

A hand is shown holding a black YPF ENRUTA card and a car key. The card has the YPF logo and the name 'JAVIER EROSO' printed on it. The background is a blurred gas station with a YPF sign on the canopy and a blue truck parked at a pump. The sky is blue with some clouds.

YPF

# TU MEJOR COMPAÑÍA EN LOS CAMINOS DE TODO EL PAÍS.

Brindamos un conjunto de soluciones destinadas a cubrir las necesidades de abastecimiento y administración de flotas. Con las exclusivas tarjetas de YPF ENRUTA, podrás acceder a un precio diferencial, la más grande cobertura en todo el país y contar con una amplia gama de productos y servicios sin necesidad de pagar en efectivo. YPF ENRUTA. Una tarjeta, muchas soluciones.

Para más información:  
0810-122-2020 | [consultasyer@ypf.com](mailto:consultasyer@ypf.com) | [ypf.com.ar](http://ypf.com.ar)

**YPF** ENRUTA



Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas

■ Editorial

# LA POTENCIA DEL TRANSPORTE

En un año que no está cumpliendo con las expectativas y que abunda en incertidumbres y objetivos pendientes, el sector del autotransporte sigue su marcha, demostrando la potencia que es capaz de imprimir al desarrollo del país. Ante todo, la fuerza de sus acciones se materializó en la inauguración del Centro de Transferencia de Cargas (CTC), encabezada por el presidente Mauricio Macri.

Esta obra terminada, que contribuirá al ordenamiento de la Ciudad de Buenos Aires y de la seguridad vial, no es sólo una prueba contundente de lo que es capaz una alianza estratégica entre lo público y privado, sino de lo que puede brindar el transporte de cargas por carretera a todo el país.

Los tiempos y las circunstancias en los que se levantaron los cimientos de la primera etapa del CTC, no fueron los mejores para la actividad ni para la Argentina. Sin embargo, el trabajo se llevó a cabo y hoy las puertas del Centro están abiertas. Vale la pena imaginar cuánto más podría aportar el sector en años de una economía en crecimiento.

En ese sentido, es importante recordar que según un estudio encargado al Instituto Argentino de Profesores Universitarios de Costos (Iapuco), la actividad contribuye con una carga impositiva promedio del 39,7%, una cifra que ningún Estado podría desconocer.

Otras de las pruebas que afianzaron las fortalezas y capacidades del sector durante este año fueron las exposiciones Expo Transporte y Expo Logisti-k, que recientemente se realizaron en paralelo, en La Rural. El transporte evidenció una vez más que tiene todo para seguir ganando terreno y que es un actor de primera línea en la cadena de producción de la Argentina.

Así las cosas, cuando las metas de los sectores público y privado convergen en un mismo canal de acción a corto, mediano o largo plazo, los resultados siempre son favorables a la competitividad de un país. La apertura del CTC y la realización de Expo Transporte y Expo Logisti-k son pruebas irrefutables de esa sana convivencia. El transporte tiene todo para dar. La Argentina tiene todo para ganar.

**Daniel Indart**  
Presidente FADEEAC



# Contenido Octubre 2016 «226»

Editorial - La potencia del transporte	1
Un centro para ordenar la Ciudad	4
El transporte en el centro de la escena	8
Melconian y Macri junto a los transportistas	14
El transporte trató sus preocupaciones en Ushuaia	18
Fuerte apoyo de la IRU por el TIR	24
Seguridad vial y solidaridad	28
Actores de la realidad nacional	32
El Índice FADEEAC superó el 33% al tercer trimestre	38
BREVES: Día Internacional contra la Trata / Convenio entre IAATI y el CIST de Brasil	
Jornada Nacional del Agro / Una mesa intersectorial / Nuevo destacamento en Entre Ríos	
Ceac eligió su nueva conducción / Elección en Paetac / Un lugar para la Seguridad Vial	40
FPT	46
La capacitación en Expo Transporte	48
Vuelve el Curso Básico para autoelevadores	52
La oportunidad de ser chofer profesional	53
El Curso Básico Obligatorio, en el Centro de Buenos Aires	54
El gran encuentro del sector	56
Las empresas protagonistas	60
Otro miembro de la familia	72
Transporte resguardado	74
Producido en Argentina	76
Una alternativa sustentable	78
Breves: Pesarán camiones en la CABA / Volvo / Scania	80
Entidades asociadas a FADEEAC	82
Variación acumulada en el precio de los insumos	88

4



*Es Transporte de Cargas*



[www.fadeeac.org.ar](http://www.fadeeac.org.ar)



@FADEEACPRENSA



/fadeeac



Youtube: Fadeeac Transporte de Cargas

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC  
E-mail: [fadeeac@fadeeac.org.ar](mailto:fadeeac@fadeeac.org.ar)  
Director: Juan D. Aguilar

Publicidad:  
Andrés Vallecillo  
(011) 4779 5300

## Consejo Federal 2014 - 2016

Presidente	
Daniel Indart (Ceac)	
Vicepresidente primero	
José Arata (Cedac)	
Vicepresidente segundo	
Julio Latapie (Paetac)	
Vicepresidente tercero	
Hugo Membrive (Cedol)	
Secretario General	
Guillermo Werner (Cetacer)	
Prosecretario General	
Ana Morán (Cetca)	
Tesorero	
Matías Belusci (Cetac mar del Plata)	
Protesorero	
Alberto Guagliano (ATC Rosario)	
Secretario de Actas	
Cristian Sanz (Cetac Regional Sureña)	
Prosecretario de Actas	
Guido Calzetti (Aprocam)	
Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Aguilar (Cedab)	
Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Segovia (Catamp)	
Vocales	
Néstor Fittipaldi (Cadeta)	
Hugo Bauza (Aucar)	
Ernesto Ferreira dos Santos (Cocatra)	
Gustavo Delgado (Cadesa)	
Hernán Heinzmann (Cetar)	
Roberto Casal (ATC Tucumán)	
Silvio Noro (Cetac Gualeguaychú)	
Javier Usatorre (ATC Resistencia)	
Sergio Borgo (Aatha)	
José Maldonado (Uprocam)	
Mario Eliceche (Celtap)	
Ricardo Tonfi (Catma)	
Rosana Sforzi (Cetacc)	
Adrián Ferrero (Cesac)	
Adriana Bravo (C-Trans)	
Efren Delbon (Coop. Avellaneda)	
Pedro Mesa (Cetaca)	
Carlos Masetto (Aretra)	
Dario Rupell (Cetpa)	
Albino Pederiva (Cajutac)	
Rubén Obermann (Amitrac)	
Oscar Oronoz (Catravill)	
Mario Segura (Cacylcruz)	
Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)	
Hugo Baldassarri (Cacba)	
Roberto Rodríguez (AECA)	
Esteban Canteros (Ataci)	
Jorge Carena (Ceace)	
Federico Lo Bruno (Catse)	
Comisión Revisora de Cuentas	
Anibal Tortoriello (Capeac)	
Eduardo Bozzi (Cefac)	
Lorenzo Arturo Heras (CTC)	
Daniel Jorge Sauer (CEMAC)	

Tirada 8000 ejemplares. Todos los derechos reservados.  
El contenido de las notas es exclusiva responsabilidad del autor.



*Es Transporte de Cargas*

## DESTACADOS

### Un centro para ordenar la Ciudad



El Presidente encabezó la inauguración del Centro de Transferencia de Cargas porteño.

Pág 4

### El transporte en el centro de la escena



La Federación fue protagonista de la 10ª Expo Transporte, que durante cuatro días convocó a casi 30.000 empresarios y profesionales del sector.

Pág 8

### El transporte trató sus preocupaciones en Ushuaia



Los empresarios discutieron la situación de la actividad en el Consejo Federal que se realizó en Tierra del Fuego.

Pág 18

### La capacitación en Expo Transporte



La FPT dictó dos disertaciones en el marco del encuentro más grande del transporte a nivel nacional.

Pág 48

### El gran encuentro del sector



Con la presencia del ministro Guillermo Dietrich y el patrocinio de FADEEAC, se llevó a cabo la feria más importante del transporte del país.

Pág 56



» Infraestructura - Hugo Membrive junto a Mauricio Macri en la inauguración del CTC



**El Presidente encabezó la inauguración del Centro de Transferencia de Cargas porteño.**



7

**J**unto a empresarios del sector del autotransporte de cargas, el presidente Mauricio Macri participó del acto de apertura oficial del primer Centro de Transferencia de Cargas (CTC) del país, con el que se apuntará, entre otras funciones, a ordenar el tránsito de camiones en la Ciudad de Buenos Aires.

Durante su disertación, el jefe del Estado estuvo acompañado por el jefe de Gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta; el ministro de Producción, Francisco Cabrera; y el presidente de CTC Administradora, Hugo Membrive.

La iniciativa, impulsada por la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC) y desarrollada por CTC Administradora S.A., se instaló sobre un predio de más de 37 hectáreas, ubicado en el barrio porteño de Villa Soldati, entre Avenida Roca, Pergamino, Avenida 27 de febrero y la autopista Héctor J. Cámpora, con una

concesión inicial por 31 años.

Macri recordó los comienzos del proyecto, cuando él era jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires: "Parece que fue ayer que entramos a FADEEAC con esta idea. Poco a poco fue tomando cuerpo y valió la pena". A su vez, destacó que centros de transferencia de cargas de estas características existen en "muy pocas ciudades del mundo" y que "generará mejoras en el tránsito, más seguridad, menos accidentes, menos roturas de calles y menos contaminación de medio ambiente". "Este lugar

**[...] Macri: "El CTC generará mejoras en el tránsito, más seguridad y menos accidentes". [...]**

va a tener 300 puestos de trabajo nuevos”, dijo. También aseguró que el desafío es pensar “cómo transportar mejor y conectar esta ciudad tan importante, con todo el aparato productivo y comercial del país. Transportando mejor, logramos que la gente consiga su producto a un mejor costo”. Por su parte, Rodríguez Larreta afirmó que la obra “es el resumen perfecto de todo lo que queremos para la Ciudad y transmite los valores que propone el presidente Macri a nivel nacional”. Enfatizó los beneficios para los vecinos de los barrios del sur, donde se ubicaron la mayor parte de los depósitos, ya que permitirá que los camiones de carga puedan centralizar la logística de carga y descarga en un lugar preparado para tal fin. Rodríguez Larreta hizo hincapié que desde la ciudad están en marcha varios proyectos para la zona. “Se está haciendo un esfuerzo muy grande para equilibrar la Ciudad. La mejor manera es trayendo trabajo”, manifestó.

### En colaboración

El titular del CTC afirmó que “este Centro es de los transportistas y para los transportistas. Representa el mejor ejemplo de asociación público-privada en el país. Una prueba concreta de lo que pueden hacer Gobierno y empresarios trabajando juntos, codo a codo, sin necesidad de apelar a subsidios de ninguna especie”, agregó.

“Aquí están las cuatro primeras naves, los 112 módulos, las 62 primeras empresas -de las que más de 20 ya están operando-, y los casi \$ 800 millones invertidos hasta el momento”, dijo Membrive.

Asimismo, indicó que el CTC ayudará a reducir la cantidad de camiones en la ciudad que se estacionan en doble fila para en-

trar a un depósito. “Al Centro pueden llegar de cualquier lugar del país o salir a cualquier destino sin tocar una sola arteria de la Capital. Es todo por autopista”.

El directivo aseguró que pronto se comenzará el proyecto para construir una salida a la Autopista Presidente Héctor J. Cámpora directamente del CTC. Por ese predio se calculó un movimiento inicial de 1.000 vehículos por día. El espacio fue dotado de instalaciones sanitarias, bomberos y áreas de servicios, como sucursales bancarias, comercios y puestos de comida, lo que generará puestos de trabajo y mejoras en la zona.

“Esto es un cambio total para la actividad del transporte de cargas. Es sumamente importante para el desarrollo de la actividad. Pronto va a comenzar la segunda etapa, lo que genera entusiasmo y motivación para que se sigan construyendo de centros de transferencia”, afirmó Daniel Indart, presidente de FADEEAC.

En ese sentido, señaló que hay ideas para replicar este tipo de infraestructuras en lugares de la Ciudad o también en Córdoba, Mendoza y Rosario, donde existen algunos emprendimientos que “están avanzando lentamente”.

En línea con esas afirmaciones, para Ricardo Cruz, director de Andreani, una de las empresas participantes del CTC, “es necesario que se repitan esta clase de iniciativas en la ciudad por las dificultades que hay en el abastecimiento. Todavía hay muchas empresas que deberían sumarse”.

Cruz dijo que desde el punto de vista operativo “las instalaciones son muy eficientes. Están muy bien pensadas. Son muy ágiles y con un muy buen diseño logístico. Su ubicación nos permite una vinculación rápida con la ciudad de Buenos Aires y el Conurbano”.



Macri junto a Indart y dirigentes de FADEEAC

# EL MEJOR LUBRICANTE TE DA UN EXTRA



LLEVATE UNA  
CAJA DE HERRAMIENTAS



CONDICIÓN COMERCIAL VÁLIDA EN LAS PCIAS. DE BUENOS AIRES, CÓRDOBA, ENTRE RÍOS, MENDOZA, NEUQUÉN, RÍO NEGRO, SAN JUAN, SANTA FE, TUCUMÁN DEL 15/9/2016 AL 31/12/16 O HASTA AGOTAR STOCK DE 30.000 CAJAS DE HERRAMIENTAS. VER TÉRMINOS Y CONDICIONES EN YPF.COM.

**YPF**



10

# EL TRANSPORTE EN EL CENTRO DE LA ESCENA

» Protagonismo – Indart junto a Dietrich en el stand de FADEEAC en Expo Transporte



La Federación fue protagonista de la 10ª Expo Transporte, que durante cuatro días convocó a casi 30.000 empresarios y profesionales del sector.



**La Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas tuvo un papel principal en la última edición de Expo Transporte, que se realizó entre el 13 y el 16 de septiembre en La Rural Predio Ferial Buenos Aires, en el barrio porteño de Palermo.**

La feria patrocinada por FADEEAC fue inaugurada por su presidente, Daniel Indart, junto al ministro de Transporte, Guillermo Dietrich; el secretario de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), Fabián Yannone, y el director de Expotrade, Tomás Wagener, quienes tras el corte de cintas de la muestra más importante de la actividad en el país, visitaron el stand de la Federación.

Dietrich reconoció que uno de los indicadores de este año fue la caída en la venta de camiones durante los primeros siete meses, aunque aclaró que en agosto último "aumentó un cinco por ciento el patentamiento" de ese tipo de unidades, respecto

de 2015. Al respecto, consideró que "esa es una de las tantas muestras de una economía que empieza a recuperarse". También ratificó que se van a "construir 2.800 kilómetros de autopistas, 4.000 kilómetros de rutas seguras y a repavimentar 12.000 kilómetros". Hoy, enfatizó el funcionario, se "están haciendo 970 kilómetros de autopistas. Nunca en la historia de nuestro país hubo tantos kilómetros construidos en un momento".

El ministro de Transporte expresó que otro de los desafíos era

---

**[...] Dietrich: "En dos años, con el stand del Ministerio en esta feria, vamos a ver una Argentina distinta" [...]**

---



realizar un plan de renovación de flota. “Estamos comprometidos con mejorar el sistema de carga y logística de la Argentina para que aumente la capacidad y frontera de producción”, agregó.

“En dos años, con el stand del Ministerio de Transporte en esta feria, vamos a estar viendo una Argentina distinta, con otro ánimo, creciendo y creando trabajo”, prometió Dietrich y aseguró que existe un plan nacional de logística, “a 12, ocho y cuatro años, que estamos ejecutando”.

### Aliado estratégico de la economía

Indart, por su parte, aseveró que “unir el transporte con la logística es un éxito y se lo está demostrando por la cantidad de asistentes a estas exposiciones. La actividad del transporte es un aliado estratégico de la economía. Con el nuevo gobierno tenemos la tranquilidad de que vamos por buen camino”, sentenció.

Indicó que junto al ministro estaban trabajando en algunos temas que interesan al sector, como lograr la baja en los costos logísticos, mejorar la infraestructura en los caminos, facilitar y agilizar las fronteras y la chatarrización y renovación de unidades.

El dirigente reconoció que “la actividad no está pasando por el mejor momento, pero somos conscientes de que a corto plazo mejorarán las condiciones”.

A su turno, Yannone, en representación de Hernán Sánchez, presidente de Arlog, dijo que “este espacio nos permitió dialogar con gente muy importante” de la administración nacional.



### Las actividades

En el contexto de la exposición, FADEEAC realizó un almuerzo (*nota aparte*) que tuvo como principales oradores a Carlos Melconian, presidente del Banco Nación; Jorge Macri, en calidad de titular del Grupo Provincia, y el titular de la Federación Daniel Indart.

A ese encuentro asistieron los directivos de las cámaras integrantes de FADEEAC, de empresas del sector, terminales auto-

[...] Indart: “Con el nuevo gobierno tenemos la tranquilidad de que vamos por buen camino” [...]

motrices y cámaras empresarias, como Luis Etchevehere, presidente de la Sociedad Rural Argentina (SRA); Natalio Grinman, secretario de Cámara de Comercio Argentina (CAC); Enrique Mantilla, titular de Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA); Juan Chediak, presidente de la Cámara Argentina de la Construcción (Camarco), y Guillermo Cabana, titular de Asociación Carreteras, entre otros.

La actividad se sumó a la presencia física de FADEEAC, con un stand en el centro del Pabellón Azul de la muestra, en el que se instaló un simulador de la Fundación Profesional para el Transporte (FPT) y que sirvió para convocar a los dirigentes y empresarios que recorrieron la exposición.

La Federación tuvo un auditorio en el que se realizaron charlas inherentes a la actividad. Entre ellas, se destacaron dos brindadas por los departamentos de Seguridad, Fiscalización y Logística y el de Asuntos Tributarios y Costos.

En ese mismo auditorio, Guido Heras y Manuel García, director de Cursos del Centro de Capacitación de la FPT y responsable



de Desarrollo Académico de esa entidad, respectivamente, difundieron la oferta de capacitación, mientras que Ricardo Garzón, formador de ese organismo, informó sobre los cursos de operador de auto elevadores, con una demostración práctica posterior en el Área Demo de la feria.

Además, Expo Transporte recibió a más de 1.000 transportistas socios de entidades afiliadas a FADEEAC, que llegaron en micros especiales desde Corrientes, Entre Ríos, Santa Fe, Santiago del Estero, Córdoba, La Pampa y distintos puntos de la provincia de Buenos Aires. Los empresarios aprovecharon su estancia para visitar el Centro de Capacitación Profesional de la FPT, ubicado en Escobar.

En 32.000 metros cuadrados, con más de 500 expositores y más de 29.000 visitantes especializados que en cuatro días recorrieron las instalaciones dedicadas al sector, tanto en Expo Transporte como Expo Logisti-k –que se realizó por primera vez en paralelo– tuvieron espacios específicos para realizar negocios y potenciar el desarrollo de la actividad.

### Piratería en retroceso

“La piratería del asfalto inició un proceso decreciente”, aseguró Oscar Farinelli, responsable del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística de la Federación, al informar sobre el tema durante la última jornada de Expo Transporte, en el Auditorio FADEEAC.

Farinelli integró un panel sobre el tema junto al presidente de la



# HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS

**BRIDGESTONE**

CENTRO CAMIONERO



**BRIDGESTONE**

CENTRO CAMIONERO  
**BTS**

**BRIDGESTONE. NEUMÁTICO #1 DEL MUNDO.**

\*Bridgestone marca n°1 y fabricante n°1 del mundo según Brandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015)



Asociación Internacional de Investigadores del Robo de Autos (laati), Daniel Beck, y el fiscal especializado de Zárate Campana, Facundo Flores, quien dio detalles sobre el último operativo realizado en julio sobre una banda con esa especialidad que registraba más de 400 denuncias sobre hechos delictivos. El especialista de la Federación hizo hincapié en que “las bandas que actúan sobre el transporte pesado operan en el conurbano bonaerense, mientras las que lo hacen sobre los livianos actúan en la ciudad de Buenos Aires. Por eso es que en la Capital necesitamos fiscalías especializadas que puedan interactuar con las de la provincia. Es un problema, pero estamos en vías de solucionarlo”.

### Cifras en aumento

El incremento de los costos para el transporte de cargas superará este año el 35%, según las proyecciones del Departamento de

Asuntos Tributarios y Costos de FADEEAC.

La cifra se desprendió de la evolución del Índice de Costos de la Federación, realizado por la entidad y auditado desde el año pasado, por el Centro de Investigaciones y Finanzas del Instituto Di Tella en lo relativo a los métodos y los resultados.

Durante su charla, Lucio Cassani y Emilio Felcman, integrantes de ese departamento de la Federación, explicaron los métodos utilizados para elaborar el cuadro de costos utilizado como referencia para la fijación de los precios del sector ante los dadores de cargas.

Felcman hizo una relación de la evolución de costos durante los últimos cinco años. En ese sentido, precisó que en 2012 y 2013 el índice tuvo un incremento de 25%; en 2014 “fue el mayor del período y llegó a 38%”, para bajar a 22% al año siguiente. En tanto, durante los primeros ocho meses de este año superó el 30%, por lo que la proyección anual implicaría un alza superior a 35%, dijo.

## ► Apuesta en momentos difíciles

“Expo Transporte fue un desafío muy grande”, dijo el presidente de FADEEAC, Daniel Indart, sobre la última edición de ExpoTransporte y destacó el logro de haber llevado en forma paralela esa feria con la de Expo Logisti-k. “Fue un éxito muy importante, como también la respuesta de cada uno de los expositores, ya que es muy valioso que en

situaciones difíciles se apueste a futuro”, agregó.

Por otra parte, el dirigente señaló que “el sector hoy es reconocido por ser un aliado estratégico de la economía y porque se creó un Ministerio de Transporte. Es para nosotros un punto de partida muy importante”.

El titular de la Federación hizo hincapié

en la necesidad de que el sector cuente con “un poco más de trabajo”. Al respecto, afirmó: “Si bien no van a venir de golpe todas las inversiones, hoy a la Argentina se la observaba de forma distinta. Tengo expectativas sobre la recuperación del transporte. Estoy totalmente convencido de que la actividad va a mejorar”.





**Mobil Delvac**



**Un gran trayecto,  
necesita un lubricante  
con trayectoria.**

Adquiéralos en la red de distribuidores autorizados:  
0800.888.8088 - [mobil.axionenergy.com](http://mobil.axionenergy.com)

**ABRAHAM HNOS.**  
Zona MENDOZA Y SAN JUAN  
Av. Mitre (Oeste) 284, Junin, Mendoza.  
Mendoza: (0263) 449-2171 | San Juan: (0264)  
421-2902  
[info@abrahamhnos.com](mailto:info@abrahamhnos.com) - [www.abrahamhnos.com](http://www.abrahamhnos.com)

**ARMANDO SCHOLLES S.A.T.**  
Zona MISIONES  
Ruta Nacional N° 14 KM 975, San Vicente, Misiones.  
(03755) 46-0796 / 0810-444-0066  
[lubricantes@armandoscholles.com.ar](mailto:lubricantes@armandoscholles.com.ar)  
[www.armandoscholles.com.ar](http://www.armandoscholles.com.ar)

**BERNER S.A.**  
Zona BUENOS AIRES, NEUQUÉN y BAHÍA BLANCA  
Ombú 445, Villa Luzuriaga, Buenos Aires.  
(011) 4443-6493 / 6930 / 0810-222-2271  
[www.berneronline.com.ar](http://www.berneronline.com.ar)

**BORUR S.R.L.**  
Zona CÓRDOBA, SANTIAGO DEL ESTERO,  
SANTA FE y SAN LUIS  
Bv. 25 de Mayo 820, Freyre, Córdoba.  
(03564) 46-2000 / 46-1191 / 0800-777-BORUR (2678)  
[info@essomobiborur.com](mailto:info@essomobiborur.com) - [www.borursrl.com](http://www.borursrl.com)

**BRÜLLEN ENERGY S.R.L.**  
Zona CORRIENTES y ENTRE RÍOS  
Casa central: Juan de Avila y Zárate 2138, Ofic. 3.  
Córdoba Capital.  
Concordia: Presidente Illia 613, Concordia, Entre Ríos.  
Tel: 0810-888-2455  
[info@brullenenergy.com](mailto:info@brullenenergy.com) - [www.brullenenergy.com](http://www.brullenenergy.com)

**CRISMI COMBUSTIBLES S.R.L.**  
Zona CHACO y FORMOSA  
Belgrano 802, J. F. Kennedy 22, Roque Sáenz Peña,  
Chaco.  
(0364) 442-0565 / 443-3448  
[crismimobil@yahoo.com.ar](mailto:crismimobil@yahoo.com.ar) - [www.crismicombustibles.com.ar](http://www.crismicombustibles.com.ar)

**DON LUIS S.R.L.**  
Zona CHUBUT, SANTA CRUZ y TIERRA DEL FUEGO  
Av. Roca y Ruta Nacional N° 3, Comodoro Rivadavia,  
Chubut.  
Estrada 1393, Río Grande, Tierra del Fuego.  
(0297) 448-3761  
[lubes-donluis@speedy.com.ar](mailto:lubes-donluis@speedy.com.ar) - [www.donluis-srl.com.ar](http://www.donluis-srl.com.ar)

**JORGE ALBERTO CASO S.A.**  
Zona TUCUMÁN, SALTA, JUJUY, LA RIOJA y  
CATAMARCA

Catamarca 2597 esq. Emilio Castelar, S. M. de  
Tucumán.  
(0381) 427-2714 - Fax: (0381) 427-2830  
[marianocaso@casosa.com](mailto:marianocaso@casosa.com) - [www.casosa.com](http://www.casosa.com)

**LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES D'ATRI S.R.L.**  
Zona C.A.B.A., GRAN BUENOS AIRES e HIDROVÍA  
PARANÁ  
Aranjuren 1694, Capital Federal, Buenos Aires.  
(011) 4631-1886 / 0810-999-1187  
Artigas 712, San Lorenzo, Santa Fe.  
(03476) 422-968  
[ventas@ingdatri.com.ar](mailto:ventas@ingdatri.com.ar) - [www.ingdatri.com.ar](http://www.ingdatri.com.ar)

**LOS PINOS LUBRICANTES S.R.L.**  
Zona NOROESTE, SUROESTE y CENTRO  
DE LA PROVINCIA de BS. AS. y LA PAMPA  
Ruta Nacional N° 5 KM 262, 9 de Julio, Buenos Aires.  
(02317) 42-2695  
[ventas@lospinos.net.ar](mailto:ventas@lospinos.net.ar) - [www.lospinoslubricantes.com](http://www.lospinoslubricantes.com)

**PMdP S.A.**  
Zona COSTA ATLÁNTICA de BUENOS AIRES  
Av. Champagnat 3490, Mar del Plata, Buenos Aires.  
(0223) 470-4200 / 470-4203  
[info@pmdp.com.ar](mailto:info@pmdp.com.ar)

LUBRICANTES COMERCIALIZADOS POR **AXION** energy

Mobil, Mobil 1, el Icono, Mobil Delvac y Mobil SHC son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, que son utilizadas por AXION ENERGY ARGENTINA S.A. Otros nombres o nombres de productos utilizados en esta pieza son propiedad de sus respectivos dueños.



