

50  
AÑOS

Revista

FADEEAC



*Es Transporte de Cargas*

230 - Junio 2017



Un aporte para el país

# IVECO

E L C A M I Ó N

---

PRODUCIMOS EN CÓRDOBA  
EL CAMIÓN MÁS ELEGIDO POR LOS ARGENTINOS



Seguinos en:     @ivecoargentina



Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas

■ Editorial

# UN APORTE PARA EL PAÍS

La dinámica de los tiempos actuales exige constantemente superar desafíos para seguir siendo competitivos. El transporte de cargas no está exento de esta sentencia. FADEEAC, como máximo representante empresario del sector, proyecta, invierte y propone para la optimización de las operaciones de todos los transportistas habilitados del país.

En ese sentido, FADEEAC presenta a toda la comunidad una nueva configuración de vehículos, una de las propuestas más significativas de la actividad durante los últimos años. Con el objetivo de reducir los costos, incrementar la capacidad de carga y contribuir a la seguridad vial, la Federación impulsa este proyecto, en línea con las intenciones del Gobierno de apuntalar el desarrollo del país.

Este aporte, que plantea elevar el actual techo de 45 toneladas para combinaciones de vehículos, respetando las capacidades técnicas y pudiendo usar configuraciones existentes, contribuye a una meta mayor: que en las rutas nacionales haya camiones más seguros, lo que sería un beneficio para el conjunto de la sociedad.

Para alcanzar ese propósito, y coincidente con las últimas tendencias en el mercado del transporte, la incorporación de tecnología más moderna es un factor esencial. No sólo que hace del transporte una industria más segura, sino que coopera a un tránsito más ágil e incide de forma más positiva al cuidado del medio ambiente.

Con el apoyo de empresas destacadas del sector, esta nueva configuración de vehículos marca una oportunidad única. Por ello, FADEEAC confía en que la respuesta de los organismos estatales correspondientes esté a la altura de esta iniciativa, ya que una vez en marcha ocasionará grandes beneficios al sector, a la industria y a la economía de la Argentina.

Daniel Indart  
Presidente FADEEAC



# Contenido

Junio 2017 «230»

Editorial - Un aporte para el país	1
Debate sobre el autotransporte	4
La nueva configuración vial	8
Un encuentro para la logística	14
Los nuevos desafíos de la IRU	18
FADEEAC en la CIT	22
Los Protagonistas en Uruguay	26
Infraestructura del transporte	30
Compromiso con el desarrollo sostenible	32
Aprender a comunicar	34
Debate sobre la actividad portuaria	36
En camino hacia un menor consumo	38
Una trayectoria de trabajo	40
Una década de crecimiento	44
El peso del Estado en los costos del transporte	46
Plan de reducción de riesgos	48
Diálogos para la Argentina	50
El Condesur sesionó en FADEEAC	52
BREVES	54
FPT	58
Jornada integradora en Seguridad Vial	60
La CNTySV visitó el Centro de Capacitación	62
Variable de la reducción de costos en el transporte	66
BREVES	69
Nuevo camión autónomo en Brasil	70
Los nuevos de Astra	72
Los camiones Isuzu llegaron al país	74
Un nuevo concesionario en Mar del Plata	76
Calidad sobre ruedas	78
Alta tecnología en fricciones	80
Un aporte a las normas Euro	82
Frío para el transporte	84
Breves	86
Entidades asociadas a FADEEAC	89
Variación acumulada en el precio de los insumos	96



[www.fadeeac.org.ar](http://www.fadeeac.org.ar)



@FADEEACPRENSA



/fadeeac



Youtube: Fadeeac Transporte de Cargas

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC  
E-mail: [fadeeac@fadeeac.org.ar](mailto:fadeeac@fadeeac.org.ar)  
Director: Juan D. Aguilar

Publicidad:  
Andrés Vallecillo  
(011) 4779 5300

## Consejo Federal 2016 - 2018

Presidente	
Daniel Indart (Ceac)	
Vicepresidente primero	
Hugo José Membrive (Cedol)	
Vicepresidente segundo	
José Alberto Arata (Cedac)	
Vicepresidente tercero	
Alfredo Alberto Guagliano (ATC Rosario)	
Secretario General	
Guillermo Werner (Cetacer)	
Prosecretario General	
Ana María Morán (Cetca)	
Tesorero	
Matías Belusci (Cetac mar del Plata)	
Protesorero	
Cristian Bernardo Sanz (Cetac)	
Secretario de Actas	
Guido Calzetti (Aprocam)	
Prosecretario de Actas	
Hugo Raúl Bauza (Aaucar)	
Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Aguilar (Cedab)	
Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Segovia (Catamp)	
Vocales	
Néstor Fittipaldi (Cadeta)	
Esteban Canteros (Ataci)	
Jorge Carena (Ceace)	
Julio Osvaldo Latapie (Paetac)	
Ernesto Ferreira Dos Santos (Cocatra)	
Gustavo Delgado (Cadesa)	
Hernán Heinzmann (Cetar)	
Roberto Casal (ATC Tucumán)	
Julio Horacio Demarchi (Cetac)	
Javier Usatorre (ATC Resistencia)	
Sergio Borgo (Aatha)	
José Maldonado (Uprocam)	
Mario Eliceche (Cetap)	
Ricardo Tonfi (Catma)	
José Gerardo Ojeda (Cetacc)	
Adrián Ferrero (Cesac)	
Adriana Bravo (C-Trans)	
Efrén Delbon (Coop. Avellaneda)	
Pedro Mesa (Cetaca)	
Carlos Masetto (Aretra)	
Dario Rupell (Cetpa)	
Albino Pederiva (Cajutac)	
Rubén Obermann (Amitrac)	
Oscar Oronoz (Catravill)	
Mario Segura (Cacylcrúz)	
Roberto Rodríguez (AECA)	
Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)	
Hugo Baldassarri (Cacba)	
Federico Lo Bruno (Catse)	
Guillermo Rodríguez (Cocatra)	
Comisión Revisora de Cuentas	
Anibal Tortoriello (Capeac)	
Eduardo Bozzi (Cefac)	
Lorenzo Arturo Heras (CTC)	
Daniel Jorge Sauer (CEMAC)	

## DESTACADOS

### Debate sobre el autotransporte



Pág 4

La situación que enfrenta la Federación y sus actividades fueron materia de discusión de sus dirigentes

### Los nuevos desafíos de la IRU



Pág 18

SUna vez más, la FADEEAC participó de las reuniones estatutarias y la Asamblea de la entidad que nuclea al transporte a nivel mundial.

### FADEEAC en la CIT



Pág 22

En la XXVII Asamblea General Ordinaria de la CIT, que se llevó a cabo en la ciudad de New York, la FADEEAC también presentó la iniciativa del Consejo de Jóvenes Empresarios.

### Una trayectoria de trabajo



Pág 40

Si bien había previsto un futuro muy diferente, Laura Villemin encaró con decisión la conducción de la empresa familiar y la cámara de su sector.



# DEBATE SOBRE EL AUTOTRANSPORTE

» Consejo – La dirigencia de FADEEAC consideró la situación del sector



---

**La situación que enfrenta la  
Federación y sus actividades fueron  
materia de discusión de sus dirigentes**



**C**on el marco del Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne de Escobar, se reunió el 379 Consejo Federal de FADEEAC, encabezado por su presidente, Daniel Indart; el secretario general, Guillermo Werner, y el Tesorero, Matías Belusci.

La reunión del cuerpo se realizó el pasado 3 de mayo por la tarde, luego de que, por la mañana, dirigentes de la Federación y empresarios del sector hubieran sido informados sobre las nuevas configuraciones diseñadas por FADEEAC y visto los prototipos en acción (Ver página 10).

La actividad comenzó con la referencia al Acta del anterior debate del cuerpo y la lectura de la correspondencia de la Cámara del Autotransporte de Cargas de Buenos Aires (Cacba) y de la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas Esperancina (Ceace).

En el capítulo dedicado al Informe de Presidencia, Indart se

refirió a la visita del subsecretario de Transporte, Guillermo Campa, el pasado 20 de abril, durante la cual se abordaron temas inherentes a la actividad del transporte, entre ellos las cuestiones relacionadas con el Refop.

Indart recordó además que el 26 de abril se realizó en el Salón Juan Pablo II de la Universidad Católica Argentina de Puerto Madero, el 9º Encuentro Cedol, en el que participaron más de 900 empresarios y profesionales del sector (Ver página 14).

“Por supuesto, con la calidad de los disertantes a la que nos tiene acostumbrado Cedol”, destacó Indart y mencionó la exposición sobre la Logística Inversa, sus avances en el resto del mundo y las posibilidades de negocios que generaría su aplicación, que estuvo a cargo de Judith Giacchino, especialista argentina radicada en México.

Además, el titular de FADEEAC mencionó el lanzamiento del noveno libro que publicó la cámara del sector logístico durante su Encuentro y manifestó sus: “Felicitaciones a Cedol. Da gusto

haber participado de ese evento por la calidad humana y los paneles desarrollados”.

También recordó que desde la Secretaría Administrativa se difundió una Encuesta de Satisfacción, que a la fecha del Consejo había tenido una respuesta de 95 por ciento y anticipó la invitación para participar del Encuentro de Protagonistas (Ver página 28), que se realizaría en Montevideo, Uruguay. A continuación, Ana Morán estuvo a cargo del informe de la Comisión de Reglamento y Participación.

### FPT y Jóvenes

Por su parte, el presidente de la Fundación Profesional para el Transporte, Oscar Iraola, dio cuenta de las últimas novedades sobre la FPT. Al respecto, comentó aspectos sobre la nueva edición del Curso de Chofer Profesional y mencionó que, entre los asistentes, había una mujer inscripta y se refirió al Curso de Autoelevadores, que tiene una duración de 11 días.

Respecto del Curso Básico Obligatorio, que se está dictando de forma regular, informó que hasta la fecha habían pasado por él, 5.560 alumnos; anticipó que todas las unidades académicas, a fin de junio, contarían con simuladores de manejo, e hizo hincapié en que la petrolera YPF decidió continuar capacitando a su personal en la FPT.

A su turno, Cecilia Anan confirmó que el segundo encuentro del año del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios se llevará a cabo en agosto próximo y que ya se estaba trabajando en todas las gestiones para que cumpla con todas las expectativas.

“Vamos a trabajar con los jóvenes en un aspecto más técnico y específico respecto del transporte. Trabajaremos en conjunto con la FPT, ya que haremos un taller teórico-práctico en Escobar con autoelevadores y los simuladores. Se practicarán cuestiones de manejo y sus respectivas legislaciones, no tanto para el aprendizaje de cada uno de los jóvenes empresarios”, consignó.

La responsable de estos encuentros destacó que “es un desafío grande para nosotros”, a la vez que incentivó a los presentes a dar mayor lugar y responsabilidades a los jóvenes en cada una de las cámaras representadas en el Consejo.

### Comunicación

Juan Aguilar se dedicó a continuación a reseñar las actividades llevadas a cabo durante abril último por el Departamento de Prensa y Relaciones Institucionales. Destacó que todas las entrevistas, notas, videos y presentaciones referidas a FADEEAC estaban siendo publicadas en el sitio oficial de la Federación en LinkedIn.

“Llevamos adelante el primer Taller de Comunicación, que sur-

---

## [...] Anan confirmó que el segundo encuentro del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios se llevará a cabo en agosto [...]

---

gió por pedido propio de varias cámaras y que fue inaugurado por Daniel Indart, titular de la Federación. En esa primer jornada asistieron 33 personas que representaban a 20 Cámaras, incluyendo la FPT”, consignó el dirigente, quien enfatizó que “fue muy exitoso, dejó mucho para pensar y para hacer” (Ver página 36).

Al respecto, entre las presentaciones e información brindada, Aguilar destacó la actividad de Media Training. “Fue realmente asombroso. Todos los que asistieron se llevaron una imagen clara de las cuestiones que tenemos que aprender o seguir elaborando para poder comunicar todo lo que hacemos en nuestras cámaras como en FADEEAC, que no es poco”.

A su vez, se reforzaron los conceptos básicos de comunicación y la relación con ellos, actividad que estuvo a cargo de la periodista Silvina Brandimarte, con la colaboración de Eduardo Reina, asesor del Departamento.

Refirió que durante esa jornada también se hizo una encuesta. “De las 20 cámaras, hemos recibido 14 respuestas”, destacó Aguilar y añadió, entre otros aspectos, que a más de 70% de quienes respondieron le pareció “muy interesante el taller”.

El primer Taller de Comunicación a nivel regional se hizo en Rosario en junio y consideró que la actividad se repetirá en agosto, en el NEA; en octubre, en la zona de Cuyo; y en noviembre, en el NOA. Las fechas quedaron para ser definidas.

---

## [...] Iraola anticipó que todas las unidades académicas, a fin de junio, contarían con simuladores [...]

---

El asesor letrado Lucio Zemborain adelantó algunos temas referidos a las próximas negociaciones paritarias y finalmente, Oscar Farinelli, del Departamento Seguridad, Fiscalización y Logística (Se.Fi.Lo) informó sobre los avances obtenidos en la lucha contra el delito que afecta el sector. Hizo especial mención de la tarea de las Fiscalías Temáticas de la Provincia de Buenos Aires, aunque lamentó que no existiera una similar en la Ciudad de Buenos Aires para complementar la acción.



# Impulsa tu negocio

## Constellation 17.280

FUERZA. ROBUSTEZ. VERSATILIDAD.



- VERSATILIDAD Y ROBUSTEZ
- BAJO COSTO OPERATIVO
- ALTO RENDIMIENTO y DURABILIDAD
- MAYOR TORQUE DEL SEGMENTO (hasta 17 tn. P81)

- EXCELENTE RELACIÓN  
POTENCIA - PESO EN ORDEN DE MARCHA.
- COSTO DE MANTENIMIENTO MINIMIZADO  
Mayores intervalos entre servicios

MOTOR  
MAN D08



[www.vwcamionesybuses.com.ar](http://www.vwcamionesybuses.com.ar)

 /camionesybusesvw

 /VWCamionesBuses

**ADVANTECH**  
Innovación y tecnología



Camiones  
Buses



» Aporte - Los prototipos ideados por FADEEAC fueron presentados en sociedad

## La nueva configuración vio la luz

FADEEAC presentó a directivos y empresarios los dos prototipos de los equipos con los que se buscará aumentar la capacidad de carga y mejorar la seguridad vial.

La necesidad de reducir los costos, aumentar la capacidad de carga e incrementar la seguridad vial fueron los tres principales argumentos que impulsaron a FADEEAC a desarrollar una nueva propuesta de configuración vehicular propia.

Dos prototipos de los equipos propuestos para circular por las rutas nacionales fueron presentados el pasado 3 de mayo en el Centro de Capacitación Profesional Rogelio Cavalieri Iribarne de Escobar, con la presencia de directivos de las cámaras integrantes de la Federación y empresarios asociados.

Los asistentes pudieron ver en funcionamiento los dos prototipos de remolques luego de escuchar sobre sus características técnicas en una charla de representantes de las empresas que los fabricantes y profesionales de FADEEAC, quienes fueron presentados por el presidente de la Federación, Daniel Indart, y el protesorero, Cristian Sanz.

Al presentar las unidades, Indart fundamentó su desarrollo en "los famosos costos logísticos que no son solo un problema en la Argentina, sino en todos los países de Latino América e incluso en muchos de Europa".

"No podíamos quedarnos atrás sin encontrar alguna solución, aunque sea parcial. Por eso, como primer paso, ofrecemos este vehículo con mayor capacidad de carga, gracias a la gentileza de muchos proveedores, que es un gran desafío, un gran esfuerzo. El trabajo que se ha hecho ha sido muy serio y responsable", agregó.

El presidente de FADEEAC dejó en claro que el desarrollo se originó en "una idea generada por Cristian Sanz, después de un análisis extenso de más de un año de conversaciones. Hoy se está concretando esta idea de nueva tecnología de la que Guido Heras y Daniel Clarke han sido los técnicos que han trabajado junto a mucha otra gente".

A continuación, Sanz recordó que desde la Cámara de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Cetac) Regional Sureña "asumimos aumentar la capacidad de carga para bajar los costos del transporte. Se trató en la cámara de Bahía Blanca durante bastante tiempo y se habló con FADEEAC, para llevar una propuesta".

"Nuestra cámara, no solamente que realizó un proyecto, sino que convencimos a gente para que nos acompañara e invirtiera, para que tuviéramos la posibilidad de hacer una presentación, como corresponde, con las unidades, con las herramientas en mano y no sólo en papel, a fin de hacer las pruebas técnicas y demostrar que lo que estamos intentando hacer es algo serio", consignó.

### Los fabricantes

Sanz mencionó a las empresas comprometidas con el proyecto: Helvética y Lambert, fabricantes de estos remolques; Boero, parte de este proyecto en los tractores como en los ejes de los remolques; Pirelli, que entregó las cubiertas para las pruebas; Volvo y Mercedes Benz, en los tractores; Di Giglio, responsable del sistema de

frenos y de balanza, y Brugsa, proveedora de los aceros especiales para hacer vehículos más livianos, con materiales más resistentes.

Daniel Clarke y Guido Heras dieron precisiones técnicas del proyecto para elevar el techo de 45 toneladas, respetando los pesos por ejes y combinaciones, haciendo hincapié en que se respeten las capacidades técnicas de los vehículos y usando los existentes.

---

### [...] Indart: “El trabajo que se ha hecho ha sido muy serio y responsable” [...]

---

Por parte de las empresas participantes del proyecto, Mariano di Giglio, Ignacio Boero, Claudio Lambert y Federico Corna explicaron las consideraciones inherentes a los desarrollos realizados por las empresas.

En tanto, según los cálculos que los fabricantes trasladaron a Sanz, la diferencia de inversión entre los nuevos remolques y los tradicionales estarían en el orden de 15 a 20%, lo que se iría diluyendo a medida que se vayan estandarizando, a lo que habría que sumar lo necesario para incorporar un tercer eje al tractor cuando fuera necesario.

“Estamos volviendo al proyecto de cuando comenzamos, que necesitamos una conversión de los equipos existentes pero teniendo una accesibilidad en costos que no nos sean tan onerosos. Nuestro compromiso, desde FADEEAC, es tener vehículos más seguros además de la mayor capacidad de carga”, consignó el directivo.

Al concluir la presentación de los detalles técnicos de las unidades, realizada en una de las aulas del Centro de Capacitación, los directivos, empresarios y profesionales invitados por la Federación pudieron ver los prototipos en acción en la pista, mientras los especialistas de las

empresas fabricantes mostraban el equipamiento en el lugar.

### Algunos detalles

La Propuesta Técnica Vehicular de FADEEAC para el aumento de la capacidad de carga en las unidades de transporte de carga consiste en una serie de medidas escalables, implementables a corto plazo, que están al alcance de la gran mayoría de los transportistas. Incluyen la modificación de vehículos existentes, pero tiene en cuenta la necesidad de ofrecer mayor seguridad de la mano con el aumento de la capacidad.

La clave de la propuesta está en elevar el actual techo de 45 toneladas para combinaciones de vehículos, lo que limita efectivamente el uso de configuraciones más estables debido a que no son rentables.

Para lograrlo, se ha basado el análisis en el respeto de los valores actuales de capacidad máxima de los ejes y conjuntos de ejes; la posibilidad de aprovechar el incremento del 5% permitido para ejes que cuentan con suspensión neumática; la repartición de pesos en una proporción de 40% - 60% entre vehículo motriz y remolque respecto del total; la necesidad de asegurar la transmisión de pesos mínimos a la calzada por parte de el (los) eje(s) de dirección; el aumento de la relación potencia-peso de las unidades de transporte de carga.

Además, se apunta a la incorporación de tecnología vehicular más moderna y segura, más ágil en el tránsito y que tenga una incidencia menor en el medio ambiente.

---

### [...] Sanz: “Nuestro compromiso es tener vehículos más seguros además de la mayor capacidad de carga” [...]

---

## ► Alta tecnología

“Propusimos llevar el semirremolque a la tecnología más alta, que es la que tienen los tractores. ABS para evitar el bloqueo de las ruedas; EBS, que es la señal electrónica que va desde el tractor hasta el semi, cuando se pisa el freno, y ESP, que es el control de estabilidad, es autónomo”, explicó Mariano di Giglio, de la empresa que proveyó los equipamientos para las unidades.

Añadió que lo que hace el equipo “es tomar la información de la suspensión para calibrar la balanza, saber cuántos kilogramos hay transmitidos al piso en los tres ejes del semirremolque, de esa manera generar alertas de que se está pasando o que se puede seguir cargando la unidad”.

Hizo hincapié en que “está a la altura de un semirremolque europeo, tiene el mismo equipamiento. Lo único que le faltaría para ser full-full es freno a disco, pero con la campana el equipo anda muy bien también. Es independiente del sistema que tenga”.

Agregó que “se baja el tiempo de respuesta por el EBS, porque la señal eléctrica desde el tractor al semirremol que llega más rápido que la señal neumáti-



ca. Eso influye en la vida útil de las cubiertas, ya que estos camiones hacen punto a punto y los semirremolques pueden volver vacíos y sin sistema de ABS es posible que arrastre y deje huella y eso hace que la cubierta se vaya gastando y quede ‘cuadrada’”.

## ► Aporte

“Entramos en el proyecto de FADEEAC, mediante una invitación de la Federación y lo que aportamos fue un remolque de 14,50 metros y tres ejes juntos”, dijo Claudio Lambert, responsable del Área Comercial de la empresa que lleva su apellido.

Precisó que utilizaron 50% de aceros convencionales y 50% de otros más modernos de mayor resistencia y livianos, de origen sueco que proveyó Bruga. Hemos hecho un *mix* que mejoraría la relación costo beneficio por el valor de estos materiales. A medida que podamos avanzar, es probable que se utilicen otras proporciones, porque mejoraremos nuestra eficiencia en la manufactura. A mayor volumen de compra mejorarán los costos”.

Destacó que con este producto “podemos volver a utilizar este remolque que ya había sido usado, todos lo conocemos y sabemos que brinda una prestación excelente respecto de lo que está hoy en uso” y enfatizó en que con esta nueva configuración “la seguridad aumentará”.



## ► Nuevas suspensiones

Ignacio Boero recordó que “trabajamos en el diseño de nuevas suspensiones neumáticas que adaptamos de lo que hay en el mundo a esta nueva disposición de carga, que necesita suspensiones más livianas que le permitan integrar la seguridad activa”, dijo Ignacio Boero.

Tras recordar que con los aceros especiales se ganó en peso, el director de la empresa que lleva su apellido acotó que “una suspensión neumática tiene 100 kilogramos menos que una mecánica. La idea es llevar más carga y menos tara. Entonces, esta es la tendencia mundial y así vienen los tractores, porque además de tener menos tara permite tener mejor estabilidad. Esto actualizaría la industria”.

“Mucho influye el techo de las 45 toneladas, nunca se había podido actualizar a lo que hoy es en el mundo y los otros países del Mercosur que tienen legislaciones diferentes que hacen que tengan un transporte más productivo que el nuestro, porque están llevando con los mismos camiones y semi-remolques prácticamente iguales, mucho más carga”, advirtió.

Reconoció que esos vehículos afectan las economías regionales, y se refirió al caso del transporte de la madera misionera en el límite con Brasil.

“Estas asimetrías hay que ir corrigiéndolas de a poco y hay que tratar de concientizar y mostrar que esto es tratar de hacer un transporte más eficiente”, concluyó.



## UN ALIADO EN LA RUTA PARA ESTAR MÁS CONECTADOS.

Presentamos la nueva **APP**, que le brinda al camionero toda la información que necesita para salir a la ruta.

- Beneficios en paradores
- Estado de las rutas
- Agenda de mantenimiento
- Mapas de EE.SS., paradores y puntos de venta Rimula
- Consejos y novedades del mundo Shell



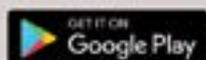
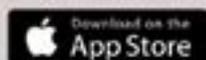
Regístrate para acceder a premios instantáneos  
y participá por el premio final:

**¡UN CAMIÓN 0 KM!**

RECOMENDÁ LA APP E INVITÁ A TU EQUIPO A FORMAR PARTE DEL CLUB.

Shell  
**RIMULA**

Descargala en:



## ► La mejor respuesta a una vieja demanda

Por Cristian Sanz\*

El proyecto sobre las nuevas configuraciones de vehículos es fundamental, ya que apunta a atender una necesidad del aumento de la producción que habrá en la Argentina, según lo anunciado por los sectores especializados en el tema.

La explotación agropecuaria aumentaría en un 50% en cinco años, lo que significaría un alza en la capacidad del 10% mensual, mientras que la industrial empezaría a dar señales de reactivación. Si pensamos que el sector industrial también va a repuntar, habrá una mayor demanda del transporte.

No creemos que más camiones en las rutas sea aconsejable, ya que queda mucho por hacer en infraestructura. A su vez, llevará un tiempo afianzar los distintos planes para el ferrocarril y, por supuesto, se deberán potenciar las vías navegables.

Este proyecto nació en Cetac Regional Sureña de Bahía Blanca hace cuatro años. Celebro y agradezco que FADEEAC haya tomado esta iniciativa para llevarlo adelante. Durante la elaboración del trabajo tuvimos en cuenta que el aumento en las capacidades de carga son viables siempre y cuando haya más y mejor seguridad vial. En ese sentido, priorizamos el aspecto tecnológico de los vehículos, la incorporación de otro eje, los sistemas de frenos, estabilidad y de balanzas electrónicas.

Otra tema central es bajar los costos por tonelada transportada. Se trata de una demanda de los sectores productivos. Habrá menos consumos de combustible por la carga transportada.

Desde el Estado hay una coincidencia en la necesidad de acrecentar las capacidades. Avanzamos en ese entendimiento. El proyecto es económicamente viable para la mayoría de los transportistas. Permite transformar rápidamente todo el parque automotor existente, hacer nuevos productos y tecnologías, pero sin alterar las medidas, pesos y dimensiones que hoy



están vigentes para el transporte de cargas. En este camino, el acompañamiento de fabricantes de remolques y de autopartes, además de sus proveedores, fue vital porque colaboraron en diseñar los prototipos. Esta iniciativa, que seguramente tendrá un final feliz, será presentada a los funcionarios correspondientes del Gobierno con todos los aspectos técnicos cubiertos para que evalúen la posibilidad de aplicar un aumento de la capacidad de carga.

\* Protesorero de FADEEAC

## ► De alta resistencia

Federico Corna celebró que Helvética hubiera acompañado "a FADEEAC en este importante desarrollo de una nueva propuesta de legislación para ampliar la capacidad de carga de las unidades respetando el peso por eje".

