



Federación Argentina de Entidades Empresarias de Autotransporte de Cargas

— Editorial

TIEMPO DE RESPUESTAS

Con el segundo semestre en curso, ya no hay demasiadas expectativas sobre una recuperación del transporte para este año. Las cartas están echadas y las oportunidades se fueron perdiendo. En las últimas paritarias, los transportistas demostramos, una vez más, un espíritu conciliador y maduro para lograr un acuerdo, lo que significó un gran esfuerzo para las distintas ramas del sector. Los altos costos están golpeando muy duro a las empresas de la actividad. Esta situación debe revertirse lo antes posible.

Ya se sabe de la importancia que tiene nuestro sector para el desarrollo de la economía. Pero los graves problemas que sufrimos condicionan la rentabilidad de las empresas del rubro a una expresión mínima. Estamos ante una situación más que delicada. Lo que más preocupa es la ausencia de medidas que apunten a la recuperación del transporte. No sólo está en juego la rentabilidad, sino también el nivel de empleo del sector.

El combustible es un costo que día a día eleva su vara. Un dato ejemplifica la situación: salvo Uruguay, la Argentina tiene el combustible más caro de la región. En esas condiciones, es imposible proyectar o prometer un crecimiento sostenido, cuando los insumos claves para la actividad no detienen su aumento. Así las cosas, parece imposible entrar en el camino grande de la competitividad regional.

Las empresas transportistas están haciendo un importante esfuerzo para mantener la calidad en las operaciones. Ganancias en baja, cada vez les resultará más difícil. Como siempre, FADEEAC está dispuesta a sumar su experiencia, conocimientos y propuestas en este escenario complejo para construir el mejor futuro.

Daniel Indart
Presidente FADEEAC



1

Contenido Agosto 2016 «225»

Editorial - Tiempo de respuestas	1
Todos los temas en análisis	4
El camión, un aliado estratégico	8
Déficit en las trazas rurales	14
La marcha de la economía	20
El tradicional encuentro con la prensa	24
Un paso más contra la piratería	28
Presentes en Transposul	32
El paso de las nuevas generaciones	34
El camino de la institucionalidad	40
Transporte y sustentabilidad ambiental: el futuro está aquí	42
Los costos del transporte ya superan el 30% en el año	44
BREVES: Aniversario de la AAC / Seguridad para las cargas peligrosas / Centro de Capacitación de C.E.A.C / Debate sobre la integración / Almuerzo solidario	46
FPT	54
El Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial	56
La capacitación también es virtual	58
Simuladores FPT/FADEEAC en el interior del país	62
Desde Colonia 25 de Mayo a Escobar	66
BREVES FPT: Sistema de Gestión de Calidad / Operadores de autoelevadores	69
Un transporte más limpio	70
Una novedad de Hyundai	74
Un camión de cuatro décadas	76
Seguridad en tránsito	80
Las lonas más anchas del mercado	82
Un concepto avanzado en reconstrucción	84
Nuevo kit hidráulico en el mercado	86
Breves: Iveco / Scania / Volvo	88
Entidades asociadas a FADEEAC	89
Variación acumulada en el precio de los insumos	96

2



Es Transporte de Cargas



www.fadeeac.org.ar



@FADEEACPRENSA



/fadeeac



Youtube: Fadeeac Transporte de Cargas

La edición de FADEEAC es Transporte de Cargas es responsabilidad del Departamento de Prensa y Difusión de FADEEAC
E-mail: fadeeac@fadeeac.org.ar
Director: Juan D. Aguilar

Publicidad:
 Andrés Vallecillo
 (011) 4779 5300

Consejo Federal 2014 - 2016

Presidente	
Daniel Indart (Ceac)	
Vicepresidente primero	
José Arata (Cedac)	
Vicepresidente segundo	
Julio Latapie (Paetac)	
Vicepresidente tercero	
Hugo Membrive (Cedol)	
Secretario General	
Guillermo Werner (Cetacer)	
Prosecretario General	
Ana Morán (Cetca)	
Tesorero	
Matías Belusci (Cetac mar del Plata)	
Protesorero	
Alberto Guagliano (ATC Rosario)	
Secretario de Actas	
Cristian Sanz (Cetac Regional Sureña)	
Prosecretario de Actas	
Guido Calzetti (Aprocam)	
Secretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Aguilar (Cedab)	
Prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales	
Juan Segovia (Catamp)	
Vocales	
Néstor Fittipaldi (Cadeta)	
Hugo Bauza (Aucar)	
Ernesto Ferreira dos Santos (Cocatra)	
Gustavo Delgado (Cadesa)	
Hernán Heinzmann (Cetar)	
Roberto Casal (ATC Tucumán)	
Silvio Noro (Cetac Gualaguaychú)	
Javier Usatorre (ATC Resistencia)	
Sergio Borgo (Aatha)	
José Maldonado (Uprocam)	
Mario Eliceche (Celtap)	
Ricardo Tonfi (Catma)	
Rosana Sforzi (Cetacc)	
Adrián Ferrero (Cesac)	
Adriana Bravo (C-Trans)	
Efren Delbon (Coop. Avellaneda)	
Pedro Mesa (Cetaca)	
Carlos Masetto (Aretra)	
Darío Rupell (Cetpa)	
Albino Pederiva (Cajutac)	
Rubén Obermann (Amitrac)	
Oscar Oronoz (Catravill)	
Mario Segura (Cacylcruz)	
Rogelio Cavalieri Iribarne (Catet)	
Hugo Baldassarri (Cacba)	
Roberto Rodríguez (AECA)	
Esteban Canteros (Ataci)	
Jorge Carena (Ceace)	
Federico Lo Bruno (Catse)	
Comisión Revisora de Cuentas	
Anibal Tortoriello (Capeac)	
Eduardo Bozzi (Cefac)	
Lorenzo Arturo Heras (CTC)	
Daniel Jorge Sauer (CEMAC)	

Tirada 8000 ejemplares. Todos los derechos reservados.
 El contenido de las notas es exclusiva responsabilidad del autor.

DESTACADOS

Todos los temas en análisis



Las preocupaciones de los empresarios del sector fueron debatidas durante el último Consejo Federal de FADEEAC.

Pág 4

La marcha de la economía



La dirigencia empresarial argentina escuchó el balance y los planes del ministro de Hacienda y Finanzas Públicas.

Pág 20

El tradicional encuentro con la prensa



Como todos los años, desde hace una década, FADEEAC realizó un agasajo a los trabajadores de prensa en su día.

Pág 24

3

El paso de las nuevas generaciones



Durante la segunda edición del año del Consejo de Jóvenes Empresarios, distintos especialistas planteraron temas centrales para la actividad.

Pág 34

Un transporte más limpio



Las nuevas tecnologías prometen menos daño al medio ambiente, aunque su aplicación depende de la realidad de cada región.

Pág 70



TODOS LOS TEMAS EN ANÁLISIS

» Debate – El autotransporte de cargas hizo un análisis de su realidad



Las preocupaciones de los empresarios del sector fueron debatidas durante el último Consejo Federal de FADEEAC.



5

“El sector del transporte pasa por una difícil coyuntura y, por supuesto, no escapa a FADEEAC la preocupación de todos los transportistas”, dijo Daniel Indart, presidente de la Federación, al inaugurar el 371 Consejo Federal, realizado el pasado 8 de junio, en la sede de Sánchez de Bustamante 54.

Indart recordó, ante una masiva asistencia de directivos y empresarios del sector, que, “como desde nuestro primer año de vida, buscamos encontrar soluciones a las inquietudes que cada uno de ustedes ha transmitido. Con la participación de las organizaciones. Porque, FADEEAC se nutre del esfuerzo, la constancia y la perseverancia de cada uno de sus dirigentes”. Los debates estuvieron atravesados por la situación de la Argentina y, en especial, del autotransporte de cargas, dada la preocupación por el entorno económico para la actividad y las negociaciones paritarias con el sindicato, que coincidieron en el tiempo con la realización del Consejo Federal. El encuentro

estuvo encabezado por Indart acompañado por el secretario General, Guillermo Werner, y el responsable de Prensa y Relaciones Institucionales, Juan Aguilar.