» Convocatoria - Macri dialogó con Indart sobre la realidad financiera

16

## Melconian y Macri junto a los transportistas

Los responsables de los Bancos Nación y Provincia de Buenos Aires aludieron a posibilidades de financiación para el sector.

Jorge Macri y Carlos Melconian, presidentes del Grupo Provincia y del Banco de la Nación Argentina, respectivamente, fueron los principales oradores de un almuerzo que FADEEAC ofreció a empresarios, dirigentes y funcionarios, durante la 10ª edición de Expo Transporte.

El ágape se realizó el pasado 15 de septiembre, en el restaurante Terrazas Bistró, ubicado en La Rural Predio Ferial Buenos Aires, como parte de las actividades programadas por la Federación, que fue patrocinante de la muestra más importante del sector en el país.

Participaron directivos de las cámaras que conforman FADEEAC, empresas del sector, terminales automotrices, entidades profesionales y cámaras empresarias, como Hernán Sánchez, presidente de la Asociación Argentina de Logística Empresarial; Luis Etchevehere, de la Sociedad Rural Argentina; Natalio Grinman, secretario de Cámara de Comercio Argentina; Enrique Mantilla, presidente de la Cámara de Exportadores de la República Argentina; Juan Chediak, titular de la Cámara Argentina de la Construcción; Guillermo Cabana, titular de Asociación Carreteras, entre otros dirigentes.

### Compromiso

Al dar la bienvenida, el presidente de la Federación, Daniel Indart, se refirió al "compromiso de FADEEAC con la socie-

dad. Somos aliados estratégicos de la economía. Estamos trabajando con otras entidades, compartiendo las inquietudes con preocupaciones en lo que significa infraestructura, bajar costos, facilitación en fronteras, la necesidad de una reducción de la presión impositiva y, además, está el compromiso de cuidar la seguridad vial por encima de todo".

Macri afirmó que en los últimos nueve meses se llevaron adelante "inmensos cambios" en la Argentina. "Tenemos una confianza enorme en el país y hay muchas razones para confiar. A veces, el día a día nos hace perder la perspectiva de los inmensos cambios que empezaron a ocurrir. Ustedes podrán ver lo que ha ocurrido en el interior del campo, que es un motor único en la Argentina. Este año va a generar cinco millones de viajes y la expectativa es que el año que viene eso crezca entre 600 mil y un millón de viajes más".

Se refirió, además, a "la expansión de la inversión en infraestructura que estamos poniendo en marcha en provincia de Buenos Aires, tal como en la Nación, que va a suponer una necesidad logística, por lo que va a ser la demanda de cemento y piedra".

"Probablemente, uno de los cuellos de botella para la obra pública será encontrar un puente momentáneo hasta que la industria se desarrolle, a través de la importación. Imaginar que un país puede desarrollarse sin la importación, es no entender que el desafío es no cerrarse a la importación, sino



## IMPERCEPTIBLE PARA LA NATURALEZA.

NUEVA LÍNEA CARGO CON MOTORES EURO V  
QUE REDUCEN LA EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES.



NUEVA LÍNEA CARGO  
PODÉS CON TODO

FORD CAMIONES  
MÁS EXTRAVIDA



/fordcamiones

[ford.com.ar/nuevocargo](http://ford.com.ar/nuevocargo)



Llegá más lejos

agregar valor. A veces, hay que tomar decisiones tácticas de permitir expandir una fuente extranjera, porque localmente no está”.

Añadió que “en función de estas cosas de las que estamos convencidos, junto al Gobierno Nacional, con la gobernadora (María Eugenia Vidal), es que creemos que este sector va a tener un inmenso desafío por delante. Vamos a tener que encontrar herramientas en el marco regulatorio y legal, hasta herramientas financieras que le sirvan al sector para expandirse”.

### Herramientas financieras

Luego explicó la composición del Grupo Provincia, en las áreas Seguros, ART, Net y Leasing, “que cuando esta baja sensible de la inflación tenga un reflejo en las tasas, seguramente va a ofrecer herramientas útiles para sus empresas”, dijo. También se refirió a Mandatos, “que tiene la capacidad de ofrecer una serie de herramientas financieras específicas, tipo fideicomisos”, indicó.

Macri sostuvo que “en la provincia de Buenos Aires, estamos con un plan de expansión de infraestructura, esencial para el sector, empezando por rutas y obras hídricas que le den capilaridad a la potencialidad que el campo y la industria tienen” y se mencionó la finalización de la Ruta 6 hasta el puerto, otras rutas como la 88, la 7, la 5, la 1001 y la 3, en la

### [...] Macri: “Bajar la presión impositiva es un capítulo al que hay que darle una respuesta en el tiempo” [...]

circunvalación a Bahía Blanca.

“Hay 1.300 obras públicas en marcha en la provincia, de las cuales 800 son financiadas con fondos propios, de los municipios”, recordó y consideró que “eso va a generar movimiento para ustedes como empresas pero además en certeza de rutas que sean transitables”, añadió.

El funcionario reconoció que “bajar la presión impositiva es un capítulo al que hay que darle una respuesta en el tiempo”, pero avanzó sobre “los costos generados por el mal estado de las rutas. La inversión en los últimos ocho años no superó el 2%, el año pasado fue de 0,5%. Este año será de 6% y queremos llegar el año que viene a 10% de inversión real, en función de nuestro presupuesto”.

El funcionario finalizó su exposición afirmando que en la

### [...] “Melconian: “Nunca la Argentina superó el 22% o 23% de inversión sobre el PBI. Hay que quebrar ese techo” [...]

entidad estaban analizando “los productos podemos ofrecer desde el Grupo y desde el Banco para que la tarea de ustedes sea más fructífera y más eficiente”.

### Desde el Nación

A su turno, Melconian manifestó que desde el área económica del Gobierno nacional estaban “buscando inversión”, al aludir al “Minis Davos” que se realizaba en esos días en el Centro Cultural Kirchner. “Nunca la Argentina superó el 22% o 23% de inversión sobre el PBI. Hay que quebrar ese techo. En el sistema bancario tenemos 12 puntos del PBI en depósitos y 15 puntos en crédito”.

Sostuvo que “salir de la herencia es un problema muy complicado. No nos acostumbramos a ser un país estable, moderno, con reglas de juego”. Al respecto, afirmó: “Estamos en la necesidad de recomponer lo que nos dejaron el 10 de diciembre”.

El directivo enfatizó que “la mayoría de los conflictos que vamos a enfrentar, si queremos que este sea un país en serio, tienen que ver con los últimos 70 años”.

“Estamos enfrentando algo nuevo en la Argentina y es una bendición que para hacerlo haya llegado un tipo del palo, que entiende, que se ponga afuera de eso. La tranquilidad que les quiero dar es que este hombre sabe a dónde quiere ir”, aseveró refiriéndose al presidente Mauricio Macri.

Adujo a la posibilidad de levantar las penalizaciones del Banco Central a las entidades financieras y reemplazarlas. “Fijemos una tasa para el crédito y tirémoslo a la calle a 15% de tasa. 5.000 millones de pesos en tres meses se terminan. En lugar de pagar una penalidad que vaya al activo del Banco Central, se lo presto a FADEEAC al 15%, en pesos y cuotas fijas”, sugirió Melconian.

Tras destacar que “a nivel sectorial tenemos que estar, por indicación presidencial, a disposición de los distintos sectores para facilitarles la vida”, comprometió el otorgamiento de créditos de parte del Banco Nación para las empresas del sector y concluyó: “Traigan la carpeta tranquilos, firman los papeles que van a tener la plata que necesitan”.





## EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

### FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

**fate** 

5 y 6 de Octubre  
PROV. DE TIERRA DEL FUEGO, A



# EL TRANSPORTE TRATÓ SUS PREOCUPACIONES EN USHUAIA

» Consejo - Indart, Bertone y Loreto en la apertura de las deliberaciones



**Los empresarios discutieron la situación de la actividad en el Consejo Federal que se realizó en Tierra del Fuego.**



**L**a gobernadora de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Rosana Bertone, junto al presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas, Daniel Indart, y el de la Cámara de Empresarios Fuegoquinos del Autotransporte de Carga (Cefac), Darío Loreto, inauguraron los debates del 373° Consejo Federal de la Federación, que se realizó en Ushuaia, el pasado 6 de octubre.

Tras arribar a la ciudad más austral del mundo, el miércoles 5 de octubre, los directivos de FADEEAC recorrieron las instalaciones de la fábrica de artículos para el hogar del Grupo Newsan, responsable de las marcas Noblex, Atma, Siam, Philco, Sanyo y Sansei. Además, visitaron un centro logístico y una planta pesquera.

Además, Indart acompañado por el secretario general, Guillermo Werner, y el de Relaciones Institucionales y Prensa,

Juan Aguilar, mantuvo reuniones con la gobernadora Bertone, quien anunció el lanzamiento de una línea de créditos del Banco Tierra del Fuego para el sector, y con el intendente de Ushuaia, Walter Vouto, y sus equipos de gobierno.

Durante la entrevista con la mandataria provincial se trataron temas de la preocupación de FADEEAC, como la necesidad de aprobar la ratificación del TIR; la presión fiscal sobre la actividad, que ha llevado a que los costos locales sean mucho más altos que en los países limítrofes; el trabajo contra la piratería del asfalto; los planes de renovación de flota.

Otros temas que se tuvieron en consideración en el diálogo con

**[...] Bertone: “El transporte va a tener, en esta provincia, un rol sustancial” [...]**

Bertone fueron el énfasis en la capacitación que la Federación inició hace varios años y los nuevos que se dan en el Centro de capacitación de Escobar; la necesidad de contar con nuevos choferes en el país y la posibilidad de enviar jóvenes fueguinos para capacitarse como conductores.

### Los debates

El Consejo Federal de FADEEAC, que se desarrolló en la sede del ex Club Náutico de Ushuaia, fue organizado por la Cefac, y su apertura contó con la presencia, además, de Vouto, de legisladores provinciales, concejales de la capital fueguina y empresarios del autotransporte llegados de todo el país.

Al inaugurar las deliberaciones, Bertone aseguró que "el transporte va a tener, en esta provincia, un rol sustancial", tras lo cual recordó las tareas conjuntas que tuvo en materia impositiva con los dirigentes de la Cefac, y destacó "la importancia de tener las estadísticas y los estudios que FADEEAC ya tiene realizadas en la Argentina y, en particular, en nuestro territorio".

Tuvo un reconocimiento especial hacia la tarea capacitación de la Federación en Escobar y dijo: "Si nosotros tuviéramos esa capacitación en Tierra del Fuego, seguro que podríamos aportar jóvenes fueguinos que quieran incorporarse al trabajo, a la pasión que significa ser parte de una empresa que muchas veces son pymes que hacen desarrollar nuestra economía local".

Se mostró partidaria de llevar "toda la experiencia" que la Federación tiene "en capacitación para potenciarla en nuestra provincia y tener una representación y un mensaje unívoco ante las autoridades nacionales. El ministro (de Transporte, Guillermo) Dietrich es un buen interlocutor con ustedes y nosotros, por lo que se podrá hacer un trabajo conjunto que nos permita seguir desarrollando la actividad, seguir alentándola".

Luego de mostrarse "azorada" por la presión impositiva sobre el transporte de cargas, dio la bienvenida a los empresarios de todo el país y le ratificó a "Dario Loreto y quienes lo acompañan en la cámara en Tierra del Fuego que podemos hacer un trabajo conjunto para fortalecer el transporte, mejorar nuestra logística, ser una provincia en la que se potencie su trabajo, se siga desarrollando la industria, aprovechando las bellezas naturales, proyectándonos hacia la Antártida que es el gran desafío que como provincia tenemos".

### La voz de los empresarios

El titular de FEDEEAC agradeció la presencia de la gobernadora y garantizó "la responsabilidad y compromiso que

tenemos con la sociedad, con el transporte y la economía, de la cual somos aliados estratégicos porque somos parte de la cadena de distribución y abastecimiento del país".

"Estamos comprometidos no únicamente en trasladar carga sino también en desmitificar este tema de lo que significa los camiones en la ruta y en la ciudad, donde nadie nos quiere pero, lamentablemente, el 94% de las cargas argentinas se transportan por camión", reiteró Indart.

Recordó, ante la mandataria y funcionarios locales que "el 85 por ciento son empresas de familias (PyMES) y el 92% son propietarias de uno a cinco camiones", tras lo que hizo una descripción del centro de capacitación de Escobar para formar a los conductores que quieran ingresar a la profesión.

Loreto valoró a su turno, la participación en el encuentro "de todas las cámaras de transporte del país", y defendió la industria fueguina "en la que no se ensambla, ni mucho menos se fabrica telgopor, como algunos pretenden denostar". "Acá se invirtió en tecnología, en recursos humanos y, sobre todo, en un gran proyecto social y económico", remarcó el presidente de de Cefac, quien agregó que "la ley 19.640 le dio vida y acunó a la mayoría de los transportes que hoy integran nuestra cámara y a otros transportes del resto del país".

### Un hecho histórico

Dada la llegada de empresarios del autotransporte de todo el país a la capital de la provincia austral, en paralelo al 373º Consejo Federal, el jueves tuvo lugar una exposición del sector abierta a la comunidad, en la playa de estacionamiento del Ex Club Náutico, donde se exhibieron camiones, semirremolques, cubiertas para el autotransporte de cargas y minibuses.

Los organizadores destacaron que fue, "sin dudas, un acontecimiento histórico para nuestra provincia, no sólo por las personalidades que participan, sino por la oportunidad que se nos presenta de poder mostrarnos a nivel nacional en medio de una coyuntura social, económica y política de gran incertidumbre".

Además, consideraron que "es un momento que requiere que nos juntemos, que hagamos un frente común y que trabajemos unidos para mostrar, que en la provincia de Tierra del Fuego, la industria está unida y más fuerte que nunca".

La situación del transporte en Tierra del Fuego, dada la característica insular de la provincia y la necesidad de acceder a territorio chileno para el cruce al continente, fue uno de los temas que tiñó la agenda de las dos jornadas en las que la dirigencia de FADEEAC estuvo en Ushuaia.



# Frescura para tu descanso.



  
**VIESA**  
ENFRIADOR ECOLÓGICO

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina  
++54 (0) 3482 498 800 | [colven@colven.com.ar](mailto:colven@colven.com.ar) | [www.colven.com.ar](http://www.colven.com.ar)

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

**COLVEN**  
Tecnología Original

## ► Nueva sede de Cefac en Río Grande

Al otro día de la sesión del Consejo Federal, los dirigentes empresarios recorrieron la nueva sede de la cámara local en la ciudad de Río Grande, construido en un terreno cedido por la comuna. El edificio, que será inaugurado a fin de año, tendrá 200 metros cuadrados y contará con dos oficinas, un auditorio y un salón de usos múltiples. Luego, el presidente de FADEEAC, Daniel Indart; el secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, Juan Aguilar; el tesorero, Matías Belusci, el titular de la Cefac, Darío Loreto, y otros dirigentes se entrevistaron con los secretarios municipales de Gestión y Participación Ciudadana, Federico Runín, y la secretaria de Producción y Ambiente, Sonia Castiglione. Loreto explicó que durante la entrevista "se habló de todos los temas del transporte y cómo jerarquizar a los choferes y empresas de la zona", destacó que "Cefac sabe que la provincia tiene



las características de una isla camión dependiente, por eso dimos nuestro apoyo y compromiso, por ser una pata fundamental para Tierra del Fuego y especialmente para Río Grande". Los empresarios del transporte y los funcionarios comunales trataron la situación de la producción industrial de Tierra del Fuego que "ha sido denostada" dijo el directivo, quien agregó: "Desde la cámara, podemos ayudar en todo proyecto que involucre al trans-

porte".

Según datos de Gendarmería Nacional del año 2014, en la provincia se realizaron 40.000 viajes en camiones, además de los 15.000 contenedores con materia prima para la industria local, que por año son descargados en Ushuaia, el segundo puerto de ingreso de importaciones de insumos del país. Loreto consideró que hasta hoy ese número "puede haberse reducido 30% los viajes, por las mejoras en la logística".

## ► Planes para el ferrocarril

Con la idea de explicar los principales lineamientos del Plan Belgrano del actual Gobierno, una mesa integrada por Guillermo Fiad, presidente de la Administración de Infraestructura Ferroviaria Sociedad de Estado (ADIFSE), y parte de su equipo, Matías Uslenghi, asesor de Presidencia; Javier Mayorca, gerente de Comunicaciones y Relaciones Institucionales; y Eduardo Golijow, gerente de Abastecimiento y Logística, formó parte del Consejo Nacional 372° de FADEEAC, realizado el 17 de agosto, en la sede de la entidad. "Queremos que el ferrocarril funcione y sea parte de la matriz logística", dijo Guillermo Fiad. En ese sentido, explicó que hay "un deterioro de muchos años de desinversión por parte del Estado. Hoy, la situación requiere de una renovación total". Además de destallar y describir las distintas particularidades del proyecto y las obras en ejecución y futuras, Fiad adelantó que "el plan del Ministerio de Transporte es rehabilitar 20.000 kilómetros de vía. Si bien dependerá de la capacidad de financiamiento del país, creemos que en 15 años deberá estar concluido". "Hoy los costos de transporte en el nor-



te sacan de producción a zonas muy importantes que no tienen la posibilidad de acceder a transporte a menor costo, que es lo lógico por las distancias que tenemos en nuestro país", explicó.

Matías Uslenghi, asesor de Presidencia de ADIF, también aportó datos interesantes sobre la actualidad en la infraestructura ferroviaria. "El Ministerio de Transporte a través de sus diversas organizaciones que tienen ingerencias sobre las políticas ferroviarias ha establecido una política de inversión muy fuerte en el sector", dijo.

"Conjuntamente con la Secretaría de Planificación de Transporte dimensionan el plan de obras de 2016 a 2019 y empiezan a trabajar con el plan a futuro a 2035", agregó.

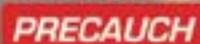
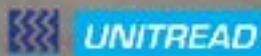
Además, comentó que dos pilares de las obras es la infraestructura de la red de pasajeros del área metropolitana y la mejora en la infraestructura de cargas y logísticas.

Entre otros aspectos, consideró que "el programa establece intervenir en los cuatro troncales principales que cuenta la red ferroviaria: el Belgrano Cargas al noroeste argentino, el San Martín al oeste, el corredor central a Córdoba, el corredor sur que une Buenos Aires con el Puerto de Bahía Blanca y Neuquén. "Algunos de esos troncales se van a avanzar en la presente gestión. En los otros casos, la idea es que se realice un plan independientemente de la bandera que le toque continuar con la gestión", aseveró.

# MARANGONI

Más vida para sus neumáticos

Por rutas,  
autopistas  
y caminos,  
en cualquier  
tipo de pavimento,  
día y noche,  
en todo clima,  
MARANGONI,  
más vida para  
sus neumáticos.



Marangoni Argentina S.A.

[ventas.ar@marangoni.com](mailto:ventas.ar@marangoni.com)



» Respaldo - El ministro Dietrich recibió a Martín Rojas y directivos de FADEEAC

## Fuerte apoyo de la IRU por el TIR

Martín Rojas, asesor Principal para la región Américas de la entidad internacional, se reunió con funcionarios y especialistas del sector junto a autoridades de la Federación.

Un contundente apoyo recibió FADEEAC por parte de la IRU para agilizar el comercio internacional. Esa manifestación se expresó a través de la visita al país de Martín Rojas, asesor Principal para la región Américas de la Unión Internacional del Transporte por Carretera (IRU, por sus siglas en inglés).

“El motivo de la visita fue acompañar a nuestro miembro nacional en el Argentina FADEEAC, en reuniones con distintos sectores, como transporte, Cancillería, aduanas y comercio exterior”, dijo el especialista y añadió que la idea principal fue acelerar la adopción del país al convenio TIR (del francés Transporte International Routier).

En ese contexto, el encuentro más importante de Rojas y las autoridades de la Federación fue con el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, junto a Guillermo Campra, director de Transporte de Cargas de la Nación; Raúl Cuence, director de la Subsecretaría de Transporte Internacional de la Nación; y Antonio Cortes, subsecretario de Transporte Automotor.

Durante esa reunión, el titular de FADEEAC, Daniel Indart, apuntó a la productividad y destacó que los empresarios del transporte trabajan para “evitar las demoras innecesarias en frontera que generan pérdida de tiempo” y en ese sentido destacó que “tanto el TIR como la aplicación de nuevas herramientas tecnológicas y de buenas prácticas en el transporte contribuyen sustancialmente con la reducción de costos e impulsan el comercio y el desarrollo”. El convenio TIR fue creado en 1975 por la Comisión Económica



de las Naciones Unidas para agilizar trámites migratorios y aduaneros y unificar procedimientos. El sistema, optativo y no obligatorio para las empresas, cuenta con la adhesión de más de 70 países en el mundo, incluyendo a Estados Unidos, Canadá, Chile y Uruguay.

La adhesión de esos países fue vista por Rojas como un elemento clave para que Argentina acelere los pasos a favor del TIR, pero también “para facilitar el comercio entre los países de la región y también a nivel global”.

### A la carga

El asesor Principal para la región Américas de la IRU recordó que desde 2011, el gobierno argentino de ese momento “se había comprometido para entrar en el TIR”, pero que “por varios factores, se ha ido retrasando y aplazando. Gracias a los esfuerzos y liderazgo de FADEEAC, estamos intentando que Argentina puede adherirse al TIR”.

# Nuevos modelos. Nueva financiación a tu alcance

Acercate a conocerlos

12% TNA 12%

\$ TASA FIJA EN PESOS

48 A PAGAR EN 48 CUOTAS  
MESES

**ADVANTECH**  
Innovación y Tecnología

**Pesados Central**  
Camiones y Buses



PESADOS CENTRAL S.A Mercado Central Buenos Aires. Au Ricchieri Km 17, (1771), Tapiales, Bs As, Arg.  
WEB: [www.pesadoscentral.com.ar](http://www.pesadoscentral.com.ar) MAIL: [info@pesadoscentral.com.ar](mailto:info@pesadoscentral.com.ar) TEL.: (54-11) 5082-9250



A su vez, Rojas expresó que "muchos de los problemas que casi a diario deben sufrir los transportistas en las fronteras, se replican en distintas partes del mundo. "En Estados Unidos, México, Canadá o Argentina, la mayoría son pequeñas empresas. La complejidad para esas empresas es que al tener que cumplir con un marco regulatorio que no es sólo doméstico, sino también internacional.

La agenda de Rojas junto a directivos de FADEEAC incluyó una reunión con el secretario de Gestión de Transporte, Guillermo Krantzer, y otra en la Cancillería Argentina, en la que participó Cuenca junto a Marcelo Lucco, subsecretario de Promoción Comercial y Desarrollo de Inversiones, Florencia Viyella, subsecretaria de la Dirección de Transporte Internacional Económico para Latinoamérica, Cristina Baltore, asesora de la Subsecretaría de Transporte Internacional, y Guadalupe Menga, asesora legal de la Subsecretaría de Transporte Internacional.

Las reuniones también incluyeron una con Gustavo Beliz, director del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (Intal) del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Alejandra Radl, especialista en Integración y Comercio de Intal y Ignacio Estévez, economista de la misma organización.

En otra de las jornadas, se concretaron citas con el secretario de Comercio de la Nación, Miguel Braun, y la subsecretaria de Comercio Exterior, Leila Nazer. Por otra parte, con el subdirector General de Operaciones Aduaneras del Interior, Pierre Chapar.

A fin de consolidar los vínculos que lleven al país a adoptar el convenio TIR, directivos de FADEEAC presentaron a Martín Rojas al titular de la Cámara de Importadores de la República Argentina (CIRA), Rubén García, que visitó la sede de la Federación en compañía del prosecretario, Dario Pisani.