Tras consignar que trabajaron junto a Di Giglio, Boero y Brugsa, indicó que desarrollaron "una unidad ciento por ciento nueva para adaptarse a esta configuración de 1+1+1, logrando una tara de 6.300 kilogramos, respetando las capacidades y características de las unidades".

Oscar Romegialli, de Ingeniería de Helvética, aclaró que "la unidad está construida totalmente en aceros especiales de alta resistencia, lo que nos permitió bajar la tara en alrededor de unos 1.000 kilogramos, en combinación con suspensiones más livianas y llantas de aluminio, respecto de una unidad similar convencional".



# TENÉS UN ACTROS+ TENÉS UN PLUS



Heladera de 25 lts. • Parrilla cromada • Espejos cromados • Faros bixenón • Deflectores

Todo lo que buscás en un camión, lo encontrás en el Actros+.  
Rentable, cómodo, seguro y distinguido.

**ACTROS+**

Mercedes-Benz  
Camiones de confianza.



**Diesel San Miguel**

Av. Pte. Arturo Illia 4495, San Miguel. Tel.: (011) 4451-1991. [www.dieselsanmiguel.com.ar](http://www.dieselsanmiguel.com.ar)



» Posición - Indart enfrentó las imputaciones sobre los costos del transporte

## Un encuentro para la logística

FADEEAC y la FPT tuvieron una destacada participación en el último Encuentro Cedol, desde el escenario y en las actividades conexas.

“Se habla mucho en los medios y otros ámbitos empresariales sobre los costos logísticos, pero queremos dejar en claro a la sociedad que lo que se dice no es cierto. No somos formadores de precios y todos los componentes de nuestros costos que conforman las tarifas surgen de los impuestos que cobra el Estado, el elevado precio de los combustibles, los peajes y otras cargas laborales que, en conjunto, representan casi el 80% del costo operativo de nuestras empresas”, dijo el presidente de FADEEAC, Daniel Indart, en la inauguración del 9º Encuentro Cedol.

Más de mil empresarios y profesionales del sector se dieron cita el pasado 26 de abril, en el Salón Juan Pablo II de la sede de la Universidad Católica Argentina (UCA), en Puerto Madero, para participar del Encuentro sobre innovación y productividad convocado por la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos.

Durante la jornada, FADEEAC y la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) instalaron una mesa en la antecámara del auditorio, donde entregaron la Revista FADEEAC es Transporte de Cargas, y material ilustrativo de la Federación y su brazo académico y relativo a la capacitación.

Sin embargo, la preocupación de los presentes giraba en torno de las menciones de ciertos sectores empresariales y de los medios sobre los costos logísticos y su incidencia en la competitividad de la economía, y fue Indart, desde el estrado, el primero en hacer frente a esa imputación.

A continuación, Jorge López, presidente de Cedol, coinci-

dió en que “todo lo que se habla sobre costos logísticos es falso y nadie profundiza el tema”. Para el directivo, se somete al sector “a una campaña de información distorsionada, liviana y superficial, que acusa a la logística y al transporte de ser costosos, cuando el problema es mucho más profundo y general, vinculado con el costo argentino generado por cargas impositivas, burocracias administrativas, costos laborales o de insumos, que nos colocan en desventaja respecto de otras economías”.

También, Hernán Sánchez, presidente de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), marcó que “productividad fue una palabra casi prohibida en el ámbito empresarial local durante mucho tiempo y debemos trabajar para cambiar eso porque la productividad genera riqueza, agrega valor y nos hace más competitivos”. Asimismo, remarcó, “el problema que tenemos no está asociado a los procesos o a la operación logística, sino a deficiencias de infraestructuras y, sobre todo, a cuestiones de índole impositiva y administrativa”.

Antes de iniciar el primer módulo de debate, se proyectó el audiovisual que realizaron FADEEAC y Cedol en el que se destacó el rol preponderante que ocupa el sector de cargas en la economía nacional, ya que todos los consumos y servicios que se concretan día a día incluyen procesos logísticos. Sin embargo, el video demostró que, del costo total de cada flete, sólo “entre un dos y un ocho por ciento de su valor final corresponde a la logística”.



## IMPERCEPTIBLE PARA LA NATURALEZA.

NUEVA LÍNEA CARGO CON MOTORES EURO V  
QUE REDUCEN LA EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES.



NUEVA LÍNEA CARGO  
PODÉS CON TODO

FORD CAMIONES  
HASTA 1523 EXTRAVIDA

f /fordcamiones

[ford.com.ar/nuevocargo](http://ford.com.ar/nuevocargo)



Llegá más lejos

## En conjunto

Indart sostuvo que el Encuentro “estuvo muy interesante, como ya nos tiene acostumbrado Cedol a este tipo de encuentros. Donde la calidad profesional de cada disertante nos lleva a valorizar lo que significa la actividad de la logística y del transporte, en un contexto de una economía donde todos debemos trabajar juntos”.

## [...] Indart: “Necesitamos mejorar la competitividad, mejorar los costos logísticos” [...]

En esa misma línea, el presidente de FADEEAC enfatizó que “ya no hay espacio para hacer trabajos estancos, sino que necesitamos mejorar la competitividad, mejorar los costos logísticos. Creemos que estos encuentros clarifican y a su vez ponen en relieve todo lo que viene en tecnología, que va a tener una transformación sumamente importante”.

Respecto del tema de los costos, insistió en que “el Estado debe bajar la presión tributaria que en la actividad nuestra es del 40%. Debe mejorar todo lo que es la infraestructura en la ruta para que un camión no transite a 80, 60, 40, 20, sino que transite normalmente a 80 kilómetros. Todo lo que sea renovación de parque, un plan estratégico a 10 años con renovación de 10.000 unidades por año, a los efectos de tener sustentabilidad, seguridad vial, mejorar el rendimiento de la calidad de los fletes y dar seguridad hacia la sociedad”.

“Por otro lado –continuó el dirigente empresario-, está el sistema aduanero como el TIR. El Poder Ejecutivo ya ha enviado el proyecto de ley al Congreso para que se trate en Comisión y se lleve a aprobación. Es un sistema que se utiliza en 60 países del mundo. Argentina, si bien estaba adherido, no lo había ratificado. Esto permitiría disminuir los pasos de frontera. Todos necesitamos que Argentina repunte. En la medida que se pueda exportar más, nosotros vamos a tener mejores condiciones de vida”, enfatizó.

## El Encuentro

La segunda parte del encuentro estuvo a cargo de Judith Giacchino, consultora internacional en operaciones y servicios de valor agregado residente en México, quien se refirió

al auge de la logística inversa como práctica habitual en países desarrollados.

“Se trata de una herramienta estratégica con beneficios que van desde la reducción del impacto ecológico hasta nuevos negocios”, comentó e identificó al transporte de devoluciones, la refabricación de productos y su reventa, como “tres segmentos de oportunidad para nuevas actividades logísticas que pueden traducirse en generación de dinero y fidelización del cliente”.

La especialista pronosticó que “en los próximos cinco años la logística inversa crecerá en Latinoamérica impulsada por el incremento de la venta online y la prestación de servicios cada vez más ecológicos”.

En un contexto dominado por la reducción de costos, innovar permite sumar valor agregado y es un punto diferenciador para los operadores logísticos en el mercado. Por eso, la temática elegida para la edición del libro técnico que la Cámara lanzó este año se centró, precisamente, en la “innovación y productividad de las operaciones logísticas”. En ese sentido, entre otras conclusiones, la publicación destaca que “la innovación no se refiere sólo a la tecnología sino también a formas, procesos, información, interacción, etcétera. Y su objetivo es estar a la vanguardia para lograr competitividad, por lo que debe alinearse con la política central de la logística, que es la atención al cliente”. Al igual que en anteriores encuentros, Cedol otorgó el Premio a la Trayectoria, que fue para Enrique Vitale, uno de los impulsores del sistema de codificación y código de barras, aporte clave a la innovación de la logística y el supermercado.

## [...] Giacchino: “En los próximos cinco años la logística inversa crecerá en Latinoamérica” [...]

Por otra parte, la Cámara otorgó una donación de 85.000 pesos al Club Atlético Virgen Inmaculada (CAVI), organización del tercer sector que, desde el corazón de Villa Soldati y a través del deporte, realiza un permanente trabajo en favor de la inclusión de los más chicos, con una idea-fuerza centrada en el concepto de prevención.



# El Confort viaja con vos



  
**VIESA**<sup>®</sup>  
ENFRIADOR ECOLÓGICO



Entre los elementos que contribuyen al confort vehicular, la climatización de la cabina es uno de los más importantes.

La línea de Enfriadores Ecológicos VIESA crea un clima de intensa frescura.

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina  
++54 (0) 3482 498 800 | [colven@colven.com.ar](mailto:colven@colven.com.ar) | [www.colven.com.ar](http://www.colven.com.ar)

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

**COLVEN**  
Tecnología Original



20

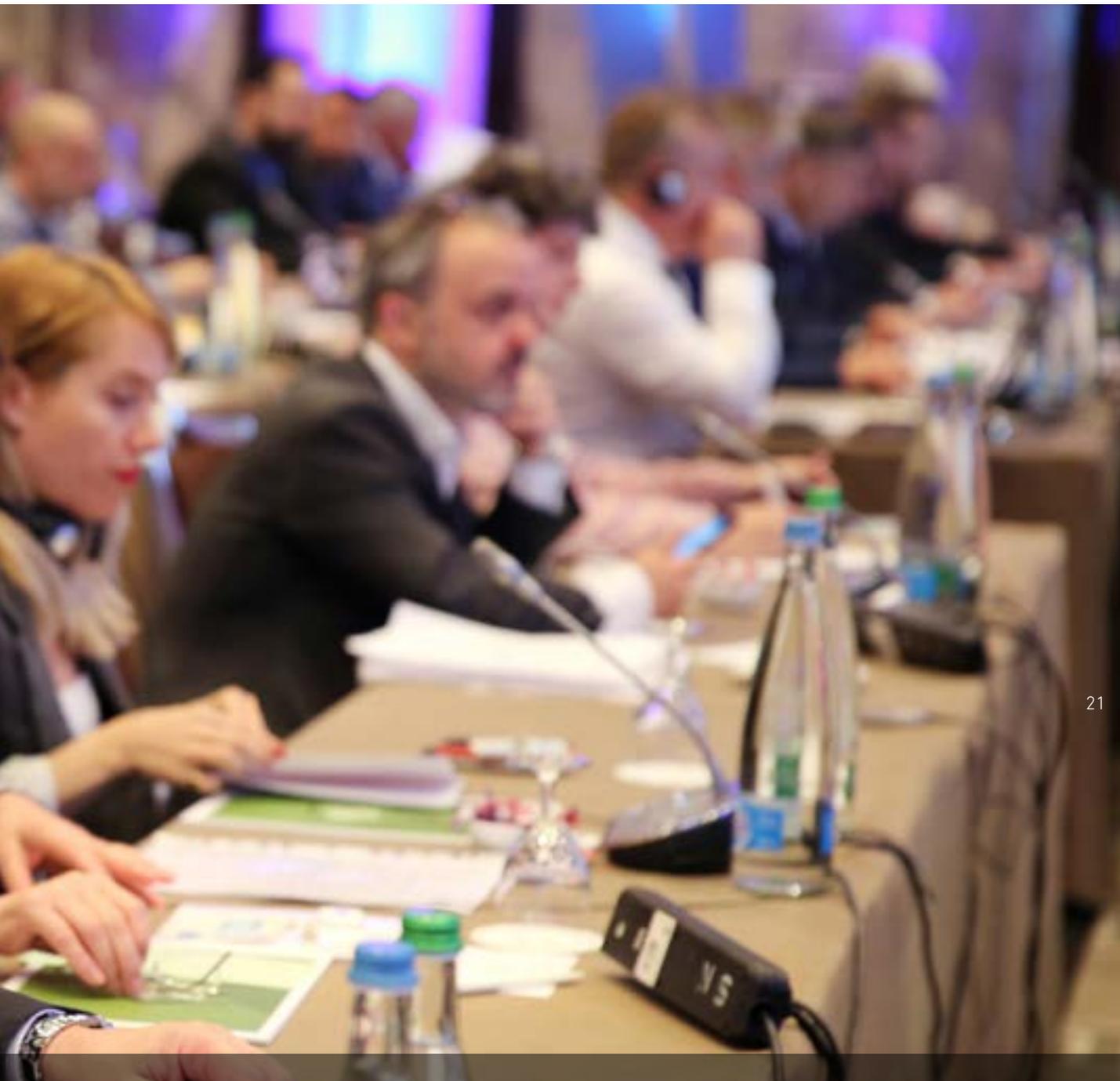
# LOS NUEVOS DESAFÍOS DE LA IRU

» Suiza – El Presidente de la Federación asistió a los debates internacionales de los transportistas



---

**Una vez más, la FADEEAC participó de las reuniones estatutarias y la Asamblea de la entidad que nuclea al transporte a nivel mundial.**



**El presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, y el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan D. Aguilar, participaron de las Reuniones Estatutarias de la International Road Transport Unión (IRU, por sus siglas en inglés), que se realizaron en Suiza.**

El jueves 18 de mayo inició en la sede de la entidad internacional en Ginebra, el Consejo de Transporte de Mercancías (CTM), durante el que varios referentes del sector expusieron sobre temas relacionados con la actividad.

La reunión comenzó con las declaraciones del presidente del CTM, Radu Dinescú, respecto de cómo se defenderá el transporte de cargas ante al avance de las nuevas tecnologías. Recordó que desde el final de la Segunda Guerra Mundial, el avance más significativo había sido el sistema TIR y consideró que todo lo que sucede en la industria obliga a que el sector continúe innovando para no quedarse

atrás. También se abordó la problemática disruptiva de "UberCargo", que podría cambiar el paradigma de la actividad autotransportista.

La jornada continuó con el plan de acción del Acuerdo de Facilitación de Comercio de la OMC, el cual entró en vigor el 27 de febrero pasado y sus principales objetivos son fomentar la modernización de las aduanas y facilitar el comercio para promover las Convenciones TIR.

También se discutió sobre la utilización de combinaciones de combustibles Euro 5, 6 y 7. Algunos países –por ejemplo, Turquía– se han opuesto a llevar adelante este cambio, ya que argumentan que generaría una competencia desleal de parte de los países que no lo implementen, debido a los mayores costos de ese combustible.

Luego, la Academia de la IRU presentó un plan de acción para la implementación de una Carta de Calidad de ITF, dirigida a directores de empresas, personal del transporte

y conductores y propusieron al Consejo "apoyar su implementación".

Posteriormente, Mathias Maedge, delegado general de Bruselas, presentó un informe sobre las últimas iniciativas de promoción relacionadas con la seguridad vial, protección medioambiental, desarrollos económicos y comunidades de servicios. Los objetivos apuntarían a reducir accidentes en rutas, ya que en promedio hay 25.000 muertes por año en las carreteras de la Unión Europea; bajar los niveles de CO2, promoviendo una movilidad sustentable, y analizar las implicancias del "Brexit" para la actividad.

### Expansión del TIR

Por su parte, Dimitri Cheltson, delegado general de Euro Asia, comentó que se estaban aplicando contenidos de formación para el inicio en la actividad de nuevos actores, además del desarrollo de programas de protección ambiental. Apuntó que en su región la actividad sigue creciendo a niveles superiores respecto del año anterior. En esto, el sistema TIR fue de gran ayuda junto con la simplificación digital de los trámites y añadió que cada vez son más los carnets de ese tratado emitidos.

Se expuso el plan de acción actualizado para aumentar la competitividad y expansión del sistema eTIR. Indicaron que 53 nuevas asociaciones ya lo utilizaban y aumentaron 37 por ciento la cantidad de carnets emitidos, en especial para uso intermodal.

También destacaron un mayor uso del TIR, debido a la agilidad de su funcionamiento. De esto habló Raphael Hirt, jefe de Unidad en IRU. Expuso las conclusiones del plan piloto del sistema en Turquía e Irán. Destacó que, aun concluido ese proyecto, ambos países continuaron utilizando el sistema debido a los buenos resultados obtenidos. Recalcó que en la encuesta realizada entre las partes interesadas, sobresalía la puntuación favorable que le asignaban ambas aduanas por su fiabilidad.

Concluyó la exposición proponiendo expandir el eTIR legalmente, adecuándolo a las normas internacionales; geográficamente y técnicamente, para que todos los usuarios puedan disponer del mismo online.

Luego, Dinescú actuó como moderador en la Sesión Especial sobre la Digitalización de los Documentos de Transporte (e-CMR). Del panel participaron Ramón Valdívía

---

## [...] La IRU destacó a la FADEEAC por el trabajo basado en las buenas prácticas [...]

---

Palma, de Astic, España; Florence Berthelot, de FNRT, Francia; Apostolos Kenanidis, de OFAE, Grecia; Nicolas Leroy, operador de transporte en Primafrio, y José Refugio Muñoz Lopez, de Cancar, México. Presentaron los beneficios, el estado actual de la implementación, el informe del estado de desarrollo y las pruebas pilotos del e-CMR en diferentes escenarios.

Finalizando la reunión difundieron un estudio sobre cómo gestionar la transición al transporte por carretera sin conductor. Participó como orador Daniel Vineryard, gerente de Proyecto del ITF, quien hizo hincapié en el alto impacto que esto producirá en el sector y en la necesidad de ya capacitar a los conductores, quienes tendrán nuevos empleos como instructores y otros puestos posibilitados por las tecnologías. También será una tarea política de las administraciones de los países. Por ejemplo, en Alemania acababan de legislar que todo vehículo autoconducido deberá tener un conductor humano. Al respecto, Vineryard opinó que "será un cambio radical... pero demandará un largo proceso donde coexistirán ambos modelos de transporte (convencional y autoconducido), porque además los empleos existen y debemos hacerlos atractivos para las nuevas generaciones".

Durante la mañana del viernes 19 de mayo, se llevó a cabo la Asamblea General de la IRU, que comenzó con las palabras de bienvenida del presidente, Christian Labrot, quien dio paso a otros referentes para el repaso de los diferentes informes como el Estado Financiero y Balance Económico. Luego, se abordaron cuestiones relacionadas con el eTIR y la Carta de Porte Electrónica (eCMR). Mencionaron a la Argentina y México como los próximos usuarios del sistema TIR en el continente.

Al finalizar la Asamblea, distinguieron con un premio a 12 entidades, entre las que se encontraba la FADEEAC, por el trabajo basado en las buenas prácticas, propuestas de innovación y preservar la seguridad vial, entre otras cuestiones que apuntan a mejorar la calidad y productividad del sector.





### ► Encuentros paralelos

Durante su presencia en Ginebra, los directivos de la FADEEAC mantuvieron reuniones de trabajo en la sede central de la Academia de la IRU. La primera fue con Pierre Miranda, director del Programa de Desarrollo de la Academia, y Martín Rojas, consejero senior para las Américas, en la que abordaron temas de interés y en materia de desarrollo para el sector.

Se tocaron temas relacionados con la formación profesional de mandos medios y superiores de las empresas de transporte, como así también el ingreso a la actividad de nuevos conductores.

Sobre esto, se compartieron experiencias y casos de éxito, tanto en la Unión Europea como en la Argentina. También se debatieron temas relacionados con la seguridad vial, patrimonial y de bienes transportados, además de todo lo relacionado con la sustentabilidad e innovación.

Durante el encuentro, elaboraron un borrador de agen-

da de trabajo en común para ejecutar progresivamente durante los próximos meses, en donde forman parte todos los temas abordados durante la reunión.

Luego, los directivos de la FADEEAC se reunieron con Lucas Lagier, IT manager Project de la IRU, con quien hicieron un balance de las gestiones realizadas el último año por la Federación, en relación con la ratificación e implementación del sistema TIR en la Argentina. Se tomó nota de los avances que hubo a nivel gubernamental y las diligencias realizadas. Además, se definieron futuras acciones de gestión política, técnicas, legales y demás prácticas en donde la FADEEAC, paralelamente al curso natural que sigue el proyecto en el Congreso Nacional, comenzará a capacitarse e incorporar los elementos y conocimientos de rigor. Todo esto a los efectos de llegar al momento de la implementación del sistema TIR con el camino allanado y habiendo adquirido las herramientas e inducción necesarias.

**VENTA UNIDADES  
0 km y USADOS**



**FINANCIACION**

**ENTREGA Y SALDO CON CHEQUES**

Tomamos tu unidad usada o vehículo de menor valor

**Remolques  
DEL SUR**

TEL.: 0291 4008035

CEL.: 0291 156463460

- Bateas ultralivianas y roqueras
- Carretones viales, agrícolas y petroleros
- Baranda Volcable / Tolvas Cerealeras
- Refrigerados y Supercongelados
- Trailers para 5 toneladas

**MALDONADO**  
SIDER - BATEAS - ABIERTOS

**RIELLO**  
TOLVAS

**AST-PRA**  
REFRIGERADOS

**Stoessel**  
acoplados

**MARCELINI**

RUTA 3 SUR KM 696 (EST. SERV. RODOVIA) BAHIA BLANCA / acoplados.remolquesdelsur@gmail.com

**www.remolquesdelsur.com**



» Presencia - Guillermo Werner y Daniel Indart en la convención internacional

## FADEEAC en la CIT

En la XXVII Asamblea General Ordinaria de la CIT, que se llevó a cabo en la ciudad de New York, la FADEEAC también presentó la iniciativa del Consejo de Jóvenes Empresarios y el Programa Rango Verde.

En el marco del 15° Aniversario de la Cámara Interamericana de Transportes (CIT), la Asamblea se realizó en la Sede de la Organización de las Naciones Unidas (ONU) junto con la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (Unctad). Participaron miembros de entidades y organizaciones de 18 países. La FADEEAC estuvo representada por Daniel Indart, presidente de la Federación; Guillermo Werner, secretario general; Aldo Canteros, presidente de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci) y María Cecilia Anan, responsable del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios de la Federación y profesora de la Asociación de Transportadores de Carga de Tucumán (ATC Tucumán).

La XXVII Asamblea General inició el miércoles 24 de mayo con palabras de bienvenida del orador de la CIT, Marcelo de Felippes. Entre la presentación de los te-

mas de interés, se llevó a cabo la entrega de medallas del Orden del Mérito Interamericano de Transportes. También, algunas entidades, entre las que se encontraba la FADEEAC, presentaron sus homenajes a la Cámara por su 15° aniversario entregando un reconocimiento a sus referentes.

Más tarde, la directora ejecutiva de la CIT, Larissa Barreto, presentó un informe con el plan de actividades de la Secretaría General para 2017/2018, el proyecto de la CIT en los medios de comunicación, informaciones generales de los Capítulos y anunció la realización de la XXVIII Asamblea General Ordinaria el 22 y 23 de noviembre en la ciudad de Arequipa, Perú.

El secretario general de la CIT, Paulo Vicente Caleffi, habló acerca de la inseguridad que sufría el transporte en Río de Janeiro y aseguró el compromiso de la Cámara por seguir de cerca ese problema.



**MENOR COSTO X KIM**

TUBELESS RESEALABLE RADIAL M49

WEAR: 0.1 PER 1000 MILES    AIRSIDE: 1 PLY 100% RUBBER    LOAD RANGE: L  
DOT: 1000 10001    1000 1000 1000    1000 1000 1000

## EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

### FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

**fate** 

**TORMECAN**  
PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS

**PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO**  
Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires  
Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar

Por último, se abordó el tema del desarrollo de transporte sostenible de mercancías, a cargo de Luisa Rodríguez, representante de la Unctad.

Finalizó la jornada con un brindis en conmemoración al 15° aniversario de la CIT y con homenaje especial a su idealizador y fundador, Clésio Andrade. El día terminó con una foto oficial de todos los asistentes frente a la sede de la ONU.

### Las propuestas

El jueves 25 de mayo continuó la XXVII Asamblea General y fue la oportunidad de la FADEEAC para presentar la propuesta de "Rango Verde", a cargo de Guillermo Werner, seguido de la presentación del desarrollo del Consejo de Jóvenes Empresarios, que estuvo en manos de María Cecilia Anan.

Por otro lado, se expusieron los resultados de la ges-

[...] Se analizaron las diferentes situaciones del transporte en los distintos países participantes [...]

ción de la CIT ante la problemática de seguridad en Guatemala, la situación en el transporte de cargas por carreteras en Colombia y los cambios en el Acuerdo de Transporte Internacional Terrestre (ATIT) para aumentar la productividad y reducir los costos en Brasil.

Antes del cierre formal de la Asamblea, se realizó un homenaje a la República Argentina por la fecha conmemorativa de la Revolución y con una mención especial a los 50 años que celebra este año la FADEEAC.





**MENOR  
CONSUMO**



**MAYOR  
CONFORT**



**MAYOR  
POTENCIA**



5065mm  
Largo  
carrozable



150cv  
Potencia



4935 kg  
Capacidad  
carga

# HINO Serie 300 816

## CARGALO CON TODO

Camión liviano con la mayor carga útil del segmento. Durabilidad y Ahorro de Combustible, Tecnología EGR, no requiere UREA, la mejor solución de mercado.

### BAINORTE

Panamericana KM 26.825  
Don Torcuato,  
Buenos Aires  
(011) 4741-6660

### METROCAM

Acceso Oeste KM 42,5  
Moreno,  
Buenos Aires  
(0237) 419-8600

### JUMAO

Av 44 2740  
La Plata,  
Buenos Aires  
(0221) 470-9610

### TECNOCAM

Bv Wilde 775  
Rosario,  
Santa Fe  
(0341) 451-0606

### CENTRO TRUCKS

Avenida Colón 5023  
Ciudad de Córdoba  
Cordoba  
(0351) 485-8499

**HINO Motors Sales Argentina**

0800 999 4466

[www.hinoargentina.com.ar](http://www.hinoargentina.com.ar)

[sac@hinoargentina.com.ar](mailto:sac@hinoargentina.com.ar)

**Miembro del Grupo TOYOTA**



**HINO**



» Disertación - Indart se refirió a los costos del transporte, en Montevideo

# Los Protagonistas en Uruguay

Daniel Indart expuso los principales proyectos de la FADEEAC ante referentes de la logística de Uruguay y Argentina.

El estado de la logística y los desarrollos económicos vinculados con ella fueron abordados en el XVI Encuentro de Protagonistas que se realizó en Montevideo, Uruguay, en el que Daniel Indart, presidente de la FADEEAC, fue uno de los disertantes junto a líderes del país anfitrión y de la Argentina. En su exposición, hizo hincapié en la composición del costo de la logística, para subrayar que el sector no es formador de precios. Definió la innovación y la formación como ejes de los proyectos de la institución.