En su informe, Indart se refirió a la participación de FADEEAC, entre el 24 y el 26 de mayo en la reunión de la Cámara Interamericana de Transporte (CIT), en Colombia. Destacó que en Bogotá hablaron con asesores del ministro de Transporte local durante tres horas sobre temas comunes, “con mucha satisfacción, porque saben lo que pasa en la Argentina, conocen FADEEAC. Están muy constanciados con lo que hizo la

[...] “FADEEAC, en el mundo, es ejemplo por lo que está haciendo”. [...]

Federación a través de los años”.

Añadió que ese conocimiento apuntaba “fundamentalmente a la capacitación, con el Centro de Escobar y parte del ordenamiento de la actividad en la lucha permanente durante muchos años. Quedaron en venir a visitar Argentina. Pudimos ver muchas cosas interesantes que ellos organizan. Me acompañaron Werner, Alfredo Guagliano, de Rosario; Daniel Sauer, de Misiones; Martín Borbea, de Paetac, y Cecilia Anan, por Jóvenes Empresarios”.

En el concierto internacional

Indart destacó que FADEEAC “ha participado de los eventos internacionales durante muchos años, y la experiencia adquirida en cada uno de ellos, se transmite a todos. Es una cuestión de vínculos, pertenecer a la CIT, como a la IRU. Los problemas son iguales en distintos tiempos y es saber qué podemos mejorar en lo que tenemos y qué pueden mejorar ellos”.

“FADEEAC, en el mundo, es ejemplo por lo que está haciendo. Desde el punto de vista institucional, tiene gran reconocimiento. Queremos que vayan y vean lo que pasa en el mundo. Es evidente que estamos mal. Ver cómo han mejorado otros ayuda a crecer. El mundo crece estando informado, profesionalizado, no por intuición”, consignó el presidente de la Federación.

Al respecto, Guagliano dijo que “la problemática del transporte en Latinoamérica es muy similar” y consideró que “es muy importante ver la realidad de todos. Hay lugares que están mucho peor que nosotros, con la droga y muertes”. Sauer acotó: “Fue una experiencia muy positiva. Viajar a otro país, reunirse con transportistas y escucharlos”.

En referencia a la Asamblea de la CIT, el titular de la cámara misionera estimó que “serán muy positivas las notas que se van a presentar para superar el tema de la doble vía en los juicios por accidentes; también las regulaciones por Uber, que se está metiendo en el transporte. Fue muy positivo y me parece muy correcto que la Federación participe de estas reuniones y tenga representatividad por todo lo que está realizando como la capacitación”.

Por su parte, Anan informó que presentaron “una propuesta para que cada organización americana lleve uno o dos jóvenes para empezar a formar dirigentes, para replicar la experiencia de lo que se hizo acá, con muchos jóvenes participando. El objetivo era exportar esta idea, que en FADEEAC fue impulsada por Betty Schanz y Susana Uliana”.

Luego se trataron los temas inherentes al funcionamiento interno de la Federación. En el inicio, Oscar Iraola, presidente de la FPT, anunció el curso básico obligatorio de 40 horas, con el uso de los nuevos simuladores y se refirió a la cuarta edición del Curso de Formación de Formadores, con la participación de 47 personas enviadas por todas las cámaras”.

Sobre el tema, Indart afirmó que “en capacitación, Argentina

[...] “En capacitación, Argentina está por encima de todos los países” [...]

está por encima de todos los países, dicho por el secretario general de la IRU, durante su visita en noviembre, y por dirigentes de otros países, cuando se enteran de lo que hacemos en FADEEAC y lo adelantado que está Argentina en esto. Más allá de lo complicado que pueda estar el país, nadie puede cuestionar la profesionalización”.

Los otros temas

Luego de que Lucio Zemborain informara sobre el desarrollo de las convenciones paritarias, se trató el tema de la antigüedad del parque circulante, sobre lo que Indart destacó que “antes de que Dietrich asumiera el Ministerio le habíamos planteado estos temas”, donde incluyó la chatarrización y la propuesta de efectivizar la ley de potencia peso.

En esa línea, Lucio Casani, del Departamento Tributario, refirió a una reunión que, junto a Aguilar, mantuvo con el director de Transporte, Guillermo Kranzer, sobre una posible renovación de flota con chatarrización. Recordó la existencia de 80.000 camiones con más de 30 años de antigüedad, registrados en el Ruta, e indicó que las autoridades pretendían sacarlas de circulación, para llegar a 2026 con una antigüedad de parque promedio que no llegue a los 15 años.

Posteriormente, Indart ratificó que, además de la renovación del parque, se venía hablando el tema de la deuda por el Refop con Guillermo Dietrich, “desde antes de ser ministro”. El presidente de FADEEAC enfatizó que “el sector del transporte necesita recursos para seguir funcionando, tal como se le ha facilitado a otros sectores”.



RATCHETS

CARGA VEHÍCULOS ABIERTOS



WINCHES

ESTIRADORES DE CADENAS

MONTECENTRO

Distribuidor en Argentina
KINEDYNE
The Cargo Control People!

LÍDER MUNDIAL EN SUJECIÓN DE CARGAS

ADVANTECH

Innovación y tecnología

Constellation

19.420

V-TRONIC

Volkswagen

TNA
12%

TASA FIJA
EN PESOS

48 MESES

NUEVAS VERSIONES
19.420 y 19.360



NUEVAS
TRANSMISIONES
AUTOMATIZADAS
V-TRONIC



NUEVOS
MOTORES MAN

TECNOLOGÍA
EGR
No utiliza Urea

www.vwcamionesybusos.com.ar

f /camionesybusosvw

t /VWCamionesBuses



Camiones
Buses

CFNTA 16.50% Tasa de financiación válida del 08/01/2016 hasta el 30/06/2016 e hasta agotar stock de 200 unidades. Promoción válida en la República Argentina. Financiación del 50% del valor de la unidad. Plazo: 48 meses. Moneda: Pesos. Sistema de amortización: Francés. Tasa nominal anual (TNA): 12%. Tasa efectiva anual (TEA): 12,65%. **COSTO FINANCIERO TOTAL NOMINAL ANUAL 16,50%** (incluye seguro de vida e IVA sobre interés). Ejemplo de financiación para el modelo Delivery 9.180: Precio sugerido de la unidad al 15/02/2016: \$730.837. Anticipo: \$365.817. 48 cuotas mensuales de \$10.513,34. Precio total financiado: \$374.554,22. No incluye seguro del vehículo, flete y patentamiento e impuestos. Sujeto a condiciones, precios de contratación y aprobación crediticia. Para mayor información ingrese en www.vwcamionesybusos.com.ar Folio: no contractual, meramente ilustrativo. Volkswagen Argentina S.A. Maipú 267, piso 11. CABA. Origen del vehículo: Brasil. Modelos disponibles: Constellation, Worker y Delivery.



» Protagonistas – Daniel Indart dio un panorama de la actividad ante los empresarios

8

El camión, un aliado estratégico

Los distintos sectores de la economía expusieron sus realidades. La Federación fue el vocero del transporte en el encuentro.

El pasado 30 de junio, durante el XIII Encuentro de Protagonistas, que se realizó en la Universidad Católica Argentina, se llevó a cabo una Mesa de Transporte Terrestre de Cargas, en la cual el presidente de FADEEAC, Daniel Indart, dio una acabada descripción sobre la situación del sector.

Indart, compartió el panel con Silvia Sudol, asesora del Senado de la Nación y Ricardo Rodríguez Turco, CEO de Logistikus. El debate fue moderado por Mario Alonso, director de TodoLogística.

