

50
AÑOS

Revista

FADEEAC



Es Transporte de Cargas

231 - Agosto 2017



El alza de costos frena el transporte

IVECO

E L C A M I Ó N

PRODUCIMOS EN CÓRDOBA
EL CAMIÓN MÁS ELEGIDO POR LOS ARGENTINOS



Seguinos en:     @ivecoargentina

EL ALZA DE COSTOS FRENA EL TRANSPORTE

El escenario actual proyecta un horizonte de enorme complejidad para el autotransporte de cargas. El camino de las empresas del sector es cada vez más empinado. Con grandes esfuerzos por mantener los puestos de trabajo en pie, los índices no dan señales de mejoras. Al contrario: el alza de los costos y el descenso de la competitividad golpean la columna vertebral de la actividad. Así las cosas, los obstáculos a vencer alejan la posibilidad de un futuro promisorio.

Cuando el valor combustible aumenta de forma sostenida, ubicándose como el más alto de América del Sur -salvo Uruguay-, cuando el peaje sube y no da tregua, cuando la cartera de impuestos suma presión a las ya débiles arcas de nuestras pymes, cuando cumplir con los convenios paritarios lleva a un túnel de dudosa salida, se conforma un combo difícil de desactivar.

El lugar natural de los transportistas debería ser el de planificar negocios, sumar nuevos clientes, invertir y ampliar su flota. En cambio, hoy el transportista está más concentrado en evaluar cuánto le costará sacar un camión a la ruta. El continuo incremento de los costos expresa las ecuaciones de una economía que parece ignorar a este sector como un aliado fundamental de la producción y la industria del país.

El alza de los costos logísticos, del que el autotransporte es ajeno, jamás podrá combatirse mientras los ítems mencionados no detengan su escalada. Es necesario que los canales de diálogo se traduzcan en acciones concretas que impulsen el parque automotor de cargas, extiendan su competitividad e incrementen las operaciones. La Argentina necesita de más camiones en marcha para acompañar las exigencias del comercio actual y futuro. Entre todas las partes involucradas, tenemos los recursos, el conocimiento y la experiencia necesarios. El país posee todo el potencial por crecer a gran escala. No perdamos la oportunidad.

Daniel Indart
Presidente FADEEAC



Contenido

Agosto 2017 «231»

Editorial - El alza de costos frena el transporte	1
El análisis de las preocupaciones del sector	4
Un panorama político posible	10
Jóvenes argentinos en Transposul	16
Mayor capacidad	20
Aportes para un transporte más limpio	24
La Federación con los Protagonistas	28
Visita de la CNDC de Chile a la FADEEAC	32
Para acabar con la piratería del asfalto	36
El protagonismo de la Federación	40
El día de la prensa	42
Una nueva casa y más desafíos	44
Taller de Comunicación en ATC Rosario	46
El éxito de una gestión	48
Avanza la obra de la sede Iguazú de Cemac	50
55 años de CEAC	52
La Ciudad controla las cargas	54
BREVES	56
FPT	60
Desde Ucrania a la Argentina	62
Primero las aulas	66
BREVES	69
El comercio, a paso lento	70
Camiones para todo terreno	74
El poder de los pequeños	76
Fuerte apuesta de Volvo en la Argentina	78
Nuevas luces para el transporte	80
Alternativas de financiación	82
Menos consumo y contaminación con gas	84
Breves	86
Entidades asociadas a FADEEAC	90
Variación acumulada en el precio de los insumos	96



www.fadeeac.org.ar



@FADEEACPRENSA



/fadeeac



Youtube: Fadeeac Transporte de Cargas

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC
E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Juan D. Aguilar

Publicidad:
Andrés Vallecillo
(011) 4779 5300

Consejo Federal 2016 - 2018

Presidente	
Daniel Indart (Ceac)	
Vicepresidente primero	
Hugo José Membrive (Cedol)	
Vicepresidente segundo	
José Alberto Arata (Cedac)	
Vicepresidente tercero	
Alfredo Alberto Guagliano (ATC Rosario)	
Secretario General	
Guillermo Werner (Cetacer)	
Prosecretario General	
Ana María Morán (Cetca)	
Tesorero	
Matías Belusci (Cetac mar del Plata)	
Protesorero	
Cristian Bernardo Sanz (Cetac)	
Secretario de Actas	
Guido Calzetti (Aprocam)	
Prosecretario de Actas	
Hugo Raúl Bauza (Aucar)	
Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Aguilar (Cedab)	
Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Segovia (Catamp)	
Vocales	
Néstor Fittipaldi (Cadeta)	
Esteban Canteros (Ataci)	
Jorge Carena (Ceace)	
Julio Osvaldo Latapie (Paetac)	
Ernesto Ferreira Dos Santos (Cocatra)	
Gustavo Delgado (Cadesa)	
Hernán Heinzmann (Cetar)	
Roberto Casal (ATC Tucumán)	
Julio Horacio Demarchi (Cetac)	
Javier Usatorre (ATC Resistencia)	
Sergio Borgo (Aatha)	
José Maldonado (Uprocam)	
Mario Eliceche (Cetap)	
Ricardo Tonfi (Catma)	
José Gerardo Ojeda (Cetacc)	
Adrián Ferrero (Cesac)	
Adriana Bravo (C-Trans)	
Efrén Delbon (Coop. Avellaneda)	
Pedro Mesa (Cetaca)	
Carlos Masetto (Aretra)	
Dario Rupell (Cetpa)	
Albino Pederiva (Cajutac)	
Rubén Obermann (Amitrac)	
Oscar Oronoz (Catravill)	
Mario Segura (Cacylruz)	
Roberto Rodríguez (AECA)	
Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)	
Hugo Baldassarri (Cacba)	
Federico Lo Bruno (Catse)	
Guillermo Rodríguez (Cocatra)	
Comisión Revisora de Cuentas	
Anibal Tortoriello (Capeac)	
Eduardo Bozzi (Cefac)	
Lorenzo Arturo Heras (CTC)	
Daniel Jorge Sauer (CEMAC)	

DESTACADOS

El análisis de las preocupaciones del sector



El 380 Consejo Federal fue el ámbito para que los dirigentes empresarios revisaran la situación del autotransporte de cargas.

Un panorama político posible



El analista Rosendo Fraga hizo una interpretación de la actualidad política de la Argentina en un año marcado por las elecciones legislativas.

Aportes para un transporte más limpio



La FADEEC participó del Taller Latinoamericano sobre Programas de Flete Verde, en donde presentó propuestas medioambientales.

El comercio, a paso lento



Las conexiones internacionales por carretera presentan un abanico de barreras y burocracias que provocan pérdidas económicas para los transportistas y retraen la competitividad nacional.



EL ANÁLISIS DE LAS PREOCUPACIONES DEL SECTOR

» Debate – La conducción de la FADEEAC consideró los avances de la gestión



El 380 Consejo Federal fue el ámbito para que los dirigentes empresarios revisaran la situación del autotransporte de cargas.



CONSEJO FEDERAL N° 380

12 de julio de 2017



Con una importante participación de dirigentes de las cámaras que integran la Federación, sesionó el pasado 12 de julio, en el Auditorio del edificio de Bustamante 54, el 380 Consejo Federal de la FADEEAC, durante el que se trataron temas influyentes del sector y donde cada uno de los departamentos hizo un balance de la actividad realizada durante el período.

Antes de la reunión plenaria, los directivos pudieron escuchar una reseña de la actualidad política realizada por el historiador y analista Rosendo Fraga. El Consejo se inició con un emotivo reconocimiento a Dolores 'Dolly' Rojas por haber cumplido 25 años de servicios en el área de Tesorería de la FADEEAC.

A continuación, se presentó al nuevo presidente de la Cámara Empresaria del Transporte Automotor de Cargas (Cetac) Mar del Plata, Omar Monti. El panel fue presidido

por Indart junto a Guillermo Werner, secretario general de la Federación, y Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa.

Ante el Consejo Federal fue exhibido un video realizado por la Organización Internacional de Transporte por Carretera (IRU, según sus siglas en inglés), con la opinión de referentes del sector de varios países del mundo, entre los cuales figuró Daniel Indart fijando la posición argentina.

Luego de la lectura de la correspondencia, la Presidencia dio su informe de gestión, en repaso de las reuniones que la entidad mantuvo con funcionarios estatales de primer nivel para tratar temas de interés para el sector, como las que se realizaron con el ministro Guillermo Dietrich; así como los encuentros con instituciones pares, como la mantenida con el nuevo presidente de la Unión Industrial Argentina (UIA), Miguel Acevedo, sobre costos logísticos y presión tributaria.

[...] Se repasaron las reuniones que la entidad mantuvo con funcionarios estatales de primer nivel [...]

También destacó la participación en eventos de relevancia para el autotransporte de cargas, como el Seminario Latinoamericano sobre el Programa de Transporte de Carga Limpio y el diálogo público privado, en el marco de la cumbre de las Américas realizado en la Casa de Gobierno, y los avances para lograr la ventanilla única, en los pasos de frontera.

Además, Indart mencionó la auditoría que se llevó a cabo para la certificación de las normas ISO 9001/2015 y proyectó iniciativas de cara al 50º aniversario de la Federación y celebró la instalación de un simulador en Gualeguaychú, para la capacitación en la zona.

Se refirió, en tanto, a la apertura de los sobres de las propuestas de las empresas constructoras que se postularon para hacer la segunda etapa de la obra de Escobar. De las nueve empresas que se presentaron, fueron seleccionadas tres, para que el Estudio Salaberry haga los estudios correspondientes.

FPT y Departamentos

A continuación, Oscar Iraola, presidente de la FPT, repasó las acciones llevadas adelante por la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) y destacó su compromiso con la formación de futuros talleres al compartir un video con testimonios de algunos de los egresados, quienes valoraron la capacitación como una herramienta para la inserción laboral.

Celebró, además, que “como en un momento fue el Ejército

Argentino y Gendarmería, en este caso tenemos el pedido concreto de Prefectura Nacional, con 30 aspirantes a los que posiblemente se sumen dos oficiales, para darles esta capacitación. Nos llena de orgullo, porque más allá de que hay varias iniciativas privadas, siguen eligiendo la Fundación”, dijo y anunció que el 27 de octubre, en Escobar, se celebrarán los 25 años de la FPT. Por su parte, el director Académico de la Fundación, Adolfo Cánepa, dio detalles de las actividades de la entidad.

El Consejo Federal contó, además, con el análisis de la *performance* del Departamento de Prensa y Relaciones Institucionales conducido por Aguilar, quien repasó las acciones recientes, como el almuerzo organizado para agasajar a los periodistas en su día y el Taller de Comunicación que se realizó en la Asociación de Transporte de Carga de Rosario (ATCR Rosario) para capacitar a representantes de Cámaras de la región.

Aguilar se refirió también al crecimiento en las redes sociales y sus campañas, y del contacto efectivo con los medios de comunicación, que incorporaron a la FADEEAC como fuente fidedigna en sus notas.

[...] Las autoridades renovaron el compromiso de trabajar en pos del sector [...]

Desde el área de Asuntos Técnicos e Infraestructura, Cristian Sanz, protesorero de la Federación, informó sobre reuniones mantenidas con las terminales y detalló los resultados de la presentación de la Propuesta Técnica Vehicular ante la prensa que se había realizado el día anterior en el Centro de Capacitación Profesional de Escobar. En tanto, Lucio Zemborain, responsable del Departamento





Volkswagen | **EXTRAVIDA**

Constellation

Constellation **19.420**

**Impulsa
tu negocio**

Caja automatizada

VTRONIC



Volkswagen

Robustez, versatilidad y fuerza.

www.vwcamionesybuses.com.ar

 /camionesybusesvw

 /VWCamionesBuses



Camiones

de Asunto Laborales dio detalles sobre el acuerdo paritario impulsado por la Federación a través del Departamento de Asuntos Laborales.

Luego, Oscar Farinelli, titular del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística, se refirió a su participación en representación de la FADEEAC en el Segundo Seminario Anual de Capacitación de la Asociación Internacional de Investigadores del Robo de Autos (IAATI, por sus siglas en inglés), que se realizó en el Edificio Centinela, durante el que se analizaron avances y pendientes de acciones de seguridad para todo el mercado automotor.

Antes del cierre, Cecilia Anan, su coordinadora, describió la participación de Jóvenes Empresarios en la 19ª edición de Transposul, en Brasil, y cómo se ha dado el intercambio con pares de todo el Mercosur. A su vez, fue la oportunidad para definir detalles del próximo Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios, que se realizará en el Centro de Capacitación Profesional de Escobar el 7 de septiembre venidero.

A modo de conclusión, las autoridades renovaron el compromiso de trabajar en pos del sector en cada una de las Cámaras que forman la FADEEAC y se citaron para reencontrarse dentro de dos meses en un nuevo Consejo Federal.



POTENCIAMOS LAS CAPACIDADES DE TU CAMIÓN

AXION es una empresa comprometida con la calidad.

ISO 9001
ISO 14001
SGS

Hidrogrúas de 6 a 300 Tn m
AXION EFFER

SOLUCIÓN A SU ALCANCE

- Venta directo de fábrica
- Montaje de equipos
- Servicios y Repuestos
- Alquiler de equipos

ALTA PERFORMANCE TAMBIÉN EN SERVICIO

- Centro de Servicio Buenos Aires
- Centro de Servicio Neuquén
- Centro de Servicio Córdoba

AXION

ELEVADORES & HIDROGRÚAS

BUENOS AIRES | NEUQUÉN | CÓRDOBA

0800 555 0202 • axionlift.com

Mobil Delvac



**Un gran trayecto,
necesita un lubricante
con trayectoria.**

Adquiéralos en la red de distribuidores autorizados 0800.888.8088 - mobil.axionenergy.com

ARMANDO SCHOLLES S.A.T.

Zona MISIONES
Ruta Nacional N° 14 km 975, San Vicente,
Misiones.
(03755) 46-0796 / 0810-444-0066
lubricantes@armandoscholles.com.ar
www.armandoscholles.com.ar

BERNER S.A.

Zona BUENOS AIRES, NEUQUÉN y BAHÍA
BLANCA
Ombú 445, Villa Luzuriaga, Buenos Aires.
(011) 4443-6493 / 6930 / 0810-222-2271
info@berneronline.com.ar - www.berneronline.com.ar

BORUR S.R.L.

Zona CÓRDOBA, SANTIAGO DEL ESTERO,
SANTA FE y SAN LUIS
Bv. 25 de Mayo 820, Freyre, Córdoba.
(03564) 46-2000 / 46-1191 /
0800-777-BORUR (2678)
info@borursrl.com - www.borursrl.com

BRÜLLEN ENERGY S.R.L.

Zona CORRIENTES y ENTRE RÍOS
Casa central: Juan de Avila y Zárate 2138,
Ofic. 3. Córdoba Capital.
Concordia: Presidente Illia 613, Concordia, Entre Ríos.

Tel: 0810-888-2455

info@brullenenergy.com - www.brullenenergy.com

CRISMI COMBUSTIBLES S.R.L.

Zona CHACO y FORMOSA
Ruta Nac. N° 16 km 177, Roque Sáenz Peña,
Chaco.
(0364) 442-0565 / 443-3448
crismimobil1@yahoo.com.ar
www.crismicombustibles.com.ar

DON LUIS S.R.L.

Zona CHUBUT, SANTA CRUZ y TIERRA DEL
FUEGO
Av. Roca y Ruta Nacional N° 3, Comodoro
Rivadavia, Chubut.
Estrada 1393, Río Grande, Tierra del Fuego.
(0297) 448-3761
lubes-donluis@speedy.com.ar - www.donluis-srl.com.ar

JORGE ALBERTO CASO S.A.

Zona TUCUMÁN y SALTA
Catamarca 2597 esq. Emilio Castelar, S. M.
De Tucumán.
(0381) 427-2714 - Fax: (0381) 427-2830
marianocaso@casosa.com - www.casosa.com

LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES D'ATRI S.R.L.

Zona C.A.B.A., GRAN BUENOS AIRES e

HIDROVÍA PARANÁ

Aranguren 1694, Capital Federal, Buenos
Aires.
(011) 4631-1886 / 0810-999-1187
Artigas 712, San Lorenzo, Santa Fe.
(03476) 422-968
ventas@ingdatri.com.ar - www.ingdatri.com.ar

LOS PINOS LUBRICANTES S.R.L.

Zona NOROESTE, SUROESTE y CENTRO
DE LA PROVINCIA de BS. AS. y LA PAMPA
Ruta Nacional N° 5 km 262, 9 de Julio,
Buenos Aires.
(02317) 42-2695
ventas@lospinos.net.ar - www.lospinoslubricantes.com

PMdP S.A.

Zona COSTA ATLÁNTICA de BUENOS AIRES
Av. Champagnat 3490, Mar del Plata, Buenos
Aires.
(0223) 470-4200 / 470-4203
info@pmdp.com.ar

SANDURI S.A.

Zona MENDOZA
Rodríguez Peña 2731, Gutiérrez, Maipú.
(0261) 497-8836 / 0810-999-1274
info@sandurisa.com.ar

LUBRICANTES MOBIL™ ELABORADOS POR

AXION
energy

Mobil, Mobil 1, el ícono, Mobil Delvac y Mobil SHC son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, que son utilizadas por AXION ENERGY ARGENTINA S.A. Otras marcas o nombres de productos utilizados en esta pieza son propiedad de sus respectivos dueños.

UN PANORAMA POLÍTICO POSIBLE

» Rosendo Fraga – FADEEAC accedió a un análisis del futuro político del país



El analista Rosendo Fraga hizo una interpretación de la actualidad política de la Argentina en un año marcado por las elecciones legislativas.



La situación política del país previa a las pasadas elecciones Primarias Abiertas Simultáneas y Obligatorias (PASO) fue objeto de un pormenorizado examen de parte del analista Rosendo Fraga, quien esbozó ante los dirigentes de la FADEEAC una aproximación al escenario nacional, a poco menos de cumplir dos años el gobierno de Cambiemos.

El especialista, invitado por la conducción de la Federación para brindar un "Panorama político de cara a las próximas elecciones legislativas", expuso y respondió las inquietudes de los asistentes durante poco menos de una hora, antes de que comenzara el 380 Consejo Federal, en el auditorio de Sánchez de Bustamante 54.

Fraga consideró "probable que los dos que queden primeros en las PASO, en octubre sumen no 100%, pero casi. Por lo general, el que sale primero en las Paso crece más que el otro. Hay

antecedentes: sucedió con Cristina (Fernández de Kirchner) en 2011, sacó 50 y después 54 y el 10 de (Hermes) Binner se hizo 17, aunque fuera de la provincia de Buenos Aires. No fue tan así en 2015".

Aceptó, sin embargo, que "esto es variable. La opinión pública es cambiante y Cristina tiene algún nivel de rechazo, pero eso varía. Para muchos, (Mauricio) Macri, en 2003, nunca iba a ser electo Jefe de Gobierno de la Ciudad, porque el 60% de los porteños lo rechazaba, eso fue cambiando. Entonces, Cristina tiene chances de ganar".

Empero, ante los datos que tenía en aquel momento, el analista consignó que para las PASO había "60% de chances de que gane Cambiemos, por dos razones: tiene el Gobierno nacional y provincial. Tener ese poder es una ventaja importante. Segundo, el peronismo en la provincia de Buenos Aires va dividido en tres: Cristina, (Sergio) Massa y (Florencio) Randazzo". A la ex presidenta le asignó "un 30% de chances de ga-

nar la elección”, puso a su favor la mala situación social del Conurbano que, según el Indec, tiene el récord de desempleo del país y está por encima del promedio de pobreza nacional, además la oferta antikirchnerista, con Cambiemos, Massa y Randazzo, fue dividida.

El factor conurbano

Aclaró que no consideraba que “Macri hubiera sido peor que Cristina en muchas cosas, pero para el porcentaje de población que vive en el Conurbano la situación es peor. En ese tercio del Conurbano que vive en la pobreza la situación es peor, que hace dos años. Una limitación que tiene este gobierno es entender cómo funciona ese tercio de la población”.

“La medida impositiva más importante que tomó el gobierno el año pasado, fue la devolución de 300 pesos por mes de IVA en alimentos para los sectores vulnerables. ¿Qué porcentaje de los vulnerables lo usó? Ocho por ciento, porque se hacía vía tarjeta de débito y los vulnerables no están bancarizados. El almacén donde compran tampoco acepta tarjeta de débito. Es un segmento de la población que funciona de otra manera”, ejemplificó.

[...] Fraga: “Macri no va a hacer una gran transformación, pero puede ser la bisagra hacia un proceso de cambio” [...]

Continuó: “La venta de autos importados en junio, interanual, subió 80%; autos usados, 30%; frutas y verduras en el Mercado Central cayó 40%. El auto importado está diciendo que hay una distorsión en el tipo de cambio que favorece a los sectores de altos ingresos; el aumento de autos usados me está diciendo algo sobre la clase media; pero abajo está el Mercado Central que abastece a la otra cadena... El gobierno entiende hasta el supermercado”.

En cuanto al aumento de obra pública, Fraga estimó “más positivo para el largo plazo gastar la plata en cloacas que poner la plata en el bolsillo. Pero el kirchnerismo, con mucho cinismo buscó un voto productivo. Rinde siete veces más en votos la plata en el bolsillo que en obra pública”.

Al respecto, agregó que “la obra pública no es lo que era en los

años '30, cuando se ponía plata y salían todos con el pico y la pala a hacer caminos. Toda esta obra pública a la Uocra le va a dar 50.000 puestos de trabajo más. La Uocra es muy importante, pero eso en el empleo total no incide. Esta es una obra pública que requiere más maquinarias, en parte viene armada. Entonces, en el primer trimestre, cuando la obra pública ya había empezado, la tasa de desempleo promedio subió” y amplió: “El campo se está reactivando, pero al mismo tiempo tengo las crisis de las economías regionales”.

Política y peronismo

Rosendo Fraga observó que “Brasil tiene un presidente con siete por ciento de aprobación y está haciendo reformas laboral, previsional que para nosotros sería la aspiración de máxima. ¿Por qué está pasando eso? Porque el sistema político ha visto el precipicio: ‘Si no enderezamos esto, nos van a colgar a todos’. Esa es la motivación del sistema político. No veo que el sistema político argentino tenga esa sensación. La puede adquirir en 20 días, porque la política es dinámica”, aceptó.

Después de las elecciones, dijo, “va a estar el tema de la relación con el peronismo. Si a Macri le va muy bien, va a pasar de tener 15 senadores a 20 y necesita 36 para tener mayoría. En diputados, los 84 pueden ser de 94 a 100, pero necesita 127. Va a necesitar seguir negociando con el peronismo. Además, Cristina en el Senado va a ser más un obstáculo que una ayuda. Si Macri gana vamos a tener una reforma laboral tibia y alguna reforma impositiva”.

“Argentina tiene 44% del PBI en gasto público, pero además tiene 32% de pobreza. Ese es nuestro fracaso colectivo” que atribuyó al peronismo, que ha dominado la política argentina en los últimos 72 años. Antes del peronismo los números eran mejores, desde que apareció el peronismo empeoraron. Empezó la declinación: somos el país del mundo en el que más ha descendido en el último medio siglo el ingreso per cápita. La declinación coincide con el ciclo peronista”.

Sin embargo, reconoció que, “aunque no nos guste, el peronismo es la fuerza política que mejor entiende y representa la complejidad, ambigüedad y contradicción de los argentinos. Planteado en esos términos, hay un signo inexorable que nos lleva hacia el fracaso. Si miramos desde el '46 hay una constante que se está repitiendo, cuando viene el peronismo es un gobierno populista, cuando vienen los no peronistas se olvidan de los pobres. Por eso el peronismo sigue existiendo”.





IMPERCEPTIBLE PARA LA NATURALEZA.

NUEVA LÍNEA CARGO CON MOTORES EURO V
QUE REDUCEN LA EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES.