Indart comenzó su presentación con el video que la FADEEAC realizó junto a la Cámara Empresaria de Operadores Logísticos (Cedol), que resalta que la logística solo constituye entre el dos y el ocho por ciento del costo total del traslado de la mercadería. "Para un viaje de 1.100 kilómetros, calculamos que, de un flete de 20.400 pesos, casi 8.000 pesos son de impuestos. El costo logístico no es culpa del camión", enfatizó el dirigente, que fue acompañado por el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa de la Federación, Juan Aguilar. Además, los representantes del sector conviven, según describió el presidente, con otras variantes que complejizan su labor: "No es posible que un camión que transita normalmente a 80 kilómetros cargado tenga que ir a 60, 40 o 20, por el mal estado de las rutas", señaló. Cuando llueve, "sobre todo en zonas agrícolas", también se producen demoras que prolongan el proceso, un costo que debe absorber el empresario del transporte, sobre todo en un contexto económico en el que "hay mayor compe-

titividad" y el dador de carga tiene más opciones para escoger a su proveedor logístico.

Para profundizar la información sobre la composición del costo logístico, Indart citó los últimos valores del estudio lapuco, que correspondieron a noviembre de 2016, e indican, al analizar el impacto fiscal en el rubro, que los impuestos constituyeron 40,5 por ciento del total. En relación con ello, también enumeró los "costos ocultos" de ofrecer el servicio de autotransporte, como las demoras en la carga y descarga de la mercadería, las restricciones en las rutas y los trastornos que genera la burocratización de los trámites en las aduanas.

## Innovación y reducción de costos

Apostar al desarrollo es generar, según se desprende de la alocución de Indart, a nuevas perspectivas de crecimiento. En ese marco, mencionó Rango Verde, un programa de la FADEEAC que promueve la "renovación" de la flota con perspectiva ambiental, "para reducir el consumo de combustible", entre otros aspectos, y "mejorar las condiciones de aquel que invierte frente a los que compiten deslealmente, quienes no pagan patente ni seguro, ni se preocupan por la integridad del entorno." En sintonía, se refirió a la Propuesta Técnica Vehicular de la Federación, "un paso intermedio", respecto de los bitrenes que permite, con una menor inversión, aumentar la carga útil, que se fija en 45 toneladas como máximo en la Argentina. También es una apuesta al crecimiento,

# YA HICE NÚMEROS. YA TENGO MI VM.



Línea Volvo VM. ¿Cuánto pesa la tranquilidad de poder cargar más y consumir menos? ¿Cuánto vale tener un camión siempre disponible? ¿Cuánto representa para vos contar con la mejor financiación? Hacé números, tené tu Volvo VM.

- ▶ Motor 7,2 litros y 6 cilindros en línea
- ▶ Más potencia: 220 CV / 270 CV / 330 CV
- ▶ Opciones de configuración: 4x2 / 6x2 / 8x2 / 6x4 / 8x4
- ▶ Caja automatizada I-Shift
- ▶ Baja tara / Mayor autonomía
- ▶ Nuevas Relaciones de Diferencial
- ▶ Freno de motor en válvulas, más potente y seguro
- ▶ Sistema de gestión de flotas Dynafleet

[volvotrucks.com.ar](http://volvotrucks.com.ar) [/VolvoTrucksBusesArg](https://www.facebook.com/VolvoTrucksBusesArg) [/volvotrucksargentina](https://www.instagram.com/volvotrucksargentina) [@volvotrucksAR](https://twitter.com/volvotrucksAR)

## VOLVO VM

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.





la iniciativa de “desburocratización” de los trámites asociados a los pasos de frontera mediante la digitalización de los procesos.

A su vez, manifestó que “el compromiso que tiene la FADEEAC es la capacitación obligatoria”, y para ello, a través de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) capacitan 2.000 choferes al mes en promedio en el Centro de Capacitación Profesional ubicado en Escobar, provincia de Buenos Aires. Tal como destacó Indart, ese espacio cuenta con “una pista de manejo de 1.600 metros y una playa de maniobras de 4.500 metros cuadrados”, que aporta a modificar “el cambio de paradigma de la juventud” por el que cada vez menos eligen la profesión de conductor de camiones.

Según concluyó Indart ante el nutrido auditorio, fomentar la innovación en los procesos junto con la inversión en la renovación de la infraestructura y la capacitación constituye “el gran desafío” que asume la Federación.

---

**[...] De un flete de 20.400 pesos, casi 8.000 pesos son de impuestos [...]**

---

El Encuentro de Protagonistas se desarrolló en el Radisson Victoria Plaza Hotel ante un concurrido auditorio de especialistas y funcionarios, con la organización de Todo Logística y Mega Industria.

Entre los oradores argentinos, se encontraron Jorge Metz, subsecretario de Puertos y Vías Navegables de la Nación y el interventor bonaerense de Puertos, Gonzalo Mórtola. Por Uruguay, expusieron Ana Carina Delgado, gerenta corporativa de Logística Mega Pharma; el presidente del Centro de Navegación, Alejandro González, y Enrique Canon, director nacional de Aduanas.



**Mobil Delvac™**



**Un gran trayecto,  
necesita un lubricante  
con trayectoria.**

Adquiéralos en la red de distribuidores autorizados  
0800.888.8088 - [mobil.axionenergy.com](http://mobil.axionenergy.com)

**ARMANDO SCHOLLES S.A.T.**

Zona MISIONES  
Ruta Nacional N° 14 km 975, San Vicente,  
Misiones.  
(03755) 46-0796 / 0810-444-0066  
[lubricantes@armandoscholles.com.ar](mailto:lubricantes@armandoscholles.com.ar)  
[www.armandoscholles.com.ar](http://www.armandoscholles.com.ar)

**BERNER S.A.**

Zona BUENOS AIRES, NEUQUÉN y BAHÍA  
BLANCA  
Ombú 445, Villa Luzuriaga, Buenos Aires.  
(011) 4443-6493 / 6930 / 0810-222-2271  
[info@berneronline.com.ar](mailto:info@berneronline.com.ar) - [www.berneronline.com.ar](http://www.berneronline.com.ar)

**BORUR S.R.L.**

Zona CÓRDOBA, SANTIAGO DEL ESTERO,  
SANTA FE y SAN LUIS  
Bv. 25 de Mayo 820, Freyre, Córdoba.  
(03564) 46-2000 / 46-1191 /  
0800-777-BORUR (2678)  
[info@borursrl.com](mailto:info@borursrl.com) - [www.borursrl.com](http://www.borursrl.com)

**BRÜLLEN ENERGY S.R.L.**

Zona CORRIENTES y ENTRE RÍOS  
Casa central: Juan de Ávila y Zárate 2138,  
Ofic. 3. Córdoba Capital.  
Concordia: Presidente Illia 613, Concordia, Entre Ríos.  
Tel: 0810-888-2455

[info@brullenenergy.com](mailto:info@brullenenergy.com) - [www.brullenenergy.com](http://www.brullenenergy.com)

**CRISMI COMBUSTIBLES S.R.L.**

Zona CHACO y FORMOSA  
Ruta Nac. N° 16 km 177, Roque Sáenz Peña,  
Chaco.  
(0364) 442-0565 / 443-3448  
[crismimobil1@yahoo.com.ar](mailto:crismimobil1@yahoo.com.ar)  
[www.crismicombustibles.com.ar](http://www.crismicombustibles.com.ar)

**DON LUIS S.R.L.**

Zona CHUBUT, SANTA CRUZ y TIERRA DEL  
FUEGO  
Av. Roca y Ruta Nacional N° 3, Comodoro  
Rivadavia, Chubut.  
Estrada 1393, Río Grande, Tierra del Fuego.  
(0297) 448-3761  
[lubes-donluis@speedy.com.ar](mailto:lubes-donluis@speedy.com.ar) - [www.donluis-srl.com.ar](http://www.donluis-srl.com.ar)

**JORGE ALBERTO CASO S.A.**

Zona TUCUMÁN, SALTA, JUJUY, LA RIOJA y  
CATAMARCA  
Catamarca 2597 esq. Emilio Castelar, S. M. De  
Tucumán.  
(0381) 427-2714 - Fax: (0381) 427-2830  
[marianocaso@casosa.com](mailto:marianocaso@casosa.com) - [www.casosa.com](http://www.casosa.com)

**LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES D' ATRI S.R.L.**

Zona C.A.B.A., GRAN BUENOS AIRES e  
HIDROVÍA PARANÁ

Aranguren 1694, Capital Federal, Buenos Aires.  
(011) 4631-1886 / 0810-999-1187  
Artigas 712, San Lorenzo, Santa Fe.  
(03476) 422-968  
[ventas@ingdatri.com.ar](mailto:ventas@ingdatri.com.ar) - [www.ingdatri.com.ar](http://www.ingdatri.com.ar)

**LOS PINOS LUBRICANTES S.R.L.**

Zona NOROESTE, SUROESTE y CENTRO  
DE LA PROVINCIA de BS. AS. y LA PAMPA  
Ruta Nacional N° 5 km 262, 9 de Julio,  
Buenos Aires.  
(02317) 42-2695  
[ventas@lospinos.net.ar](mailto:ventas@lospinos.net.ar) - [www.lospinoslubricantes.com](http://www.lospinoslubricantes.com)

**PMdP S.A.**

Zona COSTA ATLÁNTICA de BUENOS AIRES  
Av. Champagnat 3490, Mar del Plata, Buenos Aires.  
(0223) 470-4200 / 470-4203  
[info@pmdp.com.ar](mailto:info@pmdp.com.ar)

**SANDURI S.A.**

Zona MENDOZA  
Rodríguez Peña 2731, Gutiérrez, Maipú.  
(0261) 497-8836 / 0810-999-1274  
[info@sandurisa.com.ar](mailto:info@sandurisa.com.ar)

LUBRICANTES MOBIL™ ELABORADOS POR **AXION**



Mobil, Mobil 1, el ícono, Mobil Delvac y Mobil SHC son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, que son utilizadas por AXION ENERGY ARGENTINA S.A. Otras marcas o nombres de productos utilizados en esta pieza son propiedad de sus respectivos dueños.



» Empresarios – La actualidad del transporte fue eje central de la jornada organizada por la AEA

# Infraestructura del transporte

La Federación participó en un encuentro nacional sobre infraestructura del transporte organizado por la Asociación Empresaria Argentina.

Del encuentro "Infraestructura del transporte y costos logísticos: los desafíos de crecer" participó la Federación Argentina de Entidades de Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), a través de su presidente, Daniel Indart, y el secretario de Relaciones Institucionales y Prensa, Juan Aguilar. También estuvo el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich. Se trató de la segunda conferencia del ciclo organizado por la Asociación Empresaria Argentina (AEA).

En una jornada que contó con autoridades nacionales y exponentes empresariales, se analizó cómo operan los costos de la logística en el mercado interno y en la proyección de la producción nacional en el exterior. Dietrich desarrolló el plan de inversiones por el que prevé crear 2.800 kilómetros de autopistas y 2.500 kilómetros de rutas seguras en todo el país hacia diciembre de 2019, lo que repercutirá en una mejora en las condiciones cotidianas de trabajo del sector de cargas. En total, se invertirían 35.000 millones de dólares, que incluirán participación privada.

Representantes de Arcor, La Anónima, Techint, Mercado Libre, FCA Group y Grupo Roggio fueron, entre otros, expositores en las charlas que se realizaron en el hotel Four Seasons de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Según algunos oradores, el desarrollo del sistema ferroviario abarataría los costos de la logística y favorecería la exportación, en el marco de la integración entre los puertos, el tren y el transporte urbano de cargas. En tanto, estimaron que el

proyecto bitrenes podría funcionar como alternativa para la distribución.

## Opiniones

Lucio Castro, secretario de Transformación Productiva del Ministerio de Producción nacional, cuestionó que en el país aún exista un alto grado de concentración de las cargas: el 80 por ciento se encuentra en sólo tres provincias del centro del mapa. Llamó a las empresas a "mejorar la productividad con inversión" como antesala para "aumentar la competitividad".

Según Miguel Acevedo, de AGD, bajar los costos logísticos no implica reducir el costo y tiempos que insumen los fletes, ya que operan otros factores, como la infraestructura disponible, los cortes por protestas en las rutas y las demoras en las cabeceras, entre otros.

En tanto, Luis Pagani, de Grupo Arcor, destacó que su producto terminado se distribuye internamente en camiones, mientras que Federico Braun, de La Anónima, enfatizó que también optaban por ese tipo de transportes en lugar del ferrocarril por el costo que le insumiría a la empresa.

En sintonía, Marcos Galperín, titular de Mercado Libre Argentina, planteó que el costo del servicio de transporte es alto, por todos los indicadores que lo componen, que va en detrimento del e-commerce, para el que la entrega de productos se espera que sea igual de inmediata que la adquisición de los objetos o servicios vendidos.

A su turno, José Barbero, responsable del Instituto del Transporte de la Universidad Nacional de San Martín, resaltó que aplicar gestión a la logística comprende una multiplicidad de aspectos, como los procesos industriales vinculados, el almacenaje y la distribución final. Según entendió, hasta este momento no existía un organismo que regule estas instancias para garantizar su eficiencia. En el encuentro, en el que los representantes de la FADEEAC intercambiaron sus perspectivas con pares, la conclusión estuvo a cargo del ministro de Transporte,

[...] Dietrich: "Que La Argentina que viene sea una Argentina de valores" [...]

quien llamó a que todos los empresarios del país "se comprometan con convicción a que la Argentina que viene sea una Argentina de valores".



## ABS, VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



**EQUIPOS para FRENO NEUMATICO  
APROBADOS para HOMOLOGAR  
REMOLQUES y SEMIRREMOLQUES  
de ACUERDO a la  
LEY de TRANSITO N° 24.449**

ESTABLECIMIENTO MECANICO D.C.E. S.R.L.  
Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina  
Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)  
e-mail: info@triler.com • http://www.triler.com





» Responsabilidad - FADEEAC compartió la promoción de principios universales en varias materias

# Compromiso con el desarrollo sostenible

La Federación participó del acto durante el que fue entregada la Carta de Adhesión al Pacto Global del Sector Social.

“El Sector Vial ante los Objetivos de Desarrollo Sostenible” tuvo como objetivo abordar la importancia del Pacto Global de las Naciones Unidas y los desafíos específicos que competen al sector vial desde una perspectiva ambiental, social y económica. A ese cónclave asistieron representantes de FADEEAC, el 25 de abril pasado.

El secretario general de la entidad empresarial, Guillermo Werner, junto al tesorero, Matías Belusci y al gerente administrativo, Julio Velázquez, participaron del primer evento de Responsabilidad Social en el sector vial organizado por la Gerencia de Responsabilidad Social Institucional en Vialidad Nacional del Ministerio de Transporte de la Nación. Dio inicio a la Jornada el Administrador General de Vialidad Nacional, Javier Iguacel, quien entregó la primera Comunicación de Involucramiento (COE) de Vialidad Nacional al Pacto Global. Fue recibida por Alfredo Pagano, representante de la Red Pacto Mundial Argentina.

El evento tuvo como objetivo abordar la importancia del Pacto Global de las Naciones Unidas y los desafíos específicos que competen al sector vial desde una perspectiva ambiental, social y económica. Se organizó un panel en el que expusieron sobre las temáticas Lucas Logaldo, director de Relaciones Institucionales, Comunicación y Política de Vialidad Nacional; Betina Azugna, titular de Responsabilidad Social Empresaria en Grupo Sancor Seguro, y Ethel Zulli,

gerente de Sustentabilidad en Renault. La moderación estuvo a cargo de Hernán Castañeira de Dios, gerente de Responsabilidad Social Institucional del órgano anfitrión.

Por último, se le entregó a Alfredo Pagano la Carta de Adhesión a Pacto Global del Sector Vial. Esta es la iniciativa de responsabilidad social de mayor relevancia en el mundo ya que nuclea a empresas y organizaciones educativas y de la sociedad civil para promover diez principios universales en las áreas Derechos Humanos, Normas Laborales, Medio Ambiente y Anti Corrupción.

[...] La FADEEAC integró el primer evento de Responsabilidad Social en el sector vial [...]





SISTEMA DE GESTIÓN DE FLOTAS



DRIVER SUPPORT  ★★★★★



DRIVER TRAINING + DRIVER COACHING



DIAGNÓSTICO REMOTO

SCANIA SERVICIOS CONECTADOS

# SIEMPRE ACOMPAÑADO

La plataforma de servicios conectados de Scania permite monitorear el estado de su flota, el consumo de combustible y los estilos de conducción en tiempo real; permitiendo programar los mantenimientos y maximizar la performance de la unidad y el conductor.

**Un servicio acorde a sus necesidades.**

[www.scania.com.ar](http://www.scania.com.ar)

# SCANIA



» Taller - Indart, Aguilar y Reina durante el desarrollo de la capacitación

# Aprender a comunicar

La Federación organizó el primer Taller de Comunicación para fomentar el desarrollo y uso estratégico de herramientas de comunicación.

El Departamento de Prensa y Relaciones Institucionales de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) organizó el primer Taller de Comunicación orientado a integrantes de Cámaras asociadas para analizar las potencialidades de desarrollar herramientas comunicativas destinadas a pares del sector y a medios de comunicación.

En la jornada participaron el presidente de la Federación, Daniel Indart; el titular del área anfitriona, Juan Aguilar y la periodista Silvina Brandimarte, entre otros especialistas en la materia.

Indart fue el encargado de dar la bienvenida al encuentro, del que fueron parte directivos de entidades de todo el país y sus responsables de comunicación. A continuación, Aguilar enfatizó en la motivación de la jornada: concientizar sobre lo central de informar las actividades del sector de una manera ágil, responsable y creativa, lo que constituye el "cambio de paradigma" adoptado en el Departamento.

El abogado y asesor del área de Prensa y Relaciones Institucionales, Roberto Luppo, continuó en las exposiciones para mostrar las herramientas de las que se vale el equipo para diseñar la imagen institucional de la FADEEAC de cara a los medios, así como también para informar sobre las actividades constantes a sus asociados.

Redes sociales de actualización inmediata y otros contenidos digitales son uno de los pilares, según relató, junto a la práctica de analizar la coyuntura para poder instalar en la agenda mediática los tópicos que interesan a la Federación.

## Entrenamiento

El tercer bloque de la jornada estuvo a cargo de Silvina Brandimarte, periodista de las radios El Mundo y La Red, quien realizó ejercicios de "media training", entrenamiento de posibles voceros sobre lo que podrán encontrarse en una entrevista periodística.

El objetivo de ese espacio fue visibilizar la importancia de estar informados en las temáticas relacionadas con el sector y analizar la mejor postura discursiva a adoptar ante un eventual encuentro con los medios.

Tras el almuerzo, Aguilar retomó la conversación abierta para incentivar a las Cámaras asistentes a que desarrollen el trabajo en comunicación en sus regiones, y puso a disposición las herramientas del área para colaborar.

Luego, el último seminario fue dictado por el especialista en comunicación y también asesor del Departamento organizador, Eduardo Reina, quien hizo hincapié en adoptar una posición estratégica a la hora de comunicar desde una institución.

A su vez, realizó un aporte teórico sobre el mapa actual de los medios y el rol cada vez más relevante de las redes so-

**[...] Aguilar incentivó a las Cámaras a que desarrollen el trabajo en comunicación en sus regiones [...]**

ciales administradas desde dispositivos móviles, al alcance de todas las personas. Al cierre, respondió dudas de los asistentes.

La conclusión estuvo a cargo del presidente Indart, quien resaltó la importancia del Taller y alentó a que se realizaran otros similares en el futuro.

[...] Indart alentó a que se realizaran otros talleres similares en el futuro [...]



## POTENCIAMOS LAS CAPACIDADES DE TU CAMIÓN

AXION es una empresa comprometida con la calidad.



Hidrogrúas de 6 a 300 Tn m

AXION EFFER

### SOLUCIÓN A SU ALCANCE

- Venta directo de fábrica
- Montaje de equipos
- Servicios y Repuestos
- Alquiler de equipos

### ALTA PERFORMANCE TAMBIÉN EN SERVICIO

- Centro de Servicio Buenos Aires
- Centro de Servicio Neuquén
- Centro de Servicio Córdoba

# AXION

ELEVADORES & HIDROGRÚAS



» Paetac – Martín Borbea expuso durante la II Conferencia Hemisférica sobre puertos

# Debate sobre la actividad portuaria

El titular de Paetac participó de un panel acerca de las características del transporte intermodal.

Desde el 17 y hasta el 19 de mayo se llevó a cabo en Buenos Aires la II Conferencia Hemisférica sobre Puertos Interiores, Hidrovías y Dragado, organizada en conjunto por la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la OEA y la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables del Ministerio de Transporte de la Nación.

El presidente de la Primera Asociación de Empresarios del Transporte Automotor de Cargas (Paetac), Martín Borbea Antelo, participó el miércoles 17 de un panel en donde se analizaron las características del transporte intermodal. Junto a él expusieron otros referentes de la temática, como Carmen Polo, subsecretaria de Planificación del Transporte de Cargas y Logística del Ministerio de Transporte de la Nación; José Alcántara Lobos, auditor interno del Puerto chileno Valparaíso y el director de Desarrollo Internacional de la Fundación Valencia Port, Miguel Garín Alemany.

En el inicio, Polo expuso acerca de los proyectos de inversión del Ministerio para mejorar la infraestructura y conectividad de las diferentes vías de transporte en el país. A continuación, Alcántara Lobos mostró los resultados y el buen funcionamiento del puerto de Valparaíso después de que se invirtieran en la reestructuración de los accesos y los sistemas de trámites.

Luego, el presidente de Paetac dijo que “en nuestro país es difícil encontrar experiencias exitosas de transporte inter-

modal, siendo que el 96% de las cargas se transportan en camión debido a que el transporte de cargas por carretera terminó siendo el más eficiente para cumplir dicha tarea”. Además, recordó la desinversión que hubo en infraestructura y otras modalidades de transporte y lo costoso que es hoy para la economía del país intentar reactivar el sector.

Cuestionó que pareciera estar “de moda” hablar de “lo cara que es la logística” cuando no se tomaban en cuenta cuestiones como los costos de combustible, personal, material rodante y los altos impuestos afrontados por el sector. Celebró la cantidad de planes de obras que en materia de infraestructura fueron anunciadas para el país, y aceptó que el camión podría parecer deficiente debido a agentes externos como las operaciones portuarias que causan grandes demoras y, por consiguiente, pérdida de productividad y encarecimiento de los costos logísticos.

## La labor portuaria

Borbea se manifestó en desacuerdo con el sistema de sacar turnos para poder llevar una carga al puerto, ya que consideraba que “el puerto tiene que trabajar para que el país produzca y una vez que lo hace se suba al barco sin demoras y pueda exportarse”. Preciso que “hoy en día se solicita el turno y quizás lo otorgan a las 24 o 48 horas posteriores, lo que se transforma en costos por los camiones

que quedan dando vueltas". Aclaró que estos causantes de ineficiencia no se deben sólo a los operadores portuarios, sino que también intervienen otros agentes y organismos de control y comercio exterior, públicos y privados. El titular de Paetac terminó su disertación diciendo que cuando se habla de "comunidad portuaria" no debe pensarse que termina en el portón del puerto, porque "la comunidad portuaria es desde el mar hasta el buque, las hidrovías, los ferrocarriles y las carreteras. La comunidad portuaria es todo y esto hace al costo de los productos de los países". El panel lo cerró Garín Alemany, quien se refirió al funcionamiento del puerto de Valencia y las actividades que en materia de capacitación de recursos humanos se llevan adelante.

**[...] Borbea dijo estar en desacuerdo con el sistema de sacar turnos para poder llevar una carga al puerto. [...]**

La Conferencia contó con la colaboración del Puerto de Quequén, de la Prefectura Nacional Marítima Argentina, del Ente Administrador del Puerto de Rosario (Enapro), del Puerto de Bahía Blanca, del Instituto Argentino del Transporte (IAT), del Puerto de Buenos Aires y del Ministerio de Seguridad de la Presidencia de la Nación.



- Taller y Productos Homologados por la SSTA s/disp. 25/09.
- Sistema de Calidad Certificado s/Norma ISO-9001.
- Ejes Ensayados s/Norma IRAM 10.258.



**Ejes de Remolques**



**Suspensiones**

**Eje Adicional para tractor o portador.**



**SUSPENSIÓN INTEGRADA**

- Tara reducida.
- Alineada a la tendencia mundial del transporte moderno.
- Mantenimiento sencillo c/bajo costo.



**NUEVA!**



Aplicación para combustibles.



Aplicación especial 10x4 / 8x4.



Aplicaciones para camiones recolectores.



Suspensiones para Bitrens.

**Homologado por las principales terminales**

CARLOS BOERO S.R.L.

Autopista Rosario - Buenos Aires Km 283 - Alvear, Sarita Fe - Argentina

Tel. Fax: (54 341) 492 7259 / 492 7275 - info@carlosboero.com.ar - www.carlosboero.com.ar



» Ahorro - Desde el Ministerio de Energía se abordaron aspectos ambientales y económicos en el transporte

# En camino hacia un menor consumo

La FADEEAC recibió un taller sobre eficiencia para el ahorro de combustibles organizado por el Ministerio de Energía.

El pasado 19 de abril, referentes de la Coordinación de Transporte de la Subsecretaría de Ahorro y Eficiencia Energética del Ministerio de Energía y Minería de la Nación, dictaron un taller sobre eficiencia para el ahorro de combustible en el Auditorio de la sede de Bustamante 54.

Abrió la Jornada el secretario general de la Federación, Guillermo Werner, y el coordinador de la Subsecretaría, Fernando Lía. Uno de los puntos a destacar en su discurso fue su afirmación acerca de que “el transporte de cargas es el área en donde hay mayores oportunidades de mejora en materia de eficiencia y con una inversión baja”. Justamente en torno de esta premisa Fernando Cedres y Gerardo Saulquin, encargados de la charla, guiaron la presentación.

El taller comenzó con una introducción a los aspectos ambientales y económicos en el transporte, mostrando los objetivos de la gestión de eficiencia energética. La misma busca lograr un consumo menor de combustible por kilómetro recorrido y tonelada transportada, lo que permitiría reducir el impacto ambiental.

Al respecto, los oradores aseguraron que “el combustible representa entre el 40% y 50% del costo del transporte”, por lo que disminuir su consumo no sólo ayudaría al medio ambiente sino que también permitiría una mayor rentabilidad para el transportista.

[...] “El programa ‘Rango Verde’ podrá desarrollar un transporte eficiente que conducirá al desarrollo sustentable” [...]

Siguieron explicando que para lograr la disminución en el consumo de combustible hay que tener en cuenta tres factores fundamentales: mejorar el perfil aerodinámico del vehículo con su carga para ofrecer una menor resistencia al aire; controlar la aceleración, frenado, es decir, la forma en que se conduce el vehículo, y lograr una fricción menor al disminuir la resistencia generada por el piso a las cubiertas.