El Foro Anual Regional del Sector Empresarial y Autoridades Institucionales de Protagonistas fue una jornada en la que se realizaron aportes para el debate y donde especialistas en los sectores de logística y comercio exterior volcaron sus apreciaciones sobre los cambios que se están viviendo a nivel nacional y regional.

Indart comenzó su exposición destacando que “en la Argentina, y en los países de la región y europeos más del 90 por ciento de las cargas se transporta por camión. Tanto los productos primarios que salen para la producción, de la producción hacia el consumo, del consumo al abastecimiento, el dinero, todo lo que tenemos, todo se transporta por camión”.

Tras afirmar que en “Argentina hace más de 50 años se dejó de invertir en el ferrocarril”, completó que “el camión

es un aliado estratégico de todos los sectores económicos. Acompaña la inversión y modernización en distintos sectores productivos”, y dijo que en el sector agropecuario, “de acuerdo con el Plan 20/20 estaríamos en los próximos años transportando 150 millones de toneladas por camión”.

Lamentó la gran antigüedad del parque que transporta este tipo de productos, con “las consecuencias para la seguridad vial, la contaminación del medio ambiente y la pérdida del producto. Todo esto está dentro de un marco de costos. En el contexto del crecimiento de la economía argentina, la problemática de costos se convirtió en uno de los principales temas a atender”.

Afirmó que en el sector del transporte de cargas creció la utilización del Índice de FADEEAC, ya que “nuestra organización tiene un observatorio de costos que mide mensualmente el índice de insumos mes a mes. Hace dos años está avalado por la Universidad Di Tella para dar mayor seguridad y confiabilidad hacia los dadores de carga”.

Añadió que “en relación a los costos, la preocupación se da también en el aumento del precio del gasoil. El índice estimado para el cierre de 2016 tendrá un piso del 40% y, además, hay que considerar los nuevos acuerdos salariales ya firmados”.

El problema de los costos

PODÉS SER EL CHOFER DE TODA TU FLOTA, SIN MOVERTE DE TU OFICINA.



YPF te ofrece la mejor manera de llevar el control de todo lo que sucede en cada una de tus unidades, una solución integral para que tu flota cuente con los mejores combustibles y lubricantes desde el patio de carga, y a lo largo de cada camino. Además, con el servicio YPF en ruta, podés llevar el registro de gastos, evitando que tus choferes manejen efectivo.

Recordó Indart que "también existen costos ocultos, como los feriados puente, en los que la actividad se ve restringida por la disposición de cortes de rutas. Los camiones están varias horas paralizados". Señaló los problemas en el proceso de carga y descarga en el que los camiones se ven afectados en el movimiento, entre otros ejemplos.

"La actividad del transporte es clave en la cadena logística –enfaticó-. Es un aliado estratégico de la distribución y del abastecimiento. Es posible bajar los costos del transporte y de la logística. La herramienta que necesitamos es infraestructura de la red vial y para los caminos de la producción. Estamos totalmente de acuerdo en el proyecto del gobierno nacional de 2.800 kilómetros de rutas nacionales".

Además, demandó la facilitación y agilización de fronteras. En ese sentido, destacó la necesidad de la entrada en vigencia del sistema TIR, "en lo que está gran parte del mundo. El gobierno está trabajando en este tema. Esperemos que en los próximos meses se pueda aprobar. Argentina tiene que ratificar el acuerdo de 1975, por el que se le permitiría al transporte, según la Organización de Estados Americanos (OEA) bajar el 50 por ciento de los costos de la región".

A otro de los puntos que refirió fue un plan de chatarrización y renovación de flota; fiscalización y control de peso de los camiones; la coordinación de carga con los operadores logísticos; reducción de carga tributaria; el diálogo público privado; y la profesionalización de la actividad, que "FADEEAC promueve a través de su Centro de Capacitación

en la localidad bonaerense de Escobar", concluyó.

Más conectividad

"Hoy nos encontramos en un proceso de globalización no gobernada y de características bastantes contradictorias –afirmó Sudol-. A su vez, tenemos una tensión de poderes en una multipolaridad que no logra institucionalizarse. También se ha producido una verdadera transformación en la naturaleza del comercio internacional. Los países desarrollados tienden a buscar nuevos mercados y los países en desarrollo entrar en las cadenas de valor. Figuran nuevos factores que aparecen en la toma de decisiones". Consideró la especialista que "esta configuración nueva del sistema internacional ha tomado por sorpresa a la Organización del Comercio. Cada vez surgen más tratados de libre comercio a nivel mundial que están al costado de la organización".

[...] "La actividad del transporte es clave en la cadena logística" [...]

Aseguró que "América Latina se corporiza como uno de los pocos ámbitos o zonas de paz a nivel mundial y donde priman los sistemas democráticos. Eso es lo que significa el plus latinoamericano. Sin embargo, gran parte de la región



Con el nuevo Bitrén,
tu negocio crece a toda velocidad.

Nuevo **ACTROS** 2655 Bitrén, con 550 caballos de fuerza.

- Capacidad de tracción de hasta 80 toneladas.
- Sistemas de seguridad de serie: ABS, ASR, EBS, ESP, retarder.
- Suspensión trasera neumática.

ABS **ASR** **EBS** **ESP**

Mercedes-Benz
Cambios de superficie.



Cigliutti Guerini S.A. Av. Ricchieri y Cno. de Cintura, Aldo Bonzi, Tel.: 4442-6004/3254, www.cigue.com.ar - informacion@cigue.com.ar



IMPERCEPTIBLE PARA LA NATURALEZA.

NUEVA LÍNEA CARGO CON MOTORES EURO V
QUE REDUCEN LA EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES.



NUEVA LÍNEA CARGO
PODÉS CON TODO

FORD CAMIONES
CON MÁS EXTRAVIDA

f /fordcamiones

ford.com.ar/nuevocargo



Llegá más lejos

no ha hecho la tarea como corresponde, sobre todo a seguridad jurídica, a la eficiencia en las economías. Tampoco cumplieron en la disminución de la pobreza y las mejoras en la distribución del ingreso”.

Reconoció que “el Mercosur ha avanzado mucho de manera general, pero todavía tiene mucho por hacer, sobre todo con respecto de la participación del comercio tanto intraregional como a nivel mundial” y consignó que “el escenario que tenemos hoy es un notable déficit en la infraestructura, un marcado desequilibrio territorial y un claro perfil carretero del transporte de cargas”.

“La reducida conectividad de la región ha ejercido una influencia negativa”, indicó y sostuvo que organismos regionales internacionales están señalando la necesidad de aumentar a seis por ciento del PBI la inversión en infraestructura. Especialistas a nivel mundial indican que

América Latina es la región menos conectada del mundo”. Sin embargo, hizo hincapié en que “es en el software del proceso de integración donde se observa el mayor déficit para la región” y marcó como aspectos negativos “las pesadas democracias”, la superposición normativa, medidas proteccionistas en la región, una lectura activamente distorsionada de las tendencias internacionales, la seguridad jurídica escasa, estadísticas ausentes y manipuladas, la corrupción sistémica, una ciclotimia en la relación público privada, pasos de fronteras ineficientes”.

Según Sudol, “para los especialistas en el tema del comercio, el ciclo de los commodities no se ha agotado, si no todo lo contrario. Vamos a tener más demanda de los países del sudeste asiático, lo que va a requerir una mayor infraestructura”.



SOLA Y BRUSA S.A
TEL. 0342 4930141 . FAX INTERNO 104

(53009 WAA) FRANCK
SANTA FE . ARGENTINA

WWW.SOLAYBRUSA.COM
INFO@SOLAYBRUSA.COM



VENTAJAS DEL SOLA Y BRUSA PLAN . CUOTAS EN PESOS . COSTO MÁS BAJO DEL MERCADO PERMITE PLANIFICAR SU COMPLA



HACEMOS SIMPLE TU NEGOCIO

NEUMÁTICOS | RECAPADOS | SERVICIOS

BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO



BRIDGESTONE

CENTRO CAMIONERO
BTS

BRIDGESTONE. NEUMÁTICO #1 DEL MUNDO.