Del mismo modo, se convocó al titular de la Cámara de

Exportadores de la República Argentina (CERA), Enrique Mantilla, que coincidió con Indart al afirmar que "el TIR es una herramienta central y, además, es un convenio de la Organización de Naciones Unidas que nos homologa mundialmente".

El dirigente consideró que "tenemos una gran oportunidad", y explicó que a partir de un trabajo intensivo e interministerial se puede alcanzar el primer paso: que se apruebe en el Congreso, "esto es central" dijo y agregó que para "el segundo paso, lograr consensos para la implementación, es fundamental el rol del sector privado".

**[...] Rojas: "La respuesta que tuvimos de los interlocutores fue muy buena" [...]**



Sobre los resultados obtenidos hasta el momento, Martín Rojas afirmó que "la respuesta de los interlocutores fue muy buena. Todo el mundo lo ha visto para bien. Estamos en un momento muy interesante a nivel global. Hay varios factores que se están pronunciando a favor de mejorar los procesos en frontera. Pero también hay mucho trabajo que hacer".



# TRANSPORTAMOS VALORES. COMPARTIMOS VALORES.



En Prosegur somos líderes en soluciones globales de seguridad, lo que nos permite brindar un servicio integral a cada uno de nuestros clientes.

✦ LOGÍSTICA DE VALORES  
Y GESTIÓN DE EFECTIVO

✦ GESTIÓN INTEGRAL  
DE ATM'S

✦ VIGILANCIA  
ACTIVA

✦ SISTEMAS ELECTRÓNICOS  
DE SEGURIDAD

✦ SISTEMAS DE PROTECCIÓN  
CONTRA INCENDIOS

✦ ALARMAS  
MONITOREADAS

[www.prosegur.com.ar](http://www.prosegur.com.ar)



**PROSEGUR**



» Compromiso – La conducción de la Federación junto a los padres de Ecos

## Seguridad vial y solidaridad

Miembros de Conduciendo a Conciencia se reunieron con las autoridades de FADEEAC, para desarrollar acciones comunes.

A las 20.30 del domingo 8 de octubre de 2006, el micro que traía de regreso a Buenos Aires a una delegación escolar, que había realizado tareas comunitarias en la escuela El Paraisal, del sur chaqueño, chocó contra un camión que circulaba por la ruta nacional 11. El impacto fue en el kilómetro 689 de esa ruta, en jurisdicción de Margarita, departamento de Vera, 229 kilómetros al norte de la capital provincial.

En el hecho, perdieron la vida nueve alumnos del Colegio Ecos: Benjamín, Delfina, Federico, Justine, Lucas, Julieta G., Daniela, Nicolás, Julieta P., una docente llamada Mariana, además del conductor del camión y su acompañante. Y hubo casi 40 heridos.

A mediados de agosto pasado, la conducción de FADEEAC recibió a directivos de la Fundación Conduciendo a Conciencia, creada a partir de esa tragedia. Si bien la relación entre la ONG y la Federación lleva varios años, su presidente, Daniel Indart; junto a Hugo Membrive, vicepresidente 3º; Guillermo Werner, secretario general; Matías Belusci, tesorero, y Cecilia Anán, del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios, se reunieron con Alba Saenz, directora Ejecutiva, y Simón Lutvak, integrante de la Mesa Ejecutiva de la entidad.

El encuentro sirvió para conocer el trabajo de ambas instituciones y buscar formas de trabajo en conjunto. Saenz comentó que la intención fue pedir a FADEEAC que los “ayuden a difundir esta concientización en otros actores sociales”, y agregó: “Conocemos el esfuerzo inmenso que han hecho para capacitar a los choferes y nos parece que es modelo.

Nos es muy cómodo y muy grato poder encontrar maneras de trabajar en forma conjunta”.

Lutvak aseguró que “siempre es muy grato tener una reunión donde hay interacción, donde podemos hablar, tirar ideas, las recogen y nos vuelven a tirar ideas. Nos hemos sentido en sintonía con FADEEAC. Porque compartan una visión, conocen la problemática, saben que todos somos actores en el tema de la seguridad vial. Sentimos que es gente que está comprometida y eso es muy importante”.

### Objetivos compartidos

Saenz añadió que “una de las cosas que más valoramos de FADEEAC es que venimos compartiendo desde hace tiempo muchos objetivos y consideramos que los choferes de camiones de la Federación están capacitados, tienen controles en la mayoría de las empresas y para nosotros eso es fundamental”.

Hizo hincapié en que “el camión está en el espacio público y, si bien fue una de las razones de la muerte de nuestros hijos, sabemos que en general las empresas de transporte tienen seriedad y profesionalismo a la hora de estar en la

[...] “Hugo Membrive es como un padre para nuestra asociación” [...]

 **EXPO  
TRANSPORTE**  
CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

+

 **EXPO  
LOGISTI-K**

13ª Exposición Internacional de Equipamiento, Tecnología y Soluciones para la Logística, el Flujo de Información y la Cadena de Abastecimiento

*Enfocados en la*  
**Próxima Edición**

La Rural Predio Ferial de Bs As

**18 al 21**  
Septiembre  
**2018**

**Un mundo de oportunidades**

[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)

[www.expologisti-k.com.ar](http://www.expologisti-k.com.ar)

patrocina



auspician



Celadi



auspician



calle. Así que vinimos a pedirle a FADEEAC que nos ayude a difundir esta concientización en otros actores sociales". "Conocemos el trabajo inmenso que han hecho para capacitar a los choferes en el centro de Escobar y es modelo. Lo he escuchado decir por parte de especialistas de España. Por eso, nos es muy grato encontrar maneras de trabajar en conjunto", enfatizó y agregó: "Me pareció maravilloso, porque esta posibilidad de trabajar con simuladores y en la pista es excelente. Ojalá, cada vez convoquen a más choferes. Y vengan del interior y de países limítrofes, porque hay muchos de ellos en nuestras rutas, que no son las mejores tampoco".

"Ese espacio de entrenamiento nos impactó mucho, por idea, concepción y realización. De hecho, en nuestro evento de seguridad vial y solidario de 2011, le dimos a FADEEAC un espacio para que presente lo que era todavía un proyecto. Desde muy temprano nos interesó el proyecto y la idea de mejorar, de entrenar y estar interesados en la seguridad vial", acotó Lutvak.

Saenz consignó que FADEEAC invitó a Conduciendo a Conciencia a dar charlas "con una mirada particular, que es la de los familiares de víctimas. Lo que pretendemos es concientizar y sensibilizar en relación con la norma, para cumplirla y saber cuál es el rol que puede desempeñar cada uno para cambiar esta realidad vial que hoy se lleva la vida de muchísimos argentinos".

Destacó que el interés de la ONG "en la difusión de la prohibición de venta de alcohol en los paradores. Es una ley nacional a la que las provincias han adherido, pero vemos que hay mucha ignorancia al respecto y prácticamente no se respeta. Por eso, queremos trabajar con FADEEAC en ese tema y que sea un escalón más para superar. Porque sabemos que si no se consume bajan los indicadores de siniestros viales. Además, la gente de FADEEAC nos comentó su preocupación por el tema de las drogas. Por eso, tenemos mucho para trabajar y que se nos ocurran caminos para seguir".

### Estudiantes solidarios

La directora ejecutiva de la Fundación remarcó que "en los eventos que hacemos todos los 8 de octubre, por el Día del Estudiante Solidario, nos comprometimos a difundir estas acciones de capacitación, porque nos parece fundamental que la ciudadanía conozca cómo se puede trabajar desde una Federación en forma responsable. Esto no nos pasa en otros ámbitos", lamentó.

"Es importante que el ciudadano sea consciente de que se pueden hacer las cosas desde las empresas, desde el sector privado, desde las federaciones, porque así podremos



[...] "Conocemos el trabajo inmenso que ha hecho FADEEAC para capacitar a los choferes" [...]

ser conscientes de que en algún momento tendremos que salir a exigir a las otras empresas como las de transporte de pasajeros de larga distancia, que en la Argentina es una deuda pendiente", dijo Saenz.

Luego comentó: "Hugo Membrive es como un padre para nuestra asociación, porque nos ha ayudado de forma desinteresada con la distribución de las 70 toneladas de donaciones que recibimos todos los años en el festival, para distribuir en el norte del país".

Alba Saenz, madre de Federico, uno de los chicos fallecidos en el choque de hace 10 años, explicó: "No difundimos esto para aplaudir a FADEEAC, sino para que el ciudadano comprenda que esto es algo que deberíamos exigir".

Por su parte, Lutvak se refirió a las características que tendría este año el Festival por el Día del Estudiante Solidario, debido a que se haría en un ámbito cerrado: el Centro Cultural Kirchner, donde además de las bandas musicales características, se presentaría teatro para niños, una muestra fotográfica y una propuesta de integración de nuevos públicos a través de la poesía.



**REPUESTOS**  
PARA  
**FORD**  
**VOLKSWAGEN**  
**CAMIONES**

**LINEAS COMPLETAS**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**CUMMINS**



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires  
e-mail: [ventas@rapa.com.ar](mailto:ventas@rapa.com.ar)

TE.: 011-4924-8770 Fax.: 0800-999-2371  
[www.rapa.com.ar](http://www.rapa.com.ar)



**TOTAL**

COMMITTED TO BETTER ENERGY



**ALIGERE SUS COSTOS  
DE TRANSPORTE.**

[www.total-argentina.com.ar](http://www.total-argentina.com.ar)



/TotalArgentina



/TotalArgentina



/TotalArg



/TotalArgentina



**TOTAL**

**RUBIA**



» Agenda – FADEEAC comparte acciones con los principales actores económicos

34

## Actores de la realidad nacional

FADEEAC se convirtió en un destacado protagonista de la actividad económica oficial y empresaria nacional.

Una intensa agenda institucional ha seguido desarrollando la conducción de la FADEEAC, asumiendo un importante protagonismo en la actividad económica y empresaria, compartiendo espacios con los integrantes del Gobierno nacional y las dirigencias de otras organizaciones privadas.

La Federación fue una de las principales entidades convocadas a las actividades más importantes desplegadas por el gabinete económico nacional, incluido el Foro de Inversión y Negocios, que fue inaugurado por el presidente Mauricio Macri, o la presentación del Programa de Desarrollo Institucional.

Además, como se ha ido convirtiendo en asistente obligada del quehacer empresario y profesional nacional, la Federación fue invitada a tomar parte de reuniones de otras entidades como la Fundación Mediterránea –de la que fue nombrada socia adherente–, el Centro Argentino de Ingenieros, el Council of Americas y la Cámara de Exportadores de la República Argentina.

### El Mini Davos

El presidente Mauricio Macri afirmó que su gobierno tiene “un plan productivo para quienes quieran invertir”. El primer mandatario llamó a emprendedores nacionales y extranjeros a “ser parte de esta maravillosa etapa que comenzó en Argentina”, al inaugurar el Foro de Inversión y Negocios de Argentina, del que participaron unos 1.500 asistentes de más de 50 países.

El Foro sesionó entre el 13 y el 15 de septiembre pasados,

en el Centro Cultural Kirchner (CCK), y el titular de FADEEAC, Daniel Indart, junto a otros dirigentes empresarios, asistió a la jornada de cierre que encabezaron los ministros de Producción y de Ciencia y Tecnología, Francisco Cabrera y Lino Barañao, respectivamente.



“Tenemos que promover el emprendedorismo y en este sentido enviamos al Congreso un proyecto de ley para emprendedores que permitirá, entre otras cuestiones, crear una empresa en 24 horas y por Internet”, sostuvo Cabrera.

A la vez, alentó a “los ahorristas argentinos a que inviertan en proyectos emprendedores, ya que el 75% de los fondos que vuelquen a esos proyectos se podrán deducir del Impuesto a las Ganancias, lo cual es un incentivo más que atractivo”.

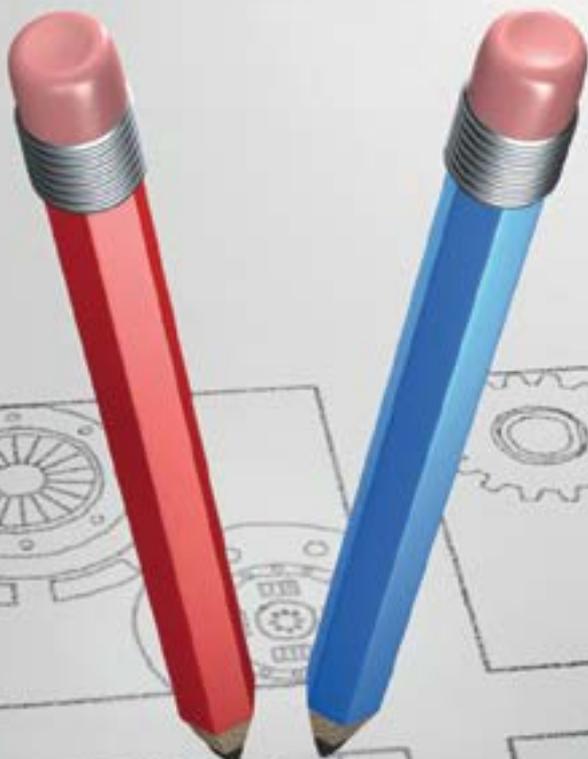
Por su parte, Barañao enfatizó que el problema a resolver será “cómo crear riqueza a partir del conocimiento”. Tras re-

# ¡JUNTOS, ES MEJOR! PARA CONSTRUIR EL FUTURO ENTRE TODOS.

ZF y TRW nos hemos integrado en una sola organización con el fin de sumar nuestras marcas, complementar tecnologías, experiencias y gente. Unir esfuerzos y construir una nueva experiencia con un objetivo claro: acercar a nuestros clientes lo mejor de nosotros y juntos avanzar hacia una nueva era de negocios en el mercado del repuesto, con el más completo porfolio para vehículos livianos y pesados en las líneas de transmisión, embragues, suspensión, dirección y frenos. ¡Juntos es mejor! [www.zf.com/sa](http://www.zf.com/sa)



MOTION AND MOBILITY



 **SACHS**  **LEMFÖRDER**  **TRW**  **VARGA**

cordar que el "empresario busca rentabilidad y el científico el reconocimiento de sus pares", juzgó que llegó el momento en que "empresarios y científicos vayan de la mano".

### Más institucionalidad

Indart; el secretario de Prensa y Relaciones Institucionales, Juan Aguilar, y el responsable del Departamento de Transporte Agroganadero de FADEEAC, Hugo Bauza, participaron de la presentación del Programa de Desarrollo Institucional Productivo, lanzado para fortalecer la institucionalidad de entidades productivas con herramientas de financiamiento y capacitación y la creación del primer Registro de Instituciones Productivas (Ripro).

El nuevo ente fue presentado, el 22 de agosto último, por el Ministerio de Producción en el Centro Cultural Kirchner, durante un acto que encabezaron el responsable de la cartera, Francisco Cabrera; el ministro de Trabajo, Jorge Triaca; el secretario de Integración Productiva, Andrés Boeninger, y el subsecretario de Desarrollo Institucional Productivo, Andrés Peña; al que asistieron más de 200 directivos de las principales cámaras y federaciones de todo el país.



Cabrera afirmó que el gobierno estaba trabajando en "la normalización del país y de la economía", cuyos indicadores eran la "capacidad de integrarnos con el mundo" y de "generar empleo", para lo que se pusieron en marcha "grandes proyectos acumulados que estaban paralizados".

Consideró que "el verdadero empleo está en ese ecosistema que genera alrededor" de esos proyectos, entre los que destacó el Centro de Transferencia de Carga (CTC), impulsado por FADEEAC, en la zona sur de la Ciudad de Buenos Aires. "Lo sobrevolamos. Veinte hectáreas, 63 empresas... ¡sorprendente!", exclamó.

Cabrera indicó, además, que "la mejora de la institucionalidad es un eje fundamental para cumplir los objetivos de más y mejor empleo que perseguimos con el Plan Productivo Nacional, ya en marcha".

Por su parte, Triaca dijo que "uno de los desafíos comunes que tenemos como equipo y como sociedad es generar empleo de calidad".

El plan previó la creación del Ripro, una nómina de asociaciones civiles, cámaras, federaciones y confederaciones sin fines de lucro de sectores productivos. El Registro generará una base de datos para facilitar el trabajo articulado y multi-sectorial. A partir de la inscripción, las entidades podrán acceder a herramientas de asistencia financiera.

### Almuerzo de bienvenida

La Federación fue presentada como nuevo socio adherente de la Fundación Mediterránea, durante un almuerzo de trabajo al que convocó la entidad, el pasado 24 de agosto en el Club Americano, en el cual, el orador invitado fue el ministro



de Producción de la Nación, Francisco Cabrera. Por FADEEAC asistieron Indart, Aguilar y Martín Borbea Antelo, presidente de la Primera Asociación de Empresarios de Transporte Automotor de Cargas (Paetac).

En su disertación, Cabrera afirmó: "Lo que hemos estado haciendo en estos meses ha sido el orden macroeconómico. La secuencia de lo que llamamos la 'normalización de la economía' empezó en poner en orden las cuentas macroeconómicas", expresó.

### [...] "FADEEAC fue presentada como socio adherente de la Fundación Mediterránea" [...]

Según el ministro, fue importante "la regularización del comercio internacional". "Cuando nosotros llegamos al gobierno, [los empresarios] tenían deudas comerciales con proveedores internacionales que no estaban pudiendo pagar y era muy preocupante porque el 80% de las exportaciones en Argentina son insumos para producir bienes nacionales. Es decir, teníamos la producción parada, atada con un alambre. Pudimos regularizar eso y también los pagos a los proveedores", explicó.



### Infraestructura del Transporte

El ministro de Transporte, Guillermo Dietrich, confirmó el Plan de Infraestructura que diseñó su cartera, durante una charla que brindó, el pasado 24 de agosto, en el Salón Constantini del Centro Argentino de Ingenieros (CAI), a la que asistieron Indart y Aguilar.

El funcionario destacó que para este Plan se destinarán 33.000 millones de dólares que se aportarán desde el Gobierno Nacional. "Es una inversión sumamente importante en la cual cada uno de estos pesos van a ir a la ruta, al riel, al puerto y no van a quedar en el medio de un sistema de corrupción, o de ineficiencia, o de sobrecostos", expresó.

"Tenemos por objetivo hacer 2.800 kilómetros de ruta en

# NAVE. ESPACIAL.



- ▶ Alerta de Cansancio del Conductor
- ▶ Sistema de Alerta de Desvío de Carril
- ▶ Aviso de Colisión con Frenado de Emergencia
- ▶ Sistema de Control de Ángulo Ciego

## El camión más seguro del mercado.

El Volvo FH es una nave. Las innovaciones tecnológicas más avanzadas en sistemas de seguridad activa reducen de forma efectiva el riesgo de accidentes. Su cabina es la más amplia del mercado, un gran espacio para brindarte el mayor confort y una mayor facilidad de conducción.

 [volvotrucksargentina.com](http://volvotrucksargentina.com)

 [/volvotrucksargentina](https://www.youtube.com/volvotrucksargentina)
 [@volvotrucksAR](https://twitter.com/volvotrucksAR)

## VOLVO FH

Volvo Trucks. Acelerando el futuro.





estos cuatro años”, insistió Dietrich y agregó que esta meta implicará “hacer en cuatro años lo que no se hizo en 65”. “A su vez estamos haciendo 4.000 kilómetros de rutas seguras”, agregó.

“Hay que poner inteligencia para transformar el país. Para diseñar rutas, supervisar obras, resolver problemas. Este es nuestro desafío”, concluyó Dietrich.

### Council of Americas

Daniel Indart y Juan Aguilar participaron de la 13ª Conferencia Anual del Council of Americas, “Argentina: perspectivas económicas y políticas”, en la que disertaron los gobernadores de Buenos Aires y Salta, María Eugenia Vidal y Juan Manuel Urtubey, respectivamente; el jefe de Gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta; el jefe de Gabinete de la Nación, Marcos Peña; los ministros de Producción y Modernización, Francisco Cabrera y Andrés Ibarra, respectivamente; Susan Segal, presidenta de Americas Society/Council of the Americas, y Jorge Luis di Fiori, presidente de la Cámara Argentina de Comercio y Servicios.

Rodríguez Larreta dio a conocer proyectos de infraestructura para la ciudad, como el Paseo del Bajo. “La economía se va a recuperar, no tengo duda. Ya en la Ciudad estamos viendo los primeros síntomas. Hay un indicador contundente, que son los permisos de construcción”. Cabrera reconoció que “las pymes necesitan de mayor acceso al capital”, y agregó: “Queremos ser el Gobierno que definitivamente las ayude”.

Di Fiore diagnóstico que “por el costo argentino soportamos una excesiva carga tributaria y una infraestructura deficiente”. Asimismo, afirmó que “el costo del transporte desde el interior a los mercados internacionales debe reducirse de manera sustancial”.

Por su parte, Segal se refirió al “entusiasmo que despierta el país a nivel global” a partir del cambio de Gobierno y destacó

que se trata de una “oportunidad única en un momento único, especialmente para la Argentina, pero también para toda la región”.

### Día de la Exportación

La Cámara de Exportadores de la República Argentina (CERA) conmemoró el Día de la Exportación con la asistencia de más de 600 empresarios, entre los que se encontraba Daniel Indart, además de Miguel Braun, secretario de Comercio; Alberto Abad, director de la AFIP; María Cristina Boldorini, secretaria de Relaciones Económicas Internacionales, y Marisa Bircher, secretaria de Mercados Agroindustriales.

Enrique Mantilla, presidente de CERA, aseguró que la situación económica “es compleja”, pero que “se han revertido expectativas y se empieza a confiar en un futuro mejor”. “Este gobierno ha puesto en marcha un giro estratégico en búsqueda de construir calidad institucional, teniendo en cla-



ro que el Estado debe ser competente y debe exigirse a sí mismo calificación”, consignó.

Mantilla afirmó que “este año comenzó con buenas noticias: los argentinos decidimos realizar un cambio profundo de políticas antes de que estallara una crisis y no después; se han revertido expectativas. Hasta hace poco, sólo se deseaba estar mejor en el presente porque la perspectiva del futuro era sombría. Pero hoy, en cambio, se empieza a confiar en un futuro mejor”.

Además, dijo que “se produjo un cambio en las reglas de juego que ya impactaron el dinamismo agroindustrial. Se está produciendo un fuerte proceso inversor en el sector y se ha normalizado las relaciones políticas y financieras internacionales, buscando una integración inteligente con el mundo”.



KINEDYNE  
**GRIP LINK**  
Cadenas para Neve



RATCHETS



WINCHES



CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS

ESTIRADORES DE CADENAS



**MONTECENTRO**

Distribuidor en Argentina  
**KINEDYNE**  
The Cargo Control People!

LÍDER MUNDIAL EN SUJECIÓN DE CARGAS

[0351] 4706448 / 4703580 | ventas@montecentro.com | 3515328224 f /Montecentro www.montecentro.com

# NO IMPORTA CUÁL SEA EL DESTINO DE SU NEGOCIO. EL NUESTRO ES PROTEGERLO.

SEGURO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

SEGURO DE RESPONSABILIDAD

SEGURO DE CAUCIÓN

GARANTÍAS EXIGIDAS POR 



Primera compañía de seguros argentina especializada en comercio internacional.  
Miembro del grupo Assekuransa con más de 25 años de experiencia asegurando  
cargas a nivel mundial desde sus oficinas en Buenos Aires, Miami y Madrid.



» Alza – Es posible que los costos del sector alcancen o superen el 40% en 2016

40

## El Índice FADEEAC superó el 33% al tercer trimestre

En los nueve meses de este año, el Índice de Costos de Transporte (ICT) experimentó una fuerte suba de 33.5 %, al tiempo que la variación interanual se mantuvo en el orden del 40 por ciento.

Emilio Felcman\*

Tal lo explicitado en artículos anteriores<sup>1</sup>, la modificación en los precios relativos en el conjunto de la economía, produjo reacomodamientos de la relación costos/precios en diversos sectores con alta gravitación en nuestra actividad, que representa aproximadamente un 95 % del movimiento de carga en el país-. En forma paralela, los niveles de actividad en la economía real<sup>2</sup> exhibieron dispar desempeño, si bien en un contexto adverso que comprende a una porción mayoritaria de la actividad económica.

Desde el punto de vista de la evolución de costos, en el primer semestre buena parte de los rubros que conforman el Índice FADEEAC se correspondió con el alza de precios internos<sup>3</sup>.

En efecto el Combustible creció 28% con cuatro alzas significativas<sup>4</sup>; en tanto, Material Rodante lo hizo en 37% y Seguros en 45%, respectivamente. Por su parte, el rubro de mayor incremento acumulado al tercer trimestre lo constituyó Peajes (82%), seguido del Costo Financiero (69%).

Por su parte, en el tercer trimestre (julio-setiembre), el principal rubro de influencia en el resultado final lo constituye Mano de Obra (Conducción), tras las primeras dos cuotas paritarias del Convenio Colectivo rubricado en junio de 2016 (15 % en julio y 9 % en setiembre respectivamente, sobre los valores vigentes al 30 de junio)<sup>5</sup>.

[...] En el tercer trimestre, el principal rubro de influencia en el resultado final fue la Mano de Obra. [...]

En este sentido, el aumento acumulado alcanzó 24 % en el tercer trimestre, y 33.5% en el acumulado a setiembre. También van a pesar en el período los rubros componentes relacionados con Mano de Obra, Reparaciones (34%) y Gastos Generales (79%).