NUEVA LÍNEA CARGO
PODÉS CON TODO

FORD CAMIONES
CON MÁS EXTRAVIDA

f /fordcamiones

ford.com.ar/nuevocargo



Llegá más lejos

En esa línea, para Rosendo Fraga, "si las cosas no le salen mal, Macri no va a hacer una gran transformación, pero puede ser la bisagra hacia un proceso de cambio" y explicó: "Alfonsín es el presidente de la democracia; Menem, el que termina con la inflación; Kirchner, el que combate la pobreza, y Macri, el que transforma la infraestructura del país. Eso lo puede hacer, no le pidamos demasiadas cosas más, porque no es el hombre", lamentó.

[...] Fraga: "Si Macri gana, vamos a tener una reforma laboral tibia y alguna reforma impositiva" [...]

► Relaciones internacionales e inversión

El presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, agradeció la presencia de Rosendo Fraga y explicó que "la intención era transmitir una visión política hacia las elecciones y anunció que después de las Paso "tendremos una visión de un economista".

Indart consultó al analista respecto de las ventajas que podrían generar las gestiones internacionales del presidente Mauricio Macri, pero Fraga lamentó que "sólo sirven para que nos sigan prestando. No sirve para la inversión. Esto está sucediendo. Ese el efecto que tiene todo eso. Reconoció sin embargo que "van apareciendo oportunidades, pero ni siquiera el

gobierno las divisa, porque tenemos que dar vuelta la cabeza. La Argentina necesita una estrategia de relacionamiento con países medianos. Tenemos déficit comercial con China, con Alemania, con Brasil, con todos los países grandes".

Explicó que "hoy Vietnam es nuestro cuarto comprador. Hay que ir abriendo la cabeza, porque este mundo da oportunidades y nosotros tenemos una limitación cultural de que si no estamos con los europeos o los americanos no hay chance, esto no es tan así. Cuando Macri estuvo en China, el presidente de Vietnam lo invitó y no registramos esa oportunidad", lamentó.

► Invertir en el autotransporte

La situación del sector, más allá del análisis general realizado por Rosendo Fraga, estuvo presente en el auditorio de la FADEEAC, durante la disertación de Fraga. Así, el asesor de Prensa, Eduardo Reina, lo consultó respecto de invertir en el autotransporte de cargas, teniendo en cuenta la composición de los gastos.

Fraga relató que en el país "no se estudia la economía aplicada, como en Brasil y Estados Unidos. La economía argentina va a empezar a funcionar cuando un señor que vive en el conurbano que ha ahorrado diez mil dólares y en su barrio se han cerrado dos estaciones de servicios, con lo cual el maxiquisco dejó de funcionar y él puede instalar un maxiquisco de

24 horas y crear cuatro puestos de trabajo, toma la decisión".

Enfaticó en que "la economía se empieza a mover cuando ese señor toma la decisión y no cuando viene alguien a Vaca Muerta. Pero, hoy ese señor aprendió a pensar en Lebacks, porque está en los diarios todos los días como antes estaba el dólar. Ese señor va a decir 'no me metas en líos, no tengo ganas de trabajar en negro, no quiero juicios y que me estén robando todas las noches'. "Hay una oportunidad clara, porque cerraron las estaciones de servicio. Si uno está acá, está comprometido con lo que está acá. Las crisis son oportunidades también", concluyó.



GRIP LINK
Cadenas para Neum



RATCHETS



CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS



WINCHES

ESTIRADORES DE CADENAS



MONTECENTRO

Distribuidor en Argentina
KINEDYNE
The Cargo Control People!

LÍDER MUNDIAL EN
SUJECIÓN DE CARGAS

El Confort viaja con vos




VIESA[®]
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original



» Brasil - Anan y Belusci con dirigentes locales e internacionales, durante el encuentro

Jóvenes argentinos en Transposul

Representantes de la FADEEAC fueron invitados a compartir sus ponencias en una de las muestras de transporte internacional de más prestigio en América del Sur.

Durante el desarrollo de la 19ª edición de Transposul, la "mayor feria de transporte y logística del sur", en Porto Alegre, Brasil, la coordinadora del Consejo de Jóvenes Empresarios de la FADEEAC e integrante de la Asociación Transportadores de Cargas de Tucumán (ATC Tucumán) Cecilia Anan, y Matías Belusci, tesorero de la Federación, compartieron propuestas de desarrollo e innovación para el continente.

"La participación de jóvenes empresarios argentinos fue muy positiva. El poder intercambiar conocimientos e información con empresarios pares del sector brasilero hace crecer lazos comerciales y acortar diferencias", opinó Anan.

La dirigente también destacó una disertación llamada 'Divergencia generacional', donde se planteó la problemática que tienen los jóvenes en trabajar con diferentes generaciones y lo necesario que es para ellos nutrirse con los conocimientos de sus mayores, mientras pueden aportar sus saberes tecnológicos.

"Fue muy positivo poder plantearlo, escuchar las respuestas y ver cómo se sentían identificados en diferentes situaciones, ya que en Brasil existen numerosas empresas de familia", dijo Anan. También señaló la oportunidad de conocer y relacionarse con empresarios importantes del

sector, comparar costos y compartir información sobre el mercado actual. Otros de los beneficios marcado por la dirigente tucumana fue el de observar las necesidades comunes, como "qué se puede importar y exportar, y lo que debemos mejorar en frontera para agilizar las demoras de nuestros camiones".

"Junto a Matías Belusci pudimos expresar nuestras actividades, las formaciones recibidas en nuestros encuentros anuales, lo que nos permitió un crecimiento personal para lograr un desempeño en las Cámaras y organizaciones para el futuro", explicó la dirigente tucumana.

En ese sentido, aseguró: "Afirmo felizmente que estamos en el camino correcto y que todos estos encuentros suman desde todo punto de vista, con lo que culminamos invitándolos a participar de un encuentro con nuestros jóvenes, así ellos pueden tener la posibilidad de compartir esta experiencia muy enriquecedora".

[...] Anan: "Felizmente estamos en el camino correcto. Todos estos encuentros suman desde todo punto de vista" [...]



LA SEGURIDAD ES NUESTRA PRIORIDAD

Scania, protege la carga más valiosa.
Los vehículos Scania se encuentran equipados con
los más novedosos y sofisticados dispositivos de
seguridad y conectividad.
Innovación y tecnología al cuidado de las personas.

Visita

Anan relató que hubo una visita a la empresa Apisul, una empresa de seguros, gerenciamiento de riesgo y monitoreo de carga, inteligencia logística, regulación de siniestros y medios de pago para el sector del transporte de Brasil. "Fue de gran aprendizaje. Allí pudimos reunirnos con jóvenes de diferentes regiones de Brasil e intercambiar conocimientos y capacitaciones realizadas", agregó.

[...] Jarrouge: "Fue muy buena la participación de los representantes de la Argentina. Vamos a estimular y estrechar ese intercambio" [...]

Por su parte, Ana Carolina Jarrouge, coordinadora de ComJoven Nacional de Brasil, informó que "Apisul se ha convertido en una empresa de alta tecnología, super actualizada con las tendencias e innovaciones. Esto demuestra que acompañan al mercado y se preocupan por las necesidades del transportista, pues logran transformar demandas en nuevos productos y servicios".

La dirigente joven brasileña aseguró que "es siempre muy bueno y productivo hacer visitas técnicas donde conseguimos visualizar y testimoniar lo mucho que nuestros proveedores se dedican a la consultoría del transporte, cómo trabajan, cómo innovan y cómo se relacionan. También fue una gran oportunidad de networking y aprendizaje".

En otro sentido, Jarrouge hizo hincapié en que "fue muy buena la participación de los representantes de la Argentina. Vamos a estimular y estrechar ese intercambio", concluyó.



ABS, VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



**EQUIPOS para FRENO NEUMATICO
APROBADOS para HOMOLOGAR
REMOLQUES y SEMIRREMOLQUES
de ACUERDO a la
LEY de TRANSITO N° 24.449**

ESTABLECIMIENTO MECANICO O. C. E. S. R. L.
Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina
Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)
e-mail: info@triler.com • <http://www.triler.com>



SUMATE A CLUB RIMULERO

LA **COMUNIDAD** QUE TE DA TODAS
LAS HERRAMIENTAS PARA SALIR A LA RUTA.

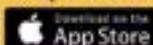


DESCARGÁ LA APP **1**

REGISTRATE **2**

Y PARTICIPÁ POR PREMIOS
INSTANTÁNEOS SEMANALES

Disponible en:



SHELL RIMULA R5 POTENCIA TUS BUENOS RESULTADOS

Tecnología que trabaja para vos porque
reduce tus costos de mantenimiento. ■

Incrementa el tiempo entre
cambios de aceite. ■

Ahorro de combustible. ^(*) ■



**PROTECCIÓN
DINÁMICA
PLUS**

Para más información ingresá a
www.shellclubrimulero.com.ar





» Presentación - Los prototipos de la nueva configuración para la carga en Escobar

22

Mayor capacidad

Los empresarios del autotransporte de cargas presentaron la propuesta para superar el techo de las 45 toneladas con una baja inversión.

La Propuesta Técnica Vehicular de la FADEEAC, para subir hasta las 55,5 toneladas el límite de carga de los camiones con una baja inversión, que contempló la adaptación de vehículos en circulación e incluyó medidas acordes con las normas vigentes en materia de seguridad vial, fue presentada ante la prensa el pasado 11 de julio en el Centro de Capacitación Profesional de la localidad bonaerense de Escobar.

Representantes de medios especializados y de circulación nacional asistieron a la presentación de los dos prototipos de la nueva configuración que implicaría un aumento de la capacidad de los vehículos entre 15 y 30 por ciento, respetando los largos y anchos de los camiones circulantes en la actualidad.

Cristian Sanz, proesorero de la Federación y uno de los impulsores de la iniciativa, explicó que la idea en la que comenzaron a trabajar tres años atrás, se fundamentó en "la necesidad de aumentar la capacidad de carga, para ser más competitivos, en una respuesta lógica ante los costos por tonelada transportada, atado básicamente a un incremento de la seguridad vial".

Uno de los responsables del nuevo diseño, Guido Heras, director de los cursos de capacitación de la FPT, sostuvo que apuntaron a que las modificaciones sean aplicables en el corto plazo, "porque estar invirtiendo grandes cantidades de dinero en este momento es complejo", por lo cual se buscó que fueran "de baja inversión y aprove-

chando las características técnicas con las que cuentan hoy los vehículos: potencia y cantidad de ejes".

Pesos y dimensiones

"Los pesos y las dimensiones van a ser las actuales, pero pensando que estas tienen combinaciones de peso potencia bastante acotadas, se tendrá que cambiar esa exigencia para las configuraciones nuevas que se están proponiendo", que se instalarían en el rango comprendido entre las 45 toneladas máximas actuales para los camiones comunes y las 60 toneladas de piso que tiene el bitren.

Esos resultados se lograrían con la incorporación de un eje más en el tractor o de algún remolque de diseño especial. "La rapidez pasa por aprovechar que la legislación permite de un 5% más en los ejes que cuentan con suspensión neumática", dijo el especialista quien agregó que "otra cuestión, que hace a la seguridad, es apuntar a que todos los vehículos cuenten con una división de carga de 60% máximo de los kilos de todo el vehículo para el remolque y 40% transmitidos por el tractor".

Además, previó "la incorporación –en los que no lo tengan– de ABS, EBS y ESP y avanzar en una relación peso potencia más elevada, llevar la actual de 3,25 o 4,25 que es antigua, ya que los vehículos hoy tienen otras capacidades de tracción, a seis caballos de fuerza por tonelada". Otro elemento que se sumó fue el controlador elec-



Llevamos la tecnología como bandera.

Nuevo **ATECO** 1726. Se produce en Argentina, produce orgullo.

Es el más equipado de su segmento, y ahora incluye una nueva suspensión de cabina para mayor confort. Producido por argentinos, para argentinos, el Atego comprueba que la industria nacional no deja de avanzar.



Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



Diesel San Miguel

Av. Pte. Arturo Illia 4495, San Miguel. Tel./Fax: (011) 4451-1991 (lín. rot.). www.dieselsanmiguel.com.ar

 VehiculosComercialesMercedesBenzArg

0-800-66-MBENZ (62369) - www.mercedes-benz.com.ar

Foto no contractual. Para más información consulte a su concesionario de confianza. Mercedes-Benz Argentina S.A. CUIT 30502987360, Boulevard Azucena Villaflor 435, C1107CII, CABA.

trónico de peso por eje.

Heras consignó que dividieron el rango de 45 a 60 "en dos escalones: uno hasta las 50 toneladas, de vehículos que están en operación, a cuyo tractor se incorporará un eje adicional o hacer una configuración diferente en vehículos existentes, por ejemplo 1+1+1, con un tractor 6x2, que se puede hacer hoy, pero no es productiva porque aumentamos tara sin poder tener más carga".

En el otro nivel, de 50 a 55,5 toneladas, se aplicarían "remolques que se construyan para tal fin, ya que permitiría de 34 a 38,5 toneladas de carga, podrían ser con 1+1+1, con un tractor 6x2 con las últimas tecnologías y un remolque nuevo al que se le incorporen las tecnologías y configuraciones de ejes que permitan ese kilaje, 1+1+1 o tres juntos en tándem o 2+1. Se podría pasar a una carga de 38 a 39 toneladas, según las características de la carga, con las tecnologías con que hoy se cuenta".

La concreción del proyecto

Por su parte, Mariano di Giglio, directivo de la empresa Di Giglio que aportó el equipamiento tecnológico de las dos propuestas que se presentaron, explicó que "el freno ABS evita el bloqueo de las ruedas; el EBS es la señal electrónica que va desde el tractor hasta el remolque cuando se pisa el freno y el ESP control de estabilidad autónomo, compensando con los frenos".

Di Giglio consignó que las unidades propuestas "cuentan con levanta ejes inteligente que, a más de 20 kilómetros por hora con el camión cargado, baja automáticamente". El directivo insistió en que "la forma en que busca estabilidad el remolque es frenando el lado de mayor carga y descartó que esa nivelación se lograra con intervenciones sobre la amortiguación".

Claudio Lambert, responsable de Lambert, una de las empresas que diseñó los nuevos semirremolques, indicó que propusieron un remolque de "tres ejes juntos de 14,5 metros con aceros especiales, para bajar espesores aumentando la resistencia y disminuir la tara, lo que eleva la capacidad de carga. Mejora la seguridad y el mantenimiento. Este remolque existía se dejó de usar por cuestiones económicas", precisó.

En tanto, Javier Pappa, directivo de Helvética, la otra empresa involucrada en el proyecto, consignó que el semirremolque con configuración 1+1+1 se hizo con aceros

[...] Representantes de medios especializados y de circulación nacional asistieron a la presentación [...]

especiales. "No es una configuración tan noble como la de tres ejes en tándem, pero la tecnología aplicada a asegurar el primer eje direccional y levadizo va a traer buenos resultados en su justa medida", agregó.

En línea con los planteamientos de seguridad, Sanz acotó que ambas propuestas fueron equipadas "con protección de ciclista y un paragolpe especial trasero, resistente ante un impacto de un vehículo menor desde atrás. Hubo que trabajar mucho con materiales adecuados por la intención de lograr la resistencia bajando los pesos".

Algunos detalles

La propuesta implicará una serie de medidas escalables, aplicables a corto plazo, al alcance de la mayoría de los transportistas. Incluirán la modificación de vehículos existentes, pero se tuvo en cuenta la necesidad de ofrecer mayor seguridad en las rutas.

Para lograrlo, se ha basado el análisis en el respeto de los valores actuales de capacidad máxima de los ejes y conjuntos de ejes; la posibilidad de aprovechar el incremento del 5% permitido para ejes que cuentan con suspensión neumática; la repartición de pesos en una proporción de 40% - 60% entre vehículo motriz y remolque respecto del total; la necesidad de asegurar la transmisión de pesos mínimos a la calzada por los ejes de dirección; el aumento de la relación potencia-peso de las unidades de transporte de carga.

Además, se apuntó a la incorporación de tecnología vehicular más moderna y segura, más ágil en el tránsito que tenga una incidencia menor en el medio ambiente.

[...] Se apuntó a la incorporación de tecnología vehicular más moderna y segura [...]

► Con aval del Gobierno Nacional

El protesorero de la FADEEAC, Cristian Sanz, destacó, durante la presentación, "la sana coincidencia con el gobierno, para aumentar rápidamente la capacidad de carga con un costo razonable para los transportistas".

Al respecto, Guillermo Campra, director de Transporte Automotor de Carga del Ministerio de Transporte, aceptó que en la cartera "vemos muy bien la presentación de estas configuraciones. Tenemos el eje puesto en la competitividad y en la seguridad. La posibilidad de aumentar la capacidad de carga nos va a dar más competitividad".

Al respecto, recordó que "los países vecinos han avanzado mucho en este aspecto. Nosotros seguimos con las 45 toneladas y había una brecha entre ese peso actual

y el bitren. Hemos analizado esta propuesta, hablamos con las terminales portuarias para ver las posibilidades de los elevadores, con los fabricantes. Hemos dado el visto bueno a estas configuraciones".

Campra destacó que en su dirección estaban "avanzando en la modificación del Decreto 779/95, reglamentario de la ley de Tránsito, sobre el Anexo R, viendo temas de altura, de largo, lo que va a pasar con algunas configuraciones especiales. Estamos viendo que se cuida la infraestructura, que es fundamental para el Estado".

"También se está viendo la ampliación de la tolerancia por eje, para el caso de las balanzas dinámicas, para evitar sanciones y demoras, por problemas de estiba en origen, que no se ameritarían", concluyó el funcionario.



EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate 

APORTES PARA UN TRANSPORTE MÁS LIMPIO

» Rango Verde – Indart enfatizó el compromiso de la Federación con el medioambiente



La FADEEAC participó del Taller Latinoamericano sobre Programas de Flete Verde, en donde presentó propuestas medioambientales.



La agenda del Taller Latinoamericano sobre Programas de Flete Verde marcó objetivos claros durante los tres días de debates y actividades: especificar las oportunidades para el desarrollo de programas de transporte de mercancías verdes en América Latina; fomentar la alineación y la colaboración entre los programas nacionales en la región; y mejorar la eficiencia logística de la logística y reducir los costos.

En el Auditorio Jorge Luis Borges de la Biblioteca Nacional, entre el 27 y 29 de junio, el Ministerio de Transporte de Argentina, con el apoyo de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos, la Coalición de Clima y Aire Limpio (CCAC) y el Consejo Internacional de Transporte Limpio (ICCT), estuvieron a cargo del taller, en el que el gobierno, la industria y la sociedad civil expresaron sus experiencias y opiniones.

La FADEEAC participó de forma activa en la primera jornada de este taller, a través de su presidente, Daniel Indart, quien fue acompañado por el secretario general, Guillermo Werner; el referente del Departamento de Asuntos Técnicos e Infraestructura, Daniel Clarke; el prosecretario de Relaciones institucionales y Prensa y titular de la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp), Juan D. Segovia; el prosecretario de la misma Cámara, Guillermo Canievsky; el coordinador general de Cipet, Ramón Sánchez y el director académico de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), Adolfo Cánepa.

Durante la primera jornada, el titular de la FADEEAC, delimitó el compromiso de la entidad con el medio ambiente, a través de la iniciativa Rango Verde, en un panel que estuvo integrado por Guillermo Krantzer, secretario de Gestión de Transporte, del Ministerio de Transporte;

Andrea Heins, secretaria de Eficiencia Energética; y Soledad Aguilar, directora de Cambio Climático.

Indart explicó que Rango Verde se trata de “un programa propuesto para coordinar iniciativas en pos de la sustentabilidad y el cuidado del medioambiente de la actividad del transporte”.

“Nosotros sabemos que somos una actividad contaminante”, pero aclaró que “no hay entidad gremial empresaria que esté trabajando” sobre este tema. “Rango verde es un intervalo de tacógrafo del vehículo donde el consumo del combustible es óptimo”, afirmó y agregó que “es importante implementar planes interdisciplinarios entre todas las partes y encontrar espacios de criterios similares. A veces, vemos que se trabajan en distintos espacios y no se aglutinan temas para encontrar soluciones que podrían ser mucho más sencillas”.

Indart especificó que el objetivo de la Federación “es mejorar la eficiencia energética del transporte. Tan sólo con un 5% de ahorro de combustible, nos ahorraríamos 275 millones de litros de gasoil por año”.

“En la medida que podamos reducir gases contaminantes, debemos trabajar para que aquel que invierta en nuevas tecnologías pueda tener la posibilidad de contar con algún descuento impositivo”, dijo.

El titular de FADEEAC señaló que entre las partes técnicas del proyecto, figuran mejorar las propiedades aerodinámicas; reducir la tara vehicular; contar con neumáticos super anchos de menor resistencia al rodamiento; una mejor lubricación de mejor calidad y modificación en el parque intermedio. “Todo esto se viene trabajando con la Secretaría de Transporte a pasos agigantados para tratar de encontrar soluciones”, dijo.

Además, el programa tiene previsto hacer un mantenimiento preventivo, alentar a una conducción racional, realizar nuevas prácticas operativas y logísticas, modificar los pesos brutos para permitir carga mayor. A su vez, sostuvo la importancia de la capacitación, ya que “hay una responsabilidad social empresaria para empresarios y gerentes”.

Otros de los elementos del proyecto apunta a la conforma-

[...] Indart: “Es importante implementar planes interdisciplinarios entre todas las partes y encontrar espacios de criterios similares” [...]

ción de un centro de investigación de un laboratorio y una pista de prueba para identificar los ahorros energéticos

Cuestiones culturales

Por su parte, Julio Velázquez, gerente administrativo de la FADEEAC, participó de un panel junto a Cristiano Fraçanha, líder de programa en el Consejo Internacional sobre Transporte Limpio; Cecilia M. Briceno-Garmendia, economista Líder de Transporte y Práctica Global en el Banco Mundial y Rick Baker, científico senior en el Eastern Research Group.

El panel tuvo con tema principal el análisis de recursos y soluciones para apoyar los programas de Flete Verde. En ese sentido, Velázquez basó su exposición en las limitaciones que existen en el sector para poder afrontar las problemáticas ambientales. También mencionó la composición heterogénea del parque automotor, lo que dificulta la implementación equitativa de estas nuevas iniciativas en materia ambiental. “Entiendo que trabajamos sobre cuestiones culturales y, por supuesto, económicas del entorno del mercado. Pero, sobre todo, hay que trabajar en la cuestión cultural sobre temas de eficiencia y ahorro de combustible”, dijo.

El gerente administrativo de la Federación enfatizó la necesidad de generar una demanda evolutiva del combustible Euro 5, a fin de que al transportista no le genere un costo la utilización de un camión con tecnologías de este tipo. Además, se refirió al tema de los altos impuestos que afronta el sector. Al respecto, afirmó que uno de los disparadores del proyecto Rango Verde fue “buscar la forma de nosotros ser más eficientes, contaminar menos, pero también tener un beneficio impositivo en función a esto”.



El directivo concluyó que la capacitación, los procesos de gestión informática y llegar al transportista con ejemplos simples y concretos son aspectos fundamentales. Durante los siguientes días, el encuentro estuvo orientado a capacitar a los creadores de políticas en el diseño e implementación de programas, la verificación tecnológica y la capacitación de conductores, compartiendo las leccio-

nes aprendidas y las mejores prácticas de los programas SmartWay y Smart Driver en Estados Unidos y Canadá. Estos programas ayudan a la industria a implementar tecnologías y prácticas avanzadas que mejoran la eficiencia de la logística y reducen los costos de emisiones, al tiempo que aumentan la seguridad energética y fomentan el crecimiento económico.

► Rango Verde, destacado por la ONU

El transporte sustentable fue incluido entre los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Por tal motivo, pasó a ser una prioridad para la Organización de las Naciones Unidas. En esa misma línea trabaja la FADEEAC, a través de su programa Rango Verde. La ONU compartió en uno de sus newsletters la información sobre el programa de transporte verde de la Federación.