*Bridgestone marca n°1 y fabricante n°1 del mundo según Brandfinance Global 500 (2015) y Tire Business (2015)



» Caminos – Un debate necesario sobre la realidad vial del agro

14

Déficit en las trazas rurales

Funcionarios y especialistas consideraron la situación de los caminos de la producción.

La situación de las rutas de la producción y los desafíos para mejorarlos y favorecer el desarrollo de la economía, fueron el eje de la jornada Caminos Rurales: un freno para el desarrollo, que se realizó como parte de la 130ª Exposición de Ganadería, Agricultura e Industria, y que fue cerrada por Guillermo Cabana, presidente de la Asociación Argentina de Carreteras, y Daniel Indart, titular de FADEEAC.

La actividad, realizada el pasado 20 de julio en el predio ferial de Palermo, fue organizada por la Asociación Argentina de Carreteras, la Sociedad Rural Argentina (SRA) y el Instituto de Cemento Portland Argentino (ICPA), y se compuso por una mesa de intendentes de la Provincia de Buenos Aires y especialistas del tema.

El acto de apertura estuvo a cargo de Cabana; Daniel Pelegrina, vicepresidente primero de la SRA, y Enrique Romero, director del ICPA, quienes plantearon la importancia de discutir el impacto de los caminos rurales en el sistema productivo y logístico nacional, y de impulsar planes para lograr una solución definitiva al problema que representa el mal estado de la red terciaria.

Los jefes comunales Ezequiel Galli, de Olavarría; Cecilio Salazar, de San Pedro; Carlos Sánchez, de Tres Arroyos, y Eduardo Campana, de General Villegas, expusieron la situación de los caminos en sus municipios, abordaron la relación con los productores e instituciones del sector, las formas de gestión que lleva adelante cada uno y los métodos de financiación a través de la tasa vial y de otros tribu-

tos relacionados, que consideraron insuficientes, y acordaron en la necesidad de contar con un plan provincial o nacional que colabore con los municipios en este aspecto. La segunda parte se destinó a la presentación de planes para la mejora de los caminos rurales, con la intervención de Ernesto Ambrosetti, economista jefe de la SRA; Bernardino Capra, de la Dirección de Vialidad de la Provincia de Buenos Aires; Diego Calo, del ICPA; Alejandro Gennari y Juan Alberto Sosa del Programa de Servicios Agrícolas Provinciales (PROSAP); y Miguel Ángel Salvia, de la Asociación Argentina de Carreteras.

Las venas del cuerpo

El cierre y las conclusiones estuvieron a cargo de Indart y Cabana, quienes destacaron el valor de este tipo de jornadas para alcanzar un desarrollo pleno del sector productivo rural en el país. El presidente de FADEEAC destacó que "los caminos son las venas de un cuerpo por donde queremos transitar. Nuestra sangre es la riqueza que transita por esos caminos".

Consignó que la situación descrita por los intendentes bonaerenses "ocurre con mucha más intensidad en las provincias, donde se depende de la dirección provincial de vialidad. Ustedes viven esa realidad, comparten con la gente esos problemas y, a veces, llegar al jefe de vialidad de cada ciudad o al jefe de vialidad de la provincia es muy complicado y difícil".

"Esto desnuda lo que pasa en nuestro país, no solamente



Mobil Delvac



Un gran trayecto,
necesita un lubricante
con trayectoria.

Adquiéralos en la red de distribuidores autorizados:
0800.888.8088 - mobil.axionenergy.com

ABRAHAM HNOS.

Zona MENDOZA Y SAN JUAN
Av. Mitre (Oeste) 284, Junín, Mendoza.
Mendoza: (0263) 449-2171 | San Juan: (0264)
421-2802
info@abrahamhnos.com - www.abrahamhnos.com

ARMANDO SCHOLLES S.A.T.

Zona MISIONES
Ruta Nacional N° 14 KM 975, San Vicente, Misiones.
(03755) 46-0796 / 0810-444-0066
lubricantes@armandoscholles.com.ar
www.armandoscholles.com.ar

BERNER S.A.

Zona BUENOS AIRES, NEUQUÉN y BAHÍA BLANCA
Ombú 445, Villa Luzuriaga, Buenos Aires.
(011) 4443-6493 / 6930 / 0810-222-2271
info@berneronline.com.ar - www.berneronline.com.ar

BORUR S.R.L.

Zona CÓRDOBA, SANTIAGO DEL ESTERO,
SANTA FE y SAN LUIS
Bv. 25 de Mayo 820, Freyre, Córdoba.
(03564) 46-2000 / 46-1191 / 0800-777-BORUR (2678)
info@essomobilborur.com - www.borursrl.com

BRÜLLEN ENERGY S.R.L.

Zona CORRIENTES y ENTRE RÍOS
Casa central: Juan de Avila y Zárate 2138, Ofic. 3,
Córdoba Capital.
Concordia: Presidente Illia 613, Concordia, Entre Ríos.
Tel: 0810-888-2455
info@brullenenergy.com - www.brullenenergy.com

CRISMI COMBUSTIBLES S.R.L.

Zona CHACO Y FORMOSA
Belgrano 802, J. F. Kennedy 22, Roque Sáenz Peña,
Chaco.
(0364) 442-0565 / 443-3448
crismimobil@yahoo.com.ar - www.crismicombustibles.com.ar

DON LUIS S.R.L.

Zona CHUBUT, SANTA CRUZ y TIERRA DEL FUEGO
Av. Roca y Ruta Nacional N° 3, Comodoro Rivadavia,
Chubut.
Estrada 1393, Rio Grande, Tierra del Fuego.
(0297) 448-3761
lubes-donluis@speedy.com.ar - www.donluis-srl.com.ar

JORGE ALBERTO CASO S.A.

Zona TUCUMÁN, SALTA, JUJUY, LA RIOJA y
CATAMARCA

Catamarca 2597 esq. Emilio Castelar, S. M. de
Tucumán.
(0381) 427-2714 - Fax: (0381) 427-2830
marianocaso@casosa.com - www.casosa.com

LUBRICANTES Y COMBUSTIBLES D'ATRI S.R.L.

Zona C.A.B.A., GRAN BUENOS AIRES e HIDROVÍA
PARANÁ
Aranguren 1694, Capital Federal, Buenos Aires.
(011) 4631-1886 / 0810-999-1187
Artigas 712, San Lorenzo, Santa Fe.
(03476) 422-968
ventas@ingdatri.com.ar - www.ingdatri.com.ar

LOS PINOS LUBRICANTES S.R.L.

Zona NOROESTE, SUROESTE y CENTRO
DE LA PROVINCIA de BS. AS. y LA PAMPA
Ruta Nacional N° 5 KM 262, 9 de Julio, Buenos Aires.
(02317) 42-2695
ventas@lospinos.net.ar - www.lospinoslubricantes.com

PMdP S.A.

Zona COSTA ATLÁNTICA de BUENOS AIRES
Av. Champagnat 3490, Mar del Plata, Buenos Aires.
(0223) 470-4200 / 470-4203
info@pmdp.com.ar

LUBRICANTES COMERCIALIZADOS POR **AXION** energy

Mobil, Mobil 1, el Cono, Mobil Delvac y Mobil SHC son marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias, que son utilizadas por AXION ENERGY ARGENTINA S.A. Otros nombres o nombres de productos utilizados en esta pieza son propiedad de sus respectivos dueños.

con las rutas nacionales sino también con los caminos rurales. Esto debemos afrontarlo de una manera totalmente distinta, dándole la importancia que significa este tema. A través de encontrar mecanismos o funcionamientos para que se pueda llevar adelante concretamente”, añadió.

