta Nacional N° 5 km 262, 9 de Julio,
Buenos Aires.
(02317) 42-2695
ventas@lospinos.net.ar
www.lospinoslubricantes.com

PMdP S.A.

Zona COSTA ATLÁNTICA de BUENOS AIRES
Av. Champagnat 3490, Mar del Plata, Buenos Aires.
(0223) 470-4200 / 470-4203
info@pmdp.com.ar

SANDURI S.A.

Zona MENDOZA
Rodríguez Peña 2731, Gutiérrez, Maipú.
(0261) 497-8836 / 0810-999-1274
info@sandurisa.com.ar

LUBRICANTES MOBIL™ ELABORADOS POR

AXION
energy

Mobil, Mobil 1, el ícono, Mobil Delvac y Mobil SHC son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, que son utilizadas por AXION ENERGY ARGENTINA S.A. Otras marcas o nombres de productos utilizados en esta pieza son propiedad de sus respectivos dueños.

Al respecto, el especialista subrayó que es indispensable “saber cómo resolver cada situación crítica que se presenta” en relación con este tipo de piratería, entre otros eventuales problemas que pueden afectar a los transportistas. “Debemos trabajar en conjunto para lograr combatir el delito. Todo debemos canalizarlo en la justicia”, enfatizó Farinelli.

Además, señaló que debido a la notoria “apertura de supermercados que se dio en 2002 y 2003, con la consecuente demanda de mercadería, esto generó que se prestara atención a esta modalidad delictiva, que se recurriera a los GPS, por parte de las empresas de seguridad privada y que, junto con el accionar público se fuera neutralizando y bajando los niveles que se venían sufriendo”.

Buen uso de los neumáticos

Juan Manuel Scassi volvió a encontrarse con los jóvenes en la última jornada del Consejo Nacional, con una exposición teórica que complementó la visita que los participantes realizaron el día anterior a la planta de la firma.

En esta charla, Scassi detalló los distintos productos de la marca, como Fate Cargo (para el transporte pesado) y Fate

Express (para livianos y de uso urbano). Se refirió a sus correctas aplicaciones, explicó por qué Fate Cargo ofrece el mejor costo por kilómetro, y cómo llegar al mismo a través de una correcta elección del neumático y de un adecuado mantenimiento.

El directivo exhibió ilustraciones que apuntaron a que los participantes conozcan los diversos tipos de neumáticos, sus aplicaciones, características, mantenimiento, y también brindó especificaciones para interiorizarlos en su adecuado almacenamiento. Les indicó cómo leer los neumáticos y los jóvenes pudieron realizarle consultas sobre estos temas.

“El nivel de preguntas fue muy bueno. Noté interés y una conducta de analizar hábitos y costumbres en el uso del neumático para el transporte”, manifestó Scassi luego del encuentro. Cerró el encuentro Cecilia Anan, coordinadora de este Consejo Nacional, con palabras de agradecimiento y aliento para estos jóvenes que pertenecen a diferentes Cámaras asociadas a la FADEEAC, que “llegaron a Buenos Aires desde diferentes puntos del país para aprender más acerca del sector autotransportista”, con un repaso de las actividades realizadas durante las jornadas.

► Una experiencia enriquecedora

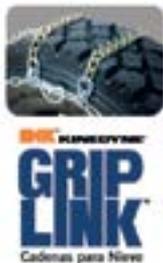
Luis Miguel Silvestre, quien participó por cuarta vez del encuentro, consideró que fue “muy enriquecedor que jóvenes de distintas provincias que compartimos un vínculo con el transporte podamos juntarnos tres veces al año e intercambiar experiencias”.

Con 22 años de edad, este joven tucumano tiene mayores responsabilidades que muchos de sus coetáneos, ya que desde 2014 está al frente de Transporte Luis Silvestre. Al respecto, reconoció: “Fue difícil al comienzo, porque tuve que afrontar la partida de mi papá y me empapé de lleno con el tema del transporte y con el correr de los años me gustó y le tomé mucho cariño”.

Sobre el encuentro aseguró que fue “muy importante que, gracias a la FADEEAC y a Cecilia Anan, jóvenes de distintas partes del país podamos empaparnos en su actividad”. En cuanto a la responsabilidad de su generación dijo: “Tendríamos que acompañar a los directivos de las empresas, con nuevas ideas, aunando acuerdos, buscando sacar adelante el sector del transporte e ir preparándonos para, en algún día, reemplazar a los actuales dirigentes”.



Destacó que “la visita a la planta de Fate fue muy enriquecedora. Quienes estamos en el transporte no tenemos la posibilidad de conocer este tipo de empresas por dentro y ver cómo se hace una de las herramientas con las que trabajamos día a día y conocer más a fondo el tema de las cubiertas. Muchas veces no sabemos cómo se hacen ni las nuevas tecnologías. Es impresionante que una empresa argentina esté a la vanguardia tecnológica, que produzca en el país y que sea exportadora”, concluyó.



RATCHETS



WINCHES



CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS

ESTIRADORES DE CADENAS



LÍDER MUNDIAL EN SUJECCIÓN DE CARGAS

► Desde Brasil

Fernanda Machado Moreira, vicecoordinadora de la Comisión de Jóvenes Empresario Ejecutivos de Porto Alegre, quien participó como invitada del Encuentro, se mostró impresionada por "la cantidad de jóvenes que han venido desde lugares muy lejanos de Buenos Aires, que llegaron para cambiar ideas y tener más conocimiento".

Destacó la visita técnica a Fate, que me impresionó por el tamaño que tiene". Y dijo: "Las empresas de transporte en la Argentina son familiares, al igual que en Brasil, que empezaron con hombres que manejaban sus camiones y hoy la responsabilidad va hacia jóvenes que no estuvimos en la calle, pero tenemos mucha información y tecnología para tomar decisiones, ya que muchas personas dependen de nosotros. Por eso debemos pensar bien en lo que estamos haciendo".

"La diferencia con nuestros padres es que vivimos en otra realidad, antes era más fácil la actividad porque no tenía tanta competencia y tecnología. La nueva generación tiene que asegurar la tarea de la mano de obra y capacitarla. Tenemos una responsabilidad muy grande con el medio ambiente y la calidad de vida, hay que estar muy abierto ante estas cosas que están desarrollándose muy rápido", sostuvo.

En cuanto a la relación a futuro entre Argentina y Brasil, dijo: "Por la proximidad y estar en la misma condición podemos cambiar muchas ideas de capacitación de los jóvenes que van a trabajar en las empresas". Además sostuvo: "Hay que trabajar juntos para tener una uni-



formidad en la legislación de ambos países, que son competitivos entre ellos y tenemos que estar en las mismas condiciones. Así vamos a crecer mucho, porque Brasil necesita mucho de Argentina y Argentina necesita mucho de Brasil".

Finalmente reconoció: "La FADEEAC tiene una estructura muy buena. Quedé encantada con lo que vi. Voy a llevar muchas ideas para nuestro grupo sobre estos encuentros nacionales. Para hacerlos en Porto Alegre, para cambiar ideas, participar, como el curso para los choferes profesionales que allá no hay y es una forma de actualizar e incentivar la mano de obra".

ABS, VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



**EQUIPOS para FRENO NEUMATICO
APROBADOS para HOMOLOGAR
REMOLQUES y SEMIRREMOLQUES
de ACUERDO a la
LEY de TRANSITO N° 24.449**

ESTABLECIMIENTO MECANICO O. C. E. S. R. L.
Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina
Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)
e-mail: info@triler.com • http://www.triler.com





» Colegas - Dirigentes del transporte de la Argentina y Polonia intercambiaron experiencias

FADEEAC en Polonia

Directivos de la Federación viajaron a Polonia para celebrar el 60° aniversario de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera.

El presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, viajó a Polonia junto al secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan D. Aguilar, invitados a la celebración del aniversario número 60 de la Asociación de Transporte Internacional por Carretera en Polonia (ZMPD, por sus siglas en polaco). Los referentes argentinos aprovecharon el viaje para ponerse al día con las novedades que les transmitieron sus colegas polacos. Indart y Aguilar visitaron la sede de la ZMPD, la cual se concentra en dos pisos de un edificio en donde funcionan todas sus oficinas.

Los recibió el director general de la ZMPD, Wieslaw Starostka, quien, luego de un intercambio de presentes, los invitó a la sala de reuniones. Del encuentro también participaron Tedeusz Wilk, director del Departamento de Transporte de la ZMPD; Piotr Mikiel, subdirector; Lucas Ligier, responsable del sistema TIR en la International Road Union (IRU) y Joanna Popiolek, responsable del sistema TIR en la ZMPD.

Se expuso un esquema de organigrama con todos los integrantes de la Asociación. A continuación, realizaron una presentación con todas las actividades y servicios que brinda la ZMPD y exhibieron una serie de indicadores sectoriales. Esto sirvió como puntapié para que los referentes de la FADEEAC pudieran intercambiar experiencias y datos de la Federación y la situación actual del autotransporte de cargas en Argentina.

Las conversaciones

Indart realizó un recorrido por las actividades de los diferentes Departamentos que integran la Federación y de su brazo académico, la Fundación Profesional para el Transporte. Los dirigentes polacos se mostraron impresionados con la cantidad de alumnos que capacita mensualmente la FPT. También valoraron el alcance nacional de la Federación que nuclea todas las especialidades de tráfico del país.

El presidente de la Federación hizo hincapié en las gestiones y trabajo en conjunto que se realizan con los diferentes organismos estatales y en los proyectos que la entidad impulsa con el objetivo de lograr un transporte más seguro, rentable y eficiente. Así es como les presentó el programa Rango Verde y la propuesta Técnica Vehicular. Ambos proyectos resultaron de gran interés para los presentes, los cuales reconocieron el enorme trabajo y compromiso demostrado por la FADEEAC.

[...] El director general de la ZMPD, Wieslaw Starostka, recibió a los representantes de la FADEEAC. [...]



Ultra 7
EXTRAVIDA

www.vwcamionesybuses.com.ar

TU HOGAR LEJOS DE CASA.



Manejar un camión Volkswagen es sentirse en casa estés donde estés.
Es encontrar en cada compañero de ruta, una familia y en cada camino,
un atardecer para descansar después de un día de trabajo.
Porque cada Volkswagen es mucho más que un camión,
es un hogar lejos de casa.



Camiones

/camionesybusesvw

/VWCamionesBuses

En Polonia, existen y conviven más de 40 asociaciones empresarias de transporte de cargas por carretera, las cuales se reúnen en foros donde debaten los problemas sectoriales. De las conclusiones que resultan, se elabora un documento que se eleva a la autoridad competente.

La ZMPD, con 32.000 empresas asociadas, es la más representativa, con un total de 215.000 unidades, que sólo se dedican al transporte internacional. El principal factor de crecimiento exponencial del sector se debe a ser un servicio que permite conectar con Rusia y Asia.

En la embajada

Los directivos de la FADEEAC aprovecharon el viaje para entrevistarse con la embajadora argentina en Polonia, Patricia Beatriz Salas, en la sede de la embajada. También participaron el jefe de Sección Consular, Económica y Comercial, Miguel Angel Cuña y la secretaria de asuntos comerciales.

El objetivo del encuentro fue tratar temas de interés para el sector del autotransporte de cargas y forjar relaciones comerciales con dicho país. Las autoridades de la FADEEAC presentaron las características y servicios de la Federación, los proyectos que impulsa y el trabajo que realiza en conjunto a las diferentes entidades nacionales mostrando la proactiva participación de la Federación en grandes proyectos.

Indart presentó el programa Rango Verde, demostrando el compromiso de la Federación por lograr tener un trans-

porte más eficiente y preservar, no sólo el medio ambiente, sino también la seguridad vial. De la misma manera presentó la propuesta para el aumento de la carga útil transportada desarrollada y propuesta por miembros de la Federación.

[...] Los directivos de la Federación aprovecharon el viaje para entrevistarse con la embajadora argentina en Polonia, Patricia Beatriz Salas. [...]

Durante la reunión también se habló sobre la importancia de la capacitación a los choferes que lleva a cabo la FPT en las diferentes unidades académicas ubicadas a lo largo y ancho de Argentina y en su centro de capacitación, ubicado en la localidad de Escobar, el cual despertó el interés de los funcionarios al detallarles sus características edilicias y posibilidades técnicas.

Otros temas que se abordaron fueron los relacionados con la infraestructura, la efectiva implementación del sistema TIR y estrategias para mejorar la competitividad del sector en ambos países. Acordaron tener una agenda abierta para coordinar diferentes reuniones comerciales con la Cámara de Comercio Empresaria Argentino-Polaca.





LA FINANCIACIÓN QUE TE PERMITE DISFRUTAR AMANECERES QUE SOLO SE VEN DESDE LA RUTA.

TASA 9,9%

48 cuotas FIJAS / EN PESOS



Tu hogar lejos de casa.

Camiones

CFT 9,9%

PROMOCIÓN VÁLIDA EN LA REPÚBLICA ARGENTINA VÁLIDA DEL 1/10/2017 HASTA EL 30/11/2017 O HASTA AGOTAR STOCK DE 100 UNIDADES. FINANCIACIÓN OTORGADA POR BANCO COMERCIAL DE HASTA 70% DEL VALOR DE LA UNIDAD. PLAZO: 48 MESES. MONEDA: PESOS. SISTEMA DE AMORTIZACIÓN FRANCÉS. TASA NOMINAL ANUAL (TNA): 9,9% TASA EFECTIVA ANUAL (TEA): 10,36% COSTO FINANCIERO TOTAL (ITNA) 9,9% TEA 10,36%. EJEMPLO DE FINANCIACIÓN PERSONAS JURÍDICAS PARA EL MODELO CONSTELLATION 19.360 TRACTOR: PRECIO SUGERIDO DE LA UNIDAD AL 9/10/2017 CON IVA INCLUIDO: \$1.824.480 NO INCLUYE SEGURO DEL VEHÍCULO, FLETE, IMPUESTOS NI PATENTAMIENTO. ANTICIPO: \$484.623; 48 CUOTAS MENSUALES PROMEDIO DE \$28.625,43. PRECIO TOTAL FINANCIADO: \$1.848.644 NO INCLUYE IVA SOBRE LOS INTERESES. NO INCLUYE VALOR DEL SEGURO DEL BIEN. SUJETO A CONDICIONES PREVIAS DE CONTRATACIÓN Y APROBACIÓN CREDITICIA POR PARTE DE BANCO INTERVINIENTE. PARA MAYOR INFORMACIÓN INGRESE EN WWW.VWCAMIONESYBUSOS.COM.AR FOTO NO CONTRACTUAL. MERAMENTE ILUSTRATIVA. ORIGEN DEL VEHÍCULO: BRASIL. VOLKSWAGEN ARGENTINA S.A. AVENIDA DE LAS INDUSTRIAS 3101, GENERAL PROHECO, PROVINCIA DE BUENOS AIRES.



» Apertura - FADEEAC estuvo junto a funcionarios y empresarios en el nodo de Norlog

Primera Central Inteligente de Transferencia

La conducción de la Federación acompañó al grupo logístico Andreani en la inauguración de la primera central de transferencia de cargas.

El Grupo Andreani inauguró el pasado 8 de septiembre la primera Central inteligente de Transferencia logística, en su nueva Planta Norlog, ubicada en la localidad de Tigre. Ésta opera como nodo que organiza la red de distribución de todo el país, con el fin de alcanzar un alto grado de productividad y eficiencia en la gestión de los flujos físicos e informáticos, mediante el desarrollo y articulación de una serie de tecnologías.

Su puesta en marcha supone la culminación de la primera etapa de un plan estratégico orientado a atender el crecimiento de las cargas de las próximas décadas. La obra demandó una inversión aproximada de \$700 millones.

A la inauguración, asistieron el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich; el de Trabajo, Empleo y Seguridad Social, Jorge Triacca; el diputado nacional Sergio Massa; el intendente de Tigre, Julio Zamora; el ministro de Producción de la Provincia de Buenos Aires, Javier Tizado y el presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas, Daniel Indart, entre otros funcionarios y empresarios del sector.

Dietrich aseguró: "Es impactante el centro logístico que inaugura Andreani. Quiero felicitar a Oscar Andreani, su familia y a quienes trabajan en la compañía, por apostar por el país, pensar en el largo plazo y animarse a innovar". También consignó que "se trata de una empresa argentina,

con argentinos que crecen y se desarrollan, y que trasciende de una generación a otra".

Por su parte, Zamora, valoró "el esfuerzo de la compañía, la confianza depositada en el Municipio, ya que sin dudas este desarrollo va a generar todavía más empleo para nuestros vecinos". Y agregó: "Hemos transitado siete años de trabajo, no exento de discusiones, pero si desde el convencimiento que con esfuerzo, dedicación e innovación se puede ir hacia adelante, sin degradar el entorno y hacerlo junto a los vecinos. Hay obras que se hicieron desde Andreani pensando en la comunidad y eso es muy importante para el municipio de Tigre".

El presidente del Grupo Logístico Andreani, Oscar Andreani, sinceró: "Luego de atreverse a soñar, hay que trabajar e invertir. Nuestros equipos están formados por personas capaces, apasionadas y comprometidas, que han puesto todo su conocimiento y su corazón en este proyecto. A cada una de estas personas quiero agradecerles profundamente: primero por creer, y después por ponerse el sueño al hombro".

Al acto asistieron un millar de personas vinculadas con el sector logístico y de gobierno. Además de Indart, por la FADEEAC participaron el secretario general, Guillermo Werner; la prosecretaria, Ana Morán; el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan D. Aguilar, y el

responsable del Departamento de Asuntos Laborales, Lucio Zemborain.

[...] La obra demandó una inversión aproximada de \$700 millones. [...]

El centro

La tecnología aplicada permite la clasificación de cada bulto por destino, morfología y peso. La paquetería industrial se procesa en un clasificador automático (sorter) y otro más pequeño (mini-sorter) para las de menor volumen, que permitieron alcanzar una capacidad de procesamiento de 4.500 bultos por hora. En tanto la mercadería de mayor tamaño es procesada por el *tow line* que realiza el movimiento automático de 180 pallets por hora.

En todos los casos, hay una disociación entre el remito y el bulto que se unifica en el camión y eso se logra mediante un desarrollo propio de un clasificador automático de remitos conectado con la lectura del bulto en la zona de carga. A medida que se va cargando la mercadería, el remito va siendo bajado a un recipiente para ser expedido junto con la mercadería.

Esto se logró con un clasificador automático de remitos de desarrollo propio, que permite el tratamiento de la documentación simultáneamente con la mercadería, que canaliza el papeleo hacia la unidad de transporte correspondiente. Con este desarrollo se logró la lectura de 2.500 remitos por hora por dos bocas de acceso, lo que mejoró en 211% la productividad sobre el sistema anterior.

Gracias a eso se podrán achicar las ventanas de procesamiento, porque es mucho más rápido: antes se tardaba



mucho más tiempo entre que llegaba la mercadería, se producía el retiro y se garantizaba que ese paquete saliera en el día hacia el interior.

[...] El desarrollo mejoró en 211% la productividad sobre el sistema anterior. [...]

Además, se tendrá la trazabilidad total de la paquetería a través del centro de distribución, ya que se instaló un sistema interior de cámaras que permite seguir, en cada uno de los pasos que se hacen, la mercadería dentro del centro mediante la imagen en pantallas. El sistema trae todos los segmentos de imagen por los que pasó un envío y dónde fue validado cada uno de los remitos.



- Fabricación de Ejes Mecánicos con Izaje y/o Neumáticos Anteriores y Posteriores
- Instalación de Eje Autodireccional
- Alargue y Acortes de Paso de Ejes
- Colocación de 5ª Rueda Standard y Super Bajos
- Carrozados Metálicos Standard y Especiales

Con certificado de Modificación de chasis

• Calidad • Robustez • Experiencia •

Camino de Cintura 7523 (1839)
E. Echeverría - Provincia de Buenos Aires
TEL / FAX: (011) 4693-1612 / 1675
imedtsrl@speedy.com.ar
www.imedtsrl.com.ar



ISO 9001:2008
Certified Quality System





El tamaño de tu negocio lo elegís vos.

Vito y Sprinter.

Mercedes-Benz

Vans.



Diesel San Miguel

Av. Pte. Arturo Illia 4495, San Miguel. Tel./Fax: (011) 4451-1991 (lín. rot.). www.dieselsanmiguel.com.ar

Reunión del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Planificación para la Integración y Desarrollo de Territorios de Frontera



» Cosiplan - Los problemas en los pasos fronterizos desde el lado del transporte

22

Integración en los pasos de frontera

Delegados de todos los países de Sudamérica participaron de una reunión sobre la movilidad en las zona limítrofes, de la cual participó FADEEAC.