## Transporte eficiente

Después hablaron de la importancia de las buenas prácticas para un “transporte eficiente”, como son la conducción eficiente, la gestión y mantenimiento de flota y la optimización aerodinámica. En varias oportunidades los disertantes remarcaron que es central para todo esto, la capacitación y entrenamiento de los choferes.

Más tarde explicaron, con ejemplos, en qué consiste la

telemétrica (tecnología aplicada al transporte) y lo importante de emplear en la flota herramientas que permitan medir para conocer y así controlar y ajustar lo necesario. Por último, enumeraron una serie de aspectos a considerar para la migración desde el transporte tradicional hacia el transporte eficiente. Mostraron una comparativa

de costos entre ambos modelos y aseguraron que "cada medida de eficiencia en el transporte impacta en los costos mejorando la rentabilidad y el servicio al cliente". Cerraron el taller dando lugar a preguntas y concluyendo que "con el programa 'Rango Verde' FADEEAC tiene la posibilidad de desarrollar un transporte eficiente que conducirá al desarrollo sustentable".



**LAMBERT**  
La marca de su acoplado **Plan**

**60 MESES**  
*Sin Interés!*

Para más información **0800 888 5262**

EL PLAN PARA LLEGAR A SU REMOLQUE

Ruta Nac. 14, Km 124 | Concepción del Uruguay | Entre Ríos  
Tel (03442) 441111 / 440132 | ventas@lamberthermanos.com.ar  
**www.lamberthermanos.com.ar**

CERT  
60 MESES sin interés



42

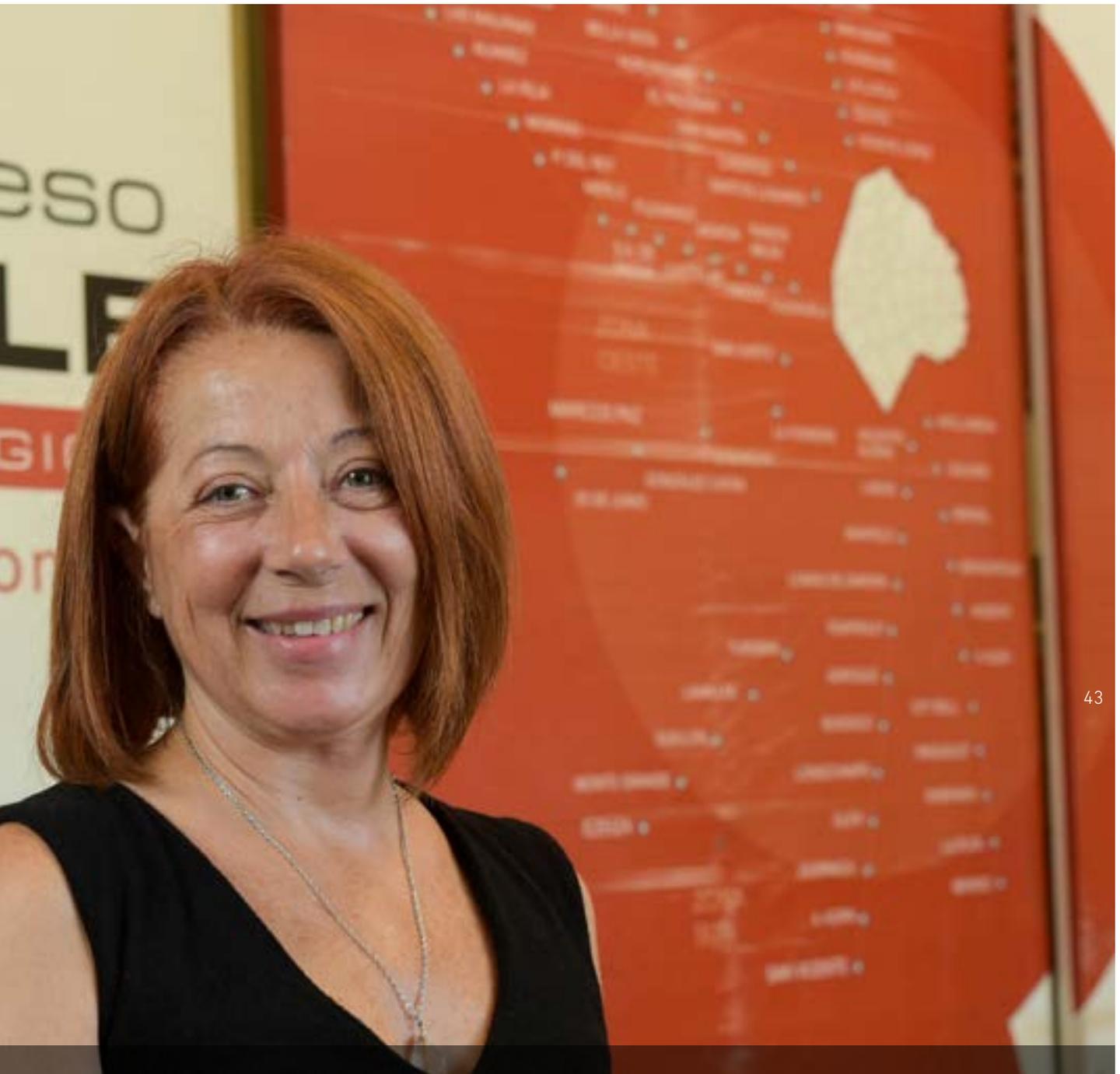
# UNA TRAYECTORIA DE TRABAJO

» Decisión - El destino llevó a Laura Villemín a tomar las decisiones que forjaron su vida



---

**Si bien había previsto un futuro muy diferente, Laura Villemín encaró con decisión la conducción de la empresa familiar y la cámara de su sector.**



**S**i su presente hubiera estado vinculado con la carrera que eligió al terminar el colegio secundario, hoy sería la directora de un jardín de infantes. Pero el destino no se lo permitió y, hace varios años, Laura Vellemin quedó al frente de la empresa familiar de transporte de cargas, que el pasado 2 de mayo cumplió 39 años de existencia.

“Jamás se me ocurrió que me iba a dedicar al transporte. Soy maestra jardinera, ni bien terminé la escuela comencé a cursar, y empecé a trabajar antes de recibirme. Siempre pensé que me iba a dedicar a eso toda la vida. Por razones ajenas a mí, me mudé de distrito, perdí un montón de puntos y no conseguía trabajo, pero necesitaba hacerlo”, recordó sobre sus orígenes en el sector.

Por ser Perito Mercantil, iba dos veces por semana a las oficinas para “llevar lo vinculado con los aportes y las car-

gas sociales. Después empecé a liquidar sueldos y cada vez iba dedicándome un poco más. Iba a la mañana a la empresa y por la tarde estaba en un jardín de infantes en Capital. De forma progresiva, esto me fue absorbiendo y me dediqué de lleno, un poco para acompañar a mi papá”, relató.

Luego de una permanencia de dos años en España, Vellemin regresó a la Argentina y a la empresa. Explicó que “después de un tiempo, el socio de mi padre se retiró y le compramos la parte. Desde entonces los socios fuimos mi papá y yo. Hace diez años, mi papá se retiró y me hice cargo por completo” de la conducción de Expreso Trole.

“Ahora, están trabajando dos de mis hijos: Lucila, en la parte de Administración, y Fernando, en Tráfico, que es el corazón de la empresa”, destacó y agregó que tiene otra hija, “Nuria, que es mamá de Isabela, de ocho años,

y trabaja en el Ministerio de Modernización de la Nación. Además, Vito es el hijo de Lucila y cumplió tres años a fin de mayo, y viene otro varón. Somos una familia muy unida y tratamos de compartir mucho”, celebró la empresaria. Villemin aseguró que nunca tuvo problemas en el sector para vincularse con los hombres. “Siempre encontré que tenía mucho apoyo. Al principio, te miran y choca un poco, pero eso fue hace muchos años y ahora es normal que vean una mujer en el transporte. Hay muchísimos transportes que están dirigidos por mujeres. Nunca me encontré molesta por trabajar con hombres, al contrario, me gusta más estar trabajando con ellos que con mujeres. Es más fácil”, expresó la empresaria.

### Integrada

Eso también ocurrió en la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas (Ceac), que presidió durante dos períodos y que en la actualidad la tiene en la Vicepresidencia. Destacó: “Allí me encontré con que tenía cabida, que era escuchada, que podía hablar sin inconvenientes, nunca me sentí dejada de lado y que seguían con otra cosa”.

Sobre esa etapa, relató: “Empecé a ir a Ceac, cuando estaba en la sede de José María Moreno. Un día fui invitada a presenciar una Asamblea junto con mi papá. Al finalizar, Daniel Indart, que era el vicepresidente de Ceac, me comprometió a ir a las reuniones de Mesa Ejecutiva como oyente, para empezar a participar”.

“Durante casi un año estuve yendo y Héctor Palacios, que era el presidente, me ofreció el cargo de profesora. Asumí y trabajé muchísimo, porque fue el momento en que se compró el terreno, se empezó a construir el edificio nuevo. Compré hasta los muebles”, reseñó Villemin.

La directiva de Ceac recordó que “cuando Indart asumió la presidencia de FADEEAC, me ofrecieron la titularidad de la Cámara, lo que nunca había esperado... Porque nunca pensé que podía tener ese cargo, no porque me faltara capacidad, sino porque no se me había cruzado por la cabeza que una mujer iba a ser presidente de la Cámara”.

A pesar de eso, hizo hincapié en que los dos períodos en los que se desempeñó al frente de Ceac, “fueron fantásti-

cos. Si hay algo que me enorgullece fue que en todas las reuniones tuve la mesa llena, todos los directivos estaban presentes, tuve mucho acompañamiento. Siempre estuve muy apoyada y muy escuchada. Lo mismo cuando fui a reuniones en lugares oficiales. Siempre me encontré a gusto en la tarea”.

Luego se refirió a las veces que debió representar a los empresarios argentinos ante la IRU, en Ginebra, y la CIT, en Montevideo y consignó que “había representantes femeninos en ambos lugares. Eso de que la mujer tiene que remarlar más para llegar a algo quedó un poco en el tiempo”, insistió.

Reconoció, empero, que “se escucha que en algunos sectores, que no conozco en profundidad, se quejan del rol femenino y de que ganan menos” y abundó que “el transporte es un sector sumamente machista por la cantidad de hombres... Conozco a Ana Morán y otras mujeres que están trabajando en FADEEAC y no se quejan por ese tipo de situaciones”.

Si bien aceptó que hay menor representación femenina en las cámaras, lo fundamentó en que “en todos lados hay menos participación de las mujeres, pero no porque no le dan cupo, sino por decisiones personales. En la Cámara siempre invitamos para que participen. Mientras estuve en la presidencia, hice una capacitación sobre empresas familiares, con una serie de charlas, y la mayoría de las que asistieron fueron mujeres, no recuerdo que haya ido algún hombre”, aseguró.

Villemin no dejó de aceptar que “es dura esta actividad, pero es interesante porque todos los días hay algo nuevo, no es rutinaria. Siempre hay cosas nuevas que enfrentar, cosas nuevas que aprender, que antes no se hacían. Hay que adaptarse, como lo hemos hecho con los cambios de la tecnología. Es un constante crecimiento”.

Finalmente, la vicepresidente de Ceac dijo que su carrera de maestra jardinera fue “una muy linda etapa de mi vida. Hice lo que tenía ganas de hacer en ese momento”, pero insistió en que no se veía haciendo hoy otra cosa diferente que la de estar conduciendo Expreso Trole. “No me imagino en otra cosa. Desde siempre estuve vinculada con la empresa”, concluyó Laura Villemin.



LOGÍSTICA DE VALORES  
Y GESTIÓN DE EFECTIVO

40  
Aniversario

# NUESTRO PRINCIPAL VALOR ES TU CONFIANZA

Brindamos soluciones flexibles  
para el cuidado de tu dinero,  
garantizando la máxima seguridad  
en el traslado, recuento y depósito.

[www.prosegur.com.ar](http://www.prosegur.com.ar)



[twitter.com/ProsegurAr](https://twitter.com/ProsegurAr)



[facebook.com/ProsegurArgentina](https://facebook.com/ProsegurArgentina)



**PROSEGUR**

Seguridad de confianza



» Actividad - Reunión con representantes del Condesur en FADEEAC

# Una década de crecimiento

Los inconvenientes surgidos de la falta de seguridad no trabaron la decisión de FADEEAC de crecer en capacitación y otros avances para el sector.

La tercera década de la vida de la FADEEAC estuvo marcada por el incremento de los casos de piratería del asfalto que llevaron a los dirigentes de la Federación a acudir a los despachos de las autoridades nacionales y jefes policiales para solicitar medidas concretas en el combate de esta modalidad delictiva.

FADEEAC había propuesto entonces la modificación del Código de Procedimientos, para que se pudiera penar con mayor celeridad a los delincuentes; pidió la inclusión de este tipo de ilícitos en el fuero federal y el acrecentamiento de controles al momento de otorgar los permisos de conducción, además de la mayor vigilancia en las rutas y más operativos de prevención.

Los reclamos de la Federación fueron llevados por sus directivos al secretario del Interior, Facundo Suárez Lastra y, tiempo después, hasta el despacho del entonces jefe de la Policía Federal, Juan Ángel Pirker, a la que asistieron Rogelio Cavalieri Iribarne, Julio Vilaltela y Alberto Spinelli. Además, el diputado nacional Lorenzo Cortese presentó un proyecto de ley para agravar las penas hacia este delito, aunque no preveía que fueran de jurisdicción federal e incluía una amplia serie de eximición de penas que desnaturalizaban su aplicación.

Una nota triste del inicio de aquella tercera década fue el deceso de José Ramón Faustino Méndez. Tras haber pasado por la función pública, Méndez participó de todos los actos fundacionales de la Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas (CEAC) y, años después, de

FADEEAC. Su memoria fue homenajeada por quienes lo habían acompañado en esas iniciativas imponiendo su nombre a la biblioteca de la antigua sede de la Federación en el edificio Barolo.

Pero no todo lo que pasaba generaba tristezas o preocupaciones. Los reiterados reclamos de la FADEEAC en algunos sentidos generaron la reacción de las autoridades nacionales. Así fue que desde agosto de 1988, la Secretaría de Comercio Interior dejó sin efecto el congelamiento de las tarifas del transporte –resuelto por la puesta en vigencia del Plan Austral– y reconoció la aplicación de la libre contratación entre las partes.

## “Hartos”

Sin embargo, esto no fue óbice para que los dirigentes del sector continuaran sus reclamos ante los hechos delictivos en las rutas. Así, en enero de 1988, mantuvieron una reunión con quien fuera secretario del Interior, Juan Octavio Gauna, y un mes después con el entonces director general de Seguridad Interior, Manuel Ferreiro, acompañados por el fiscal de la Cámara de San Nicolás Leonardo Migliaro.

En aquellos días, Migliaro y su secretario Martín Martínez “reiteradamente han recibido llamadas telefónicas al tribunal y a sus domicilios particulares por parte de voces que indican parar la mano sobre el tema” de la piratería del asfalto, según consignaba en la fecha el diario Norte de San Nicolás.

La continuidad de esta situación llevó a que, a mediados de 1990, la Federación emitiese volantes para colocar en los

vehículos de las empresas asociadas a sus cámaras, titulados con la palabra "Hartos" en grandes caracteres. Cavalieri Iribarne explicaba: "Estamos hartos de la impunidad de los piratas del asfalto, quienes delinquen prácticamente sin correr riesgos. Es urgente que los legisladores efectúen las reformas necesarias para que se castigue con severidad tanto a los asaltantes como a los reducidos y a los supuestos compradores de buena fe".

A la expropiación sufrida por la acción de esos delincuentes, los transportistas sumaban otro reclamo en contra de la explotación por peaje de las carreteras, punto en el que decían sus "protestas han sido desoídas y nuestros argumentos – coincidentes con los de los principales especialistas de la actividad y de las organizaciones más representativas de ésta- echados en saco roto".

"La doctrina constitucional, leyes que a lo largo de años han mostrado su eficacia y su justicia y aún la experiencia recogida en el mundo entero, todo ha sido dejado de lado por imperio de necesidades o dogmatismos que no tenemos para qué juzgar", decían los dirigentes de la FADEEAC.

### [...] "Estamos hartos de la impunidad de los piratas del asfalto", decía Cavalieri Iribarne en 1990 [...]

Al año siguiente, la institución madre del autotransporte de cargas difundió una planilla entre sus asociados para que en ella consignaran los atracos sufridos y poder establecer la situación que padecía el sector, para demostrar ante las autoridades y la ciudadanía en general "la verdadera magnitud que representa este flagelo", que seguiría afectando al sector durante toda la década y que consolidó una Comisión Permanente Oficial y Privada de Prevención de Delitos al Transporte, en la que el gobierno estuvo representado por el subsecretario de Interior, César Gioja, desde 1991.

### Fundación

Otra de las grandes preocupaciones de la dirigencia del autotransporte de cargas fue la de la capacitación de los recursos humanos, en el entendimiento de que resultaba "indispensable el desarrollo de la formación profesional

### [...] La década estuvo signada también por la mayor integración física con los países vecinos [...]

que incipientemente se ha iniciado con el dictado de cursos en el exterior", haciendo referencia a las tareas que se iniciaban en Francia en 1991, cuando se realizó la reunión constitutiva de la Fundación para el desarrollo del transporte automotor de cargas de la República Argentina.

Esa iniciativa se concretaría en el primer semestre del año siguiente, con el intercambio con la Asociación Francesa de Transporte para la capacitación de empresarios. En abril se realizó el primer curso para choferes sobre Conducción racional de vehículos de transporte de carga, apuntando a minimizar el consumo de combustible y lograr un menor desgaste de frenos, neumáticos y de todos los elementos de tracción y amortiguación de los vehículos.

La década transcurrida hasta 1997 estuvo signada también por la mayor integración física con los países vecinos. En aquellos años se impulsó el desarrollo de los pasos Paso de los Libres -Uruguayana; Bernardo de Irigoyen – Dionisio Cerqueira; Puerto Iguazú – Foz de Iguazú y Puente sobre Pepirí Grande, hacia Brasil. Además, se avanzó en Puerto Unzué – Fray Bentos y Colón – Paysandú, hacia Uruguay.

Otros hitos de integración fueron Posadas – Encarnación, Clorinda – Asunción, hacia Paraguay; Profesor Mazza – Yacuiba, Aguas Blancas – Pozo Bermejo y La Quiaca – Villazón, con Bolivia. También avanzaron Paso Agua Negra, Las Cuevas – Caracoles, El Pehuenche, Pino Hachado, Hua Hum, Puyehue, Coyainque y Monte Aymond, hacia Chile.

Al promediar aquella década, la Federación festejó sus 25 años de vida. En el editorial de la revista de diciembre de 1992 aquellos hombres avizoraban que "el horizonte es simultáneamente promisorio y amenazante: corresponde a la sagacidad de todos que se consiga potenciar el primer aspecto y paliar el segundo y en el estilo de la FADEEAC está el que ello se haga lealmente, con amplitud de miras y respetuosa consideración. Sabemos que mañana nuevas condiciones harán nacer nuevas ideas, pero tenemos la certidumbre de que ello será dentro de ese estilo que hemos sabido gestar".



- Fabricación de Ejes Mecánicos con Izaaje y/o Neumáticos Anteriores y Posteriores
- Instalación de Eje Autodireccional
- Alargue y Acortes de Paso de Ejes
- Colocación de 5ª Rueda Standard y Super Bajos
- Carrozados Metálicos Standard y Especiales

Con certificado de  
Modificación de chasis

• Calidad • Robustez • Experiencia •

Camino de Cintura 7523 (1839)  
E. Echeverría - Provincia de Buenos Aires  
TEL / FAX: (011) 4693-1612 / 1675  
imedtsrl@speedy.com.ar  
www.imedtsrl.com.ar





» Argumentos - La FADEEAC demostró la escasa incidencia de la logística en el precio final de un producto

# El peso del Estado en los costos del transporte

Los últimos índices de costos y los estudios realizados sobre el impacto estatal en el costo de la logística dejaron en claro la realidad que deben enfrentar las empresas del sector a la hora de brindar sus servicios.

La presión del Estado sobre el autotransporte de cargas es uno de los factores que perjudican la actividad y no sólo que no disminuyó, a pesar de los reclamos generados desde la dirigencia del sector, sino que se mantuvo la tendencia en alza. Debido a que el transporte por camiones se convirtió en el principal eslabón de la distribución de mercaderías en la Argentina, erróneamente ciertos sectores quisieron responsabilizarlo de los valores de los productos, sin haber tenido en cuenta esa incidencia del Estado sobre los costos, que la FADEEAC puso en evidencia ante la sociedad.

Esa presión no cesó de pesar sobre las empresas del transporte. Así, en mayo último los costos volvieron a subir 0,34%, con lo cual la 'inflación' del flete alcanzó un aumento acumulado de 7% en lo que pasó del año.

En el incremento desagregado en el transcurso de 2017, se destacó Peaje (39,7%) en el marco de los fuertes ajustes en los accesos Norte y Oeste desde y hacia la Ciudad Autónoma de Buenos Aires. Es este un concepto donde se verifica el peso del Estado, ya que es otro factor que cae sobre el transportista, que cuya implicancia en el costo del flete no podría modificar de ninguna manera.

Como ocurrió en períodos anteriores, el siguiente rubro que impactó en el quinto mes del año sobre el sector fue Patentes (35%), una variable totalmente vinculada con la decisión oficial. En el período también sobresalieron el

Costo Financiero (16,7%) por el impacto de las subas de las tasas de interés y los Gastos Generales (14,4%), que recogen fundamentalmente el alza de los servicios públicos. Todos esos datos no hicieron más que ratificar la presión del Estado sobre los valores del transporte.

Además, los mayores costos en la actividad continuaron en línea con las revisiones de inflación minorista creciente para la primera parte del año y bastante por encima de la evolución de los precios mayoristas.

El sostenido aumento de la inversión que se requiere para transportar mercadería en el país tuvo el agravante de aplicarse en un mercado en franco descenso para las empresas transportistas, con fuertes caídas en el consumo de gas-oil, sumada a una carga impositiva que ronda el 40% que complica la competitividad del sector.

**[...] La presión del Estado no ha cesado de pesar sobre las empresas del transporte [...]**

## Estudio

A pesar de la claridad de esos datos, la supuesta incidencia de los costos logísticos sobre los valores finales de los pro-

ductos se convirtió en un argumento de ciertas actividades económicas en la Argentina para justificar otras variables. Para avanzar aún más, la Federación encargó la realización de un estudio que permita determinar los principales componentes del costo del flete en el país. El estudio fue confiado al Instituto Argentino de Profesores Universitarios de Costos (Iapuco), y permitió poner en claro la realidad del sector.

En esa línea, la FADEEAC le encargó a la entidad académica en un estudio que muestre el real impacto fiscal sobre las tarifas de los servicios de autotransporte de cargas y demostró la escasa incidencia del costo logístico en el precio final de un producto y la elevada carga de los costos vinculados con normativas estatales que pesa sobre el sector.

Las primeras mediciones para este trabajo las realizó el Instituto en mayo, agosto y noviembre del año pasado. El resultado promedio simple a mayo arrojó que la carga del Estado estaba representada en que el 39,7 % del costo logístico correspondía a impuestos, en agosto un 40% y en noviembre un 40,5%.

Las cifras obtenidas por el Iapuco pusieron de relieve que lejos de mejorar la situación para el autotransporte de cargas, desde que se inició la medición para el estudio en mayo de 2016, la situación no se reparó, sino que, por el contrario, se verificó un leve pero constante incremento del peso del Estado sobre la tarifa final del flete.

Esto vino a demostrar que el transporte de cargas no ejerce un gran impacto sobre los importes finales de los productos, sino que el mismo sector es el que debe afrontar una pesada carga impositiva que, período tras período, mantiene la tendencia a incrementar.

### Consideraciones

Para realizar la tarea encomendada, el Iapuco tuvo en cuenta la incidencia de los valores acumulados correspondientes a ítems vinculados con impuestos, tasas y contribuciones instituidos y recaudados por el Estado, tanto a nivel nacional, provincial o municipal y otras cargas obligatorias fiscalizadas por organismos de aplicación del Estado.

El equipo de trabajo reconoció que "los servicios de autotransporte de cargas son el resultado de procesos de producción cuyo desarrollo demanda el consumo de recursos". (Bases metodológicas del trabajo a disposición en [www.fadeeac.org.ar](http://www.fadeeac.org.ar)).

Debido a que el impacto fiscal en los costos y tarifas resul-

## [...] Los mayores costos en la actividad continuaron en línea con las revisiones de inflación minorista creciente. [...]

ta previsiblemente diferente según las características del servicio de transporte de cargas que se analice, el estudio estuvo referido a tres tipos de servicios de autotransporte de cargas: servicios únicos de larga distancia, servicios únicos de corta distancia (distribución) y servicios múltiples de larga y corta distancia (distribución).

Para cada tipología de servicio -tanto sus costos, sus ingresos y sus impactos fiscales- fueron computados conforme a modelos específicos de empresas (unidades económicas hipotéticas y verosímiles), operando en condiciones de prestación y a niveles de actividad normales.

En los diferentes modelos se trabajó sobre el supuesto de que las empresas prestatarias son de una escala mediana-grande y grande; y que operan bajo el tipo societario de sociedad anónima.





**urban**  
SU DECISIÓN MÁS SEGURA

**Una empresa 100% Argentina.**

- Sujeción de Cargas.
- Izaje de Cargas.
- Protección en Alturas.



Pigmentos para cintas que no dañan la capa de ozono.

Visite nuestro catálogo de productos en [x-urban.com.ar](http://x-urban.com.ar)



Equipos de sujeción liviana en cinta de 25 y 50mm.



Equipos de sujeción pesada en cinta de 50 y 100mm.



Malacates fijos, portátiles y combinados, para sujeción de cargas.



» Catamp – Juan Segovia junto a la ministra Patricia Bullrich, en la presentación del plan nacional

# Plan de reducción de riesgos

El presidente Catamp participó del lanzamiento del “Plan Nacional de Reducción de Riesgos de Desastres”.

La Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y residuos Peligrosos (Catamp) acompañó el lanzamiento del “Plan Nacional de Reducción de Riesgos de Desastres” con aplicación 2018 – 2023, por parte de la ministra de Seguridad de la Nación, Patricia Bullrich, junto al secretario de Protección Civil y Abordaje Integral de Emergencias y Catástrofes, Emilio Renda, su equipo y la representante de las Naciones Unidas, Nora Villegas, quienes son los coordinadores del programa y encabezaron el acto de presentación.

La tarea de elaboración del plan estuvo a cargo de la Secretaría de Protección Civil y Abordaje Integral de Emergencias y Catástrofes del Ministerio de Seguridad de la Nación, para lo cual organizaron mesas de trabajo con una serie de actividades en las que participaron miembros de Catamp y de su Centro de Información para Emergencias en el Transporte (Cipet).