El dirigente del autotransporte de cargas reflexionó que “para los 9.000 millones de habitantes que tendrá el planeta en pocos años, la producción aumentará de 49 hasta 79%, y esa es una preocupación para los argentinos. En el transporte de cargas estamos preocupados y tratando de encontrar soluciones a esta situación”.

Añadió que “105, 130 o 140 millones de toneladas van a significar, independientemente de las obras actuales del Belgrano Cargas, montar otro Belgrano Cargas y habrá 100.000 camiones más en las rutas para la producción. Porque la Argentina ha apostado a dar alimentos al mundo y esto demuestra la necesidad de trabajar en conjunto”.

Indart enfatizó que “este desafío debe encontrarnos unidos, dejando las mezquindades de lado y sabiendo que esto es a largo plazo. No se hace un camino ni un plan en cuatro años y las dificultades que tenemos son muchas”.

En ese sentido, mostró la preocupación del sector “porque escuchamos las críticas a los costos logísticos, y esto es parte de los costos logísticos. Si tuviéramos rutas que pudiésemos transitar permanentemente a 80 kilómetros por hora y no a 80, 60, 40 o 20, indudablemente, tendríamos otros costos”.

“Si los camiones pudieran entrar y salir de los campos, el productor se beneficiaría, el transporte se beneficiaría y el país se beneficiaría por poder exportar todos estos productos que brinda el campo”, agregó y convocó a “aunar

[...] “En la Argentina, 94% de las cargas se transporta por camión, pero en el campo transportamos el 100%” [...]

critérios para llevar adelante todo esto, porque los argentinos lo necesitamos”.

Hizo hincapié en que “esto es una consecuencia de 50 años en los que no se encontró una solución a esto. Tanto China, como Estados Unidos o Canadá han crecido porque lo primero que hicieron fueron caminos. La producción sale por caminos, no hay otra manera. A veces nos hacen creer que nosotros competimos con el ferrocarril, somos complementarios”.

“En la Argentina –reiteró–, 94% de las cargas se transporta por camión, como en la mayoría de los países del mundo, pero en el campo transportamos el 100%, porque es el único vehículo que entra a la producción. Estamos comprometidos demasiado, no solamente con las tecnologías de última generación de nuestras unidades sino también con la capacitación”.

De coincidencias

A Cabana, el debate lo llevó a “revivir el Congreso sobre Caminos Rurales que se realizó a fines de junio último en Olavarría y la riqueza que ahí se había logrado” en cuanto a resoluciones y propuestas.

Reconoció la existencia de “distintas necesidades, pero

B BOERO
ejes y suspensiones Desde 1987

- Taller y Productos Homologados por la SSTA s/disp. 25/09.
- Sistema de Calidad Certificado s/Norma ISO-9001.
- Ejes Ensayados s/Norma IRAM 10.258.



Ejes de Remolques



Suspensiones



Eje Adicional para tractor o portador.



SUSPENSIÓN INTEGRADA

- Tara reducida.
- Alineada a la tendencia mundial del transporte moderno.
- Mantenimiento sencillo y bajo costo.



NUEVA!



Aplicación para combustibles.



Aplicación especial 10x4 / 8x4.



Aplicaciones para camiones recolectores.



Suspensiones para Bitreros.

Homologado por las principales terminales

CARLOS BOERO S.R.L.

Autopista Rosario - Buenos Aires Km 283 - Alvear, Santa Fe - Argentina

Tel. Fac (54 341) 492 7259 / 492 7275 info@carlosboero.com.ar - www.carlosboero.com.ar

MENOR COSTO X KIM

TUBELESS RESEALABLE RADIAL M+S

MAXIMUM LOAD CAPACITY
SEE TYRE WALL - SEE AS BUILT INFO

MAXIMUM SPEED
SEE TYRE WALL

MAXIMUM LOAD CAPACITY
SEE TYRE WALL

MAXIMUM SPEED
SEE TYRE WALL

MAXIMUM LOAD CAPACITY
SEE TYRE WALL

MAXIMUM SPEED
SEE TYRE WALL

EN UNA PALABRA, FATECARGO

La línea de neumáticos para transporte que te ofrece la calidad, la tecnología y el máximo rendimiento en toda tu flota.

FATECARGO

Debajo de tu carga hay una marca que responde.

fate 

también hemos llegado a algunas coincidencias... Todo indica que con el compromiso de las autoridades y de los productores podemos encontrar alguna solución y desarrollar políticas activas para mejorar el camino". Enfatizó que "los recursos que tienen los municipios para atender los caminos son insuficientes y también es necesario que haya una política de Estado a nivel nacional que apoye firmemente el desarrollo de los caminos rurales. Que lo retomen en su agenda el Estado Nacional y el

Provincial para que los caminos rurales tengan un desarrollo sostenido a través de una política de Estado que sea permanente a través del tiempo y no solamente un esfuerzo económico de un momento determinado de la historia". Finalmente, dijo que "lo más importante es que sigamos todos juntos para generar una masa crítica para requerir que los caminos rurales sean tomados como una política de Estado".



Fábrica de acoplados, carrocerías y semirremolques



LAMBERT

La marca de su acoplado



www.lamberthermanos.com.ar

Ruta Nac. N° 14, Km 124 - Parque Industrial Concepción del Uruguay (3260) Concepción del Uruguay - Entre Ríos
Tel./Fax: (03442) 436090 /91 /92 - 441111 - Ventas: 0800 888 5262 - E-mail: ventas@lamberthermanos.com.ar



Mantenga la presión bajo control



NM 343



**Calibrador Electrónico
de Neumáticos**

COL-VEN S.A. Ruta 11 km 814 | S3574XAB Guadalupe Norte, Santa Fe - Argentina
++54 (0) 3482 498 800 | colven@colven.com.ar | www.colven.com.ar

Llame al 0-800-444 COLVEN (2658) y consulte por el Servicio Oficial de su zona.

COLVEN
Tecnología Original



LA MARCHA DE LA ECONOMÍA

» Presente – FADEEAC participó de la mesa de empresarios con Prat Gay



La dirigencia empresarial argentina escuchó el balance y los planes del ministro de Hacienda y Finanzas Públicas.



El presidente de FADEEAC, Daniel Indart, participó de la reunión en la que el Foro de Convergencia Empresarial recibió en junio último al ministro de Hacienda y Finanzas Públicas, Alfonso Prat Gay, quien explicó las políticas seguidas por el Gobierno para orientar la economía y anticipó iniciativas que intentarán plasmar en lo inmediato.

El funcionario instó a los empresarios a trabajar en forma conjunta con el Estado en una agenda común que permita el desarrollo de largo plazo a partir de las decisiones ya adoptadas por el Gobierno en los campos cambiario, financiero, monetario y fiscal.

Prat Gay dijo a los asistentes que Mauricio Macri "es un Presidente que no toma decisiones según las encuestas, sino mirando hacia adelante", y agregó: "Debemos pasar a una economía del sentido común con desarrollo e inclusión". Afirmó que estaba trabajando junto con el Banco Central en las causas estructurales para reducir la inflación. Según el

ministro, el Gobierno logró reducirla de 6 al 3% entre abril y junio y sostuvo que se estaba dando una tendencia que permitiría alcanzar la meta de 17% anual en 2017, para llegar a un dígito al final el mandato.

"La batalla contra la inflación requerirá un diálogo con los sindicatos y los formadores de precios", subrayó.

En cuanto a la reforma tributaria, explicó que se deberá evitar desfinanciar al Estado y perjudicar a los sectores más rezagados. Y anticipó que la Comisión especial creada a tal

[...] "Esta es la última oportunidad para blanquear, ya que luego va a ser difícil ocultarse de los fiscos" [...]

efecto convocará en breve a los actores relevantes para que aporten su opinión sobre el tema.