El resto de los rubros operativos prácticamente no se ha modificado, o directamente ha descendido en relación al primer semestre, como es el caso de Combustibles (-1.18 %) y Seguros (-4.5 %).

En cuanto al nivel de actividad, excepto la reactivación que está experimentando el Sector Agropecuario y que "derrama" sobre importantes sectores vinculados a su actividad<sup>6</sup>, incluyendo al Transporte de Carga<sup>7</sup>, se contraponen a otras variables que también influyen sobre la actividad. En el primer caso, el Consumo, con mediciones que ubican la caída en torno a un 6% en el transcurso del año<sup>8</sup>. En segundo término, el descenso acumulado del Indicador

Sintético de la Actividad de la Construcción (ISAC) que publica el Indec y que en el período enero-agosto de 2016 registró una disminución del 13 %. Debe mencionarse que, esta situación paradójicamente co-existe con un incremento de las ventas en el mercado inmobiliario, que está registrando indicadores positivos con la progresiva consolidación de los nuevos créditos hipotecarios<sup>9</sup>.

Por último, la producción industrial, que influida por el sector automotriz, experimenta una disminución de 4%<sup>10</sup>.

De este modo, el descenso del consumo, la construcción pública y privada, y la actividad industrial impactan en la actividad del transporte de carga.

Finalmente, como recién se mencionó, el sector agropecuario constituye el único de los "grandes" segmentos que exhibe una recuperación. Esto le permitió mejorar tanto la rentabilidad como las expectativas de una mayor producción a corto plazo.

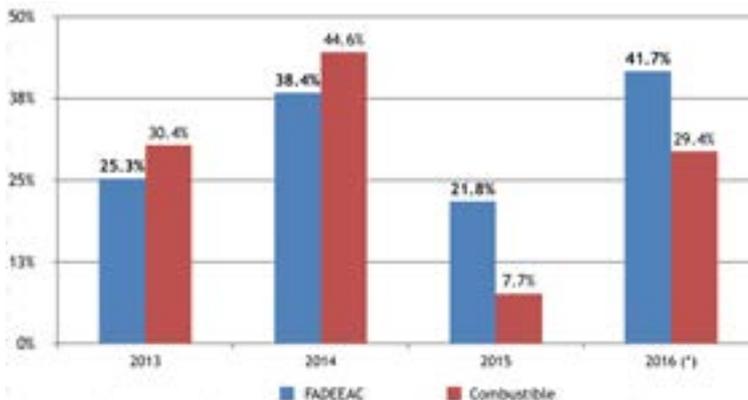
A partir de este análisis, cuando se advierte en forma conjunta los incrementos de los costos del transporte de cargas con los niveles de actividad recién explicitados, se está frente a una situación compleja, de mayores y crecientes costos y mucha menor demanda. En consecuencia, menor o mínima/nula rentabilidad.

Bajo este escenario, el transporte de cargas aguarda con expectativas una pronta reactivación de la actividad.

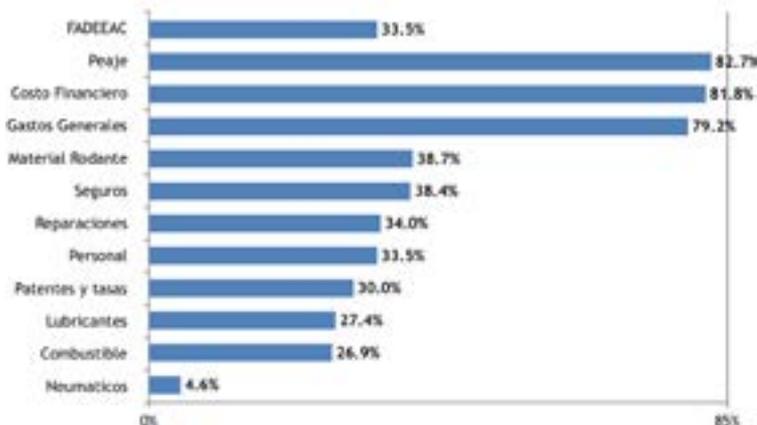
\* Departamento de Costos - FADEEAC



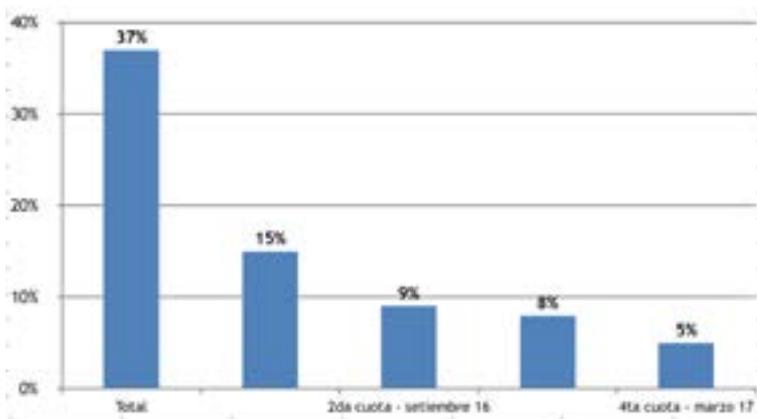
### Evolución costos de transporte y combustible



### Evolución insumos en 2016



### ACUERDO PARITARIO 2016/17



1) Revista FADEEAC junio y agosto 2016.  
 2) La actividad se encuentra estrechamente vinculada al desempeño de la economía real más allá del crecimiento que se pudiera observar en otros sectores como el financiero.  
 3) En el primer trimestre del año el Índice Fadeeac registró un aumento acumulado de 17.8 %, donde el guarismo de marzo alcanzó casi el dígito (9.91 %).  
 4) En el transcurso del año sobresalieron cuatro aumentos del Combustible: enero 5.7 %; marzo 5.3 %; abril 6.1 % y mayo 8.5 %.  
 5) Debe recordarse que dicho convenio implica una suba global de 37 %, distribuido en cuatro cuotas, 15 % en julio, 9 % en setiembre y 8 % en noviembre de 2016, en tanto que el restante 5 %, a completarse en marzo de 2017.  
 6) Caso maquinaria agrícola, fertilizantes, puertos, etc.  
 7) El Transporte Carretero de Cargas participa en torno a 85 % de la carga de granos.  
 8) La Cámara Empresaria de Operadores Logísticos, CEDOL, por ejemplo, observó un freno en la baja del consumo masivo que, de acuerdo a sus indicadores, se ubicó en una caída de entre 6 y 7 puntos durante los primeros nueve meses del año.  
 9) Según informó el Colegio de Escribanos de la Ciudad de Buenos Aires la cantidad de escrituras firmadas en los primeros ocho meses se incrementó 13% más que lo firmado en enero-agosto del año pasado.  
 10) En el Sector Automotriz también se verifica una situación paradójica: en paralelo a la caída en exportaciones y fabricación, se observa un nivel de mercado más o menos sostenido en ventas locales: en los primeros nueve meses del año se patentaron 550 mil unidades, 8,5% más que en enero-setiembre del año pasado de 2015. El récord histórico de ventas se había producido en 2013, cerca del millón de unidades vendidas.

## Día Internacional contra la Trata

Daniel Indart, presidente de FADEEAC asistió el pasado 4 de agosto, a la proyección de la película uruguaya *Tan frágil como un segundo*, en el auditorio Manuel Belgrano, de la Cancillería Argentina, en conmemoración del Día Internacional contra la Trata de Personas, el 30 de julio pasado, organizado por la Dirección de la Mujer del Ministerio de Relaciones Exteriores y Culto y la Embajada de la República Oriental del Uruguay.

Durante el encuentro estuvieron presentes el embajador Alberto D'Alotto, y el embajador de Uruguay en Argentina, Héctor

Lescano. Ambos destacaron los esfuerzos por parte de los Estados para erradicar esta problemática.

FADEEAC mantiene un compromiso con el tema a través de la firma de convenios con instituciones como La Casa del Encuentro y la Fundación María de los Ángeles, con las que se llevaron a cabo actividades de formación y capacitación para la prevención de la Trata de Personas con fines de explotación sexual comercial en el marco de los cursos obligatorios para choferes dictados por la Fundación Profesional para el Transporte.



## Convenio entre IAATI y el CIST de Brasil

42



Oscar Farinelli, responsable de Seguridad y Fiscalización de FADEEAC, acompañó a Daniel Beck, presidente de la Asociación Internacional de Investigadores del Robo de Autos (IAATI, por sus siglas en inglés), a San Pablo, Brasil, donde

rubricó un acuerdo con José Gerado da Silva, titular de Club Internacional de Seguros del Transporte (CIST).

El convenio tiene como objetivo intensificar las investigaciones contra el delito de la piratería del asfalto y el robo automotor y se alcanzó a partir del trabajo de Carlos Alberto Betancur Ruiz, director del capítulo Brasil de IAATI.

Farinelli valoró como "positivo" el encuentro y opinó que "todas las acciones que contribuyan con la generación de información y ampliación de bases de datos, son importantes para avanzar en la lucha contra este delito" y comentó que el CIST tiene como misión "capacitar a profesionales de la cadena de suministro de la industria del seguro de transporte de carga; colaborar con los organismos profesionales en el enfoque y posiciones en diversas leyes, perteneciente al segmento de seguros de transporte de carga".

## Jornada Nacional del Agro

El titular del departamento de Agroganadero de FADEEAC, Hugo Bauza, participó de la Primera Jornada Nacional del Agro (Jonagro), organizada por Confederaciones Rurales Argentinas (CRA), que se llevó a cabo el 24 de agosto en la Bolsa de Cereales de Buenos Aires y fue abierta por el presidente Mauricio Macri, quien tomó la palabra luego del titular de CRA, Dardo Chiesa.

Según Macri, "la verdadera solución para llegar al objetivo de pobreza cero es generar empleo. Queremos generar soluciones productivas a largo plazo", expresó.

El Presidente dijo que la Argentina tiene uno de "los peores sistemas logísticos del mundo", y explicó que "significa que hay mucho por mejorar, en rutas, puertos, trenes y la hidrovía, para llevar los productos de las economías regionales al mundo".

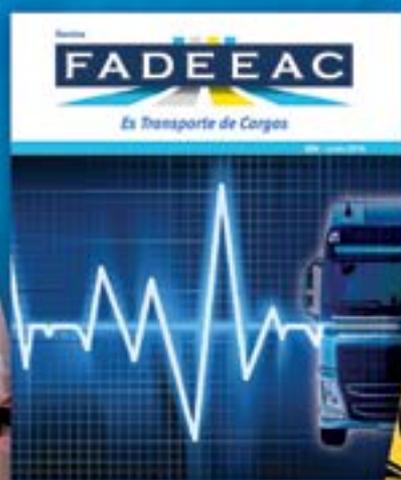
Bauza destacó que "el principal gasto que tiene el campo, como nosotros, es el combustible, luego los fertilizantes, semillas fitosanitarios, en ese orden, tienen que apuntar a mejores



laboreos y fertilización para elevar los rindes por hectárea ya que no queda mucha más tierra para desmontar".

Por eso, en el encuentro "se instó a los productores a invertir en tecnología y fertilizaciones para llegar en 2020 a 150.000.000 de toneladas en el país". Para esto "en soja se debería llegar a los 8.000 Kg. por hectárea, y si bien parece imposible, en Estados Unidos hay sojas con rindes de hasta 11000 kg por hectárea", dijo.

# PUBLICITE AQUÍ



*El Medio del Empresario de Transporte*

Revista

**FADEEAC**

*Es Transporte de Cargas*

CONTACTO COMERCIAL: [transporte@expotrade.com.ar](mailto:transporte@expotrade.com.ar) / (54 11) 4779-5300 / Fax: 4779-5332

## Una mesa intersectorial

Con el objetivo de encontrar soluciones a los problemas del transporte de granos, se reunió la primera mesa de coordinación intersectorial convocada por el Ministerio de Transporte de la Nación, que congregó a transportistas de cargas y representantes del agro. En el encuentro participaron la Subsecretaría de Transporte Automotor, la Comisión Nacional de Regulación del Transporte, el Instituto Argentino de Transporte, Vialidad Nacional, la Subsecretaría de Puertos y Vías Navegables, el Ministerio de Agroindustria, las Secretarías de Transporte de la Provincia de Buenos Aires y de Santa Fe y Gendarmería Nacional.

Además, se hicieron presentes Confederaciones Rurales Argentinas (CRA), la Sociedad Rural y la Confederación Intercooperativa Agropecuaria Limitada (ConInAgro), entre otras instituciones del agro; mientras que por FADEEAC, asistieron Juan Aguilar, secretario



de Prensa y Relaciones Institucionales, y Hugo Bauza, responsable del Departamento de Transporte Agroganadero.

Durante este primer encuentro se presentó el Plan Nacional de Infraestructura Vial para los próximos 4 años que incluye mejoras en los accesos a puertos y la construcción de autopistas y rutas seguras en los principales corredores graneleros.

## Nuevo destacamento en Entre Ríos



El pasado 9 de septiembre se inauguró en la Ruta Nacional Nº 12, kilómetro 496, un destacamento de Seguridad Vial, con la presencia del ministro de Gobierno y Justicia provincial, Mauro Uribarri; el jefe de Policía de Entre Ríos, Gustavo Maslein; el director de Prevención y Seguridad Vial, Mario Muller; el secretario general de FADEEAC,

Guillermo Werner, y el responsable de Sefilo, Oscar Farinelli.

Uribarri destacó que el lugar donde se emplazó el destacamento "es estratégico porque nos permite trabajar sobre las rutas del norte entrerriano". Agregó que las obras en materia de seguridad "nos dotan de mayor eficiencia" para los controles, "no solo viales sino en cuestión de narcotráfico".

Maslein subrayó que el destacamento cuenta con "tecnología de última generación, elementos de computación y equipamientos de filmación para tener archivos de todos los movimientos" en la ruta. Werner y Farinelli entregaron una distinción a Muller en reconocimiento del desempeño de la Policía de Seguridad Vial contra el delito. El funcionario dijo: "Estamos llevando adelante un trabajo fundamental y encaminado a la prevención".

## Ceac eligió su nueva conducción

La Cámara de Empresarios del Autotransporte de Cargas (Ceac) eligió, el pasado martes 27 de septiembre, su nueva Comisión Directiva que será encabezada por Fernando Sganga, con vigencia entre 2016 y 2018.

De acuerdo con lo establecido en el art. 46 del Estatuto de la entidad Ceac convocó a su Asamblea General Ordinaria en su

sede, en la que se estableció que Sganga sea acompañado por Laura Villemín, vicepresidente; Luis Rivero, secretario; Héctor Vernazza, prosecretario; Eduardo Grbec, tesorero; Marcelo Giampaolletti, prosecretario, y Juan Novara, secretario de Actas.

Además, como directores fueron electos. Hugo Membrive, primero; Daniel Indart, segundo; Ernesto Villordo, tercero; Roberto

Colombo, cuarto; Ignacio Indart, cuarto. Los revisores de Cuentas titulares serán Carlos Andría y Angel Fuente, y suplentes; Juan Pablo de Silvestre y Maritè Sganga.



CÁMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS



- Fabricación de Ejes Mecánicos con Izae y/o Neumáticos Anteriores y Posteriores
- Instalación de Eje Autodireccional
- Alargue y Acortes de Paso de Ejes
- Colocación de 5ª Rueda Standard y Super Bajos
- Carrozados Metálicos Standard y Especiales

Con certificado de Modificación de chasis



• Calidad • Robustez • Experiencia •

Camino de Cintura 7523 (1839)  
E. Echeverría - Provincia de Buenos Aires  
TEL / FAX: (011) 4693-1612 / 1675  
imedtsr1@speedy.com.ar  
www.imedtsr1.com.ar

ISO 9001:2008  
Certified Quality System



The logo features a central dark blue horizontal bar containing the text 'FADEEAC' in white. Above and below this bar are stylized, multi-colored (blue, grey, yellow) geometric shapes that resemble a stylized sun or a road diverging into the distance.

**FADEEAC**

*Es Transporte de Cargas*

## Elección en Paetac

Martín Borbea Antelo fue reelecto para el cargo de Presidente de la Primera Asociación Empresarios Transporte Automotor de Cargas (Paetac), durante la Asamblea General Ordinaria realizada por la entidad el pasado 27 de septiembre. Durante la misma reunión fueron electos el resto de los integrantes de la nueva Comisión Directiva de la entidad, que serán Mariano Vidal, vicepresidente; Luciano Milito, secretario; Daniel Rojas,

pro secretario; Jonathan Rivas, tesorero, y Paulino Rivas, pro tesorero.

Los vocales serán Julio Latapie, Alfredo Milito, Susana Bonfanti, Osvaldo Sellart, Oscar Pailos y Daniel González; los suplentes: Gabriel Urso, Miguel Conte, Ildo Palmieri, Cosme Altamura y Juan Onainty. Por su parte, José Fiorentino, Roberto Serpero y Alberto Pulice, se desempeñarán como revisores de cuentas.



## Un lugar para la Seguridad Vial



El pasado 19 de agosto, en el Auditorio de FADEEAC, sesionó la XXIII Asamblea del Plenario del Comité Consultivo de

la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), que trató los temas acordados por los distintos Grupos que la integran, entre los que se destacaron la Licencia Nacional, las Playas de estacionamiento para camiones en rutas y autopistas, la situación de las motos eléctricas y el Protocolo para actuación en caso de niebla y humo.

El debate fue abierto por el director de la ANSV, Carlos Pérez, quien explicó las líneas seguidas por el ente, a partir de

las directivas surgidas del Ministerio de Transporte. Los empresarios del sector lamentaron "la falta de respuesta por parte de las autoridades a las recomendaciones aprobadas en los Plenarios (anteriores), por lo que no se sabe el destino de esas propuestas".

La Federación estuvo representada por el titular del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística (Sefilo), Oscar Farinelli.

El motor de la historia nos impulsa al futuro.

El Centro Industrial Juan Manuel Fangio cumple 65 años produciendo en Argentina los vehículos que marcan el camino.

Mercedes-Benz  
Camiones de confianza.

**Cigliutti Guerini S.A.**  
Au. Ricchieri y Cno. de Cintura, Aldo Bonzi. Tel.: 4442-6004/3254. [www.cigue.com.ar](http://www.cigue.com.ar) - [informacion@cigue.com.ar](mailto:informacion@cigue.com.ar)



*Sección*

**FPT**

*Fundación Profesional  
para el Transporte*

## Sección FPT

FPT	46
La capacitación en Expo Transporte	48
Vuelve el Curso Básico para autoelevadores	52
La oportunidad de ser chofer profesional	53
El Curso Básico Obligatorio, en el Centro de Buenos Aires	54

## El CBO continúa en crecimiento

> Por Oscar Iraola \*

El pasado lunes 22 de agosto comenzó el dictado del Curso Básico Obligatorio, en distintas regiones de nuestro país. Este Curso responde a una directiva de la CNRT –nuestra Autoridad de Aplicación–, según la cual todos los choferes que no tengan una experiencia comprobable mínima de dos años de trabajo como conductores, deben realizar un curso de una semana con simuladores.

La particularidad de esta capacitación, haciendo un análisis comparativo con el sistema de COAPs llevado a cabo hasta el momento, radica en la herramienta: los simuladores de manejo desarrollados por FADEEAC y FPT. El curso es teórico-práctico y aplica el uso de simulaciones de conducción en rutas nacionales. Además, se extiende durante 40 horas, divididas en cinco días, lo que hace que se trate de un curso de una semana completa.

El factor de la duración fue clave en la errónea subestimación que se hizo del curso: la cantidad de inscriptos superó ampliamente la demanda prevista, y ya se han generado fechas de cursos hasta fines de diciembre. Los resultados positivos muestran que son muchas las personas interesadas en capacitarse oficialmente para introducirse en el sector del transporte de carga, y esto se traducirá en más y mejores (nuevos) conductores profesionales.

Desde la Fundación Profesional para el Transporte, como brazo académico de la FADEEAC, abogamos todos los días para que este nuevo Curso Básico Obligatorio sea un éxito superador de expectativas. Gracias al incondicional apoyo de las Cámaras, las Unidades Académicas dictan hoy una capacitación innovadora de nivel obligatorio.

\* El autor es presidente de la FPT



ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidenta Honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ANGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARIÑO GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETICHEVARNE	Protesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGIULO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIAN TOMÁS FERRERO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal

> Encontranos en:

 [www.fpt.org.ar](http://www.fpt.org.ar)

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina

**FPT**Fundación Profesional  
para el Transporte**FADEEAC**

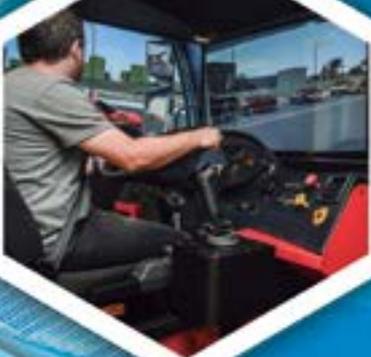
Es Transporte de Cargas

FORMADOR



## SEA CHOFER PROFESIONAL

Conductores con formación de excelencia marcan la diferencia



### CURSO DE CHOFER PROFESIONAL

**110 horas teóricas** en técnicas de conducción y servicios de transporte.  
**Más de 110 horas de práctica** en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y simuladores de alta tecnología. **Único en su tipo en Latinoamérica.**

Consulte **FECHA DE INICIO** - Cupos **LIMITADOS**

#### INFORMES E INSCRIPCIÓN

Sánchez de Bustamante 54 (C1173AAB) | Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel: 5411 4860 7764 | Fax: 5411 4860 7769  
E-mail: [fpt@fpt.org.ar](mailto:fpt@fpt.org.ar) | Web: [www.ccpttransporte.org.ar](http://www.ccpttransporte.org.ar)  
Horario de Atención: de lunes a viernes de 9 a 16 hs

#### SPONSORS OFICIALES

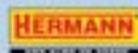
Consulte por próximas fechas y formas de pago. Cupos limitados.



Mercedes-Benz

**IVECO**

VOLVO

**SCANIA**

fate

**BRIDGESTONE****GOODYEAR****YPF****TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

**MICALUX**



■ **Exposición** - El ministro Guillermo Dietrich probó el simulador en el stand de FADEEAC

## La capacitación en Expo Transporte

50

La FPT dictó dos disertaciones en el marco del encuentro más grande del transporte a nivel nacional.

La profesionalización de las actividades fue el eje de las dos conferencias dictadas por la Fundación Profesional para el Transporte en el Auditorio FADEEAC de Expo Transporte, durante el primer día y replicadas el segundo, además de la presentación del simulador en el stand de la Federación.

En el primero de los casos, el Director Académico de la FPT, Adolfo Cánepa, junto con los especialistas del área Manuel García y Guido Heras, presentaron institucionalmente la entidad y explicaron cuáles eran las propuestas de capacitación que conforman la cartera de cursos. Además, mencionaron que según estudios de la CEPAL (organismo perteneciente a la ONU), Argentina está en los primeros lugares en lo que refiere a capacitación del sector de transporte, y se debe en gran parte a todo el trabajo realizado desde FADEEAC a través de la FPT.

Respecto de los cursos, informaron cuáles eran los cursos no obligatorios que se ofrecen en el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte, y describieron las particularidades que caracterizaron la formación de personas adultas. Asimismo, comentaron que se han realizado capacitaciones para Docentes, denominados "Formación de Formadores".

Estos cursos fueron dirigidos a profesores de las Unidades Académicas del país, que dictan en sus ciudades los Cursos Básicos Obligatorios (CBO) y cursos para Operadores de Autoelevadores.

Otro tema abarcado en la conferencia de FPT fue el de los simuladores: en el stand de FADEEAC estuvo exhibido el simulador que ambas entidades crearon y desarrollaron para satisfacer la demanda nacional del dictado de cursos obligatorios.

La FPT construyó 16 simuladores que fueron distribuidos e instalados en distintos puntos del país. Se utilizan para el dictado de la nueva modalidad de cursada obligatoria para los conductores que se inserten por primera vez en el sector del transporte de carga.

### Autoelevadores

La segunda conferencia de FPT se focalizó en la capacitación de quienes operen equipos de izaje y manipulación de carga, es decir, autoelevadores. Los responsables de esta disertación fueron Cánepa, el docente Ricardo Garzón y el responsable del área académica de Toyota Material Handling, Pablo Moyano.

El objetivo de la charla fue principalmente hacer un recorrido integral por la Resolución 960/15 de la Superintendencia de Riesgos del Trabajo, que tanto FPT como Toyota cumplen y exceden.

Luego de haber presentado institucionalmente a la FPT, Cánepa dio la palabra a Garzón, quien comenzó por describir los temas abarcados en el contenido teórico y en el contenido práctico del curso para operador de autoelevadores. También explicó las diferencias entre las tres modalidades: básica, de perfeccionamiento y reglamentaria.

"Los estándares de seguridad –describió– han mejorado en aquellas empresas que formaron a todo su personal en el Centro de Capacitación, ya que se trabaja sobre aquellos puntos de la tarea cotidiana que los operadores suponen irrelevantes". En la mayoría de los casos, los accidentes laborales en las plantas y fábricas con autoelevadores han sido producto del desconocimiento técnico de los operadores.

La disertación se realizó de manera conjunta con Toyota Material Handling, main sponsor de la FPT y de sus propuestas de capacitación a operadores de autoelevadores. La resolución 960/15 de la SRT expresa en su texto la obligatoriedad de capacitación de todos los operadores de estas máquinas, pero también exigen determinadas características que el aparato debe cumplir y ciertas informaciones que –de manera imprescindible– deben estar expresadas y visibles en la documentación del autoelevador y del operador.