La organización internacional destacó en su pieza informativa que Rango Verde "implicó una estrecha colaboración entre diversas agencias gubernamentales y entre actores públicos y privados para definir acciones específicas para integrar gradualmente la sostenibilidad en la planificación y operaciones del transporte de mercancías Industriales, en un horizonte temporal de 10 años". La iniciativa fue compartida por autoridades de la FADEEAC a responsables de la ONU, en el marco de reuniones de trabajo y difundida en el newsletter sobre las novedades de la Conferencia de las Naciones

Unidas sobre el Comercio y Desarrollo.

"Promover un cambio modal, desarrollar el uso de fuentes de energía renovables y reducir el consumo de energía" son, para la ONU, propuestas centrales para el crecimiento en materia de transporte sin abandonar el criterio de preservación del medio ambiente. Rango Verde de la FADEEAC apuesta, a su vez, a la disminución de gastos ya que "estima que una reducción en los costos en el consumo de combustible podría implicar una reducción de un tercio en el costo total de un viaje por camión".

Esta iniciativa se ubica en sintonía con los grupos de trabajo de organizaciones trasnacionales del transporte como la Conferencia Interamericana del Transporte (CIT), con sede en Brasil, y la Organización Internacional del Transporte de Carretera (IRU, por sus siglas en inglés), con sede en Ginebra, ambas integradas por la FADEEAC.



El tamaño de tu negocio lo elegís vos.
Vito y Sprinter.

Mercedes-Benz
Vans.



Cigliutti Guerini Au. Ricchieri y Camino de Cintura, Aldo Bonzi. Tel.: (011) 4442-6004/3254. www.cigue.com.ar

 VehicularComercialEstMercedesBenzArg  0-800-66-MERENZ (62369) - www.mercedes-benz.com.ar



» Encuentro – Araya e Indart consignaron la situación del transporte en la región

La Federación con los Protagonistas

El presidente de la FADEEAC y su par de Chile disertaron durante una jornada destinada a analizar el comercio internacional.

El XVII Encuentro de Protagonistas, que se realizó el pasado primero de agosto, en la sede de la Universidad Católica Argentina (UCA) en Puerto Madero, giró en torno de un análisis sobre la logística, los puertos, las vías navegables y tuvo un panel dedicado al Transporte Internacional de Carga Terrestre, en el que el presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, fue orador.

En el último panel de la jornada organizada por "Todo Logística & Comercio Exterior" y "MEGAIndustria", Indart estuvo acompañado por el presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC), Juan Araya Jofre.

El encuentro había sido abierto por el gobernador de Santa Fe, Miguel Lifschitz, y tuvo por expositores además a la presidenta de San Luis Logística, Graciela Corvalán; el director de Polo Oeste Uruguay, Agustín Fernández; el subsecretario de Puertos y Vías Navegables, Jorge Metz, y el interventor en la Administración General de Puertos, Gonzalo Mórtola, entre otros.

Durante su intervención, Araya Jofre fue categórico: "Se pueden mejorar los puertos, desarrollar excelentes operaciones logísticas, pero si no hay camiones no llega la

carga a ninguna parte" y se pronunció por lograr "opciones reales de renovar equipos y acceso al capital" y "tarifas justas y oportunidad de trabajo, con diálogo con los generadores de carga".

El presidente de la CNDC explicó que se trata de "una entidad parecida a la FADEEAC". En las 15 regiones chilenas hay 125 asociaciones gremiales, similares a las cámaras argentinas, algunas de las cuales "llegan a trabajar como cooperativas. Hay 12.000 afiliados y 40.000 empresas de transporte".

Según el dirigente chileno, en su país "el transporte de cargas por carretera tiene un importante peso en la economía, mueve 95%, porque no hay ferrocarriles" y precisó que el parque está compuesto por 173.000 equipos, 55.000 camiones, 40.000 tractores, 15.000 remolques, 58.000 semirremolques y 5.000 equipos variados, que en 2016 transportaron 700 millones de toneladas de cargas y recorrieron 4.500 millones de kilómetros.

Araya Jofre agregó que el sector da trabajo a 153.000 personas, entre choferes, mecánicos y personal administrativo y abundó que "en Chile, más de 82% de las empresas son pequeñas. Hay que evitar la informalidad,

YA HICE NÚMEROS. YA TENGO MI VM.



Linea Volvo VM. ¿Cuánto pesa la tranquilidad de poder cargar más y consumir menos? ¿Cuánto vale tener un camión siempre disponible? ¿Cuánto representa para vos contar con la mejor financiación? Hacé números, tené tu Volvo VM.

- ▶ Motor 7,2 litros y 6 cilindros en línea
- ▶ Más potencia: 220 CV / 270 CV / 330 CV
- ▶ Opciones de configuración: 4x2 / 6x2 / 8x2 / 6x4 / 8x4
- ▶ Caja automatizada I-Shift
- ▶ Baja tara / Mayor autonomía
- ▶ Nuevas Relaciones de Diferencial
- ▶ Freno de motor en válvulas, más potente y seguro
- ▶ Sistema de gestión de flotas Dynafleet

volvotrucks.com.ar [/VolvoTrucksBusesArg](https://www.facebook.com/VolvoTrucksBusesArg) [/volvotrucksargentina](https://www.instagram.com/volvotrucksargentina) [@volvotrucksAR](https://twitter.com/volvotrucksAR)

VOLVO VM

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.



[...] Araya Jofre propuso un trabajo conjunto entre los transportistas chilenos y argentinos "en beneficio para todos" [...]

para que no afecte las tarifas y genere una relación desigual con los grandes dadores de cargas. Los pequeños transportistas tenemos que estar asociados para poder competir con los más grandes".

Concluyó su disertación haciendo una propuesta para trabajo conjunto entre los transportistas chilenos y argentinos "en beneficio para todos. Los puntos comunes son reducir costos, mejorar tarifas, luchar por mejor conectividad, mejorar los pasos fronterizos y lograr controles más rápidos en los puertos y los puestos de fronteras".

"Para las provincias del noroeste argentino puede resultar muy atractivo, por su ubicación frente al Pacífico y frente a los mercados de Oriente, usar los puertos del norte o centro chilenos. Chile es el tercer usuario del Canal de Panamá, detrás de China y Estados Unidos. La visión nuestra es agrupar a los transportistas pequeños para que compren y vendan en conjunto", concluyó.

La palabra de Indart

El presidente de la FADEEAC fue el encargado de cerrar la jornada dedicada al transporte internacional y la logística. Indart propuso a los asistentes "una mirada distinta, más vinculada con la responsabilidad social empresaria", con lo que anunció la presentación del programa "Rango Verde" que desarrolló posteriormente.

El dirigente del autotransporte de cargas comenzó su exposición mostrando al auditorio un video con varias de las catástrofes climáticas que sucedieron en el mundo en los últimos años, tras lo cual reconoció que la actividad del transporte de cargas afecta el medio ambiente,

a la vez que demostró el compromiso de la FADEEAC por revertir esta situación. Aquí se encuadra el programa "Rango Verde", una iniciativa de la Federación "en pos de la sustentabilidad y el cuidado del medio ambiente".

Como introducción, Indart recordó que en la Argentina 94% de las cargas se transportan por camión. El 85% de las empresas de transporte son de familia y "el 95% son propietarios de uno a cinco camiones. O sea, que nuestra actividad es una actividad totalmente atomizada", enfatizó.

Uno de los puntos que consignó tanto para la disminución de la contaminación, como para reforzar la seguridad vial y reducir los gastos fue el de la capacitación.

Al respecto, citó que el brazo académico de la Federación, la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), tiene 165 aulas en todo el país, 197 formadores de cargas generales, 84 formadores de cargas peligrosas. "En nuestras aulas se hacen 250.000 cursos por año para conductores, además de un curso de capacitación de autotransportadores, que hoy es obligatorio".

Citó que la entidad posee "el Centro de Capacitación

[...] Rango Verde es "una mirada distinta, más vinculada con la responsabilidad social empresaria" [...]

más importante del mundo, ubicado en Escobar, sobre un predio de 27 hectáreas donde se capacitan a quienes quieren conducir un camión".

Los aspirantes "cursan durante un mes en 220 horas, en una pista de 1.600 metros una playa de maniobras y seis simuladores. Esto se hace con el aporte de los empresarios nucleados en la FADEEAC, y con los camiones cero kilómetro que cada año son cedidos por las empresas automotrices, para que los conductores se formen con las últimas tecnologías de mercado", indicó.



REPUESTOS
PARA
F O R D
V O L K S W A G E N
C A M I O N E S
L I N E A S C O M P L E T A S

DISTRIBUIDOR OFICIAL
M W M
INTERNATIONAL
A VOLVO GROUP COMPANY

ALIANZA DE LOS PROVEEDORES MUESTRAN SUS ESPECIALIDADES
DANCO E.T.N. LUK DCEC
Spartan Valco Goma E. BOSCH
Sartel HOLSET SAFARI BOSCH

Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011- 4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

CONVIERTASE EN UN PROTAGONISTA DE NUESTRO TRANSPORTE

Un protagonista es la persona que toma el rol principal en el momento adecuado, es el que se diferencia por dar soluciones exactas que resuelven el problema. Es quien tiene como filosofía que las cosas se hacen bien e inspira a los demás a seguirlo, siendo un líder frente a todos.

SU FLOTA PUEDE SER NOTICIA

Las empresas protagonistas están equipadas con tecnología de máxima calidad como:

ABS-EBS

Mejora la maniobrabilidad y evita el vuelco pudiendo controlar para mejorar el servicio

PIEZAS ORIGINALES

Plan estratégico de mantenimiento preventivo en compresores y todas las piezas del sistema

LLANTAS DE ALUMINIO FORJADO

Transportan más carga ahorrando en neumáticos y combustible

SCANNER MULTIMARCA Y MULTISISTEMA

Su flota podrá ser diagnosticada y parametrizada evitando paradas innecesarias

motor, caja, suspensión, EBS, ABS y MÁS



CON LA EXPERIENCIA DE
40 AÑOS Y CON EL APOYO
DE LOS LÍDERES MUNDIALES



LLámenos y convierta a su empresa en un PROTAGONISTA DEL TRANSPORTE

WWW.DIGILIO.COM.AR

0221-425-0505

125 N 67 el Cno Rivadavia y 34
Ensenada-Buenos Aires

VENTAS@DIGILIO.COM.AR



» Lazos - Transportistas chilenos con sus colegas argentinos

Visita de la CNDC de Chile a la FADEEAC

Dirigentes del autotransporte de cargas trasandino recorrieron el predio de Escobar y la sede de Buenos Aires de la Federación para conocer sus proyectos.

La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) recibió a Juan Araya Jofre y Diego Ramírez, autoridades de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones (CNDC) de Chile.

Los visitantes recorrieron el predio de Escobar, donde la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) dicta cursos de capacitación, y la sede porteña de la institución para avanzar en el diálogo transnacional para el desarrollo del sector.

La facilitación en la frontera y la formación de choferes de cara a optimizar los recursos y promover la seguridad vial fueron los ejes centrales de la visita.

La primera jornada de la actividad, el miércoles 2 de agosto, consistió en una recorrida de los directivos chilenos por el Centro de Capacitación Profesional (CCP) de la FPT, para conocer la apuesta que se realiza en materia pedagógica.

El presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, y el secretario general, Guillermo Werner, fueron los anfitriones junto a los representantes de la Fundación Carlos Oscar Iraola, Carlos Fuente y Osvaldo Fontana. "Estamos interesados en la capacitación de conductores porque en

nuestro país hay una escasez terrible (de esos recursos humanos) y también por un tema de seguridad", resaltó Araya Jofre, presidente de la CNDC.

Estrategias en común

Al día siguiente, se realizó en la sede de Sánchez de Bustamante 54 una reunión para profundizar en los temas que las empresas de ambos países tienen en agenda. Junto a Indart y los invitados del país vecino, participaron el prosecretario de la Federación, Cristian Sanz, el prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales, Juan Segovia, el gerente administrativo Julio Velázquez y el titular del Departamento de Transporte Internacional, Juan José Mininni.

La implementación de un sistema sostenido por el flujo de información digital para el transporte de cargas que

[...] Propusieron la implementación de un sistema para mejorar el transporte de cargas que cruza la frontera común [...]



**MENOR
CONSUMO**



**MAYOR
CONFORT**



**MAYOR
POTENCIA**



5065mm
Largo
carrozable



150cv
Potencia



4935 kg
Capacidad
carga

HINO Serie 300 816

CARGALO CON TODO

Camión liviano con la mayor carga útil del segmento. Durabilidad y Ahorro de Combustible, Tecnología EGR, no requiere UREA, la mejor solución de mercado.

BAINORTE

Panamericana KM 26.825
Don Torcuato,
Buenos Aires
(011) 4741-6660

METROCAM

Acceso Oeste KM 42,5
Moreno,
Buenos Aires
(0237) 419-8600

JUMAO

Av 44 2740
La Plata,
Buenos Aires
(0221) 470-9610

TECNOCAM

Bv Wilde 775
Rosario,
Santa Fe
(0341) 451-0606

CENTRO TRUCKS

Avenida Colón 5023
Ciudad de Córdoba
Córdoba
(0351) 485-8499

HINO Motors Sales Argentina

0800 999 4466

www.hinoargentina.com.ar

sac@hinoargentina.com.ar

Miembro del Grupo TOYOTA



cruza la frontera común fue uno de los puntos de mayor interés, dado que permitiría reducir tiempos y fomentar la actividad, a la vez que aplicar estrategias para garantizar el traslado seguro de mercadería ajustado a las normativas de cada Estado. El presidente de la FADEEAC consideró “fundamental” lograr el apoyo de ambos gobiernos para la puesta en marcha de la iniciativa.

“Pensamos que con un sistema de este tipo, como el TIR que se usa en Europa y otras zonas, va a ser más fácil ágil pasar por la cordillera. Por ejemplo, los camiones que vengan de Chile a Buenos Aires van a estar pre revisados”, explicó Araya Jofre. “Vamos a aprovechar más los camiones y la gente. El tema de seguridad también se refuerza

[...] Araya Jofre: “Estamos interesados en la capacitación de conductores porque en nuestro país hay escasez” [...]

y va a haber mayor intercambio de mercadería”, enfatizó. La visita culminó con la promesa de mantener el diálogo constante para avanzar de manera bilateral en las acciones que beneficiarían al sector a nivel regional, de cara al desarrollo conjunto.

► Día del Camionero en Chile

El mundo del transporte chileno se dio cita en el Centro de Eventos “Casa Piedra” de Santiago de Chile, para celebrar el Día del Camionero 2017. Junto a los dirigentes empresarios estuvieron la ministra de Transporte de Chile, Paola Tapia; el de Economía, Luis Felipe Céspedes y el subsecretario del Interior, Mahmud Aleuy.

El presidente de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC), Juan Araya Jofre, destacó el aporte del sector en beneficio del país en su conjunto y remarcó que todos los bienes a disposición de los chilenos han sido transportados por camión.

Por su parte, el presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, quien asistió acompañado por el presidente de Aprocam, Guido Calzetti, mencionó que los desafíos que enfrentan los transportistas trascienden las fronteras y son comunes, por lo que apoyó la interacción entre los países vecinos para mejorar la situación del transporte de cargas en todo el país.



► Recorrida por Escobar

El presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, acompañó a su par de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile, Juan Araya Jofre, en un recorrido que el dirigente chileno realizó por las instalaciones de Escobar, para conocer el Centro de Capacitación Profesional, ubicado en esa localidad bonaerense.

Además de recorrer la pista de manejo, la playa de maniobra, el centro de entrenamiento para la operación de Autoelevadores y las aulas del centro, Araya Jofre pudo ver el funcionamiento de los simuladores y conversar con los formadores y alumnos presentes sobre la importancia de la capacitación y las características de los cursos que se brindan en el lugar.

Los máximos dirigentes del autotransporte de cargas de Chile y la Argentina fueron acompañados por el secretario general de la FADEEAC, Guillermo Werner; el presidente de la FPT, Oscar Iraola, además de Carlos Fuentes y Osvaldo Fontana, entre otros directivos.



NO IMPORTA CUÁL SEA EL DESTINO DE SU NEGOCIO. EL NUESTRO ES PROTEGERLO.

SEGURO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

SEGURO DE RESPONSABILIDAD

SEGURO DE CAUCIÓN

GARANTÍAS EXIGIDAS POR 



Primera compañía de seguros argentina especializada en comercio internacional.
Miembro del grupo Assekuransa con más de 25 años de experiencia asegurando
cargas a nivel mundial desde sus oficinas en Buenos Aires, Miami y Madrid.



» Seguridad - Farinelli; los fiscales Benedetto, Flores y Ledesma, y los jefes policiales Fernando Flores y Adrián Acuña

Para acabar con la piratería del asfalto

Para combatir los delitos contra el transporte de carga, sería necesario afectar las finanzas de las organizaciones delictivas que cometen esos delitos

Los especialistas en la persecución de hechos de piratería del asfalto consideraron que la posibilidad de ejercer algún tipo de perjuicio económico a las bandas que cometen esos hechos y la creación de una fiscalía especializada en el ámbito de la justicia porteña, podrían contribuir a acotar de manera importante la incidencia de ese delito.

En el Segundo Seminario Anual de Capacitación de la Asociación Internacional de Investigadores del Robo de Autos (laati, por las siglas en inglés de International Association of Auto Theft Investigators), que se llevó a cabo a principios de junio en el Edificio Centinela, sede de la Gendarmería Nacional Argentina, funcionarios judiciales y policiales aseguraron que la incidencia de ese tipo de delito había disminuido en los últimos años, aunque consideraron que se podrían aplicar medidas para avanzar en su combate.

Durante la mesa sobre "Seguimiento de hechos de piratería del asfalto", el titular de la Fiscalía especializada en esos hechos del Departamento Judicial Zárate Campana, Fernando Flores, observó que "tras varias condenas y organizaciones desbaratadas, nos dimos cuenta de que ninguna organización es desbaratada por completo si no se la desabastece, desde el punto de vista económico, de toda su logística y estructura". El funcionario judicial aseguró que estas bandas "pueden cambiar sus componentes, pero la estructura se mantiene y maneja, y hasta organiza, desde los centros de detención. Por eso, hoy nos centramos no sólo en la detención e imputación

del hecho como robo calificado, sino después en el lavado de activos y el decomiso de todo instrumento u objeto que haya sido utilizado para el delito o sea producto de él".

Las fiscalías temáticas sobre piratería en la Provincia de Buenos Aires fueron creadas en 2008 y desde entonces los casos ocurridos fueron en disminución. Edgardo Ledesma, titular de la Fiscalía especializada del Departamento Judicial San Martín justificó esa tendencia en que "el sistema anterior se dividía en turnos en el que un fiscal recibía todos los delitos que podían ocurrir en un período, sean robos, violaciones, homicidios. En ese contexto, la piratería y el robo de mercadería quedaba un poco rezagada por las urgencias de otros casos". Además, "la diseminación de casos podía impedir que un fiscal, como cualquier funcionario, tomara conocimiento de lo que pasaba en la zona. Desde la 'tematización' del Ministerio Público de la provincia, que permite que un fiscal o grupo de fiscales entienda en determinado tipo de delitos, lo que pasó fue que nos encontramos con toda la información junta, en un mismo lugar, donde los nombres, los lugares, los abogados se repetían, y podíamos empezar a unir mucha de esa información que antes estaba diseminada por 15 fiscalías", dijo.

Destacó que, merced a esa circunstancia, "nos fuimos convirtiendo en especialistas en rastreo satelital, bandas, jammers (aparatos para la interferencia de señales de comunicación), reportes históricos y otros elementos que nos permitieron juntar información y poder investigar estas bandas que, no están

LOGÍSTICA DE VALORES
Y GESTIÓN DE EFECTIVO

40
Aniversario

NUESTRO PRINCIPAL VALOR ES TU CONFIANZA

Brindamos soluciones flexibles
para el cuidado de tu dinero,
garantizando la máxima seguridad
en el traslado, recuento y depósito.

www.prosegur.com.ar



twitter.com/ProsegurAr



facebook.com/ProsegurArgentina



PROSEGUR
Seguridad de confianza

terminadas, porque este delito va a seguir ocurriendo, pero dio muy buenos resultados”, celebró.

En otro sentido, Ledesma coincidió con Flores en cuanto a la necesidad de afectar en sus finanzas a las organizaciones delictivas y avanzó: “Mantener personas detenidas, tocarlos económicamente en cuanto al decomiso de elementos de mucho valor hizo que, en un principio, se fueran corriendo hacia donde no había fiscalías especializadas y hoy se están creando otras nuevas”.

Comunicación constante

Diego Benedetto, responsable de la fiscalía especializada en piratería del asfalto de Lomas de Zamora, que se creó en 2012, sostuvo que “desde entonces, la cantidad de hechos de robos de mercaderías a camiones de gran porte han disminuido sustancialmente, en el ámbito territorial del Departamento Judicial, y sigue cayendo de manera bastante sostenida”.

También señaló que establecieron “un trato fluido con la Dirección de Captación de Comunicaciones de la Agencia Federal de Inteligencia, que nos brinda información casi al instante, lo que se logró siendo una fiscalía temática y por el contacto constante con la gente del sector, a la que le hacemos pedidos a diario”.

En ese sentido, consideró que “es muy importante interactuar con las empresas privadas y con el sector público en el tema de las comunicaciones” e hizo especial hincapié en que “con los fiscales de los Departamentos Judiciales lindantes estamos en contacto diario, lo que implica transferir información de utilidad para las investigaciones”.

Relató que “hace poco más de un mes hicimos un trabajo conjunto con el fiscal de Mercedes, por hechos que venían ocurriendo en su zona. Por ser fiscalías temáticas, aunamos esfuerzos y tuvimos logros muy importantes al desbaratar una banda bastante compleja en cuanto a la capacidad operativa y económica que tenía”.

Flores acotó que fue una “investigación de una organización criminal llevada a cabo por dos fiscalías de dos departamentos judiciales que no son vecinos, algo inédito en la provincia. De hecho, el líder de esa organización criminal estaba preso por mi Fiscalía, había estado prófugo durante muchos años, logramos su detención y había formado otra organización que manejaba desde adentro de la cárcel”.

El funcionario judicial insistió en que “la comunicación constante nos permitió trabajar en conjunto, además de lograr una gran confianza en que no se pondría en riesgo la investigación de esta banda que había cometido varios hechos conexos, uno de ellos un homicidio”.

[...] Las fiscalías temáticas sobre piratería en la Provincia de Buenos Aires fueron creadas en 2008 [...]

Una fiscalía en la Ciudad

“Con este trabajo, con la especialización, hay muchos paradigmas, como el de las jurisdicciones, de la competencia y demás, que pueden superarse en pos de un éxito investigativo”, dijo Flores y agregó que desde diversos sectores se ha impulsado la posibilidad de que “en la Ciudad de Buenos Aires haya una Fiscalía que replique este modelo de concentración de información” para reprimir este tipo de delito.

Al respecto, Oscar Farinelli, responsable del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), reconoció que desde el sector se detectó una disminución de estos delitos, pero: “Hemos notado alguna debilidad de respuesta en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires”, aceptó.

El especialista destacó que “eso es capitalizado por las bandas que tratan de canalizar el delito, que se denuncie en la Ciudad para que las investigaciones demoren más y tener mayor impunidad. Hemos pedido entrevistas con el Ministerio de Seguridad de la Nación y el de la Ciudad de Buenos Aires”, para avanzar en ese sentido y entendió que “con una más fluida interacción entre un fiscal en la ciudad de Buenos Aires y los fiscales de la provincia, el delito estaría mucho más acotado”.

En esa línea, el encargado de la Sección Robo de Mercadería en Tránsito de la Policía de la Ciudad, dependiente de la División Robos y Hurtos, Adrián Acuña, reconoció que “se cometen los ilícitos en otras provincias y las víctimas son abandonadas en el ámbito de la ciudad de Buenos Aires, porque saben que hay una dificultad en las jurisdicciones judiciales y tratan de retrasar una investigación”.

Según las estadísticas citadas por el jefe de la Oficina de Piratería del Asfalto de la Policía de la Provincia de Buenos Aires Fernando Flores, hubo “una merma de este tipo de hechos al comparar las muestras de mayo de 2015, 2016 y 2017. También, atento a la información brindada por las empresas de rastreo satelital y la Superintendencia de Investigaciones en Función Judicial, los días de la semana en que se cometen más ilícitos de piratería del asfalto son los miércoles”.