El acto contó con la presencia de autoridades de las fuerzas de Seguridad, Fuerzas Armadas, representantes del cuerpo diplomático y funcionarios de los ministerios del Interior, Obras Públicas y Vivienda; Defensa; Desarrollo Social; Ambiente y Desarrollo Sustentable; Ciencia, Tecnología e Innovación Productiva; Energía y Minería; Relaciones Exteriores y Culto; Hacienda y Turismo.

También participaron autoridades provinciales, representantes de organismos descentralizados, ONG, universidades, poder legislativo y organizaciones internacionales. De Catamp participó su presidente, Juan D. Segovia, acompañado por el coordinador general del Cipet, Ramón Agustín Sánchez.

El objetivo que persigue la iniciativa es definir los lineamien-

tos políticos y los principios básicos que deben desarrollar las instituciones de los sectores públicos, privados y las organizaciones sociales para la ejecución de programas y acciones tendientes a reducir los riesgos existentes, garantizar mejores condiciones de seguridad de la población y proteger el patrimonio económico, social, ambiental y cultural.

## El acto

El lanzamiento se realizó el martes 30 de mayo, en el edificio de la Prefectura Naval Argentina. La apertura de la jornada estuvo a cargo de Emilio Renda, quien desarrolló una breve exposición acerca del contexto nacional e internacional; los riesgos ambientales y antrópicos que pueden afectar a las personas, su entorno de vida y la producción. Luego habló del objetivo general que persigue el plan, los ejes estratégicos a seguir para desarrollar el mismo, la metodología de trabajo, las metas a alcanzar para contribuir a la reducción de riesgos de desastres.

**[...] Las metas a alcanzar son contribuir a la reducción de riesgos de desastres [...]**

Más tarde, Nora Villegas expuso los lineamientos del Marco de Sendai 2015 – 2030 e instó a seguirlos en post del bienestar de la comunidad en su conjunto.

El acto fue cerrado por la ministra Bullrich, quien resaltó que

[...] Segovia estuvo acompañado por el coordinador general del Cipet, Ramón Agustín Sánchez [...]

los fenómenos climáticos vividos últimamente, por su intensidad y magnitud, mostraron la necesidad de estructurar una

política pública en gestión del riesgo que involucre a todos los actores y permita hacer frente a los riesgos preservando la vida, los bienes y el medio ambiente.

La funcionaria resaltó que es la primera vez que la Argentina contará con un plan de reducción de riesgos de largo alcance que se elaborará con el trabajo de todos los ministerios. Frente a estas crisis y otras que podrían producirse, llamó a "estar preparados y aumentar la resiliencia de las comunidades".



**TENÉS UN ACTROS+  
TENÉS UN PLUS**

Todo lo que buscás en un camión,  
lo encontrás en el Actros+.  
Rentable, cómodo, seguro y distinguido.

**ACTROS+**

Mercedes-Benz  
Camiones de confianza.

Heladera de 25 lts. • Parrilla cromada • Espejos cromados • Faros bixenón • Deflectores

**Cigliutti Guerini** Au. Ricchieri y Camino de Cintura, Aldo Bonzi. Tel.: (011) 4442-6004/3254. [www.cigue.com.ar](http://www.cigue.com.ar)

Vehículos Comerciales Mercedes-Benz Arg 0-800-66-MIBENZ (62369) - [www.mercedes-benz.com.ar](http://www.mercedes-benz.com.ar)



» Transparencia - La FADEEAC asistió a los debates convocados por el Colegio de Abogados porteño

# Diálogos para la Argentina

La Federación participó de una jornada de análisis sobre la defensa y promoción de la “transparencia” en las acciones de lo público y lo privado.

En el marco de la primera charla del ciclo “Diálogos para la Argentina” organizado por el Colegio de Abogados de la Ciudad de Buenos Aires, la FADEEAC presenció los paneles de especialistas que analizaron los procesos para lograr la transparencia en las gestiones pública y privada. Fueron de la partida el presidente Daniel Indart y el responsable del Departamento de Asuntos Laborales, Lucio Zemborain. Hacia el cierre de la actividad disertó el jefe del Estado, Mauricio Macri.

La jornada, que se realizó en la Bolsa de Comercio porteña y coincidió con el 104° aniversario de la entidad anfitriona fue inaugurada por la gobernadora bonaerense, María Eugenia Vidal, quien consideró que los procesos que aportan confiabilidad y destierran la corrupción requieren “un compromiso que supera a quienes integran el Gobierno, que es de toda la sociedad”.

A su turno, José Figuerero, titular del Comité Organizador de la actividad, enfocó que las prácticas transparentes están instaladas como objetivo a seguir por los organismos multinacionales, como la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (OCDE).

El primer panel al que asistieron las autoridades de la FADEEAC estuvo coordinado por el periodista Carlos Pagni, quien guió el intercambio entre el presidente de YPF, Miguel Ángel Gutiérrez; Juan Curutchet, por el Banco de la Provincia de Buenos Aires; el secretario Legal y Técnico de la Nación, Pablo Clusellas, y Claudio Cesario, responsable de la Asociación de Bancos de la Argentina.

“Cada vez más hay un incentivo a transparentar” a través de las regulaciones estatales, entendió Clusellas.

## Reflexión

La segunda charla invitó a Raúl Pleé, fiscal general ante la Cámara Federal de Casación Penal; Julio Conte Grand, procurador general de la provincia de Buenos Aires; Hugo Wortman Jofré, titular de Poder Ciudadano y el diputado Pablo Tonelli. Con la moderación del periodista Claudio Savoia, el bloque se orientó a analizar cómo las acciones confiables potencian el desarrollo de los países, “tanto en su economía como en el buen funcionamiento de sus instituciones”.

A continuación, se realizó un panel que se concentró en la discusión política, con los senadores Ernesto Sanz y Miguel Ángel Pichetto y el diputado Nicolás Massot, bajo la directiva del periodista Marcelo Longobardi. Los invitados opinaron sobre cómo la información “veraz y confiable producida por la administración pública” es la herramienta para una gestión transparente.

**[...] Las metas a alcanzar son contribuir a la reducción de riesgos de desastres [...]**

La última disertación fue presentada por Guillermo Lipera, presidente del Colegio de Abogados de la Ciudad

de Buenos Aires, y protagonizada por el presidente Macri, quien fue entrevistado por los periodistas Julio Blanck y José del Río. "Una vez más, ratifico que el compromiso de mi gobierno es que se sepa en cada caso qué es lo que pasó. Y que se acabe con la impunidad", afirmó respecto de hechos que involucran denuncias de corrupción.

Al cierre, Lipera realizó un balance del primer encuentro del ciclo y prometió generar nuevas jornadas de reflexión y debate.

[...] Vidal reclamó "un compromiso que supera a quienes integran el Gobierno, que es de toda la sociedad" [...]



## Fácil, Sencillo, Dinámico y Seguro

Desde **Telepeaje Plus** podés sumarte a **TelePASE** y acceder a las principales **Rutas y Autopistas del País** usando un solo dispositivo.

### ADHERÍ A TU EMPRESA Y DISFRUTÁ DE LOS BENEFICIOS!



Un solo resumen de cuenta



Información detallada y unificada en RN



Fácil seguimiento y control de consumos



Consultas y trámites web





» Cono Sur – Delegados de los países de la región discutieron sus problemas en FADEEAC

# El Condesur sesionó en FADEEAC

Representantes de países de la región participaron en la jornada del Condesur en la que se analizaron propuestas para presentar ante el Mercosur.

La FADEEAC fue la sede de la reunión del Consejo Empresarial de Transporte de Cargas por Carretera del Mercosur, Bolivia y Chile (Condesur) con representantes de países de la región. Se trató de una reunión del Subgrupo de Trabajo 5 Transporte, cuyas conclusiones se volcarán a las jornadas que celebraron países miembros del Mercosur en Buenos Aires.

La actividad se realizó en el auditorio Rogelio Cavalieri Iribarne, con referentes del sector que plantearon problemáticas y propuestas de sus países para potenciar el autotransporte de cargas en el sur del continente. La apertura estuvo a cargo del presidente de la Federación, Daniel Indart, quien participó en la reunión junto a otras autoridades.

## Fiscalización en frontera

Las iniciativas abordadas se concentraron fundamentalmente en "la fiscalización de la frontera", explicó Juan José Mininni, titular del Departamento de Transporte Internacional de la FADEEAC, coordinador del encuentro. "La reunión fue positiva y con gran participación activa de los miembros", destacó.

A su turno, Humberto Rodas de la Cámara Paraguaya de Transporte Internacional coincidió con uno de los ejes cen-

trales: "En Paraguay estamos de acuerdo con promover la facilitación de la frontera a partir de lo digital, que con solo dividir una chapa se identifique si el vehículo está autorizado, por ejemplo", detalló. En sintonía, Eduardo Yaya, de la Asociación de Propietarios de Camiones de Mendoza (Aprocam) y abogado al Paso Integrado Cristo Redentor, apuntó que la "modernización del Estado" es clave para el desarrollo.

A partir del Condesur, las temáticas discutidas fueron llevadas a las comisiones técnicas oficiales del sector con alcance para los países que conforman el Mercosur, en las reuniones que se realizaron en el porteño Hotel Continental. La jornada, que culminó con una cena de camaradería, apuntó al "cumplimiento de acuerdos y la resolución de temas de interés", recalcaron desde el Departamento organizador.

[...] "La reunión fue positiva y con gran participación activa de los miembros", destacó Mininni. [...]

### ► En el Mercosur

Para presentar ante las autoridades del Mercosur las necesidades y los proyectos que el sector del auto-transporte de cargas estableció durante el Condesur, autoridades de la FADEEAC participaron en las reuniones del Sub Grupo de Trabajo 5 Transporte que se realizaron el pasado dos de junio.

A los encuentros, concurren delegaciones de Paraguay, Uruguay, Brasil, Chile y Bolivia. Argentina ejerció la Presidencia pro tempore.

"Vemos con agrado que se estén tratando los temas

que, en algunos casos, llevan 15 años" de demanda por parte del sector privado, resaltó en su presentación Juan José Mininni, titular del Departamento de Transporte Internacional de la FADEEAC, al transmitir las conclusiones que se tomaron en el Condesur para elevar ante los representantes del Mercosur.

Los participantes coincidieron en la centralidad que el autotransporte de cargas tiene para la economía de los países, ya que garantiza el abastecimiento de las ciudades y el desarrollo comercial de las empresas.



calzos o cuñas    porta extintor    guardabarros    box herramienta o rancho    tanques mochila

tanques laterales

**EMPRESA HOMOLOGADA**  
 (Exp. S02:0017303/2012 CNTSV)  
 Avda. Santa Fe 1045 (B1828DCB), Banfield  
 Buenos Aires, Argentina  
 Tel.: +54 11 4202-6106  
 Mail: info@webdimsa.com.ar

**DIMSAS**  
 DESARROLLOS INVESTIGACIÓN METALÚRGICA SA

EQUIPANDO CAMIONES PARA TODOS LOS CAMINOS

## Reunión con la CIT

Para fortalecer la institucionalidad y los lazos con la Cámara Interamericana de Transporte (CIT), con el objetivo de trabajar en conjunto a fin de mejorar el desarrollo de la actividad autotransportista, el presidente de la FADEEAC, Daniel Indart, mantuvo una reunión de trabajo bilateral con otros integrantes de esa entidad continental. El encuentro se realizó el pasado 6 de abril en la sede de la Confederación Nacional de Dueños de Camiones de Chile (CNDC), con la presencia de su presidente, Juan Araya Jofré; el jefe del Departamento de Asuntos Internacionales de la Subsecretaría de Transporte, Pablo Ortiz Méndez; el jefe División Normas y Operaciones, Roberto Santana Muñoz, y la presidente de la Asociación Gremial Chilena de Empresarios del Transporte Internacional de Carga por Carretera (Agetich), Soledad Vítors González.

Participaron también Marcelo de Felippes, asesor espe-



cial de la CIT, y Mauro Borzacconi, presidente Integremial de Transporte Profesional de Carga Terrestre de Uruguay (Catidu).

## Operativo Cosecha Segura 2017



La FADEEAC participó en el lanzamiento del operativo Cosecha Segura que realizó el Ministerio de Seguridad de la Nación en San Lorenzo, Santa Fe. Hugo Bauza, responsable del Departamento de Transporte Agroganadero de la Federación, conversó con la ministra Patricia Bullrich sobre la iniciativa que busca proteger la cosecha gruesa a partir de reforzar las medidas para evitar delitos en las terminales portuarias.

Del encuentro también fueron parte el titular de Agroindustria de la Nación, Ricardo Buryaile; el ministro de Seguridad de Santa Fe, Maximiliano Pullaro, y el subsecretario de Transporte Automotor, Antonio Cortés. "Podemos lograr que esta cosecha sea segura, que se pueda exportar tranquilamente todo lo que haya que exportar, sin enfrentamientos, con orden y con seguridad", dijo Bullrich.

## Junto a la Procuraduría General

El responsable del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística de la FADEEAC, Oscar Farinelli, participó en una Jornada sobre Delitos Rurales en Tandil, coordinada por la Procuración General de la Provincia de Buenos Aires y CARBAP. Fueron de la partida el procurador general, Julio Conte Grand; el titular de la Secretaría de Política Criminal, Coordinación Fiscal e Instrucción Penal, Homero Alonso, y fiscales.

El representante de la Federación transmitió el reconocimiento al trabajo de fiscales especializados en la prevención de delitos cometidos por piratas del asfalto. "Convoco a mis fiscales, a las instancias administrativas, a la Policía de la provincia, a las organizaciones intermedias y a la sociedad a trabajar en conjunto para desarticular las or-



ganizaciones criminales. En nuestro plan estratégico del Ministerio Público contemplamos mejorar el trabajo en el ámbito urbano y en el rural, y por eso celebramos este encuentro", dijo Conte Grand.

## BID presentó un nuevo libro

El pasado 7 de abril, el BID presentó "Eco-integración", un libro inspirado en la encíclica del Papa Francisco "Laudato Si". En su elaboración participaron Premios Nobel y más de 30 expertos mundiales, quienes plantearon opciones para avanzar en una eco-integración regional donde la dimensión social y ambiental del desarrollo sean prioritarias. Con esta publicación se realiza un aporte para la construcción de una agenda regional que busque generar consensos que superen las barreras ideológicas y robustezcan la agenda de trabajo en común del bloque regional en pos de un desarrollo sustentable con equidad.

En representación de la FADEEAC asistió Julio Velázquez, gerente administrativo de la Federación.



## Reunión de trabajo



El 28 de abril se realizó en la ciudad de Posadas, Misiones, una reunión de trabajo organizada por la Fundación Mediterránea, Regional NEA en el marco de su 40° aniversario. Los disertantes fueron Suzel Vaider, presidente de Ademi, quien expuso acerca del apoyo técnico y las herramientas destinadas a las Pymes y Juan Cuevas, economista de leral NEA, quien disertó sobre el nivel de actividad laboral en el NEA y de cómo disminuir la brecha que existe con el promedio país.

Representando a la FADEEAC, participó de la reunión Jorge Daniel Sauer, presidente de la Cámara de Empresarios Misioneros de Autotransporte de Cargas (Cemac).

57

## Sistema de turnos portuarios

El responsable del Departamento de Transporte Agroganadero de la FADEEAC, Hugo Bauza, participó de la presentación del nuevo sistema de turnos online para la descarga de camiones en puertos, que comenzó a regir en la Argentina a partir del 29 de mayo pasado.

La presentación se realizó en la Bolsa de Comercio de Rosario y estuvo a cargo de Guillermo Campra, director nacional de Cargas del Ministerio de Transporte de la Nación, acompañado por Rubén Montenegro, subsecretario de Logística Federal de la Secretaría de Seguridad Interior de la Nación; Jesús Silveyra, subsecretario de Mercados Agropecuarios del Ministerio de Agroindustria de la Nación y Pablo Jukic, secretario de Transporte de la provincia Santa Fe.

Según Campra, éste sistema permitirá disminuir los costos logísticos e incrementar la rentabilidad en época de cosecha. Digitalizar el trámite permitirá mejorar el orden y lograr transparencia y control.





# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología  
del autotransporte de carga y pasajeros

Enfocados en la  
**Próxima Edición**

La Rural Predio Ferial de Bs As

**18 al 21**  
Septiembre  
**2018**

**Un mundo de oportunidades**

[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)

patrocina



auspician



SECCION



FPT

*Fundación Profesional  
para el Transporte*

## Sección FPT

FPT	58
Jornada integradora en Seguridad Vial	60
La CNTySV visitó el Centro de Capacitación	62
Variable de la reducción de costos en el transporte	66
Breves	69

## El avance es el camino

> Por Oscar Iraola \*

A tan solo diez meses del primer Curso Básico Obligatorio dictado, la FPT continúa apostando a la evolución.

El CBO marca un antes y un después en la capacitación de conductores de carga, ya que implementa la obligatoriedad del uso de simuladores para quienes buscan obtener por primera vez la Licencia Nacional Habilitante.

Estos simuladores fueron desarrollados por la FPT. Sus características satisfacen los requisitos exigidos por la Autoridad de Aplicación (la CNRT), que homologó el modelo FPT 1.0 en enero de 2016. Con el objetivo de continuar mejorando y avanzando, el equipo de la Fundación obtuvo –luego de numerosas pruebas y análisis– el modelo 2.0, que evoluciona y perfecciona el simulador de la primera versión: cuenta con un volante más moderno, se reemplazaron las botoneras por comandos reales de un vehículo de carga (con freno de estacionamiento, llave de arranque, tecla de luces, por ejemplo) y tiene un sensor en el cinturón de seguridad, que impide el funcionamiento del “vehículo” si no está colocado.

Desde su lanzamiento, el CBO ha superado ampliamente las expectativas de inscripción, ya que se han insertado en el sector del transporte de carga como nuevos choferes 6.430 personas (según el Sistema de Capacitación Profesional, medido entre el 23 de agosto de 2016 hasta el 27 de mayo último). Esto significa que fueron más de 600 los cursos dictados que han empleado la utilización del simulador, en las distintas Unidades Académicas de todo el país.

En función de estas mejoras, el modelo 2.0 es efectivamente una evolución en el dispositivo, y reconfirma la idea clave de este proceso: el objetivo es el constante perfeccionamiento.

60

ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidenta honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ANGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARIÓ GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETICHEVARNE	Protesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGEJLO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FERRERO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal



\* El autor es presidente de la FPT

> Encontranos en:

 [www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina

# NO IMPORTA CUÁL SEA EL DESTINO DE SU NEGOCIO. EL NUESTRO ES PROTEGERLO.

SEGURO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

SEGURO DE RESPONSABILIDAD

SEGURO DE CAUCIÓN

GARANTÍAS EXIGIDAS POR 



Primera compañía de seguros argentina especializada en comercio internacional.  
Miembro del grupo Assekuransa con más de 25 años de experiencia asegurando  
cargas a nivel mundial desde sus oficinas en Buenos Aires, Miami y Madrid.



■ Curso - La FPT y el IRAM juntas en la capacitación

# Jornada integradora en Seguridad Vial

62

Alumnos, formadores, coordinadores y autoridades de la Fundación y del IRAM participaron de un encuentro en el Centro de Capacitación Profesional de Escobar.

El pasado 18 de abril se llevó a cabo en el Centro de Capacitación para el Transporte la jornada integradora del curso virtual codictado por el Instituto Argentino de Normalización y Certificación (IRAM) y la FPT. El encuentro presencial unificó tres grupos de alumnos, formadores, coordinadores y autoridades de ambas entidades.

El Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial es un curso a distancia, dirigido principalmente a mandos medios, gerenciales y administrativos de cualquier entidad del sector del transporte. Para dar cierre al Aula 2 y, simultáneamente, inaugurar el Aula 3, se desarrolló en el Centro de Capacitación una jornada presencial integradora. Durante el encuentro se recorrieron las instalaciones con el objetivo de presentar al grupo el equipamiento que se utiliza en los cursos y capacitaciones teórico-prácticas que dicta la FPT.

El foco estuvo centralizado en las herramientas tecnológicas que forman parte de los dispositivos de educación: los simuladores de manejo y el gabinete de evaluación psicosenométrica. Previo a estas dos charlas específicas, el coordinador del Diplomado, Diego Folch, ofreció una charla denominada "Personalidad, conducta y estilos viales: contribuciones y modelos". Con gran participación de los cursantes, la clase sintetizó los tipos de conducción que se encuentran categorizados en los escasos estudios académicos sobre la seguridad vial.

## Más controles

Durante la exposición de los docentes Guido Heras y Manuel García, sobre el equipo de evaluación psicosenométrica,

alumnos, formadores y autoridades coincidieron en la necesidad de mayores controles y fiscalizaciones estatales sobre la seguridad vial. Entre otros puntos, se conversó sobre la necesidad de que este tipo de equipamientos sean parte de los controles legalmente

[...] Esta edición contó con seis integrantes de la Agencia Nacional de Seguridad Vial [...]

reglamentados que habilitan a los ciudadanos a conducir. Los alumnos del Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial provienen de diversas organizaciones y empresas del sector del transporte. Esta edición contó particularmente con seis integrantes de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, entre ellos Sergio Levin, quien es además del director del Centro de Formación de la ANSV parte activa de la Fundación "Conduciendo a Conciencia". También fueron parte del Diplomado, integrantes de las empresas Pan American Energy y Mesucan.

Junto a los alumnos del curso virtual que ofrecen IRAM y FPT, también asistieron alumnos del Diplomado en el Transporte de Mercancías y Residuos Peligrosos por carretera, que el ente de normalización dicta en alianza con la Catamp.

Para mayor información sobre el Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial, comunicarse al (011) 4860-7764, o a través del correo electrónico [cursos@ccprtransporte.org.ar](mailto: cursos@ccprtransporte.org.ar).

# CONVIERTASE EN UN PROTAGONISTA DE NUESTRO TRANSPORTE

Un protagonista es la persona que toma el rol principal en el momento adecuado, es el que se diferencia por dar soluciones exactas que resuelven el problema. Es quien tiene como filosofía que las cosas se hacen bien e inspira a los demás a seguirlo, siendo un líder frente a todos.

## SU FLOTA PUEDE SER NOTICIA

Las empresas protagonistas están equipadas con tecnología de máxima calidad como:

### ABS-EBS

Mejora la maniobrabilidad y evita el vuelco pudiendo controlar para mejorar el servicio

### PIEZAS ORIGINALES

Plan estratégico de mantenimiento preventivo en compresores y todas las piezas del sistema

### LLANTAS DE ALUMINIO FORJADO

Transportan más carga ahorrando en neumáticos y combustible

### SCANNER MULTIMARCA Y MULTISISTEMA

Su flota podrá ser diagnosticada y parametrizada evitando paradas innecesarias  
*motor, caja, suspensión, EBS, ABS y MÁS*



CON LA EXPERIENCIA DE  
40 AÑOS Y CON EL APOYO  
DE LOS LÍDERES MUNDIALES



LLámenos y convierta a su empresa en un PROTAGONISTA DEL TRANSPORTE

WWW.DIGILIO.COM.AR 0221-425-0505 125 N 67 el Cno Rivadavia y 34 Ensenada-Buenos Aires @ VENTAS@DIGILIO.COM.AR



■ Prueba - Gagliano realizó los ejercicios con el equipo de evaluación psicosenométrica

# La CNTySV visitó el Centro de Capacitación

El equipo de trabajo de la Comisión Nacional de Tránsito y Seguridad Vial recorrió el predio de Escobar y planteó sus objetivos para un nuevo año de trabajo mancomunado.

Ana Gagliano es la nueva secretaria interorgánica de la CNTySV, un área que se ubica dentro de la Secretaría de Transporte Automotor, que forma parte del Ministerio de Transporte. Esta comisión es la entidad regulatoria de la capacitación de Mercancías Peligrosas a nivel nacional, y el equipo de trabajo del área de Formación recorrió por primera vez el predio de Escobar, en el que la FPT ofrece sus cursos.

Entre la oferta académica que allí se desarrolla, se encuentra justamente el curso complementario de mercancías peligrosas, dictado a través de la Unidad Académica Escobar de la Cocatra.

Gagliano y su equipo conocieron y probaron los simuladores de conducción Indra, los simuladores FPT (modelo 1.0 y 2.0), y el gabinete de evaluación psicosenométrica. Además, conversaron con el presidente de la FPT, Oscar Iraola; el director académico, Adolfo Cánepa, y la responsable de Mercancías Peligrosas, Roxana Esteche, sobre la necesidad de la concientización.

“El punto clave en el camino hacia una mayor seguridad vial es la concientización: todas las partes involucradas deben comprender lo imprescindible que es la capacitación en el sector del transporte, desde conductores de camiones a empresarios transportistas y dadores de carga, incluyendo obviamente a entidades gubernamentales y a la sociedad civil en general”, explicó la funcionaria.

## Un muy buen momento

Antes de concluir el recorrido de las instalaciones, conocieron también la flota de camiones escuela y el espacio de capacitación en autoelevadores. Gagliano también respondió algunas preguntas a la Revista FADEEAC.

[...] Gagliano: “el recorrido por Escobar me ha dejado maravillada y asombrada” [...]

## Revista FADEEAC: ¿Cómo ve hoy la situación en cuanto a la capacitación obligatoria en transporte?

**Ana Gagliano:** Hoy en día la capacitación está en un muy buen momento. Siempre hay cosas para mejorar, pero considero que se están haciendo muy bien las cosas. Nosotros contamos con cinco prestadores que brindan el servicio de capacitación de mercancías peligrosas; el más importante es la FPT. Los prestadores nos envían toda la información de los cursos que dictan, nosotros revisamos y procesamos esa documentación, auditamos los cursos, y de esta forma podemos emitir la licencia nacional habilitante.

# CURSO CHOFER PROFESIONAL



## Excelencia en el manejo de transporte de cargas

110 horas teóricas en técnicas de conducción y servicios de transporte

Más de 110 horas de práctica en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y

Simuladores de alta tecnología. Único en su tipo en Latinoamérica.

Consulte  
**FECHA DE INICIO**  
Cupos limitados

### SPONSORS



Informes e inscripción  
Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Tel.: (5411) 4860 7768  
cursos@ccptransporte.org.ar  
www.ccptransporte.org.ar



**RF: ¿Qué considera, mirando hacia el futuro, que se puede mejorar?**

**AG:** El recurso humano es básico y fundamental para el buen funcionamiento del sector. Tenemos que seguir trabajando en la misma línea. Aquí, en la FPT se aprecia mucho trabajo. Es necesario un muy buen vínculo entre el Estado y el ámbito privado, sobre todo en el transporte de carga que es una actividad que está regulada por el Estado. Por eso, la única manera de mejorar, avanzar y ganar productividad, es tener un buen lazo entre estos dos factores que son fundamentales.