Al terminar la charla en el Auditorio FADEEAC, se invitó a los presentes a acercarse al Área Demo ubicada en el sector de Expo



Curso reglamentario (normativa 960/15)

## Operador de Autoelevadores para Transporte de Cargas



Otorgamiento de Certificación con validez nacional

### CURSO INTENSIVO DE 1 DÍA

- **3 Horas** de Prácticas en logística con vehículos de última generación.
- **7 Horas** de Formación teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por la SRT.

### SPONSORS OFICIALES

**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING

**M MECALUX**

# Perfeccionamiento para Conductores de Vehículos de Carga



- > Ponga a prueba las capacidades de sus choferes.
- > Desarrolle una conducción económica y eficiente.
- > Disminuya los niveles de siniestralidad y descuidos diarios.

## MARQUE LA DIFERENCIA

Capacite a sus conductores profesionalmente con las herramientas de última generación para operar de manera segura y eficiente, un vehículo de transporte de cargas ofreciendo un servicio de calidad jerarquizada.

## REQUISITOS

- 1 año de experiencia respaldado por una empresa de transporte de cargas.
- Licencia Nacional Habilitante vigente.
- Licencia de Conducir - Categoría E1

**Duración:** 6 Días | 20 horas - Formación en técnicas conductivas  
30 horas - Práctica en vehículos de última generación.

## SPONSORS OFICIALES

Consulte por próximas fechas y formas de pago. Cupos limitados.



Mercedes-Benz

**IVECO**



**SCANIA**



**fate**

**BRIDGESTONE**

**GOODYEAR**



**TOYOTA**

MATERIAL HANDLING



Logisti-k, para presenciar la demostración dinámica que Toyota realizó con su autoelevador Serie 8.

### El stand

En su stand de Expo Transporte, FADEEAC y FPT presentaron también su simulador de desarrollo propio, con el que desde fines de agosto se vino dictando el Curso Básico Obligatorio. Esta herramienta de capacitación estuvo exhibida durante los cuatro días, para que todos los visitantes puedan conocer cómo funciona la simulación de rutas argentinas para conductores que van a insertarse en el sector del transporte de carga.

[...] Argentina está en los primeros lugares en lo que refiere a capacitación del sector de transporte [...]

También se presentó el gabinete de medición psicométrica, con el que se realiza el servicio de evaluaciones conductivas. Estos testeos desarrollan una serie de ejercicios auditivos, visuales y psicotécnicos, que luego concluyen en un informe sobre las fortalezas y debilidades de ese conductor.

### ▶ Visitas al Centro de Capacitación

FADEEAC y FPT recibieron 12 delegaciones que formaron un total de 370 personas, que recorrieron las instalaciones del Centro de Capacitación y conocieron cuáles son las actividades que allí se desarrollan. Los grupos se organizaron a partir de las distintas Cámaras de Transporte del país, y el Presidente y Secretario de FPT recibieron comitivas provenientes de Cetac Mar del Plata, Cetac Corrientes, Catravill de Villegas, ATC Tucumán, ATC Rosario, Cetar de Rafaela, Aucaer de Santa Fe, Cetac Regional Sureña, Ceace de Esperanza, Cetac Gualeguaychú y Cesac de Sunchales.

Walter Ornella, de Bahía Blanca, expresó que "tiene que seguir aumentando la cantidad de choferes que se capacitan en este lugar. Las instalaciones son únicas en América Latina y eso es algo de lo que Argentina debe sacar provecho". Asimismo, Ángel Rossi representa a la Cámara de Esperanza, y planteó



que "es muy importante que los choferes capacitados apliquen todos estos conocimientos en las empresas en las que luego trabajan, ya que eso marca la diferencia".

53



SOLA Y BRUSA S.A  
TEL. 0342 4930141 . FAX INTERNO 104

(53009 WAA) FRANCK  
SANTA FE . ARGENTINA

WWW.SOLAYBRUSA.COM  
INFO@SOLAYBRUSA.COM



VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN . CUOTAS EN PESOS . COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO . PERMITE PLANIFICAR SU COMPLA



Autoelevadores - el curso se dicta en el Centro de Capacitación de Escobar

## Vuelve el Curso Básico para autoelevadores

54

Por segunda vez, la Fundación Profesional para el Transporte dictará el curso básico para operador de autoelevadores.

La operación de máquinas autoelevadoras es una actividad sumamente necesaria en cualquier ámbito de la industria. Dado que hay gran demanda de personal para cubrir este puesto, la FPT ofrece el curso inicial para quienes nunca tuvieron experiencia con un autoelevador.

Este curso tiene una duración de 99 horas, que se dividen en 11 jornadas intensivas. Contiene 39 horas de clases teóricas y 60 de clases prácticas, en las que se trabaja desde cero lo que significa operar un autoelevador.

La capacitación se dicta en el predio de Escobar, y se utiliza un autoelevador, una transpaleta manual, racks estándar y racks penetrables y diferentes tipos de carga que hacen de material didáctico. El objetivo es que los alumnos aprendan a conducir de la manera más segura, económica y eficiente, para incrementar la seguridad y la productividad en el manejo de cargas.

Se enseña a prevenir accidentes personales y a bajar los costos de mantenimiento, al reducir el tiempo de máquina parada. También se optimizan los recursos al evitar las roturas en la mercadería y en los autoelevadores, generando un mejor espacio de trabajo dentro de las empresas.

Dentro de los contenidos desarrollados en las clases teóricas, se analizan temas como el conocimiento básico del autoelevador, las diferencias con un automóvil, los centros de gravedad y el sistema de frenos, de dirección e hidráulico.

Además, el formador explica las normas básicas de seguridad con el autoelevador y los métodos de stock, de carga y de traslado de materiales. Se trabaja también con el parte diario y el estacionamiento de la máquina.

Respecto de las jornadas prácticas, se hacen ejercicios de traslación hacia adelante, hacia atrás, elevación y descenso, eslabon entre vallas y estibado de pallets, estibado de carga, la señalización en sector, entre otras cosas.

En el último día del curso se realizan las evaluaciones teórico-prácticas a todos los participantes, que complementan la nota

[...] Se enseña a prevenir accidentes personales y a bajar los costos de mantenimiento [...]

final con las observaciones realizadas por el Docente durante toda la extensión de la cursada.

### Muy útil

En la primera edición de este curso se graduaron cinco operadores que ya cuentan con su credencial habilitante firmada por el Ingeniero en Seguridad e Higiene. Sus devoluciones fueron muy constructivas y consideraron muy útil comenzar una capacitación que abarca desde conceptos básicos hasta complejidades específicamente diseñadas, como lo son –por ejemplo- las pruebas de conducción en pista y rampa mojadas.

Dado que Toyota es el *main sponsor* de esta capacitación, todos los ejercicios se realizan con el autoelevador que han aportado, y están trabajando sobre la posibilidad de entregar una segunda máquina, que permita incorporar mayor cantidad de vacantes en los mismos cursos. En los casos en los que la cantidad de participantes por edición supere al máximo por máquina, Toyota ofrece otro autoelevador que es utilizado durante esos días en el Centro de Capacitación, y luego devuelto a su fabricante.

Las inscripciones se realizan vía web o personalmente en Sánchez de Bustamante 54 (CABA). Para obtener mayor información de este curso se puede ingresar a la página [www.ccp-transporte.org.ar](http://www.ccp-transporte.org.ar) y seleccionar, en "Oferta académica" la opción "Curso básico para operador de autoelevadores". El número telefónico de contacto es (011) 4860-7764 y la casilla de correo electrónico para realizar consultas es [cursos@ccptransporte.org.ar](mailto: cursos@ccptransporte.org.ar).



Profesionalización - Daniel Indart y Guillermo Werner entregaron diplomas a egresados del Curso de Chofer Profesional.

# La oportunidad de ser chofer profesional

El pasado 8 de septiembre se entregaron los diplomas a los participantes de las ediciones 27 y 28. A fines de octubre comienza la última edición del año.

El número total de conductores graduados sigue creciendo. Con la última promoción de choferes, sumaron 293 las personas que eligieron profesionalizar su trabajo y encarar la tarea de conducir un vehículo pesado como una actividad que necesita atravesar instancias educativas.

El Curso de Chofer Profesional comenzó a dictarse en noviembre 2012, y ha recorrido distintos espacios que hicieron de zona de prácticas. Desde septiembre de 2014, luego de haberse inaugurado el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte en Escobar, el curso se dicta en las instalaciones propias de FADEEAC. Allí se trabajan 220 horas intensivas divididas en clases teóricas y clases prácticas con camiones escuela y simuladores.

Durante sus 27 días de duración, se trabajan distintos aspectos que hacen a la formación de un conductor profesional de vehículos pesados. El foco está puesto en la conducción del camión, la optimización de los recursos (tiempo, material rodante, cuidado del medioambiente) y el profesionalismo que distingue a un chofer capacitado de otros conductores.

La FPT, como brazo académico de FADEEAC, ha encarado la importante tarea de concientizar a los distintos estamentos sobre la imperiosa necesidad de capacitar a sus recursos humanos. Los camiones son vehículos que tienen un costo económico muy alto, que asciende inclusive al considerar los complementos y la carga transportada. Es imperioso cerciorarse de que la persona que será responsable de trasladar ese vehículo debe ser un profesional con conocimientos especializados de su actividad.

## Nueva edición

El 31 de octubre de 2016 comenzó una nueva edición del Curso de Chofer Profesional, y será justamente la última de este año. Esta capacitación hace uso en sus prácticas de los 1600 metros de pista y de los 3400 metros cuadrados de playa de maniobras con las que cuenta el predio de Escobar.

Además, se han abierto las inscripciones para una nueva edición del Perfeccionamiento para Conductores de Vehículos de Carga;

curso dirigido a choferes con más de dos años de experiencia comprobable en la conducción de camiones, que están interesados en actualizar sus conocimientos y corregir los hábitos adquiridos.

El curso de Perfeccionamiento se complementa con la Evaluación Conductiva, servicio que se ofrece principalmente a las empresas que desean evaluar las capacidades de sus choferes y conocer cuáles son sus fortalezas y sus debilidades factibles de mejorar.

---

[...] El 31 de octubre de 2016 comienza una nueva edición del Curso de Chofer profesional[...]

---

## La diferencia con el CBO

El Curso Básico Obligatorio –capacitación que, según reglamentación de la CNRT, reemplaza al tradicional “COAP 1” de Cargas Generales- tiene por objetivo enseñar a los nuevos conductores cómo desenvolverse en el sector del transporte de carga de manera profesional, satisfaciendo a los clientes y a los dadores de carga.

A diferencia del CBO, el Curso de Chofer Profesional trabaja sobre las técnicas de conducción de un camión, el cuidado del vehículo, la prevención de accidentes y el manejo defensivo, principalmente. La particularidad del CBO (curso de 40 horas) radica en la herramienta que se utiliza para el dictado de sus actividades prácticas, que es justamente el simulador de desarrollo propio de FADEEAC y FPT.

En el Curso de Chofer Profesional se trabaja durante 110 horas con prácticas de conducción en simuladores, y en camiones escuela de última tecnología que, con sus distintas configuraciones, permiten a los participantes desarrollar horas de manejo tanto en la pista y playa de maniobras, como en la vía pública.



Capacitación - Coordinadores, directivos y formadores de Cocatra junto al simulador

## El Curso Básico Obligatorio, en el Centro de Buenos Aires

En tres sedes, Cocatra ofrece el Curso para choferes oriundos de la provincia de Buenos Aires.

56

La provincia de Buenos Aires es uno de los puntos neurálgicos para el sector del transporte de carga en la Argentina, y esto se ve reflejado en la gran cantidad de inscriptos al nuevo CBO que se registraron en menos de dos meses. Mirta Conforti y Eduardo Odriozola, de la Central de Transportistas de Cañuelas, explicaron cómo percibió la Cámara esta situación.

**Revista FADEEAC: ¿Dónde dicta Cocatra el Curso Básico Obligatorio?**

**Mirta Conforti y Eduardo Odriozola:** Cocatra ofrece actualmente el CBO en Cañuelas, Olavarría y en Escobar. En este último caso, se dicta en el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte Rogelio Cavalieri Iribarne, cuyas aulas con simuladores son cedidas por la FPT.

**RF: ¿Cuáles son las localidades desde las que los choferes se acercan a hacer este curso?**

**MC y EO:** La mayoría de los inscriptos que recibimos son oriundos de la provincia de Buenos Aires, de diversas regiones. Frecuentemente también se inscriben para estas sedes choferes cuya zona de carga y descarga es la provincia bonaerense. Algunos son de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

**RF: ¿Cómo fue la recepción de los choferes de esta nueva herramienta?**

**MC y EO:** La recepción fue excelente. En un principio, los alumnos manifiestan mucho respeto al simulador e, inclusive, han expresado en algunos casos, cierto temor a no cubrir las expectativas que, suponen, tiene este curso. Al familiarizarse con la máquina, se sienten mucho más seguros y les provoca satisfacción profesional el hecho de ponerse a prueba a ellos mismos, en un medio de conducción que simula por completo un vehículo pesado, pero que no genera los mismos riesgos.

**RF: ¿Qué representa para el Centro de Transportistas contar con esta herramienta?**

**MC y EO:** La aplicación de los simuladores en los cursos obligatorios es un gran salto para la capacitación del sector. Trabajar con esta herramienta materializa una situación muy importante para el crecimiento, también, del Centro de Transportista de Cañuelas. Además de avanzar con la capacitación, esto permite tecnificarla y apostar a la evolución del profesionalismo de esta actividad. Asimismo, la

posibilidad de dictado en Cañuelas, Olavarría y Escobar permite ofrecerle a los choferes el medio accesible de realización del curso, sin la implicancia de recorridos largos y costosos.

**RF: ¿Qué diferencias observan con los tradicionales COAPs?**

**MC y EO:** Los choferes toman una actitud mucho más participativa en el CBO, debido a que además de horas de clase teórica, pueden acercarse más a la realidad de lo que sería conducir un vehículo de gran porte, y esto lo toman con mucha responsabilidad.

**RF: ¿A cuántas personas han inscripto para el CBO?**

**MC y EO:** Hasta el día de la fecha, sólo en COCATRA hemos inscripto a más de 170 personas. En agosto y septiembre aprobaron los primeros 50 nuevos choferes que obtendrán su Licencia Nacional Habilitante por primera vez.

**RF: ¿Qué devoluciones recibieron de los choferes que ya atravesaron el CBO?**

**MC y EO:** Principalmente los alumnos han manifestado un gran agradecimiento por el nivel de trabajo, enseñanza y tecnología. En muchos casos, plantean que son conscientes de la necesidad de capacitarse, ya que conducen una herramienta que puede suscitar algunos riesgos. Los nuevos conductores quieren hacer bien su trabajo, de la mejor manera posible, para ayudar también a disminuir la siniestralidad vial, y demostrar que los accidentes en muchos casos no son originados por el camión. En la cotidianeidad ya no se definen tanto a sí mismos como camioneros, sino que han asumido que son choferes profesionales, porque que se capacitan para serlo.

**RF: ¿Hay otras novedades de Cocatra para comentar?**

**MC y EO:** En la Central de Transportistas de Cañuelas se están llevando a cabo reuniones con distintas entidades de la ciudad de Tandil, para implementar el dictado de los cursos para operadores de autoelevadores, bajo la modalidad in company. También se trabaja con empresas privadas para brindar el servicio de evaluación psicométrica con los equipos Biartic. Independientemente de la capacitación obligatoria (Cargas Generales y Mercancías Peligrosas), tenemos los gabinetes psicosenométricos en Cañuelas, Monte Grande y Olavarría. Además, apostamos de forma permanente a la formación de Formadores, para que el plantel docente atraviese instancias educativas de actualización constante.

# Profesionalizando el Transporte de Cargas

## EVALUACIÓN CONDUCTIVA

- Modalidad básica 6 horas
- Modalidad psicométrica 8 horas
- Incluye pruebas en simuladores y camiones

## CURSO DE CHOFER PROFESIONAL

- Destinado a nuevos ingresantes en el sector del transporte de cargas.
- Curso intensivo de 220hs (110 hs. Prácticas - 110 hs. Teóricas)
- Un mes (Lun a Sab de 8:00 a 18:00hs)

## PERFECCIONAMIENTO PARA CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE CARGA

- Destinado a experimentados en el sector
- Curso intensivo de una semana de 8:00 a 18:00hs

## CURSO INICIAL DE OPERADOR DE AUTOELEVADORES

- Destinado a personas que no posean experiencia en la conducción de autoelevadores.
- 40 hs de teoría y 60 hs de práctica.

## PERFECCIONAMIENTO PARA OPERADORES DE AUTOELEVADORES.

- Destinado a conductores con experiencia comprobable en el manejo de autoelevadores.
- 27 hs de capacitación teórica y práctica.
- Curso intensivo de 3 días.

## CURSOS EMPRESARIALES: IN COMPANY, PRESENCIALES Y VIRTUALES

- Liquidación De Sueldos.
- Recursos Humanos.
- Logística en el Transporte.
- Transporte Internacional.
- Legislación en el Transporte.
- Costos.
- Liderazgo y toma de decisiones.



**IVECO**



**SCANIA**





58

# EL GRAN ENCUENTRO DEL SECTOR

» Exposiciones - Dietrich anunció que el Ministerio estará presente en la próxima edición de las muestras



Con la presencia del ministro Guillermo Dietrich y el patrocinio de FADEEAC, se llevó a cabo la feria más importante del transporte del país.



**L**os múltiples vínculos que unen al transporte y la logística tuvieron su punto de encuentro en las dos ferias más importantes de ambos sectores, que se realizaron por primera vez de forma paralela. Las 10° Expo Transporte y 12° Expo Logisti-k, llevadas a cabo del 13 al 16 de septiembre, en La Rural, en el barrio de Palermo, fueron el lugar donde empresarios, profesionales de la actividad, referentes de diferentes entidades y público especializado se reunieron para tomar nota de las novedades y debatir sobre los desafíos pendientes.

La inauguración oficial contó con la presencia del ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich; el presidente de la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), Daniel Indart; el secretario de la Asociación Argentina de Logística Empresarial (Arlog), Fabián Yannone, y el director

de Expotrade, Tomás Wagener.

Dietrich ratificó que se van a "construir 2.800 kilómetros de autopistas, 4.000 kilómetros de rutas seguras y a repavimentar 12.000 kilómetros". Hoy, enfatizó el funcionario, se "están haciendo 970 kilómetros de autopistas. Nunca en la historia de nuestro país hubo tantos kilómetros construidos en un momento".

El ministro de Transporte expresó que otro de los desafíos es realizar un plan de renovación de flota. "Estamos comprometidos a mejorar el sistema de carga y logística de la Argentina para que aumente la capacidad y frontera de producción", agregó.

"En dos años, con el stand del Ministerio de Transporte en esta feria, vamos a estar viendo una Argentina distinta, con otro ánimo, creciendo y creando trabajo", prometió Dietrich y aseguró que existe un plan nacional de logística, "a 12, ocho y cuatro años, que estamos ejecutando".



**En agenda**

Por su parte, el presidente de FADEEAC aseveró que “unir el transporte con la logística es un éxito y se lo está demostrando por la cantidad de asistentes a estas exposiciones. La actividad del transporte es un aliado estratégico de la economía. Con el nuevo gobierno tenemos la tranquilidad de que vamos por buen camino”, sentenció. Indart indicó que junto al ministro estaban trabajando en algunos temas que interesan al sector, como lograr la baja en los costos logísticos, mejorar la infraestructura en los caminos, facilitar y agilizar las fronteras y la chatarrización y renovación de unidades. El dirigente reconoció que “la actividad no está pasando por el mejor momento, pero somos conscientes de que a corto plazo mejorarán las condiciones”.

**[...] En el “Auditorio FADEEAC” se hizo un ciclo de charlas técnicas enfocadas al transportista [...]**

A su turno, Yannone –quien participó en representación de Hernán Sánchez, presidente de Arlog- destacó que “este espacio nos permitió dialogar con gente muy importante” de la actual administración nacional, entre los que mencionó a Carlos Melconian, presidente del Banco Nación, y Jorge Macri, titular del Grupo Bapro, durante el almuerzo organizado por FADEEAC. (Ver nota aparte) “La expectativa es que en 2017 empiecen a llegar las inversiones, levante el consumo y el ánimo general sea mejor, en relación a un año donde la expectativa a la baja del sector fue fuerte”, sostuvo. El director de Expotrade comentó que “hace dos años nos propusimos hacer estas dos exposiciones de forma simultánea. Hoy podemos decir que fue muy acertada esa decisión. Tanto la logística y el transporte son dos eslabones de una misma cadena de valor que tiene un significado clave en la competitividad”.

**Ciclos**

En 32.000 metros cuadrados, con más de 500 expositores y más de 29.000 visitantes especializados que recorrieron las instalaciones de La Rural, tanto en Expo Transporte como Expo Logisti-k se crearon espacios específicos para realizar





» Asistencia – El público transportista tuvo acceso a los últimos lanzamientos

62

# Las empresas protagonistas

La 10ª Exposición Internacional de Equipamiento y Tecnología del Autotransporte de Carga y Pasajeros, Expo Transporte 2016, reunió las principales firmas del sector.

## ► Desde Japón, en crecimiento

“Es una gran oportunidad genuina de crecimiento por dos factores: por un lado, la presentación de los productos en la Argentina y, por el otro, el interés que ha generado por ser parte del Grupo Toyota y fabricado en Japón. Para nosotros es todo crecimiento, porque estamos empezando a acercarnos a cada uno de esos clientes, ya sea una gran flota o un cliente individual”, dijo Victor Moure, gerente comercial de Hino Motors Sales Argentina SA.

“En esta Expo Transporte estamos presentando la gama serie 300, compuesta por cuatro productos: el 816, el 716, el 616 y el 514. Estamos mostrando dos versiones carrocería y nuestro taller móvil para dar muestra de lo que es nuestra estructura de soporte total donde estamos hablando, no solamente de un servicio de posventa a medida de cada cliente, sino también la dispo-



ponibilidad de repuestos, los costos de mantenimiento y servicios adicionales como Hino Pro, que es el nuevo sistema de gestión de flotas”, dijo.

Sostuvo que la muestra fue “la oportunidad de llegar a un montón de clientes que nos conocían y tener la posibilidad de ver, tocar y conocer en

detalle el camión Hino; y un montón de clientes que todavía no conocían la marca. Poder llegar a ese universo es una gran oportunidad para nosotros y es muy interesante porque podemos acercar una propuesta a medida de cada negocio”.



**TORMECAN**  
PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS

**PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO**  
Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires  
Teléfono: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar

## ► Dos líneas de livianos

Ignacio Armendáriz, gerente comercial de Agrale Argentina, explicó que la empresa era "la única, que trabaja con camiones livianos, que tiene dos líneas para ofrecer. Una es la estándar, la A, formada por tres modelos: 7.500, 8.700 y 10.000, con cabina de metal rebatible y motorización Euro 5 Cummins. Y una línea top, que es la S, representada por tres modelos: 8.700, 10.000 y 14.000. El 14.000 en dos versiones: 4x2 y 6x2".

Agregó que "esos camiones tienen cabina en plástico reforzado de fibra de vidrio,

súper cómodas, súper ergonómicas, con muchos detalles de confort" y precisó que "la línea A son fabricados en la Argentina y los últimos tres en Brasil. Lo que presentamos en Expo Transporte fue, de la línea A, el 7.500 y 10.000, y de la S, el 8.700 y 14.000 4x2".

Armendáriz dijo que los objetivos que llevaron a Expo Transporte fueron "primero mostrar a una empresa productora local de este tipo de productos, que los potenciales usuarios conozcan los productos y que podamos contactar con potencia-



les usuarios". A su vez, celebró que en la muestra se cumplieron las expectativas "en el sentido de contactar con gente, mostrar la marca, la empresa, un producto de fabricación nacional, encaminar alguna operación".

63

## ► Oferta para el transporte

Rubén Verón, gerente de Ventas Comercial de Bridgestone Argentina, destacó la oferta de neumáticos nuevos de la empresa y de Firestone, y las muestras sobre cómo reconstruirlos una vez que termine la primera vida útil de esas unidades. "También le vamos a ofrecer servicios BTS, nuestros talleres integrales en todo el país. De esta manera, podemos prolongar el ciclo de vida útil del neumático", añadió Verón dijo que el desarrollo del mercado lo ve de "manera positiva". En ese senti-

do, dijo: "Creemos que con la reactivación que está teniendo el agro eso también va a ayudar al desarrollo. Tenemos expectativas de que la obra vial o la obra pública resurja".

Una de las novedades fue el diseño R249 medida 315/80R22.5, un nuevo neumático radial de rendimiento superior para camiones y buses. Este producto tiene una mayor vida útil gracias un "exclusivo diseño" de carcasa reforzada que reduce la generación de desgaste irregular, además



de una menor retención de piedras debido a los eyectores en canales centrales. Guillermo Dietrich, ministro de Transporte de la Nación, visitó el stand de la empresa en Expo Transporte, luego de la inauguración oficial de la feria.

## ► Un debut y promociones

La H350 de Hyundai fue mostrada por primera vez al público argentino durante la exposición. "Se fabrica en Turquía. Lo vamos a tener a la venta el año que viene y estamos en etapa de negociación de precio. Tiene más de 10 m3 de capacidad de carga y en peso entre 1300 y 1800 kilos. Tenemos dos versiones, es un chasis largo de 6,20 m, y tiene motor diesel 2.5 de 150 CV o 170 CV, esas van a ser las dos opciones. Todavía no está la configuración final para Argentina. Es un producto para Europa", explicó Ernesto Caviccholi, vicepresidente de la auto-

motriz.