Además, precisó el funcionario policial que “últimamente, la mayoría de los ilícitos son cometidos dentro de ciudades, muy pocos sobre las rutas: los objetivos son los vehículos de menor porte”.

► El espejo de Brasil

“El robo de vehículos y carga en Brasil es algo absolutamente muy grave. Estamos en un período drástico, lamentable. San Pablo siempre fue el líder en robos, hoy seguido por Río de Janeiro. Por eso se han puesto en alerta las autoridades de ambas ciudades para combatir este tipo de delitos. Estamos trabajando para que la sociedad entienda la necesidad de mitigar esto, con la prevención”, dijo José Geraldo da Silva, presidente de Club Internacional de Seguros de Transporte (CIST) de Brasil.

El directivo, quien participó del Segundo Seminario de Iatti Brasil en Buenos Aires, explicó que en su país 61% de las cargas se transportan por camión; 21%, por ferrocarril; 14% por

vía hídrica; 3% pequeños vehículos, y 1% aéreo y destacó que “por ser la mayoría del transporte por camión, es ese sector el que soporta la mayor cantidad de hechos delictivos. Esto afecta al negocio de las aseguradoras, por lo que hay que trabajar en la prevención y en el cambio de la matriz de carga”.

Por su parte, Carlos Betancur Ruiz, director de Iatti Brasil, dijo que “según las estadísticas, en 2016, en Brasil hubo un robo de camiones cada 23 minutos” y aseguró que “todo robo de cargas en Brasil siempre tiene un *jammer* en operación, por parte de los bandidos, para interferir las comunicaciones entre los vehículos y los centros de control”.

A hand holding a black YPF ENRUTA card and a car key fob. The card is partially unfolded, showing the name JAVIER and the number 708414 103614 176 00. The background shows a gas station with a YPF sign and a blue truck.

YPF

TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas. Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo.
YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.

Para más información:
0810-122-2020 | consultasyer@ypf.com | ypf.com.ar

YPF ENRUTA



» Participación - Las autoridades de la FADEEAC fueron convocadas por las entidades del sector

El protagonismo de la Federación

La entidad empresaria participó de variados encuentros organizados por distintas entidades.

Representantes de la FADEEAC participaron en diferentes eventos y reuniones de trabajo organizados por instituciones de distintos sectores de la economía y la vida pública. De esta forma, la entidad empresaria continuó reforzando sus vínculos con los protagonistas de la agenda nacional.

Entre esos encuentros, la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) cumplió 65 años de trabajo y lo celebró este miércoles 2 de agosto con un cocktail en el Auditorio de su sede. Fueron invitados se destacó el ministro de Transporte, Guillermo Dietrich. El presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, fue acompañado por el secre-

[...] La entidad empresaria continuó reforzando sus vínculos con los protagonistas de la agenda nacional [...]

tario general, Guillermo Werner.

El presidente de la AAC, Guillermo Cabana, invitó a seguir generando más y mejores caminos. Resaltó la importancia del trabajo en conjunto, con la participación del sector privado y el público.

Dietrich enfatizó la decisión de cumplir con el desafío

de duplicar los kilómetros de autopistas en todo el país. Concluyó invitando a los presentes a seguir trabajando "por este desafío fundamental para el crecimiento de los argentinos".

En la celebración estuvieron presentes, además el presidente de la de la Cámara Argentina de la Construcción, Gustavo Weiss, y el presidente de la Cámara Argentina de Consultoras de Ingeniería, Alfredo Severi.

Cambio Climático



Autoridades de la FADEEAC participaron de la Tercera Reunión de la Mesa Ampliada del Gabinete Nacional so-

bre el Cambio Climático, una iniciativa promovida por el Ministerio de Medio Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación que convoca a tomar acciones para preservar el planeta.

En ese marco, el Gobierno presentó el Inventario Nacional de Gases de Efecto Invernadero, que también involucra al transporte, con la presencia del secretario general, Guillermo Werner; el gerente administrativo, Julio Velázquez; Daniel Clarke, especialista del área técnica de la Federación, y Adolfo Cánepa, director académico de la FPT.

“Debemos trabajar en profundidad sobre esta problemática buscando cambios en los hábitos y prácticas, tanto a nivel colectivo como individual, en pos de alcanzar un desarrollo sustentable que no comprometa las capacidades y libertades de las generaciones futuras”, explicó Sergio Bergman, titular de la cartera ambiental.

El transporte en Condesur



Para avanzar en los temas de interés del sector a escala trasnacional, la FADEEAC participó en una reunión en Uruguay en la Asociación Interamericana De Integración (Aladi) en el marco del Condesur. En representación de la institución participó Juan José Mininni, titular del Departamento de Transporte Internacional.

Durante la jornada, representantes de cada país miem-

bro compartieron los temas en los que consideró que es necesario hacer hincapié y así definir una agenda regional que apunta a temas como la digitalización y la facilitación de los trámites del transporte de cargas en la frontera. Entre los representantes de las entidades del sector se encontraron miembros de Chile, Bolivia, Brasil y Uruguay.

Día de la Seguridad Vial en el Tránsito



Con motivo del Día de la Seguridad Vial, el pasado 10 de junio, la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) organizó una jornada de concientización en la que en representación de la FADEEAC, asistieron Guillermo Werner, secretario general; Juan José Mininni, del Departamento de Transporte Internacional; Oscar Farinelli, del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística, y Daniel Clarke, asesor del Departamento de Asuntos Técnicos e Infraestructura.

Expusieron el presidente de la AAC, Guillermo Cabana; del director ejecutivo de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), Carlos Pérez, y del presidente del Instituto Argentino de Transporte (IAT), Juan Pablo Álvarez Echagüe.

Las conclusiones estuvieron a cargo de Cabana, acompañado por Javier Iguacel, administrador General de Vialidad Nacional.

► Jornada en Mendoza

La Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam) organizó jornadas de trabajo orientada a los transportistas de cargas. Se llevaron a cabo durante dos días en el Centro de Congresos y Exposiciones de Mendoza y contó con la participación de más de 160 empresarios, entre los que se encontraban presidentes y representantes de todas las Cámaras de transporte del país.

La apertura de las jornadas estuvo a cargo de Guido Calzetti, presidente de Aprocam, quien señaló que “hoy de cada 1000 pesos que transportamos 400 pesos son impuestos, es una carga impositiva muy pesada, este es un punto fundamental que vamos a conversar para hacer propuestas de cómo bajar este porcentaje”. Por esto es por lo que APROCAM decidió convocar a todas las Cámaras de transporte del país para que, una vez finalizadas las jornadas, se elaboraran conclusiones con estados de situación del sector e ideas para ayudar a los gobier-

nos nacionales y provinciales.

Por su parte, Daniel Indart, presidente de la FADEEAC, señaló que el principal problema es la creciente caída de la actividad: “Nuestros productos que no son competitivos y la competencia externa son la conjunción para la caída del transporte. En junio habíamos cerrado con un 6% de aumento, y en Julio con el aumento salarial y el aumento de combustible tuvimos un aumento de 14%. Esto es imposible de trasladar a precios”, dijo.

El presidente de la Federación señaló que con el tema combustibles hay poco que hacer, ya que los acuerdos del Gobierno con las petroleras indican que deben seguir rigiendo aumentos. Ya estaría previsto un nuevo incremento para octubre de este año. El 75% de nuestros costos es combustible y salarios y esto tiene un fuerte impacto en tarifas.



» Homenaje – Daniel Indart explicó la situación del sector a los trabajadores de la comunicación

El día de la prensa

El tradicional almuerzo en la sede de la Federación reunió a periodistas de medios nacionales y especializados, junto a las autoridades de la institución.

Como cada año, la FADEEAC realizó un almuerzo del Día del Periodista para agasajar a los comunicadores que durante el año se interesan por las actividades de la institución. A la velada, encabezada por el presidente Daniel Indart, concurrió un centenar de personas entre los invitados y otras autoridades.

Pasadas las 12.30, se inició el encuentro que tuvo el objetivo de saludar en su día a los profesionales de la información, fomentar el encuentro entre colegas y actualizar la comunicación de la agenda de proyectos de la FADEEAC. Con un tradicional asado como plato principal, el almuerzo citó a periodistas de agencias de noticias, medios nacionales y los especializados del sector.

Saludaron a los agasajados Alfredo Guagliano, vicepresidente tercero de la FADEEAC; Guillermo Werner, secretario general; Matías Belusci, tesorero; el prosecretario Cristian Sanz, el prosecretario de actas Hugo Bauza, y el prosecretario de Relaciones Institucionales y Prensa Juan Segovia. También participaron el gerente administrativo Julio Velázquez, el presidente de PAETAC, Martín Borbea; Oscar Iraola, presidente de la Fundación Profesional para el Transporte; y Ángel Fuente, secretario de la entidad académica.

Además, fueron de la partida Eduardo Reina, asesor de Comunicación, y Roberto Luppo, asesor de Relaciones Institucionales, ambos del Departamento de Prensa y Relaciones Institucionales.

El cierre estuvo a cargo de Indart, quien agradeció a los concurrentes y repasó los principales temas de interés para la institución. El encuentro resultó así una apuesta más a fomentar el vínculo de la Federación con la comunidad a través de los medios de comunicación.

Los presentes

Asistieron a la convocatoria Agustín Barletti, del Suplemento Transport & Cargo, Cronista Comercial; Fernando Subirats y Hernán Mundo, Radio Nacional; Osvaldo Logares, TN; Jorge Ávila, La Prensa; Néstor Scibona y Nicolás Balinotti, La Nación; Claudio Chiaruttini, Urgente 24; Juan Martinelli, La Red; Norma Toledo Torres, Radio Continental; Mariana Contartessi, A24; Adolfo Rocasalbas, Fernanda Arce y Carlos Marrero, Telam, y Carlos Liascovich, Suplemento Emprendedores y Pymes Ámbito Financiero.

[...] Indart agradeció a los concurrentes y repasó los principales temas de interés para la institución [...]

Además estuvieron Mario Esman; Leonardo Maraval, Canal 9; Martín Steeman, Radio Mitre; Ricardo Docimo,

Planeta Camión; Roberto Pagura, Terminal C; Elizabeth Peger y Walter Brown, El Cronista Comercial; Cristina Murua, Daniel Orciani, Liliana Orciani, Hernán Novoa y Miguel Ángel Sagues, El Expreso TV; Emiliano Uberti, Radio late 93.1; Sofía Wachler; Pablo Galeano, Alberto Pérez y Antonio Mata, EcoMedios.

También participaron Martín Egozcue, Truck Magazine; Analía Wlazlo, Revista Vial; Rodolfo Fiadone, WebPicking; Federico Politi, Dbiz; Alejo González Prandi y Eduardo Pérez, Suplemento Transporte & Logística La Nación; Carlos Toppazzini, Vamos que Venimos; Carlos Hirz, AutoExecutive; Eugenia Basualdo; Luis Espíndola y Alberto Carrizo, Revista RA; Diana Sibon, Mariano Spinosa, Inés Maldonado y Ricardo Beltrán, Revista El Remolque.

Concurrieron Daniel Panzera, 16 Válvulas; Osvaldo Maccio, Entretelones Digital; Alejandro Weber y Marizú Olivera Orquera, Entretelones Digital – Notitrans; Ricardo Marengo, Noticias de cruceros; Viviana Rinaldi, Arlog; Daniel Jatimiliansky, Tiempo Truck; Patricia Ibarra y Laura de Robertis, Seguros al día; Pablo Schillaci, Planeta

[...] El encuentro tuvo el objetivo de saludar en su día a los profesionales de la información [...]

Camión; Jaime Sukiennik e Isolete Pereira, Cadena Eco Radio; Martín Ciprés, Pilar Productivo; Roxana González, Propuesta web, y Héctor Losino, Motores a Pleno.

Se hicieron presentes también Maximiliano Corte, Cuestión Logística; Luciana Maurer, Raúl Graneros, Radio Pueblo AM 830; Juan Carlos Grassi y Juan Cruz Ivernizzi, Revista Ferias y Congresos; Sabrina Viescas, Canal 26; Alejandro Fischer, Auto Escaner; Mariano Vidal, Super Truck; Andrea Miguel, Commerce AM; Alberto Falcón, Autotransporte; Ignacio Olivera Doll, Ámbito Financiero; Nicolás Galarza, Tv al Día, y Juan Romeo, Actualidad en Supermercados.

B BOERO
ejes y suspensiones

30 AÑOS

QUALITY SYSTEM CERTIFICADO
DNV-GL
ISO 9001

SAP

CALIDAD Y SERVICIO

Ejes adicionales para camiones

Suspensiones direccionales

Ejes de remolques

Suspensiones integradas

Tecnología

www.carlosboero.com.ar

FSM
desarrollo en fundición

DISTRIBUIDOR OFICIAL
Binotto
SISTEMAS HIDRÁULICOS

CARLOS BOERO S.R.L. Autopista Rosario-Bs.As. Km 283, Alvear, SF, Argentina • Tel./Fax: +54 341 4927259/4927275



» Crecimiento – La flamante sede de FADEEAC abrió sus puertas en 2005

Una nueva casa y más desafíos

La inauguración de la sede de Bustamante 54 fue uno de los hitos de la década, marcada además por la disputa para lograr beneficios para el sector.

Los festejos del 38 aniversario de la creación de la Federación fueron especiales. Después de haber pasado 36 años de trabajo y crecimiento en las oficinas del Palacio Barolo, en la céntrica Avenida de Mayo 1370, la FADEEAC se mudó a su nueva sede de Sánchez de Bustamante 54, en el barrio porteño de Almagro.

El nuevo edificio, con tres plantas de oficinas y dependencias diversas y más de 4.500 metros cuadrados, es casi 15 veces más grande que los 280 metros de la anterior sede que había sido adquirida en 1969, dos años después de la fundación de la FADEEAC.

En 2003, mientras el país seguía atravesando los coletazos de la crisis que se había iniciado dos años antes, el Consejo Directivo de la Federación apostó al futuro y aprobó la compra del edificio ubicado a metros de la Avenida Rivadavia que había pertenecido a la empresa Iveco de Argentina, para desarrollar allí una sede que se transformara en un plataforma de lanzamiento hacia el futuro.

La envergadura del proyecto quedó de manifiesto en los cuatro meses de trabajo que demandó el diseño arquitectónico de la nueva sede. En diciembre de 2004 se hizo el llamado a licitación, las tareas de remodelación se iniciaron el primero de abril del año siguiente y, tras ocho meses de intensos trabajos, el 2 de diciembre de

2005 –como parte de los festejos del cumpleaños de la FADEEAC– fue inaugurada la casa de los transportistas. Más allá de esa cumbre de la cuarta década de existencia de la entidad madre del transporte automotor de cargas, hubo otros temas que concitaron la atención de los empresarios del sector en aquellos años.

La oblea

Al comenzar aquel período, la situación de la educación del país atravesaba una de sus recurrentes crisis que desembocó en la instalación de una Carpa Blanca Docente frente al Congreso de la Nación, en abril de 1997, donde durante 33 meses se reclamó una respuesta definitiva para aquellos problemas.

Siguiendo una constante histórica, de resolver los déficits nacionales, provinciales o municipales cargando las tintas sobre las contribuciones del autotransporte, el Gobierno proyectó una ley que gravaba a todos los vehículos: automóviles, motocicletas, embarcaciones y, obviamente, los camiones, cuyo pago se acreditaba con una emblemática oblea.

La FADEEAC reconocía que la solución al problema de los docentes era “una asignatura pendiente de la sociedad”; era consciente de la legitimidad del reclamo, pero advertía que ese impuesto no constituía una solución al

tema de fondo y que "seguir castigando a nuestro sector con impuestos como éste, significa atentar contra la libre circulación territorial y gravar bienes que ya se encuentran tributando gravámenes análogos, generando una múltiple imposición".

Al ser desoído el reclamo del sector, el Consejo Federal resolvió realizar una movilización hacia la Plaza del Congreso para sensibilizar a la opinión pública y, en especial, a los legisladores del daño que se estaba infringiendo al sector. El miércoles 30 de septiembre de 1997, unos 350 vehículos recorrieron las calles del centro porteño y el Bloque Justicialista (mayoritario) de la Cámara de Diputados aceptó debatir una alternativa al Fondo de Financiamiento Docente.

El reclamo de los transportistas estuvo en relación directa con los datos macroeconómicos de la época. Según reconocía la Administración Federal de Ingresos Públicos (AFIP), el sector de Transporte, Almacenamiento y Comunicaciones era la actividad que mayor peso tributario directo tenía, ya que aportaba a la recaudación 19,3% de su producción, aventajando en más de un punto a su inmediato seguidor, la Electricidad, Gas y Agua, que tributaba 18%.

[...] Seguir castigando al sector con impuestos significa atentar contra la libre circulación territorial [...]

Otros conflictos

Pero esa no sería la última vez que el autotransporte de cargas se viera necesitado de salir a las calles para exponer su situación ante la sociedad. En abril de 2000, un sector de la actividad volvió a manifestarse con una protesta, por lo que la conducción de la FADEEAC, con activa participación de las entidades de base, inició ne-

[...] El delito contra el transporte automotor de cargas siguió siendo una preocupación en aquel período [...]

gociaciones con el Gobierno Nacional que terminaron por reconocer los reclamos.

Así las autoridades aceptaron discutir una serie de beneficios para los transportistas en el costo del gasoil; rebajas en los peajes; una revisión de la valuación impositiva de los vehículos; la exigencia de la carta de porte internacional para los camiones extranjeros; la aplicación de un sistema acelerado para los trámites en frontera, y la elaboración de una política de prevención de la piratería del asfalto, entre otras cuestiones.

Sin embargo, muchos de esos temas no se terminarían de resolver y, entre ellos, el delito contra el transporte automotor de cargas siguió siendo una preocupación en aquel período. A pesar de la disminución de este flagelo hasta 2004, en 2005 se produjo un preocupante recrudecimiento, que fue tema de la Mesa de Trabajo ampliada que se había establecido en la provincia de Buenos Aires. Al acercarse a los festejos de los 40 años de existencia, la FADEEAC había esbozado un perfil de desarrollo con la incorporación de varias cámaras del interior, la consolidación del Registro Único del Transporte Automotor (RUTA), la capacitación obligatoria de conductores a cargo de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT); la disponibilidad del Impuesto a la Transferencia de los Combustibles (ITC) como crédito fiscal y la recuperación de las contribuciones patronales (REFOP) retroactivas al primer semestre de 2004.

La entidad madre del autotransporte de cargas de la Argentina avanzaba hacia la FADEEAC consolidada de la siguiente década.

▶ Jóvenes empresarios

La preocupación de la FADEEAC por mantener el liderazgo empresarial tuvo en 2006 un impulso de consideración, con la creación del Consejo de Jóvenes Empresarios del Transporte de Cargas, que tuvo por finalidad lograr que sus participantes puedan asumir nuevos roles y desarrollar conocimientos sobre las organizaciones de empleadores y las herramientas para su manejo.

La idea fundamental era la incorporación de jóvenes con vocación de gestión en las organizaciones, para que con-

tinúen fomentando y defendiendo los principios de las empresas e incidan en la elaboración y desarrollo de políticas para avanzar en la solución de los problemas que aquejan al sector.

De aquella experiencia que se concretó hace poco más de una década, surgieron varios de los actuales dirigentes de las cámaras que componen la FADEEAC e incluso algunos de ellos llegaron a integrar la conducción de la Federación.





» Actividad - Los dirigentes de las cámaras participaron activamente del encuentro

Taller de Comunicación en ATC Rosario

Frente a un auditorio compuesto por representantes de cámaras de Santa Fe y Entre Ríos, se realizó una capacitación sobre comunicación institucional.

El primer Taller de Comunicación que la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas realizó en el interior se llevó a cabo en la Asociación del Transporte de Carga de Rosario (ATC Rosario), dedicado entrenar a dirigentes del sector en el contacto con los medios y organizar la comunicación institucional de las Cámaras de la región.

En el encuentro que se realizó el pasado 26 de junio, participaron las autoridades del Departamento de Prensa y Relaciones Institucionales y la periodista Silvina Brandimarte. Integrantes de cuatro de las siete cámaras de Santa Fe, junto a representantes de Entre Ríos, conformaron el auditorio en la sede de ACT Rosario y pudieron interiorizarse sobre herramientas teóricas y prácticas de la gestión de la comunicación. El taller fue inaugurado por Juan Aguilar, secretario de Relaciones Institucionales y Prensa de la FADEEAC, quien resaltó la función estratégica de recorrer el país con recomendaciones y experiencias en la materia, para favorecer la relación de las instituciones del autotransporte de cargas con la comunidad a través de los medios de comunicación.

A su turno, Roberto Luppo, asesor del Departamento organizador, describió las acciones de prensa más relevantes del área, dedicadas a la instalación de la FADEEAC en la agenda periodística de la órbita nacional. A su vez, recomendó cómo generar con herramientas de fácil alcance contenidos comu-

[...] Roberto Luppo, asesor del Departamento organizador, describió las acciones de prensa más relevantes [...]

nicacionales atractivos, desde campañas en redes sociales hasta gacetillas de prensa efectivas.

Media training

El comunicador Eduardo Reina, también asesor de Prensa y Relaciones Institucionales, fue el siguiente en tomar la palabra para explicar el "branding media training", un concepto que apunta a la definición de la marca o imagen institucional y su puesta en práctica. Para completar la capacitación, Silvina Brandimarte guió a los asistentes en un entrenamiento mediático a partir de la reproducción de posibles situaciones de entrevistas periodísticas, el nodo del "media training".

Para concluir el bloque de formación, el presidente de la cámara rosarina y vicepresidente tercero de la FADEEAC, Alfredo Guagliano, brindó su agradecimiento al público y



» Catamp – Segovia celebró que las autoridades se allanaran ante la posición del sector

El éxito de una gestión

Los transportistas de cargas peligrosas junto a la FADEEAC lograron la derogación de una norma que ponía en peligro la continuidad de las empresas del sector.

La incansable gestión de la Cámara Argentina del Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp) acompañada por la FADEEAC ante las autoridades nacionales de Medio Ambiente, logró la derogación del Artículo 3 de la Resolución 177 de 2013 que fijaba un seguro de caución para la actividad que se debían resolver mediante una impracticable y diabólica fórmula polinómica.

La resolución era un costo oculto incalculable más para el sector ya se trataba de un seguro de caución en el que por esa fórmula se calculaba un pago que no tenía techo y "nunca se sabía qué era lo que teníamos que pagar los transportistas porque estaba basado en el recorrido que se debería hacer", recordó Juan Segovia, presidente de la Catamp y prosecretario de Relaciones Institucionales y Prensa de FADEEAC.

Precisó que "había que calcular por qué cantidad de ríos, arroyos, puentes, cuántos espejos de agua por dónde se debía circular es donde se comenzaba a utilizar dicha fórmula, ni hablar en cuanto a la posibilidad de derrames, hechos que era imposible poner en práctica por la geografía de nuestro país, lo que no permitía cuantificar el daño al medio ambiente y este seguro cubriría únicamente al Estado, lo cual de haberse implementado hubiera significado la desaparición de las empresas que pudieran sufrir un siniestro". Agregó que la solicitud de los servicios se hace con una antelación que "no permitía llevar a cabo en el corto plazo en que son requeridos por los dadores de carga ya que lo solicitan en la mayoría de las veces de un día para otro la

realización de un transporte, más aún para un viaje de larga distancia".

"¿Cómo se puede calcular la cantidad de arroyos, ríos, puentes y o lugares donde hay sumideros de agua por donde se debe transitar? O si dónde el camión se detendrá para reabastecerse, hay alcantarillas. Incluso si el camión volcase a la vera del camino y hubiera un derrame del producto que trasladaba que pudiera producir daño al medio ambiente de acuerdo con la celeridad con que se tratase. Todos temas incalculables", enfatizó el presidente de la cámara.