Autoridades y expertos de los países de la región, vinculados con aduanas, migraciones, seguridad, servicios de sanidad, comercio y producción se reunieron en el Auditorio del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (BID-Intal), en Buenos Aires, para dar mayor transparencia, eficiencia y agilidad al movimiento de carga y de personas en las fronteras comunes.

La Argentina y Chile lideraron la reunión que formó parte de las actividades del Grupo Técnico Ejecutivo sobre Planificación para la Integración y Desarrollo de Territorios de Frontera del Consejo Suramericano de Infraestructura y Planeamiento (Cosiplan) de la Unasur.

En el estrado del debate entre expertos, la FADEEAC estuvo representada por el director del Departamento de Transporte Internacional, Juan José Mininni, y la Asociación Gremial Chilena de Empresarios de Transporte Internacional de Carga por Carretera (Agetich), por su gerente general, Francisco Lobos.

Durante las dos jornadas se abordaron temas relacionados con sistemas de gestión integrados e interoperables, coordinación interinstitucional, ventanillas únicas de comercio exterior (VUCE) y distintos modelos de gestión de los pasos de fronteras a partir de casos reales en América Latina.

Como parte del Plan de Trabajo 2017, los países de la

región decidieron desarrollar una plataforma de acceso público con información de los pasos de frontera terrestres. Esta herramienta, que será accesible a través de internet, también permitirá albergar información sobre los territorios en los cuales se establecen los pasos, con el propósito de elaborar planes de integración y desarrollo económico y social para dichas áreas.

La voz de FADEEAC

Al exponer ante los expertos, Mininni enfatizó: "Tras los años seguimos hablando de que estamos 'haciendo, para', pero seguimos con los problemas. Hay un estancamiento de muchos años" y sostuvo que eso derivó en que "los transportistas de cargas seguimos padeciendo los problemas de las demoras en frontera".

Consignó que los empresarios del sector están representados en el Mercosur, a través del subgrupo número 5 de transporte, desde que se creó en 1987, más Bolivia y Chile. Enfatizó: "Tenemos el Condesur que reúne a todas las cámaras de transportistas de los países del Mercosur para hacer propuestas que nunca han sido escuchadas por los funcionarios enquistados en la burocracia".

Negó que el paso Cristo Redentor esté funcionando normalmente. "Hemos tenido este año 86 días sin poder

SUMATE A CLUB RIMULERO

LA **COMUNIDAD** QUE TE DA TODAS
LAS HERRAMIENTAS PARA SALIR A LA RUTA.

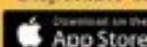


DESCARGÁ LA APP **1**

REGISTRATE **2**

Y PARTICIPÁ POR PREMIOS
INSTANTÁNEOS SEMANALES

Disponible en:



SHELL RIMULA R5 POTENCIA TUS BUENOS RESULTADOS

Tecnología que trabaja para vos porque
reduce tus costos de mantenimiento. ■

Incrementa el tiempo entre
cambios de aceite. ■

Ahorro de combustible. ^(*) ■



PROTECCIÓN
DINÁMICA
PLUS

Para más información ingresá a
www.shellclubrimulero.com.ar



cruzarlo por problemas meteorológicos y con deficiencias de infraestructura. Hay funcionarios que sacan la mano y si hace frío cierran el paso. Los horarios son de 8 a 16, mientras que en Paso de los Libres es de 7 a 19. Si un camión llega 15.50 a la barrera, cuando llegó y cruzó lo hacen esperar hasta el otro día. Cuando hay nieve no es fácil, lo mismo que ocurre en Paso de los Libres, pero con el calor”.

En cuanto a ese último paso hacia Brasil, abundó que cuenta con “lugares para carga peligrosa que no tienen la capacidad para la seguridad necesaria”. Respecto de Integración Austral, especificó que “cuando hay viento los camiones se quedan porque no se puede pasar el Estrecho de Magallanes”, y los del norte, Pocitos Yacuibá y La Quiaca Villazón “son de cruce lento con calor, se tiene que cortar el puente para que pase la carga peligrosa”.

Agregó que en el Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (Atit), en Montevideo, “se habló de un protocolo con la documentación de porte obligatorio para que no se pierda tiempo. Pedimos al Mercosur una facilitación fronteriza, porque no se controla lo que se tiene que controlar. Brasil controla una cosa, Argentina otra y eso hace necesario llevar prácticamente un libro para presentar en frontera”.

[...] Mininni: “Tras los años seguimos hablando de que estamos “haciendo, para”, pero seguimos con los problemas” [...]

“Argentina es un país muy transitado, con muchos acuerdos y necesita los pasos que no tienen que tener restaurantes, sino sólo un baño porque son pasos. Como dicen los tratados internacionales, deben ser ágiles, porque ese tiempo muerto se pierde”, y añadió: “Se habla de ven-

tanilla única, no está mal, pero se debe hacer de una vez”. Finalmente, lamentó que en las fronteras “a los choferes se los trata como turistas, pero no lo son, son profesionales calificados que conocen de aduanas, de cargas peligrosas. Entonces, para pasar tienen que hacerlo rápido”.

Desde Chile

Por su parte, Lobo cuestionó que “toda la modernidad y los avances no han sido acompañados por los Estados y los Gobiernos que, a través de los marcos legales que regulan el transporte internacional, permanecen estáticos. Están más preocupados de cuidar la parcela individual que el bien común de la región que pasa por la verdadera integración y no por acuerdos que se firman con la mano y se borran con el codo”.

[...] Lobo: “Los pasos y las fronteras de salida no son de elección ni decisión del transportista” [...]

Destacó el gerente de la cámara chilena que “la competencia es fuerte por lo que se tienen que tomar en cuenta los aspectos operativos, como las aduanas, los pasos de fronteras, restricciones a la circulación, días festivos que generalmente no coinciden entre los países, huelgas y todas las asimetrías e inequidades, que no son más que sacar ventajas en materia de contrataciones, vulnerar leyes sociales de los trabajadores, cargas impositivas, tasas y trabajo”.

“Los pasos y las fronteras de salida no son de elección ni decisión del transportista, sino que son designados por el exportador o el importador, o los agentes de aduana, tal como las rutas que son marcadas por las aduanas”, recordó y sostuvo: “El trato de los funcionarios es bueno, son los agentes de comercio exterior los que no dan el ancho y usan los camiones como depósitos”.

► Los pasos a Chile y Cristo Redentor

El gerente general de la Asociación Gremial Chilena de Empresarios de Transporte Internacional de Carga por Carretera (Agetich), Francisco Lobos, hizo una reseña de los pasos entre la Argentina y su país e hizo especial hincapié en el de Libertadores y su posible sustitución por La Leñas.

“Cristo Redentor desde Los Andes a Uspallata es la ruta más utilizada por 80% de los transportes de Chile hacia Argentina, Brasil, Paraguay y Uruguay. Este complejo, en los inviernos, permanece cerrado durante varios días”, aseguró el dirigente chileno.

Esa circunstancia, dijo: “Lo hace poco confiable, poco amistoso e inhumano para quien debe esperar en la alta cordillera, cuando se producen colapsos. Por ello, solicitamos que las autoridades no inviertan dinero en este paso, porque cuando sea inaugurado el futuro paso de las Leñas, pasará al baúl de los recuerdos”, enfatizó.

Sostuvo que Las Leñas será “una verdadera autopista de alta velocidad, para conectar los países, que pasaría por dos túneles de doble pista cada uno y una



longitud de 11,6 kilómetros, estaría a 100 kilómetros al sur de Santiago, con conexión a los puertos de San Antonio y Valparaíso. Tendría un costo bastante accesible, su construcción es a media altura, tiene una operación de los 365 días del año, requiere de un túnel de longitud menor y tiene una geología muy favorable”.



**UN EJE MÁS.
UNA AYUDA MÁS PARA LLEVAR TU CARGA.**
NUEVO FORD CARGO 1723 6X2 CON TERCER EJE ORIGINAL DE FÁBRICA.



PODÉS CON TODO

FORD CAMIONES
... EJE EXTRAORD.

[/fordcamiones](#)

ford.com.ar/nuevocargo



Llegá más lejos



» Participación - Las autoridades de la FADEEAC fueron convocadas por destacadas entidades

El protagonismo de la FADEEAC

La Federación empresaria del autotransporte de cargas participó de variados encuentros organizados por importantes instituciones.

Directivos de la FADEEAC participaron en diferentes eventos y reuniones de trabajo organizados por instituciones de distintos sectores de la economía y la vida pública. De esta forma, la entidad empresaria continuó reforzando sus vínculos con los protagonistas de la agenda nacional.

Así fue que los dirigentes pudieron escuchar cuando el ministro de Transportes, Guillermo Dietrich, anunció un incremento de 83% de la obra pública y precisó que la inversión proyectada para 2018 será de 22.788 millones de pesos a través de la asociación público-privada; 53.616 millones financiados a través de organismos multilaterales y 55.000 millones previstos en el Presupuesto para el año que viene. Durante su exposición en la 65ª Convención de la Cámara Argentina de la Construcción, a la que fueron invitadas las autoridades de la FADEEAC, Dietrich afirmó que este año se invertirán 71.691 millones en infraestructura y en 2018 llegará a 131.404 millones y luego reclamó a los empresarios que no acepten "más las prácticas alejadas de la ley, que no son correctas".

En ese sentido, la titular de la Oficina Anticorrupción, Laura Alonso, consideró necesario "mejorar la reputación de este sector y de la Argentina en el mundo", afirmó y confirmó, además, la creación de Corredores Viales Sociedad Anónima, en lugar de la ex Dirección Nacional de Vialidad. Ante los invitados, entre quienes se contaron el presi-

dente de la FADEEAC, Daniel Indart; el secretario general, Guillermo Werner, y el de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar, expusieron el ministro de Energía, Juan José Aranguren; y el de Interior, Obras Públicas y Vivienda, Rogelio Frigerio; quien precedió al cierre del presidente Mauricio Macri.

Jornada del Agro



Además, bajo la consigna "Competitividad, un objetivo a lograr", se realizó la Jornada Nacional del Agro (Jonagro) 2017, en la que participaron autoridades de la FADEEAC. La actividad contó con paneles, donde se analizó la economía del sector y de los asociados de la mano de especialistas y representantes de cámaras afines.

El Confort viaja con vos




VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original

La iniciativa, que se concretó en la Bolsa de Cereales de Buenos Aires, contó con la presencia del secretario de Prensa y Relaciones Institucionales de la Federación, Juan Aguilar. Las palabras de apertura estuvieron a cargo del presidente de Confederaciones Rurales Argentinas (CRA) y anfitrión de la jornada, Dardo Chiesa, y del jefe de Gabinete del Ministerio de Agroindustria, Daniel Asseff.

[...] Según Dietrich, la inversión en obra pública de transporte en 2018 llegará a 131.404 millones [...]

Los temas expuestos en Jonagro fueron desde la perspectiva internacional hasta el rol de las provincias en el proceso productivo. La primera mesa se encuadró en el eje "Cadena de valor", bajo la consigna "Una Mirada Macro Económica", a cargo del especialista José Luis Espert.

Luego, en representación de la Fundación Agropecuaria para el Desarrollo de Argentina (FADA), David Miazzo expuso sobre "El costo argentino en los precios del pan, la carne y la leche".

El tercer bloque analizó el "Escenario financiero", que fue abordado por Rodolfo Santangelo y Silvina Campos Carles, de Coninagro. Tras el almuerzo, el costo laboral, el contexto internacional en el corto y mediano plazo y el fortalecimiento de la competitividad fueron centros de las ponencias.

Tercer encuentro de la AEA



La FADEEAC fue invitada al tercer encuentro organizado por la Asociación Empresaria Argentina (AEA) "Financiando la Inversión para el Desarrollo", que convocó a los empresarios más influyentes del país, funcionarios, referentes económicos y entidades financieras.

El encuentro fue abierto por el presidente de la Asociación, Jaime Campos. Luego, el ministro de Finanzas, Luis Caputo, sorprendió al auditorio con su mensaje optimista respecto de la economía del país, al asegurar que "Argentina será la estrella de las próximas décadas en la región".

Tras un panel sobre la "Financiación de la producción y la vivienda", el presidente del Banco Central, Federico Sturzenegger, defendió el proceso de desinflación, a la vez que advirtió a los empresarios formadores de precios: "En un contexto donde la inflación desacelera, las estrategias

Bajamos nosotros para que subas vos.

Nueva Sprinter Street.
Oportunidad especial por Octubre.

USD 39.500,- IVA incluido	USD 36.974,- IVA incluido
\$ 694.420,- IVA incluido	\$ 650.000,- IVA incluido

Bonificación en pesos \$44.420,- Equivale a USD 2.527,-

Mercedes-Benz
Vans.

Cigliutti Guerini S.A.

Au. Ricchieri y Cno. de Cintura, Aldo Bonzi. Tel.: 4442-6004/3254. www.cigue.com.ar - informacion@cigue.com.ar

Promoción válida en la República Argentina del 01/10/2017 al 31/10/2017 para vehículos Sprinter 411 CDI Street Furgón 3250 TN Versión 1 con Aire Acondicionado. Precio Final. Incluye IVA. No incluye patentamiento. Foto no contractual. Oferente: Cigliutti Guerini S.A. Monseñor Bufano 8338/Aldo Bonzi/Bs.As. 30-63674112/0. Origen del vehículo: ARGENTINA

EMPRENDÉ CUALQUIER CAMINO CON LA CERTEZA DE SABER QUE
NOSOTROS VAMOS CON VOS

SEGURO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
SEGURO DE RESPONSABILIDAD
SEGURO DE CAUCIÓN
GARANTÍAS EXIGIDAS POR 

Primera compañía de seguros argentina especializada en comercio internacional.
Más de 25 años asegurando cargas a nivel mundial.

WWW.ASEKURANSA.COM
#GENERANDOCONCIENCIA

OSSN

www.ossn.gob.ar
0800-666-8400
Rég. de Comercio Insur. N° 111



Assekuransa
BUENOS AIRES • MADRID • MIAMI

de fijación de precios de las empresas tendrán que ir cambiando”.

En la segunda parte del encuentro, se llevaron a cabo dos paneles: uno sobre las “Potencialidades y desafíos de los mercados capitales” y otro sobre la “Asociación público – privada para la financiación del desarrollo”. La jornada finalizó con un diálogo entre el ministro Caputo y Enrique Cristofani, presidente y CEO del Banco Santander Río.

Precoloquio de IDEA de Rosario



De cara al 53º Coloquio de IDEA “TransformandoNos”, la FADEEAC participó en el Precoloquio realizado en Rosario, donde se analizó el estado de las industrias vinculadas con el agro y su impacto en la economía nacional, para lo que fueron invitados como oradores autoridades gubernamentales y empresarios afines.

En la jornada, que se realizó en la Cámara de Comercio local, representó a la Federación el secretario general de la Asociación de Transporte de Cargas de Rosario (ATCR), Marcelo Becci. La actividad transcurrió en tres paneles centrales, tras la apertura a cargo de Julián García, presidente de IDEA Centro, y Gastón Remy, titular de Dow Argentina y del 53º Coloquio Anual de IDEA.

[...] Luis Caputo: “Argentina será la estrella de las próximas décadas en la región” [...]

La primera mesa ahondó en el impacto del agro como impulsores del desarrollo de otras industrias, como la logística. La segunda estuvo dedicada a estudiar la coyuntura

político – económica y las proyecciones en el mediano y largo plazo. El bloque de cierre tuvo el objetivo de recolectar la visión de los líderes políticos en materia de desarrollo. Para ello, estuvieron invitados Rogelio Frigerio, ministro del Interior, Obras Públicas y Vivienda; Miguel Lifschitz, gobernador de Santa Fe, y Gerardo Morales, gobernador de Jujuy.

Economía Verde



El secretario general de FADEEAC, Guillermo Werner, asistió a la “Cumbre Economía Verde”, auspiciada por Fundación Mediterránea, que se realizó el 6 de octubre en Córdoba capital y de la cual participó el ex presidente de los Estados Unidos Barack Obama; los premios Nobel de Economía Edmund Phelps y Erik Maskin, y el presidente de la Corte Suprema, Ricardo Lorenzetti.

La “Cumbre Economía Verde” es un espacio organizado para el encuentro entre referentes mundiales vinculados con la ciencia, la economía y el desarrollo sustentable. Es el evento sobre sustentabilidad más importante de América Latina y los asistentes son personas de diferentes disciplinas comprometidos con el medio ambiente.

Esta segunda edición fue organizada por la Fundación Liderazgo con ayuda del gobierno de Córdoba y auspiciado por Fundación Mediterránea.

El ex presidente estadounidense fue el personaje destacado de la cumbre y uno de los oradores principales por haber demostrado durante su presidencia un gran compromiso por las políticas de cambio climático y las inversiones en economía verde.

El objetivo que persigue cada edición consiste en capacitar a líderes de opinión acerca de los beneficios de una economía verde y lo importante que puede llegar a ser promover estrategias sustentables, para volver al país más competitivo.



Una empresa 100% Argentina.

- Sujeción de Cargas.
- Izaje de Cargas.
- Protección en Alturas.

Pigmentos para cintas que no dañan la capa de ozono

Visite nuestro catálogo de productos en x-urban.com.ar



Equipos de sujeción liviana en cinta de 25 y 50mm.

Equipos de sujeción pesada en cinta de 50 y 100mm.

Malacates fijos, portátiles y combinados, para sujeción de cargas.

MÁXIMO KILOMETRAJE

¡NUEVOS! **KMax™**

Presentamos los neumáticos Goodyear con más kilometraje para autobuses y camiones

- » MÁXIMA cantidad de viajes, más carga transportada
- » MÁXIMA economía, mejor relación costo/kilómetro
- » MÁXIMA tecnología, mayor rendimiento



MaxSeries™ Exclusivo de Goodyear



(opcional)

KMax Extreme™
NEUMÁTICO PARA
SERVICIO REGIONAL
SEVERO
HASTA 15% MÁS KM*

KMax D Traction™
NEUMÁTICO DE
TRACCIÓN PARA
SERVICIO REGIONAL
HASTA 5% MÁS KM*

KMax S™
NEUMÁTICO PARA
SERVICIO REGIONAL
HASTA 10% MÁS KM*

*En comparación con G658 en servicio regional severo y los neumáticos G667 y G658 respectivamente.

GOODYEAR 

50
AÑOS

FADEEAC

32

MÁS OBRAS PARA EL SECTOR

» Obras - El Centro de Capacitación Profesional, un ícono para toda la actividad



La quinta década de vida de la Federación estuvo marcada por la concreción del Centro de Escobar y el CTC, dos obras que marcaron la trascendencia de la FADEEAC.



Los últimos diez años de la vida de la Federación estuvieron marcados por la concreción de obras que antes habían sido los sueños de quienes integraron durante años la entidad madre del autotransporte de cargas.

El 18 de septiembre de 2014, con la presencia de autoridades, dirigentes y empresarios, abrió sus puertas el Centro de Formación Profesional "Rogelio Cavallieri Iribarne", el lugar desde donde se fue concretando el crecimiento profesional del sector, operado por la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), brazo académico de la FADEEAC.

El primer centro para la capacitación de conductores en América latina, que se posiciona como único a nivel mundial por sus características y equipamiento, fue implantado en un predio de 27 hectáreas, ubicado en el kilómetro 57 de la Ruta 9, que se ha convertido en un punto de referencia para la actividad.

Al ser inaugurado, el predio tenía una pista de manejo de 1.600 metros, una playa de maniobras de 3.000 metros cuadrados, seis simuladores de última generación adquiridos a la empresa Indra. Además, contaba con amplias aulas para la capacitación teórica, comedor y talleres para realizar distintas actividades.

La concreción de esta obra reafirmó el compromiso de la FADEEAC con la jerarquización del sector y con la responsabilidad social empresaria. Este desarrollo marcó un antes y un después para la seguridad vial, el control de costos y la profesionalización de quienes día a día trasladan por camión el 94% de la carga en la Argentina.

Además de la labor de quienes integraban la Federación, la construcción de la primera etapa del proyecto y el desarrollo de las capacitaciones que se han seguido realizando en él fueron posibles gracias al aporte de los proveedores del sector que se involucraron con la iniciativa.

El terreno donde se implantó el CCP había sido adquirido en 2008 por la Federación y a fines de 2011 comenzaron los trabajos en base a un proyecto desarrollado por el equipo del arquitecto Carlos Salaberry. Ese estudio, además, realizó el desarrollo de la que será la segunda etapa del Centro de Escobar, que adquirirá una trascendencia mayor aún.

El Centro de Transferencia

Más allá de su trascendencia, el CCP no iba a ser la única obra de importancia que encarase la FADEEAC durante la quinta década de su existencia. Dos años después, el 7 de septiembre de 2016, fue inaugurado el primer Centro de Transferencia de Cargas (CTC) del país, con el que se apuntó, entre otras funciones, a ordenar el tránsito de camiones en la Ciudad de Buenos Aires.