Además, la empresa presentó tres modelos: la H1, una van de 12 asientos muy conocida en el mercado, que "está con un precio especial, hace poco hicimos una rebaja de 6.500 dólares, tiene un precio que arranca en 39.900 dólares para la versión naftera. Después el camión HD78 con motor Euro 4, que lo presentamos hace muy poquito. Con el camión tenemos una bonificación de 7.000 dólares".

"Expo Transporte nos parece un ámbito muy bueno para acercarse a nuestro pú-



blico de vehículos comerciales. También, nos pareció muy importante poder hacer esta previa de la H350 para nuestros clientes, para la gente que esté interesada, para que nos cuente qué le ve de positivo y de negativo, y poder hacer una evaluación con el fin de configurar la versión final que vamos a traer", concluyó.

## ► En despegue

Según Lucas Budman, del sector Comercial de Kia Argentina, la empresa "está en un momento de despegue. Creemos que el año que viene vamos a aumentar el volumen de ventas. Si bien este año no estuvo fuera de lo esperado, entendemos que se puede mejorar. A nivel país debe acompañarnos. Con respecto a estos dos modelos que estamos presentando venimos muy bien". Los dos modelos a los que hacía referencia Budman eran dos versiones del

camión K2500, con caja y sin caja, y la Kia Carnival, que fueron mostrados en Expo Transporte, a la que definió como "una posibilidad para exhibir y estar presentes. No perder esta chance, en este caso puntual el camión es nuestro caballito de batalla que se destaca para el transporte urbano. Es importante estar presentes". En lo que respecta al público para Kia es muy amplio. "Pueden acercarse desde pequeñas, medianas, hasta grandes empresas. Pero también se acercan familias



para visitarnos por la Carnival. En cuanto al público es medio ambiguo porque es muy diverso. Está bueno porque en eso encontramos la riqueza de que el público y los clientes conozcan a nuestros productos".

## ► Mayor durabilidad en rodaje

La firma Goodyear Argentina presentó su nueva línea de productos para el transporte, la KMax, que llegó para suceder a la serie 600, con mejoramiento en rendimiento. "La serie 600 era una gama de productos, KMax es una serie de productos, la creación de una nueva familia en todo concepto: desde las prestaciones hasta el tipo de producto y el segmento que atacamos", dijo Diego Garbini, gerente de Marketing para Argentina, Paraguay y Uruguay. "El producto está disponible en el mercado desde los primeros meses del año

pero se fue presentando en distintas regiones en el transcurso del año. Llegar a Expo Transporte y hacer el cierre del año era como el cierre de la muestra de nuestra nueva serie de productos", celebró el directivo. Agregó que "en líneas generales mejora todos los atributos que teníamos en serie 600. Como particularidad, la utilización de diseños y compuestos exclusivos. En el caso de KMax Extreme estamos logrando mediante la incorporación de una tecnología que llamamos IntelliMax Extreme, con un compuesto nuevo y carcasa reno-



vada, 15% más de kilometraje. El KMax D, apuntado al eje de tracción, estamos logrando 5% más de kilometraje en la primera vida del neumático. En el diseño KMax S, que también es para servicio regional, logrando un rendimiento 10% superior a nuestro antecesor".

## ► Novedades en neumáticos

En 2015, Dunlop lanzó al mercado el segmento Transporte y en la última Expo Transporte hizo "el lanzamiento oficial de toda la línea de transporte: camión de corta, media y larga distancia; ómnibus de corta, media y larga distancia; transporte mediano y transporte liviano. Utilitarios medianos, tipo Sprinter, y liviano, como las Partner", dijo el presidente de Neumáticos Dunlop y Falken Argentina, Gonzalo Vila.

Explicó la diferencia en tiempo en que "antes había serias restricciones al comercio internacional y era muy complicado hacer un lanzamiento cuando no teníamos la más mínima perspectiva. De hecho, no había ni siquiera reservas, ni siquiera podíamos girar dinero al exterior". "Hicimos un lanzamiento menor, en función de la imposibilidad de una programación. Aunque todavía no están levantadas todas las restricciones a las



importaciones, creemos que a medida que pasen los meses y las condiciones del mercado vayan mejorando va a haber más posibilidades de importar más productos", concluyó.

## ► Ante un mercado estable

Frente a un mercado "relativamente estable", según la definición de Natale Rigano, su director general, Pirelli Neumáticos SAIC lanzó la gama Serie 01 y dos tecnologías: el Cyberfleet, un sensor que va montado dentro del neumático que va a medir presión y temperatura online hacia el gerenciamento de la flota, para poder aumentar la vida útil; y se hizo una presentación de Novateck, la línea de reconstrucción original Pirelli, para poder continuar con la garantía propia extendida.

Tras anunciar las novedades que la empresa mostró en el stand de Expo Transporte que fue visitado por el ministro Guillermo Dietrich, Rigano observó en el mercado "una pequeña queda con respecto al año pasado, casi lógica por la conectada con la caída de la economía, la caída del PBI. Entonces, es normal que un sector industrial, cuando hay una caída del PBI, se caiga también la demanda". Sin embargo, previó que en 2017 "va a haber un recupero de la caída de 2016. Va



a ser compensado con un crecimiento. La perspectiva de crecimiento de los análisis financieros que tenemos, es que va a haber un aprecio de más o menos un 3% del PBI. Eso nos da una perspectiva positiva de lo que se viene".

## ► Presencia alemana

La División Camiones y Buses de Volkswagen Argentina estuvo presente en Expo Transporte 2016, una de las muestras de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros más importantes del país y, a través de sus concesionarios Andecam, Luxcam y Pesados Central, exhibió los modelos Constellation 19.360, Constellation 17.280 y Delivery 9.160, todos de la nueva línea Advantech Euro 5.

Federico Ojanguren, gerente general de Camiones y Buses de Volkswagen

Argentina, entendió que "la relación con nuestros clientes no se limita exclusivamente a venta de la unidad. Antes, debemos estar cerca de cada uno de ellos y de sus necesidades. Con este objetivo, estuvimos presentes en Expo Transporte, además de contar, obviamente, con una extensa red de concesionarios, que ofrecen más de 20 puntos de venta y otros 20 de postventa a lo largo del país".

"Con el lanzamiento de Advantech, renovamos las consagradas líneas de camio-



nes Delivery, Worker y Constellation y la familia de buses Volksbus, ofreciendo 15 diferentes modelos de camiones y 6 nuevos buses, donde se destaca la incorporación de cuatro nuevos modelos", agregó el ejecutivo.

## ► Nuevo concepto en servicio

"Alfonso Sabbatini e Hijo se convirtió en la primera empresa que fabrica, vende e instala sus kits hidráulicos en el lugar que decida el cliente. Es un concepto nuevo de servicio", dijo Alejandro Sabbatini, su gerente general.

La empresa presentó además "un kit hidráulico nuevo que tiene muchísimas ventajas. Uno clásico que venimos comercializando hace cinco años. También

estamos presentando toda la línea de productos Hidromas, con los que firmamos una alianza para Argentina, Uruguay, Paraguay y Bolivia. A su vez, estamos presentando dos modelos nuevos de tomas de fuerza y bombas hidráulicas. También ampliamos la línea de filtros magneto mecánicos", dijo.

Para el empresario, la muestra "es la exposición por excelencia de nuestro rubro"



y anunció que "algunas de las cosas que expusimos van a ser comercializadas desde diciembre y otras, a partir de enero".



- Taller y Productos Homologados por la SSTA s/disp. 25/09.
- Sistema de Calidad Certificado s/Norma ISO-9001.
- Ejes Ensayados s/Norma IRAM 10.258.



Ejes de Remolques



Suspensiones

Eje Adicional para tractor o portador.



SUSPENSIÓN INTEGRADA

- Tara reducida.
- Alineada a la tendencia mundial del transporte moderno.
- Mantenimiento sencillo y bajo costo.



NUEVA!



Aplicación para combustibles.



Aplicación especial 10x4 / 8x4.



Aplicaciones para camiones recolectores.



Suspensiones para Sirenas.

Homologado por las principales terminales

CARLOS BOERO S.R.L.

Autopista Rosario - Buenos Aires Km 283 - Alvear, Santa Fe - Argentina

Tel. Fax (54 341) 492 7259 / 492 7275 info@carlosboero.com.ar - www.carlosboero.com.ar

## ► Toda la gama de hidrogrúas

Con equipos fabricados en el país, complementados con una línea de productos importados desde Italia. Acion Lift mostró su oferta de hidrogrúas desde 6,5 a 300 toneladas, durante la última Expo Transporte.

Guido Gaviglio, gerente de la empresa explicó: "Estamos presentando nuestra línea de hidrogrúas. Fabricamos y vendemos hidrogrúas desde 6,5 toneladas/metros hasta 300 t/m. Fabricamos en Argentina tres versiones de la línea li-

viana y mediana: 6,5; 10 y 15 t/m, y nos complementamos con una empresa italiana para poder ofrecer toda la gama de producto hasta 300 t/m".

"Venimos acompañando la muestra con una gran ilusión de lo que va a este segundo semestre y lo que va a empezar a ser el año que viene. Creemos que el sector se está reactivando", dijo el ejecutivo, quien agregó que "en Expo Transporte nuestra intención fue presentar toda la línea de hidrogrúas que estamos ofrecien-



do en Argentina. "Lamentablemente, sólo pudimos traer algunas, pero pudimos trasladar a nuestros clientes todas las especificaciones técnicas que los equipos que ofrecemos", explicó.

## ► Refrigeración para camiones

Leonardo Cives anunció los dos lanzamientos de Carrier Transicold, que fueron "la ampliación de la línea Supra, dedicada a camiones con chasis. Para el segmento de trailer incorporamos una línea nueva, Vector: un equipo que tiene motor de combustión diesel acoplado a un generador eléctrico, que permite que el equipo se maneje un 100% de manera eléctrica". "Nuestros equipos están dedicados a la

refrigeración de cargas. En línea de tráiler, que es la más grande, tenemos un poquito más del 50% del mercado. Depende la línea de productos pero en general somos la marca líder" dijo y agregó: "Estamos incrementando nuestras ventas este año, estamos muy conformes con el desempeño del negocio", añadió el directivo.

Cives mostró su confianza en "cerrar un



buen año y comenzar mejor el año próximo", con un incremento de las ventas de 30 a 40% y se mostró satisfecho con Expo Transporte: "Impresiona la magnitud de la exposición cuando uno entra", enfatizó.

## ► Una van, para ampliar la oferta

Lifan presentó su nuevo Foison Cargo en Argentina, con iguales niveles de equipamiento y motorización que su Foison Truck, que había lanzado al mercado local en agosto pasado.

El Foison Cargo es la variante cerrada tipo furgón del minitruck. Equipado con dos puertas laterales corredizas y un portón trasero de apertura vertical, ofrece un volumen de carga de 3,7 metros cúbicos, casi un metro cúbico más que sus competidores. La automotriz china

previó presentar en el mercado su Foison Box, una propuesta equipada con una caja paquetera de 6,5 metros cúbicos de volumen de carga.

Paula Cavicchioli, directora Comercial, reconoció: "Somos un jugador nuevo y no hay muchas marcas nuevas en la Argentina" y amplió: "Estamos invirtiendo desde hace varios años. Al principio había varias restricciones por el tema de la importación y se desarrolló un plan de exportaciones, con varias empresas de



producción nacional que exportaron autopartes a la fábrica de Uruguay. Hoy ya somos diez empleados, más los empleados contratados o tercerizados que tenemos. Y ya con 10 concesionarias".

## ► Nueva imagen

Reafirmando su posición en productos diseñados para uso intensivo y de elevadas exigencias, Shell Rimula cambió su imagen para poder comunicar el nuevo concepto de Protección Dinámica Plus, que es la combinación de tecnología Shell PurePlus (Básico lubricante sintético generado del gas natural) y la nueva tecnología de aditivos (Adaptative Additive Technology).

"Los mejores productos de la cartera de

Shell a nivel global están disponibles en nuestro país y Expo Transporte es una excelente oportunidad para entrar en contacto directo con nuestros clientes", comentó Dante Frusteri, especialista de marketing B2B para lubricantes y Bitumen de Shell Argentina.

Frusteri explicó que "la nueva imagen de Rimula, es un nuevo desarrollo que se realizó a través de una investigación de mercado en seis países. El objetivo



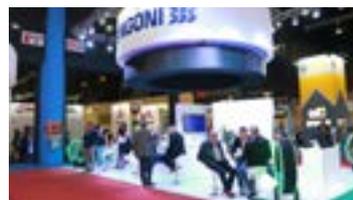
es tener una etiqueta mejor en lo que se refiere a color, imagen y sencillez para que el consumidor final pueda tener una elección más fácil del producto que quiere llevar para su camión".

### ► Una buena idea

Oswaldo Ribé, coordinador Comercial de Marangoni de Argentina SA, consideró que "fue una buena idea unir las dos exposiciones. Este tipo de eventos es un acercamiento al cliente final, al cliente intermedio que son nuestros distribuidores, es la imagen de la marca. Por supuesto, apoyado con la estrategia que tiene Marangoni en Latinoamérica. Marangoni comercializa sus productos desde hace 30 o 35 años en Argentina, pero desde hace cinco fabrica localmente en una planta propia y nueva en Rosario".

"Estamos captando perfiles que no teníamos desde el momento en que eran divididas. Tenemos gente que históricamente nos viene a visitar porque son transportistas, porque usan el producto o porque quieren conocer el producto", dijo.

"Pero aparece otro cliente asociado con la logística pero también con el camionero, con la flota, y que quizás no conozca el producto. Entonces, en el mismo espacio la misma exposición se abre a una clientela que sabe que existe pero que no tuvo la oportunidad



de verlo. Eso lo veo positivo", añadió Ribé.

El ejecutivo destacó que "la estrategia de Marangoni es seguir participando en esta muestra, que es la más importante de la Argentina".

### ► A la espera de obras

Remolques Ombú llevó a Expo Transporte su línea de acoplados para el transporte de cargas. Al respecto, Orlando Castellani, presidente de la empresa, aseguró que en ese rubro "veníamos trabajando bien y había tasas al seis por ciento fijo, un motivo para que muchos adquirentes se inclinaran por nuestros productos". Castellani agregó que "hoy, los créditos están bien, algunos al 15%, pero es también interesante para los clientes.

Me parece que también el gobierno tiene que abrir el tema de las licitaciones viales, de construcción de viviendas, de edificios, que es lo que están hablando que van a hacer. Cuando eso ocurra va a haber una demanda mucho mayor", sostuvo.

La empresa, que además se dedica a la fabricación de maquinaria agrícola, llevó sus remolques a la exposición, entre los que se destacó "una batea con innovaciones que representa una venta



bastante representativa en porcentaje del total de la facturación de remolques", indicó el directivo, quien previó la participación de Remolques Ombú en la próxima edición de Expo Transporte.

Fábrica de acoplados, carrocerías y semirremolques



# LAMBERT

La marca de su acoplado



www.lamberthermanos.com.ar

Ruta Nac. N° 14, Km 124 - Parque Industrial Concepción del Uruguay (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos  
 Tel./Fax: (03442) 436090 /91 /92 - 441111 - Ventas: 0800 888 5262 - E-mail: ventas@lamberthermanos.com.ar



## ► Los más chiquitos

"Zanella tiene la gama más amplia de utilitarios, de los más chiquitos que arrancan en 20 mil pesos hasta los de 90 mil pesos. Son para diferentes usos. Hoy tenemos clientes muy importantes como el Correo Central", dijo Walter Steiner, presidente de Zanella.

"Estamos muy contentos de estar presentes en la exposición de transporte" dijo y explicó que los utilitarios "por la homologación, tenemos el límite de 350 kilogra-

mos, pero estos vehículos han andado con buena satisfacción hasta una tonelada".

"Es un negocio nuevo porque Zanella se conoce mucho más por la moto. Pero como no existe en este segmento ningún producto, creemos que tienen una tendencia de crecer mucho más que otros. Estamos apostando mucho a este sector porque creemos que la gente necesita una solución económica y que haga posible entrar a la ciudad las 24 horas, porque



con muchos camiones no se puede entrar. Tenemos aquí la solución de transporte más económica del país".

## ► Tecnología en equipamiento

"Invertimos en tecnología, equipos de última generación, máquinas CNC para ser cada vez más competitivos y mejorar los tiempos de mecanizado y la calidad del producto", dijo Martín Morosoly, directivo de TER Aplicaciones Especiales, empresa dedicada a la fabricación de tomas de fuerza, bombas hidráulicas, válvulas hidráulicas y cajas de transferencia para los camiones principalmente.

La empresa presentó "un producto nuevo, que es el malacate hidráulico. El que

estamos presentando es un malacate hidráulico de arrastre de tiro directo de hasta 60 toneladas. Se va a usar en camiones petroleros para el arrastre de equipos de perforación. Es el primer prototipo, está listo para montar y empezar a testearlo en el campo y, de ahí, lanzar la producción en serie".

"Estamos muy contentos con la exposición y la gran cantidad de clientes que nos han visitado. Pudimos exponer nuestros productos nuevos y presentar lanza-



mientos. La Expo me pareció mejor que la de hace dos años. Hemos visto mayor cantidad de expositores y, principalmente, un mayor entusiasmo. Hay una expectativa mejor", concluyó Morosoly.

## ► Con nueva estética

La última edición de Expo Transporte fue el ámbito elegido por Cometto SA para modificar su estética. "Siempre presentamos los carretones de color azul, que es el color nuestro. Esta vez tratamos de cambiar un poco y traer colores diferentes para hacer una puesta en escena diferente", dijo David Romero, del área de Ventas de la empresa.

Romero aseguró que, "a nivel de puesta, la exposición me pareció muy buena, muy

importante. Hay marcas muy importantes que están participando. A nivel de público también, muchos clientes, muchos contactos. Muchas consultas específicas. Logramos muchos contactos para hacer cotizaciones posteriores".

Especificó que "hubo varias consultas de sectores diferentes, del área del transporte, obviamente. ¡Mucho de la parte aérea! Obviamente empresas viales también. Variadas fueron las consultas y de



rubros diferentes" y tras asegurar que participarán de la próxima edición dijo: "Vamos a ver si podemos hacer algo nuevo y siempre traer algo diferente".

## ► Control de combustible

Equipos para el control de flota y de combustible en todos sus ámbitos fueron presentados por Data Oil. Al respecto, Guido Delgado, gerente de Desarrollo de la firma, dijo que abarcaron "desde el control de expendio del combustible, desde que el vehículo llega a la estación y se hace el reconocimiento y quién fue el que lo despachó y cuánto combustible despachó. Por otro lado, se puede hacer el control online en el momento que lo desee el dueño de la estación para tener el control

preciso".

Aseguró que "la venta de camiones no nos afecta. El mercado tal vez tenga alguna recesión pero hemos encontrado que el control que hacemos y el servicio que brindamos no deja de ser algo totalmente necesario para que la economía de cualquier empresa pueda continuar".

"Hemos presentado lo que es tecnología RFID para la automatización y control de las unidades. Y tenemos una solución nueva para el control de las cubiertas del



stock y mantenimiento de las mismas", explicó y destacó que fue "un desarrollo conjunto con la gente de Blue IT, que también está exponiendo acá. Y, lo que es equipos de control de combustible en los taques también es una novedad", consignó.

## ► Lo mejor desde Brasil

Básculas Magris ofreció en Expo Transporte una línea de hidrogrúas importada desde Brasil, con capacidades desde los 1.000 a los 80.000 kilogramos. Mario Magris, gerente General de la empresa, consignó que los objetivos de su participación fueron "mostrar las máquinas, mostrar la marca, que es nueva en la Argentina, y, si se puede, vender algo. Se cumplieron los tres objetivos"; tras lo que aclaró que vendieron "máquinas de un nivel de precios importante y yo que vengo

del sector del agro sé que no es normal vender en las exposiciones".

"Es una Expo de buen nivel", continuó y precisó que "la diferencia de otras muestras, es que la gente que está es casi toda la que está interesada en algo. No hay gente paseando sin saber lo que quiere". Respecto de la actividad de la empresa, explicó: "Somos importadores de estas hidrogrúas, desde 1.000 kilos hasta 80.000 kilos, de una empresa que es segunda en ventas en Brasil. Nos gustaba tener este



negocio, hicimos una búsqueda en Brasil de lo mejor que se podía traer y nos está yendo bien. Tenemos grúas desde livianas, para colocar en una Sprinter, hasta grúas de 80 toneladas, que son enormes".

## ► Acero sueco

"En los últimos dos años hicimos una inversión muy grande en maquinaria aplicada al acero de alta resistencia. Teníamos un plasma grande, de 12 metros y ahora tenemos una plegadora que puede plegar nueve metros y mil toneladas de fuerza. Eso hace que podamos hacer plegados grandes sin la necesidad de soldar tanto. Y tenemos un láser de 4 kW, que también nos da la posibilidad de hacer muchas cosas que antes no podíamos, mejorar los ritmos de fabricación y las posibilidades de diseño", dijo Néstor Walter Smith, di-

rector de Brugsa.

Durante la exposición, Smith agregó que "el fabricante necesita respuestas respecto de inquietudes que tiene, necesita soluciones, necesita saber que hay nuevas tecnologías en materia de materiales de acero y qué productos nuevos hay para poder aplicarlo".

Los productos nuevos que llevaron a la muestra fueron paragolpes en aceros de alta resistencia, los kits para armar bateas y las chapas de Suecia. "Hacemos todo. Lo que no podemos hacer es un



remolque y vender porque saldríamos a competir con nuestros clientes. Nuestros clientes dicen que necesitan paragolpes, kits para armar una batea y se lo damos cortado y soldado", concluyó.

## VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO  
APROBADOS para HOMOLOGAR  
REMOLQUES y SEMIRREMOLQUES  
de ACUERDO a la LEY de TRANSITO N° 24.449

ESTABLECIMIENTO MECANICO O. C. E. S. R. L.  
Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina  
Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)  
e-mail: info@triler.com • http://www.triler.com



## ► En busca de nuevos lazos

"Expo Transporte nos dio un gran impulso y nos abrió unos cuantos lazos comerciales, que esperamos desarrollar con el transcurso del tiempo con los nuevos contactos que tenemos", dijo Claudio Marques de Paiva, del área de Ventas de DEG Frenos Neumáticos.

Respecto de la muestra, Marques de Paiva la describió como "muy amplia en lo que es sector logística y transporte".

Agregó que vio "mucho inversión en presentar un producto de calidad y que salga

bien al público" y, al respecto, aseguró que "el perfil de los visitantes fue bastante heterogéneo. Encontramos empresas de transporte de cargas, empresas de transporte de pasajeros, talleres de freno, casas de repuestos, empresas de logística. Fue un público bastante variado".

"Veníamos a Expo Transporte a buscar nuevos clientes o también afianzar la marca, seguir afianzando los lazos con los clientes que tenemos y ampliar un poco más el rango donde estamos aten-



diendo" indicó y concluyó diciendo: "Es un buen lugar donde hacerse conocer y esperamos estar nuevamente en Expo Transporte".

## ► Con novedades para el sector

Di Gilio Hermanos e Hijos SA presentó "dos productos novedosísimos para el mercado: uno es el inclinómetro, para evitar el vuelco de bateas y camiones volcadores, prácticamente inédito en el país y ayuda a evitar daños en las personas y los camiones y bateas; el otro producto es un escáner multimarca y multisistema para vehículos pesados. El primero de marca ComLink y el otro se llama Jaltest, para el control de flotas", dijo Mario di Gilio.

Sobre la situación del mercado aseguró que "no está demandante, está expectante. La mayoría está esperando la puesta en marcha del plan de obra pública. Confiamos que en el momento en que se empiece a mover la obra pública, industria de industrias, el mercado nuestro va a comenzar a moverse de una forma más fuerte".

"Este año, pese a todas las situaciones que está sufriendo el mercado, la feria



ha demostrado fortaleza. Hemos tenido visitas de muchos clientes y creemos que vamos a tener muchos clientes nuevos porque nuestros productos han impactado fuertemente", afirmó.

## ► "Fue muy beneficiosa la presentación conjunta"

"La feria tuvo un flujo de asistencia importante y nos ha permitido generar una buena cantidad de contactos, pudimos exhibir nuestras dos unidades de negocios, el gas licuado de petróleo (GLP) y todo lo que son lubricantes para vehículos pesados" destacó Brenda Basso, responsable comercial de Total.

Agregó: "Nuestro sector se adaptó perfectamente a las dos exposiciones y por eso fue muy beneficioso para nosotros esta presentación conjunta, donde pre-

sentamos la gama de lubricantes, pero además un aditivo con todas las especificaciones para lo que tiene que ver con las normas Euro 5 y esto es nuevo para nuestro mercado".

El Grupo Total está presente en más de 120 países y desde su llegada a la Argentina en 1978 adquirió un rol importante en el desarrollo energético. Luego de un año intenso para la compañía y con altas expectativas para ver una aceleración más pronta del sector, Basso dijo que



"en tanto la industria empiece a reactivarse y pueda crecer mucho más, lo nuestro va a ir de la mano porque somos un engranaje y estamos atados a esa rueda que nos permita penetrar aún más en el mercado".