**RF: ¿Cuál es la diferencia que encuentra frente a un conductor realmente capacitado?**

**AG:** La formación de los choferes es sumamente importante para el desarrollo de su actividad, y es aún un concepto que no está instalado lo suficiente en el inconsciente colectivo. En el ámbito específico de los residuos y materiales peligrosos, la capacitación es la herramienta necesaria para un buen servicio de transporte de carga, y la actualización de estos conocimientos –a través de la renovación anual de los cursos- es el método adecuado e imprescindible.

[...] Gagliano: “Aquí, en la FPT se aprecia mucho trabajo” [...]

**RF: ¿Qué considera destacable de esta jornada en el Centro de Capacitación?**

**AG:** La verdad que el recorrido por Escobar me ha dejado maravillada y asombrada. Vine con todo mi equipo de trabajo, es un lugar fantástico, un predio de primer nivel, no tenemos nada que envidiar a los europeos ni a los norteamericanos, con esos seis simuladores de primerísima calidad. También conocimos simuladores propios, de fabricación nacional. Tenemos que vencer con ese prejuicio de que en la Argentina las cosas se hacen a media máquina o que estamos a años luz de los europeos. En Argentina encontramos estas cosas como el predio de FPT que nos sorprende y sí, creo que podemos hacer cosas muy buenas como las que estamos haciendo, y mucho más.

[WWW.SOLAYBRUSA.COM](http://WWW.SOLAYBRUSA.COM)  
[INFO@SOLAYBRUSA.COM](mailto:INFO@SOLAYBRUSA.COM)  
 (S3009 WAA) FRANCK,  
 RUTA 6, Km 57, SANTA FE, ARG.  
 SOLA Y BRUSA S.A.  
 TEL. 0342 4930141 . FAX INTERNO 104

**SOLA Y BRUSA**  
**PLAN** VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN . CUOTAS EN PESOS . COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO PERMITE PLANIFICAR SU COMPRA

REGLEMENTARIO

**CURSO**

NORMATIVA 960/15

# OPERADOR DE AUTOELEVADORES PARA EL TRANSPORTE DE CARGAS

Única capacitación de formación profesional del sector

Técnicas de operatorias logísticas con tecnología de punta

OTORGAMIENTO DE CERTIFICACIÓN CON VALIDEZ NACIONAL

CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

3 horas // de Prácticas en logística con vehículos de última generación.

7 horas // de Formación Teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por SRT.

SPONSORS

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

**MECALUX**

**UART**  
Unión de Aseguradoras de Riesgos del Trabajo

Informes e inscripción  
Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Tel.: (5411) 4860 7764  
cursos@ccptransporte.org.ar  
www.ccptransporte.org.ar



**50**  
AÑOS  
**FADEEAC**





■ Columna académica - "La capacitación profesional como variable de la reducción de costos en el transporte"

# Variable de la reducción de costos en el transporte

68

Por Adolfo Cánepa (\*)

En la gestión de la industria moderna, así como en la administración de las variables económicas de todo emprendimiento comercial que se pretende rentable, la cuestión de la optimización de los costos ocupa hoy un lugar preponderante. De tal forma, y en consonancia con las preocupaciones que desencadena entonces optimizar a su máxima expresión posible cada cuenta que impacte directamente en los estándares de utilidades perseguidos por las empresas, cada variable que pueda ser acotada en virtud de un mayor rendimiento económico será operada en consecuencia.

En ese sentido, y siendo la industria del transporte carretero en la Argentina un sector de gran complejidad para el logro de utilidades, y comprendiendo que tales rendimientos se ven permanentemente afectados por variables difíciles de reducir y/o gestionar (ver nota en Revista FADEEAC, "El peso del Estado"), la preocupación sobre la optimización de costos orienta a las empresas a reducir los mismos a gastos o inversiones sólo necesarios para que cada negocio continúe funcionando.

En este escenario, todo costo o inversión que otrora se destinaba, por ejemplo, a mantenimiento o ampliación de edificios, renovación de flota, mantenimiento preventivo del material rodante, adecuación a nuevas tecnologías, etc., se ha visto postergado, o simplemente se lo ha desestimado de plano a la espera de nuevos horizontes más favorables. De tal forma, así como los costos descriptos fueron desestimándose paulatinamente, cualquier idea de mejora que devengase recursos fuera de continuar haciendo rodar a los vehículos no se convertía en lo suficientemente atractiva como

para correr el riesgo de encararla.

En este estado de cosas, quienes primero sufrieron las consecuencias fueron las máquinas y las personas. La renovación de flotas, el mantenimiento preventivo y la calidad de los insumos utilizados mermaron significativamente, así como la inversión en recursos y capital humano. Así, y por lo expuesto, suponer gastar recursos dinerarios en capacitación del personal solo se resumió a la obligatoriedad planteada por el Estado para el mantenimiento de la vigencia de las Licencias Nacionales o Municipales Habilitantes, habida consideración de gran parte del sector de que los contenidos tratados en dichas capacitaciones obligatorias poco servían a los intereses de empresas y conductores.

Esto último, coadyuvó aún más negativamente en la conciencia empresarial de invertir en capacitación, siendo entonces el resultado anunciado una depresión en los índices de inversión para la mejora del capital humano de las empresas.

Sin embargo, conforme la FPT fue consolidando acciones que proponían nuevas formas de capacitación profesional, aggiornadas a las verdaderas necesidades de las empresas y pertinentes a la mejora sustentable de la industria, varias compañías empezaron a redescubrir a la capacitación y la evaluación periódica de sus conductores como un bien a proteger y que ameritaba una inversión que redundaría seguramente en beneficios evaluables. De tal forma, paulatinamente las empresas han comenzado a reconsiderar la necesidad de mejorar el rendimiento de su personal como una forma de optimización de la eficacia general del servicio que brindan y que –sin dudas–, sustenta su negocio.

2017  
**PROPUESTA  
ACADÉMICA**

**EVALUACIÓN  
CONDUCTIVA**

- ▼ Modalidad básica 6 horas.
- ▼ Modalidad psicométrica 8 horas.
- ▼ Incluye pruebas en simuladores y camiones.

**CURSO INICIAL  
OPERADORES DE AUTOELEVADOR**

- ▼ Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- ▼ 40 hs. de teoría y 60 hs. de práctica.

**CURSO  
CHOFER PROFESIONAL**

- ▼ Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- ▼ Curso intensivo de 220 hs.
- ▼ (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)  
Un mes (Lun a Vie de 8:00 a 18:00 hs.)

**PERFECCIONAMIENTO  
PARA OPERADORES DE AUTOELEVADOR**

- ▼ Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- ▼ 27 hs. de capacitación teórica y práctica
- ▼ Curso intensivo de 3 días

**PERFECCIONAMIENTO  
CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA**

- ▼ Destinado a experimentados en el sector.
- ▼ Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00 hs.

**CURSOS EMPRESARIALES  
IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES**

- ▼ Liquidación de sueldos.
- ▼ Recursos Humanos.
- ▼ Transporte Internacional.
- ▼ Legislación en el Transporte.
- ▼ Costos.
- ▼ Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial.
- ▼ Gestión empresarial del transporte.

**SPONSORS**



Informes e inscripción  
Sánchez de Bustamante 54 - CABA  
Tel.: (5411) 4860 7764  
cursos@ccptransporte.org.ar  
www.ccptransporte.org.ar

50  
AÑOS  
**FADEEAC**



Efectivamente, hoy día la capacitación profesional es reconocida a nivel mundial como una variable económica de singular importancia en los rendimientos económicos y como una forma genuina de mejorar la percepción social empresarial que el entorno comunitario profesional y no profesional adquieren de cada firma. De hecho, en la última visita de la IRU en nuestra Federación, pudimos comentar con su Director Académico Patrick Phillipe, sobre la importancia de que las empresas certifiquen plausiblemente ante los diversos actores del entramado empresarial (clientes, dadores de carga, otras empresas, consumidores, Estado, etc.) un programa de capacitación periódica del personal según estándares internacionales así como según necesidades y particularidades sectoriales o regionales, y que valla mucho más allá de las capacitaciones obligatorias comunes.

Por todo lo expuesto, se deduce entonces como incontestable que la capacitación profesional impacta en forma directa en variables de profundo contenido económico como lo son, por ejemplo, el cuidado mecánico del vehículo, el esquema preventivo de mantenimiento, el mayor rendimiento/ahorro de combustible y neu-

máticos, el cuidado de la carga, la optimización de las jornadas de trabajo traducidas en la mejora de la disponibilidad de los conductores, una mayor conservación del medio ambiente y una decidida colaboración en la reducción de gases de efecto invernadero, etc.

En complementariedad de lo dicho, y a modo de cierre, es también destacable decir que es impostergable asumir como empresarios que un empleado capacitado conveniente y profesionalmente no sólo colabora con un mejor rendimiento de las empresas en sus variables económicas, sino que también las coloca en lugares de reflexión a fin de transitar miradas en donde las personas de quienes trabajan y ayudan con un crecimiento sostenido de nuestra industria, nuestros conductores y empleados en general, se convierten en mejores personas y desarrollan un sentimiento de pertenencia mayor y perdurable en el tiempo que hace que el aparato productivo global se fortalezca y se perpetúe hacia el futuro. Desde la responsabilidad social empresarial, es esta una mirada que –sin demoras-, debemos contemplar.

(\*) El autor es director académico de la FPT



DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.M.E.

**Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites**

**60 CUOTAS  
EN PESOS  
Y SIN INTERÉS**

**BENEFICIOS**

- Proteje sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por suerte y otra por lotería.
- Costo más bajo del mercado.

**Plan  
Ahorro**



**METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.**

Ruta Nac. Nº 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visitenos: [www.metalurgicabelgrano.com.ar](http://www.metalurgicabelgrano.com.ar) - Contáctenos: [ventas@metalurgicabelgrano.com.ar](mailto:ventas@metalurgicabelgrano.com.ar)

## En el Salón del Automóvil

Desde el viernes 10 y hasta el martes 20 de junio, se realizó en La Rural predio ferial Buenos Aires, el 8° Salón Internacional del Automóvil, organizado por la Adefa (Asociación de Fábricas de Automotores). En la anterior edición (2015), más de 458.000 personas se habían acercado a disfrutar de este evento de relevancia mundial, que reúne en un mismo espacio a los actores de la industria automotriz.

La FPT contó por primera vez con un stand propio, en el que presentó a los asistentes su simulador de conducción de camiones, para que –además de probar el equipo de manejo– conocieran la oferta académica de la Fundación.



## El simulador, protagonista



El martes 16 de mayo se realizó en el Hipódromo de San Isidro el 10° Seminario Internacional de Management Logístico, organizado por revista Énfasis. Por tercer año consecutivo, la Fundación Profesional para el Transporte estuvo presente en el encuentro anual de la logística, networking y capacitación.

Asistieron al evento más de 1.730 profesionales del sector, que conocieron –y en muchos casos, probaron– el simulador de conducción de camiones desarrollado por la FPT, para las capacitaciones obligatorias de Cargas Generales. Durante la jornada disertaron nueve oradores que presentaron sus ponencias en dos auditorios. Al finalizar el encuentro, la FPT sorteó tres becas para el Curso Reglamentario 960/15 de Operadores de Autoelevadores, las cuales fueron para la logística Gefco, la Consultora SERC y para una licenciada en Logística, quien había asistido de forma particular al encuentro.

71

# SOLUTRONIC®

## SOLUCIONES ELECTRÓNICAS PARA AUTOMOTORES

Camiones • Ómnibus




[www.solutronic.com.ar](http://www.solutronic.com.ar)

Tel.: 011-4546-2563

**Iluminación**

**Conversión**

**Balizamiento**



» Innovación - El nuevo camión fue desarrollado durante más de un año y probado en las cosechas de la Usina Santa Terezinha.

# Nuevo camión autónomo en Brasil

El vehículo fue diseñado para atender el segmento de caña de azúcar. Con una precisión de 2,5 cm, reduce las pérdidas a valores mínimos.

Volvo presentó el primer camión autónomo de Brasil en la localidad de Maringá. La unidad fue probada en una operación real y ya es comercialmente viable. El nuevo vehículo está preparado para el segmento de azúcar y alcohol, uno de los más importantes de la agroindustria brasileña, con una solución desarrollada por los especialistas de la marca en el país a partir de las tecnologías ya disponibles a nivel mundial en el Grupo Volvo.

El VM Autónomo ha sido proyectado para eliminar la pérdida de productividad causada por el pisoteo de las socas (brotes) de caña por el camión durante la cosecha. El problema es responsable por pérdidas que giran alrededor de 12% de la producción anual de caña de azúcar. El camión autónomo elimina 4% de este total.

"Somos reconocidos en todo el mundo por soluciones de transporte innovadoras. Este es otro lanzamiento que revolucionará el transporte en la agroindustria brasileña, una de las más competitivas del mundo", dijo Wilson Lirmann, presidente del Grupo Volvo América Latina. "Una vez más hemos mostrado el poder de innovación y liderazgo en tecnología presente en el ADN de Volvo", añadió.

Por su parte, Gilberto Ribas, vicepresidente de ingeniería del Grupo Volvo América Latina, dijo que "es un sistema muy avanzado, desarrollado a partir de tecnologías ya disponibles comercialmente en el Grupo Volvo para aumentar la eficiencia de la operación de transbordo de caña", declara.

## Reivindicación

El nuevo camión fue desarrollado en poco más de un año y probado con gran éxito en las cosechas de la Usina Santa Terezinha, una de las empresas del Grupo Usaçucar, que está entre los mayores productores y exportadores de azúcar de Brasil, con base en Maringá, Paraná. Conducido de forma autónoma, el camión funciona a lo largo de las líneas de la plantación, sin pasar por arriba de los brotes. Con una precisión de 2,5 cm, considerada muy alta por los expertos, reduce las pérdidas a valores mínimos.

**[...] Wilson Lirmann: "Este es otro lanzamiento que revolucionará el transporte en la agroindustria brasileña, una de las más competitivas del mundo" [...]**

"No aplastar los pies de caña restantes en la cosecha era una vieja reivindicación que teníamos. El pisoteo de los brotes es actualmente el principal daño de la cosecha de caña de azúcar en Brasil, superior incluso a los problemas causados por el clima y las plagas", aseveró Paulo Meneguetti, director financiero y de suministros del Grupo Usaçucar. Datos del sector sucroalcoholero indican que, en Brasil, el

pisoteo de los brotes disminuye entre un 5% y 10% la productividad anual del cultivo.

“Esta nueva tecnología contribuirá de manera decisiva a mejorar la productividad en la operación”, destacó Meneguetti. La precisión en la trayectoria del camión en la plantación es muy importante, porque los brotes resultantes de la cosecha se convertirán en plantas adultas de caña de azúcar en zafas posteriores. La replantación de caña de azúcar se hace cada cinco años, con un promedio de cinco cosechas por siembra. Como la cosecha se produce en un corto período de tiempo, el trabajo debe hacerse 24 horas al día, siete días a la semana. Debido a la severidad propia de la operación, de la poca visibilidad nocturna y de la paja que cae sobre el suelo, el conductor no logra conducir el vehículo con precisión como para evitar el pisoteo de los brotes.

### Rentabilidad

“La tecnología de Volvo proporciona una gran precisión en el trayecto del camión mientras que el conductor acompaña la operación y utiliza el tiempo para otras tareas importantes, tales como el transbordo, descarga y otros controles administrativos de la operación”, explicó Bernardo Fedalto, director de camiones Volvo en Brasil. “El sector sucroalco-

[...] Meneguetti: “Esta nueva tecnología contribuirá de manera decisiva a mejorar la productividad en la operación”, destacó [...]

holero opera a gran escala, porque el porcentaje de ganancia es pequeño. Nuestra solución asegura una mayor productividad en el campo y más rentabilidad en el negocio”, resaltó Fedalto.

El camión autónomo ha sido desarrollado por los ingenieros de Volvo en el complejo industrial de la empresa en Curitiba, Paraná, en colaboración con especialistas de la marca en Suecia y con los técnicos de la Usina Santa Terezinha.

“La tecnología del nuevo VM es avanzada y ha sido desarrollada para satisfacer la demanda del sector y garantizar la productividad durante la cosecha de la caña. Es una tecnología que resuelve el problema de precisión, humanamente imposible de lograr, incluso en las maniobras en marcha atrás”, explicó Roberson Oliveira, gerente de proyecto de ingeniería avanzada del Grupo Volvo América Latina.

## ► Por más terreno

“Creemos que la velocidad de mercado en la Argentina va a ser bastante importante”, así definió Alexander Boni, director general de Volvo Trucks & Buses, el futuro que le espera a la industria automotriz en el país. Con la mira puesta en ese horizonte, la compañía presentó toda la oferta de aplicaciones que brinda la línea de camiones VM para las diferentes operaciones.

La automotriz destacó de la amplia gama de ese modelo, las motorizaciones de 220 a 330 CV y múltiples configuraciones, con el objetivo de dar una respuesta a cada sector.

“Esta presentación es una consolidación

de la línea VM. Como el mercado reacciona, vemos que es el momento de un producto que es muy flexible y que, de alguna forma, puede ser la solución para muchos de los rubros”, explicó Boni.

Al respecto, hizo hincapié en las diversas configuraciones de ejes, largos de chasis, relaciones de diferencial, tomas de fuerza, capacidades, potencias, cabina y un gran número de opcionales disponibles.

En asociación con los principales carroceros de cada industria, durante el evento se señalaron las opciones que pueden configurarse con un VM. Entre los camiones que se pudieron ver, es-

tuvieron dos novedades de la marca: un VM 330 8x2 Rígido equipado con grúa PM y el VM 330 6x2 Tractor con cisterna de combustible Danes.

A su vez, participaron el VM 270 4x2 Rígido con compactador de residuos de Econovo que posee caja automatizada I-shift; un VM 330 4x2 Tractor con semi-remolque baranda baja de Cormetal para cargas generales; un VM 270 6x2 Rígido con un furgón térmico de Ast-Pra para transporte de cargas refrigeradas; un VM 270 4x2 Rígido cerealero, equipado con caja y acoplado de Helvética, y un VM 220 4x2 Rígido, con un sider de Chamula para distribución urbana y regional.





» Novedad – Los camiones de la marca desembarcaron en la Argentina

74

# Los nuevos de Astra

Los camiones extrapesados de la automotriz llegaron al país de la mano de Aurelia.

En la concesionaria Aurelia de camiones Iveco se llevó a cabo la presentación de la nueva gama HD9 de Astra, una de las marcas de CNH a nivel mundial y con una participación en la Argentina. Estos modelos están especialmente destinados a la minería, construcción, petróleo, canteras, gas y transporte pesado.

Pablo Gómez, director comercial de Astra Global, destacó que las unidades se caracterizan por su robustez, versatilidad, movilidad y capacidades de carga. "Astra nunca salió de Argentina. Para nosotros es un placer que desde Aurelia nos hayan contactado para lanzar el HD9. Desde Astra intentamos mejorar la participación en los mercados donde vendemos. Centramos demasiadas ventas en Medio Oriente y Nordáfrica", dijo el directivo.

"Uno de nuestros trabajos es el de impulsar mercados que puedan tener oportunidades en corto término. Aurelia ha reconocido el momento en el que Argentina tiene un gran potencial. Es perfecto porque el segundo semestre de 2017 lo utilizamos como puente y estamos completamente preparados, ya con unidades en stock para 2018", dijo Gómez.

Ese potencial, según el directivo, está vinculado con "la obra pública". Al respecto, afirmó: "Creo que vamos a tener buenos resultados el año próximo. Tenemos en vista 40 unidades en 2017 y para 2018 la apuesta es llegar entre 70 y 80 unidades, dependiendo de la rapidez con la que se desbloqueen las inversiones. Hay que estar preparados". En ese sentido, expresó que "seguramente habrá interés de otros concesionarios (en los modelos Astra) cuando vean que crecen los volúmenes".

"Esta coyuntura nacional lo que hace es desbloquear las grandes obras. Lo que esperamos es que verdaderamente haya un

cambio y que se abran inversiones en obras", afirmó el directivo y sostuvo que entre fines de la década del '90 y 2000, Astra en el país llegó a vender entre 70 a 90 unidades al año.

Por otra parte, existe el proyecto de apostar al HHD9, de 63 toneladas, que se estima que para el año próximo sea desarrollado en Euro 5.

## Por el mundo

"Hay clientes que por el tipo de emisión, localización del vehículo, durabilidad y robustez que le piden, saben que Astra da una diferencia. Argentina ha sido el primer mercado de la marca en Latinoamérica. Cuando Argentina freno las importaciones, ingresaron unidades en Chile, Perú y Bolivia. Chile y Perú en el sector de la minería. En Bolivia, tenemos una presencia discreta", observó Gómez.

Al respecto, aseveró que "Astra se vende dependiendo del mercado. Hay algunos donde tiene una presencia histórica. La vida útil del vehículo hace la diferencia. En los mercados donde Astra no es conocida estamos intentando entrar. A nivel mundial, nos hemos abierto en Qatar, Kuwait e India, donde se necesita una puesta de ventas mega especializada porque hay que ser capaz de comunicar las ventajas competitivas de ciertas misiones a un cliente ya muy especializado".

Durante la presentación, en Ruta Panamericana Km. 35,5 de la localidad bonaerense, de Tortuguitas, Axel Bonamico, director Comercial de Aurelia, afirmó que, según su experiencia en la venta de camiones, la importancia del lanzamiento es que "el país apunta a la parte agrícola y obras públicas, construcción y minería".

Para el empresario, se destaca el modelo HD9, porque por "las

condiciones del país van a necesitar este tipo de camiones. Están adaptados para transitar por terrenos en condiciones complejas. Si al país le va bien, tenemos fe que a nosotros también nos va a ir muy bien". A su vez, destacó: "Si los choferes tienen una buena capacitación y con un buen trabajo preventivo por parte de nuestros técnicos, estos camiones no se rompen. Hay muchas empresas grandes que pensaban usarlos ocho años, pero después de 16 años lo siguen haciendo". También afirmó que "estos camiones los traemos desde hace 20 años, salvo los últimos cinco debido a las dificultades que había en la importación, aunque seguimos con la parte de pos-venta". Aurelia cuenta con tres camionetas que circulan por los lugares donde son demandadas. Bonamico especificó que la

empresa también tiene socios en el sur del país, Vaca Muerta, Salta y en la zona de Cuyo. "La idea es ampliarse, pero siempre que se cumpla con los estándares que exigimos", añadió. "Astra es el camión ideal para todo lo que sea obra, construcción, minería y petróleo. Aurelia es lo que va detrás de una buena marca. Somos una empresa familiar que se dedica a la venta de camiones, y que ya va por su tercera generación", comentó. La disponibilidad de los camiones HD9 se amplía en un abanico que va de un tractor hasta chasis (versiones 8x4, 4x4 y próximamente se homologará en la versión 6x4. Además, tiene motores de 13 litros, con potencias de 410 CV a 560 CV, en distintas capacidades de carga, con una masa de 50 toneladas.



BERTOTTO-BOGLIONE.COM



**EQUIPOS DE  
TRANSPORTE  
PARA TODO  
TIPO DE  
INDUSTRIA**

Desarrollamos equipos para trasladar ácidos, asfalto, fertilizantes, agua y aceites.





» Japoneses – Sánchez Navarro destacó las cualidades de los vehículos

76

## Los camiones Isuzu llegaron al país

Llegados desde Japón, nuevas unidades del modelo NPR 75 de Isuzu ingresarán al mercado local. La oferta de la marca se ampliará en los próximos años.

Por las rutas argentinas comenzarán a rodar los primeros 60 camiones Isuzu, llegados este mes desde Japón. La unidades del modelo NPR 75 (versiones K y L), equipadas con un motor turbodiésel 5.2 con intercooler de 153 CV, ya están en depósitos, en proceso de inspección, antes de estar disponibles para la venta.

Las expectativas de este vehículo urbano, pensado para trabajos de reparto, "son muy buenas", según Diego Sánchez Navarro, presidente de Isuzu Vehículos Comerciales de Argentina SA. "La venta de camiones empezó a repuntar a mediados de 2016. El segmento de los livianos, donde se ubica el NPR, si lo comparamos en enero y febrero de este año con respecto al mismo período del año pasado, se ubica casi un 70 por ciento arriba", afirmó.

La confianza puesta en este nuevo producto también tiene su sustento en la historia recorrida en el país. "Los últimos modelos se habían vendido en 2002, aunque la mayoría son de la década del '90. El reconocimiento de la marca que es muy grande. Nos sorprendimos por la cantidad de NPR que están circulando", dijo Sánchez Navarro. Ahora que Isuzu vuelve a apostar al mercado argentino, la idea de la marca es apuntar a un cinco por ciento del segmento de livianos, más de 200 vehículos durante el primer año. Para 2018, las proyecciones alcanzan a un 10 o, inclusive, un 15 por ciento.

El directivo destacó que los NPR 75 que circularán por la Argentina "son los mismos que se producen en Japón para Estados Unidos, Europa o Asia". A la vez, señaló que los distinguen algunas características particulares, como el largo del chasis, que se presenta en 3,80 y 4,20 metros, ideal para quienes necesitan un mayor volumen de carga o para los que tienen más interés en el peso de carga.

**[...] La apuesta de la compañía es apuntar a un cinco por ciento del segmento de livianos [...]**

Otros de sus aspectos principales son una caja de seis velocidades, freno hidráulico, faros halógenos regulables en altura, luces antiniebla, ergonomía del asiento, regulación del volante, un mejor ángulo de visión, aire acondicionado. Respecto de la seguridad, cuenta con frenos hidráulicos, freno motor, sistema ABS, distribución electrónica y asistencia hidráulica de frenado. Por otra parte, Sánchez Navarro aseguró que "hemos logrado ofrecer un muy buen precio, lo que nos permite

insertarnos dentro del segmento de forma muy competitiva. Si a eso lo combinamos con una oferta de financiación, con buenas tasas, beneficios de lanzamiento, hace que la desventaja de ser extra zona, pueda ser compensada”.

Por lo pronto, durante 2018, en la categoría de los livianos, además del NPR 75, la empresa apunta a agregar el NQR (9,5 toneladas). “También estamos estudiando la posibilidad de traer el NPS, que es un NPR 4x4, con el que vemos una linda oportunidad. Además de las aplicaciones obvias, como minería o petróleo, se abren posibilidades de trabajo para el área de agroquímicos.

Con el NPR 75 no se terminan las inversiones de Isuzu. Los planes incluyen ampliar la oferta a la Serie F, camión interurbano de 17 y 20 toneladas, que está en proceso de homologación, con la configuración Euro 5. “Eventualmente, para más adelante, está la posibilidad de traer los más pesados, que son la serie C y la E, de 25 toneladas para arriba, además de los chasis de buses. Hay mucho por delante, mucha innovación”.