La iniciativa, impulsada por la Federación y desarrollada por CTC Administradora S.A., se instaló sobre un predio de más de 37 hectáreas, ubicado en el barrio porteño de Villa Soldati, entre Avenida Roca, Pergamino, Avenida 27 de Febrero y la autopista Héctor J. Cámpora, con una concesión inicial por 31 años.

La iniciativa generó mejoras en el tránsito, más seguridad, menos accidentes, menos roturas de calles y menos contaminación de medio ambiente, además de formar alrededor de 300 puestos de trabajo nuevos en la zona sur de la ciudad, que se vió beneficiada por el ordenamiento de sus calles y las obras conexas que atrajo el centro, como bancos, comercios, centros de salud.

En el momento de su entrada en funcionamiento, el Centro, uno de los mejores ejemplos de las posibilidades que genera la asociación público-privada en el país, contaba con sus cuatro primeras naves, 112 módulos, y más de 20 empresas, con una inversión inicial de 800 millones de pesos. Los próximos pasos previstos fueron la salida directa desde el CTC hacia la Autopista Presidente Héctor J. Cámpora, y el desarrollo de nuevos módulos para la instalación de más empresas en el predio. Esto ayudaría al desarrollo de obras de infraestructura similares en otros sitios de la propia ciudad u otras, como Córdoba, Mendoza y Rosario.

Presencia institucional

También desde el punto de vista institucional, la FADEEAC ratificó su trascendencia. Fue por eso que las entidades internacionales del sector la eligieron para organizar sus encuentros.

Entre el 5 y el 8 de abril de 2011, más de 1.000 dirigentes empresarios del transporte de todo el mundo se dieron cita en Buenos Aires, para participar de la Asamblea General de la International Road Transport Union (IRU), que por primera vez en su historia deliberó en territorio americano y fue

[...] La concreción del CCP reafirmó el compromiso de la Federación con el sector [...]

la FADEEAC, como representante argentina ante esa entidad mundial, la que tuvo la responsabilidad de organizarla. Además, la Asamblea General de la Cámara Interamericana de Transporte (CIT) se reunió en la Ciudad de Buenos Aires, el 18 y 19 de noviembre de 2015, organizada por la Federación, con la participación de más de 200 dirigentes del transporte de cargas y pasajeros de toda la región que pusieron sobre la mesa sus preocupaciones comunes.

La agenda incluyó temas de características regionales como el narcotráfico en el transporte, la evolución de costos del sector, las dificultades de ingreso de camiones a zonas urbanas y su incidencia en accidentes viales, la capacitación y el impacto de las trabas en el tránsito en fronteras.

Los transportistas toda la región coincidieron en marcar el protagonismo del Estado como participe en la generación de costos para la actividad. También apuntaron a que se deberá entablar un debate entre el sector público y privado para analizar detenidamente las distintas variables que determinan el precio del flete.

Para los empresarios del transporte de la región los costos logísticos tienen aspectos intrínsecos y externos, ya que 12 por ciento de sus costos están asociados al pago de pólizas por falta de seguridad y 25 por ciento al mal estado de las carreteras.

[...] En esta década la FADEEAC ratificó su trascendencia [...]

Los dirigentes empresarios americanos aprovecharon su estadía para conocer el Centro de Transferencia de Cargas –que aún estaba en obra– y durante el segundo día la Asamblea se realizó en el CCP de Escobar. En ambos casos, los visitantes dieron muestras de admiración ante las obras encaradas por la FADEEAC.

Los logros de gestión alcanzados por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas durante sus 50 años de vida quedaron en manifiesto el pasado 27 de septiembre cuando sus autoridades recibieron de parte del Bureau Veritas la Certificación de haber cumplido con la Norma Iso 9001:2015.





**MENOR
CONSUMO**



**MAYOR
CONFORT**



**MAYOR
POTENCIA**



5065mm
Largo
carrozable



150cv
Potencia



4935 kg
Capacidad
carga

HINO Serie 300 816

CARGALO CON TODO

Camión liviano con la mayor carga útil del segmento. Durabilidad y Ahorro de Combustible, Tecnología EGR, no requiere UREA, la mejor solución de mercado.

BAINORTE

Panamericana KM 26.825
Don Torcuato,
Buenos Aires
(011) 4741-6660

METROCAM

Acceso Oeste KM 42,5
Moreno,
Buenos Aires
(0237) 419-8600

JUMAO

Av 44 2740
La Plata,
Buenos Aires
(0221) 470-9610

TECNOCAM

Bv Wilde 775
Rosario,
Santa Fe
(0341) 451-0606

CENTRO TRUCKS

Avenida Colón 5023
Ciudad de Córdoba
Cordoba
(0351) 485-8499

HINO Motors Sales Argentina

0800 999 4466

www.hinoargentina.com.ar

sac@hinoargentina.com.ar

Miembro del Grupo TOYOTA



LA FADEEAC CERTIFICÓ ISO 9001:2015

» Reconocimiento – El director de Bureau Veritas entregó el certificado



Luego de un intenso trabajo, llegó el reconocimiento oficial al compromiso con las tareas en pos de elevar la situación del sector.



La FADEEAC recibió la certificación ISO 9001:2015, la norma internacional de gestión de la calidad aplicable a las organizaciones más reconocida en el mundo, durante un acto que se realizó en el Auditorio de la sede central de la entidad.

El presidente de la Federación, Daniel Indart, acompañado por las autoridades de las Cámaras de todo el país, recibió de manos de Gustavo Nudel, director de Marketing y Certificación para América del Sur de Bureau Veritas, la agencia encargada de respaldar la excelencia en los procesos de la institución que fueron auditados durante varios meses.

El reconocimiento colocó a la Federación en el escalafón de organizaciones cuyas tareas cotidianas son realizadas con excelencia, ética y responsabilidad. "Es un día de festejo. Sé que han puesto mucha energía y paciencia", enfatizó Indart, quien agradeció al personal por su compromiso con las

acciones que llevan adelante. Según promovió, se trata de una meta alcanzada que también servirá de impulso para el "desarrollo permanente".

Acompañaron al presidente de la Federación, en el momento de recibir el certificado, el secretario general, Guillermo Werner; el responsable de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar, y el gerente administrativo, Julio Velázquez.

"Un excelente primer paso"

En la Argentina, son "sólo 10.000 los certificados entregados y en el mundo hay más de un millón, doscientos mil" a empresas y entidades que responden a esta normativa, recalzó Nudel. "Es un excelente primer paso para empezar a hablar de mejora continua en el camino de la calidad", afirmó.

"Esta es una norma que tiene menos años que la FADEEAC

y es un excelente hito para festejar este importante aniversario”, dijo el directivo de Bureau Veritas, quien recalcó que desde su creación en 1987 la normativa “mutó y su última versión se publicó en 2015 y la Federación acaba de certificar su trabajo en esta última versión”.

Tras explicar que Bureau Veritas es una empresa de origen francés con presencia en todos los países del mundo, que el año que viene cumplirá 190 años y con presencia en la Argentina desde hace casi 50 años, alertó a los directivos de la Federación que “esto recién empieza, porque el hecho de que obtengan este certificado les abre la puerta a que puedan mantenerlo vigente durante tres años y nos van a tener que abrir la puerta para que sigamos auditando para garantizar que el sistema de gestión está vivo y cumple con los estándares”.

En tanto, Jimena Pecovich, representante comercial de Vocaturo & Asociados que guió el derrotero de la certificación a través de su consultoría, agradeció “la confianza de FADEEAC” para llevar adelante el proyecto de adecuarse a las ISO 9001. Un “proyecto fiel a los valores en el que se trabajó con profesionalidad y ética”.

Según la consultora, la norma obtenida “permite a la organización poder demostrar fehacientemente su capacidad para la provisión de productos y servicios de calidad, con reconocimiento a nivel internacional”. Mediante su implementación, le facilita a la entidad conocer en profundidad sus procesos internos y estandarizarlos a fin de trabajar en forma uniforme.

[...] En la Argentina, son sólo 10.000 los certificados entregados [...]

En su última versión del 23 de septiembre de 2015, las ISO incorporaron nuevas exigencias, sobre todo enfocadas a la calidad, la identificación de riesgos y la planificación para evitarlos o contenerlos. Para la Federación, es un incentivo para continuar en el camino del compromiso de cara a las Cámaras y empresas del sector.

► “La etapa de los desafíos”

“Esto es un reconocimiento a todo el esfuerzo que durante 50 años FADEEAC ha venido haciendo. Con esta oportunidad de certificarlo, hemos cerrado una etapa y abrimos otra: la etapa de los desafíos, la etapa de lograr mejores objetivos”, aseguró Daniel Indart, luego de recibir la certificación ISO 9001:2015.

El presidente de la Federación agregó: “Esto nos da la seguridad y el convencimiento de que la institución se ha venido manejando durante los 50 años de existencia de una manera, con respeto, valores y defendien-

do los intereses del sector mirando a toda la sociedad en su conjunto”.

“Con este nuevo paradigma que hace al compromiso que tiene el sector como responsabilidad social empresarial, haber recibido la certificación de la Norma ISO 9000/2015 es un paso muy importante que no será el de colgar el cuadrito sino el de, de ahora en más, seguir trabajando y mejorando todos los sistemas que hacen a nuestra propia actividad y nuestro compromiso con la sociedad”, concluyó.

► ¿Qué es ISO 9001:2015?

Según Bureau Veritas, la Norma ISO 9001 es la norma genérica Internacional de Gestión de la Calidad más reconocida del mundo, aplicable a cualquier tipo de organización de cualquier sector o actividad, basada en una normativa británica, a la cual superó con los años.

El enfoque de la nueva versión de ISO 9001:2015 está basado en: estructura de alto nivel (mayor facilidad de integración con otros sistemas de gestión); gestión del riesgo; liderazgo; apertura a la industria de servicios, e integración de la cadena de valor: mayor importancia del contexto y de sus partes interesadas.



**Info Transporte
& Logística**



» *Reciba cada semana
la mejor información para el transportista
y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE
SIN CARGO**

CONTACTO COMERCIAL transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353

¡SHELL RIMULA PREMIA A LOS QUE MEJOR CUIDAN SU CAMIÓN!

Con la compra de un balde de
Shell Rimula R6 LM o R5 E,
llevate de regalo

**¡UN PAR DE
GUANTES RANDON!**



Y con la compra de un balde
de Shell Rimula R4 X,

**¡TE LLEVÁS UNA CINTA
MOSQUETÓN!**





» Premio - El camión que encarnó la campaña que será reconocida

Cien camiones para prevenir un conflicto

La FADEEAC recibirá por primera vez un premio a la excelencia en la comunicación. La idea, transmitida mediante la maqueta de un camión, fue resaltar que el transporte de cargas no es formador de precios.

Por primera vez, la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) recibe un Premio Eikon, por un proyecto de comunicación para potenciar la imagen que el sector tiene en la agenda mediática.

La institución fue seleccionada por su iniciativa "Cien camiones para prevenir un conflicto", que consistió en elaborar en madera maquetas artesanales de camiones a las que se les aplicó información estadística del sector para mostrar cómo se componen efectivamente los costos de transportar mercadería en el país.

Por el proyecto, que llevó a cabo el Departamento de Prensa y Relaciones Institucionales, la FADEEAC mereció ser reconocida en la categoría "Issue management" junto a empresas como Coviari y Dow Argentina, con las compite por una estatuilla de oro, plata o azul. Al ingresar a la terna, la Federación se garantizó que será premiada con una de ellas.

Entre los reconocidos en otras categorías del Premio Eikon se encuentran DirectTV, Banco Galicia, Grupo

Clarín, Grupo Arcor, Unicef y gobierno de Mendoza. Fueron ganadores de la edición anterior Coca Cola, Toyota Argentina, Arcos Dorados y Roche.

El proyecto

Premiar un trabajo enfocado al issue management, o la prevención de riesgos en la comunicación, implica destacar la labor de análisis e identificación de peligros que puedan afectar la percepción que un público en particular tenga sobre un concepto o marca a instalar. La categoría apunta al "análisis y gestión preventiva de temas políticos y sociales que puedan afectar los negocios y la imagen de las empresas", según los organizadores. Ese

[...] FADEEAC fue reconocida para los Premios Eikon junto a empresas como Coviari y Dow Argentina [...]

LOGÍSTICA DE VALORES
Y GESTIÓN DE EFECTIVO

40
Aniversario

NUESTRO PRINCIPAL VALOR ES TU CONFIANZA

Brindamos soluciones flexibles
para el cuidado de tu dinero,
garantizando la máxima seguridad
en el traslado, recuento y depósito.



www.prosegur.com.ar



twitter.com/ProsegurAr



facebook.com/ProsegurArgentina




PROSEGUR
Seguridad de confianza

fue el trabajo que se hizo desde el Departamento que conduce Juan Aguilar, con el asesoramiento de Roberto Luppo y Eduardo Reina y la labor diaria de María Luciana Donatelli y Noelia Leiva.

Para la Federación, el objetivo principal del programa que llevó adelante durante 2016 -y cuya segunda etapa se realizó este año- fue revertir el concepto instalado en los medios de comunicación que responsabilizaba al sector del autotransporte de cargas de los altos precios de los productos finales de consumo interno.

Para ello, se comunicó que el sector no es formador de precios sino que la logística se compone de variables que tiene que absorber el empresariado: desde la carga impositiva hasta los costos laborales o de estructura.

El reconocimiento que recibirá la entidad de parte de los Premios Eikon es un impulso más al compromiso por defender el futuro del sector y fomentar la difusión de sus necesidades y valores.

Gestión de riesgos

Reina destacó que “por su envergadura y su posición en la sociedad, FADEEAC tiene una serie de riesgos latentes que pueden llegar a generar un escenario de crisis. Hace un año venimos trabajando para aclarar el concepto de que el transporte por camión es caro. Logramos que hoy haya quienes nos defiendan, porque recuerdan la imagen del camión con los costos”.

“Fue una tarea de evangelizar a los periodistas, para que

[...] Durante la campaña premiada se comunicó que el sector no es formador de precios [...]

asuman el costo real que soporta la actividad” explicó y agregó que “a eso se sumaron los índices de todos los meses, con el respaldo de la Universidad Di Tella. Así, la gestión que tuvo la comunicación de FADEEAC generó una reputación. Este no es un premio a un trabajo, si no al trabajo integral”.

Consignó el asesor del Departamento de Prensa y Relaciones Institucionales que la Federación apostó a la comunicación como medida estratégica para fijar su posición; destacó que “es el primer premio que gana la FADEEAC” y sostuvo que “el Departamento generó las herramientas para que la gestión del riesgo fuera mínima. Eso fue lo que hizo que se recibiera el premio”. Explicó Reina que “cuando uno se presenta en un premio intenta medirse para ver cómo está respecto del resto, y es un orgullo advertir que estamos a la altura de grandes entidades y empresas del país. Es muy importante para el equipo ver que está trabajando y es reconocido. Si se trabaja bien se logran estos premios”, concluyó.

► ¿Qué son los premios Eikon?

Desde 1998 la Revista Imagen otorga los Premios Eikon, que son el primer premio argentino al trabajo que hacen comunicadores y comunicólogos, relacionistas públicos, periodistas, publicitarios, lobbyists y organizadores de eventos.

Diego Dillenberger, director de esa revista especializada explicó que “Eikon es una palabra griega que significa ícono y que no es otra cosa que la etimología de la palabra imagen” y destacó que si bien los premios “la revista no forma parte del jurado, sino que lo designa cada año eligiendo un grupo de profesionales destacados y respetados por sus pares”.

Acotó que “los premios buscan contribuir a transparentar el trabajo de los asesores y ejecutivos de comunicación, muchas veces criticado por oscuro y manipulador; generar una base casuística que sirve para difundir el conocimiento de los profesionales y como elemento de benchmarking, aprender cómo lo hicieron los que lo hicieron bien”.

Además, apuntan a “destacar la labor de los mejores profesionales entre las empresas y organizaciones, de manera de contribuir a depurar el mercado, y difundir la labor de los profesionales fuera del propio ámbito, de manera de ser mejor percibidos en las organizaciones en las que trabajan y por la sociedad”, precisó.

Tras explicar el método de evaluación, hizo hincapié en que “la revista garantiza que cada trabajo será evaluado como mínimo por tres jueces para lograr la mejor equidad posible” y añadió que “no se dan a conocer ni los nombres ni los trabajos perdedores, que el jurado debe mantener en el anonimato”.

Dillenberger dijo que “los aspectos a considerar a la hora de evaluar los trabajos son: creatividad, resultados obtenidos en relación con el presupuesto disponible, prolijidad de la ejecución, ética y calidad y claridad de la presentación, cuyo formato académico está descrito en las bases”.

El Premio EIKON cuenta con 25 categorías y diversas subcategorías. Además, en los últimos años se sumó un capítulo regional o de habla hispana para toda América Latina y España, pero también hay ediciones locales en Córdoba y Cuyo, y Paraguay será la primera edición nacional fuera de Argentina a partir de 2018.

En la edición nacional se sumó el Eikon Junior, a monografías de estudiantes universitarios, y se agregó un reconocimiento especial para un Comunicador del Año y un Comunicador profesional del Año, según una nómina que propone el jurado y votan los participantes a la Noche del Eikon.



**18 al 21
Sep 2018**

14 a 20hs

La Rural - Predio Ferial
de Buenos Aires, Argentina

*Un mundo de
oportunidades*

A world of opportunities



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**11va Exposición internacional de equipamiento
y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros**

.....
11th International exhibition of equipment and technology
for road cargo and passenger transport

www.expotransporte.com.ar





» **Índices** - El 41,1 por ciento de la tarifa final del flete promedio está representada por los impuestos

Los costos marcan la agenda del transporte

En un contexto económico que comienza a dar buenas señales, los transportistas aún enfrentan un panorama que dificulta su competitividad. Preocupación por la no intervención del Estado en los hidrocarburos.

La actividad económica da señales positivas que prometen, en base a algunas mejoras parciales a nivel sectorial y regional, con respecto a 2016, que el sector de autotransporte de cargas podría tener un mejor desempeño.

Sin embargo, es necesario recordar que aún siguen pendientes algunos problemas que afectan la competitividad del sector. Un estudio encargado por la FADEEAC, que representa a 50 cámaras del sector en todo el territorio nacional, señala en cifras el impacto fiscal que recibe la actividad. El 40,5 por ciento del llamado "costo logístico" está representado por los impuestos, lo que evidencia que las empresas de la actividad no son formadoras de precios.

El trabajo, que fue realizado por el Instituto Argentino de Profesores Universitarios de Costos (Iapuco), arroja que a noviembre de 2016 por cada 1.000 pesos que se abonan por flete, 405 corresponden a la carga impositiva, casi la mitad. Del "costo argentino" que debe asumir el sector, el 25,8 por ciento lo representan los salarios y el 16 por ciento los gastos operativos y de estructura.

Con esta situación vigente, en el primer semestre de 2017 el consumo de gasoil en el transporte de carga parece estar más vinculado con los indicadores de consumo masivo al descender un 3,3% en todo el país.

Debe recordarse que el sector transportista es el mayor

consumidor de gasoil en el mercado, con una participación cercana al 50% del consumo interno. Dicho combustible es el principal insumo de la actividad al representar entre un 35 y 40% en la estructura de costos (media y larga distancia).

Asociado al menor consumo emerge el persistente aumento del costo de los servicios y de la trayectoria inflacionaria. Para el caso del transporte, el ICT- FADEEAC alcanzó un aumento acumulado en el período enero-agosto de 2017, que roza el 14 %, donde a nivel desagregado, se destaca Peaje (39,7%), en el marco de los fuertes ajustes en el tránsito de peajes por los accesos Norte y Oeste desde y hacia la CABA, seguido por Patentes (35%).

A continuación, se ubican Lubricantes (25%), y Gastos Generales (20,4%), que recoge el impacto del fuerte aumento de los servicios públicos en la actividad. Por su parte, Combustible y Personal, los dos rubros más representativos en la estructura de costos, exhiben 12,7% y 15,8%, respectivamente.

Como dato comparativo, los mayores costos que está afrontando la actividad (13,8%) se encuentran en un rango intermedio respecto a los principales indicadores de inflación: algo por debajo de la inflación minorista (15,4 %), pero por encima de la evolución de los precios mayoristas (12,4 %).

A hand is shown holding a black YPF ENRUTA card and a black car key fob. The card has the YPF logo and the word 'ENRUTA' in white. It also displays the number '708414 103614 176 00' and '02 01 4T950T 4T180L'. The cardholder's name 'JAVIER' and ID number 'E8080010E' are visible. The background shows a gas station with a blue and white canopy and a blue truck parked at a pump. The sky is blue with some clouds.

YPF

TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas. Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo.

YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.