## ► Innovación en seguridad

En Expo Transporte 2016, Nahuel SA presentó repuestos del sector neumático, especialmente para el transporte de corta y larga distancia de pasajeros. "Es lo que más representa a la empresa", dijo su director, Daniel Nahuel, quien agregó que su "fuerte es el limitador de velocidad y el control de puertas en los colectivos. Ahora también, tienen muchas inquietudes las empresas de transporte de camiones. Lo que tiene in-

quietud el sector de camiones es sobre el limitador de velocidad. Tienen muchas dudas más que nada con el tema de los choferes porque, a veces, exceden las velocidades permitidas y las multas son excesivas".

Nahuel anunció que la empresa estaba desarrollando "un nuevo sistema para la seguridad del transporte de pasajeros" y sobre la exposición indicó: "Siempre nos vamos muy satisfechos de la expo-



sición, porque volver a encontrarse con los clientes y conocidos de la gente del transporte no nos da otra cosa más que satisfacciones".

### ► Creciendo día a día

"Nuestra empresa tiene casi 40 años. Hemos pasado por todos los momentos: malos y buenos y regulares. En la Argentina, con el cambio de gobierno, había bajado mucho el trabajo pero hoy está creciendo día a día", dijo Marcos Patronelli, directivo de la empresa familiar de remolques.

Aseguró que "en los últimos dos o tres meses la empresa viene creciendo. Prácticamente estamos normal y eso es importante para poder seguir creciendo y

estar tranquilos en trabajo. Uno habla con los empresarios y todos tienen fe que va a estar bien. Eso es importante para todos, uno quiere un país seguro, estable".

"La exposición es muy buena. Es nuestra primera vez en la expo. El resultado es muy bueno. Está bueno mostrarle a la gente lo que uno hace y la calidad de los productos que fabricamos. Estoy muy contento por haber participado. Esto es sembrar para cosechar más adelante".

La empresa presentó "un producto nuevo,



que es un volcador bilateral sin puertas. Está diseñado más que nada para cargas pegajosas, especiales, mineras, petroleras", reseñó Marcos Patronelli.

### ► Avances en el control

Con equipos tacógrafos, limitadores de velocidad, protectores de motores, ABL (o sea GPS, GPRS) y nuevos equipos que cumplen con futuras reglamentaciones en lo que respecta a tacógrafos: un equipo con módulo de voz, fotografía del chofer y cámara, Nivel Electrónica SRL mostró sus avances en la última edición de Expo Transporte.

Carlos Zaccardelli, gerente de la empresa, considero que la confluencia de

ambas muestras "ha hecho que haya una mayor afluencia de gente, lo cual beneficia. Evidentemente, se dan más posibilidades y de negocios. Desde ese aspecto, fue positivo".

"Nos ha ido bien. Con un producto que en esta oportunidad no hemos presentado porque todavía no está terminado el desarrollo, hemos tenido una buena aceptación del rubro porque es un producto novedoso, que todavía es-



tamos desarrollando y evidentemente ha creado expectativa en el mercado", anunció Zaccardelli.

**SCANNER MULTIMARCA**  
EL MÁS POTENTE DEL MUNDO



**INCLINOMTERO**  
REDUCE RIESGO DE VUELCO  
en camiones, bateas y grúas

**jaltest**  
DIAGNÓSTICO MULTIMARCA



**ComLink**  
Equipamentos Eletrónicos



**Di Gilio Hnos e Hijos S. A.**

Calle 125 N° 77 e/ Cno. Rivadavia y 34 - Ensenada - Buenos Aires

Tel: 0054-221-425-0505 / 427-2099 - **NUEVA WEB:** [www.digilio.com.ar](http://www.digilio.com.ar)

## ► Una buena puesta

Con uno de los carretones más chicos de su producción, específico para el traslado de maquinaria vial desde 20 hasta 30 toneladas de capacidad, con desenganche delantero y suspensión neumática, Semirremolques Vulcano SA participó de la última edición de Expo Transporte.

Carlos Moriconi, presidente de la empresa, aseguró que "Expo Transporte logró armar una muy buena puesta en escena, donde compartieron lo que es el sector

transporte con el sector logística, que son hermanos en esta cadena de valor".

Sostuvo que la muestra "funcionó muy bien" y destacó "la presencia hasta del ministro de Transporte (Guillermo Dietrich). Fue un orgullo participar de la muestra y que nos venga a visitar el ministro en persona".

"No la tomamos como una exposición netamente comercial, para cerrar operaciones. Lo importante es lo que hay atrás



de la exposición, lo que viene y lo que hay que trabajar con el posible cliente. Y luego se cierran operaciones. Pero, siempre, hay que trabajar después con el cliente", afirmó Moriconi.

## ► Hay que seguir apostando

"El mercado del transporte está complicado, como todo. Pero, hay que seguir apostando", dijo Marcelo Marchese, director de Tormecan.

Marchese explicó que la empresa mostró "todo lo que es repuestos para acoplados y semirremolques. Por ejemplo, platos de enganche, patas de apoyo, ganchos, ojales, todos certificados con normas IRAM. Hay muchos productos más pero no se puede traer todo" a la exposición.

Tras decir: "Siempre venimos a Expo Transporte, hace más de 10 años, y siempre fue positivo", destacó que "se unió Expo Logísti-K, o sea que la Expo se hizo mucho más grande que lo que es transporte solo y pienso que es mejor así".

"En lo que es Expo Transporte, vino todo el sector. Como siempre bien", insistió y explicó que "los objetivos nuestros siempre son conocer a los clientes; hacer clientes nuevos y presentar nuevos



productos. Pensamos volver en 2018 y siempre apostando a Expo Transporte", concluyó.

**TELEPEAJE PLUS**

**FACIL, SENCILLO, DINÁMICO, SEGURO.**

Si ya posee un tag de la Red de Accesos a Buenos Aires o de la Red de Accesos a Córdoba **se lo habilitamos en 48 hs. y sin cargo.**

ADHIÉRASE EN LAS OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO EN:

**Estación de peaje Larena, RN8 km. 66,000**

**Estación de peaje Villa Espil, RN7 km. 87,500**

También adhiérase en:

[www.telepeajepius.com.ar](http://www.telepeajepius.com.ar)

## ► Desarrollo Pyme de exportación

Tras un desarrollo tecnológico nacional que demandó dos años de trabajo y una inversión de 700.000 dólares, Ful-Mar renovó su modelo de tacógrafo que, ahora, interactúa con los cerebros electrónicos de los camiones.

El producto, denominado FMD-1000, que fue lanzado en la 10ª muestra Expo Transporte, es fabricado por la pyme en la Argentina y se exporta a gran parte del continente y a España.

Además de las funciones clásicas de un dispositivo de sus características, permite gestionar las flotas gracias a la incorporación de tecnología capaz de interactuar con la red CAN-BUS de los vehículos y, así, conectarse con sus sensores.

A primera vista, cuenta con pantalla gráfica de cristal líquido (LCD), impresora incorporada para emitir registros, lector de tarjeta para descarga de datos y tarjeta chip para identificar a cada conductor.



"La innovación continua es un punto estratégico para que la calidad y precisión se mantengan de manera constante", manifestó el director de la compañía, Javier Mársico, durante la presentación.

## ► Presencia institucional

Juan Carlos Compostela, gerente Comercial de Todo Bus, manifestó su satisfacción de que la empresa hubiera expuesto en Expo Transporte, "donde estuvimos presentes en todas las ediciones y nos sentimos muy cómodos. Solamente hay que encontrar la variación de productos y modelos para presentar en cada muestra".

"Ahora, presentamos una unidad nueva para transporte urbano de pasaje-

ros: un MT 17 de Agrale carrozado por Todo Bus, y un Zafiro, un minibus para el transporte de larga distancia y turismo de pasajeros", explicó y añadió que "no miramos con una apuesta comercial esta muestra, sino más bien institucional. Queremos estar presentes porque tenemos las expectativas dadas para el futuro de lo que presentamos".

Hizo hincapié en que "muchacha gente del transporte pasó por nuestro stand, mu-



cha gente del interior, eso nos sorprendió", y agregó que, además, "estuvo todo el sector del ámbito de los camioneros, no faltó nadie".



**REPRESENTANTE OFICIAL  
DE DEPO ARGENTINA**

**REPUESTOS PARA CAMIONES » » »**

**FAROS - ÓPTICAS - DEFLECTORES DE VENTANA**

**TODAS LAS MARCAS.**



**DMDISTRIBUIDORA.COM**

**DMVENTAS@DMDISTRIBUIDORA.COM**

**Casa Central**

San Pedro (Calle 97) 4327

San Martín (B1653GPD)

Pcia. de Buenos Aires - Argentina

Tel./Fax: 4767-3277 Líneas rotativas



» Camión – El nuevo integrante de la gama Advantech llegó al mercado

74

## Otro miembro de la familia

El nuevo Constellation 17.280 con cabina extendida se incorporó a la familia de Volkswagen.

La división Camiones y Buses de Volkswagen Argentina anunció la disponibilidad de la versión cabina extendida y techo bajo del Constellation 17.280, con un diseño destacado y la confiabilidad y economía de consumo que caracterizaban al modelo que, con esta nueva configuración, se incorporó a la gama Advantech.

La nueva versión del Volkswagen Constellation 17.280 se presentó como una variante para el uso urbano y de corta y mediana distancia, equipado con motor MAN D08 y la transmisión manual ZF de 9 velocidades.

Federico Ojanguren, gerente general de la División Camiones y Buses, sostuvo que "Advantech es un desarrollo de tecnología avanzada para toda la familia de camiones y buses de la firma alemana, con innovaciones exclusivas aplicadas en los motores y transmisiones e importantes desarrollos en equipamiento de seguridad, confort y diseño. Con vehículos como el Constellation 17.280 con cabina extendida, Volkswagen se acerca aún más a sus clientes con una gama confiable y completa".

La nueva línea Advantech Euro 5 de Volkswagen Argentina estuvo presente, con sus modelos Constellation 19.360, Constellation 17.280 y Delivery 9.160, en la última edición de Expo Transporte, a través de los concesionarios de la firma alemana, Andecam, Luxcam y Pesados Central.

Advantech es un desarrollo de tecnología avanzada para toda la familia de camiones y buses de la empresa, con innovaciones aplicadas en los motores y transmisiones y desarrollos en equipamiento de seguridad, confort y diseño. Advantech inauguró la entrada en vigencia de la normativa Euro V, conforme con la resolución 1464/2014 de la Secretaría de Ambiente y Desarrollo Sustentable de la Nación.

Respaldata por el Grupo Volkswagen y la marca MAN, con mo-

tores e ingeniería con más de 250 años de historia, Advantech representa una nueva generación de vehículos específicos para el transporte de cargas y de pasajeros. Vehículos más eficientes, confiables, seguros y con un mayor cuidado por el medio ambiente, gracias a las tecnologías EGR de Recirculación de Gases de Escape, solución aplicada en los motores MAN D08, y SCR de Reducción Catalítica Selectiva.

### Renovación de línea

"Con el lanzamiento de Advantech, renovamos las consagradas líneas de camiones Delivery, Worker y Constellation y la familia de buses Volksbus, ofreciendo 15 diferentes modelos de camiones y 6 nuevos buses, donde se destaca la incorporación de cuatro nuevos modelos", dijo Ojanguren.

Explicó que "por un lado, con los Volkswagen Constellation 19.420, 25.420 6x2 y 26.420 6x4 V-Tronic, la firma competirá por primera vez en el segmento extra-pesado del transporte de carga, y por otro lado, con el chasis para ómnibus 18.280 OT/LE (motor trasero-low entry) Volkswagen apuesta a un modelo urbano de piso bajo para transporte de pasajeros". Consideró que "Advantech es un verdadero desarrollo de productos pensados para responder a las necesidades del cliente. La oferta abarca vehículos de carga desde las 5,8 hasta las 31 toneladas de capacidad técnica total, alcanzando las 63 toneladas de capacidad máxima de tracción".

"Advantech propone rangos de potencias desde los 160 hasta los 420 CV, en versiones de tracción 4x2, 6x2 y 6x4 y diferentes configuraciones de cabina. En tanto, para el transporte de pasajeros, Volkswagen Advantech ofrece chasis para microbús, transporte urbano y de larga distancia, con motores delanteros y traseros", enfatizó el ejecutivo.



# EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

11ª Exposición internacional de equipamiento y tecnología  
del autotransporte de carga y pasajeros

Enfocados en la  
**Próxima Edición**

La Rural Predio Ferial de Bs As

**18 al 21**  
Septiembre  
**2018**

**Un mundo de oportunidades**

[www.expotransporte.com.ar](http://www.expotransporte.com.ar)

patrocina



auspician





» Servicios – Matías Sanguinetti dio precisiones sobre la oferta de Stopcar

# Transporte resguardado

Una empresa de seguridad que desde hace 15 años ofrece su experiencia para el transporte.

Con más de 15 años de experiencia en el mercado argentino, en Stopcar brinda tecnología aplicada a la seguridad, basados en la innovación y en servicio, según explicó Matías Sanguinetti, gerente Comercial de la empresa.

“Nuestro equipo de profesionales especialmente capacitado nos convierte en el mejor aliado tanto de clientes particulares, como de grandes compañías de transporte de carga y pasajeros, municipios, compañías de seguros y servicios, entre otras, aseguró el directivo.

Sostuvo que sus “servicios de localización, recupero vehicular y mercaderías en tránsito, adaptados según las necesidades del cliente, les permite reducir sus costos operativos y tener un control real de la flota de una manera simple. Integramos seguridad, comunicación, logística y una atención personalizada”.

Explicó que en la empresa trabajan “constantemente en el desarrollo de nuevas tecnologías, manteniéndonos siempre a la vanguardia de los nuevos lanzamientos, en línea con un mercado cada vez más dinámico. Nuestra premisa fundamental es ser el mejor aliado para nuestros clientes brindándoles soluciones innovadoras en materia de seguridad, ajustándonos a sus necesidades, con la más alta calidad y con un servicio de excelencia”. “Nos enfocamos en el desarrollo de nuevas soluciones, tanto

a nivel hardware como software, y en el último tiempo hemos desarrollado innovaciones: implementación de nuestra propia plataforma web, mayor desarrollo en cuanto a sensores de inhibición, la incorporación de equipos 3G que hacen que a nivel comunicación tengamos mayor cobertura, entre otras herramientas”, añadió.

## Mercadería segura

En cuanto a la cantidad de mercadería en tránsito resguardada, Sanguinetti dijo que “según el análisis que realizamos desde la compañía atendiendo distintas variables, como así también los resultados del sector, nos indican que sólo el 50 % de la mercadería transportada cuenta con algún sistema de seguridad contratado”.

Destacó que “dentro de este porcentaje, muchos de los servicios son tomados para ‘cumplir’, en cierta forma, con algún requisito mínimo de seguridad impuesto. Sin embargo, en muchos casos, no se le da al servicio la relevancia necesaria ni un nivel de arquitectura de seguridad lógica que permita reducir los riesgos, o también mejorar la eficiencia de otras variables”.

Lamentó el directivo de Stopcar que “en la actualidad no contamos con datos o estadísticas oficiales sobre estos temas ya que no existe un organismo que realice este tipo de relevamientos dentro del rubro”.

## Para el transportista

Sanguinetti dijo que “desde el punto de vista de la seguridad, todo transportista tendría que tener un servicio de seguridad y control para poder prevenir y reducir los riesgos relacionados con, por ejemplo, la piratería del asfalto. Desde el equipamiento, los sen-

**[...] “Todo transportista tendría que tener un servicio de seguridad y control para reducir los riesgos” [...]**

sores y hasta la tecnología en general resultan, claves para poder reforzar la seguridad”.

Agregó que “en lo que respecta a la logística, es de vital importancia para optimizar costos, tener mayor control de la flota y poder hacer más eficiente el trabajo que llevan a diario las unidades”.

“En este marco, desde la compañía brindamos un servicio de excelencia que le permite a nuestros clientes la simple, ágil y efectiva visualización y control de sus unidades, además del recuperado de vehículos y mercaderías, entre otros servicios”, precisó el gerente comercial de Stopcar.

### La situación argentina

Respecto de la situación del mercado, consignó que el primer tramo del año “ha estado adaptado a la realidad económica del país y con los resultados esperados. Somos optimistas y continuamos trabajando y apostando como desde hace ya 15 años a la mejora de nuestros servicios y nuevos desarrollos. A medida que la actividad económica comience a reactivarse, nosotros seguiremos acompañando el crecimiento que definirá también el avance de nuestra actividad”.

En relación con la tecnología, Sanguinetti sostuvo que “a excepción de Brasil, que se encuentra más avanzado en materia de servicios y tecnología orientados a la seguridad, la Argentina es uno de los países que mejor posicionado está, muy por encima de los demás en toda Sudamérica”.

Consignó que “en nuestro país sólo pensamos en una parte de la seguridad y no tenemos en cuenta que con la tecnología existente y la información que nos proporcionan los equipos de rastreo satelital, podemos explotar aún más los beneficios asociados que nos brindan este tipo de servicios. La logística puede ser mucho más eficiente, lo que traería aparejado menores riesgos relacionados con el robo de mercadería, y hasta se podrían reducir costos importantes que mejoren la productividad de las compañías”.

“En este contexto es que, desde Stopcar, buscamos constantemente el desarrollo de nuevas tecnologías basándonos en la innovación, a fin de brindarles a nuestros clientes sistemas adaptados a sus necesidades que mejoren la rentabilidad y seguridad de sus activos. Esto se produce gracias a los avances tecnológicos, y a la innovación, pilares fundamentales en la prestación de nuestro servicio”.

### Otros mercados

En otro sentido, Sanguinetti explicó que la empresa también ofrece “servicios para los clientes particulares y no sólo enfocándonos en la seguridad de sus vehículos, sino también en la personal. En este sentido, estamos desarrollando un nuevo sistema que refuerza una vez más nuestro compromiso enfocado en satisfacer las necesidades de nuestros clientes”.

Relató que “se trata de un nuevo servicio a través de una aplicación móvil, con distintas funcionalidades entre las que se encuentra el botón antipánico para distintas situaciones donde la seguridad de las personas se ve vulnerada. Mediante el mismo, y con sólo oprimirlo, nuestra central de monitoreo recibe el aviso de emergencia en el momento junto con las coordenadas geográficas, para el posterior despliegue de operativo”.

“Esta nueva aplicación, disponible para smartphones y dispositivos móviles, resulta de la búsqueda del valor agregado que le brindamos a otro de nuestros servicios, el Stopalert. El mismo ya se utiliza en distintos ámbitos y muchos organismos lo solicitan para situaciones de violencia de género, por ejemplo”.

“Estamos convencidos de que todos los desarrollos e innovaciones que realizamos están relacionados directamente con la disminución de los problemas de seguridad, una de las preocupaciones más comunes tanto a nivel personal como así también corporativo”, concluyó el gerente de Stopcar.

**A LA CARGA!**  
Una solución ágil, eficiente y segura

Hidrogrúas de 6 a 300 tn m

**AXION**  
ELEVADORES & HIDROGRÚAS  
DISTRIBUIDOR VENTAS EFFEER

**APOYO EN EL TERRITORIO**  
Porque un equipo de calidad debe ser acompañado de un servicio de calidad.

Venta directa de Fábrica: Asesoramiento comercial especializado y el mejor precio sin intermediarios.  
Montaje de equipos: Servicio de montaje asegurando las normas de calidad y seguridad internacionales.  
Mantenimiento & Repuestos: Rapidez de respuesta y disponibilidad de repuestos originales.

Centro de Servicio Buenos Aires

Panamericana Km. 33,7 | Ramal Escobar, Colectora Oeste, B1615MRD, Grand Bourg, Buenos Aires  
Tel.: +54 11 5650-9880 | buenosaires@axionlift.com

BUENOS AIRES | NEUQUÉN | CÓRDOBA 0800 555 0202 • axionlift.com



» Novedad - Mercedes-Benz Argentina lanzó el Atego 1726 con tecnología Euro V

78

## Producido en Argentina

La empresa de la estrella anunció la salida de la primera unidad del Atego 1726 de su Centro Industrial Juan Manuel Fangio.

Como resultado de la entrada en vigencia este año de la norma Euro 5 en la Argentina fue necesario adecuar el portfolio los camiones y buses Mercedes Benz, producidos en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio, lo que favoreció la salida del primer Atego 1726 que se produjo en el país.

La transición comenzó hace unos meses con el inicio de la fabricación del Atron 1735, sucesor del Atron 1634; luego siguió con la producción de la nueva familia Atego cuyos modelos 1720 y 1726 reemplazaron a los modelos de Atron 1720 y 1624, respectivamente. Respecto de chasis de buses comenzó la producción de los modelos de piso bajo OH-L 1621 y 1721 y del OF 1519; sucesores de los OH-L 1618, 1718 y OF 1418, respectivamente.

Para llevar a cabo el proyecto fue necesario adecuar toda la producción con nuevos dispositivos y equipos y con un nuevo banco de prueba para testear los sistemas de emisiones así como el sistema ABS de frenado, para cumplir las exigencias de la nueva legislación ejecutada a partir de 2016.

El Atego 1726 integró el segmento semipesados y reemplaza al Atron 1624. Este modelo es el sucesor natural del Atego 1725, manteniendo todas sus características de calidad y equipamiento, pero pasando a un motor MB OM-926 LA Euro V, con seis cilindros en línea. El camión cuenta con cabina dormitorio, aire acondicionado y climatizador de cabina, vidrios y espejos eléctricos, cierre centralizado, asiento de conductor con base neumática

[...] El presidente de Mercedes Benz Argentina observó “un claro indicativo de la reactivación paulatina de la actividad” [...]

y espejos gran angular y de rampa, por mencionar algunos detalles a destacar.

Todos los pesados Mercedes-Benz se comercializan bajo la norma Euro V. La tecnología BlueTec 5 de estas unidades satisface las exigencias de la normativa Euro V, con motores más potentes, cuidadosos del medioambiente y con una reducción de hasta 6% del consumo de combustible. También ofrecen mayor potencia y torque, lo que significa un mejor desempeño, y menos costos operativos para el transportista.

Participaron de la bajada de la línea del primer camión Atego 1720 Euro V, el presidente de Mercedes-Benz Argentina y managing Director de Camiones y Buses, Joachim Maier, y directivos de dichas áreas de negocios de la compañía. “No solamente estamos modernizando, actualizando y mejorando nuestros productos. Además, está surgiendo una nueva Mercedes-Benz, aún más fuerte y competitiva. Con la producción de vehículos bajo la norma Euro V inauguramos una nueva era para nuestra empresa”, expresó Maier.

### Mejora del mercado

El desarrollo coincidió en el tiempo con que agosto fue el mejor mes de ventas en los últimos 14 meses para los camiones de la compañía. La automotriz registró ventas por un volumen de 404 unidades, destacándose como el mejor mes de ventas desde junio de 2015 (cuando se vendieron 445 unidades).

"El repunte en las ventas de camiones se está dando sobre todo en los sectores del campo y especialmente en la construcción, para el cual estamos comercializando camiones hormigoneros y volcadores. Igualmente, la recuperación se da en cada uno de los segmentos, tanto en el urbano como en el de media y larga distancia. Además, el agro es el principal cliente de los camiones semipesados que hoy en día representa el 41% del mercado total", sostuvo el presidente de la empresa.

El mercado total de camiones patentó 1257 unidades, y de esa cifra, Mercedes-Benz registró 362, el 28,8%, siendo el líder del mercado. Ese liderazgo se repitió en el acumulado anual de los patentamientos de camiones donde alcanzó las 2.256 unidades con un 27,1% de market share.

Para Maier, "estos resultados son un claro indicativo de

### [...] Todos los pesados Mercedes-Benz se comercializan bajo la norma Euro V... [...]

la reactivación paulatina de la actividad, ya que el mercado de camiones está directamente relacionado con la economía del país. Así como en febrero y marzo (post devaluación) sólo se patentaban en el mercado total 700 camiones por mes, haber alcanzado las 1.257 unidades, es decir un aumento mayor a 80%, marca un claro cambio de tendencia para el negocio de la industria automotriz".

El camión Mercedes-Benz más vendido fue el Accelo 815, con 562 unidades en el acumulado anual. Este modelo así como el resto de los pesados Mercedes-Benz se comercializan bajo la norma Euro 5. La tecnología BlueTec 5 de estas unidades satisface las exigencias de la normativa, con motores más potentes, cuidadosos del medioambiente y con una reducción de hasta 6% del consumo de combustible.

**El 50% del GASTO de una empresa de transporte es el COMBUSTIBLE. Nosotros le ayudamos a reducirlo.**

**MENORES COSTOS. MAYOR SEGURIDAD. MEJOR GESTIÓN.**

CONÓZCANOS



**DRIVEUP**  
DRIVING SOLUTIONS

www.driveup.info



» Ecológico – Un camión con motor de Esigas en funcionamiento

80

# Una alternativa sustentable

Desde Mendoza, Esigas fabrica motores a gas para camiones, con los que se ayuda a mitigar los problemas ambientales.

Desde 1998, la empresa Esigas se dedica a la conversión de vehículos, de combustibles líquidos a gas, habiendo convertido más de 100.000 unidades. Desde el año 2000 desarrolló la conversión de motores Diesel a GNC, en principio con motores duales Diesel gas y luego con conversión del ciclo termodinámico, es decir 100% gas.

Víctor Derlich, presidente de Esigas S.A., relató que en 2004 "patentamos un motor a gas con más del 80% de componentes nacionales, que se exportó a varios países, incluso del primer mundo, luego con el incremento de costos nacionales y el dólar barato quedamos fuera del mercado".

Según el empresario, "Mendoza ha liderado la tecnología de conversión de motores a gas, desde 1972, debido a la necesidad de la industria petrolera de aprovechar el gas en los pozos de petróleo".