### Zonas de influencias

Sánchez Navarro recalcó el fuerte interés en el apoyo y el soporte que ofrece la compañía en la etapa de posventa, a fin de que sea accesible en todo el país. “Nuestra red inicial no está centrada en Buenos Aires. Estamos abriendo en zonas como en Mendoza, Santa Fe, Tucumán, Chaco y Río Grande (Tierra del Fuego). Además de la Capital Federal y Gran Buenos Aires, queremos estar en las ciudades grandes del interior del país”.

El ejecutivo señaló que desde Isuzu van a destinar todos los esfuerzos en crear una red de posventa “lo más

[...] Los NPR 75 que circularán por el país serán los mismos que se producen en Japón para Estados Unidos, Europa o Asia [...]

federal posible”. En esa línea, enfatizó apuntarán a expandir las zonas de influencias de los talleres oficiales en las localidades de mayor importancia. Nuestra idea es tener un mapa lleno de puntos. “La posventa es fundamental porque es ahí donde el cliente de un camión encuentra realmente el valor en lo que compró”, añadió Según el presidente de Isuzu Vehículos Comerciales de Argentina, traer camiones desde Japón, una vez que la parte burocrática está cumplida, es una misión “bastante simple”. Al respecto, comentó que “de la fábrica en Fujisawa llevan las unidades directamente al Puerto de Yokohama, donde embarcan para el país, vía Panamá. El navío puede tardar dos meses aproximadamente. Hay otros barcos que demoran más, debido a que realizan muchas paradas. Por eso es importante llegar lo antes posible”.

Además, añadió que “una vez que los vehículos se piden a producción, a Tokio, se producen en dos meses, se embarca en tres y llega a la Argentina en cinco meses. El desafío está en la planificación porque las decisiones son a largo plazo. Luego, se distribuyen a cada uno de los concesionarios”.

### ► Camiones con historia

Con la apertura de las importaciones, entre 1989 y 1990, el Grupo Covel tuvo en sus manos la importación de vehículos, pick up y camiones, de Isuzu, entre otras marcas.

Cuando General Motor toma control de Isuzu a principios de los 2000 y comienza a manejarla de forma directa, decide retirar la marca del país.

Cuando ocurre la crisis financiera de los Estados Unidos entre 2008 y 2009, el gobierno de ese país sale al rescate de General Motor. Entre parte de las condiciones, figuraba la de achicar la corporación. Muchas de sus marcas comienzan a desaparecer o desprenderse. Isuzu no desaparece.

“Por suerte, los accionistas originales de Japón recompraron la marca y se enfocan en los motores diesel, que es el corazón de Isuzu, y los vehículos de trabajo, como la pick up D-Max, y la línea de camiones livianos, medianos, pesados y tam-

bién buses”, explicó Diego Sánchez Navarro, presidente de Isuzu Vehículos Comerciales de Argentina SA.

Al respecto, mencionó que la marca “Ya es número uno en camiones livianos en más de 35 países. Por lejos, es líder en ese segmento, camiones livianos de siete a 10 toneladas con cabina volcable. Más allá de los grandes grupos, una marca sola, Isuzu, logra enormes resultados”.

En Sudamérica, los vehículos de la automotriz estaban sólo en países como Colombia, Paraguay, Bolivia, Perú y Ecuador. “A la Argentina la tenían pendiente. Como en su momento habíamos estado vinculados a la marca, nos eligieron entre varios candidatos. Estamos muy identificados con la marca”, destacó.

Las expectativas de Sánchez Navarro sobre lo que se puede esperar del mercado de vehículos pesados son muy positivas. En ese sentido, dijo comienza a dinamizarse la

actividad del rubro, “es un indicativo de la economía en general. Cuando se empieza a mover el tema de los camiones, quiere decir que las empresas renuevan sus flotas, que hay un poco más de inversión, y un panorama más interesante”.

Por lo pronto, la experiencia de los que hoy integran Isuzu Vehículos Comerciales de Argentina, que incluye las operaciones de concesionarias de varias marcas, es buen comienzo. A Sánchez Navarro ya está acostumbrado a los cambios y matices que presenta el país tiene tantos matices y novedades. “Con la experiencia que hemos acumulado en los últimos años -hace nueve años que Alfa Romeo está bajo nuestra responsabilidad-, hemos sabido navegar exitosamente estas aguas. La experiencia acumulada nos sirve un montón. Argentina es un país nada simple, pero lo conocemos mucho. Estamos muy confiados”, concluyó.



» Iveco – La marca sumó otra casa en la Perla del Atlántico

78

# Un nuevo concesionario en Mar del Plata

Punto Truck apuntará a los segmentos de livianos y medianos en un centro integral, que cuenta con una superficie de 8.000 metros cuadrados.

La familia de concesionarios de Iveco sumó un nuevo integrante. Punto Truck, ubicado en la ciudad de Mar del Plata, tiene sus principales ejes de comercialización en la atención de los segmentos de livianos y medianos. Por esa razón, su atención se centrará en los modelos Tector y Tector Attack, aunque también se destacan Vertis y Daily. Con una superficie de 8.000 metros cuadrados, el lugar está compuesto por un taller de 2.000 m<sup>2</sup> con seis puestos de trabajo; dos autoelevadores para pesados de hasta 16 toneladas; un área para trabajos estáticos; un sector para lavado de camiones y otro para lubricantes. También, se destacan, entre el salón de exposiciones y oficinas, un espacio destinado a repuestos y un estacionamiento en el exterior. Además, está el plan de sumar un terreno contiguo de 1600 metros cuadrados.

Para el proyecto se destinó una suma de 80 millones de pesos, entre el stock de vehículos y la construcción del lugar. Diego Micelli, presidente de la nueva concesionaria, explicó que se trata de una iniciativa familiar, que está operando desde marzo. Además, comentó que con Iveco hubo una negociación que se extendió por un período de tres años, a fin de llegar a un objetivo común.

Hoy, en Punto Truck trabajan 24 personas, aunque, aclaró el directivo, el emprendimiento demanda seis operarios más. Asimismo, especificó que los objetivos a futuro apuntan a ampliar su red en localidades como Olavarría,

provincia de Buenos Aires, y la Ciudad de Santa Rosa, La Pampa.

“Para 2017 el objetivo era cubrir las dos zonas libres que nos quedaban, y una era ésta, que para nosotros es muy importante. Teníamos una buena participación con el equipo de ventas de Leonardo Lastra -ahora gerente de Ventas de Punto Truck-, pero considerábamos que no contábamos con la atención para nuestros clientes. Creemos que esta es la forma de empezar a atenderlo en la zona para estar bastante más próximos”, dijo Sebastián Rodríguez Macías, director comercial de Iveco Argentina. Con respecto al incremento que tendrá el mercado de camiones en el país, estimó que podría llegar este año a la suma de 27.200 unidades, lo que ubicaría a 2017 “entre los tres o cuatro mejores años de la historia de Argentina”. A su vez, enfatizó que hubo un ascenso en la comercialización de unidades durante marzo último. También señaló que el motivo que está traccionando esta industria es el campo y la construcción.

Según Rodríguez Macías, el objetivo de la automotriz “es mantener el 25 por ciento de la participación del mercado”, al igual que el año pasado.

## Vinculación

Por su parte, Leonardo Lastra comentó que las instalaciones son “totalmente nuevas, sobre una nave que

ya existía, pero adecuado a las exigencias de Iveco. Hay grandes áreas de taller y de repuestos, que hace que sea un concesionario integral, el primero de la marca en esta zona".

"Nosotros hicimos una muy buena preventa, de 45 ope-

raciones aproximadamente, sin tener todo el equipo de venta confirmado, pero hoy ya lo está", agregó el especialista. A su vez, hizo hincapié en que "el primer objetivo, a corto plazo, es vincular cuanto antes la marca Iveco a Punto Truck".



Reparación Integral de motores **CUMMINS**

REPUESTOS - LABORATORIO BOSCH DIESEL CENTER - BANCO DE PRUEBAS





» Neumáticos – El recapado sigue desarrollándose para beneficiar a los usuarios

## Calidad sobre ruedas

La división de Bandag de Bridgestone continúa creciendo a través de varios aspectos que le permiten llegar a los mayores estándares de calidad del mercado.

Bridgestone anunció recientemente grandes cambios en su división de recapado Bandag, como la renovación de su logo y la certificación de sus productos a través de las normas IRAM.

Con motivo de la celebración de su 60 aniversario, la unidad de negocios de Bridgestone Americas, lanzó su campaña Creado para Ser el Mejor, que busca unificar la marca a nivel mundial con un nuevo logo y posicionar los neumáticos recapados como una solución innovadora y sustentable para clientes con flotas de cualquier tamaño.

Por otro lado, Bandag continúa trabajando para satisfacer a sus consumidores y por eso realizó un nuevo avance en el reconocimiento de sus estándares de calidad: obtuvo la certificación de materiales de sus productos, a través de normas del Instituto Argentino de Normalización y Certificación (INTI- Norma IRAM 113.324:2012). Esta nueva certificación refuerza el compromiso de Bridgestone con el "jefe", como llama la compañía a los usuarios finales.

"Para Bridgestone es fundamental que nuestros productos estén certificados bajo normativas regulatorias del mercado", comentó Rodrigo Escudero, gerente ejecutivo de Marketing, Soporte Comercial y Comunicaciones de Bridgestone Argentina, y agregó que "de esta manera, podemos asegurar la calidad del producto y cumplir nuestra misión de servir a la sociedad con calidad superior".

Bandag ha definido la industria moderna del renovado y utiliza el único sistema integrado verticalmente para garantizar la integración total de cada parte del proceso de renovado. La compañía ofrece soluciones de recapado que

permiten a los transportistas tener un ahorro real por kilómetro en sus costos y una máxima operatividad de sus flotas, sin sacrificar calidad, desempeño, y seguridad.

### Por qué renovar

Los renovados son la opción más responsable en términos económicos y ambientales. Son una alternativa confiable que ayuda a maximizar el rendimiento de los neumáticos de calidad para mejorar la rentabilidad y lograr un negocio sustentable.

Bandag ofrece productos renovados de primera línea que ayudan a los clientes a aprovechar al máximo el rendimiento y la vida útil de neumáticos de calidad. Sus renovados han sido probados en millones de kilómetros de carretera y ofrecen calidad garantizada y rendimiento confiable, comparables a los de los neumáticos nuevos.

[...] Los socios de Bandag renuevan 10 millones de carcasas por año en todo el mundo [...]

Según la empresa, los renovados pueden costar hasta 50% menos que un neumático premium nuevo y tienen el mismo nivel de rendimiento. Bandag no sólo ofrece renovados premium, sino que también trabaja para brindar mejores soluciones de negocio para ayudar a flotas de todos los

tamaños a maximizar su programa completo de neumáticos y lograr una mayor eficiencia de costos. Las flotas más grandes del mundo incorporan renovados a sus programas de neumáticos y muchos confían en Bandag.

Además, Bandag está comprometido con lograr un impacto positivo y duradero mediante prácticas de negocio sostenibles e inversiones en las economías locales.

La red Bandag renueva 800 neumáticos cada hora, así siguen en las carreteras y no se desechan y los socios de Bandag renuevan 10 millones de carcasas por año en todo el mundo, lo que evita que se desperdicien casi 455 millones de kilogramos de neumáticos.

### [...] Bandag obtuvo la certificación INTI-Norma IRAM 113.324:2012 [...]

Para producir neumáticos renovados se necesita 70% menos de energía y solo 27 litros de aceite, en comparación con los 83 litros que se necesitan para fabricar los nuevos. De esta manera, Bridgestone aseguró que continúa con su estrategia de posicionamiento en la industria, a través de mejoras en la calidad de sus productos y servicios.

#### ► Digitalización

Bridgestone Corporation anunció la expansión global de su plataforma BASys™, después de una exitosa implementación en Europa el año pasado, comenzó a extenderse a diferentes regiones: la primera fue América Latina, a partir de abril último.

BASys es un conjunto de aplicaciones digitales diseñadas para hacer un seguimiento de los neumáticos en todos los pasos del proceso de recapado: desde los puntos de recolección y el procesamiento en fábrica hasta la en-

trega final.

La posibilidad de hacer un monitoreo de todo el proceso en tiempo real permite mejorar la eficiencia y la calidad de la producción. Además, los datos recopilados facilitan que los clientes tomen decisiones más informadas y precisas al momento de elegir sus neumáticos. Así, obtienen más seguridad y se reducen los costos relacionados.

Con la combinación de "big data" que recopila BASys y otras tecnologías de Bridgestone, la empresa podrá ofrecer

productos y servicios de alta calidad a una mayor cantidad de clientes.

En enero último, Bridgestone fundó el Digital Solution Center, una organización dedicada a acelerar el desarrollo y la implementación global de soluciones digitales en toda la cadena de valor. Con BASys, la compañía consolida su compromiso con la tecnología de la información y de la comunicación para ofrecer a sus clientes nuevos e innovadores modelos de negocio.



## Info Transporte & Logística



» *Reciba cada semana la mejor información para el transportista y el empresario de la logística y el transporte*

**SUSCRÍBASE SIN CARGO**

**CONTACTO COMERCIAL**  
transporte@expotrade.com.ar / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5353

a través de su dispositivo





» Industria - Los elementos fabricados por la empresa en el país

82

## Alta tecnología en fricciones

Una empresa local produce elementos para frenos y embragues con la más alta calidad y a precios competitivos.

Fricciones Universales es una planta integral de materiales de fricción, en la que se producen todo tipo de frenos y embragues para el transporte automotor. "Abarcamos toda la gama de materiales de fricción, material moldeado, tejido y/o sinterizados", explicó Alfredo Bertucci, director de la empresa.

Bertucci destacó que los materiales que la firma utiliza en su producción "son libres de amiantos: "asbestos free". Contamos con un Departamento de Desarrollo de nuevos productos, que nos permite atender los más variados requerimientos de las industrias en general, minera, petrolera, naval".

Agregó que "Fricciones Universales cuenta con una planta totalmente nueva en su especialidad, altamente tecnificada, en la que ha incorporado maquinaria moderna con los últimos adelantos en la fabricación de materiales de fricción a nivel mundial".

Por otra parte, el directivo celebró: "Somos la única empresa argentina en su tipo que cuenta con certificación ISO 9001/ 2008". En cuanto a los proyectos en los que se encuentra trabajando Fricciones Universales SA, Bertucci indicó que están "aplicados al desarrollo de nuevos clientes especialmente en la línea del transporte de pasajeros y carga en general. Para eso, contamos con laboratorio propio y apoyo técnico externo de laboratorios de ensayos de materiales de los Estados Unidos".

**[...] Fricciones Universales SA cuenta con una planta totalmente nueva en su especialidad [...]**

**[...] Estamos en etapa de recuperar mercado con un producto ciento por ciento de industria argentina [...]**

### Un producto competitivo

"Debemos tener en cuenta que hoy el cliente de bloques, puede elegir solamente lo que el mercado le ofrece, Fricciones Universales SA., por ser fabricante, está en condiciones de proveer el producto que el cliente necesita", enfatizó.

Bertucci aseguró que "pese a las dificultades que está atravesando la plaza, estamos en plena etapa de recuperar mercado con un producto ciento por ciento de industria argentina, fabricado con los más altos estándares de calidad conocidos a nivel mundial".

El directivo añadió que el equipamiento que posee la empresa les "permite competir ventajosamente en calidad con las mejores marcas importadas, todo ello avalado por ensayos de laboratorios certificados a nivel internacional".

Hizo especial hincapié en que "por comercializar nuestros productos directamente, sin distribuidores, obtenemos un precio sumamente competitivo, a lo cual debe sumarse el rendimiento de nuestros materiales, lo que nos permite brindar a nuestros consumidores una excelente relación precio / calidad única en el mercado".

"Debemos tener en cuenta que cada unidad que producimos es una menos que se importa", finalizó Bertucci.



+



11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento



*Enfocados en la*  
**Próxima Edición**

La Rural Predio Ferial de Bs As

**18 al 21**  
*Septiembre*  
**2018**

**Un mundo de oportunidades**

[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)

[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)

patrocina

auspician

auspician





» Tanque - Unidad con mochila de urea instalado en la vía pública

# Un aporte a las normas Euro

Para bajar los costos y aumentar la comodidad del transportista, Dimsa desarrolló sus tanques mochila para la urea.

Para resolver el problema de la provisión de urea para los nuevos vehículos con normas Euro, Dimsa desarrolló un nuevo tanque mochila para aplicar a las unidades tractoras y poder manejar ese producto y el gasoil en un espacio reducido.

"Sabíamos que el transportista vería la Urea como una complicación, un problema y por ello buscamos como siempre, anticiparnos para tener una solución, aprovechando lo que ya hay en el mercado y desarrollando nuevas alternativas", explicó a Revista FADEEAC, Paola Stancanelli, presidenta de Dimsa.

Stancanelli dijo que "el mayor aporte o innovación tecnológica que presentamos en este tanque, es el inserto o rosca que se tiene para el venteo y la válvula de salida. Logramos mejorar las alternativas que se utilizaban en el país. El inserto o rosca es de un material plástico y otros componentes colocado en la matriz en el momento de fabricación cuya característica principal es tener más dureza que el material del tanque y no presentar reacción de oxidación ante la urea como el aluminio, bronce o acero".

Añadió que "otro logro importante es que sea modular, quiere decir que es un tanque desarrollado para encastrar sobre la forma del tanque base o más grande. Este logro es en beneficio del cliente que apostó hace cuatro años a comprar un tanque que hoy sigue estando en vigencia al acoplar este producto o accesorio".

La directiva agregó que, además, "el transportista va a encontrar mayor seguridad en la manipulación de la urea, ya que no necesita bidones en las cabinas de su camión, con el

riesgo que eso implica al ser un producto derivado del cloro; va a tener más control y seguimiento del consumo, y podrá bajar el costo de \$30 a \$15 por litro al comprar en granel en lugar de bidón".

Añadió que "esto es algo que nos comentan nuestros clientes que ya están utilizando el tanque adicional y nos pidieron trabajemos en un nuevo desarrollo para los otros modelos de tanques mochila".

## Algo de historia

"Desde el año 2005 trabajamos en la comercialización de tanques Maxepa en Buenos Aires, lo que complementamos con el apoyo técnico para la formación de talleres instaladores en nuestro país y países vecinos como Chile, Paraguay. Por eso, buscamos desde hace años que sus modelos se mantengan en vigencia y cumplan con los requisitos que

[...] Desde 2015, trabajamos en la comercialización de tanques Maxepa en Buenos Aires [...]

van surgiendo por la modernización de las unidades", destacó Stancanelli.

Consignó que "en este caso diseñamos un tanque modular que se acopla al modelo Maxepa M550EC (mochila extra chata), brindando la posibilidad de manejar los dos fluidos,

gasoil y urea, en un espacio reducido”.

Precisó que “el motivo que tomamos este modelo y no otro, como primer desarrollo, fue que es el tanque más comercializado de los que trabajamos de Maxepa y vemos como más acertado por el límite de 1.500 litros de la legislación vigente versus la cantidad de litros que las unidades poseen de fábrica”.

Destacó que “la utilización del tanque modular auxiliar para urea es simple y familiar para los chóferes, ellos ya vienen trabajando con mochilas de gasoil desde hace mucho tiempo y aprovechamos esa experiencia para este modelo”.

“En Dimsa venimos dando soluciones para transportar urea desde 2013, nuestra primera alternativa la presentamos en Expo Transporte en el año 2014, en esa muestra contábamos con un tanque plano de 15 litros acoplado al soporte del tanque mochila que veníamos trabajando en clientes de Chile”, recordó la directiva.

Completó que “en la muestra del 2016 hablábamos y mostrábamos la alternativa de dividir el tanque y nuestra capacidad técnica y tecnológica de soldar un tanque plástico. Hoy estamos convencidos de que este nuevo tanque es mejor por su fácil y rápida instalación y lo puede hacer el cliente con el asesoramiento del taller instalador”.

### Otros proyectos

Stancanelli anunció, además, que “en los próximos meses vamos a presentar un tanque modular para los otros modelos de Mochilas Maxepa M750 y M950 que ya tenemos en etapa de prueba, completando así los modelos más comercializados” añadió que “también estamos colocando

### [...] Nuestro objetivo es seguir logrando mejoras en el desarrollo de tanques [...]

tanques modificados para urea en distintas cantidades de litros e instalaciones de acuerdo a las necesidades de nuestros clientes”.

“Nuestro objetivo es seguir logrando mejoras en el desarrollo de tanques y diseño de los soportes, como también sistemas de seguridad para evitar el robo de combustible, tema importante que venimos trabajando en la Argentina”, indicó. La directiva hizo hincapié en que “el soporte es el socio fundamental del tanque, si el soporte falla, el tanque tiene posibilidad de rotura, por ello desarrollamos también un modelo de soporte adecuado al trabajo del chasis y los movimientos que este tiene sobre todo en terrenos desparejos. Este soporte articulado ya lo estamos trabajando en los tanques mochila Maxepa M550EC, M750 y M950”.

Consignó que “en referencia a los productos Lago, el porta matafuego o extintor, las cuñas o calzos para ruedas y otros ítems son totalmente novedosos en nuestro país y posicionan a las empresas de transporte de mercancías peligrosas argentinas a nivel internacional en equipamiento”.

“Son productos que cumplen con las normas y exigencias europeas y están encuadradas en el ADR en vigencia, empresas petroleras y químicas de origen extranjero con base en la Argentina nos eligieron para equipar sus unidades por este motivo”, enfatizó.

### ► Productos innovadores

“Dimsa, empresa dedicada a desarrollar productos innovadores y funcionales para el transporte, una vez más muestra su potencial con los tanques auxiliares para camiones, en este caso se enfocó en la urea, elemento novedoso en la Argentina que viene de la mano de las unidades Euro 5 comercializadas durante 2016 en adelante y de gran impacto ecológico”, dijo Paola Stancanelli.

La presidenta de la firma agregó que “adicional a las distintas alternativas de productos que van desde los tanques Maxepa a los productos de la empresa Lago de Italia para mercancías peligrosas, Dimsa continúa con el desarrollo propio de productos para aumentar las alternativas que tiene el transportista a la hora de equipar su Unidad”.

En Dimsa, la mejora continua no solo

es puertas adentro, anticiparnos y detectar los problemas que se le van a presentar al transportista es nuestro mayor objetivo, somos una empresa que desarrolla, fabrica y comercializa productos con la misión de dar soluciones, por eso trabajamos juntos a nuestros clientes aplicando nuestros conocimientos y experiencias”, concluyó Stancanelli.



## REPUESTOS PARA FORD VOLKSWAGEN CAMIONES

LÍNEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires  
e-mail: [ventas@rapa.com.ar](mailto:ventas@rapa.com.ar)

TE.: 011-4924-8770 Fax.: 0800-999-2371  
[www.rapa.com.ar](http://www.rapa.com.ar)



» Refrigeración – Equipos para el transporte de cargas

86

# Frío para el transporte

La empresa Kingtec se radicó en la Argentina para ofrecer sus productos al transportista local.

Kingtec Group se estableció en Hong Kong en 1995 e instaló su oficina central en California y con el correr de los años su capacidad de producción y negocios fueron creciendo. Así, este año, la empresa se instaló en la Argentina, con el objetivo de desarrollar el mercado local y afianzar las relaciones con los otros países de la región.

La empresa produce en su planta de 130.000 metros cuadrados cubiertos en Heyuan, China, y comercializa productos para brindar soluciones en refrigeración de transporte, aire acondicionado para buses, camiones, motorhomes y calefactores entre otros productos.

"Estamos presentes a través de 20 subsidiarias y con acuerdos estratégicos en más de 60 países. Para lograr esta posición somos una familia de 1.100 personas dedicadas a mejorarnos continuamente, incluyendo 120 técnicos e ingenieros. Kingtec es el mayor fabricante de refrigeración en transporte de Asia", explicó Fernando Zanón, gerente de Marketing Latinoamérica de Kingtec Group Company Limited.

Agregó el directivo que la "constante búsqueda en poder satisfacer las necesidades de nuestros clientes nos obligan a transitar por una mejora continua desde la confección del producto hasta su servicio post venta, dando como resultado una mayor participación de mercado global frente a las grandes marcas".

"La empresa ha obtenido con éxito certificaciones como ISO 9001, ISO/TS16949, CE, E-Mark, entre otros, celebró Zanón y consignó que "entre los países en que comercializamos en Latinoamérica por medio de socios estratégicos, están: México, Nicaragua, El Salvador, Honduras, Costa Rica, Perú, Colombia y Chile".

## Acuerdo

Hace más de un año, Kingtec hizo un joint venture con la firma japonesa Denso Corporation and Kingtec Technologies Co Ltd., bajo el nombre Kingtec Denso Refrigeration Equipment Co Ltd., para la producción y comercialización de productos de refrigeración para el transporte.

La intensión del acuerdo ha sido combinar la diversidad de productos de Kingtec y su capacidad productiva con tecnología y calidad de Denso, buscando una mejora continua en todos los aspectos.

Las marcas que llegan al mercado son Kingtec: refrigeración en transporte y aire acondicionado para camión; DK: cajas portátiles refrigeradas, equipo de frío para containers refrigerados, y Snugger: calefacción para transporte.

"Los productos que inicialmente ofreceremos en el país los podemos desagregar en dos familias: refrigeración para transporte y aire acondicionado para camión", precisó Zanón.

Sobre el primero abarcaremos una amplia gama de productos para satisfacer las necesidades desde semi remolques hasta pequeños vehículos. Con alternativas como equipos autónomos a motor diesel, los convencionales que trabajan a patea del motor del camión y los novedosos como aquellos que son 100% eléctricos.

Sobre los aires acondicionados de aparcamiento para camiones, dijo que "son equipos que hemos tenido una gran recepción por parte del mercado europeo hace algunos años, y que por la similitud con los modelos de camiones con que contamos en la Argentina, creemos que podremos satisfacer las mismas necesidades en el mercado local".

"Además, contaremos con equipos para cámaras frigoríficas portátiles y containers refrigerados eléctricos / autónomos. Los mismos que venimos ofreciendo hace tiempo en otros mercados como USA con gran éxito", destacó el directivo.

### Los detalles técnicos

En cuanto a las características de los equipos agregó que "para semi remolques, presentamos el equipo autónomo diesel SK 1800, que comercializamos en USA hace años y que nos ha permitido ganar participación de mercado frente a la competencia.

En cuanto a equipos autónomos para cajas de seis a nueve metros, presentarán los modelos K 688 y K 998, ambos con funcionamiento dual (diesel y eléctrico) y con compresores alemanes de dos a cuatro cilindros.