Para más información:
0810-122-2020 | consultasyer@ypf.com | ypf.com.ar

YPF ENRUTA

Incógnita

En este escenario de menor actividad y altos costos de operación, se está plasmando la desregulación del mercado de combustibles, por parte del gobierno nacional. Sin la intervención del Estado en los mercados de hidrocarburos, habrá que esperar para ver qué ocurre con los precios y el consumo de este recurso.

Como ya manifestó FADEEAC, si se alienta a una mayor competencia y transparencia que dé como resultado una baja en los precios, podría ayudar a mejorar la actividad transportista. Pero si, por el contrario, la nueva disposición se traduce en un aumento en los valores de los combustibles, provocaría un impacto negativo para la economía de un sector sobre el que ya pesan altas cargas impositivas y costos fijos. Esto, inevitablemente, se vería reflejada en los precios de la actividad.

Argentina, el gasoil más caro de la región exceptuando Uruguay.

Si bien en este contexto económico hay aún elementos a definirse, hay confianza y claras muestras de trabajo conjunto entre los ámbitos público y privado para ayudar a resolver las incógnitas de la economía actual.



LAMBERT
La marca de su acoplado **Plan**

60 MESES
Sin Interés!



EL PLAN
PARA LLEGAR
A SU REMOLQUE

Para más información

0800 888 5262

Ruta Nac. 14, Km 124 | Concepción del Uruguay | Entre Ríos
Tel (03442) 441111 / 440132 | ventas@lamberthermanos.com.ar

www.lamberthermanos.com.ar



CONVIERTASE EN UN PROTAGONISTA DE NUESTRO TRANSPORTE

Un protagonista es la persona que toma el rol principal en el momento adecuado, es el que se diferencia por dar soluciones exactas que resuelven el problema. Es quien tiene como filosofía que las cosas se hacen bien e inspira a los demás a seguirlo, siendo un líder frente a todos.

SU FLOTA PUEDE SER NOTICIA

Las empresas protagonistas están equipadas con tecnología de máxima calidad como:

ABS-EBS

Mejora la maniobrabilidad y evita el vuelco pudiendo controlar para mejorar el servicio

PIEZAS ORIGINALES

Plan estratégico de mantenimiento preventivo en compresores y todas las piezas del sistema

LLANTAS DE ALUMINIO FORJADO

Transportan más carga ahorrando en neumáticos y combustible

SCANNER MULTIMARCA Y MULTISISTEMA

Su flota podrá ser diagnosticada y parametrizada evitando paradas innecesarias

motor, caja, suspensión, EBS, ABS y MÁS



CON LA EXPERIENCIA DE
40 AÑOS Y CON EL APOYO
DE LOS LÍDERES MUNDIALES



LLámenos y conviértase a su empresa en un PROTAGONISTA DEL TRANSPORTE

WWW.DIGILIO.COM.AR 0221-425-0505 125 N 67 e/Cno Rivadavia y 34 Ensenada-Buenos Aires @ VENTAS@DIGILIO.COM.AR

Día de la Exportación

En el marco del Día de la Exportación y bajo la consigna "De la Transición al Crecimiento", la Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA) llevó a cabo el tradicional evento anual, del que participaron los principales referentes políticos y económicos locales, entre quienes se encontraba el presidente de la FADEEAC, Daniel Indart.

La apertura del evento estuvo a cargo del presidente de la CERA, Enrique Mantilla; el ministro de Agroindustria, Ricardo Buryaile y el de Relaciones Exteriores y Culto, Jorge Marcelo Faurie.

El presidente de la CERA aseguró: "Este año las exportaciones serán de 60.100 millones de dólares", pero reconoció que las importaciones serán superiores y eso "arrojará un déficit de 5.600 millones de dólares". Mantilla enfatizó la necesidad de contar con reformas en las políticas fiscales, financieras y cambiarias que aseguren la competitividad del país.

Según Buryaile, "Argentina es nuevamente un escenario político de primer nivel" y dijo que todo el trabajo que se realiza desde el Gobierno es "para demostrar que Argentina es un país capaz de abastecer de alimentos al mundo".



Posteriormente, disertaron referentes de instituciones empresarias, políticas y monetarias. El encargado de la clausura fue el presidente del Banco Central de la República Argentina (BCRA), Federico Sturzenegger. Durante su elocución, informó al auditorio que "el BCRA persistirá en su posición restrictiva y la intensificará en caso de ser necesario para llegar a fin de año a niveles de inflación cercanos al 1% mensual, valor requerido para encaminar el proceso de manera consistente con la meta del año que viene del 10% anual".

ExpoSantiago



La Cámara de Transporte de Santiago del Estero (Catse), integrante de la FADEEAC, participó con un stand en ExpoSantiago, una importante feria de la industria, el comercio y la innovación que se realizó entre el 1 y el 3 de septiembre últimos en la capital santiagueña y convocó a con firmas y entidades de todo el país.

La actividad tuvo como motivación "crear oportunidades de negocios e inversión y fomentar el desarrollo de nuevos actores para el futuro económico de la provincia. También, capacitar y apoyar a innovadores y emprendedores, junto a especialistas que potencien sus proyectos de cara al mercado nacional e internacional", explicaron desde Catse.

"Queremos capitalizar el 2 de septiembre como el Día Nacional de la Industria, para que anime y motive a todo el sector industrial, comercial y de innovación tecnológica", enfatizó el titular de la Secretaría de Desarrollo, Ciencia, Tecnología y Gestión Pública santiagueña, Adrián Suárez.

La Cámara de transporte acompañó a sus asociados en las jornadas con material informativo de su actividad local y de la FADEEAC. Brindó su apoyo al sector industrial porque "está directamente relacionado con el crecimiento del transporte de carga en la provincia", explicaron desde la institución.



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

REPUESTOS
PARA
FORD
VOLKSWAGEN
CAMIONES

LINEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL

MWM
INTERNATIONAL
A MEMBER OF CONTIUM



TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

López, presidente de Alalog

El presidente de la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), Jorge López, fue electo para presidir la Asociación Latinoamericana de Logística (Alalog). Bajo su mandato, buscarán impulsar el rol de la actividad y fomentar el desarrollo de las cámaras y asociaciones en cada país.

La Asamblea de renovación de autoridades se celebró en la ciudad de San Pablo, Brasil, el pasado 19 de septiembre y en ella, la Alalog también designó a Hernán Sánchez, presidente de la Asociación argentina de logística Empresaria (Arlog), como presidente alterno.

De esta manera, López será quien tendrá a su cargo las acciones y actividades de la entidad que reúne a las principales cámaras empresariales y asociaciones profesionales de la logística en Latinoamérica.

Durante el nombramiento, el titular de Cedol aseguró que una de las principales medidas de la organización "será impulsar el desarrollo de las cámaras que integran la Asociación a nivel continental para trabajar conjuntamente,



te, compartir información y realizar acciones conjuntas que permitan, a través del benchmarking, alcanzar mejoras compartidas para la región".

También hizo hincapié en "la permanente necesidad de divulgar la logística para consolidar su posición como una de las principales actividades económicas para el crecimiento de los países y la proyección competitiva de Latinoamérica en el mundo".

Junto a Mauricio Macri



La Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Rafaela (Cetar) participó en un acto que encabezó, en esa localidad santafecina, el presidente Mauricio Macri, junto a otras autoridades nacionales y provinciales. Durante

su visita, el primer mandatario destacó el rol central que tienen los caminos y los servicios de transporte para el desarrollo del lugar.

Macri resaltó como balance positivo que se haya logrado poner en marcha "obras de cloacas, agua potable, los proyectos de hábitat, de transporte como el Metrobus, y el acueducto San Lorenzo que va a resolver una demanda de años".

Cetar estuvo presente en el encuentro en el que también participaron los ministros del Interior, Rogelio Frigerio, y el de Transporte, Guillermo Dietrich; el gobernador de Santa Fe, Miguel Lifschitz, y los intendentes de Santa Fe y Rafaela, José Corral y Luis Castellano, respectivamente.

Reunión de la Mesa Ejecutiva

Para fortalecer el trabajo a nivel nacional, la FADEEAC reunió en una nueva Mesa Ejecutiva a representantes de sus Cámaras asociadas. Fue la continuación de las jornadas organizadas por la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam) en esa provincia en agosto último.

La actividad se realizó en la sede de Sánchez de Bustamante 54 y consistió en un día completo de debate. Las autoridades plantearon sus perspectivas y analizaron proyectos para potenciar el sector. Se repasaron puntos de interés relacionados con cuatro ejes de trabajo: internacional, laboral, tributario e institucional.

En la jornada participaron presidentes de las más de 50 Cámaras que integran la FADEEAC, o sus consejeros, en pos de potenciar el desarrollo del autotransporte de cargas.



SECCION



FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección FPT

FPT	52
Nuevos cursos obligatorios 2017-2018	54
La imprescindible capacitación en autoelevadores	58
El único camino para la inclusión profesional	60

Profesionalizar los recursos humanos

> Por Oscar Iraola *

Cada año transcurrido supera al precedente y 2017 no es la excepción en lo que a formación en transporte refiere. Además de cumplir 25 años de trabajo, la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) ha resultado nuevamente adjudicataria en el Concurso Público Nacional que habilita prestadores para el servicio de capacitación obligatoria a conductores de cargas generales.

Frente a un nuevo escenario, la FPT se constituye, gracias al incansable trabajo de las Unidades Académicas pertenecientes a las Cámaras asociadas a la FADEEAC, en el principal prestador de los cursos obligatorios. Esto tiene diversas significaciones, entre las cuales debe destacarse la variable que se presenta como permanente: el objetivo esencial de esta Fundación es profesionalizar los recursos humanos del transporte de carga y la logística, para que cada día se optimicen aún más los recursos empleados por las empresas de todo el país.

La inversión en desarrollos tecnológicos, la mejora edilicia y de infraestructura alrededor de todo el país y el incansable trabajo de quienes forman parte del sistema de cursos obligatorios, son los factores que permiten posicionar hoy a la FPT en un puesto clave en el sector. La Comisión Nacional Reguladora del Transporte ha desarrollado las bases requeridas para la prestación de este servicio y la FPT ha excedido históricamente estos requisitos elementales.

Las tareas de desarrollo académico, profesional y tecnológico que se han desarrollado desde la FPT –a partir de todas sus partes integrantes– superan ampliamente las necesidades planteadas por la Autoridad de Aplicación. La labor continúa con un mismo eje y bajo los mismos valores: la honestidad, la integridad, el respeto, la vocación de servicio, el profesionalismo y la responsabilidad en cada actividad encarada.

ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidenta honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ANGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARIÓ GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETICHEVARNE	Protesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGEJO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FERRERO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal

52



* El autor es presidente de la FPT

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina

2017
**PROPUESTA
ACADÉMICA**

**EVALUACIÓN
CONDUCTIVA**

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

**CURSO INICIAL
OPERADORES DE AUTOELEVADOR**

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

**CURSO
CHOFER PROFESIONAL**

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

**PERFECCIONAMIENTO
PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR**

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

**PERFECCIONAMIENTO
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA**

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

**CURSOS EMPRESARIALES
IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES**

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Legislación en el Transporte.
- ▼ Costos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar





■ **Columna académica** - "La capacitación profesional como variable de la reducción de costos en el transporte"

Nuevos cursos obligatorios 2017-2018

Conductores en Red (Cargas Generales - CNRT) y el Curso de Capacitación Complementario para el transporte de Mercancías Peligrosas "C-18" (CNT y SV), se dictarán en la FPT.

**Por Adolfo Cánepa*

A partir de mediados del pasado mes de septiembre, ha comenzado a dictarse un nuevo Curso Obligatorio de Renovación Anual de la LNH para el transporte de Cargas Generales, que la CNRT ha denominado "Conductores en Red". Dicho curso, que extenderá su dictado entre el presente y próximo año, se encolumna también respecto de los nuevos parámetros pedagógicos establecidos por el Gabinete de Orientación y Planificación (GOP) a partir de los últimos dos cursos obligatorios ya expirados en el sistema nacional de capacitación profesional obligatoria como lo fueron "El Viaje" y "Buenas prácticas".

Como en tales otras capacitaciones, este Gabinete ha introducido una serie de modificaciones al dictado áulico de los cursos que centra la propuesta pedagógica en la participación activa de los alumnos y la implementación de estrategias didácticas de variado corte lúdico, así como interpretaciones teatrales que los formadores deben llevar adelante como propuesta didáctica para el desarrollo del curso.

En consecuencia, en este nuevo curso "Conductores en Red" la CNRT repite este tipo de propuestas, las cuales han convocado diferentes apreciaciones, tanto dentro del cuerpo de formadores como dentro del universo de los choferes profesionales que hasta el momento han

cursado este nuevo trayecto formativo.

Como características salientes del curso, hay tres módulos claramente identificados. En el primero, que los redactores de este diseño curricular han denominado "El motor hace un ruido raro...", los participantes -quienes deberán ser previamente divididos en varios grupos-, deben componer una interpretación teatral obligatoria basada en diferentes contenidos propuestos.

La tarea descrita es compleja de ser llevada adelante como primera propuesta didáctica de la jornada, tanto por la propia dificultad que conlleva la exposición corporal y la puesta en juego de la interioridad de los alumnos en una interpretación de estas naturalezas, como el hecho de que también muchos choferes necesitarán poseer mayor tiempo para establecer una corriente empática con el docente y sus compañeros, a fin de disponerse positivamente para esa experiencia.

Aun así, nuestros docentes están tratando de poner en práctica toda su experiencia y buena disposición pedagógica para adaptar sus estrategias didácticas a lo exigido en este primer módulo del nuevo curso de la CNRT. En un segundo momento, el cual se denomina "Los campos de la Rueda", se pone en juego un recurso didáctico novedoso como lo es la Rueda/Ruleta -que hubo de construirse especialmente en cada aula del país-,

CURSO CHOFER PROFESIONAL



Excelencia en el manejo de transporte de cargas

110 horas teóricas en técnicas de conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología. Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7768
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



para la selección aleatoria de los temas que los grupos de trabajo deberán desarrollar en este módulo.

Más allá de la dinámica selectiva de este momento, en el que se desarrollan la mayoría de los contenidos propuestos en este curso, se distinguen cinco campos de análisis (Estado, Empresa, Familia, Dador de Carga, Receptor de Carga), relacionados con el protagonista del curso como lo es el Conductor Profesional.

Tales campos se combinan en esta instancia con las temáticas propuestas para el desarrollo pedagógico, que están divididas en siete grupos de contenidos, a saber: Problemáticas de la salud del conductor, Logística, Estilos de conducción, Ley de tránsito, Vocación en la actividad, Esparcimiento, Tecnología y Accidentes laborales. Todos estos temas se mezclan y entrelazan entre sí, según sea el resultado de los tiros de la ruleta mencionada.

En la última parte del curso aparece el módulo denominado "11-14". Su intervención didáctica se basa en la utilización de composiciones musicales, como payadas camperas, bases rítmicas de canciones conocidas (seleccionadas previamente por el docente o aportadas por los conductores), poesías o cuentos, etc. Estas piezas los alumnos deben utilizarlas para desarrollar, según esos esquemas interpretativos, que en el curso se denominó estrategias de intervención ante diferentes contingencias del desarrollo diario de la tarea profesional de los choferes como, por ejemplo, conflictos con el Estado, sojuzgamiento o abusos de sus empleadores, dificultades con los dadores o receptores de carga, etc. Estas estrategias, desarrolladas y abarcadas en la dinámica grupal ya descripta son comentadas a los demás compañeros, por ejemplo, por medio de estos recursos interpretativos musicales.

A fin de dar mayor color a estas producciones, las diferentes Unidades Académicas podrán proveer diferentes instrumentos musicales rítmicos y melódicos (guitarra, bongoes, bombo, etc.), o pistas pregrabadas para ser usadas como base de las canciones creadas para la ocasión por los choferes profesionales.

Es indudable que este nuevo curso interpela tanto a formadores como alumnos desde una propuesta didáctica muy comprometida con la corporalidad y el manejo de emergentes propios de la interioridad y personalidad de los diferentes actores, desafiando permanentemente a nuestros docentes, quienes deberán componer su mejor performance pedagógica para llevar a buen puerto cada curso dictado.

Desde esta Fundación, esperamos que las producciones logradas en el desarrollo de esta propuesta logren objetivos compatibles con una profesionalización mayor de nuestros conductores de vehículos profesionales de carga, más allá de lo lúdico e indudablemente divertido que un desarrollo educativo, como el diseñado por la CNRT, puede aportar al tránsito formativo, a que nuestros choferes se someten obligatoriamente año a año.

Mercancías Peligrosas "C-18"

Para el próximo período de capacitación obligatorio 2017-2018, que comenzó a mediados de ese mes, la CNT y SV ha previsto una nueva edición de los cursos complementarios denominados genéricamente "C". Esta nueva instancia formativa "C-18" ha sido íntegramente diseñada por la Fundación Profesional para el

Transporte (FPT) en base a los contenidos determinados por la Comisión y remitidos oportunamente por su secretaria Interorgánica, Ana Inés Gagliano y su equipo de trabajo, a quienes agradecemos su renovada confianza en nuestro conocimiento y capacidad pedagógica en temas relacionados al transporte de mercancías y residuos peligrosos.

Para esta nueva ocasión, nuestra Fundación dispuso un equipo de redactores compuesto por Ramón Sánchez y Edgardo Lyonnet de la CATAMP, quienes junto al titular de esta Dirección Académica dieron forma y desarrollo a este importante trabajo y a cuyas personas les agradecemos primeramente su ayuda y su inestimable sabiduría y hombría de bien puesta al servicio de la capacitación profesional.

Este nuevo curso C 18 que presentamos integra los siguientes contenidos: Transporte Inteligente, Medio Ambiente, Actualización del listado de mercancías peligrosas, Sistema Globalmente Armonizado (SGA), Autoridad de Aplicación, Responsabilidades y Accidentes. Todos ellos han sido desarrollados con la mayor rigurosidad técnica y científica, aportando un compendio de saberes y documentos de referencia de indudable valor formativo y bibliográfico.

De tal forma, las Cámaras asociadas a nuestra Fundación podrán ofrecer a sus Formadores de MMPP un Manual del Formador que intenta convertirse no ya en un breve dossier que sea estudiado para el dictado del curso, sino en una verdadera obra de estudio profundo, consulta permanente y referencia futura sobre los temas allí tratados. De la misma forma, hemos diseñado un Anexo al mencionado Manual en donde se compilaron una gran variedad de recursos didácticos (filminas de apoyo áulico, ejercitaciones, videos, artículos periodísticos, etc.), los cuales podrán ser usados por los docentes en el desarrollo de sus clases.

Asimismo, y en virtud de dotar a este nuevo curso de una renovación pedagógica compatible con las nuevas formas de capacitación de adultos profesionales, hemos incluido también sugerencias y estrategias didácticas grupales que los Formadores usarán en las diferentes instancias de trabajo con los alumnos para cada una de las Unidades Didácticas que componen el programa del curso. Por último, y como ya es costumbre en estas capacitaciones, se incluyen en la presentación del C-18 las Evaluaciones Inicial y Final para ser administradas por los docentes como instancias formativas de diagnóstico y aprobación de término, respectivamente.

Con honestidad, creemos que el trabajo que ha llegado a las Cámaras y docentes del sistema resume un aporte profesional, riguroso desde los diferentes saberes y competencias que pretende desarrollar en los alumnos y atento a pedagogías que respetan a los conductores profesionales, como sujetos de aprendizaje, y a sus Formadores, como sujetos de enseñanza.

De este paradigma en donde el saber se construye colectiva y fraternalmente entre todos los actores del sistema de capacitación, hemos pensado este nuevo trayecto formativo esperando que sea bienvenido y aprovechado para la permanente profesionalización de nuestra industria del autotransporte de carga en la Argentina.

(* El autor es director académico de la FPT)

REGlamentario

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operatorias logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART

Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



50 AÑOS
FADEEAC





■ Autoelevadores – La FPT garantiza el necesario entrenamiento para su buen uso

La imprescindible capacitación en autoelevadores

58

En la Fundación Profesional para el Transporte, los cursos para operadores de autoelevadores han tenido un crecimiento exponencial desde su lanzamiento.

**Por Adolfo Cánepa*

En toda tarea profesional referida al transporte de carga la seguridad debe ser un objetivo de permanente importancia y de primordial atención por parte de todos los actores del proceso logístico. Como sabemos, la maquinaria autoelevadora desplaza varias toneladas y opera en condiciones de permanente inestabilidad estructural y dinámica, lo que la vuelve de permanente cuidado y de necesario entrenamiento para su buen uso.

Las medidas de seguridad son uno de los temas principales de todos nuestros cursos, ya que cualquier evento que este tipo de equipos protagonicen genera consecuencias de importancia tanto para los bienes como para las personas. Es importante que las medidas de seguridad operativa sean un recordatorio permanente de los responsables de logística operativa, de la misma forma que la observancia de las adecuaciones que toda la planta de carga y estiba debe poseer en la zona de trabajo de esta maquinaria.