"En virtud de la complejidad del tema desarrollamos la conversión de pocos modelos de motores, en nuestro departamento de diseño y los probamos en nuestro laboratorio, con capacidad de motores de hasta 700 CV, tratando de fabricar la mayor cantidad de componentes nacionales. Estos componentes son homologados por organismos de certificación reconocido por el Enargas", añadió.

Reconoció Derlich que "con el aumento del precio del GNC, prácticamente desapareció la ventaja económica

respecto del gas oil, pero conserva el beneficio ecológico, lo que es importante para las empresas extranjeras radicadas en Argentina, comprometidas en la lucha contra el cambio climático y la contaminación ambiental".

**[...] "El efecto ecológico equivale a plantar 8.000 árboles por año, por camión" [...]**

## Cambio climático

Agregó que "el cambio climático es la mayor amenaza medioambiental a la que se enfrenta nuestro planeta. Este cambio está producido por la generación de gases de efecto invernadero, cuyo principal exponente es el CO<sub>2</sub>".

El presidente de Esigas recordó que "los científicos advierten que si la temperatura global supera los 2°C las consecuencias serán catastróficas. Si cruzamos este umbral, los impactos económicos, sociales, políticos, culturales y ambientales perjudicarán a todo el mundo". Al respecto recordó que "el Gobierno Nacional se comprometió en el Acuerdo de París a reducir un 15% los

gases de efecto invernadero, sin ayuda externa y un 30% con créditos externos antes del año 2030, por lo que esperamos que en los próximos años también se sumen las empresas nacionales y las reparticiones públicas a esta lucha".

"Cada camión rutero que recorra unos 180.000 kilómetros anuales con gas, reduce unas 50 toneladas de gases de efecto invernadero, respecto de un Diesel, además un 98% el particulado, principal componente del smog, el azufre y otros gases dañinos para la salud de las personas, la carga de alimentos transportados y la contaminación de las plantas industriales, donde se efectúan las cargas y descargas de mercaderías", consideró.

Resaltó Derlich que "el efecto ecológico equivale a plantar 8.000 árboles por año, por camión sin usar agua, ni tierra".

"Esigas Transporte Ecológico, posee 20 camiones a gas y ofrece sus servicios de transporte nacional a todas las empresas comprometidas con la lucha contra el cambio climático y la contaminación ambiental", comentó Derlich.

Esigas comenzó la construcción de un Centro de de-

[...] "El cambio climático es la mayor amenaza medioambiental que enfrenta nuestro planeta" [...]

sarrollo de motores a gas, que incluye un laboratorio de investigación, una planta de generación de energía eléctrica, con motores a gas para prueba continua de motores, junto con el Centro Logístico de 5000 mts2 en el Parque industrial Eje norte, de Las Heras, Mendoza.

"Actualmente, estamos desarrollando la conversión de motores EURO V, la certificación de la ISO 9001 y 14.064, para cumplir nuestro compromiso ambiental como empresa socialmente responsable", concluyó Derlich.

*Derecho a réplica: nota en respuesta al artículo titulado "Un transporte más limpio", publicada en el número 225 de la revista FADEEAC*



**BENEFICIOS**

**60 CUOTAS EN PESOS Y SIN INTERES**

- Protege sus ahorros y su capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin intereses.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desea.
- Permite planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por sorteo y otra por licitación.
- Costo más bajo del mercado.



DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.M.E.

Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites






**METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.**

Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visitenos: [www.metalurgicabelgrano.com.ar](http://www.metalurgicabelgrano.com.ar) - Contáctenos: [ventas@metalurgicabelgrano.com.ar](mailto:ventas@metalurgicabelgrano.com.ar)

## Pesarán camiones en la CABA

Vialidad Nacional está poniendo en funcionamiento balanzas que estaban en desuso y estudia incorporar nuevas tecnologías de pesaje dinámico.

Según las estadísticas de Autopistas Urbanas (AUSA), los camiones representan un 9% (unos 54.000 por día) del tránsito total que circula por las ocho autopistas de la Ciudad.

Con respecto al peso de las cargas, desde el Ministerio de Transporte de la Nación informaron que el peso de los camiones se encuentra regulado para prevenir el deterioro de los caminos.

En Transporte informaron que "paralelamente se está buscando nuevas tecnologías para el pesaje en las rutas de todo el país. Hoy se está probando una balanza dinámica que pesa la carga del camión sin necesidad de detenerse dos veces. Hoy los peajes son proporcionales a los ejes del camión y así van a continuar", afirmaron.

En AUSA explicaron que, cuanto más peso y porte tengan



los vehículos, más desgaste generan, en el asfalto y la demarcación horizontal. Por eso se prevé, en los carriles de la derecha, un asfalto especial, compuesto por una mezcla que otorga mayor resistencia.

## Volvo con nueva autoridad

82



La posición de Director General de Volvo Trucks & Buses en Argentina se renovó con la llegada de Alex Boni, un ingeniero mecánico con posgrado en Gestión de Empresas y Gestión Pública que creció dentro del Grupo Volvo, en el que empezó trabajando como pasante.

Alex Boni lleva 26 de sus 51 años trabajando para Volvo, donde estuvo en las áreas de Ingeniería de Ventas, Ventas de Camiones, Ventas de Buses, Mercado Brasileño y Exportación. Pasó cinco años trabajando en la Red Volvo en Brasil como responsable por Ventas y Post Venta y, de 2012 a 2014, fue gerente de Ventas de Camiones de la Línea F para Brasil.

En su cargo anterior, durante 2015, fue director comercial de Volvo Financial Services, responsable por Plan de Ahorro, Financiación a Equipos de Construcción y Ventas de Seguros.

## Llegó el mejor conductor

El 20 y 21 de octubre se realizó la Final Nacional en la que Scania definió al mejor conductor de camiones de la Argentina. La sexta edición de la iniciativa se lanzó en el auditorio de FADEEAC y su conclusión se realizó en el predio de Escobar.

En ella participaron los ganadores de los ocho encuentros regionales, para los que se habían anotado 7.826 conductores. Los primeros tres puestos viajarán a San Pablo, Brasil, donde el 26 y 27 de noviembre venideros se llevará a cabo la Final Latinoamericana de la que surgirá el mejor conductor de camiones de Latinoamérica 2016, con la participación de los elegidos en la Argentina, Brasil, Chile y Perú.

El ganador de la Final Nacional fue beneficiado con un crucero para dos personas desde Buenos Aires a Brasil con todos los gastos incluidos. La empresa para la cual trabaja se llevó \$ 100.000, que podrán ser utilizados para la compra de repuestos o como anticipo en la compra de una nueva unidad.





I Ciudad de Buenos Aires I



- > **AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA**   
Céspedes 3249  
Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4551-5338/6611  
aece@correos.org.ar  
www.correos.org.ar  
Presidente: Dr. Tomás Calvo



- > **ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7785  
ataci@speedy.com.ar  
www.ataci.org.ar  
Presidente a/c: Esteban Canteros



- > **CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL**   
Alsina 1535 5° piso Of. 503  
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4373-3521  
cadesa@ciudad.com.ar  
Presidente: Eduardo García



- > **CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7792  
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com  
Presidente: Néstor Fittipaldi

- > **CAdeTA - Sede La Plata**   
Calle 44 n° 2088  
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (0221) 4707423



- > **CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7770  
catamp@catamp.org.ar  
www.catamp.org.ar  
Presidente: Juan Diego Segovia

- > **CATAMP - Sede Mercado Central**   
Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer  
Planta Baja "Local 14"  
(1772) Villa Celina - Mercado Central  
Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4622-1300

- > **CATAMP - Sede Morón**   
9 de Julio 854  
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820

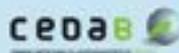
- > **CATAMP - Sede San Martín**   
Av. 101 Ricardo Balbín 2560  
(B8164XAB) San Martín - Pcia. Buenos Aires  
Tel/Fax.: (011) 4724-3423 / 4753-7657



- > **CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORADORES CON EQUIPOS TOLVAS**   
Av. de Mayo 1370 - Piso 9°  
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926  
info@catet.com.ar  
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



- > **CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**   
Av. Asamblea 161  
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544  
gerencia@ceac.com.ar  
www.ceac.com.ar  
Presidente: Laura Villemín



- > **CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7790  
administracion@cedab.org.ar  
Presidente: Juan D. Aguilar



- > **CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS**   
Sánchez de Bustamante 54  
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4860-7775  
cedol@cedol.org.ar  
www.cedol.org.ar  
Presidente: Jorge López



- > **CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES**   
Tres Arroyos 2835 - 5°  
(C1416DCU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4585-8642  
cetcaudales@gmail.com  
Presidente: Juan Cocci



- > **PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**   
Cnel. Salvadores 1343  
(C1296ACA) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4303-2233  
administracion@paetac.org.ar  
www.paetac.org.ar  
Presidente: Martín Berbea Antelo

## I Entidades Adherentes I

-  > **CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AERODIARIOS**  
Osvaldo Cruz 3201  
(C1293ADN) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 155 9594834  
luciana.larsen@capsia.org.ar  
**Presidente:** Cristian Andrés Citrinovitz
-  > **CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL**  
Av. San Juan 1425 7° piso Of. P  
(C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4306-9292  
caitpa@speedy.com.ar  
**Presidente:** Fernando Mauro
-  > **CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES**  
Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15  
(1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4342-0815  
info@catries.org.ar  
www.catries.org.ar  
**Presidente:** Claudia Kalinec
-  > **CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES**   
Monseñor Bufano 1012  
(1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (011) 4461-0004  
cacba@speedy.com.ar  
**Presidente:** Hugo Baldassari
-  > **CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**   
Moreno 4263  
(7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0223) 4724158  
cetac@speedy.com.ar  
www.cetac.com.ar  
**Presidente:** Marcelo Moya
-  > **CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**   
Italia 185 esq. Donado  
(8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (0291) 4535387  
info@cetacrs.org.ar  
**Presidente:** Cristian B. Sanz
-  > **COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS**   
Moreno 965  
(1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02226) 421986  
cocatra@infovia.com.ar  
www.cocatracentral.com.ar  
**Presidente:** Ernesto Ferreira Dos Santos
- > **COCATRA - Sede Escobar**   
Travi y Asborno  
(1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03484) 43-3455
- > **COCATRA - Sede Tandil**   
Yrigoyen 850  
(B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02293) 422924 / 422227
- > **COCATRA - Sede Olavarría**   
Av. Del Valle 3265  
(B7400JUI) Olavarría - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141
- > **COCATRA - Sede Luján**   
Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado  
(Colectora Aut. del Oeste)  
(6700) Luján - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02323) 43-1647
- > **COCATRA - Sede San Nicolás**   
Ponce de León 409  
(B2900EZI) San Nicolás - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03364) 44-7391
- > **COCATRA - Sede 9 de Julio**   
Av. Vedia 592  
(B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02317) 42-2552
- > **COCATRA - Sede Monte Grande**   
Primera Junta 446  
(B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (011) 4281-3774
-  > **CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO**  
Av. Saavedra 65   
(B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires  
Tel.: (02352) 426683  
camarachacabuco@libertel.com.ar  
www.camarachacabuco.com.ar  
**Presidente:** Ariel Minchilli
- > **CTC - Sede Junín**   
25 de Mayo 65  
(B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02364) 635500
- > **CTC - Sede Bragado**   
Ruta 5 Km. 208,400  
(6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (02342) 425003 ó 422070

- > **CTC - Sede Baradero**    
Av. San Martín 1232  
(2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires  
Tel.: (03329) 485145



- > **CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS**    
Castelli 555  
(B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires  
Tel./ Fax: (03388) 424460  
camtransvillegas@hotmail.es  
**Presidente:** Oscar Oronoz

### | Provincia de Chaco |



- > **ATCR - ASOCIACION TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**    
Av. Alvear 226  
(3500) Resistencia - Provincia de Chaco  
Tel.: (0362) 4427615  
administracion@atcr.com.ar  
www.atcr.org.ar  
**Presidente:** Javier Usatorre

- > **ATCR - Sede Las Brellas**   
Arbo y Blanco y San Lorenzo  
(3722) Las Brellas - Pcia. de Chaco  
Tel.: (03731) 462685

### | Provincia de Chubut |



- > **CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA**   
Hipólito Yrigoyen 4509  
(9100) Trelew - Provincia de Chubut  
Tel.: (0280) 4443159  
sebastian.romero@celtap.org.a  
**Presidente:** Mario Eliceche

### | Provincia de Córdoba |



- > **CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**  
Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes  
(5900) Villa María - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0353) 4525745  
catma@felizero.com.ar  
www.catma.com.ar  
**Presidente:** Ricardo Tonfi



- > **CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**    
Av. Roque S. Peña 1447  
(5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba  
Tel.: (0351) 4715320 / 4730288  
institucional@cedac.com.ar  
www.cedac.com.ar  
**Presidente:** José Arata

- > **CEDAC - Sede Brinkmann**   
San Juan 38  
(2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03562) 400786

- > **CEDAC - Sede Jesús María**   
Ameghino 543  
(5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03525) 442510

- > **CEDAC - Sede Laboulaye**   
Av. Independencia 258, 1º piso  
(6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03385) 427585

- > **CEDAC - Sede Río Cuarto**    
Constitución n° 846 1er piso  
(5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0358) 4641361

- > **CEDAC - Sede Río Tercero**   
Velez Sarsfield 18  
(X5850K0B) Río Tercero - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03751) 644644 int. 303

- > **CEDAC - Sede San Francisco**    
Belgrano n° 1585  
(2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (03564) 430478

- > **CEDAC - Sede Villa María**    
Bv. España 994  
(X5900M0W) Villa María - Pcia. de Córdoba  
Tel.: (0353) 4615616

### | Provincia de Corrientes |



- > **CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES**    
Av. Maipú N° 168  
(3400) Corrientes - Provincia de Corrientes  
Tel.: (0379) 4428666 - 4429444  
administracion@cetacc.com.ar  
**Presidente:** José G. Ojeda

- > **CETACC - Sede Paso de los Libres**   
Barrio 154 viviendas  
Manzana T - Casa n°8  
(3230) Paso de los Libres - Pcia. de Corrientes  
Tel.: (03772) 425207

## | Provincia de Entre Ríos |



- > **ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE**  
 Guatemala 2780    
 (3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos  
 Tel.: (03456) 423319  
 aretra@xinet.com.ar  
**Presidente:** Carlos Masetto



- > **CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU**  
 Urquiza 2290    
 (2820) Gualguaychú - Provincia de Entre Ríos  
 Tel.: (03446) 436922  
 cetacgchu@net-g.com.ar  
**Presidente:** Julio Horacio Demarchi



- > **CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS**    
 Av. Alte. Brown 2185  
 (3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos  
 Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622  
 camaracetacer@gmail.com  
 www.cetacer.com.ar  
**Presidente:** Francisco Raúl Vituales

## | Provincia de Jujuy |



- > **CAJUTAC - CAMARA JUJUEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**   
 Italia 18  
 (4612) Palpalá - Provincia de Jujuy  
 Tel.: (0388) 4270226 / 0498  
 rufa.jujuy@gmail.com  
 www.actiweb.es/cajutac  
**Presidente:** Albino Pederiva

## | Provincia de La Pampa |



- > **CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA**    
 Calle 15 n° 210  
 (6360) General Pico - Provincia de La Pampa  
 Tel.: (02302) 435886 / 437377  
 ctransporte@generalpico.com.ar  
**Presidente:** Darío Luján Ruppell

## | Provincia de Mendoza |



- > **APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA**    
 Lavalle 359  
 (5500) Mendoza - Provincia de Mendoza  
 Tel.: (0261) 4250156  
 info@aprocam.org.ar  
 www.aprocam.org.ar  
**Presidente:** Guido Calzetti

- > **APROCAM - Sede San Rafael**    
 Olascoaga 1260  
 (5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza  
 Tel.: (0260) 4439020

## | Provincia de Misiones |



- > **A.M.I.T.R.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA**   
 José Ingenieros 542  
 (3600) Oberá - Provincia de Misiones  
 Tel.: 03755-407729  
 info@amitrac.com.ar  
**Presidente:** Ruben Obermann

- > **A.M.I.T.R.A.C. - Sede Eldorado**   
 Suiza 2140  
 (3382) El dorado - Pcia. de Misiones  
 Tel.: (03751) 425435

87



- > **CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**    
 Avenida Bustamante 2632/34  
 (N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones  
 Tel.: (03764) 454440 / 454441  
 gerencia@cemac.org.ar  
**Presidente:** Cr. Jorge Daniel Sauer

- > **C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem**   
 Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15  
 (N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones  
 Tel.: (03754) 421221

## | Provincia de Río Negro |

## | Provincia de Río Negro |



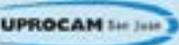
- > **CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**    
 Tres Arroyos 365  
 (8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro  
 Tel.: (0299) 4784000  
 capeac@capeac.com.ar  
 www.capeac.com.ar  
**Presidente:** Anibal A. Tortoriello

**I Provincia de Salta I**



- > **C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA**  
Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24  
(4400) Salta - Provincia de Salta   
Tel.: (0387) 4320848  
ctranssalta@yahoo.com.ar  
www.c-transsalta.com.ar  
**Presidente:** Adriana Bravo

**I Provincia de San Juan I**



- > **UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN**   
Av. Rawson 585 Norte  
(5400) San Juan - Provincia de San Juan  
Tel.: (0264) 4213229  
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar  
**Presidente:** José Maldonado

**I Provincia de San Luis I**



- > **CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**  
Suipacha 1727   
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis  
Tel.: (02657) 431518  
cetacasanluis@speedy.com.ar  
www.cetaca.com.ar  
**Presidente:** Pedro E. Mesa

**I Provincia de Santa Cruz I**



- > **CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ**   
Av. Güemes 2108  
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz  
Tel.: (0297) 4850394  
cacylcruz\_norte@yahoo.com.ar  
**Presidente:** Mario Segura

**I Entidades Adherentes I**



- > **CACSYSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS - SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR**   
Arsenio Tour 73  
(9400) Río Gallegos - Santa Cruz  
Tel.: 09266-660614  
camarasur@yahoo.com.ar  
**Presidente:** Jorge Caminiti

**I Provincia de Santa Fe I**



- > **AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA**  
Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4534996  
aatha@aatha.org.ar  
www.aatha.org.ar  
**Presidente:** Sergio Gerónimo Borgo

- > **AATHA - Sede Formosa**   
Av. Gonzalez Leblong 428  
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa  
Tel.: (0370) 4445651



- > **AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE**   
Calchines 1120  
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608  
aaucar@aaucar.com.ar  
www.aaucar.com.ar  
**Presidente:** Hugo Bauza

- > **AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini**   
Marcos Paz 985  
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03401) - 480084



- > **ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO**   
Bv. Seguí 2514  
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (0341) 431-2131  
atcr@atc-rosario.com.ar  
www.atc-rosario.com.ar  
**Presidente:** Alfredo Guagliano

- > **ATCR - Sede Cañada de Gomez**   
Beresiaru 795  
(2500) Cañada de Gomez - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03471) 425371



- > **CEACE - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA**  
25 de Mayo 1659   
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe  
Tel.: (03496) 425505  
ceace@arnetbiz.com.ar  
**Presidente a/c:** Verónica Gesteli

- > **CEACE - Sede San Justo**   
Belgrano 2659  
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe  
Tel.: (03498) 428383



- > **CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA**    
 Alem 272  
 (2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (03493) 453473  
 autotransporte@svoon.com.ar  
**Presidente:** Adrián Ferrero



- > **CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA**    
 Necochea 84  
 (2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352  
 cetar@wilnet.com.ar  
 gerencia-cetar@wilnet.com.ar  
**Presidente:** Hernán Heinzmann



- > **COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**    
 Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791  
 (3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe  
 Tel.: (03482)-481555  
 info@cooptran.com.ar  
 www.cooptran.com.ar  
**Presidente:** Efrén Delbón

## I Provincia de Santiago del Estero I



- > **CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO**   
 Av. Belgrano (s) 3410  
 (4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero  
 Tel.: (0385) 4310412  
 catse.cargas@gmail.com  
 www.catse.com.ar  
**Presidente:** Federico Javier Lo Bruno

## I Provincia de Tierra del Fuego I



- > **CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
 Colectora Este Km. 33.300 - Ruta Panam, Ramel Escobar  
 (1618) El Talar de Pacheco - Provincia de Buenos Aires  
 Tel.: (011) 4740-5096 / 4736-0111  
 cefacmf@ciudad.com.ar  
**Presidente:** Eduardo Bozzi
- > **CEFAC - Sede Río Grande**    
 Santiago de Liniers 769  
 (9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego  
 Tel.: (02964) 445-335
- > **CEFAC - Sede Ushuaia**    
 Gobernador Paz 2264  
 (9410) Ushuaia- Pcia. de Tierra del Fuego  
 Tel.: (02901) 434078

## I Provincia de Tucumán I



- > **ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN**    
 Alem 132  
 (4000) S. M. del Tucumán  
 Tel.: (0381) 4244135  
 atctucuman@atctucuman.org.ar  
 www.atctucuman.org.ar  
**Presidente:** Roberto C. Casal
- > **ATCT - Sede Concepción**    
 Av. Juan B. Justo 391  
 (T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán  
 Tel.: (03865) 424800

## Referencias:

 RUTA

 Unidad académica



# Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL										
ITEM	RUBRO	01/16	02/16	03/16	04/16	05/16	06/16	07/16	08/16	09/16		
1	COMBUSTIBLE	5,68%	0,22%	5,29%	6,10%	8,50%	-0,07%	0,12%	-0,03%	-1,18%		
2	LUBRICANTES	7,00%	0,00%	5,50%	5,00%	7,50%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
3	NEUMATICOS	-2,27%	0,00%	0,50%	5,90%	0,00%	0,00%	0,89%	-0,32%	0,00%		
4	REPARACIONES	16,81%	2,14%	5,01%	-0,67%	-1,12%	1,02%	5,59%	-0,95%	3,10%		
5	MATERIAL RODANTE	25,74%	2,55%	6,14%	-0,89%	-1,35%	2,17%	2,34%	-2,01%	1,16%		
6	PERSONAL	0,00%	0,41%	7,26%	0,00%	0,00%	0,00%	15,00%	0,00%	7,83%		
7	SEGUROS	0,00%	0,00%	45,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	-4,54%		
8	PATENTES Y TASAS	30,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
9	COSTO FINANCIERO	37,90%	0,91%	10,61%	2,13%	7,62%	0,08%	4,86%	-0,08%	2,48%		
10	GASTOS GENERALES	19,58%	10,97%	11,28%	0,00%	0,00%	0,00%	7,61%	0,55%	12,15%		
11	PEAJE	14,58%	0,00%	59,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%		
COSTO GENERAL		<b>6,28%</b>	<b>0,87%</b>	<b>9,91%</b>	<b>2,33%</b>	<b>2,91%</b>	<b>0,15%</b>	<b>5,04%</b>	<b>-0,17%</b>	<b>2,46%</b>		

INSUMOS		INDICE ACUMULADO										
ITEM	RUBRO	01/16	02/16	03/16	04/16	05/16	06/16	07/16	08/16	09/16		
1	COMBUSTIBLE	105,68	105,91	111,51	118,32	128,38	128,29	128,45	128,42	126,91		
2	LUBRICANTES	107,00	107,00	112,89	118,53	127,42	127,42	127,42	127,42	127,42		
3	NEUMATICOS	97,73	97,73	98,22	104,02	104,02	104,02	104,95	104,61	104,61		
4	REPARACIONES	116,81	119,31	125,28	124,44	123,06	124,31	131,25	130,00	134,03		
5	MATERIAL RODANTE	125,74	128,95	136,87	135,65	133,82	136,73	139,92	137,11	138,70		
6	PERSONAL	100,00	100,41	107,70	107,70	107,70	107,70	123,86	123,86	133,55		
7	SEGUROS	100,00	100,00	145,03	145,03	145,03	145,03	145,03	145,03	138,45		
8	PATENTES Y TASAS	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00		
9	COSTO FINANCIERO	137,90	139,15	153,91	157,20	169,18	169,32	177,56	177,42	181,81		
10	GASTOS GENERALES	119,58	132,69	147,66	147,66	147,66	147,66	158,90	159,77	179,19		
11	PEAJE	114,58	114,58	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66		
ACUMULADO GRAL.		<b>106,28</b>	<b>107,21</b>	<b>117,83</b>	<b>120,58</b>	<b>124,09</b>	<b>124,28</b>	<b>130,54</b>	<b>130,32</b>	<b>133,52</b>		

Fuente: Departamento de Estudios Tributarios y Costos - Fadeeac / Septiembre 2016

NO HAY FRONTERAS  
ENTRE TU NEUMÁTICO  
Y TU TRABAJO.

PIRELLI.COM.AR

**R** **01**  
SERIES  
EVOLUTION



UNA GAMA COMPLETA DE NEUMÁTICOS Y SOLUCIONES DE ALTO RENDIMIENTO  
DISEÑADA PARA MEJORAR LA EFICIENCIA DE CUALQUIER FLOTA. PIRELLI ES EL  
SOCIO QUE APOYA TU TRABAJO. EMPEZANDO CON LA SERIE 01.



LA POTENCIA SIN CONTROL NO SIRVE DE NADA\*



# MÁS VIDA

## PARA TUS NEUMÁTICOS



### PRODUCTO

Más productos para todo tipo de terrenos, garantizando kilómetros y recapabilidad.

### PROCESO

Más confianza con un proceso de reconstrucción innovador y de calidad superior.

### SERVICIO

Más cobertura a través de una red especializada.