"Íbamos a pagar un seguro de caución por el cual lo que se recaudaba por el mismo esto le respondía al Estado y luego accionaba contra el transportista, quien en definitiva asumía los riesgos, los costos y la cobertura que abonaríamos no nos cubría en absoluto. Incluso, ante cualquier tipo de reclamo, el transportista debía hacerse cargo de todos los gastos de remediación y todos los inherentes a lo que esta situación le ocasionaba", por lo cual Segovia resaltó las gestiones llevadas a cabo por Catamp y la FADEEAC con la compresión de los funcionarios se logró derogar.

Los dirigentes del transporte iniciaron sus gestiones en el mismo momento en que fue redactada la norma original en 2013, ante el entonces subsecretario de Promoción y Desarrollo Sustentable de la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable, Juan Pablo Vismara, y Juan Andrés Trebino, un abogado de carrera quien hoy es subsecretario de Control y Fiscalización Ambiental y Prevención de la Contaminación del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable.

[...] “Trabajamos dentro de la ley y para ello es preciso saber qué costos vamos a tener” [...]

Con aquella mediación se logró evitar que la norma entrara en vigor, aunque “siempre estuvo para aplicarse, pero no se hizo porque demostramos que era una fórmula polinómica impracticable y lo único que hacía era ponernos la mano en el bolsillo sin saber cuánto nos iban a sacar”, insistió el presidente de Catamp. Luego se siguió conversando con el ex secretario de Control y Monitoreo Ambiental, Javier Ureta Saenz Peña, hasta que el ministro de Medio Ambiente, Sergio Bergman, firmó la derogación final.

Constante control

Segovia hizo hincapié en que esta experiencia demostró que “el administrado tiene que ejercer un control constante y continuo para que no se vean vulnerados sus derechos y exista racionalidad en el accionar del administrador. Que aunque a veces, ante los intereses a enfrentarse, parezca toda empresa imposible, no es así cuando se actúa con transparencia, decisión y vigor. Que para tales empresas se requiere el apoyo y determinación del sector; y que es de esperar también el poder dar con funcionarios probos y valientes”.

Al explicar la situación, el presidente de la Catamp recordó que “este seguro de caución ya regía para las plantas fijas que podía calcular un riesgo con un elevado costo, según el lugar donde estuvieran ubicadas, el tipo de producto que utilizaran, los efluentes y el tipo de peligro que pudieran tener, calcular un riesgo. Pero, para las plantas móviles, que es cómo se denomina al transporte, no”.

Consideró que desde algún sector “vieron la veta de poder instalar sobre las plantas móviles este seguro de caución que no tenía techo, por lo que no se podía calcular cuánto se debía pagar por viaje y además había que pedir al dador que entre 15 y diez días antes nos diera el itinerario para saber por dónde podríamos programar los viajes para minimizar

los riesgos ante un accidente, medir las características del camino y hacer un cálculo con el que, a lo mejor, diseñar un recorrido más largo para evitar la mayor cursos de agua se debía alargar muchísimo, lo que aumentaba el costo logístico con el que nos demonizan al transporte de cargas”.

El futuro del diálogo

“Sobre todo eso se está trabajando ahora”, continuó el dirigente y aceptó que “se va a imponer un nuevo seguro que no sería de caución, lo que nos permitiría que sepamos realmente qué es lo que vamos a pagar y qué nos va a cubrir”.

En ese sentido, el titular de la Catamp destacó que desde el Gobierno nacional “en este momento, nos están escuchando, estamos trabajando con ellos, hay un buen diálogo con las actuales autoridades, somos un órgano de consulta para esto que tiene que ver con los costos ocultos que nos hacen mucho daño”.

[...] “Era una fórmula polinómica impracticable y lo único que hacía era ponernos la mano en el bolsillo” [...]

Segovia insistió en que desde la cámara se considera que “al tener una póliza de flota con una responsabilidad civil -más aún los que hacemos transporte de mercancías peligrosas-, se podía subir el monto de esa cobertura. Pero es impracticable que alguien pueda llegar a calcular o imaginar un costo por los daños al medio ambiente que podría causar un accidente del que no se conocen cual serán sus características”.

“Nosotros queremos trabajar dentro de las normas que nos indica la ley y saber qué costos vamos a tener para poder calcular nuestras tarifas, estar cubiertos al pagar una póliza de cobertura de responsabilidad civil que nos cubre daños vuelco y demás, con primas razonables que puedan volcarse a tarifas y que realmente estemos cubiertos”, concluyó Segovia.

Portalámpara electrónico 12-24 Vcc Automático

Nueva y fácil solución para los faros de culata

Cód.: P03 Compatible con faros tipo: R04-850-930-1800-1820

SOLUTRONIC®

NUEVO!

- Reemplaza portalámparas tradicional y lámpara incandescente.
- Fácil y rápida colocación, sin adhesivos o selladores.
- Permite uso normal del capuchón protector de goma.
- Permite el aprovechamiento del conector usual.
- Muy bajo costo y larga vida útil (25.000 horas).
- Garantía 6 meses

www.solutronic.com.ar Tel.: 011-4546-2563

INDUSTRIA ARGENTINA



» Objetivo - La edificación está pensada para fortalecer la presencia de la Cámara en la región

52

Avanza la obra de la sede Iguazú de Cemac

La filial está en una zona estratégica por su cercanía a la triple frontera. Estiman inaugurarla a principios del próximo año.

Para que cada vez más personas puedan asesorarse sobre trámites y capacitaciones relacionados con el sector, la Cámara de Empresarios Misioneros del Autotransporte de Cargas (Cemac) está cerca de finalizar su filial en Puerto Iguazú. Se trata de una de las zonas turísticas de mayor importancia de Misiones, en la que además confluyen numerosos camiones por el tránsito comercial en la triple frontera. Su presidente, Daniel Sauer, enfatizó la ubicación estratégica de ese sitio para que cada vez "crezca más" la relevancia de la entidad en la región.

La obra, que ya se realizó en 75 por ciento, se comenzó en 2015 y pudo reactivarse en 2017, gracias al acompañamiento de la FADEEAC. La Cámara misionera logró el permiso de uso de los terrenos en los que se construye un edificio de dos pisos.

Allí funcionarán las oficinas de asesoramiento para trámites como el RUTA, aulas para la formación y un espacio de uso comercial que podría ser alquilado para ayudar al sostenimiento de la entidad. Estimaron que a fin de año quedarían concluidas las obras, con lo cual el edificio se podría inaugurar a principios de 2018.





La ubicación del nuevo edificio se decidió debido a que "es una triple frontera compartida por Brasil, Paraguay y Argentina, por lo que el movimiento comercial es impresionante. Son muchos los camiones que pasan", describió Sauer. Con la sede central en Posadas y la filial en Alem, ampliarían territorialmente la capacidad de respuesta a los empresarios misioneros, a la vez que generarían nuevos puestos de trabajo e Iguazú. Los directivos esperan la inauguración de la sede a principios del año próximo, ya que para la entidad, el coro-

[...] La zona seleccionada tiene un gran movimiento comercial [...]

lario sería la realización de un Consejo Federal con las Cámaras que integran la FADEEAC, como marco para la apertura oficial del espacio.

GASTAB

GASTAB RECARGA FLOTA

Contamos con un servicio innovador para la recarga de flota de vehículos. Este consta en el abastecimiento en el lugar que se requiera haciendo cargas directas en los vehículos emitiendo un ticket por cada despacho. Este servicio es ideal para empresas con equipos viales y/o flotas de transporte.

0810-222-9754
www.gastab.com.ar

PASO 1
SOLICITAN COTIZACION

PASO 2
NUESTRO MOVIL VA HASTA LA ZONA DE CARGA AL HORARIO PROGRAMADO.

PASO 3
NUESTRO OPERARIO REALIZA LAS CARGAS DIRECTAS, EMITIENDO UN TICKET POR CADA UNA DE ELLAS.

PASO 4
FACTURACION Y COBRANZA



» Aniversario - Sganga, Indart y Cavalieri Iribarne durante el festejo

55 años de CEAC

La Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas celebró su 55º aniversario con una cena en la que participaron dirigentes, personal y asesores.

El pasado jueves 22 de junio, la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas (CEAC) celebró su 55 Aniversario. La celebración se realizó en un reconocido restaurante de Puerto Madero, a donde fueron invitados los referentes del sector.

Entre los agasajados se destacó Rogelio Cavallieri Iribarne, quien fue presidente de la primera Junta Ejecutiva de la Entidad y fundador de la FADEEAC. También el actual titular de la Federación, Daniel Indart, quien presidió la CEAC durante dos períodos entre 2008 y 2012. Ambos compartieron mesa con el actual presi-

[...] Entre los agasajados, se destacó Rogelio Cavallieri Iribarne [...]

dente de la institución, Fernando Sganga. De la Federación también asistieron el secretario general, Guillermo Werner; el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan D. Aguilar; el prosecretario de RRII y Prensa, Juan D. Segovia; el responsable del



Departamento de Asuntos Laborales, Lucio Zemborain, y la secretaria Ejecutiva, Betty Schanz.

Acompañaron el secretario general de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT), quien además es miembro de la Comisión Directiva de la CEAC, Ángel Fuente; el coordinador general de la Fundación, Carlos Alvarado y el director académico, Adolfo Cánepa.

La CEAC es una de las Cámaras más antiguas y representativas del sector. En 1962, transportistas que con esfuerzo e imaginación se habían constituido en empresarios, concibieron la necesidad de contar con una entidad que los nucleara y que sirviera como promotora de su actividad y defensora de sus derechos.

[...] La CEAC es una de las Cámaras más antiguas y representativas del sector [...]

Pese a tratarse de empresas jóvenes que competían en el mismo mercado, comprendieron que unidos sectorialmente iban a poder defender mejor sus intereses. Fue así que fundaron la CEAC y luego desde su seno dieron origen la Central Nacional que es la FADEEAC.



LAMBERT Plan
La marca de su acoplado

60 MESES Sin Interés!

Para más información **0800 888 5262**

Ruta Nac. 14, Km 124 | Concepción del Uruguay | Entre Ríos
Tel (03442) 441111 / 440132 | ventas@lamberthermanos.com.ar
www.lamberthermanos.com.ar

EL PLAN PARA LLEGAR A SU REMOLQUE

60 MESES Sin Interés

CERT ISO 9001



» Normativa – La CABA se sumó a los distritos con COT

56

La Ciudad controla las cargas

El pasado primero de agosto, las autoridades porteñas pusieron en vigencia el COT para verificar el movimiento de mercaderías.

El transporte de mercaderías que tenga origen o destino en la Ciudad de Buenos Aires sumó desde el martes primero de agosto un nuevo trámite de control, el Código de Operación de Traslado (COT) similar a los implementados por otras jurisdicciones, donde sirvió a las autoridades para evitar la elusión impositiva y a los empresarios para acotar la competencia desleal.

Este instrumento que entró en vigencia el primero de agosto tendrá similitudes con el aplicado en la provincia de Buenos Aires desde 2006 y el que se implantó en Santa Fe hace cuatro años. Al respecto, Pablo Asnaghi, director general de Planificación y Control de la Administración Gubernamental de Ingresos Públicos de CABA, precisó que “los COT generados desde las web de las jurisdicciones adheridas al régimen tienen plena validez”.

El funcionario hizo hincapié en que “este tipo de medidas, no sólo resultan a los fines estadísticos y/o control fiscal, sino que también marcan una clara decisión de luchar contra la ilegalidad y la evasión, en beneficio de aquellos que cumplen al día con sus obligaciones tributarias y de responsabilidad empresarial”.

En coincidencia, Juan Aguilar, presidente de la Cámara

de Empresas del Autotransporte de Bebidas (Cedab) y secretario de Prensa y Relaciones Institucionales de la FADEEAC, elogió la medida por considerarla “una oportunidad para identificar todo el transporte que no esté debidamente registrado. Hay toda una economía informal que altera el mercado, altera el sistema de contrataciones, el encuadramiento de los trabajadores y perjudica a los que estamos obligados por la actividad a contratar del modo en que se debe hacer”.

En esa línea, el dirigente empresario apuntó contra quienes “evaden y generan un perjuicio a las arcas del Estado y a todos. Al ser menos los que pagamos, pagamos más. Eso se traslada a la presión que sufre el sector y hace que el transporte sea cuestionado por los altos costos por una variable que no podemos gestionar”.

El papel del dador

Debido a que el COT deberá ser emitido por el dador, “para los que transportamos productos para terceros, vale que los grandes clientes son muy eficientes a la hora de llevar un control y estadísticas y todo lo que tiene que ver con el registro”, dijo Aguilar.

Al respecto, Lionel Alicino, encargado del Departamento

[...] El COT es una oportunidad para identificar todo el transporte que no esté debidamente registrado [...]

de Estudios Tributarios y Costos de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), hizo hincapié en que "la obligatoriedad de hacer el COT jamás corresponde al transportista. Lo tiene que hacer el dador o el remitente, independientemente de que algún transportista lo haga por una cuestión comercial de brindar un servicio".

Lucio Cassani, del mismo departamento, consideró que "desde el punto de vista fiscal es un control perfecto,

pero crea un papel más de todos los que tiene que llevar el transportista y los cuidados que tiene que tener".

Asnagli también aclaró que "el COT debe ser obtenido por los sujetos obligados a emitir comprobantes como facturas, remitos, guías o documentos equivalentes, de acuerdo con lo establecido por la RG 1415 de la AFIP, que respalden el traslado y entrega de bienes, en forma previa al traslado o transporte de la mercadería, con origen y/o destino en esta jurisdicción".

[...] Desde el punto de vista fiscal es un control perfecto [...]

Fuente: Suplemento Transporte & Logística - La Nación

► Desde la Federación

Lionel Alicino recordó que cuando se puso en funcionamiento el COT en la provincia se generó el problema del régimen de sanción que incluía el decomiso y nombrar depositario judicial al transportista, lo cual le generaba un conflicto comercial hacia su cliente y normativo respecto de la autoridad. Si bien ese punto no se varió, se llegó a un acuerdo para atenuarlo.

El profesional indicó que en Santa Fe "tuvo un carácter distinto, ya que no había decomiso y es un régimen de información, no afecta la circulación de la mercadería ni la ley de Autotransporte de Cargas. Ahora viene la ciudad de Buenos Aires que, de alguna manera, replica el de Santa Fe en ese aspecto. Es el COT, pero sin la sección gravosa. Tiene sanciones formales, pero sin decomiso de la mercadería".

Por su parte, Juan Aguilar reconoció que "es un pro-

ceso muy largo. Es un paso que no hay que desmerecer, pero hay un montón de otros componentes que debieran articularse, no hay fiscalización. En muchos casos hay sólo en arterias importantes controles de la provincia de Buenos Aires con todo lo que tiene que ver con el movimiento de cargas".

"Pero si hacemos un doble click en cada una de las áreas y nos metemos en los municipios y miramos lo que pasa en las zonas urbanas, vemos que aún queda mucho trabajo por hacer, porque una carga puede moverse de un punto a otro fiscalizada cuando pasa sólo por una arteria, pero cuando se desconsolida y vuelve a salir a reparto por otro operador y ahí hay otra fiscalización que está faltando. Por eso queda mucho trabajo por hacer", enfatizó.



- Fabricación de Ejes Mecánicos con Izaje y/o Neumáticos Anteriores y Posteriores
- Instalación de Eje Autodireccional
- Alargue y Acortes de Paso de Ejes
- Colocación de 5ª Rueda Standard y Super Bajos
- Carrozados Metálicos Standard y Especiales

Con certificado de
Modificación de chasis

• Calidad • Robustez • Experiencia •

Camino de Cintura 7523 (1839)
E. Echeverría - Provincia de Buenos Aires
TEL / FAX: (011) 4693-1612 / 1675
imedtsrl@speedy.com.ar
www.imedtsrl.com.ar



ISO 9001:2008
Certified Quality System



Inauguración de simulador

En una nueva oportunidad para fomentar la capacitación de los trabajadores del sector, la FADEEAC participó en la inauguración de un simulador de manejo en la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas de Gualeguaychú (Cetac). Se trata de un dispositivo que capacitará a los aspirantes a manejar transportes de cargas realizado por la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). Daniel Indart, presidente de la Federación, participó en la jornada junto a Julio Horacio Demarchi, titular de la cámara anfitriona, y otras autoridades de la zona. El simulador está dedicado a personas que no hayan conducido anteriormente un camión y les permitirá enfrentar de manera virtual situaciones cotidianas de conducción para que puedan adquirir las habilidades necesarias para desempeñarse en la vía pública.



Esta tecnología es una herramienta apropiada para la evaluación del Curso Básico Obligatorio (CBO), requisito esencial para los choferes que se inician en la actividad.

Guía Logística 2017

58



La presentación de la edición 2017 de la Guía Logística de Todo Logística se realizó en el auditorio de Bustamante 54, encabezada por el vicepresidente primero de la FADEEAC, Hugo Membrive, el secretario de Relaciones Institucionales

y Prensa, Juan Aguilar, y el general Guillermo Werner, quienes ocuparon el panel central, mientras Juan Lessa, responsable de la publicación, explicó los alcances del proyecto.

El ejemplar, que fue entregado a todos los participantes, reúne información de interés del sector tanto en lo referido a producción y comercialización como a herramientas de organización e innovación de las gestiones. Algunos puntos sobresalientes de la Guía fueron comentados y descriptos por sus participantes. Un video repasó algunas de las novedades sobre el autotransporte de cargas.

La cooperación entre la FADEEAC y Todo Logística, de la mano de su Guía Logística, representa una potencialidad para el sector ya que la Federación es referente a lo largo del país mientras que la publicación cruza la frontera y es consultada en países limítrofes, lo que amplía las conexiones para el desarrollo.

En la Fiesta del Citrus



Conmemorando su 50 aniversario, la FADEEAC participó en la 26ª edición de la Fiesta Provincial del Citrus, cuya sede fue la ciudad de Malabrigo en el norte de Santa Fe, entre el 16 y 18 de junio últimos. La fiesta se llevó a cabo en el marco de los 120 años de la fundación de la ciudad. La Federación tuvo presencia institucional en el stand que la Cámara Empresaria de Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace) instaló junto a la Cooperativa de Provisión de Transportistas de Malabrigo Limitada. Allí se brindó información a los interesados mediante folletería, revistas y charlas explicativas acerca de la FADEEAC y su amplio rol en el sector del autotransporte de cargas.

FADEEAC y Catamp con Cepal

Tras las inundaciones ocurridas en 2015 y 2016 en la Argentina, la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (Cepal) visitó el país para establecer reuniones con múltiples sectores de la economía para hacer una evaluación de daños socioeconómicos producidos por el desastre natural.

Catamp fue una de las entidades visitadas en la sede de la FADEEAC, cuyo presidente Daniel Indart encabezó la reunión, junto a Juan Segovia, titular de la cámara.

La especialista Magda Buitrago fue la representante del organismo que depende de Naciones Unidas que recolectó información, a través de los representantes del autotransporte de cargas sobre qué impacto social y económico dejaron las inundaciones en la sociedad. El relevamiento tiene como objetivo generar estrategias a futuro para evitar impactos negativos ante futuros inconvenientes.

La reunión le permitió a la especialista de Cepal conocer infraestructura de transporte existente en las provincias afectadas, tanto la que está a cargo del gobierno nacional como la que se encuentra bajo la responsabilidad



de las autoridades regionales. A su vez, la institución persigue el objetivo de conocer qué obras se realizaron tras la emergencia, para lo que recolectó la experiencia de los representantes de quienes recorren las rutas del país día a día.

La mesa de trabajo concluyó con el compromiso de colaborar en la recolección de la información y la perspectiva del sector en tareas preventivas de riesgos.

Charlas sobre Eficiencia Energética

En el marco de la tarea de promover la conciencia medioambiental en el transporte, en la Asociación de Transportes de Cargas de Rosario (ATCR) y Asociación de Transportadores de Carga (ATC) Tucumán se realizó el Taller de Gestión de Flotas en el que participaron especialistas de la FADEEAC y el Ministerio de Energía y Minería de la Nación. La disminución del consumo de combustible fue una de las acciones claves que se resaltaron para modificar la conducta hacia una más consciente y sustentable.

El encargado de exponer cómo trabajar en ese sentido fue Fernando Lía, coordinador de Transporte de la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética de la Nación, quien expuso la necesidad de que los vehículos superen instancias de evaluación acordes con estos objetivos. Desde la FADEEAC, el representante del Departamento de Asuntos Técnicos e Infraestructura Daniel Clarke detalló en qué consiste el programa Rango Verde, que obedece a políticas para alcanzar "la sustentabilidad en el transporte" y



tiene tres grandes metas: mejorar la eficiencia energética, reducir las emisiones contaminantes y disminuir el impacto de los residuos producidos por la actividad.

A su turno, Emilio Felcman detalló los trabajos del Departamento de Estudios Económicos de la Federación sobre todo en materia del análisis de los costos del sector y en qué variables intervienen en su composición.

Ventanilla Única

El titular de la FADEEAC, Daniel Indart, asistió junto al presidente de la Asociación de Transportistas Argentinos de Cargas Internacional (Ataci), Esteban Canteros, al "Diálogo público - privado sobre la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE)".

La VUCE es un sistema que facilita el comercio internacional al optimizar digitalmente en un sólo punto de ingreso la información y documentación necesarias para

cumplir satisfactoriamente con los requisitos de importación, exportación y tránsito de productos.

El encuentro se realizó el viernes 7 de julio, en la Casa Rosada. Fue encabezado por Francisco Cabrera, ministro de Producción de la Nación; Andrés Ibarra, ministro de Modernización; Alberto Abad, titular de la Agencia Federal de Ingresos Públicos (AFIP) y Fabrizio Operti, perteneciente al Banco Interamericano de Desarrollo (BID).



**EXPO
TRANSPORTE**
CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

+



**EXPO
LOGISTI-K**

11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



Enfocados en la
Próxima Edición

La Rural Predio Ferial de Bs As

18 al 21
Septiembre
2018

Un mundo de oportunidades

www.expotransporte.com.ar

www.expologisti-k.com.ar

patrocina



auspician



auspician



SECCION



FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección FPT

FPT	60
Desde Ucrania a la Argentina	62
Primero las aulas	66
Breves	69

Conciencia en el profesionalismo

> Por Oscar Iraola *

Desde hace 25 años, la FADEEAC a través de su brazo académico la FPT, ha ofrecido servicios de capacitación a diversos sectores del transporte de carga. En determinados casos, la obligatoriedad de algunos de estos cursos produjo el paso ineludible de los choferes por las aulas.

En la actualidad, es muy satisfactorio observar que durante este cuarto de siglo se trabajó con un objetivo clave: incrementar la concientización de todos los actores que hacen al transporte automotor de carga, acerca de la importancia y la necesidad de contar con capital humano capacitado. Este cambio de perspectiva se ve plasmado en datos duros, que continúan su crecimiento cuantitativo.

Los cursos no obligatorios que la FPT dicta presentan un crecimiento sostenido, principalmente aquellos que las empresas solicitan "a demanda". Estas formaciones especializadas, cuyos contenidos son delimitados de manera conjunta por las áreas de desarrollo académico de cada empresa y de la FPT, van desde cursos de dos días con dictado exclusivamente teórico, a capacitaciones con prácticas de conducción, evaluaciones, utilización de herramientas de simulación y de medición, entre otras cosas.

Este cambio de perspectiva se ha visualizado también en los altos estándares académicos que determinados entes exigen de sus recursos humanos. El Estado nacional, por ejemplo, apuesta nuevamente a la capacidad de la Fundación Profesional para el Transporte: a principios de agosto comenzó la edición número 32 del Curso de Chofer Profesional, con un 65% de sus inscriptos, pertenecientes a la Prefectura Naval Argentina.

Los resultados demuestran un trabajo bien encaminado, cuando la iniciativa de capacitación ya no surge únicamente del ente educativo, sino por solicitud e interés de quienes protagonizan la acción de transportar carga por carretera. Las empresas transportistas y dadoras de carga son las que hoy eligen formar profesionalmente a sus conductores de vehículos pesados.