Blanqueo e inversiones

Por otra parte, refiriéndose a la ley de exteriorización de activos en el exterior, reflexionó ante el Foro de Convergencia Empresarial que "esta es la última oportunidad para blanquear, ya que luego va a ser difícil ocultarse de los fiscos".

En esta línea, comentó que el primero de enero del año venidero entrará en vigencia el acuerdo de intercambio de información tributaria con varios países del mundo, y respecto del acuerdo con los Estados Unidos puntualmente, señaló que "se está avanzando" para tener reciprocidad.

El titular de Hacienda se mostró confiado en las posibilidades de lograr nuevas inversiones para impulsar el crecimiento. En ese sentido, afirmó que "hay mucho entusiasmo afuera por la

Argentina" y una gran oportunidad para invertir en todos los sectores.

"El país agotó todos sus *stocks*, y por ello me cuesta ver un sector en el que no sea rentable la inversión", agregó y reconoció que "en todos los sectores faltan inversiones".

El coordinador del Foro de Convergencia Empresarial, Miguel Blanco, al presentar al funcionario se refirió a la tarea que estaba llevando adelante el gobierno y destacó: "Seguimos dispuestos a ayudar, como ya lo venimos haciendo, con propuestas concretas y la colaboración de nuestros equipos técnicos en aquellas áreas que nos consideren de utilidad".

El Foro de Convergencia Empresarial está conformado por 79 entidades representativas de los sectores empresarios, profesionales, académicos, ONG de la sociedad civil y entidades representativas de distintos credos religiosos.



VALVULAS, EQUIPOS y COMPONENTES para FRENOS de AIRE



EQUIPOS para FRENO NEUMÁTICO
APROBADOS para HOMOLOGAR
REMOLQUES y SEMIRREMOLQUES
de ACUERDO a la LEY de TRANSITO N° 24.449

ESTABLECIMIENTO MECANICO O. C. E. S. R. L.
Trafal 3723 • (C1437HMI) C. A. B. A. • República Argentina
Telefax: 4911-8742 (Lineas Rotativas)
e-mail: info@triler.com • <http://www.triler.com>



MARANGONI

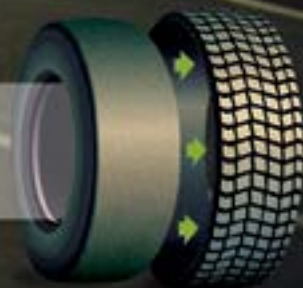
Más vida para sus neumáticos

Por rutas,
autopistas
y caminos,
en cualquier
tipo de pavimento,
día y noche,
en todo clima,
MARANGONI,
más vida para
sus neumáticos.



UNITREAD

PRECAUCH



Marangoni Argentina S.A.

ventas.ar@marangoni.com



24

EL TRADICIONAL ENCUENTRO CON LA PRENSA

» Reconocimiento – Daniel Indart encabezó el almuerzo por el día del Periodista



Como todos los años, desde hace una década, FADEEAC realizó un agasajo a los trabajadores de prensa en su día.



Los periodistas de medios especializados y nacionales fueron agasajados al celebrarse su día, por FADEEAC, con un almuerzo que se realizó en la sede de Sánchez de Bustamante 54, el pasado 29 de junio, que encabezó el presidente de la Federación, Daniel Indart, acompañado por otros directivos de la entidad que concentra la actividad empresaria del autotransporte de cargas.

Por décimo año consecutivo, se realizó el agasajo por recordarse el 7 de junio de cada año el Día del Periodista, en conmemoración de la aparición de la aparición de la "Gazeta de Buenos Aires", periódico fundado por Mariano Moreno para difundir las acciones de la Primera Junta de Gobierno Patrio.

Al recibir a los profesionales de la prensa, Indart destacó que FADEEAC ha venido haciendo este reconocimiento por estar "totalmente comprometidos" con ellos y le agradeció "todo lo que hacen todos los días, el trabajo incansable propio de su actividad y por transmitir todo lo que desde nuestra casa pode-

mos hacer por nuestra actividad".

Esa labor, según el Presidente de FADEEAC "ha permitido que la sociedad en su conjunto cada vez nos conozca más, no por ser un camionero molestando en la ruta y en la ciudad, sino por la actividad que desarrollamos y lo que hacemos todos los días, y por el esfuerzo que ponemos para que las cosas cada vez salgan mejor".

Reconoció que se estaba "pasando una situación bastante compleja, a pesar de haber arreglado el acuerdo salarial. La actividad está hace un año y medio con falta de rentabilidad, con

[...] Indart agradeció "por transmitir todo lo que desde nuestra casa podemos hacer por nuestra actividad" [...]

bastantes problemas. Pero somos optimistas”, enfatizó. “Estimo que la situación va a mejorar. Nuestra actividad es el termómetro de la economía. Cuando los camiones andan en las rutas, la gente sabe que hay actividad; pero cuando empieza a haber camiones parados en las estaciones de servicio y los depósitos, nos preocupa”, aseguró el dirigente empresario. Manifestó la posibilidad de hacer el próximo agasajo para la prensa en el Centro de Capacitación de Escobar, donde se celebrará en 2017, los 50 años de la entidad. “Vamos a tirar la casa por la ventana y también vamos a hacer la inauguración de la segunda parte de la obra de Escobar, que antes de antes de fin de año vamos a comenzar”, aseveró.

Los presentes

Asistieron Walter Brown y Elizabeth Peger, de El Cronista; Néstor Scibona y Nicolás Balinotti, de La Nación; José Calero y Luis Dinardo, de Noticias Argentinas; Alfredo Rocasalbas y Carlos Marrero, de Télam; Rosario Bigozzi, de Radio La Red; Horacio Caride, de Radio Mitre; Verónica Rosales y Zaida Pedrozo, de Radio Fel Plata, Mariana Contartessi, de A24; Patricia Valli y Aurelio Tomás, de Perfil; Gabriel Calisto, de Crónica; y Jorge García, de Radio El Mundo.

También se hicieron presentes Ariel Rodríguez, de Radio Continental; Carlos Liascovich, de Clarín Pymes; Antonio Crudo, de Radio Rivadavia; Ana Carla Faunes, de FM Millenium; Hernán Mundo, de Radio Nacional; Alberto Pérez, de Radio Eco; Leonardo Maraval, de Canal 9; y Nieves Guerrero, Alejo González Prandi, Andrés Asato y Carlos Topazzini, del Suplemento Transporte y Logística del diario La Nación.

Concurrieron, además, Claudio Chiaruttini, Sabrina Viescas, Viviana Rinaldi, Inés Maldonado, de Radio Conexión Abierta; Cristina Murúa, de El Expreso TV; Roberto Pagura, de Terminal

C; Rodolfo Fiadone y Laura Ponasso, de Webpicking; Magalí Laboret, de Revista Vial; Pablo Schillaci, de Fox Sports y Planeta Camión; Maximiliano Corte, de Cuestión Logística; Martín Egozcue, de Truck Magazine; Luis Espíndola, de Revista RA; Ricardo Beltrán, de Mundo Motor; Mariano Espinosa, de El Remolque; Luis Ferenczy, de La Voz del Camionero; Darío Kogan, de Megatrade; Marizú Olivera Orquera y Diego Serrano, de Notitrans; y Paola Papaleo, de Enfoque Logística.

Por parte de FADEEAC, junto a Indart, participaron Guillermo Werner, secretario General; Juan Aguilar, secretario de Prensa y Relaciones Institucionales; Juan Diego Segovia, prosecretario de Prensa y Relaciones Institucionales; Ana Morán, prosecretaria General; Alfredo Guagliano, protesorero; Esteban Canteros, vocal, y Eduardo Bozzi, revisor de cuentas titular.