Por suerte, los requisitos actuales de seguridad impulsados tanto por las reglamentaciones edilicias e industriales vigentes, así como las de las ART y seguros generales de las empresas, son muy específicos y cuidadosos de estos aspectos.

El uso racional de autoelevadores en el depósito es un ítem fundamental de la productividad del trabajo. Hoy no podría concebirse la gestión profesional de depósitos y de grandes o pequeños centros de distribución de mercaderías sin la presencia de las maquinarias autoelevadoras.

Tanto la estiba como la carga de mercaderías actualmente están condicionadas por las tecnologías de estanterías

estandarizadas, así como el uso de autoelevadores para la disposición de esas mercancías en el depósito y en el auto-transporte de carga. La optimización de tiempos operativos, como asimismo la capacidad de transporte y carga que posee este tipo de maquinarias eleva sustancialmente la productividad de las entidades logísticas.

El equipo

Con respecto a la elección del equipo, la diversidad existente actualmente en el mercado brinda numerosas opciones de maquinaria de esta naturaleza tanto desde la concepción de su diseño y uso, así como de su costo o forma de adquisición. Es por ello que es tan importante determinar con gran precisión el tipo de máquina a emplear en las diferentes rutinas y tareas logísticas de cada empresa.

El hecho de necesitar dar a la estiba y carga de mercancías una dinámica operativa óptima, hace necesaria una elección profesional de la maquinaria pudiéndose optar hoy en el mercado por una gran diversidad de configuraciones y prestaciones.

De tal forma, encontraremos que estas opciones presentan diferentes formas propulsivas (GNC, combustible, eléctricas), opciones del tren rodante, variedad de cargas máximas, alturas de izado, así como formas y tamaños diferentes según el tipo de depósito dentro del cual deban desempeñarse.

En todos los casos, el mercado también proporciona diferentes formas de adquisición, leasing e incluso alquiler, así como una gran diversidad de marcas y servicios de post

venta, garantías, provisión de repuestos, talleres oficiales, etc.

Nuevas tecnologías

Es indudable la tecnología de los depósitos automatizados ha comenzado a imponerse en la operación logística mundial. Ejemplos de este tipo de depósitos, montados con estanterías autoportantes de hasta 15 metros de altura y operadas con transelevadores trilaterales, ya pueden verse en varias empresas argentinas y de la región.

La automatización es una tendencia sostenida desde mediados del pasado siglo, pero el advenimiento de las tecnologías informáticas y de la robótica a costos accesibles en función de los beneficios operativos, ha sido determinante en los últimos años.

Suponemos entonces que estas opciones de estiba y distribución de mercancías que han logrado aumentar considerablemente la trazabilidad, el control de stock y la entrada y salida de unidades de carga con mayor precisión y menores riesgos, comenzará a ser vista con profunda consideración en el futuro.

Es difícil de ignorar que este tipo de tecnología aporta un indudable beneficio en la gestión logística y una operatividad casi full time con minimización del control y el error humano. Esto, en términos económicos clásicos, aporta crecimiento también en forma indudable conforme la demanda y la dinámica de los mercados exija cada vez más, tiempos y precisiones operativas mayores.

Aun así, es incontrovertible que la aplicación de estos sis-

temas de almacenamiento prescinden cada vez en mayor medida de la presencia humana, reduciéndola considerablemente. Dicho esto, y sin elucubrar planteamientos de sociología económica, todas las eras en donde se han registrado avances tecnológicos importantes han modificado el alcance y participación del trabajo humano.

Desde las reformas agrarias, las diferentes revoluciones industriales y esta nueva global era de la información y la comunicación, nos hemos planteado problemas y soluciones al asunto de la generación y mantenimiento del empleo. La mejor manera de ver las cosas ante el incontenible avance de las tecnologías es entender que la estructura de la fuerza laboral cambia radicalmente con gran vertiginosidad en la actualidad, al punto que aún no conocemos varias de las nuevas formas laborales que nos deparan los próximos años por venir.

Así entonces, la reconversión laboral ha sido una constante de estos cambios de paradigma históricos en materia tecnológica, aunque también debe advertirse que -conforme han avanzado el mejoramiento técnico-, la necesidad de capacitación ha también aumentado necesariamente. El escenario futuro, entonces, nos plantea el desafío del conocimiento, la capacidad de adaptación al cambio y la resiliencia operativa en materia de reconversión de los recursos humanos.

Es por ello que es preferible organizar y liderar la reconversión, que ser objeto inanimado de la misma. Este es también uno de los desafíos que deberán asumir Estado, dirigentes y empresarios en un futuro cercano. Negarlo o soslayarlo es tan necio como irresponsable.



Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.



ADHERÍ A TU EMPRESA Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web



www.telepeajeplus.com.ar



■ **Inclusión** – Los jóvenes de la Fundación Forge durante la visita al predio de Escobar

60

El único camino para la inclusión profesional

La FPT y Fondation Forge replican año a año esta idea, con las visitas de estudiantes al Centro de Capacitación.

La capacitación es un ítem central en todos los sectores que conforman a la actividad de un país. El trabajo articulado entre las entidades involucradas es la base del desarrollo conjunto que aspira a una profesionalización cada vez más amplia. La FPT y Fondation Forge replican año a año esta idea, con las visitas de estudiantes al Centro de Capacitación.

La Fundación Forge (“forjar”, en francés) tiene un solo Programa, que se llama “Formación y Trabajo”. El objetivo es dar entrenamiento a jóvenes de bajos recursos económicos para su primer empleo, mientras están cursando el último año de la escuela secundaria.

Una vez que terminan la fase de formación y finalizan el secundario, comienzan a transitar la segunda fase del Programa, que es la tutoría y la inserción laboral. Desde Forge acompañan a los chicos que ya están preparados para su primera experiencia de trabajo, para que consigan su primer empleo, y una vez que lo consiguen, los ayudan a que lo sostengan.

Este proyecto surge a partir de la iniciativa de un empresario argentino, que tenía en ese momento algunas empresas asociadas en Suiza, por eso la sede central administrativa de Forge está en ese país. Pero surge con una clara idea de trabajar en América Latina. La sede regional de Forge Latinoamérica es la que está ubicada en Barracas, Ciudad de Buenos Aires. Tiene sedes en la Argentina, Uruguay, Chile, Perú y México.

La misión de Forge está definida como “la inserción laboral de los estudiantes en empleos de calidad”. Cuenta con dos grupos de aliados estratégicos: por un lado las escuelas, desde las que provienen la mayoría de los alumnos. El otro grupo está compuesto por las empresas: son parte crucial en este engranaje, ya que cierran el círculo al a los chicos que son entrenados.

El esquema del Programa “Formación y Trabajo” está dividido en distintas orientaciones. Una de ellas es “Logística y Producción”. Esta orientación surge en 2007, un año después de que inició el funcionamiento de los cursos. En ese momento se mantuvo una reunión con Carlos Musante (directivo de Cedol) y se diseñó el curso de Logística que la Fundación está ofreciendo hoy.

La fase de formación tiene 54 clases, de las cuales ocho son técnicas especializadas de la orientación. En estas clases se aspira a que los jóvenes tengan una primera aproximación a ese mundo: conceptos básicos de tipos de depósitos, transporte, ruteo, sistemas de gestión, tipos de clientes –identificación de internos y externos–, control de stock, conceptos básicos como picking o desconsolidado, entre otros.

Por eso es que la orientación se fortalece con la visita que hacen todos los grupos de la orientación, a al menos a una empresa o institución. En este marco es que los alumnos de la orientación de Logística y

Producción de Fondation Forge han visitado el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte de la FADEEAC y FPT, durante dos años consecutivos. Esta visita parte de una sinergia altamente fructífera que permite a los estudiantes experimentar, en la vida y tiempo real, de qué se trata la profesionalización de la actividad de transporte y de logística.

Durante la jornada de visita al Centro de Capacitación, los estudiantes de Fondation Forge recorren las instalaciones en las que se dictan los cursos, con el objetivo de conocer en detalle cuáles son las tareas que requieren una profesionalización para su óptimo desarrollo. Tanto la conducción de vehículos pesados como la operación de máquinas autoelevadoras, son dos aspectos esenciales en la actividad del sector.

FPT y Forge comparten una perspectiva sobre la formación de recursos humanos, que es el eje central de estas iniciativas: muchas de las tareas referidas podrían hacerse a partir de una simple transmisión verbal de conocimientos entre compañeros laborales. Sin embargo, la formación profesional permite obtener amplios beneficios de todos los recursos. Los avances

tecnológicos –sumamente visibles en los vehículos de transporte de carga y en las máquinas aplicadas en depósitos logísticos- requieren de conocimientos especializados para su operación, y estas capacidades son la ventaja competitiva entre unas y otras personas.

Las empresas, protagonistas

Para entidades como FPT y Forge, la participación de las empresas en los procesos formativos es vital. Gran número de empresas entienden que la falta de capacitación es un problema, y apostar a este tipo de programas o sumarse activamente -ya sea empleando, entrenando, aportando recursos- es apostar al futuro. Los problemas que atraviesa el empleo joven son parte de una realidad que existe a nivel mundial, pero es contrarrestada por todas las empresas y organizaciones que están realmente interesadas en trabajar esta temática. Las pequeñas, medianas y grandes empresas marcan realmente la diferencia al colocar la variable de la capacitación como un factor necesario, ya sea al contratar recursos humanos formados, o al promover la profesionalización de quienes ya son empleados.

BERTOTTO-BOGLIONE.COM



EQUIPOS DE
TRANSPORTE
PARA TODO
TIPO DE
INDUSTRIA

Desarrollamos equipos para trasladar ácidos, asfalto, fertilizantes, agua y aceites.





» Camión – Iveco presentó su línea de semipesados en Belo Horizonte

62

Lo nuevo de Iveco en semipesados

La automotriz lanzó el Tector Auto-Shift, en tres versiones, con una moderna caja de 10 velocidades, una apuesta a la durabilidad y al costo operacional.

Iveco hizo un lanzamiento simultáneo para toda la región del flamante Tector Auto-Shift, en su planta de Belo Horizonte, Brasil, con cambios automatizados de 10 velocidades y motor FPT Industrial N67, que se producirá en la Argentina y estará disponible en tres versiones: 170E30T, 170E30N 4x2, 240E30 6x2 y el 260E30 6x4. La apuesta de la compañía es ofrecer una opción de camión que reúna durabilidad y costo operacional.

Se trata de un vehículo con seis cilindros, 300 CV de potencia máxima y 1.050 Nm de torque máximo. "El hermanado entre la caja y el motor, que tiene un litro más que los normales, ha logrado una eficiencia y un rendimiento superior a lo convencional. Ese ahorro de combustible con respecto a su hermano menor, el 170E28, es de hasta ocho por ciento", dijo Sebastián Rodríguez Macías, director comercial de Iveco Argentina durante su presentación.

Por su parte, Marco Borba, vicepresidente de la compañía para América Latina, luego de dar la bienvenida a la prensa argentina, hizo hincapié en las especificaciones de la caja, el motor y la cabina del Tector Auto-Shift. A su vez, señaló el amplio porcentaje que los camiones de la automotriz mantienen en el mercado de la región, en particular, los segmentos pesados y semipesados.

Este nuevo vehículo fue sometido a 63 simulaciones y pruebas funcionales, rodando más de 350.000 kilómetros.

"Ahora es cuestión de que algunos clientes empiecen a ex-

perimentar el camión para que lo que decimos lo puedan comprobar en la ruta y se convenzan de que las ventajas que ofrecemos son motivos para volver a comprar", agregó Borba.

El directivo también destacó que la característica principal de la caja es que posee "dientes rectos, que se había dejado de usar por su complejidad" y añadió: "Con la electrónica, se vuelve a una caja de ese estilo, con toda su durabilidad, ya que el doble embrague se hace electrónicamente".

Al respecto, también señaló que "por medio de sensores se logra la coordinación de los engranajes para que calcen. Lo que hacía el experto con el oído, ahora lo hace la electrónica. Se vuelve a una caja que no tiene el mantenimiento, es más robusta y de mayor durabilidad".

Por sus cualidades, Rodríguez Macías aseveró que los flamantes 170E30 "logran tener una performance inigualable en el segmento, por lo que estamos muy esperanzados con el rendimiento que va a tener, ya que es muy superior a lo que existe hoy".

También estimó que de acuerdo con la perspectivas del mercado, y tomando como base el desarrollo de los camiones extrapesados, el segmento de semipesados va a comenzar en alrededor del 20% de participación e irá aumentando hasta llegar en tres años al 50%. Sin embargo, aclaró que existe la posibilidad de que esa participación se incremente. "Consideramos que el mercado de transporte



18-21
Septiembre
2018

14 a 20hs

La Rural Predio Ferial
Buenos Aires - Argentina



EXPO
LOGISTI-K

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones
para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

SUPPORTS
LOGISTI-K



INTERNATIONAL SUPPORT



SUPPORTS SCAN TECH



SPONSOR



ORGANIZES



[...] La caja Eaton UltraShift Plus MHD fue elegida porque es la ideal, en función de los diez cambios que tiene [...]

de cargas está acelerando el paso a las cajas automatizadas para facilitar la elección de los choferes y los problemas que se pueda tener con el uso de una caja mecánica”, afirmó.

A su vez, especificó que si bien las pruebas del vehículo se demoraron dos años, la automotriz está presentando “el mejor producto”. El directivo detalló que “en el mercado argentino, los transportistas están todos complicados para conseguir choferes capacitados. La caja automatizada lo que hace es achicar las diferencias, ya que no se necesita tener un chofer tan ducho. Es mucho más simple de manejar, es como conducir un auto”.

Las habilitaciones fueron hechas en el Campo de Pruebas de Iveco, el primero de su tipo en América Latina, y en trechos recorridos en rutas, sierras, vías urbanas, con y sin pavimentación, que pusieron a prueba la resistencia estructural del camión y el desempeño de la transmisión Eaton.

Beneficios

Rodríguez Macías recordó el crecimiento que fue demostrando el Tector año tras año, primero con el nacimiento del Tector Attac, luego con el Premium y ahora Auto-Shift, que

por el momento es el tope de gama y el vehículo de entrada de la automotriz en productos de cajas automatizadas. En esa línea de “mejoras continuas”, la firma también busca aumentar la vida útil de las unidades y evitar malos usos del conductor.

La caja Eaton UltraShift Plus MHD fue elegida por Iveco porque la aplicación para la Argentina es “la ideal, en función de los diez cambios que tiene”, destacó el ejecutivo.

Entre sus características particulares para el Tector Auto-Shift, que aumentan su eficiencia y seguridad en diferentes operaciones, figuran la del pedal del acelerador optimizado, que permite al camionero hallar fácilmente la mejor zona de torque del motor, proporcionando una conducción más económica.

Otra cualidad es la “Down Hill”, por la que en una condición de descenso suave, sin el uso de frenos, el vehículo engrana la décima marcha automáticamente, así sea que el conductor no presione el pedal del acelerador. Esto proporciona más seguridad y reducción de consumo de combustible.

[...] El vehículo fue sometido a 63 simulaciones y pruebas funcionales [...]

Estas flamantes versiones del Tector también tienen una aplicación que se habilita cuando el conductor acciona un botón lateral de la palanca de cambio de marchas por tres

calzos o cuñas porta extintor guardabarros box herramienta o rancho tanques mochila

tanques laterales

EMPRESA HOMOLOGADA
(EXP. S02:0017303/2012 CNTSV)
 Avda. Santa Fe 1045 (B1828DCB), Banfield
 Buenos Aires, Argentina
 Tel.: +54 11 4202-6106
 Mail: info@webdimsa.com.ar

DIMS A
 DESARROLLOS INVESTIGACIÓN METALÚRGICA SA

EQUIPANDO CAMIONES PARA TODOS LOS CAMINOS

TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística

EXPOSICIONES



11° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

18 al 21
Septiembre
2018



13° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

EVENTOS

XXVI ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA
» 2 de Noviembre 2017



Evento que reúne anualmente a más de 500 profesionales del sector en derredor de los principales temas de actualidad que hacen a la actividad.



10° ENCUENTRO DE INTERCAMBIO PROFESIONAL
» Abril 2018

Evento que reúne anualmente a más de 1000 profesionales del sector entre quienes se tratan los principales temas de actualidad que hacen a la actividad del operador logístico y al dador de carga.

MEDIOS

TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACION

TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional

_Tirada: 135.000 ejemplares
_Distribución: Con el Diario La Nación a todo el País y en los principales eventos del sector
_Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística

INFO TRANSPORTE

_Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
_Periodicidad: Semanal



REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

_Tirada: 9.000 ejemplares
_Distribución: Por correo a los empresarios socios de las Cámaras Miembros de FADEEAC
_Periodicidad: Bimestral (meses pares)



REVISTA TYL

Una revista virtual para "navegar" los proyectos que se están gestando en el sector, invenciones sorprendentes y propuestas ligadas al buen vivir. Para leer en cualquier momento del día y en cualquier dispositivo. Bimestral a una base de 80mil contactos del sector del Transporte y la Logística.



BASE DE DATOS

Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Son más de 80.000 registros certificados fruto de la recolección y mantenimiento de la información por los productos mencionados. Se basa en una plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente a fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)



segundos, modificando el tiempo de cambio de marchas para llegar lo más rápido posible a las 2.500 rpm. Después de un minuto, la función se deshabilita automáticamente posibilitando la reducción en el consumo de combustible. La función "Auto Coast" permite en condiciones de descenso leve o en trecho plano, cuando el vehículo estuviese disminuyendo su velocidad y reduciendo las marchas, al llegar a la quinta marcha, la transmisión acciona automáticamente el embrague dejando al camión desenvolverse de forma segura y confortable para atravesar un obstáculo, como una loma de burro. Luego de superarlo, al retomar la velocidad, la marcha correcta será accionada sin perjuicios para la performance.

El Tector Auto-Shift cuenta también con otros recursos, como el llamado "Kick Down", que, al pisar a fondo el acelerador, la transmisión reduce una marcha aumentando las

vueltas del motor. Asimismo, el "Skip Gear", dependiendo de la carga, velocidad e inclinación de la pista, habilita al vehículo a hacer cambios fuera de secuencia convencional. "Hill Holder" es un asistente de partida en rampa que mantiene al vehículo parado por tres segundos, facilitando el ingreso de la primera marcha en la transición de cambiar el pie del freno al acelerador. A su vez, el sistema ASR, en condiciones de baja adherencia, controla las ruedas para evitar que giren en falso.

El "Modo Maniobra" permite que el camionero presione apenas el acelerador para que el vehículo comience a moverse con velocidad baja y constante, sin trancos. Es útil en aplicaciones como carga en muelle o puesto de combustible.

Fuente: T&L La Nación

► El motor, bajo la lupa

La compañía FPT Industrial desarrolló el motor N67 para equipar especialmente a la nueva versión de la línea Tector de Iveco con transmisión automatizada Auto-Shift.

Con el nuevo cambio automatizado, cuando el chofer pisa a fondo el acelerador, el sistema electrónico de control entiende la urgencia de la necesidad de fuerza y potencia y ordena a la transmisión que reduzca una o más marchas, aumentando las vueltas y entregando mayor fuerza. Esa es una de las varias funciones de este nuevo producto.

La nueva calibración del N67 proporciona cambios de marchas más rápidas, distribuyendo mejor el torque y la potencia, economizando hasta 8% el Diesel y la urea, respecto de otros motores y emitiendo menos contaminantes dentro de la norma Euro 5.

Entre sus características se destaca la tasa de compresión de 17:1; el orden de ignición es 1-5-3-6-2-4; con cuatro válvulas por cilindro; con sistema de inyección electrónico Common Rail – Bosch; el tipo de eje de comando es un OHV; la capacidad del cárter es de 17 Litros; con sentido de rotación del volante en contra reloj; con un peso drenado de 510 kilogramos; sistema SCR, y emisiones Proconve P7 en línea con la norma Euro 5.

Según Mauricio Neto, gerente de Cuentas Especiales de FPT Industrial para América Latina, con este lanzamiento la empresa va a entregar "productos todavía más preparados para la operación en suelo argentino y en Sud América, con elevados niveles de calidad, potencia y eficiencia energética, o sea, con el mejor costo/beneficio para nuestros clientes".



**60 CUOTAS
EN PESOS
Y SIN INTERÉS**

BENEFICIOS

- Protege sus ahorros y su capital. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desea.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mec. una por serie y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.



DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.N.E.

Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites






METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.

Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visitenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar



» Utilitarios – La línea Foison de Lifan quedó completa con la presentación del Box

68

Llegados desde China, para completar la familia

Con la presentación del Foison Box, la automotriz Lifan totalizó su oferta de vehículos para su segmento de livianos en la Argentina.