* El autor es presidente de la FPT

ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidenta honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ANGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARIÓ GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETICHEVARNE	Protesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGEJO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FERRERO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina

2017
**PROPUESTA
ACADÉMICA**

**EVALUACIÓN
CONDUCTIVA**

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

**CURSO INICIAL
OPERADORES DE AUTOELEVADOR**

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

**CURSO
CHOFER PROFESIONAL**

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

**PERFECCIONAMIENTO
PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR**

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

**PERFECCIONAMIENTO
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA**

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

**CURSOS EMPRESARIALES
IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES**

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Legislación en el Transporte.
- ▼ Costos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar





■ **Vida** - Orest junto a Ángel Fuente frente a uno de los camiones que maneja a diario

Desde Ucrania a la Argentina

Luego de vivir en su Ucrania natal y en España, Orest se radicó en la Argentina, donde el curso de Chofer Profesional le abrió las puertas a una nueva vida.

Orest Youritchouk nació hace 43 años en Chernovtsi, una ciudad de Ucrania cercana a la frontera con Rumania, donde hoy siguen viviendo sus padres y hermana. Sin embargo, su vida quedó pegada a la Argentina, donde vive con su esposa rusa y sus tres hijos españoles.

En una síntesis de su vida, Orest recordó: "En Ucrania hice de todo en lo que podía trabajar. Trabajé en construcción, en transporte, hice la colimba, como se dice acá. Cuando llegué a la Argentina en 1996, no la pasé bien, por las dificultades en el idioma, ahora estoy más canchero: tomo mate, como asado y que no falte Malbec en la mesa. ¡No me voy más!", enfatizó.

"Entre idas y vueltas, llevo 12 años en la Argentina. Siempre trabajé en el rubro del transporte, pero nunca con vehículos grandes. Estaba buscando una forma de aprender a manejarlos, porque no es sencillo pasar de un balancín o una camioneta a un tanque. Entonces, vi la oportunidad del curso de la FPT, fui a preguntar a Sánchez de Bustamante, lo hice y arranqué. Fue hace un año y medio, en la edición 25", relató.

Terminado el curso, Youritchouk comenzó su búsqueda laboral. "Llegué a repartir 40 currículum por fin de semana, a todos los transportes desde Quilmes, Lanús, Parque Patricios, Camino de Cintura, Don Torcuato, Tortuguitas a Pilar. Muchos me pedían siete años de experiencia, hasta que en Logística y Servicios Integrales me dieron la

oportunidad. Ahora, estoy en mi casa".

"Estoy acá desde hace un año. Con diferentes equipos, diferentes camiones, diferentes productos que constantemente cambian", explicó y completó: "Previo a entrar acá tuve que hacer capacitación en carga general y en peligrosa y después hice la renovación, en abril pasado".

[...] Orest: "Vi la oportunidad del curso de la FPT, fui a preguntar a Sánchez de Bustamante, lo hice y arranqué" [...]

Dijo que "tenía un servicio fijo con hipoclorito que es un "trampolín": es sencillo aunque con sus complejidades, por la carga, la descarga, los cuidados, los horarios. Es local, pero implicaba también ruta, por lo que hay que estar pendiente. Ahora, no le tengo miedo a nada, ni a camión chico o grande, ni a tener que hacer maniobras. La primera vez que hice marcha atrás cargado hice como diez maniobras. Ahora, no es "de taquito" pero va mejor". Indicó que cambió el servicio, y que "ya hice tres viajes a Córdoba, dos Catamarca, con mayor confianza. Para el último "tardé un día y medio, los mil cuatrocientos kilómetros los hice tranquilo: arranqué tempranito. Siempre con la ruta acordada. En el curso, nos dieron la noción

CURSO CHOFER PROFESIONAL



Excelencia en el manejo de transporte de cargas

110 horas teóricas en técnicas de conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología. Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte
FECHA DE INICIO
Cupos limitados

SPONSORS



Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7768
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



de lo que es un viaje, de cómo hay que armarlo y programarlo y acá te programan, para que el día anterior puedas preparar tu bolso, la plata y ver hasta dónde vas a llegar y qué vas a llevar”.

Los años

Varias veces, Orest se pregunta: “¿Cuando estás en una casa, cómodo y se come rico, te vas a ir a otro lado? No, por favor”, se responde. Sin embargo, luego de la primera estadía de cinco años en la Argentina, durante la que trabajó en una empresa de seguridad, el ucraniano regresó a Europa.

“En 2001 recibí la ciudadanía argentina. Pero, me agarró el corralito y me hice argentino en serio, de golpe. Por eso, volví a Ucrania, de donde me había ido por la mala situación económica y no quería que me volviera a pasar lo mismo”, rememora.

Explicó que en esos años “Ucrania no se levantaba, acá no tenía nada y me quedé girando por Europa. Entonces, en España conocí a mi señora y nacieron los chicos. En 2010, apareció una oferta de trabajo en la Argentina, que finalmente fue un engaño, pero vinimos con ocho maletas y ocho mil Euros y a empezar de nuevo y acá seguimos y no nos vamos”.

Agregó que siempre estuvo en el rubro del transporte: “En España trabajé en una marmolería, en el reparto, en montaje. Desde la fábrica llevábamos las planchas a los clientes, con chasis con balancín. Siempre estuve en esto. Antes, cuando se abrieron las fronteras de la ex Unión Soviética y comenzó a haber comercio, viajaba a Polonia, Rusia, Hungría, Rumania, en transportes chicos o medianos, 608 o 710, hasta 911, pero nunca más grandes”.

[...] Orest: “Todas las cosas que nos dieron en el curso se aprenden para la vida laboral” [...]

Sobre el curso, Youritchouk aseguró que “todas las cosas que nos dieron, se aprenden para la vida laboral. La vuelta, mirar, escuchar. Costó hacerlo como rutina, porque en el curso hay mucha información. Se ve en los neumáticos cuánto tiene de presión, tiene Vigía, cómo están las gomas. Si el equipo está bien, completo, aún así no debe faltar el oído, mirar, verificar. Todo eso viene con la práctica, con experiencia. Al principio no es fácil”.

Reconoció que muchos choferes que no hicieron el curso “tienen ‘más cancha’, es indiscutible. Pero llega el momento en que esa “cancha” juega en contra”, y dijo que “los choferes viejos se quejan porque los obligan a parar. Pero ante una necesidad, en un viaje programado si hay una parada prohibida, no importa qué carga sea, se prohíbe y punto, porque hay posibilidad de robo u otro problema. Y si lo decide la empresa hay que hacerlo”.

Orest se mostró satisfecho con la empresa en la que continúa desempeñándose y con el trato que le brindan sus compañeros y directivos, entre ellos Ángel Fuente, un español que tiene una amplia trayectoria en la FADEEAC y la FPT. “Me hizo un gran favor, porque nos acercó a seis alumnos del curso de Chofer Profesional a Logística y Distribución, para hacer las pruebas, quedamos tres y, finalmente, quedé yo; encantado de la vida”.



BENEFICIOS

- Proteje sus ahorros y su capital. Su inversión es segura.
- Cuentas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desea.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.



DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.N.E.

Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites



METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.

Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visitenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar

REGlamentario

CURSO

NORMATIVA 960/15

OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operatorias logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

TOYOTA

MATERIAL HANDLING

MECALUX

UART

Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción
Sánchez de Bustamante 54 - CABA
Tel.: (5411) 4860 7764
cursos@ccptransporte.org.ar
www.ccptransporte.org.ar



50
AÑOS
FADEEAC





■ **Calidad** – Los camiones de la empresa son conducidos por personal capacitado

Primero, a las aulas

68

Transportes Ludamany se destaca por su apuesta a la capacitación. Gran parte de sus choferes pasaron por los cursos de la FPT. Hoy, capitalizan esa inversión.

Con fuerza familiar, Transportes Ludamany SRL sostiene su crecimiento en la paciencia y profesionalismo que requieren los grandes propósitos y en la capacitación de su personal. Rubén Horacio Mamolite, socio gerente de la compañía marcó que ya en su denominación radica el espíritu su sangre: “El nombre de la empresa está formado por las primeras sílabas de nuestros hijos: Lucas, Daiana, María y Nicolás, y la ‘y’ es por la que estaba en camino en ese momento, que es mi hija Sofía”, explicó

Como la formación es un eje central en Transportes Ludamany, apostaron a la Fundación Profesional para el Transporte (FPT). No sólo Nicolás hizo un curso de operador de autoelevadores, sino que fundamentalmente el de Chofer Profesional, en el que lo siguieron varios choferes de la empresa. “Él vio todo lo que enseña la FADEEAC en su Centro de Capacitación en Escobar. Y el personal que va, aprende. Nos dio muchas satisfacciones porque un camión puede tener aerodinámica, con deflectores, tapa llantas, alerones, pero el cien por cien del consumo de combustible viene del chofer”. Por su parte, María Mamolite, encargada de Recursos Humanos, expresó: “Estamos muy contentos con los choferes egresados de la FADEEAC. Nunca nos fallaron. Cuentan ahora con bases legales y saben hacer chequeos preventivos”. Al respecto, detalló que de los 19 choferes que tiene la empresa, nueve son egresados de los cursos de la FPT.

En esa misma línea, el socio gerente de la firma enfatizó que en la Federación “concientizan mucho a los choferes a ser preventivos, a tener conciencia de que están manejando un camión que puede producir mucho daño”. También resaltó la infraestructura que posee el predio de capacitación: “Hay equipamiento, simuladores, una pista de manejo y camiones con los que puede practicar”.

Diferencias

“En los choferes capacitados que hemos tomado, notamos el ahorro de combustible que hacen. Hay una diferencia de cinco a seis litros cada 100 kilómetros. Eso es necesario para tener una buena tarifa. No sólo se ahorra gasoil, sino frenos. Los choferes viejos aprendieron mañas de otros

[...] De los 19 choferes que tiene la empresa, nueve son egresados de los cursos de la FPT [...]

choferes viejos y piensan que es la mejor forma de trabajo, pero los que se capacitan salen a la calle más seguros y menos expuestos a errores. Estamos muy contentos y ellos también porque reconocen que salen bien preparados de los cursos”, agregó el empresario.

María Mamolite explicó que “cuesta mucho” encontrar choferes eficientes. “Somos muy exigentes en el aspecto técnico, pero también en los valores propios de las personas. La FADEEAC abre un montón de posibilidades a la gente que no tiene experiencia. El curso de Chofer Profesional le da un sostén. Hemos tomado a varios que habían hecho el curso y los resultados fueron buenos”.

Transportes Ludamany SRL se afianza en el sector con nuevas inversiones para apostar a la calidad del servicio y con la incorporación de ocho camiones. “Vamos a ser casi 40 personas cuando se complete la plantilla al momento de que ingresen los nuevos vehículos”, describió María Mamolite.



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

Enfocados en la
Próxima Edición

La Rural Predio Ferial de Bs As

18 al 21
Septiembre
2018

Un mundo de oportunidades

www.expotransporte.com.ar

patrocina



auspician



Junto a los grandes

"Hace 18 años que nacimos como empresa de transporte. Entramos como una razón social unipersonal y luego nos transformamos en Ludamany SRL", recordó Rubén Horacio Mamolite, socio gerente de la firma.

"Empezamos con un camión que compramos usado e hipotecando la casa. Con la primera factura-

ción compramos un cero kilómetro. Fuimos creciendo hasta tener siete camiones en Día%, hasta que decidí irme", contó el empresario y dijo que hoy está trabajando de forma directa para Walmart; además para Unilever, Papelera del Plata, Johnson & Johnson.

El empresario destacó el eslogan de Ludamany: "la unión hace la

fuerza". Explicó que "si nos pegamos a empresas grandes que necesitan empresas chicas para seguir trabajando, entre todos hacemos una más grande. Por eso buscamos tener calidad de gente, tratamos de estar actualizados con el sector, recibimos la Revista FADEEAC y vamos a Expo Transporte".

70





GASTAB

GASTAB VENTA VOLUMEN

Contamos con:

- Amplia cobertura geográfica.
- Atención las 24 hs los 365 del año
- Servicio de abastecimiento en emergencia.
- Trayectoria de 25 años.

PETROLERAS



PRODUCTOS

- DIESEL 1500
- DIESEL 500
- DIESEL PREMIUM
- NAFTA SUPER
- NAFTA PREMIUM

SERVICIOS

- FLOTA PROPIA
- SEGUIMIENTO SATELITAL
- SEGURO DE CARGA
- CONTROL DE CALIDAD
- SERVICIO DE FLETE
- ABASTECIMIENTOS DE EMERGENCIA.

0810-222-9754

www.gastab.com.ar

Visita de estudiantes

La Fundación Forge y la empresa Zarcam (adherida a la Catamp) visitaron el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte, en el marco de una de las actividades junto a estudiantes que esta Fundación internacional organiza. En función de la enriquecedora experiencia de 2016, Fundación Forge eligió nuevamente que sus estudiantes conozcan las instalaciones del predio de Escobar y la distintas aristas que hacen al sector del transporte y la logística. La Fundación Forge tiene un programa de Formación y Trabajo dirigido a jóvenes de entre 16 y 22 años, que se encuentran cursando el último año del nivel secundario en escuelas públicas. Entre las distintas disciplinas que pueden optar, figura la de Orientación Logística.



Entrega de diplomas



El pasado 8 de junio se entregaron los diplomas a los nuevos choferes profesionales, egresados de las camadas 30 y 31 del Centro de Capacitación. De la ceremonia participaron, como es habitual, los familiares de los conductores, quienes a su vez pudieron conocer el ámbito en el que se desarrolla la formación teórico-práctica durante 27 días.

Los graduados manifestaron gran emoción por haber concluido esta etapa, que para muchos de ellos es su primera capacitación profesional. También se entregaron certificados y credenciales a los operadores que realizaron el curso básico para autoelevadores. Para concluir el encuentro, los egresados de la edición 31° proyectaron un conmovedor video que compiló imágenes de sus actividades con los Formadores del Curso de Chofer.

71



Una empresa 100% Argentina.

- Sujeción de Cargas.
- Izaje de Cargas.
- Protección en Alturas.



Pigmentos para cintas que no dañan la capa de ozono

Visite nuestro catálogo de productos en x-urban.com.ar



Equipos de sujeción liviana en cinta de 25 y 50mm.

Equipos de sujeción pesada en cinta de 50 y 100mm.

Malcates fijos, portátiles y combinados, para sujeción de cargas.

EL COMERCIO, A PASO LENTO

» Facilitación – Especialistas marcan urgentes medidas que contribuyan a dinamizar los controles en las fronteras



Las conexiones internacionales por carretera presentan un abanico de barreras y burocracias que provocan pérdidas económicas para los transportistas y retraen la competitividad nacional.



El autotransporte internacional de cargas en la región atraviesa un camino de obstáculos que dificulta el crecimiento de mercados e impone distintas barreras a las empresas de la actividad. Demoras en pasos fronterizos, desinteligencias en los controles, normas poco claras, problemas de infraestructura, burocracias y falta de definiciones entre los países que atentan contra un salubre comercio, que tanto se reclama desde distintos ámbitos de la economía.

"La situación económica del transporte internacional de cargas en la región no es fácil y ha decaído mucho. Tiene un déficit por el que se pierden cargas. Se compite con otros países y hay una balanza asimétrica que nos obliga a redoblar el esfuerzo. Existen empresas que tienen camiones parados y, aún en esta situación, siguen pagando los sueldos a sus empleados", dijo Juan José Mininni, director del

Departamento de Transporte Internacional por Carretera de Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC).

En este contexto, el especialista destacó los esfuerzos que se hacen desde la entidad para que "los funcionarios entiendan que debe haber una fiscalización, coordinación, agilización fronteriza y que organismos como Aduana, Migraciones, Transporte y Senasa, entre otros, tienen que trabajar concatenados en aras de que crezca la región. La documentación tiene que ser rápida e inteligentemente a través de la informática y no tanto de papeles".

En esa misma línea, Esteban Canteros, titular de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci) dijo que los inconvenientes en los pasos de frontera "son recurrentes y crónicos". Opinó que ese conflicto se debe "fundamentalmente a la falta de armonización operativa de los organismos fiscalizadores y reguladores del Estado, de los

cuales necesitamos que diseñen y apliquen procesos integrados de control y agilización fronteriza, a fin de que tornen más productivos a nuestros recursos humanos y materiales demorados en las fronteras”.

Canteros marcó la necesidad de superar esas dificultades, “mediante el diálogo comprometido y sincero entre el sector público y el privado para pasar del diagnóstico de los problemas conocidos por todos los operadores de comercio exterior a soluciones instrumentadas mediante procesos inteligentes de gestión”.

En agenda

Mininni señaló que desde la FADEEAC, a través del Departamento que él encabeza, se trabaja en diferentes temas que, como parte del sector privado, se proponen en las reuniones bilaterales o foros regionales pertinentes, con el objetivo de acordar y encontrar las soluciones.

“Hay asuntos que se están discutiendo hace 15 años”, se quejó Mininni. Si bien aclaró que algunos se están puliendo, dijo que “las autoridades deben escuchar al sector privado” y agregó: “Los políticos antes eran unos soberbios. Hoy, escuchan pero no dan soluciones”.

En opinión del presidente de Ataci, existen “expectativas depositadas en la formación e integración de la Comisión Mixta Pública-Privada del Acuerdo de Facilitación del Comercio de la Organización Mundial de Comercio, recientemente aprobado por el Congreso nacional; la Ventanilla Única de Comercio Exterior (VUCE) –en proceso de desarrollo por el Ministerio de Producción, Ministerio de Modernización, Afip y Dirección General de Aduanas”.

Según Mininni, un tema pendiente son “los documentos de porte obligatorio que deben estar definidos para que el transportista sepa qué tiene que presentar a las autoridades, mientras que los organismos de control deben ver qué es lo que se fiscaliza. Hay que unificar criterios”.

En ese sentido, recordó que el convenio TIR (Transporte International Routier, por sus siglas en francés) ya se apli-

ca en más de 40 países. Una vez en funcionamiento en la Argentina, dijo el especialista, “va a ser importante para la trazabilidad porque dará garantías jurídicas y además de que se van a agilizar los pasos de frontera”.

Por su parte, Guillermo Cabana, presidente de la Asociación Argentina de Carreteras (AAC) sostuvo que “desde hace años la Argentina tiene relación con los países vecinos y se coordinan acciones, sobre todo en el caso de Chile, donde la operación invernal de los pasos de montaña obliga a una permanente sincronización”. A su vez, destacó que la entidad “tiene un fluido contacto y permanente colaboración con organizaciones similares, tanto de Chile, Uruguay y Paraguay”. Cabana también informó que desde la AAC “siempre hemos apoyado todo tipo de iniciativa tendiente a mejorar las comunicaciones internacionales, sabiendo de que el costo del transporte depende de las condiciones de los caminos y que si queremos competir en el mundo debemos proveer la mejor infraestructura”.

Por su parte, Eduardo Yaya, coordinador de Alta Montaña por la Asociación Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam) y la FADEEAC dijo que la entidad mendocina está “en contacto con todos los organismos nacionales para colaborar con la facilitación fronteriza”. No obstante, consideró que “mientras no se dispongan medidas que realmente determinen las formas de control será imposible solucionar esta demora. El paso internacional Cristo Redentor está como centro de frontera y los fondos para realizar pequeñas obras de infraestructura no están nunca disponibles desde hace más de 10 años”.

“Solo Afip y la Dirección General de Servicios Aduaneros (DGA) realiza obras para el Área de Control Integrado (ACI), pero esto también es toda una complicación. Aduana se cree dueña de la obra por realizarla con fondos de la Afip y no consulta al resto de los organismos para un mayor desenvolvimiento. Si bien son titulares del terreno, es el Estado nacional el que debería avalar ese tipo de obras desde una perspectiva global del comercio y no desde un organismo”.



foto: Gentileza ACC

Prioridades

"Un tema a considerar en todos los casos, más allá de lo que es la calidad de nuestras infraestructuras carreteras, y tal vez a veces más importante que ellas, es la necesidad de mejora y coordinación en las facilidades fronterizas sobre todo para el transporte de mercaderías, de forma tal que el cruce por los puestos fronterizos y aduanas sea ágil y sin demoras", dijo el titular de la Asociación Argentina de Carreteras.

También indicó que el estado y calidad de los pavimentos, y de señalización "es muy variable en todos los casos a ambos lados de las fronteras, existiendo tramos en muy buen estado, como otros sectores deficientes en diversos aspectos". Además, comentó que "las dificultades que tienen todos nuestros países, en vías de desarrollo, son similares y, por ende, también el estado de sus rutas".

Guillermo Cabana señaló que "normalmente en todos los casos las necesidades exceden las posibilidades presupuestarias". Este escenario "obliga a priorizar acciones de forma tal de mantener un estado aceptable de algunas rutas, que no llega a ser el óptimo", consideró.

Para Yaya, las inversiones en tecnología para agilizar los controles y mejorar la seguridad en los pasos de frontera "están pendientes en ambos sectores (Argentina y Chile) y supeditadas a un préstamo que recientemente el BID aprobó para mejorar la infraestructura de caminos. Pero las condiciones del viejo estudio del IIRSA (Iniciativa para Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana) en donde el desarrollo de los corredores viales daría avances a las localidades de frontera en este caso no se cumple".

"No existe señal permanente a lo largo del corredor internacional desde Lujan de Cuyo hasta el túnel internacional en Las Cuevas, no hay tensión constante en el suministro de energía eléctrica y pese a que pasan dos fibras ópticas troncales (intercontinentales) al costado de la ruta 7, no hay internet de fibra, ni el proveedor oficial de telefonía fija tampoco la ofrece", añadió.

Según Canteros, el nivel tecnológico de los pasos de frontera debe ser urgentemente modernizado de modo que el control no se realice a través de controles físicos, presenciales de carga y documentos, sino mediante procesos digitales electrónicos".

► En deuda

Varios problemas acechan al paso Cristo Redentor con Chile. Eduardo Yaya, coordinador de Alta Montaña por la Aprocam y la Fadeeac dijo que para ingresar a la Zona Primaria Aduanera (ZPA) del Área de Control Integrado (ACI), los vehículos deben quedar en espera. Gendarmería, para evitar que los camiones queden en las banquetas de la ruta los envía a un predio municipal. Desde Aprocam se solicitó a diferentes autoridades que se nivele un predio detrás del ACI, a fin de que los rodados que circulan en ambos sentidos puedan estacionar y luego ingresar a la ZPA.

A su vez, añadió que a los extensos controles de todo tipo que realiza DGA, se suma escasez de mayor equipamien-

to; la falta de personal, en ciertas ocasiones, y de operarios capacitados para el control de cargas.

"Los controles de dársena están centrados en la cantidad de personas que pueden atenderlo y pese a que el ACI de cargas funciona las 24 horas, las dársenas solo atienden cuando disponen de personal. Lo mismo pasa con controles que llaman 'no intrusivos'. Las demoras en el escáner son considerables y muchas veces agregan control de cabina con 'binomios' (División Canes), aunque esa inspección depende de que el animal y su jefe estén en ese momento disponibles. Todo esto hace que una carga o un vacío (lastre) en cualquier sentido pueda demorar hasta 36 horas para tan solo salir del ACI de cargas".

► Enlaces regionales

Guillermo Cabana, presidente de la AAC, enfatizó que no existen dos pasos de frontera con las mismas características. Entre las conexiones limítrofes, nombró algunas particularidades:

- Jama (Jujuy): pavimentado en ambos países desde hace años. Es una vía muy importante para el comercio internacional, no sólo de Argentina, sino del Mercosur.
- San Francisco (Catamarca): pavimentado del lado argentino.
- Agua Negra (San Juan): se avanza en la construcción de un clave túnel binacional que apunta a facilitar su uso.
- Cristo Redentor (Mendoza): hay en estudio con el BID importantes mejoras en todo el corredor, entre las que se prevé la reparación del túnel existente y la conversión del viejo túnel ferroviario (Caracoles) en un nuevo túnel vial que posibilite dos calzadas en cada sentido de circulación. Se prevén otras mejoras.
- Pehuenche (Mendoza): Recientemente pavimentado y

mejorado.