Dentro de los equipos a polea motor, ofrecerán los que van sobre techo y los instalados de manera frontal a la caja térmica, en opciones desde 3000 W a 6500W, pensados para cajas mayores a cinco metros y con necesidades de llevar productos congelados. Además comercializarán equipos multi temperatura, para llevar congelados y refrigerados en la misma unidad.

"Por otro lado, si bien en el mercado local no es común encontrar estos productos, creemos que hay una necesidad muy importante a satisfacer en el nicho en cámaras frigoríficas portátiles. Por este motivo, traemos soluciones para utilitarios como nuestro equipo KS01", que al ser capaz de refrigerar o congelar hasta -18° C, "le permitirá brindar servicios como lo que hoy viene haciendo pero sin



hacer modificaciones a su vehículo".

Otros equipos serán el TC 20 para cubrir necesidades temporarias de cámaras frigoríficas y el KM 53, que es un container refrigerado eléctrico / autónomo "lo que le permitirá utilizarlo en momentos o lugares donde no pueda contar con alimentación eléctrica", dijo.

Destacó que "los clientes podrán acceder a nuestros productos mediante la red de servicios y distribución de Kingtec en todo el país, más cercano a su localidad. Si bien nos encontramos en etapa de expansión de la red de servicios, ya contamos con ellos en las principales ciudades"

### ► Múltiples productos

"En lo general, al tener la oportunidad de estar en diversos mercados de cada uno de los continentes, surgen necesidades que nuestros clientes nos piden y así fue que hace unos cuantos años estamos trabajando con otras familias de productos como equipos para cámaras frigoríficas, aire acondicionado para buses, trenes, marina, centros comerciales y aires acondicionados

residenciales a energía solar", dijo Fernando Zanón.

El gerente de Marketing Latinoamérica de Kingtec Group Company Limited indicó que "también ofrecemos productos como plataformas de carga, y otros a base de componentes compuestos para negocios B2B. Si bien por el momento no está previsto desembarcar con ellos en Argentina no estamos cerrados a encontrar

socios estratégicos aquí para cada uno de ellos".

Y en lo particular a refrigeración de transporte se refiere, el año pasado en las exposiciones Trucking Show the Louisville-USA e IAA de Hannover-Alemania, presentamos equipos Eléctricos e Híbridos para dichos mercados que, sin lugar a duda, traeremos aquí", concluyó el directivo.



**KINEDYNE**  
**GRIP LINK**  
Cadenas para Nieve



▲ RATCHETS

▲ WINCHES



▲ CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS

ESTIRADORES DE CADENAS



**MC**  
**MONTECENTRO**

Distribuidor en Argentina  
**KINEDYNE**  
The Cargo Control People!

**LÍDER MUNDIAL EN SUJECIÓN DE CARGAS**

## Cambio de nombre



Mercedes-Benz Plan de Ahorro es el nuevo nombre de la compañía a cargo de esta modalidad de comercialización de la marca en la Argentina. Bajo el lema "Nos llamamos distinto, pero nos conoces de siempre", Círculo Mercedes-Benz, con más de 39 años de trayectoria, cambió su denominación. La empresa ofrece desde 1978 planes de ahorro para todos los vehículos comerciales Mercedes-Benz y los modelos smart, a la medida de las necesidades de los clientes. Esta herramienta de financiación permite acceder a camiones, buses, Vito y Sprinter, y smart, administrando los fondos de manera transparente. En 2016, las operaciones a través de planes de ahorro representaron el 15% de la facturación de Mercedes-Benz.

Los planes se ofrecen a través de la red de concesionarios oficiales de Mercedes-Benz Argentina, asegurándole al cliente la mayor cobertura de atención en ventas a nivel nacional.

## Designación en automotriz

88

Con una amplia trayectoria y experiencia profesional en la industria automotriz, Jorge Portugal ocupó distintas funciones. Su último cargo fue el de vicepresidente de Ventas y Marketing de Volkswagen Brasil; anteriormente se desempeñó como vicepresidente de Ventas y Marketing de la compañía en el país; vicepresidente de National

Sales Company de FAW-Volkswagen, en China; entre otros cargos. Portugal estudió Ingeniería Industrial en el ITBA, y tiene un MBA en Finanzas, Marketing y Procesos, en la Universidad del CEMA. Como gerente general de Isuzu Argentina tendrá a cargo la operación comercial, logística y estratégica de la marca.



## Soluciones de HINO



La compañía japonesa que comercializa en la Argentina los camiones livianos del grupo Toyota, HINO, brinda un completo servicio gracias al paquete de soluciones que lleva adelante la empresa y que contempla todas y cada una de las necesidades del cliente.

Dentro de las soluciones, se encuentra Eco Drive, una herramienta que busca capacitar a los choferes y profesionalizarlos, con tres objetivos principales: cuidar al conductor; lograr un manejo profesional y responsable, y menor consumo de combustible.

"En la capacitación se enseña a usar el camión para que tenga una menor depreciación por el uso y luego el cliente lo revenda mejor. Para lograrlo, con Eco Drive ayudamos al chofer para que pueda sacarle el mayor rédito posible al camión según el uso que él le da –explicó Marcelo Forte, Field Service manager de Hino-. Porque no todos los camiones se utilizan de la misma manera y las prestaciones que va a entregar ese camión van a ser distintas según para qué se lo utilice".

## Iveco amplía su gama

Iveco presentó su nueva oferta para el mercado de transportes livianos: el Tector 15 Tons. El segmento de las 15 toneladas representa a los vehículos que se desempeñan en ciudades y regiones metropolitanas en la distribución de alimentos, materiales de la construcción y cargas en general. "Esta nueva versión de Tector viene a ocupar un nuevo nicho para la marca en Argentina, que hasta hoy saltaba desde las 13 a las 17 toneladas. El Tector 15 Tons es una nueva solución para los transportistas urbanos", enfatizó Sebastián Rodríguez Macías, director comercial de Iveco Argentina.

Esta nueva opción de la familia Tector fue equipada con un nuevo motor FTP Industrial N45 de 206 CV que le permite al vehículo alcanzar un torque máximo de 720 Nm. Este motor de cuatro cilindros con tecnología SCR tuvo un aumento de cilindrada respecto de su antecesor (el motor NEF4), pasando de 3,9 a 4,5 litros.



## Aditivo premium para diesel

Total presentó en la Argentina, Total Excellium Concentrate Diesel Star, un nuevo concepto de aditivo de performance para combustible diesel destinado al segmento profesional: flotas de camiones y ómnibus, vehículos off-road, agro, minería, obra pública y construcción, generación eléctrica y embarcaciones. Este aditivo permite incorporar la más avanzada tecnología de los combustibles Diesel Premium Total Excellium, comercializados por Total en todo el mundo, al gasoil utilizado cotidianamente por los usuarios profesionales en la Argentina para aportar una mayor durabilidad del motor, una reducción en los costos de operación y una mejora sustancial en el impacto ambiental de su actividad.

El aditivo aumenta la vida útil del motor y promueve el ahorro de costos gracias a una reducción en el consumo de combustible y en otros costos de mantenimiento. Además, contribuye con el cuidado del medioambiente al reducir las emisiones contaminantes.



89

## Buenas expectativas

Scania Argentina, su concesionario Baisur Motor y la empresa de servicios urbanos Cliba concluyeron exitosamente la prueba del primer camión recolector de residuos impulsado 100% con biodiesel, reduciendo la emisión de gases contaminantes en 80% y la emisión de dióxido de azufre a cero.

"La fase experimental duró poco más de un año, obteniéndose resultados sumamente positivos: disminución de la emisión de gases contaminantes y reducción a cero en la emisión de dióxido de azufre", explicó el gerente de Ingeniería de Ventas de la compañía, Guillermo Hughes.

Scania Argentina, proveedor de camiones de la flota de Cliba Buenos Aires, brindó todo el apoyo técnico para la evaluación de los resultados parciales y finales a través de la realización de los ensayos de laboratorio.

"Argentina no es una excepción a esa filosofía de trabajo, estamos muy entusiasmados con los resultados que arrojó esta prueba a nivel ambiental y técnico. Es importante desta-



car el exhaustivo y profesional trabajo realizado por la firma Cliba, al igual que su permanente compromiso para ofrecer a la comunidad soluciones en materia de higiene urbana cada vez más eficientes y sustentables", concluyó el gerente de Ingeniería.





## I Ciudad de Buenos Aires I



- > **AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA**   
Céspedes 3249  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4551-5338/6611  
aece@correos.org.ar  
www.correos.org.ar  
Presidente: Dr. Tomás Calvo



- > **ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7785  
ataci@speedy.com.ar  
www.ataci.org.ar  
Presidente a/c: Esteban Canteros



- > **CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL**   
Alsina 1535 5° piso Of. 503  
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4373-3521  
cadesa@ciudad.com.ar  
Presidente: Eduardo García



- > **CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7792  
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com  
Presidente: Néstor Fittipaldi

- > **CAdeTA - Sede La Plata**   
Calle 44 n° 2088  
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (0221) 4707423



- > **CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7770  
catamp@catamp.org.ar  
www.catamp.org.ar  
Presidente: Juan Diego Segovia

- > **CATAMP - Sede Mercado Central**   
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer  
Planta Baja "Local 14"  
(1772) Villa Celina - Mercado Central  
Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4622-1300

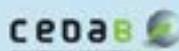
- > **CATAMP - Sede Morón**   
9 de Julio 854  
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820



- > **CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORADORES CON EQUIPOS TOLVAS**   
Av. de Mayo 1370 - Piso 9°  
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926  
info@catet.com.ar  
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



- > **CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**   
Av. Asamblea 161  
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544  
gerencia@ceac.com.ar  
www.ceac.com.ar  
Presidente: Fernando Sganga



- > **CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7790  
administracion@cedab.org.ar  
Presidente: Juan D. Aguilar



- > **CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7775  
cedol@cedol.org.ar  
www.cedol.org.ar  
Presidente: Jorge López



- > **CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES**   
Tres Arroyos 2835 - 5°  
(C1416DCU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4585-8642  
cetcaudales@gmail.com  
Presidente: Juan Cocci



- > **PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**   
Cnel. Salvadores 1343  
(C1296ACA) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4303-2233  
administracion@paetac.org.ar  
www.paetac.org.ar  
Presidente: Martín Berbea Antelo

## I Entidades Adherentes I



- > **CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AERODIEXPRESOS**  
Osvaldo Cruz 3201  
(C1293ADN) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 155 9594834  
luciana.larsen@capsia.org.ar  
**Presidente:** Cristian Andrés Citrinovitz



- > **CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL**  
Av. San Juan 1425 7° piso Of. P  
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4306-9292  
caitpa@speedy.com.ar  
**Presidente:** Fernando Mauro



- > **CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES**  
Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15  
(1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4342-0815  
info@catries.org.ar  
www.catries.org.ar  
**Presidente:** Claudia Kalinec

## I Provincia de Buenos Aires I



- > **CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES**   
Monseñor Bufano 1012  
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4461-0004  
cacba@speedy.com.ar  
**Presidente:** Hugo Baldassarri



- > **CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**   
Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0223) 4724158  
cetac@speedy.com.ar  
www.cetac.com.ar  
**Presidente:** Marcelo Moya



- > **CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**   
Italia 185 esq. Donado  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0291) 4535387  
info@cetacrs.org.ar  
**Presidente:** Luis Pablo Etcheverne



- > **COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS**   
Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02226) 421986  
cocatra@infovia.com.ar  
www.cocatracentral.com.ar  
**Presidente a/c:** Guillermo E. Rodríguez

- > **COCATRA - Sede Escobar**   
Travi y Asborno  
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03484) 43-3455

- > **COCATRA - Sede Tandil**   
Yrigoyen 850  
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02293) 422924 / 422227

- > **COCATRA - Sede Olavarria**   
Av. Del Valle 3265  
(B7400JUI) Olavarria - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

- > **COCATRA - Sede Luján**   
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado  
(Colectora Aut. del Oeste)  
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02323) 43-1647

- > **COCATRA - Sede San Nicolás**   
Ponce de León 409  
(B2900EZI) San Nicolás - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03364) 44-7391

- > **COCATRA - Sede 9 de Julio**   
Av. Vedia 592  
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02317) 42-2552

- > **COCATRA - Sede Monte Grande**   
Primera Junta 446  
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4281-3774



- > **CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO**  
Av. Saavedra 65   
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02352) 426683  
camarachacabuco@libertel.com.ar  
www.camarachacabuco.com.ar  
**Presidente:** Ariel Minchilli

- > **CTC - Sede Junín**   
25 de Mayo 65  
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02364) 635500

- > **CTC - Sede Bragado**   
Ruta 5 Km. 208,400  
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

- > **CTC - Sede Baradero**    
Av. San Martín 1232  
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03329) 485145



- > **CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS**    
Castelli 555  
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires  
Tel./ Fax: (03388) 424460  
camtransvillagas@hotmail.es  
**Presidente:** Oscar Oranoz

## I Provincia de Chaco I



- > **ATCR - ASOCIACIÓN TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**    
Av. Alvear 226  
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco  
Tel.: (0362) 4427615  
administracion@atcr.com.ar  
www.atcr.org.ar  
**Presidente:** Daniel Villa

- > **ATCR - Sede Las Breñas**   
Arbo y Blanco y San Lorenzo  
(3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco  
Tel.: (03731) 462685

## I Provincia de Chubut I



- > **CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**   
Hipólito Yrigoyen 4509  
(9100) Trelew - Provincia de Chubut  
Tel.: (0280) 4443159  
sebastian.romero@celtap.org.a  
**Presidente:** Mario Eliceche

## I Provincia de Córdoba I



- > **CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**  
Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes  
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0353) 4525745  
catma@fulzero.com.ar  
www.catma.com.ar  
**Presidente:** Ricardo Tonfi



- > **CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**    
Av. Roque S. Peña 1447  
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288  
institucional@cedac.com.ar  
www.cedac.com.ar  
**Presidente:** José Arata

- > **CEDAC - Sede Brinkmann**   
San Juan 38  
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03562) 400786

- > **CEDAC - Sede Jesús María**   
Ameghino 543  
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03525) 442510

- > **CEDAC - Sede Laboulaye**   
Av. Independencia 258, 1º piso  
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03385) 427585

- > **CEDAC - Sede Río Cuarto**    
Constitución n° 846 1er piso  
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0358) 4641361

- > **CEDAC - Sede Río Tercero**   
Velez Sarsfield 18  
(X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03751) 644644 int. 303

- > **CEDAC - Sede San Francisco**    
Belgrano n° 1585  
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03564) 430478

- > **CEDAC - Sede Villa María**    
Bv. España 994  
(X5900JRW) Villa María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0353) 4615616

## I Provincia de Corrientes I



- > **CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES**    
Av. Maipú N° 168  
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes  
Tel.: (0379) 4428666 / 4429444  
administracion@cefacc.com.ar  
**Presidente:** José G. Ojeda

- > **CETACC - Sede Paso de los Libres**   
Barrio 154 viviendas  
Manzana T - Casa n°8  
(3230) Paso de los Libres - Pcia. de Corrientes  
Tel.: (03772) 425207

## I Entidades Adherentes I



- > **CALIBRE - CAMARA LIBREÑA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**  
 Félix María Gómez 1123  
 Paso de los Libres, Corrientes  
 Tel.: (03772) 424-128 / 427-018  
 calibre-libres@outlook.com  
 Presidente: Sr. Rodrigo G. Acebal

## I Provincia de Entre Ríos I



- > **ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE**  
 Guatemala 2780  
 (3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos  
 Tel.: (03456) 423319  
 aretra@xinet.com.ar  
 Presidente: Carlos Masetto



- > **CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU**  
 Urquiza 2290  
 (2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos  
 Tel.: (03446) 436922  
 cetacgchu@net-g.com.ar  
 Presidente: Julio Horacio Demarchi



- > **CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS**  
 Av. Alte. Brown 2185  
 (3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos  
 Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622  
 camaracetacer@gmail.com  
 www.cetacer.com.ar  
 Presidente: Francisco Raúl Vituales

## I Provincia de Jujuy I



- > **CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**  
 Italia 18  
 (4612) Palpalá - Provincia de Jujuy  
 Tel.: (0368) 4270226 / 0498  
 ruta.jujuy@gmail.com  
 www.activeweb.es/cajutac  
 Presidente: Albino Pederiva

## I Provincia de La Pampa I



- > **CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA**  
 Calle 15 n° 210  
 (6360) General Pico - Provincia de La Pampa  
 Tel.: (02302) 435886 / 437377  
 ctransporte@generalpico.com.ar  
 Presidente: Darío Luján Ruppel

## I Provincia de Mendoza I



- > **APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA**  
 Lavalle 359  
 (5500) Mendoza - Provincia de Mendoza  
 Tel.: (0261) 4250156  
 info@aprocam.org.ar  
 www.aprocam.org.ar  
 Presidente: Guido Calzetti

- > **APROCAM - Sede San Rafael**  
 Olascoaga 1260  
 (5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza  
 Tel.: (0260) 4439020

## I Provincia de Misiones I



- > **A.MI.T.R.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA**  
 José Ingenieros 542  
 (3600) Oberá - Provincia de Misiones  
 Tel.: 03755-407729  
 info@amitrac.com.ar  
 Presidente: Ruben Obermann

- > **A.MI.T.R.A.C. - Sede Eldorado**  
 Suiza 2140  
 (3382) El dorado - Pcia. de Misiones  
 Tel.: (03751) 425435



- > **CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
 Avenida Bustamante 2632/34  
 (N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones  
 Tel.: (03764) 454440 / 454441  
 gerencia@cemac.org.ar  
 Presidente: Cr. Jorge Daniel Sauer

- > **C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem**  
 Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15  
 (N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones  
 Tel.: (03754) 421221

## I Provincia de Río Negro I



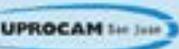
- > **CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
 Tres Arroyos 365  
 (8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro  
 Tel.: (0299) 4784000  
 capeac@capeac.com.ar  
 www.capeac.com.ar  
 Presidente: Aníbal A. Tortoriello

**I Provincia de Salta I**



- > **C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA**  
Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24  
(4400) Salta - Provincia de Salta   
Tel.: (0387) 4320848  
ctranssalta@yahoo.com.ar  
www.c-transsalta.com.ar  
**Presidente:** Adriana Bravo

**I Provincia de San Juan I**



- > **UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN**   
Av. Rawson 585 Norte  
(5400) San Juan - Provincia de San Juan  
Tel.: (0264) 4213229  
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar  
**Presidente:** José Maldonado

**I Provincia de San Luis I**



- > **CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**  
Suipacha 1727   
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis  
Tel.: (02657) 431518  
cetacasanluis@speedy.com.ar  
www.cetaca.com.ar  
**Presidente:** Pedro E. Mesa

**I Provincia de Santa Cruz I**



- > **CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ**   
Av. Güemes 2108  
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (0297) 4850394  
cacylcruz\_norte@yahoo.com.ar  
**Presidente:** Mario Segura

**I Entidades Adherentes I**



- > **CACSYSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS - SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR**   
Lisandro de la Torre y RN 3  
Río Gallegos - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (02966) 544875  
camarariogallegos@gmail.com  
**Presidente:** Paulo Grasso

**I Provincia de Santa Fe I**



- > **AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA**  
Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4534996  
aatha@aatha.org.ar  
www.aatha.org.ar  
**Presidente:** Sergio Gerónimo Borgo
- > **AATHA - Sede Formosa**   
Av. Gonzalez LeLONG 428  
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa  
Tel.: (0370) 4445651



- > **AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE**   
Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608  
aaucar@aaucar.com.ar  
www.aaucar.com.ar  
**Presidente:** Hugo Bauza

- > **AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini**   
Marcos Paz 985  
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03401) - 480084



- > **ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO**   
Bv. Seguí 2514  
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0341) 431-2131  
atcr@atc-rosario.com.ar  
www.atc-rosario.com.ar  
**Presidente:** Alfredo Guagliano



- > **CEACE - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANINA**  
25 de Mayo 1659   
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03496) 425505  
ceace@arnetbiz.com.ar  
**Presidente a/c:** Verónica Gesteli

- > **CEACE - Sede San Justo**   
Belgrano 2659  
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03498) 428383



- > **CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA**    
 Alem 272  
 (2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (03493) 453473  
 autotransporte@svoon.com.ar  
**Presidente:** Adrián Ferrero



- > **CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA**    
 Necochea 84  
 (2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352  
 cetar@wilnet.com.ar  
 gerencia-cetar@wilnet.com.ar  
**Presidente:** Hernán Heinzmann



- > **COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**    
 Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791  
 (3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (03482)-481555  
 info@cooptran.com.ar  
 www.cooptran.com.ar  
**Presidente:** Efrén Delbón

## I Provincia de Santiago del Estero I



- > **CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO**   
 Av. Roca Sud 1373  
 (4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero  
 Tel.: (0385) 4310412  
 catse.cargas@gmail.com  
 www.catse.com.ar  
**Presidente:** Federico Javier Lo Bruno

## I Provincia de Tierra del Fuego I



- > **CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
 Av. Brasil 123 oficina 44  
 (C1063AAC) CABA  
 secretaria@cefac.com.ar  
**Presidente:** Darío Loreto
- > **CEFAC - Sede Río Grande**    
 Islas Malvinas 3785  
 (9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
 Tel.: (02954) 445-335
- > **CEFAC - Sede Ushuaia**    
 Héroes de Malvinas 4961  
 (9410) Ushuaia - Pcia. de Tierra del Fuego  
 Tel.: (02901) 15651000

## I Provincia de Tucumán I



- > **ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN**    
 Alem 132  
 (4000) S. M. del Tucumán  
 Tel.: (0381) 4244135  
 atctucuman@atctucuman.org.ar  
 www.atctucuman.org.ar  
**Presidente:** Roberto C. Casal
- > **ATCT - Sede Concepción**    
 Av. Juan B. Justo 391  
 (T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán  
 Tel.: (03865) 424800

## Referencias:

 RUTA

 Unidad académica



# Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
ITEM	RUBRO	06/16	07/16	08/16	09/16	10/16	11/16	12/16	01/17	02/17	03/17	04/17	05/17
1	COMBUSTIBLE	-0.07%	0.12%	-0.03%	-1.18%	0.00%	0.03%	0.02%	8.38%	-0.06%	-0.49%	-1.47%	0.06%
2	LUBRICANTES	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.50%	0.00%	0.00%	2.00%	0.00%
3	NEUMATICOS	0.00%	0.89%	-0.32%	0.00%	1.68%	0.00%	-1.00%	0.46%	0.00%	1.96%	0.77%	0.81%
4	REPARACIONES	1.02%	5.59%	-0.95%	3.10%	0.41%	-0.10%	1.14%	0.61%	-0.41%	0.92%	-0.20%	1.62%
5	MATERIAL RODANTE	2.17%	2.34%	-2.01%	1.16%	0.32%	-4.83%	1.40%	1.75%	-0.39%	-0.20%	-0.30%	2.29%
6	PERSONAL	0.00%	15.00%	0.00%	7.83%	0.00%	6.45%	0.00%	0.00%	0.41%	3.79%	0.00%	0.17%
7	SEGUROS	0.00%	0.00%	0.00%	-4.54%	0.00%	0.00%	2.57%	0.00%	0.00%	6.31%	0.00%	0.00%
8	PATENTES Y TASAS	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	35.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
9	COSTO FINANCIERO	0.08%	4.86%	-0.08%	2.48%	0.13%	2.11%	0.35%	2.90%	1.90%	11.43%	-0.42%	0.30%
10	GASTOS GENERALES	0.00%	7.61%	0.55%	12.15%	0.00%	3.35%	1.65%	0.00%	0.14%	14.22%	0.00%	0.04%
11	PEAJE	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	39.73%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>COSTO GENERAL</b>		<b>0.15%</b>	<b>5.04%</b>	<b>-0.17%</b>	<b>2.46%</b>	<b>0.15%</b>	<b>1.96%</b>	<b>0.37%</b>	<b>3.19%</b>	<b>1.30%</b>	<b>2.43%</b>	<b>-0.45%</b>	<b>0.34%</b>

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
ITEM	RUBRO	06/16	07/16	08/16	09/16	10/16	11/16	12/16	01/17	02/17	03/17	04/17	05/17
1	COMBUSTIBLE	99.93	100.06	100.03	98.86	98.86	98.89	98.91	107.21	107.14	106.61	105.05	105.11
2	LUBRICANTES	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	109.50	109.50	109.50	111.69	111.69
3	NEUMATICOS	100.00	100.89	100.57	100.57	102.26	102.26	101.24	101.71	101.71	103.70	104.50	105.35
4	REPARACIONES	101.02	106.66	105.64	108.92	109.37	109.26	110.50	111.17	110.72	111.74	111.51	113.32
5	MATERIAL RODANTE	102.17	104.56	102.45	103.64	103.98	98.96	100.34	102.09	101.69	101.49	101.18	103.50
6	PERSONAL	100.00	115.00	115.00	124.00	124.00	132.00	132.00	132.00	132.54	137.56	137.56	137.79
7	SEGUROS	100.00	100.00	100.00	95.46	95.46	95.46	97.91	97.91	97.91	104.09	104.09	104.09
8	PATENTES Y TASAS	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	135.00	135.00	135.00	135.00	135.00
9	COSTO FINANCIERO	100.08	104.95	104.87	107.47	107.60	109.87	110.26	113.46	115.62	128.83	128.28	128.67
10	GASTOS GENERALES	100.00	107.61	108.20	121.35	121.35	125.41	127.47	127.47	127.65	145.80	145.80	145.86
11	PEAJE	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	139.73	139.73	139.73	139.73
<b>ACUMULADO GRAL.</b>		<b>100.15</b>	<b>105.19</b>	<b>105.02</b>	<b>107.60</b>	<b>107.76</b>	<b>109.87</b>	<b>110.28</b>	<b>113.80</b>	<b>115.28</b>	<b>118.08</b>	<b>117.55</b>	<b>117.95</b>

A hand is shown holding a black YPF ENRUTA card and a car key fob. The card has the YPF logo and the word 'ENRUTA' in white. It also displays a card number '708414 103614 176 00', an expiration date '02 01 1999', a name 'JAVIER', and a card ID '8030910E'. The background is a blurred gas station with a blue and white canopy and a blue truck parked at a pump. The sky is blue with some clouds.

YPF

# TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas. Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo.  
**YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.**

Para más información:  
0810-122-2020 | [consultasyer@ypl.com](mailto:consultasyer@ypl.com) | [ypl.com.ar](http://ypl.com.ar)

**YPF** ENRUTA



# HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS

**BRIDGESTONE**

CENTRO CAMIONERO  
**BTS**  
bandag



**BRIDGESTONE**

CENTRO CAMIONERO  
**BTS**  
bandag

**BRIDGESTONE. LA COMPAÑÍA DE NEUMÁTICOS MÁS GRANDE DEL MUNDO**

\*Bridgestone marca n°1 y fabricante n°1 del mundo según Brandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015)