Además, estuvieron los asesores Lucio Zemborain, del Departamento de Asuntos Laborales; Roberto Luppo y Eduardo Reina, del Departamento de Prensa y Relaciones Institucionales, y Oscar Farinelli, del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística. Representando a la Fundación Profesional para el Transporte, asistieron su presidente Oscar Iraola; Ángel Fuente, secretario, y Natalia Hanftworzel, responsable de Prensa y Marketing.



SCANNER MULTIMARCA
EL MÁS POTENTE DEL MUNDO



INCLINOMTERO
REDUCE RIESGO DE VUELCO
en camiones, bateas y grúas

jaltest
DIAGNÓSTICO MULTIMARCA



ComLink
Equipamentos Eletrônicos



Di Gilio Hnos e Hijos S. A.

Calle 125 N° 77 e/ Cno. Rivadavia y 34 - Ensenada - Buenos Aires

Tel: 0054-221-425-0505 / 427-2099 - **NUEVA WEB:** www.digilio.com.ar

Nuevos modelos. Nueva financiación a tu alcance

Acercate a conocerlos

12% TNA 12%



TASA FIJA EN
PESOS

48
-MESIS-

A PAGAR EN
48 CUOTAS



ADVANTECH
Innovación y tecnología

Pesados Central
Camiones y Buses



PESADOS CENTRAL S.A Mercado Central Buenos Aires. Au Ricchieri Km 17, (1771), Tapiales, Bs As, Arg.
WEB: www.pesadoscentral.com.ar MAIL: info@pesadoscentral.com.ar TEL.: (54-11) 5082-9250



» Seminario – Daniel Beck, Daniel Indart y Oscar Farinelli dieron inicio a la jornada

28

Un paso más contra la piratería

Especialistas en los delitos contra el autotransporte volvieron a debatir sobre el tema en la sede de FADEEAC.

Las fiscalías especializadas se han transformado en una herramienta de importancia al momento de combatir el delito de piratería del asfalto, según quedó establecido durante el IV Seminario sobre el tema, que organizaron la Asociación Internacional de Investigadores del Robo de Autos (Iatti, por sus siglas en inglés) y FADEEAC, el pasado 23 de junio, en el auditorio de la sede de Sánchez de Bustamante 54.

Al inaugurar las deliberaciones, de las que participaron funcionarios judiciales y de las fuerzas de seguridad y empresarios, el presidente de la Federación, Daniel Indart, dio la bienvenida y agradeció a Iatti y al titular de su capítulo latinoamericano, Daniel Beck, por el apoyo y por abordar "esta temática que tanto preocupa al transporte de carga".

Las jornadas anteriores, recordó Indart, fueron "muy valiosas y significativas". Al respecto, dijo: "Estamos avanzando a pasos agigantados, gracias al empeño y predisposición que se brinda para tratar de contrarrestar este flagelo que es la piratería del asfalto".

"Desde nuestra Federación, vamos a seguir bregando para encontrar soluciones y acompañando cada una de las distintas instancias que sean convenientes para seguir mejorando lo que se viene haciendo", añadió el titular de FADEEAC.

Por su parte, Beck dijo: "'Seguimos avanzando' es la frase que encierra un poco el espíritu y que nos acompaña en el trabajo que estamos haciendo. Estamos en un momento

muy difícil y para nosotros es una responsabilidad muy importante la que empezamos a asumir desde 2013 por parte de Iatti Internacional y por la confianza de Interpol", expresó. El directivo comentó que, "de a poco, se nos fueron sumando varias instituciones y cerrando convenios con diferentes instituciones", como con organismos de seguridad de la región, a través de Interpol. Entre ellos, mencionó entidades de Bolivia, Paraguay y Chile.

También anunció que Iatti estaba por cerrar un acuerdo con el Club Internacional de Seguros de Transportes y señaló que la entidad que encabeza "es un vínculo entre la sociedad, las empresas y los organismos para ayudar a solucionar este flagelo".

Los paneles

Por la mañana, se llevaron a cabo los paneles a cargo de funcionarios de las fuerzas de seguridad y funcionarios del Gobierno Nacional, quienes explicaron los mecanismos de funcionamiento de sus respectivas instancias y los avances en la lucha contra la piratería.

El responsable del Departamento de Seguridad, Fiscalización y Logística de FADEEAC (Sefilo), Oscar Farinelli, apuntó que la intención "es generar un frente común de trabajo contra el robo automotor y piratería del asfalto que es lo que más afecta al transporte de cargas, pero también afecta el robo

TRANSPORTAMOS VALORES. COMPARTIMOS VALORES.



En Prosegur somos líderes en soluciones globales de seguridad, lo que nos permite brindar un servicio integral a cada uno de nuestros clientes.

- ♦ LOGÍSTICA DE VALORES Y GESTIÓN DE EFECTIVO
- ♦ GESTIÓN INTEGRAL DE ATM'S
- ♦ VIGILANCIA ACTIVA
- ♦ SISTEMAS ELECTRÓNICOS DE SEGURIDAD
- ♦ SISTEMAS DE PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS
- ♦ ALARMAS MONITOREADAS



de tractores que son llevados para desguace o la venta". "A través de ese frente común vamos canalizando las inquietudes de los transportistas, revisando la información de todos", apuntó luego.

Hizo hincapié en que "lo importante es la presencia de los fiscales provinciales especializados que han desarrollado una actividad impresionante" y consignó la "relación muy directa con algunos funcionarios de las fuerzas de seguridad que nos escuchan, nos ayudan y generan operativos en las zonas más sensibles en cuanto a la piratería del asfalto".

Farinelli manifestó el deseo de que las autoridades del Ministerio de Seguridad de la Nación "hayan tomado nota de que estamos con alguna inquietud por el crecimiento del delito en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires", circunstancia que atribuyó a que "se ha ido generando una estructura judicial muy favorable en todo el cordón del conurbano bonaerense, para combatir este flagelo".

"La Ciudad de Buenos Aires –continuó– carece de este tipo de fiscalías y por eso los hechos se pierden o no existe la misma predisposición para investigarlos, porque el delito genera otras preocupaciones y los hechos de piratería pueden quedar relegados por la urgencia de otros hechos. Estamos tratando de hacer conocer el tema y creemos que podemos tener éxito en conseguir un fiscal especializado que interac-

[...] "A través de ese frente común vamos canalizando las inquietudes de los transportistas..." [...]

túe con los fiscales que tienen experiencia. Necesitamos que este cambio también llegue en la Ciudad".

Los fiscales especializados

Por la tarde, fueron los fiscales los encargados de relatar la situación. Fernando Torres, titular de Zárate Campana, recordó que "de acuerdo con la mercadería que se trate, varían los medios técnicos usados para cometer el hecho, el conocimiento de la logística de las empresas, del tipo de mercadería que se transporta. En general, implica un grupo importante de personas, la mayoría con alguna pertenencia bastante fija dentro de la organización, con una estructura bien marcada desde el punto de vista jerárquico y funcional". Enfatizó que "entre las fiscalías de la provincia de Buenos Aires hay comunicación. Lo que tuvieron de bueno estas jornadas y otras reuniones, fue el conocimiento y la interacción,

[...] "Tenemos que pedir que la ciudad de Buenos Aires tenga un fiscal especializado en este problema..." [...]

porque antes no nos conocíamos. Ahora, estamos logrando una relación con la Ciudad de Buenos Aires, lo que ocurre es que no hay fiscales especializados, sino que se hace con quienes concentran la información dentro de la Procuración. Resaltó que "hay dos instrumentos legales que podemos utilizar: una es una reforma al Código Penal que posibilita la condena por el autolavado de dinero y otra la ley de extinción de dominio, un instrumento para decomisar bienes provenientes del ilícito. No basta con detenerlos, debe haber un plus que sea un ataque económico a la organización". Por su parte, Diego Benedetto, de Lomas de Zamora, indicó que en su zona el accionar de las bandas delictivas era diferente, por la característica urbana de los distritos que abarca, aunque también destacó la importancia de contar con una Fiscalía temática. Al respecto, se anunció la puesta en marcha de una de ellas en San Isidro.