Cardenal Samoré o Puyehue (Neuquén): Pavimentado en ambos países. Posee una intensa utilización con fines turísticos y de transporte de carga. Constituye una alternativa en caso de cierre del corredor del Cristo Redentor y Pino Hachado.

Cabana mencionó pasos vitales del Sur del país, entre ellos San Sebastián (Tierra del Fuego), en el que la parte continental está pavimentada en ambos países. Existen infinidad de pasos de menor importancia en la Cordillera, que son regularmente utilizados.

Las conexiones de la Argentina con Uruguay, Brasil y Paraguay son fluviales, a través de puentes de diferente magnitud o de represas, como Salto Grande, en Entre Ríos. "En general estos pasos no presentan desde el punto de vista técnico dificultades para el cruce en sí mismo, ya que los puentes se encuentran en condiciones normales de operación durante todo el año", comentó.



» Desafíos – La marca de la estrella renueva su apuesta para aplicaciones como la construcción, minería o petróleo.

76

Camiones para todo terreno

Mercedes-Benz presentó en un circuito off-road las últimas novedades de sus vehículos pesados. También lanzó del sistema FleetBoard.

La compañía Mercedes-Benz actualizó su agenda de novedades con el Atego 2730 y el Actros 4141, dos unidades que completan la paleta de pesados off-road que la compañía dispone para el mercado local. A su vez, integran el resto de la gama el Axor 3131 y los Actros 3341 y 4844.

Durante unas desafiantes pruebas de manejo destinada a esta línea de vehículos todo terreno, se presentaron los nuevos camiones de la automotriz para aplicaciones como la construcción, minería o petróleo. Los test drive se hicieron en una cantera ubicada en Luján, provincia de Buenos Aires.

En ese contexto, Manuel Baylac, gerente de Productos y Marketing de Camiones de Mercedes-Benz, dijo que el Atego 2730 es "un vehículo nuevo, de Brasil, con muy buen desempeño. Iniciamos la comercialización en abril y pasa a ser nuestro nuevo vehículo de entrada de gama en el segmento fuera de ruta. Es una opción simple, pero muy robusta que se adapta a todo tipo de aplicaciones. Va a ser muy bien vista por muchos clientes, que se enfocan en la rentabilidad de toda la vida útil del camión". Este vehículo se destaca por su gran capacidad de carga y se presenta en versiones volcador, hormigonero y chasis largo.

Por otro lado, se lanzó el Actros 4141, un camión 8x4 enfocado al segmento hormigonero, pero como posee dos tomas de fuerza también se puede utilizar para cajas de carga o para grúa. Es un camión flexible que permite

[...] Baylac: "Atego 2730 es una opción simple y muy robusta. Va a ser muy bien vista por muchos clientes" [...]

utilizarlo en distintas aplicaciones, como minería, construcción y petróleo.

Baylac recalcó que otro punto "muy importante es la caja de cambios de nueve marchas, con una primera super lenta, que le da mucha flexibilidad para moverse en ese tipo de suelos. Por las pruebas que hicimos, nos da mucha confianza a futuro, dando una nueva opción al cliente, que se enfoca en la rentabilidad a lo largo de toda su vida útil".



Mercedes-Benz

► En el podio

El presidente de Mercedes-Benz, Joachim Maier, afirmó que "las ventas de camiones Mercedes-Benz subieron un 82,3%, respecto al año pasado, y tal vez podamos llegar a tener un año con récord histórico. Estamos trabajando para eso. En cuanto a los utilitarios, el Sprinter también ha mostrado una suba interanual del 63,1% en todos sus segmentos: furgones, chasis y combis."

Además agregó que "en el caso de los camiones, se ve una sostenida demanda en flotas grandes, medianas y pequeñas, que renuevan y amplían su parque de camiones. Esto es una señal positiva sobre el camino de la economía, ya que estamos hablando de la adquisición de bienes de capital, es decir, bienes que sólo se compran ante un aumento o una expectativa de futuros negocios. Es una señal más que alentadora. Nos da optimismo de que la economía va consolidando su camino ascendente, y esto implica mayor actividad, y por ende, mayor trabajo para todos."

Maier también hizo hincapié en Brasil. Al respecto, dijo: "Si consolida su estabilización, la exportación a ese mercado volverá a traccionar la producción argentina. Nosotros, en Mercedes-Benz, que logramos conseguir el mercado de Estados Unidos y de Canadá, no sólo hemos mantenido la producción en dos turnos si no que este año estamos sumando alrededor de 200 nuevos puestos de trabajo a nuestra dotación actual. Además, ya anunciamos inversiones que implicarán otros 500 puestos de trabajo de aquí a 2019 que se incorporarán al Centro Industrial Juan Manuel Fangio".



BERTOTTO-BOGLIONE.COM



**EQUIPOS DE
TRANSPORTE
PARA TODO
TIPO DE
INDUSTRIA**

Desarrollamos equipos para trasladar ácidos, asfalto, fertilizantes, agua y aceites.



RUTA NACIONAL N° 9 KM 442,7 | MARCOS JUÁREZ · CÓRDOBA · ARGENTINA | +54 3472 425095 | VENTAS@BERTOTTOAR.COM



» Liviano – Una alternativa para completar la oferta para todos los transportistas

El poder de los pequeños

Remolques Astivia incorporó a su línea de remolques y acoplados, los livianos para completar una oferta atractiva para el gremio.

Con el objetivo de agilizar las tareas y darle una respuesta a los requerimientos de las empresas que no requieren remolques de gran envergadura, Remolques Astivia desarrolló un producto que se adapta a sus necesidades y lo sumó a su línea de oferta para los transportistas.

Mariano Astivia, directivo de la empresa ubicada en la ciudad santafesina de Carcaraña, explicó que “la características de los remolques livianos es que se adaptan a la línea de camiones livianos”, destacó además que estos equipos “están homologados y se fabrican tanto acoplados como semirremolques de este segmento”.

El directivo agregó que “en lo que se diferencian de los otros productos del mercado, es que son unidades que se adaptan a las necesidades de empresas y transportes que no requieren cargas pesadas, y además agilizan la logística en zonas urbanas en entre localidades de cortos trayectos”.

Astivia celebró que “la respuesta de los clientes ha sido muy buena ya que soluciona este segmento del transporte. Dando soluciones a cargas específicas y a medida de cada producto transportado sin requerir de remolques pesados y de gran porte”.

La empresa inició sus actividades en el año 1961, fabricando ejes y repuestos para acoplados, disponiendo de una superficie en ese entonces de aproximadamente 200 metros cuadrados que con los años se convirtieron en los 6.000 que ocupa en la actualidad.

A los ejes y repuestos, se fueron sumando nuevos productos que eran necesarios para el mercado del acoplado y semirremolque, por lo que se ampliaron las instalaciones

adquiriendo terrenos anexos y ocupando nuevo personal.

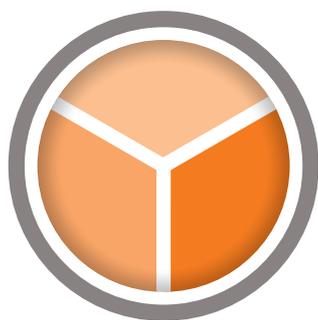
La producción

La producción de Astivia ha superado las 6.000 unidades fabricadas, y en 2003, la empresa certificó la calidad ISO 9001. Además, La red de comercialización de acoplados, semirremolques y repuestos originales se formó con concesionarios y revendedores en varios puntos del país, además de ventas directas de fábrica.

[...] “La respuesta de los clientes ha sido muy buena” [...]

Mariano Astivia destacó que también ofrecen al mercado “la línea de remolques de carga pesada como, acoplados baranda volcables, semirremolques baranda volcable, chasis para tanques y furgones, semis batea y acoplados volcadores”, además de chasis de acoplado y semirremolque tolva, chasis de acoplado y semirremolque tanque, chasis liviano dos ejes para módulo habitacional y semirremolque cuello de cisne.

El directivo anunció que la empresa desarrolló “el proyecto a mediano plazo de fabricar acoplados y semirremolques tolvas cerealeras de la línea pesada. Y en línea liviana, homologar remolques de menor porte para tiro con camionetas con adaptación de frenos eléctricos para cargas de tres toneladas”.



EXPO LOGISTI-K

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

Enfocados en la
Próxima Edición

La Rural Predio Ferial de Bs As

18 al 21
Septiembre
2018

Un mundo de oportunidades

www.expologisti-k.com.ar

patrocina



auspician





» Mercado – La automotriz apunta a acrecentar su participación en la región

80

Fuerte apuesta de Volvo en la Argentina

La compañía proyecta abrir nuevos puntos de ventas para consolidar su red nacional. Inversiones en servicios y capacitación.

Con el pie firme en el acelerador, Volvo avanza con su presencia en el país. Por lo pronto, tiene presupuestado 10 millones de dólares en los próximos tres años para ampliar y construir nuevos puntos de ventas y servicios a sus clientes. En principio, a un año, ya se planificaron dos aperturas.

La apuesta de la automotriz continúa con la inauguración de un Centro de Entrega de Camiones Volvo 0 Km., situado en la casa central de la automotriz, y un Centro de Capacitación para choferes, técnicos de la red de concesionarios y clientes, que demandó una inversión de un millón de dólares.

Durante un encuentro con la prensa especializada, Wilson Lirmann, presidente de Volvo Trucks para América Latina, hizo hincapié en que la compañía posee una gama de alternativas para el mercado local, que va de nuevos productos al desarrollo de la red de servicios. "Tenemos que invertir más para mantener la confianza del cliente".

A su vez, consideró a la región como un enclave estratégico para la empresa a nivel mundial. "Salimos de un mercado de 10.000 unidades el año pasado, por arriba de las 16 toneladas. Vamos por un crecimiento del 40% para este año". A su vez, detalló que el desafío no es menor, ya que hay terreno a recuperar. En el mapa global de Volvo Trucks, América Latina tuvo en 2013 el 10% de

todos los ingresos. Hoy, ocupa el 5%. Esa disminución se explica, en gran parte, por la compleja situación política y económica que atraviesa Brasil.

Lirmann señaló el buen momento en que pasa la automotriz en la Argentina. "Hoy en día los transportistas tienen mucha más confianza en la economía y hacen inversiones importantes. Hubo un cambio de mentalidad. Creo que ven la situación con reglas más claras y eso hizo que, de alguna forma, reaccionara el rubro de camiones". Además, agregó que "el transportista se enfoca mucho más en su negocio, procura soluciones que les facilite la vida y que lo mejore como proveedor de servicios y que le baje los costos operativos".

Siempre disponible

Además de los planes de expansión de la automotriz en el país y de sus inversiones en capacitación, Alexander Boni, director general de Volvo Trucks & Buses en la Argentina, marcó la importancia de la línea de productos "para que el cliente tenga la mejor solución". Al respecto, expresó la decisión de consolidar la línea VM. "Es un mercado que se abre a nosotros con nuevos clientes y perfiles. Como cada vez hay más competitividad, tenemos un producto para cada aplicación. La línea de producto tiene que ser la más amplia posible".

En cuanto a la prestación de servicio dijo que la marca

busca "siempre tener el repuesto necesario en el momento necesario", ya que "nos interesa que el camión pueda recorrer toda la Argentina por cualquiera de nuestros puntos. Ya tenemos tres talleres in situ, dentro de las empresas". El objetivo, recalcó el directivo, es "hacer la vida del cliente más fácil para que tenga más tiempo en enfocarse en su actualidad".

[...] "Hoy muchos clientes dejan el mantenimiento y la posventa en manos de la terminal" [...]

Por su parte, Gabriel Angulo, gerente de Postventa de Volvo Trucks en el país, mencionó que la prioridad es que los camiones siempre estén disponibles. "Hoy muchos clientes están orientando su capacidad al desarrollo del negocio logístico y dejando el mantenimiento y la posventa en manos de la terminal. Entregamos un combo, una solución integral", aseveró.

Con camiones cada vez más conectados, la automotriz apunta a medir el desgaste de distintos componentes. Para mejorar ese servicio, Angulo adelantó que Volvo está trabajando en un piloto llamado Planeamiento predictivo de servicios y reparaciones. Estamos haciendo pruebas con un camión y en poco tiempo estaremos dando alguna novedad al respecto".

Por último, Pablo Hurtado, gerente Comercial de Volvo Trucks Argentina, mencionó que la compañía está tra-



bajando con ahínco en la Línea F y que existe una fuerte apuesta de competir en camiones fuera de ruta, off road. Además, afirmó que las metas se están cumpliendo. "Anunciamos un objetivo de 11 por ciento el año pasado de participación del mercado y ya estamos en un 10,9%. En 2017 alcanzamos un 8,6%".

"Para este segundo semestre esperamos un mercado un poco más lento que el primero, pero confiamos que la economía no va a tener grandes sobresaltos. La construcción y el campo van a seguir motorizando el crecimiento", confió.

calzos o cuñas porta extintor guardabarros box herramienta o rancho tanques mochila

tanques laterales

EMPRESA HOMOLOGADA
(EXP. S02:0017303/2012 CNTSV)
 Avda. Santa Fe 1045 (B1828DCB), Banfield
 Buenos Aires, Argentina
 Tel.: +54 11 4202-6106
 Mail: info@webdimsa.com.ar

DIMSA
 DESARROLLOS INVESTIGACIÓN METALÚRGICA S.A.

EQUIPANDO CAMIONES PARA TODOS LOS CAMINOS



» Led - un flamante portalámparas para mejorar la iluminación de los camiones

Nuevas luces para el transporte

Solutronic desarrolló una lámpara led para reemplazar a la tradicional lámpara incandescente.

En los últimos años los leds desplazaron los sistemas tradicionales de iluminación en base a lámparas incandescentes y fluorescentes, debido a la necesidad y conveniencia, a nivel global, de ahorrar energía y costos, disminuir la polución y prolongar la vida útil de los productos.

"Esta experiencia ha abarcado al parque automotor mundial, ya sea de vehículos particulares, como de transporte público y de cargas. Es así que estamos siendo testigos de una transformación en la iluminación del planeta", dijo Alberto Fernández Pozzi, director comercial de Solutronic.

La empresa, según indicó el directivo, está participando de ese proceso "como uno de los líderes -en el mercado automotriz y del transporte- de esta transformación, como productor de diversas soluciones con leds aptas para reemplazar las lámparas y tubos tradicionales".

En tal sentido, Solutronic ha desarrollado múltiples soluciones económicas y sencillas destinadas a favorecer el cambio de tecnología de iluminación en el transporte a bajo costo.

"Como resultado de haber brindado al mercado productos de inteligente diseño y alta calidad, Solutronic se ha convertido en uno de los líderes de este mercado, lo

que pudo convalidarse en las últimas ediciones de Expo Transporte, entre otros ámbitos", celebró el directivo.

Aseguró que en esa línea "múltiples compañías de transporte de pasajeros y cargas han adoptado sus productos y la renovación se ha extendido ahora al mercado del transporte ferroviario y de subterráneos".

Novedad

La más reciente novedad presentada por la empresa ha sido una lámpara diseñada para reemplazar el tradicional portalámparas y la lámpara incandescente por un portalámparas con leds de sencillísima colocación y muy prolongada vida útil, aplicable a los faros redondos de culata más comunes en el transporte.

"Este desarrollo está hecho en base a leds 'de montaje superficial' muy luminosos, con el brillo adecuado que evita el deslumbramiento. La versión color blanco de las mismas posee una temperatura de color equivalente a la de una lamparita incandescente lo que permite ser utilizada en acrílicos ámbar, rojo o verde no altere su aspecto", indicó Fernández Pozzi.

Agregó el director comercial de la compañía que "este portalámparas garantiza la estanqueidad en el faro - salvo rotura- y asegura su vida útil. Este tipo de producto

es altamente resistente a las vibraciones que se producen en las unidades por el tránsito sobre calzadas en mal estado o ripio y tierra".

Afirmó que "la sencillez de su colocación habilita a lograr una segura reposición, aún en manos inexpertas" y especificó que "es bivoltaje por lo que puede colocarse en unidades en 12vcc o 24vcc indistintamente, lo que facilita la compatibilidad entre tractor y remolque".

Una nueva familia

"Solutronic se ha propuesto seguir liderando este segmento y por ello ya ha desarrollado una nueva familia de lámparas a leds utilizando leds SMD de ángulo ancho, que es la tendencia mundial para evitar el deslumbramiento. Durante lo que resta del año 2017, se irán reemplazando uno a uno los modelos actualmente en producción", anunció el directivo.

Según Fernández Pozzi, "Solutronic, a diferencia de muchas compañías de electrónica para el automotor, garantiza sus productos y asegura su reposición en caso de falla evidente". Agregó que la empresa "apoya hoy su

[...] Durante lo que resta de 2017, se irán reemplazando uno a uno los modelos actualmente en producción [...]

liderazgo en diseño, calidad, garantía y marca, además de estar ya superando el medio millón de lámparas producidas".

En otro sentido, celebró que "los principales distribuidores de electrónica e iluminación del país ya conocen la marca. También muchos minoristas y usuarios saben que un nuevo producto Solutronic es verdaderamente confiable y duradero, lo que augura éxito a un producto que solo presenta ventajas, incluso de precio".

El director comercial de la firma añadió que esa circunstancia "permite suponer que en los primeros meses el consumidor deberá 'esperar' para poder disponer del producto, demandado con interés y fabricado a conciencia".

The advertisement features a large red background with a central image of a workshop. The workshop contains several pieces of heavy machinery, including trucks and a crane, with numbered signs (1-6) on the wall. The text 'Mundo SIDAC MOTORES' is prominently displayed in the center. Logos for Bosch Diesel Center, Cummins, WABCO, MWM, and LanSS are visible. The bottom section contains the text 'Reparación Integral de motores CUMMINS' and 'REPUESTOS - LABORATORIO BOSCH DIESEL CENTER - BANCO DE PRUEBAS'. At the very bottom, contact information is provided: 'Pte Perón 7665 / 71 - Ituzaingó - Buenos Aires - (011) 4621-6451 / 4481-6611' and 'ventas@mundo-sidac.com.ar'.



» Oferta - El programa es específico para la familia Daily y Tector

Alternativas de financiación

Iveco Argentina presentó nuevas herramientas financieras para facilitar la adquisición de sus vehículos.

La automotriz Iveco Argentina presentó en la Exposición Rural, en el barrio de Palermo, nuevas herramientas de financiación para facilitar el acceso a sus vehículos. El programa lanzado es específico para la familia Daily (chasis, doble cabina, furgón e incluso mini-buses) y Tector.

“El punto y la decisión del Grupo de por qué ahora el plan de ahorro es el de desembarcar con banco propio, CNH Capital. Es lo que nos estaba faltando y con lo que venimos trabajando hace años”, dijo Sebastián Rodríguez Macías, director comercial de Iveco Argentina.

Luego de unas palabras inaugurales de Sebastián Giménez, gerente de Comunicaciones CNH Industrial en el país, Macías aclaró que “el producto no es sólo el camión”. En ese sentido, enfatizó que la compañía ofrece “más y distintas herramientas financieras al vehículo Iveco, que es el caso del plan de ahorro”. A su vez, detalló la necesidad de “segmentar y dirigir la herramienta adecuada a cada uno de los clientes.

También comentó que, en líneas generales, existe un cliente interesado “en programar su renovación de negocios y contar con una mayor flexibilidad para comprar el vehículo o poder tenerlo trazable en el tiempo, sin tener que estar atado a una tasa de interés, además de cuotas accesibles” y agregó: “Eso es a lo que apunta el plan de ahorro y a la tipología del cliente que nosotros entendíamos que no estábamos llegando de la mejor forma”.

Por su parte, Paulo Máximo, country manager CHN Industrial Capital Argentina, dijo que el grupo desde hace un año está trabajando con tenacidad “en toda la financiación para los clientes finales y los concesionarios de Iveco”.

Banco propio

En el contexto de una “inversión muy grande en el país en sistemas, procesos y metodologías”, el directivo destacó que la automotriz está “empezando con una financiación a largo plazo, de 24 a 48 meses para los clientes finales”, además de lanzar un plan de ahorro como parte de su estrategia.

“Básicamente es un plan de 72 cuotas, al 70-30. Lo más importante es que aplica a toda la línea de vehículos Dayli, desde los chasis, los furgones, en todas sus versiones, y el de pasajeros, el 19 más uno, y como toda la línea Tector”, informó Macías, entre otros detalles.

Las herramientas financieras que cuenta la compañía abarca con el banco propio, el plan de ahorro presentado, el plan 18 cuotas y el lanzamiento de la financiación desde 24 a 48 cuotas, además de las alternativas con otras entidades bancarias.

Con un fuerte foco en la región centro del país, el plan incluye la atención especializada de este nuevo servicio en los concesionarios de la marca, lo que significa que las casas de la automotriz dispondrán de asesores exclusivos. Además, Macías dijo que “CNH Capital está lo suficientemente maduro como para terminar de completar todas las herramientas financieras que pretendíamos. No sólo el plan de ahorro (con Interplan), sino también la financiación a largo plazo” y expresó que “con este banco buscamos te-

TODO EL AÑO... Junto al Sector del Transporte y la Logística

EXPOSICIONES



11° Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros

18 al 21
Septiembre
2018



13° Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

EVENTOS

9° ENCUENTRO DE INTERCAMBIO PROFESIONAL
» 26 de Abril 2017



Evento que reúne anualmente a más de 1000 profesionales del sector entre quienes se tratan los principales temas de actualidad que hacen a la actividad del operador logístico y al dador de carga.



XXVI ENCUENTRO NACIONAL DE LOGÍSTICA EMPRESARIA
» Noviembre 2017

Evento que reúne anualmente a más de 550 profesionales del sector en derredor de los principales temas de actualidad que hacen a la actividad.

MEDIOS

T TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACION

TRANSPORTE & LOGÍSTICA LA NACIÓN

El único suplemento del sector de distribución nacional

_ Tirada: 135.000 ejemplares
_ Distribución: Con el Diario La Nación a todo el País y en los principales eventos del sector
_ Periodicidad: Mensual (último jueves de cada mes)



REVISTA FADEEAC ES TRANSPORTE DE CARGA

Órgano Oficial de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas

_ Tirada: 9.000 ejemplares
_ Distribución: Por correo a los empresarios socios de las Cámaras Miembros de FADEEAC
_ Periodicidad: Bimestral (meses pares)



INFO TRANSPORTE

Todas las semanas en el e-mail de los profesionales del Transporte y la Logística

_ Distribución: Más de 80.000 contactos (usuarios registrados)
_ Periodicidad: Semanal



REVISTA TYL

Una revista virtual para "navegar" los proyectos que se están gestando en el sector, invenciones sorprendentes y propuestas ligadas al buen vivir. Para leer en cualquier momento del día y en cualquier dispositivo. Bimestral a una base de 80mil contactos del sector del Transporte y la Logística.



BASE DE DATOS



Proveemos el servicio de uso del Banco de Datos de la Industria del Transporte y la Logística. Son más de 80.000 registros certificados fruto de la recolección y mantenimiento de la información por los productos mencionados. Se basa en una plataforma europea para la gestión de información de alta performance. Ideal para contactar rápida y eficientemente a fines comerciales (lanzamientos, invitaciones a eventos, etc) Institucionales (presencia de marca) y/o de investigación (estudios de mercado, encuestas, etc.)





» Conversión – El GNC, una elección de ahorro para motores diesel

86

Menos consumo y contaminación con gas

Sabecort instala equipos para la conversión de motores de camiones con el objetivo de disminuir los gastos y favorecer el medio ambiente.

El ahorro y el cuidado del medio ambiente son dos objetivos que cada día se instalan en la mira de más empresarios del transporte. Ante esa circunstancia, la empresa Sabecort propuso un sistema de conversión a gas natural comprimido, para instalar en camiones con motorización Diesel.

Norberto José Armellini, presidente de Sabecort, explicó que “la propuesta se basa en una tecnología de doble combustible. Al motor de ciclo Diesel se adiciona un sistema de gestión electrónico, para inyectar gas natural en proporciones predefinidas, de modo que se sustituye una parte del diesel por GNC”.