La familia Foison de la automotriz china Lifan, que estaba compuesta por el Cargo y el Truck, quedó completa con la presentación en la Argentina, el pasado 16 de agosto, del Box, la versión carrozada con mayor volumen de carga de la serie que fue diseñada como una herramienta económica, útil, robusta y versátil, para cumplir con las necesidades presupuestarias y logísticas de emprendimientos profesionales independientes.

La línea fue desarrollada sobre la base de su experiencia en sus mercados de origen, la performance comercial que en el mercado local han manifestado sus dos primeras versiones que se venden desde hace un año, y en las características técnicas para su perfil dinámico y de mantenimiento post-venta.

Paula Cavicchioli, directora General de Lifan, celebró que con esta presentación “se completa la familia” y aseguró que “la tracción trasera es una de las características relevantes respecto de los competidores, lo que lo convierte en un verdadero utilitario, ya que le da mayor control sobre la carga. Es un vehículo de transporte urbano, fácil de maniobrar”.

Consideró la directiva que “dentro de los utilitarios pequeños el volumen de carga es lo más importante, 6,5 metros cúbicos, mientras que sus actuales competidores están en la mitad y haciendo una mejor relación de precio por metro cúbico. El Foison Box está en el 50% del sector”.

Destacó que “el producto tiene varias fortalezas. En primer lugar, la capacidad de carga que tiene respecto del volumen. Es un vehículo muy práctico para el reparto urbano, por ser muy ágil y fácil de manejar, con dirección asistida eléctrica. Por su tamaño es muy práctico en la ciudad, por lo que creemos que va a tener muy buena aceptación entre el público”. Cavicchioli afirmó que cuando lleguen otros competidores al mercado local “ya vamos a estar muy establecidos. Tenemos la red completa, estamos desde hace más de un año en el país, nuestros clientes están muy contentos y tenemos muy bien desarrollada la post venta. Creemos que la competencia va a ser buena y, además, este segmento va a ir creciendo, no necesariamente una le va a sacar mercado a otra, sino que todos vamos a vender más, porque son tipos de vehículos que resuelven la necesidad de los usuarios de manera muy eficiente, a bajos costos y con buenos resultados”.

Características

Los Foison están impulsados en todas sus versiones por un motor naftero de 1.3 litros, de 92 caballos de potencia, 16 válvulas, con cuatro cilindros en línea, que entrega su máximo torque de 11,4 kgm a 3.000 revoluciones por minuto, lo que implica un menor gasto de mantenimiento, al utilizar nafta súper, minimizando potenciales problemas de inyección de motores Diesel y menos consumo de combustible por ser un

motor de baja cilindrada.

Los modelos Truck y Cargo, que se habían presentado el año pasado, pagan peaje simple por no exceder los 2.10 metros de altura y tener el eje trasero con una rueda por lado.

La serie ofrece una única caja manual de cinco velocidades y tracción trasera, con dirección asistida eléctricamente (EPS) lo que facilita las maniobras y representa un menor esfuerzo para el motor, por consecuencia también genera otro ahorro de combustible. La tracción trasera permite un mayor control sobre la carga.

Sus frenos son con discos delanteros con ABS. Las ruedas están compuestas por neumáticos 175 / 70 R 14. Esta configuración le permite proporcionar una capacidad máxima de carga de 650 kilogramos.

La familia Foison está equipada de serie en su habitáculo de dos pasajeros con aire acondicionado y calefacción; radio FM+AUX y levanta vidrios eléctricos; luz de cortesía; guarda objetos, y cierre centralizado, con comando a distancia. Además, para la seguridad de sus ocupantes, sumó cinturones de seguridad de tres puntos, frenos ABS, faros antiniebla traseros, luces frontales de circulación diurna (DRL) y tercera luz de freno trasera. Las suspensiones son tipo Mc Pherson delantera y ballestas traseras.

La versión Truck es la estructura madre de esta herramienta. Sobre ella se desarrollaron las otras versiones. Es una opción práctica para el traslado de carga con caja "abierta",

en el segmento de los mini trucks. Se diferencia por su gran volumen de carga gracias a sus distancias: 4,580 metros de largo por 1,615 de ancho y 1,892 de alto. La caja de carga tiene unas excelentes dimensiones para su apoyo, dada su superficie de 2,80 metros de largo por 1,52 de ancho y 33,5 centímetros de alto de la baranda perimetral rebatible.

La versión Cargo es la variante carrozada con triple puerta de acceso de carga y descarga. Excelente opción para cargas sin exposición a la intemperie y de muy práctico tamaño urbano para el uso en distribución de mercadería en ciudad. Una de sus virtudes principales es su amplia zona de carga, ya que ese habitáculo ofrece 3,7 metros cúbicos, con las siguientes distancias: 2,1 metros de largo, por 1,35 de ancho y 1,30 de alto. Tiene triple acceso a la zona de cargas, ya que dispone de doble puerta lateral corrediza que le da una practicidad de maniobra sin importar el lado de la vereda donde se estacione, más un portón trasero de apertura vertical, que facilita el acceso y la salida del área de carga de manera protegida, ante una jornada de trabajo con lluvia.

La nueva versión, la BOX, es la opción de transporte de carga carrozada, con una capacidad de 6,5 metros cúbicos. Es la versión con caja "paquetera" del Lifan, con portón trasero de dos hojas y capacidad para transportar 6,5 metros cúbicos de carga, en la caja de 2,68 metros de largo; por 1,48, de ancho, y 1,65 de alto. Esta versión carrozada es especial para desarrollos típicos de carga protegida o climatizada.

► La expansión en el país

Desde el inicio de sus operaciones en la Argentina, el año pasado Lifan instaló 20 concesionarios integrales con salón de venta y talleres para los servicios post venta, en la ciudad de Buenos Aires, el Gran Buenos Aires, La Plata, Córdoba Capital, Resistencia (Chaco), Paraná (Entre Ríos), San Miguel de Tucumán (Tucumán), interior de la provincia de Buenos Aires, Rosario (Santa Fe), Tierra del Fuego y Neuquén.

Daniel Lucesoli, vicepresidente de la empresa anunció que, además tienen otros cuatro concesionarios en proceso de apertura. "Cubrimos todo el país, porque estamos en Tierra del Fuego y el jueves 17 de agosto abrimos en Salta. La familia Foison está dando buenos frutos, lo que me hace prever que a fines de 2018 va a haber 3.000 unidades en la calle".

Destacó que la línea Foison tiene "clientes con más de 70.000 kilómetros recorridos, es gente que trabaja desde Bahía

Blanca hasta Pico Truncado, es decir que recorre el sur del país, con todas las exigencias que eso implica".

Por su parte, Roberto Alabés, responsable de Marketing y Comunicación, aseguró que notaban "un crecimiento muy rápido, de una manera integral, no sólo son concesionarios con salones de exhibición, sino también talleres para los servicios de post venta y el aprovisionamiento de repuestos y la logística para eso".

"Esto nos da una cobertura integral ya que, con la presencia en esos lugares, cubrimos el 80% de lo que es el mercado automotriz en la Argentina. La presencia en nueve provincias marca el compromiso y entusiasmo de lo que es la marca en el país", añadió y consignó: "Tenemos más de mil unidades vendidas en la calle, la proyección es de 1.500 para fin de año".

Portalámpara electrónico 12-24 Vcc Automático

Nueva y fácil solución para los faros de culata

Cód.: P03 Compatible con faros tipo: R04-850-930-1800-1820

SOLUTRONIC®



Reemplaza portalámparas tradicional y lámpara incandescente.

Fácil y rápida colocación, sin adhesivos o selladores.

Permite uso normal del capuchón protector de goma.

Permite el aprovechamiento del conector usual.

Muy bajo costo y larga vida útil (25.000 horas).

Garantía 6 meses

INDUSTRIA ARGENTINA



» Flamantes - El modelo 11.180 será uno de las unidades que se verán en el país

70

Los nuevos camiones livianos de Volkswagen

Presentada en Brasil, la flamante familia Delivery de la compañía comprende modelos de las 3,5 a las 13 toneladas. A la Argentina llegará el año próximo.

“Los buenos tiempos volvieron”. Con esa seguridad, Roberto Cortes, presidente y CEO de MAN Latinoamérica de Volkswagen, presentó en la planta de la compañía en Resende, Brasil, a la nueva familia de Delivery. El desafío es alto: “revolucionar el transporte de carga en el segmento de camiones livianos”.

Pensados, diseñados y producidos en América Latina, los modelos de estas flamantes unidades van de las 3,5 a las 13 toneladas. En octubre, iniciarán su historia en el mercado brasileño. En noviembre, serán presentados en México y, luego, en la Argentina, como en otros países de la región, durante el primer trimestre de 2018.

Cortes recordó que esta renovada apuesta de la automotriz desde su concepción se desarrolló en un contexto de crisis política y económica que sacude a Brasil. Sin embargo, enfatizó que ante “cada nuevo desafío dimos una respuesta creativa”. En este caso, la reacción de Volkswagen Camiones y Buses se tradujo en un ciclo de inversiones de 1.000 millones de reales, al que seguirá un plan para los próximos cinco años de 1.500 millones en la misma moneda.

La nueva gama Delivery cuenta en su haber con un desarrollo de cinco años, “test rigurosos” que alcanzan más de los 4 millones de kilómetros y, además, la generación de 300 empleos en Resende. Según el ejecutivo, el objetivo mayor de la firma es lograr un volumen de venta anual

de 100.000 unidades, “en un futuro que no sea tan lejano”. Por lo pronto, los modelos que se ofertarán en la región intentarán seducir al transportista imponiendo “el menor costo de operación del segmento, que se alcanzará por medio del menor consumo del combustible; una mayor capacidad de carga y del mejor precio de adquisición del bien, conjuntamente con el avance de la aerodinámica en su diseño”.

“La llegada de esta nueva familia de productos también señala nuestra entrada a otro nicho más de mercado, el de los camiones por debajo de las cinco toneladas, uno de los mercados más deseados del mundo. La competencia tiene realmente que preocuparse por nosotros”, aseveró Cortes.

El mercado argentino

Por su parte, Federico Ojanguren, gerente general de la División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina, se mostró “sorprendido por todo el trabajo que ha hecho la compañía en la nueva y extensa gama que vamos a tener para ofrecer en la Argentina”. Al respecto, mencionó que para la demanda local los modelos presentados “van a dar respuesta a lo que hoy es el segmento entre las 9 y 11 toneladas, ofreciendo un producto en cada uno de esos segmentos”. También estimó que “teniendo toda la gama completa, que nos permita acceder al 30% del mercado argentino de camiones”, el propósito en términos de volú-

menes es ambicioso: vender más de 1.000 unidades por año. En opinión de Luciano Cafure, gerente ejecutivo de Ventas para Mercados Internacionales de Brasil, las unidades de 3.5 y seis toneladas van a permitir ingresar a una franja que la automotriz hoy no participa.

“El avance tecnológico que hoy tenemos con la nueva cabina y el nuevo camión está dirigido también donde somos líderes, que son los mercados de ocho, nueve y 10 toneladas con la gama Delivery”, agregó Cafure.

El directivo recalcó que la flamante edición Delivery no tiene “ni un tornillo igual”, con respecto a su anterior versión. “Los puntos más destacados de la nueva gama son principalmente el confort, la ergonomía, la divisibilidad y la maniobrabilidad del vehículo. Son camiones muy robustos que se manejan como un auto. Esa es la gran diferencia”, expresó.

También mencionó el trabajo coordinado con los proveedores de la automotriz desde el inicio del proyecto con el fin de ahorrar costos, sin perder una de las principales características de los camiones, que son materiales “más resistentes, livianos y modernos”.

Interior y exterior

En el diseño de la cabina del nuevo Delivery se destaca su ergonomía, confort, espacio interno y robustez. La cabina posee un sistema de basculación por medio de una palanca localizada en su interior. Es de fácil accionamiento, proporciona más seguridad y confort en los mantenimientos. En el panel de instrumentos, el conductor organiza fácilmente los dispositivos, como la radio, el tacógrafo y los

equipos propios de cada operación. En el panel, navegando por el display, se accede a informaciones del camión, del trayecto y del motor. También está la posibilidad de configurar funciones de confort, como del limpiador del parabrisas, trabas eléctricas y altura del volumen de alerta del panel de instrumentos.

Por otra parte, el conjunto óptico multifunción fue rediseñado siguiendo las líneas modernas del vehículo, reuniendo faro alto y bajo, luz indicadora de dirección frontal y luz de posición frontal. La lente de policarbonato cuenta con protección máxima contra choques y piedras. Las luces de posición laterales, direccionales laterales e indicadores son de tecnología LED.

La maniobrabilidad es otra funciones que sobresale, gracias a un mayor ángulo de operación y aumento de la capacidad para realizar las maniobras en caminos estrechos. La motorización presenta calibraciones que economizan el combustible y la urea, además de optimizar el desempeño.

En el panel, se destaca el modo de conducción económica. De esta manera, se puede acompañar las indicaciones sobre el momento ideal para cambiar de marcha, lo que preserva los componentes de desgaste y potencia la reducción del consumo de combustible. Su diseño fue modernizado para una reducción de, como mínimo, un 10% del peso.

Otro aspecto es el estreno de cuatro versiones de transmisión manual, además de la opción automatizada. Las cajas ahora tienen seis velocidades y agregan evoluciones de mayor confort en el cambio de marchas y peso reducido.



GASTAB

GASTAB RECARGA FLOTA

Contamos con un servicio innovador para la recarga de flota de vehículos.

Este consta en el abastecimiento en el lugar que se requiera haciendo cargas directas en los vehículos emitiendo un ticket por cada despacho.

Este servicio es ideal para empresas con equipos viales y/o flotas de transporte.

0810-222-9754
www.gastab.com.ar

PASO 1
SOLICITAN COTIZACION

PASO 2
NUESTRO MOVIL VA HASTA LA ZONA DE CARGA
AL HORARIO PROGRAMADO.

PASO 3
NUESTRO OPERARIO REALIZA LAS CARGAS DIRECTAS,
EMITIENDO UN TICKET POR CADA UNA DE ELLAS.

PASO 4
FACURACION Y COBRANZA





» Progreso – Desde AXION energy apuntan a la mejora continua de los combustibles

72

Evolución de los motores diésel y protección ambiental

Para el público en general pueden parecer insignificantes ahorros de combustible de 3 o 5%, pero son muy importantes para las flotas, la economía nacional y la ecológica.

El motor Diesel sigue siendo el preferido para el transporte y la maquinaria pesada y según Antonio Ciancio, ingeniero de Lubricación de AXION energy, se debe a "su gran capacidad para iniciar la reacción de combustión a altísima presión y temperatura; y se desarrolla dentro de la cámara, perfectamente hermética. El sellado lo logran el paquete de aros de pistón y las válvulas. El progreso de la combustión es suave, sin detonaciones ni vibraciones que afectarían la performance. Las microturbinas de gas han fallado en este aspecto, no logran encerrar al gasoil y al aire mientras se queman", aseguró.

Ciancio agregó que respecto de la protección del medio ambiente "hace 30 años, se creía que los límites de emisiones por venir harían desaparecer al motor Diesel; y todo se movería con nafteros o GNC... pero las innovaciones tecnológicas de los Diesel los hacen más "limpios" que los otros dos tipos de motorización".

"Las emisiones y la economía están en línea", continuó el experto. "La ecología limita no sólo los gases nocivos que afectan a los seres vivos ni bien salen del escape: hoy se entendió mejor el gran riesgo del efecto invernadero. El anhídrido carbónico no nos daña (por ejemplo está en las gaseosas), pero causa efecto invernadero. El CO2 es proporcional al consumo de combustible. Economizar gasoil

significa también bajar el calentamiento global", dijo.

Los cambios

Ciancio hizo una reseña de los cambios que marcaron el progreso del motor Diesel, aunque reconoció que "sin duda es una audacia resumir las modificaciones que contribuyeron a aumentar la eficiencia y bajar el consumo de combustible", pero aceptó hacer una enumeración simple.

Mencionó así el "uso de cuatro válvulas por cilindro. Permite centrar el inyector en la cámara. Los primeros en hacerlo fueron Caterpillar, Detroit Diesel, GMC. Aumenta mucho la eficiencia", también se refirió a "el mejor diseño de los conductos de la admisión, con un mejor llenado" y los "diseños simétricos de cabezas de pistón que favorecieron el ingreso del aire en conjunto con el punto anterior".

Otras de las características que mencionó el ingeniero de AXION energy fue el "aumento de la presión de in-

[...] Economizar gasoil significa también bajar el calentamiento global [...]

yección: un objetivo permanente. Mejoró con la increíble precisión de las bombas y toberas de inyección". "Con las presiones altas se reformuló el combustible. Las altas presiones hacen que el azufre se vuelva corrosivo, dañando a todas las piezas de la inyección. El azufre, que era apreciado como antidesgaste natural por las viejas bombas pasó a ser nocivo por su agresividad con presiones del orden de los 1000 Kgf/cm2. Además, los compuestos de azufre son una parte importante del material particulado y daña progresivamente el catalizador selectivo de reducción (SCR), que con la solución acuosa de urea elimina a los tóxicos gases NOx", precisó. Indicó que "las toberas tienen múltiples orificios, del orden de 150 micrones, y generan un spray de gotitas muy pequeñas, lo cual mejora la combustión. En conjunto con los sistemas common rail o inyector bomba se logran presiones de 2100 Kgf/cm2. Los combustibles inestables no soportan esa condición", agregó.

[...] Vale la pena que mejoremos nuestras prácticas de mantenimiento, y usemos los mejores lubricantes [...]

Según Ciancio "el biodiesel es inestable y puede generar depósitos en las toberas. Por ser más viscoso, tener mayor tensión superficial y densidad, empeora la pulverización, produce gotas más grandes, que tardan

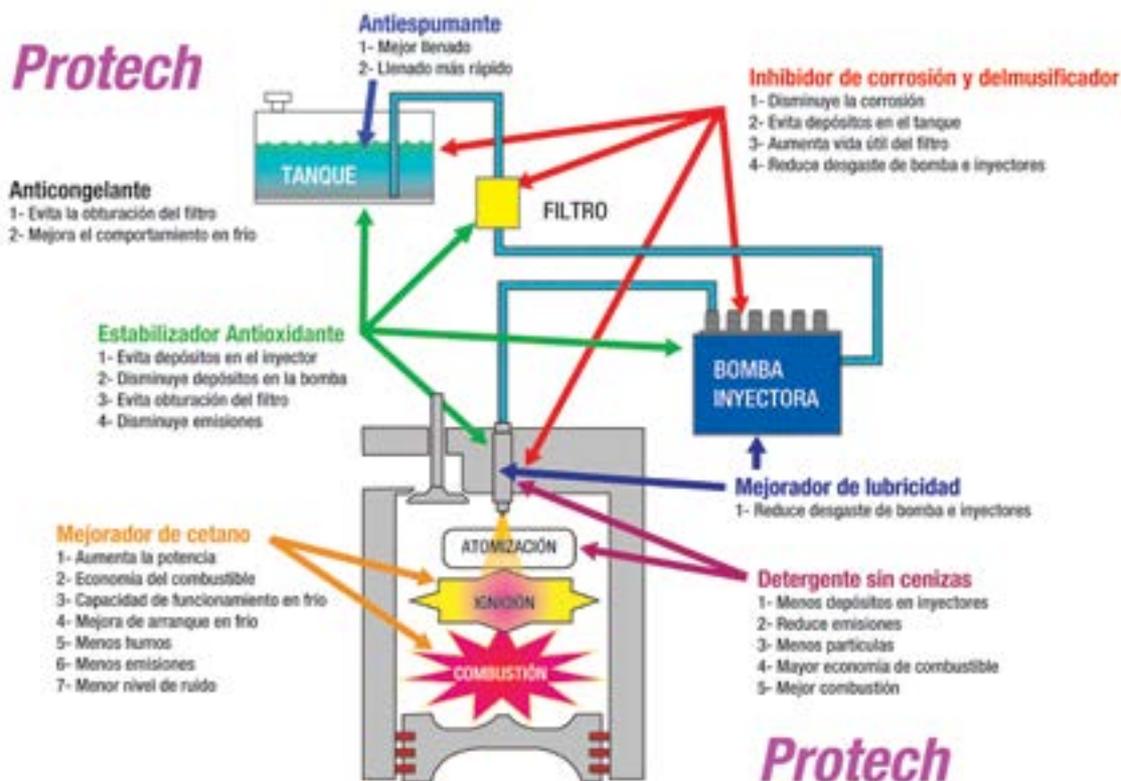
más en quemarse y viajan más lejos dentro del cilindro: golpean la pared de la camisa, y como líquido superan al laberinto de aros y ranuras de pistón, pasando al cárter. Se produce así mayor dilución que "afina" al aceite, con mayor consumo del mismo y riesgo de desgaste... pero estamos usando un 10 % de combustible renovable".

Mejores lubricantes

El ingeniero de AXION energy hizo hincapié en que "vale la pena que mejoremos nuestras prácticas de mantenimiento, y usemos los mejores lubricantes, que soporten en el cárter más biodiesel, que tiende a descomponerlos".

Se refirió además a los combustibles Diesel con aditivación superior y consignó que la protección del sistema de inyección la realizan los aditivos del Diesel. Al respecto, explicó que "sus funciones son la limpieza de los carbonos producidos en las toberas por uso anterior de gas oil de pobre calidad. La vida acortada de los inyectores es un costo mayor y se debe parar a la unidad" acotó. Con "mayor número de cetano el funcionamiento es más suave, con menor consumo y un mejor arranque en frío. Está más protegido el sistema con aditivos anticorrosivo, antiespumante y demulsificador", añadió.

Ciancio destacó que "la electrónica también avanzó muchísimo, y también los sensores e interfaces. Así se pueden disponer de múltiples inyecciones. Diríamos que se ha llegado casi al dominio total del fuego. Hoy se optimiza la potencia, se reduce el consumo de gas oil y se minimizan las emisiones tóxicas con los motores Diesel".





» Servicio – El centro BTS inaugurado en Chaco llevó la red a 19 establecimientos en el país

74

Amplia red de centros camioneros

Un nuevo punto de servicios en el norte argentino, para brindarle una solución integral al negocio de los transportistas, fue inaugurado por Bridgestone.

Los Centros Camioneros BTS son la mayor red nacional de soluciones integrales para el transporte de cargas y pasajeros, en neumáticos. Están ubicados estratégicamente sobre los corredores principales, para que el transportista pueda encontrar todas las soluciones en un sólo lugar sin necesidad de trasladarse: desde neumáticos, recapado, alineación de equipo completo, frenos, suspensión, hasta lubricantes.

Un nuevo Centro Neumáticos fue abierto en la ruta 16, Kilómetro 175, en la localidad Presidencia Roque Sáenz Peña de la provincia del Chaco. El punto Kennedy dispone de un predio de 2.000 metros cuadrado con área de ventas, sala de espera para pesados y livianos, sector de repuestos, baños con duchas, gimnasio y un quincho con parrilla, horno, tablores y sillas para los choferes.

Neumáticos Kennedy ofrece productos de las líneas Bridgestone y Firestone. Además, recibe a los transportistas con las mejores respuestas tecnológicas. Entre su maquinaria cuenta con alineadora, desarmadoras, balanceadores, enderezadora de llantas, calle de prueba, elevadores, compresor, presurizadores de espiral, bancos de trabajos completos y tableros portátiles, entre otras cosas.

Custodios

Según explicaron desde la compañía de neumáticos, los Centros Camioneros son los custodios frente a los cinco ladrones del kilometraje, para ayudar al transportista a mejorar

aún más el rendimiento y los resultados de los neumáticos. Los especialistas de Bridgestone recomendaron tener en cuenta estos factores que generan grandes pérdidas por la falta de control: la alineación incorrecta, que reduce el kilometraje en 25%; el balanceo incorrecto, lo afecta en 20%; el control de presión inadecuado: reduce el kilometraje en 25%; el diseño de banda inadecuado, lo hace en 40%, el emparejamiento inadecuado, baja el kilometraje en 25%.

Bridgestone, la compañía internacional de neumáticos, en su división de Transporte promueve la visión de ser reconocido como el Mejor Proveedor de Soluciones, bajo el slogan "Hacemos más simple tu negocio" ofreciendo: neumáticos, recapados y servicios a través de los exclusivos Centros Camioneros BTS.

Además, a través de los Centros Camioneros BTS la compañía brinda el exclusivo Servicio de Asistencia Técnica a Flotas, garantizando más confiabilidad con personal altamente capacitado.

[...] Un nuevo Centro fue abierto en la ruta 16, Kilómetro 175, en la localidad Presidencia Roque Sáenz Peña [...]

► Nuevos neumáticos

Bridgestone lanzó un nuevo modelo de sus neumáticos R249 y M745, en versiones mejoradas que ofrecen un rendimiento superior para camiones y buses, buscando brindar las herramientas adecuadas para operar vehículos de transporte de cargas y pasajeros, contribuyendo a su vez con la seguridad vial, la reducción de costos y el medio ambiente.

La empresa cuenta con más de 1.500 científicos e ingenieros en todo el mundo, cuya misión es crear innovaciones de productos para obtener los mejores resultados. Centros tecnológicos altamente avanzados certifican todos los nuevos lanzamientos, ofreciendo un neumático ideal para cada necesidad o tipo de aplicación.

El R249 es el neumático ideal para reducir los costos en el transporte gracias a su diseño específico para servicio de larga distancia.

Sus beneficios son más vida útil, por el exclusivo diseño de banda de rodamiento que reduce el desgaste irregular y el consumo de combustible, y menor retención de piedras, por los eyectores en canales centrales que ayudan a preservar el casco.

Además, contribuye con mejor relación costo-beneficio, por el kilometraje superior brindando un excelente índice de recapabilidad, y mejor confort de marcha, por los reductores de ruido que ofrece la tecnología "Groove Fence".

El R249 estaba disponible en la medida 295/80R22.5, y ahora se incorporó la nueva medida 315/80R22.5.

Para el M745, un neumático de tracción, Bridgestone presentó la nueva medida 295/80R22.5, exclusiva para Argentina. Recomendado especialmente para distancias medias y largas, ofrece mayor



kilometraje por milímetro; buen desempeño en piso mojado, debido a su mayor cantidad de bloques en la superficie de contacto.

También, tiene menor retención de piedras, por su nuevo diseño de banda de rodamiento permitiendo un mayor índice de recapabilidad, y más resistencia al desgaste irregular, por sus exclusivos bloques convexos "Dome Block".



30

AÑOS



CALIDAD Y SERVICIO

Ejes adicionales para camiones



Suspensiones direccionales



Ejes de remolques



Suspensiones integradas



www.carlosboero.com.ar



DISTRIBUIDOR OFICIAL



CARLOS BOERO S.R.L. Autopista Rosario-Bs.As. Km 283, Alvear, SF, Argentina • Tel./Fax: +54 341 4927259/4927275



» Depósito - El nuevo centro de Chascomús permitirá mejorar la distribución de MS

76

Una empresa en expansión

La inauguración de un nuevo centro en la provincia de Buenos Aires asegurará la entrega de repuestos en el área metropolitana

MS Representaciones comenzó el desarrollo de un plan estratégico para los próximos cinco años, para captar un importante sector del mercado de repuestos pesados, para lo cual inauguró un nuevo centro en la ciudad bonaerense de Chascomús, sobre la Autovía 2 que une Buenos Aires con Mar del Plata.

La empresa fue creada en 2002, con la visión de que había mucho para explotar y crecer en una actividad muy dinámica como la comercialización de repuestos automotor y elementos consumibles. Con desarrollo en forma constante el negocio de servicios dentro de la industria energética: petrolera, gas y minería.

La empresa es distribuidora e importadora de repuestos y accesorios para motores, incluyendo motores de línea automotriz, tanto livianos como pesados, equipos fuera de ruta, motores estacionados, marítimos, equipos viales y agrícolas.

Para lograrlo cuenta con un portafolio de productos que cubren un amplio espectro de las necesidades cada vez más exigentes dada la complejidad de la actividad de sus clientes. Representa líneas como Gates (correas, tensores, kits de distribución, mangueras, terminales) Champion (bujías), Donaldson (filtros), Trico (escobillas), Frasle (sistemas de frenos), Williard (baterías), y otras marcas como Baimil, Hella, Philips, además de diversos productos de importación.

El nuevo centro de Chascomús se encuentra emplazado sobre el Kilómetro 117,800 de la Autovía 2, en un predio de 60.000 metros cuadrados, donde finalizaron primera

etapa que cuenta con un depósito de 3.000 metros, playa de maniobras de 1.500, y un diseño de ingreso lateral al predio para no dificultar la circulación sobre la autovía.

[...] El nuevo centro de Chascomús está emplazado sobre el Kilómetro 117,800 de la Autovía 2 [...]

Tiene, además, sus respectivas oficinas y unidades de servicios, áreas de *show room*, para capacitación de su personal y visitas de clientes y proveedores. La inversión realizada en esta primera etapa fue de 48 millones de pesos. Dicha unidad funciona como centro nacional de distribución (CND), por lo tanto en él se almacena y custodia al inventario central de la empresa, con un catálogo de aproximadamente 15.000 Sku's.

Algunos de sus principales clientes son Pan American Energy, YPF, Tecpetrol, Sinopec, Weatherford, Sullair, Halliburton, San Antonio Internacional, Helmerich, Petrobras, TGN, TGS, Extrerran, Renault Argentina, Enap Sipetrol, Minera Gold Argentina S.A., Cerro Vanguardia, Minera Santa Cruz, Renault, Via Bariloche, transporte don Otto, Via Cargo, Transporte Vesprini, Crexell, Schlumberguer, Calfrac.

El emplazamiento en Chascomús tiene por objetivo profundizar el desarrollo en lo que respecta a las grandes empresas del Gran Buenos Aires, como así también in-

teriorizase de las necesidades de la industria local tanto metalmeccánica como agrícola.

Los próximos pasos

Respecto de los próximos pasos, planificaron para el periodo 2018/2022 ampliar la capacidad en 1.500 a 2.500 metros cuadrados, para administrar el crecimiento y el lanzamiento de una nueva unidad de negocios: gestión de servicios logísticos integrales y alquiler de espacios y desarrollos a medida de los potenciales clientes en función de sus necesidades.

Además, MS Representaciones cuenta con filiales estratégicamente posicionadas para abastecer localmente a un mercado cada vez más exigente: la Sede Thames, en la Ciudad de Buenos Aires, con 2.500 m2, en tres plantas; la de Comodoro Rivadavia, con 600 m2, en dos plantas, y la de Neuquén, con 550m2.

Desde la empresa explicaron: "Estamos en pleno desarrollo de un plan estratégico para los próximos cinco años, de captar un importante sector del mercado de repuestos pesados. Para lograrlo, contamos con un plantel de vendedores capacitados técnicamente, sistema de gestión y procesos certificados, y más de 25 años de experiencia en la atención de servicios Premium, donde conocemos las

[...] Donaldson lanzó un porfolio de productos que cubre las necesidades de más del 90 % de nuestro mercado [...]

consecuencias de un equipo parado, y sus correspondientes costos y perjuicios para nuestros clientes".

"Dentro de nuestro porfolio de productos contamos con productos para línea pesada como baterías, bujías, escobillas, línea de filtros de aire, aceites y combustible, bloques de freno, pastillas de freno, productos de iluminación, lámparas, es decir toda la línea de productos consumibles, en todos los casos respetando los estándares de calidad de las terminales", precisaron.

Destacaron, también "el lanzamiento de la línea de filtros Donaldson, marca que es líder mundial en producción de soluciones de filtración, siendo el mayor proveedor mundial de las más exigentes marcas del mundo. Este año, Donaldson lanzó un porfolio de productos que cubre las necesidades de más del 90% de nuestro mercado, mostrando así un verdadero compromiso con nuestro país y su desarrollo en el Mercosur".

GASTAB

GASTAB VENTA VOLUMEN

Contamos con:

- Amplia cobertura geográfica.
- Atención las 24 hs los 365 del año
- Servicio de abastecimiento en emergencia.
- Trayectoria de 25 años.

PETROLERAS

BR PETROBRAS

PRODUCTOS

- DIESEL 1500
- DIESEL 500
- DIESEL PREMIUM
- NAFTA SUPER
- NAFTA PREMIUM

SERVICIOS

- FLOTA PROPIA
- SEGUIMIENTO SATELITAL
- SEGURO DE CARGA
- CONTROL DE CALIDAD
- SERVICIO DE FLETE
- ABASTECIMIENTOS DE EMERGENCIA.

0810-222-9754
www.gastab.com.ar



» Presencia – El Consejo Federal en Corrientes fue el ámbito de la presentación

Nueva marca de neumáticos en la Argentina

Santilli Neumáticos presentó la marca Hanksugi Japan durante la última reunión de la dirigencia de la FADEEAC.

El último Consejo Federal de la FADEEAC, que sesionó en Corrientes, fue el marco que eligió Santilli Neumáticos para presentar un neumático adaptado a las necesidades del transporte en cuanto a calidad, rendimiento y recapabilidad.

La empresa que ya había participado de reuniones del Consejo Federal de la Federación en anteriores oportunidades llevó, en esta ocasión, los neumáticos de Hanksugi Japan, una empresa fundada y registrada en Japón en el año 2002, con su planta matriz en China, que se transformó en uno de los mayores fabricantes de neumáticos del mundo, presente en más de 80 países.

Mariano Santilli explicó: "Somos una empresa familiar dedicada a la comercialización de neumáticos para el transporte de cargas y de pasajeros desde hace más de 40 años. Promoviendo buenas prácticas y priorizando el rendimiento kilométrico de nuestros neumáticos, ofrecemos un servicio capaz de reducir notablemente los costos del transporte, en lo que refiere al tercer insumo más significativo".

Destacó el empresario que los neumáticos presentados "fueron diseñados por un experimentado equipo de ingenieros para garantizar un rendimiento excelente, baja resistencia a la rodadura, buena tracción en húmedo, rendimiento kilométrico superior, ofreciendo a flotas el menor costo por kilómetro".

[...] La principal ventaja de los neumáticos Hanksugi es que toleran más las imperfecciones que pueda tener el rodado [...]

Hizo hincapié en que, "como parte de nuestra filosofía, priorizamos hablar de rendimiento kilométrico, y es esta la principal característica de este producto. Sabemos que mucho depende del estado de la unidad en cuanto a alineación, rotaciones, presión de aire y estado mecánico".

"La principal ventaja de los neumáticos Hanksugi es que toleran más que otras marcas las imperfecciones que pueda tener el rodado; sumando también una garantía por doble recapabilidad gracias a los refuerzos en el talón y en sus hombros", agregó.

Servicios

Consignó que la empresa desarrolla y ofrece "un servicio diferencial destinado a los empresarios del transporte, asegurando controles periódicos de los equipos de su flota en nuestros Truck Center y seguimiento permanente, por parte de nuestros técnicos, del desgaste y rendi-

miento de las cubiertas para reducir el costo/kilómetro. De esta manera logramos aumentar la vida útil de los neumáticos en un 100% de nuestros seguimiento”.

Agregó que “en lo que refiere a productos, además de la representación exclusiva de Hanksugi en la Argentina, desde Santilli Neumáticos ofrecemos llantas de acero Sunrise, que se encuentran adecuadamente balanceadas, permitiendo que el neumático se adapte bien y así tenga un desgaste más parejo. Y desde hace casi 10 años contamos con la distribución de ruedas de aluminio forjado MS”, añadió.

Anunció el directivo que “apostando a nuestra principal fortaleza que es el servicio, tenemos previsto para este año la apertura de nuestro tercer Truck Center, orientado exclusivamente al transporte de cargas y de pasajeros”. Santilli insistió en que “prolongar la duración de los neumáticos, mejorar la seguridad y confort a quienes conducen, y ahorrar el consumo de combustible, son las principales causas por las que trabajamos en el crecimiento y desarrollo de nuestros Truck Center”.

Finalmente, recordó que el 381 Consejo Federal de la FADEEAC fue “el sexto en el que estuvimos presentes, y como desde nuestros inicios, siempre lo hacemos orientados a proponer soluciones al transporte. Fue mucho el reconocimiento demostrado por parte de los presentes, siendo que es una marca nueva en Argentina, manifestando interés y confianza en la firma”, concluyó Santilli.

[...] El 381 Consejo Federal de la FADEEAC fue el sexto en el que estuvo presente Santilli Neumáticos [...]









MOTORES





Reparación Integral de motores **CUMMINS**

REPUESTOS - LABORATORIO BOSCH DIESEL CENTER - BANCO DE PRUEBAS






Pto Perón 7665 / 71 - Ituzaingó - Buenos Aires - (011) 4621-6451 / 4481-6611
 ventas@mundo-sidac.com.ar



» Seguridad - Un nuevo equipo que permite un seguimiento de la mercadería desde un celular

Mercadería controlada

Un nuevo servicio lanzó Stopcar, que permite disponer de un equipo de control satelital sin necesidad de adquirirlo.

La piratería del asfalto ha ido en disminución, sin embargo ese flagelo no ha desaparecido del todo y todavía preocupa, tanto a los transportistas como a los dadores de carga. Con el objetivo de avanzar más hacia su neutralización, las empresas de monitoreo, localización y recupero no cesaron en el desarrollo de nuevos servicios. Al respecto, Stopcar presentó en el mercado Stoprent un servicio de monitoreo satelital portátil, que puede ser utilizado tanto para el control de mercaderías en tránsito como para el alerta de urgencias de seguridad personal y/o violencia de género.

Stoprent es un dispositivo ultraliviano de reducidas dimensiones utilizado como señuelo oculto en la carga, para el control, monitoreo y seguimiento de activos desde cualquier plataforma o dispositivo móvil. Funciona por transmisión de datos vía GPRS/GSM con recepción de alerta vía SMS o correo electrónico. De esta forma, permite reportar límites de desplazamiento, posición, porcentaje de batería del equipo, historial de recorrido, velocidad, distancias, entre otros eventos.

Sobre el particular, Matías Sanguinetti, gerente del Departamento GPS de Stopcar, comentó que "además de cumplir un rol fundamental en el traslado de mercaderías, detectando de manera inmediata alguna anomalía durante el viaje para su localización y recupero, Stoprent es clave en situaciones donde la seguridad personal se ve afectada".

El directivo explicó a Revista FADEEAC que "a través de un botón anti-pánico, nuestra Central de Monitoreo reci-

be al instante el aviso de emergencia y las coordenadas geográficas para el posterior despliegue operativo".

"La principal ventaja de esta nueva solución tecnológica

[...] Esta nueva solución tecnológica reside en la posibilidad de alquilar por día el equipo [...]

reside en la posibilidad de alquilar por día el equipo, sin necesidad de establecer un contrato anual para su adquisición", destacó Sanguinetti.

Agregó que "en relación con las cualidades técnicas, el equipo cuatribanda, de 850/900/1800/1900 MHZ, está desarrollado por sensores de movimiento 3D, contemplados para activar el equipo si permanece en modo stand-by. Además, permite tanto la instalación de una antena GPS externa para aumentar el alcance de recepción, como la conexión de una batería adicional a fin de aumentar la vida útil del dispositivo".

Otros desarrollos

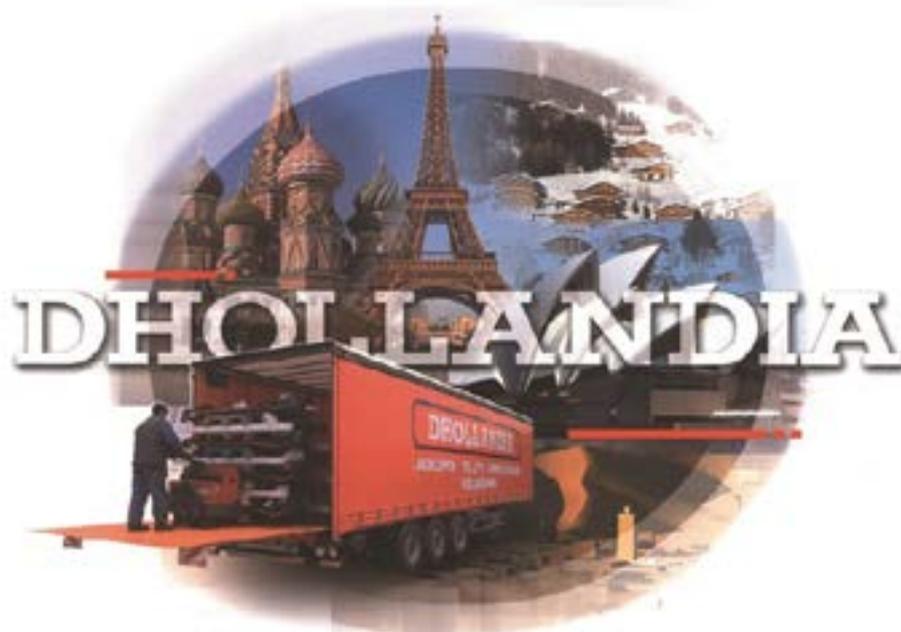
En otro sentido, el gerente del Departamento GPS de Stopcar señaló que en línea con el plan de reposicionamiento de marca de la empresa, "en septiembre renovamos nuestra página web, ofreciendo nuevas secciones y funcionalidades mejoradas. A partir de ahora, los usuarios podrán realizar cualquier tipo de consulta a través

del nuevo chat on-line”.

“Además, estamos trabajando en la actualización tanto de nuestra aplicación móvil como del portal de clientes”, destacó Sanguinetti, quien abundó: “Luego de un crecimiento sostenido, apostamos por un último semestre con mayores niveles de facturación y volumen de clientes. Sin duda, es un año de innovación y mejora para Stopcar”.