El directivo aseguró que con esos equipos “el vehículo puede funcionar perfectamente y no se perciben diferencias porque la curva de torque es la original de la unidad. Esa es la gran ventaja para el transporte pesado”. “La instalación del sistema tiene la característica de no ser invasiva. El motor no necesita ningún cambio estructural, la habilidad se mantiene sin cambios y trabaja para desarrollar la energía. Además, las condiciones de trabajo prevén la posibilidad de alimentar el motor inyectando al mismo tiempo diesel y gas natural, o para operar el motor sólo con combustible diesel para mantener las condiciones previas a la transformación”, añadió. Con esta propuesta, Sabecort busca “el logro del mayor recorrido de kilómetros con la menor cantidad de

[...] Dado que el sistema es periférico, el motor no sufre ningún tipo de cambio estructural [...]

combustible y costo posible, la economía de consumo y la reducción de emisiones contaminantes”, enfatizó Armellini.

Sin cambios estructurales

El empresario insistió en que “dado que el sistema es periférico, el motor no sufre ningún tipo de cambio estructural en su diseño original, ya que se mantiene la relación de energía suministrada al mismo, no habiendo de este modo riesgo alguno”.

El presidente de Sabecort, hizo especial hincapié en que la empresa se encuentra “en constante exploración en lo referido a la electrónica vehicular, siempre relacionándonos con el ahorro. Hoy en día reprogramamos todo tipo de vehículos, logrando generar la reducción de consumo de combustible”.

Armellini anunció además que la firma comenzó a trabajar “pensando en el combustible GNL (gas natural licuado), donde buscaremos ofrecer tantas y mejores so-

[...] La firma comenzó a trabajar pensando en el gas natural licuado [...]

luciones como lo hacemos hoy en día con el GNC". Sabecort es una empresa dedicada a la venta y colocación de equipos de GNC desde el año 1970. "Con más de 46 años de experiencia en el mercado, estamos considerados referentes en el rubro, por nuestro servicio a nivel minorista y mayorista", indicó Armellini. El presidente de la firma consignó que cuentan con la certificación de Bureau Veritas como productor de equi-

pos completos, centro de revisión periódica de cilindros y taller de montaje (TDM); cumpliendo con las normas y reglamentos en materia de calidad, seguridad, protección medioambiental y responsabilidad social.

Informó que disponen de tres centros de conversión y desarrollo: uno localizado en la ciudad de Rosario (Avenida San Martín 2850), otro en el micro centro de San Nicolás (Avenida Moreno 18) y el tercero en el parque industrial Comirsa (San Nicolás), "donde se encuentra nuestro banco dinamométrico; allí realizamos los desarrollos y testeamos nuestros trabajos. Además contamos con personal altamente capacitado, y equipamiento de calidad", concluyó Armellini.



Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde Telepeaje Plus podés sumarte a TelePASE y acceder a las principales Rutas y Autopistas del País usando un solo dispositivo.



ADHERÍ A TU EMPRESA Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!

- Un solo resumen de cuenta
- Información detallada y unificada en RN
- Fácil seguimiento y control de consumos
- Consultas y trámites web

www.telepeajeplus.com.ar



Cambio en Adefa

Joachim Maier, titular de Mercedes-Benz Argentina y vicepresidente de la Asociación de Fábricas de Automotores (Adefa) asumió la presidencia de la entidad.

El directivo reemplazó a Luis María Ureta Sáenz Peña, quien informó que deja su cargo de presidente del Grupo PSA en la Argentina y la presidencia de la Adefa.

Maier seguirá acompañado en el Triunvirato de la Asociación por representantes de Renault Argentina y del Grupo PSA Peugeot Citroën.

Desembarco en Rosario

De la mano de AutoRosario S.A., concesionario oficial Toyota en Rosario desde hace 25 años, Tecnocam S.A. se instaló en la provincia de Santa Fe como concesionario exclusivo de HINO. Tecnocam comercializa la Serie 300, que incluye distintos modelos de camiones para cargar hasta cinco toneladas, de utilización urbana o de media distancia y que están pensados para la distribución de mercaderías. Además, cuenta con servicios de Posventa y Taller Móvil.

"Al ser el camión un instrumento de trabajo que no puede estar parado, la posventa tiene un mayor significado y en el caso de la provincia de Santa Fe, por las distancias, nos lleva a acercar los servicios al cliente: por ejemplo, de Venado Tuerto a Rosario hay 180 kilómetros y no podemos hacer trasladar a un cliente por un cambio de aceite y filtro, para eso existe el Taller Móvil", explicó Rómulo González, director de la firma.

"Las instalaciones del concesionario responden a los altos estándares de calidad de la marca e incluyen salón de ventas y taller en una superficie total de 1.800 metros cuadrados", informaron desde la automotriz.



"En nuestra estrategia de cobertura de la provincia, que tiene distancias extremas entre el norte y el sur, el mercado que le sigue a Rosario es la ciudad de Santa Fe y otros puntos clave como Venado Tuerto, Rafaela y Reconquista, a donde esperamos ir llegando en un marco de crecimiento consensuado con HINO", dijo González.

Distinción para Bridgestone



Bridgestone recibió el premio Volkswagen Group Award en la categoría Innovación y Tecnología. Solo siete proveedores del Grupo Volkswagen recibieron este premio en todo el mundo. La distinción fue otorgada por Matthias Müller, CEO de

Volkswagen Aktiengesellschaft, y por Francisco Javier García Sanz, miembro del Consejo de Administración del Grupo y responsable del área de Compras, y fue recibido por Paolo Ferrari, CEO y presidente de Bridgestone EMEA (Europa, Oriente Medio y África).

Müller destacó que las tecnologías de batería y de movilidad electrónica, el sistema de conducción automática, la digitalización de la cadena de valor y los nuevos servicios de movilidad no son modas pasajeras: "Son el futuro de nuestra industria. Es un futuro que compartimos. Gracias por estar dispuestos a explorar nuevos caminos con nosotros".

Por su parte, Paolo Ferrari dijo: "La innovación implica un cambio y cada cambio que requiere una actualización importante de tecnología representa una oportunidad para nosotros, líderes en la industria. Por eso, vamos a ser parte de esta transformación, vamos a anticiparnos a los cambios y, con socios como el Grupo Volkswagen, podemos estar siempre un paso adelante de las nuevas tecnologías".

Campaña de ejes y suspensiones ITG

“Bajo los principios fundamentales de nuestra filosofía de calidad y atención al cliente, Carlos Boero SRL informa a las autoridades competentes, a los fabricantes de remolques, para que se los hagan extensivo a los propietarios y usuarios de unidades con suspensiones ITG en los rangos abajo mencionados, que ha iniciado una campaña especial de prevención y servicio relacionada con el sistema de suspensión y eje”.



Modelo	Aplicación	Número de producción	Período de producción
ITG	1+1	Desde S33196 Hasta S44329	Ene 2014 Hasta Mar 2017

La empresa afirmó que “existe una posibilidad cierta que ante una sobrecarga de los ejes por mal uso, tránsito en caminos defectuosos, o cualquier otra causa, pueda generarse una fisura en alguno de los ejes o suspensiones. Con el tiempo esta fisura podría expandirse y eventualmente romperse la suspensión o el eje pudiendo generarse con ello daños a la unidad o a terceros. Por lo que en forma preventiva le solicitamos que se contacten a Carlos Boero SRL

a través del número telefónico 0341 492 8008 para coordinar la inspección y eventual reemplazo de los mismos sin cargo”.

La firma también informó: “Así mismo solicitamos a los fabricantes que colaboren en la difusión del presente e informen a los clientes propietarios de unidades y usuarios la presente campaña preventiva a fin de cumplir los objetivos de mejora continua que esta empresa sostiene”.

Caja automática

Colcar y Mercedes-Benz trabajaron junto a Allison Transmission para desarrollar un nuevo ómnibus destinado al transporte público de pasajeros. El OF1621 Euro V está equipado con Allison T270R totalmente automática, que cuenta con un retardador para prolongar la vida de los frenos.

El ómnibus también está equipado con un motor delantero Mercedes-Benz OM 924 LA, con 208 CV de potencia y par motor de 780 Nm, cumplen con las normas de emisión de contaminantes Euro V. Su sistema de inyección electrónica asegura un máximo desempeño con reducido consumo de combustible y alto torque a bajas vueltas.

Roberto Pachamé, gerente de Ingeniería y Consultoría Técnica de Ventas y Homologaciones de Mercedes-Benz dijo: “Nosotros queríamos lograr, y creo que lo logramos, bajar los costos operativos, que es una de las variables con las que el



transportista puede tener una rentabilidad genuina, además del subsidio. Además, evitar los tres, cuatro o cinco desararmados del vehículo por año. De esta manera, la reparación se reduciría a una reparación en un año y medio, dependiendo del servicio de las unidades”.

Una carga al Catedral

Las empresas Scania Argentina y Vía Cargo transportaron, con una flota de seis camiones Streamline, las nuevas máquinas pisa-nieve adquiridas por Catedral Alta Patagonia para dar comienzo a la temporada de invierno 2017 en el centro de esquí del cerro Catedral, en Bariloche.

La nueva maquinaria comenzó su viaje a la ciudad de Bariloche el 6 de julio en seis camiones de la marca sueca, mediante un trabajo conjunto entre la terminal y la empresa de transporte. Los vehículos utilizados fueron configurados bajo normativa Euro 5 y equipados con todos los dispositivos de seguridad activa y pasiva y sistemas de conectividad en tiempo real, que hacen al transporte más seguro, inteligente y conectado.

Catedral Alta Patagonia realizó una inversión de 18 millones



de pesos para la compra de máquinas pisa-pista, una cabina calefaccionada para 15 personas, fresas de última generación y accesorios para el armado de Half Pipe, entre otros elementos. Para transportar los nuevos equipos confiaron en la trayectoria de Vía Cargo y la calidad de los productos Scania.

I Ciudad de Buenos Aires I



- > **AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA**
Céspedes 3249
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4551-5338/6611
aeqa@correos.org.ar
www.correos.org.ar
Presidente: Cdr. Patricio Farcuh



- > **ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



- > **CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL**
Alsina 1535 5° piso Of. 503
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4373-3521
cadesa@ciudad.com.ar
Presidente: Eduardo García



- > **CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi

- > **CAdeTA - Sede La Plata**
Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



- > **CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7770
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Juan Diego Segovia

- > **CATAMP - Sede Mercado Central**
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300

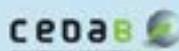
- > **CATAMP - Sede Morón**
9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820



- > **CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORADORES CON EQUIPOS TOLVAS**
Av. de Mayo 1370 - Piso 9°
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926
info@catet.com.ar
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



- > **CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Fernando Sganga



- > **CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7790
administracion@cedab.org.ar
Presidente: Juan D. Aguilar



- > **CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS**
Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7775
cedol@cedol.org.ar
www.cedol.org.ar
Presidente: Jorge López



- > **CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES**
Tres Arroyos 2835 - 5°
(C1416DCU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4585-8642
cetcaudales@gmail.com
Presidente: Juan Cocci



- > **PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Cnel. Salvadores 1343
(C1296ACA) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Berbea Antelo

I Entidades Adherentes I



- > **CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AERODIEXPRESOS**
Osvaldo Cruz 3201
(C1293ADN) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 155 9594834
luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



- > **CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL**
Av. San Juan 1425 7° piso Of. P
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4306-9292
caitpa@speedy.com.ar
Presidente: Fernando Mauro



- > **CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES**
Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15
(1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4342-0815
info@catries.org.ar
www.catries.org.ar
Presidente: Claudia Kalinec

I Provincia de Buenos Aires I



- > **CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES**
Monseñor Bufano 1012
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (011) 4461-0004
cacba@speedy.com.ar
Presidente: Hugo Baldassarri



- > **CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Moreno 4263
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0223) 4724158
cetac@speedy.com.ar
www.cetac.com.ar
Presidente: Marcelo Moya



- > **CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
Italia 185 esq. Donado
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (0291) 4535387
info@cetacrs.org.ar
Presidente: Luis Pablo Etchevarne



- > **COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS**
Moreno 965
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02226) 421986
cocatra@infovia.com.ar
www.cocatracentral.com.ar
Presidente a/c: Guillermo E. Rodríguez

- > **COCATRA - Sede Escobar**
Travi y Asborno
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03484) 43-3455

- > **COCATRA - Sede Tandil**
Yrigoyen 850
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02293) 422924 / 422227

- > **COCATRA - Sede Olavarria**
Av. Del Valle 3265
(B7400JUI) Olavarria - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

- > **COCATRA - Sede Luján**
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
(Colectora Aut. del Oeste)
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02323) 43-1647

- > **COCATRA - Sede San Nicolás**
Ponce de León 409
(B2900EZI) San Nicolás - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03364) 44-7391

- > **COCATRA - Sede 9 de Julio**
Av. Vedia 592
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02317) 42-2552

- > **COCATRA - Sede Monte Grande**
Primera Junta 446
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4281-3774



- > **CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO**
Av. Saavedra 65
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
Tel.: (02352) 426683
camarachacabuco@libertel.com.ar
www.camarachacabuco.com.ar
Presidente: Ariel Minchilli

- > **CTC - Sede Junín**
25 de Mayo 65
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02364) 635500

- > **CTC - Sede Bragado**
Ruta 5 Km. 208,400
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

- > **CTC - Sede Baradero**  
Av. San Martín 1232
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (03329) 485145



- > **CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS**  
Castelli 555
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
Tel./ Fax: (03388) 424460
camtransvillagas@hotmail.es
Presidente: Oscar Oranoz

I Provincia de Chaco I



- > **ATCR - ASOCIACIÓN TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**  
Av. Alvear 226
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco
Tel.: (0362) 4427615
administracion@atcr.com.ar
www.atcr.org.ar
Presidente: Daniel Villa

- > **ATCR - Sede Las Breñas** 
Arbo y Blanco y San Lorenzo
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
Tel.: (03731) 462685

I Provincia de Chubut I



- > **CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA** 
Hipólito Yrigoyen 4509
(9100) Trelew - Provincia de Chubut
Tel.: (0280) 4443159
sebastian.romero@celtap.org.a
Presidente: Mario Eliceche

I Provincia de Córdoba I



- > **CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**
Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba
Tel.: (0353) 4525745
catma@fulzero.com.ar
www.catma.com.ar
Presidente: Ricardo Tonfi



- > **CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**  
Av. Roque S. Peña 1447
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
institucional@cedac.com.ar
www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata

- > **CEDAC - Sede Brinkmann** 
San Juan 38
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03562) 400786

- > **CEDAC - Sede Jesús María** 
Ameghino 543
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03525) 442510

- > **CEDAC - Sede Laboulaye** 
Av. Independencia 258, 1º piso
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03385) 427585

- > **CEDAC - Sede Río Cuarto**  
Constitución n° 846 1er piso
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0358) 4641361

- > **CEDAC - Sede Río Tercero** 
Velez Sarsfield 18
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03751) 644644 int. 303

- > **CEDAC - Sede San Francisco**  
Belgrano n° 1585
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
Tel.: (03564) 430478

- > **CEDAC - Sede Villa María**  
Bv. España 994
(X5900JRW) Villa María - Pcia. de Córdoba
Tel.: (0353) 4615616

I Provincia de Corrientes I



- > **CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES**  
Av. Maipú N° 168
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444
administracion@cetacc.com.ar
Presidente: José G. Ojeda

- > **CETACC - Sede Paso de los Libres** 
Barrio 154 viviendas
Manzana T - Casa n°8
(3230) Paso de los Libres - Pcia. de Corrientes
Tel.: (03772) 425207

I Entidades Adherentes I



- > **CALIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**
 Félix María Gómez 1123
 Paso de los Libres, Corrientes
 Tel.: (03772) 424-128 / 427-018
 calibre-libres@outlook.com
 Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal

I Provincia de Entre Ríos I



- > **ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE**
 Guatemala 2780
 (3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03456) 423319
 aretra@xinet.com.ar
 Presidente: Carlos Masetto



- > **CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU**
 Urquiza 2290
 (2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03446) 436922
 cetacgchu@net-g.com.ar
 Presidente: Julio Horacio Demarchi



- > **CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS**
 Av. Alte. Brown 2185
 (3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
 camaracetacer@gmail.com
 www.cetacer.com.ar
 Presidente: Francisco Raúl Vituales

I Provincia de Jujuy I



- > **CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
 Italia 18
 (4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
 Tel.: (0368) 4270226 / 0498
 ruta.jujuy@gmail.com
 www.activeweb.es/cajutac
 Presidente: Albino Pederiva

I Provincia de La Pampa I



- > **CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA**
 Calle 15 n° 210
 (6360) General Pico - Provincia de La Pampa
 Tel.: (02302) 435886 / 437377
 ctransporte@generalpico.com.ar
 Presidente: Darío Luján Ruppel

I Provincia de Mendoza I



- > **APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA**
 Lavalle 359
 (5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
 Tel.: (0261) 4250156
 info@aprocacm.org.ar
 www.aprocacm.org.ar
 Presidente: Guido Calzetti

- > **APROCAM - Sede San Rafael**
 Olascoaga 1260
 (5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
 Tel.: (0260) 4439020

I Provincia de Misiones I



- > **A.M.I.T.R.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA**
 José Ingenieros 542
 (3600) Oberá - Provincia de Misiones
 Tel.: 03755-407729
 info@amitrac.com.ar
 Presidente: Ruben Obermann

- > **A.M.I.T.R.A.C. - Sede Eldorado**
 Suiza 2140
 (3382) El dorado - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03751) 425435



- > **CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
 Avenida Bustamante 2632/34
 (N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones
 Tel.: (03764) 454440 / 454441
 gerencia@cemac.org.ar
 Presidente: Cr. Jorge Daniel Sauer

- > **C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem**
 Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
 (N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03754) 421221

I Provincia de Río Negro I



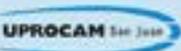
- > **CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
 Tres Arroyos 365
 (8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
 Tel.: (0299) 4784000
 capeac@capeac.com.ar
 www.capeac.com.ar
 Presidente: Aníbal A. Tortoriello

I Provincia de Salta I



- > **C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA**
Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta  
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo

I Provincia de San Juan I



- > **UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN**  
Av. Rawson 585 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
Presidente: José Maldonado

I Provincia de San Luis I



- > **CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**
Suipacha 1727  
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa

I Provincia de Santa Cruz I



- > **CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ**  
Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura

I Entidades Adherentes I



- > **CACSYSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS - SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR**  
Lisandro de la Torre y RN 3
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (02966) 544875
camarariogallegos@gmail.com
Presidente: Paulo Grasso

I Provincia de Santa Fe I



- > **AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA**
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo

- > **AATHA - Sede Formosa** 
Av. Gonzalez LeLONG 428
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651



- > **AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE**  
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Hugo Bauza

- > **AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini** 
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084



- > **ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO**  
Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
atcr@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano



- > **CEACE - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANINA**
25 de Mayo 1659  
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496) 425505
ceace@arnetbiz.com.ar
Presidente a/c: Verónica Gesteli

- > **CEACE - Sede San Justo** 
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383



- > **CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA**  
Alem 272
(2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03493) 453473
autotransporte@svoon.com.ar
Presidente: Adrián Ferrero



- > **CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA**  
Necochea 84
(2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe
Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
cetar@wilnet.com.ar
gerencia-cetar@wilnet.com.ar
Presidente: Hernán Heinzmann



- > **COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**  
Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
(3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03482)-481555
info@cooptran.com.ar
www.cooptran.com.ar
Presidente: Efrén Delbón

I Provincia de Santiago del Estero I



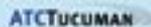
- > **CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO** 
Av. Roca Sud 1373
(4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
Tel.: (0385) 4310412
catse.cargas@gmail.com
www.catse.com.ar
Presidente: Federico Javier Lo Bruno

I Provincia de Tierra del Fuego I



- > **CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
Av. Brasil 123 oficina 44
(C1063AAC) CABA
secretaria@cefac.com.ar
Presidente: Darío Loreto
- > **CEFAC - Sede Río Grande**  
Islas Malvinas 3785
(9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02954) 445-335
- > **CEFAC - Sede Ushuaia**  
Héroes de Malvinas 4961
(9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego
Tel.: (02901) 15651000

I Provincia de Tucumán I



- > **ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN**  
Alem 132
(4000) S. M. del Tucumán
Tel.: (0381) 4244135
atctucuman@atctucuman.org.ar
www.atctucuman.org.ar
Presidente: Roberto C. Casal
- > **ATCT - Sede Concepción**  
Av. Juan B. Justo 391
(T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán
Tel.: (03865) 424800

Referencias:

 RUTA

 Unidad académica



Variación acumulada en el precio de los insumos

98

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL						
ITEM	RUBRO	01/17	02/17	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17
1	COMBUSTIBLE	8.38%	-0.06%	-0.49%	-1.47%	0.06%	0.00%	5.29%
2	LUBRICANTES	9.50%	0.00%	0.00%	2.00%	0.00%	2.50%	7.65%
3	NEUMATICOS	0.46%	0.00%	1.96%	0.77%	0.81%	0.48%	0.77%
4	REPARACIONES	0.61%	-0.41%	0.92%	-0.20%	1.62%	0.70%	5.54%
5	MATERIAL RODANTE	1.75%	-0.39%	-0.20%	-0.30%	2.29%	0.82%	2.39%
6	PERSONAL	0.00%	0.41%	3.79%	0.00%	0.17%	-0.04%	11.00%
7	SEGUROS	0.00%	0.00%	6.31%	0.00%	0.00%	-2.75%	0.00%
8	PATENTES Y TASAS	35.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	2.90%	1.90%	11.43%	-0.42%	0.30%	-0.09%	5.85%
10	GASTOS GENERALES	0.00%	0.14%	14.22%	0.00%	0.04%	-0.01%	5.26%
11	PEAJE	0.00%	39.73%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
COSTO GENERAL		3.19%	1.30%	2.43%	-0.45%	0.34%	-0.09%	6.06%

INSUMOS		INDICE ACUMULADO DE AUMENTO RELATIVO PRODUCIDO EN LOS PRECIOS DE INSUMOS						
ITEM	RUBRO	01/17	02/17	03/17	04/17	05/17	06/17	07/17
1	COMBUSTIBLE	108.38	108.32	107.78	106.20	106.27	106.27	111.89
2	LUBRICANTES	109.50	109.50	109.50	111.69	111.69	114.48	123.24
3	NEUMATICOS	100.46	100.46	102.43	103.23	104.06	104.56	105.36
4	REPARACIONES	100.61	100.20	101.12	100.92	102.55	103.27	108.99
5	MATERIAL RODANTE	101.75	101.35	101.14	100.83	103.14	103.99	106.47
6	PERSONAL	100.00	100.41	104.21	104.21	104.39	104.35	115.82
7	SEGUROS	100.00	100.00	106.31	106.31	106.31	103.39	103.39
8	PATENTES Y TASAS	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00
9	COSTO FINANCIERO	102.90	104.86	116.84	116.35	116.70	116.60	123.42
10	GASTOS GENERALES	100.00	100.14	114.38	114.38	114.42	114.41	120.43
11	PEAJE	100.00	139.73	139.73	139.73	139.73	139.73	139.73
ACUMULADO GRAL.		103.19	104.53	107.07	106.60	106.95	106.86	113.34

Fuente: Departamento de Estudios Tributarios y Costos - Fadeeac / Julio 2017



**18 al 21
Sep 2018**

14 a 20hs

**La Rural - Predio Ferial
de Buenos Aires, Argentina**

*Un mundo de
oportunidades*

A world of opportunities



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

**11va Exposición internacional de equipamiento
y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros**

.....
11th International exhibition of equipment and technology
for road cargo and passenger transport

www.expotransporte.com.ar





HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS

BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO
BTS
bandag



BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO
BTS
bandag

BRIDGESTONE. LA COMPAÑÍA DE NEUMÁTICOS MÁS GRANDE DEL MUNDO

*Bridgestone marca n°1 y fabricante n°1 del mundo según Brandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015)