[...] Los usuarios de Stopcar podrán realizar cualquier tipo de consulta a través del nuevo chat on-line [...]

Añadió que los servicios de la empresa “brindan seguridad ante hechos delictivos, protegiendo choferes y cargas. Al mismo tiempo, permiten mejorar la gestión de las flotas proveyendo información en tiempo real de valiosos indicadores para tener un control preciso de las operaciones. De esta forma, las empresas transportistas optimizarán los recursos empleados, minimizando los incidentes viales”, finalizó.




DHOLLANDIA
PLATAFORMAS ELEVADORAS
Una gama completa de plataformas elevadoras

Ruta Provincial Nº 6, Km. 83,500
2800 Zárate, **Buenos Aires** – Argentina
Tel. 011-39591308/09
Info-arg@dhollandia.com
www.dhollandia.com

Limitadores de velocidad



La CNRT estableció los procedimientos para la instalación de limitadores de velocidad en camiones para que no superen los 90 kilómetros por hora. El dispositivo será requisito indispensable para aprobar la revisión técnica. La

medida impactará en alrededor de 7.000 vehículos de más de 3.500 kilogramos, modelo 2015, 2016 y 2017.

Para cumplir la disposición N° 500/2017, la CNRT estableció el siguiente cronograma: durante octubre, deberán concretar el trámite los modelos 2015 y que la patente termine con los números 0 y 1; en noviembre, terminados en 2 y 3; diciembre, 4 y 5; enero de 2018, 6 y 7, y febrero, 8 y 9. Los modelos 2016: marzo de 2018, terminados en 0 y 1; abril, 2 y 3; mayo, 4 y 5; junio, 6 y 7, y julio, 8 y 9. Para los 2017 fabricados antes del 1° de junio: agosto de 2018, 0 y 1; septiembre, 2 y 3; octubre, 4 y 5; noviembre, 6 y 7, y diciembre, 8 y 9.

Para instalar los limitadores, se deberá pedir turno ante un concesionario oficial de la fábrica automotriz correspondiente a su vehículo, antes de la verificación técnica de las unidades.

Toma de fuerza original

82

La automotriz Hino desarrolló una toma de fuerza original para sus camiones, especialmente diseñada para la caja de cambios y que no requiere perforar ni modificar la estructura del camión.

La toma de fuerza o PTO (por sus siglas en inglés: Power Take Off) es un dispositivo mecánico que se adapta a la caja de cambios y permite la rotación de la misma para una futura misión del camión: toma las revoluciones y las transfiere a otra herramienta que las necesite, por ejemplo una camilla de auxilio o, en camiones más grandes, una compactadora de basura.

Desde la compañía japonesa que comercializa en la Argentina los camiones livianos del grupo Toyota, se ofrece el dispositivo original instalado de fábrica, un módulo y soporte diseñado exclusivamente para los camiones Hino y la garantía de un funcionamiento armónico de las partes. Además, la caja de velocidades HINO viene con predisposición para la instalación, no siendo necesario realizar ninguna modificación sobre la misma.



18 camiones para la construcción



La constructora Esuco incorporó 18 camiones Tector 6x4 de 280 CV de Iveco, destinados a la construcción de la Ruta 46

en Catamarca, que unirá las ciudades de Andalgalá y Belén. Además instalará un depósito de repuestos y suministros en el lugar de la obra.

La construcción que depende de Vialidad Nacional, comprende 50 km de pavimentado mejorando la circulación de la zona que cuenta sólo con caminos de ripio. Ambas localidades se encuentran en una zona de intensa actividad minera, por lo que la ruta servirá al transporte pesado y extra-pesado.

El Tector 6x4 se presenta como una excelente opción para el trabajo de construcción vial por su resistente chasis, capaz de soportar grandes pesos, y los 280 CV que brinda su motor FPT Industrial NEF6, que otorga hasta 650 Nm de fuerza.

Además, Esuco incorporará en los próximos meses 15 Iveco Trakker, diez 8x4 y cinco 6x4.

Nuevo concesionario en Olavarría

La empresa automotriz Scania puso en funcionamiento un nuevo punto de servicio en la ciudad de Olavarría, provincia de Buenos Aires, reafirmando su compromiso con la región y consolidando su estrategia a largo plazo en el país.

El nuevo concesionario, ubicado sobre la Ruta 51 Kilómetro 450,5, está construido en un predio de 28.195 m². El taller fue estructurado para garantizar un óptimo y continuo flujo de los vehículos en las distintas etapas de su reparación, dispone de 7 áreas de servicio y se encuentra conectado al almacén de repuestos de la sucursal.

Este nuevo punto de atención, perteneciente al concesionario Automotores del Atlántico, se suma a las 25 sucursales existentes. "El sostenido crecimiento del mercado, sumado a los requerimientos de un sector cada vez más exigente, nos ha llevado a continuar creciendo y acercando a nuestros clientes nuestras soluciones, tanto en materia de productos como de servicios", dijo Carlos Naval, Director de Servicios de Scania Argentina.



En las redes sociales

Total presentó su nueva campaña digital de la mano de seis referentes del automovilismo nacional, del fútbol argentino y del periodismo local. Los #SiyNodeTotal es una propuesta digital que tiene como objetivo acercar una nueva experiencia a los usuarios y clientes de la marca.

Con la participación de Alejandro Fantino, Luli Fernández, Sergio Goycochea, Juan María Traverso, y los pilotos Facundo Chapur (Team Peugeot Total) y Esteban Guerrieri (Citroën Total Racing SuperTC2000 Team) como referentes de la campaña, Total introduce de forma original y participativa de cómo hacer para mantener el motor más joven por más tiempo con los lubricantes Total Quartz.

Para seguir de cerca cada propuesta, se deberá ingresar a las redes sociales de la marca @TotalArgentina, o visitar www.total-argentina.com.ar.



Igual rendimiento, menos emisiones

Volvo Trucks presenta mundialmente camiones de gas compatibles con Euro 6 que ofrecen un ahorro de combustible y un rendimiento equivalentes a los de los camiones Diesel, pero con un impacto medioambiental mucho menor. Los nuevos Volvo FH LNG y Volvo FM LNG pueden funcionar tanto con biogás, que reduce las emisiones de CO₂ hasta 100%, como con gas natural, que reduce las emisiones de CO₂ un 20 % en comparación con el Diesel.

En lugar de un motor de ciclo Otto, la solución convencional para vehículos que funcionan con gas, el Volvo FH LNG y el Volvo FM LNG utilizan motores de gas con tecnología de ciclo Diesel. El motor de gas de 460 CV ofrece un par máximo de 2.300 Nm, mientras que la versión de 420 CV produce 2.100 Nm. Estas cifras son similares a las de los motores Diesel de



Volvo correspondientes. El consumo de combustible es equivalente al de los motores Diesel Volvo, pero entre 15 y 25% menor que el de los motores de gas convencionales.

 **EXPO
TRANSPORTE**
CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

+

 **EXPO
LOGISTI-K**

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

Enfocados en la
Próxima Edición

La Rural Predio Ferial de Bs As

18 al 21
Septiembre
2018

Un mundo de oportunidades

www.expotransporte.com.ar

www.expologisti-k.com.ar

patrocina



auspician



Celadi



auspician



I Ciudad de Buenos Aires I



- > **AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA**
Céspedes 3249
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4551-5338/6611
aece@correos.org.ar
www.correos.org.ar
Presidente: Cdr. Patricio Farcuh



- > **ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



- > **CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL**
Alsina 1535 5° piso Of. 503
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4373-3521
cadesa@ciudad.com.ar
Presidente: Eduardo García



- > **CADETA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi

- > **CADETA - Sede La Plata**
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



- > **CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7770
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Juan Diego Segovia

- > **CATAMP - Sede Mercado Central**
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300

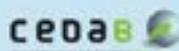
- > **CATAMP - Sede Morón**
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820



- > **CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORADORES CON EQUIPOS TOLVAS**
Av. de Mayo 1370 - Piso 9°
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926
info@catet.com.ar
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



- > **CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga



- > **CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7790
administracion@cedab.org.ar
Presidente: Juan D. Aguilar



- > **CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7775
cedol@cedol.org.ar
www.cedol.org.ar
Presidente: Jorge López



- > **CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES**
Tres Arroyos 2835 - 5°
(C1416DCU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4585-8642
cetcaudales@gmail.com
Presidente: Juan Cocci



- > **PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Cnel. Salvadores 1343
(C1296ACA) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Berbea Antelo

I Entidades Adherentes I



- > **CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AERODIEXPRESOS**
Osvaldo Cruz 3201
(C1293ADN) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



- > **CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL**
Av. San Juan 1425 7° piso Of. P
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4306-9292
caitpa@speedy.com.ar
Presidente: Fernando Mauro



- > **CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES**
Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15
(1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4342-0815
info@catries.org.ar
www.catries.org.ar
Presidente: Claudia Kalinec

I Provincia de Buenos Aires I



- > **CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES**
Monseñor Bufano 1012
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 4461-0004
cacba@speedy.com.ar
Presidente: Hugo Baldassarri



- > **CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@speedy.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Marcelo Moya



- > **CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Italia 185 esq. Donado
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



- > **COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS**
Moreno 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatra@infovia.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente a/c: Guillermo E. Rodríguez

- > **COCATRA - Sede Escobar**
Travi y Asborno
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455

- > **COCATRA - Sede Tandil**
Yrigoyen 850
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 422924 / 422227

- > **COCATRA - Sede Olavarría**
Av. Del Valle 3265
(B7400JUI) Olavarría - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

- > **COCATRA - Sede Luján**
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647

- > **COCATRA - Sede San Nicolás**
Ponce de León 409
(B2900EZI) San Nicolás - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03364) 44-7391

- > **COCATRA - Sede 9 de Julio**
Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552

- > **COCATRA - Sede Monte Grande**
Primera Junta 446
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774



- > **CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO**
Av. Saavedra 65
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 426683
camarachacabuco@libertel.com.ar
www.camarachacabuco.com.ar
Presidente: Ariel Minchilli

- > **CTC - Sede Junín**
25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500

- > **CTC - Sede Bragado**
Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 ó 422070



- > **CATRAVILL** > CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS  
 Av. San Martín 1232
 (2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (03329) 485145



- > **CEDAC** > CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA  
 Av. Roque S. Peña 1447
 (5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
 Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
 institucional@cedac.com.ar
 www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata

Provincia de Chaco



- > **ATCR** > ASOCIACIÓN TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA  
 Av. Alvear 226
 (3500) Resistencia - Provincia de Chaco
 Tel.: (0362) 4427615
 administracion@atcr.com.ar
 www.atcr.org.ar
Presidente: Daniel Villa

- > **CEDAC - Sede Brinkmann** 
 San Juan 38
 (2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (03562) 400786

- > **CEDAC - Sede Jesús María** 
 Ameghino 543
 (5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (03525) 442510

- > **CEDAC - Sede Laboulaye** 
 Av. Independencia 258, 1º piso
 (6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (03385) 427585

- > **CEDAC - Sede Río Cuarto**  
 Constitución n° 846 1er piso
 (5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (0358) 4641361

- > **CEDAC - Sede Río Tercero** 
 Velez Sarsfield 18
 (X5850K0B) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (03751) 644644 int. 303

Provincia de Chubut



- > **CELTAP** > CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA  
 Hipólito Yrigoyen 4509
 (9100) Trelew - Provincia de Chubut
 Tel.: (0280) 4443159
 sebastian.romero@celtap.org.a
Presidente: María Eliceche

- > **CEDAC - Sede San Francisco**  
 Belgrano n° 1585
 (2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (03564) 430478

- > **CEDAC - Sede Villa María**  
 Bv. España 994
 (X5900JMW) Villa María - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (0353) 4615616

Provincia de Córdoba



- > **CATMA** > CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS
 Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
 (5900) Villa María - Provincia de Córdoba
 Tel.: (0353) 4525745
 catma@tulzero.com.ar
 www.catma.com.ar
Presidente: Ricardo Tonfi

Provincia de Corrientes



- > **CETACC** > CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES  
 Av. Maipú N° 168
 (3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
 Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
 administracion@celacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda

I Entidades Adherentes I



- > **CALIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**  
 Félix María Gómez 1123
 Paso de los Libres, Corrientes
 Tel.: (03772) 424-128 / 427-018
 calibre-libres@outlook.com
 Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal

I Provincia de Entre Ríos I



- > **ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE**  
 Guatemala 2780
 (3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03456) 423319
 aretra@xinet.com.ar
 Presidente: Carlos Masetto



- > **CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU**  
 Urquiza 2290
 (2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03446) 436922
 cetacgchu@net-g.com.ar
 Presidente: Julio Horacio Demarchi



- > **CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS**  
 Av. Alte. Brown 2185
 (3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
 camaracetacer@gmail.com
 www.cetacer.com.ar
 Presidente: Francisco Raúl Vituales

I Provincia de Jujuy I



- > **CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**  
 República de la India 22
 (4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
 Tel.: (0368) 4270498
 ruta.jujuy@gmail.com
 www.activeweb.es/cajutac
 Presidente: Albino Pederiva

I Provincia de La Pampa I



- > **CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA**  
 Calle 15 n° 210
 (6360) General Pico - Provincia de La Pampa
 Tel.: (02302) 435886 / 437377
 ctransporte@generalpico.com.ar
 Presidente: Darío Luján Ruppel

I Provincia de Mendoza I



- > **APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA**  
 Lavalle 359
 (5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
 Tel.: (0261) 4250156
 info@aprocam.org.ar
 www.aprocam.org.ar
 Presidente: Guido Calzetti

- > **APROCAM - Sede San Rafael**  
 Olascoaga 1260
 (5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
 Tel.: (0260) 4439020

I Provincia de Misiones I



- > **A.MI.T.R.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA** 
 José Ingenieros 542
 (3600) Oberá - Provincia de Misiones
 Tel.: 03755-407729
 info@amitrac.com.ar
 Presidente: Ruben Obermann

- > **A.MI.T.R.A.C. - Sede Eldorado** 
 Suiza 2140
 (3382) El dorado - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03751) 425435



- > **CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
 Avenida Bustamante 2632/34
 (N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones
 Tel.: (03764) 454440 / 454441
 gerencia@cemac.org.ar
 Presidente: Cr. Jorge Daniel Sauer

- > **C.E.M.A.C. - Sede L.N. Alem**  
 Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
 (N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03754) 421221

I Provincia de Río Negro I



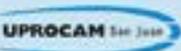
- > **CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
 Tres Arroyos 365
 (8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
 Tel.: (0299) 4784000
 capeac@capeac.com.ar
 www.capeac.com.ar
 Presidente: Aníbal A. Tortoriello

I Provincia de Salta I



- > **C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA**
Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta  
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo

I Provincia de San Juan I



- > **UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN**  
Av. Rawson 585 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
Presidente: José Maldonado

I Provincia de San Luis I



- > **CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**
Suipacha 1727  
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa

I Provincia de Santa Cruz I



- > **CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ** 
Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura

I Entidades Adherentes I



- > **CACSYSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS, SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR**  
Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 544875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso

I Provincia de Santa Fe I



- > **AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA**
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo
- > **AATHA - Sede Formosa** 
Av. Gonzalez LeLONG 428
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651



- > **AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE**  
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Hugo Bauza
- > **AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini** 
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084



- > **ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO**  
Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
atcr@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



- > **CEACE - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANINA**
25 de Mayo 1659  
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496) 425505
ceace@arnetbiz.com.ar
Presidente a/c: Verónica Gesteli
- > **CEACE - Sede San Justo** 
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383



- > **CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA**  
Alem 272
(2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@svoon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



- > **CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA**  
Necochea 84
(2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



- > **COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**  
Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482)-481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Efrén Delbón

I Provincia de Santiago del Estero I



- > **CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO** 
Av. Roca Sud 1373
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4310412
catse.cargas@gmail.com
www.catse.com.ar
Presidente: Federico Javier Lo Bruno

I Provincia de Tierra del Fuego I



- > **CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Av. Brasil 123 oficina 44
(C1063AAC) CABA
secretaria@cefac.com.ar
Presidente: Darío Loreto
- > **CEFAC - Sede Río Grande**  
Islas Malvinas 3785
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02954) 445-335
- > **CEFAC - Sede Ushuaia**  
Héroes de Malvinas 4961
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000

I Provincia de Tucumán I



- > **ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN**  
Alem 132
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Roberto C. Casal
- > **ATCT - Sede Concepción**  
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800

Referencias:

 RUTA

 Unidad académica



Variación acumulada en el precio de los insumos

ITEM	RUBRO	EVOLUCION MENSUAL											
		10/16	11/16	12/16	01/17	02/17	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17
1	COMBUSTIBLE	0.00%	0.03%	0.02%	8.38%	-0.06%	-0.49%	-1.47%	0.06%	0.00%	5.29%	0.76%	0.12%
2	LUBRICANTES	0.00%	0.00%	0.00%	9.50%	0.00%	0.00%	2.00%	0.00%	2.50%	7.65%	1.50%	0.00%
3	NEUMATICOS	1.68%	0.00%	-1.00%	0.46%	0.00%	1.96%	0.77%	0.81%	0.48%	0.77%	0.00%	0.49%
4	REPARACIONES	0.41%	-0.10%	1.14%	0.61%	-0.41%	0.92%	-0.20%	1.62%	0.70%	5.54%	1.87%	-0.09%
5	MATERIAL RODANTE	0.32%	-4.83%	1.40%	1.75%	-0.39%	-0.20%	-0.30%	2.29%	0.82%	2.39%	3.04%	0.01%
6	PERSONAL	0.00%	6.45%	0.00%	0.00%	0.41%	3.79%	0.00%	0.17%	-0.04%	11.00%	0.00%	0.00%
7	SEGUROS	0.00%	0.00%	2.57%	0.00%	0.00%	6.31%	0.00%	0.00%	-2.75%	0.00%	0.00%	8.97%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	35.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	0.13%	2.11%	0.35%	2.90%	1.90%	11.43%	-0.42%	0.30%	-0.09%	5.85%	-3.08%	0.60%
10	GASTOS GENERALES	0.00%	3.35%	1.65%	0.00%	0.14%	14.22%	0.00%	0.04%	-0.01%	5.26%	0.00%	0.00%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	39.73%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
COSTO GENERAL		0.15%	1.96%	0.37%	3.19%	1.30%	2.43%	-0.45%	0.34%	-0.09%	6.06%	0.43%	0.64%

ITEM	RUBRO	EVOLUCION MENSUAL											
		10/16	11/16	12/16	01/17	02/17	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17	08/17	09/17
1	COMBUSTIBLE	100.00	100.03	100.06	108.45	108.38	107.84	106.26	106.33	106.33	111.96	112.81	112.95
2	LUBRICANTES	100.00	100.00	100.00	109.50	109.50	109.50	111.69	111.69	114.48	123.24	125.09	125.09
3	NEUMATICOS	101.68	101.68	100.66	101.13	101.13	103.11	103.91	104.75	105.25	106.05	106.05	106.57
4	REPARACIONES	100.41	100.31	101.45	102.07	101.66	102.59	102.38	104.04	104.77	110.57	112.64	112.54
5	MATERIAL RODANTE	100.32	95.48	96.81	98.50	98.12	97.92	97.62	99.86	100.67	103.08	106.21	106.22
6	PERSONAL	100.00	106.45	106.45	106.45	106.88	110.93	110.93	111.12	111.08	123.30	123.30	123.30
7	SEGUROS	100.00	100.00	102.57	102.57	102.57	109.04	109.04	109.04	106.04	106.04	106.04	115.56
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00
9	COSTO FINANCIERO	100.13	102.24	102.60	105.57	107.58	119.88	119.37	119.73	119.62	126.62	122.73	123.47
10	GASTOS GENERALES	100.00	103.35	105.05	105.05	105.20	120.15	120.15	120.20	120.19	126.51	126.51	126.51
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	100.00	139.73	139.73	139.73	139.73	139.73	139.73	139.73	139.73
ACUMULADO GRAL.		100.15	102.11	102.49	105.77	107.14	109.75	109.25	109.62	109.53	116.16	116.67	117.42



AZUL 32. LA CALIDAD QUE TU MOTOR EURO 5 NECESITA.

AZUL 32 es la solución de urea al 32% de máxima calidad para controlar las emisiones y evitar el deterioro de tu motor. Por eso, en cada YPF del país vas a encontrar AZUL 32, INFINIA DIESEL y EXTRAVIDA; toda una línea de productos desarrollados para asegurar el correcto funcionamiento de tu camión de última generación, cada vez que salís a la ruta.





HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS

BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO
BTS
bandag



BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO
BTS
bandag

BRIDGESTONE. LA COMPAÑÍA DE NEUMÁTICOS MÁS GRANDE DEL MUNDO

*Bridgestone marca n°1 y fabricante n°1 del mundo según Brandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015)