El cierre

En el cierre, Indart entregó una distinción de FADEEAC a la Policía de Entre Ríos. El presidente de la Federación anunció que "los seguiremos convocando y agradeciendo lo que hacen, porque este diálogo público privado es una herramienta fundamental para tratar de corregir las falencias que tiene la Argentina en todo tipo de tareas, pero específicamente en este donde todos los sectores tenemos que encontrar un espacio de diálogo para tratar de encontrar las soluciones con el aporte de todos".

Beck agradeció a FADEEAC y explicó que "lo que aportan las distintas fuerzas de seguridad enriquece el trabajo que hacemos. Es muy importante tener en la misma mesa a las fuerzas policiales, a Prefectura y Gendarmería, lo que nos indica que vamos por el buen camino".

Finalmente, Farinelli insistió en que "tenemos que pedir y hacer un esfuerzo adicional para que la ciudad de Buenos Aires tenga un fiscal especializado en este problema. De lo contrario, vamos a seguir con los mismos problemas. No estamos demasiado lejos" y dijo que "otro aspecto es que vamos a canalizar todo el entrecruzamiento de información que podamos para que haya mayor interacción entre todos los que participan en esta tarea".



- Fabricación de Ejes Mecánicos con Izaje y/o Neumáticos Anteriores y Posteriores
- Instalación de Eje Autodireccional
- Alargue y Acortes de Paso de Ejes
- Colocación de 5ª Rueda Standard y Super Bajos
- Carrozados Metálicos Standard y Especiales

Con certificado de
Modificación de chasis

• Calidad • Robustez • Experiencia •

Camino de Cintura 7523 (1839)
E. Echeverría - Provincia de Buenos Aires
TEL / FAX: (011) 4693-1612 / 1675
imedtsrl@speedy.com.ar
www.imedtsrl.com.ar



ISO 9001:2008
Certified Quality System



¡JUNTOS, ES MEJOR! PARA CONSTRUIR EL FUTURO ENTRE TODOS.

ZF y TRW nos hemos integrado en una sola organización con el fin de sumar nuestras marcas, complementar tecnologías, experiencias y gente. Unir esfuerzos y construir una nueva experiencia con un objetivo claro: acercar a nuestros clientes lo mejor de nosotros y juntos avanzar hacia una nueva era de negocios en el mercado del repuesto, con el más completo portafolio para vehículos livianos y pesados en las líneas de transmisión, embragues, suspensión, dirección y frenos. ¡Juntos es mejor! www.zf.com/sa



MOTION AND MOBILITY





» Debates - Esteban Canteros, Cecilia Anan y Guillermo Werner en el foro realizado en Porto Alegre

Presentes en Transposul

Autoridades y referentes de FADEEAC participaron de la 18ª edición de la Feria de Transporte y Logística, en Brasil.

La 18ª Feria de Transporte y Logística Transposul contó la presencia de autoridades y dirigentes de FADEEAC. El encuentro se hizo entre el 12 y 14 de julio, en la ciudad de Porto Alegre, en Brasil, y fue organizado por el Sindicato de Empresas de Transporte de Cargas y Logística del Estado de Rio Grande do Sul (Setsergs). Durante el encuentro se debatieron diferentes temas sobre el sector, como automatización de transporte, formación en cargas peligrosas, generación de negocio en familia e innovación.

La Federación fue representada por Guillermo Werner, secretario General, Esteban Canteros, presidente de la Asociación de Transportistas Argentinos de Carga Internacional (Ataci), y Cecilia Anan, del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios de FADEEAC.

La directiva expuso durante el Seminario Itinerante ComJoven, que coordina Marcus Vinicius Couto da Silva. "Todo surgió en la presentación del Encuentro de Jóvenes Empresarios, en Colombia, el 25 de mayo pasado. La invitación fue de Afranio Kieling, presidente de Setsergs y de Paulo Caleffi, titular de la CIT, que conjuntamente organizan la 18ª Feria de Transporte y Logística Transposul. Allí se dictaron seminarios de diferentes disertantes".

"En ComJoven volvimos a exponer lo que hacen jóvenes empresarios en FADEEAC, en relación a la capacitación, las visitas a las empresas y lo que significa llevar adelante esa iniciativa", relató Anan. También destacó que los participantes en el seminario "se sorprendieron con la exitosa capacitación que llevamos adelante a los futuros dirigentes del transporte

de cargas". En ese sentido, dijo que "la federación fue felicitada por la tarea que está realizando. La experiencia fue muy exitosa".

Al respecto, mencionó que se hicieron invitaciones para que dirigentes y autoridades "conozcan las instalaciones de la FADEEAC y la FPT".

Anan recalcó que "el objetivo de la Federación es lograr un punto de encuentro para formar un grupo de jóvenes en la CIT para que puedan tratar las diferentes temáticas a nivel internacional en temas de transporte".

Puertas a la capacitación

Por otra parte, dijo que sugirieron reuniones con referentes de la ABTI y el Mercosur. A su vez, informó que "con Esteban Canteros y Guillermo Werner participamos de un seminario sobre la OEA y la necesidad de agilizar la fiscalización de los camiones", añadió

En la formación de jóvenes empresarios, "Argentina está adelantada", con respecto a los países de la región, sostuvo Anan. Al respecto, agradeció al presidente de FADEEAC, Daniel Indart, por abrir las puertas a la capacitación y "por habernos permitido cruzar fronteras. Eso demuestra que vamos por un buen camino. Estamos muy bien posicionados". Hay una nueva mirada hacia los jóvenes, dándoles oportunidades. Las nuevas generaciones van tomando más conciencia sobre temas como la responsabilidad social empresarial, la sustentabilidad, entre otros temas", concluyó la dirigente.

A LA CARGA!

Una solución ágil, eficiente y segura

Hidrogrúas
de 6 a 300 tn m



APOYO EN EL TERRITORIO

Porque un equipo de calidad debe ser acompañado de un servicio de calidad.

Venta directa de Fábrica: Asesoramiento comercial especializado y el mejor precio sin intermediarios.

Montaje de equipos: Servicio de montaje asegurando las normas de calidad y seguridad internacionales.

Mantenimiento & Repuestos: Rapidez de respuesta y disponibilidad de repuestos originales.

Estamos ubicados en 3 puntos estratégicos:

Centro de Servicio Buenos Aires

Panamericana Km 33.7
Ramal Escobar Colectora Oeste
B1615MRD Grand Bourg 1 Bs As
Tel +54 11 5650-9880

Centro de Servicio Patagonia

T. L. Pintas 4525
OR304E0E Neuquén
Tel +54 299 446-7225

Centro de Servicio Córdoba

Independencia 3880
X2400CJ San Francisco I Córdoba
Tel + 54 3564 422226



AXION es una empresa comprometida con la calidad.



Visitenos en Stand 3650
13 al 16 de Septiembre
La Rural - Bs As.

AXION

ELEVADORES & HIDROGRÚAS

SOLO ESTRATÉGICO

EFFER

CONSEJO M
JÓVENES EM
DEL AUTOT
DE CARGA

28 Y 29 DE

FAD

Federación Arg
Empresarios del Au

34

EL PASO DE LAS NUEVAS GENERACIONES

» Desafío - La apuesta a la capacitación de los próximos dirigentes, como eje fundamental



Durante la segunda edición del año del Consejo de Jóvenes Empresarios, distintos especialistas planteraron temas centrales para la actividad.

NACIONAL DE EMPRESARIOS TRANSPORTE

JULIO DE 2016

EEAC

Entidad de Entidades
Transporte de Cargas



35

Para la Federación, la formación de nuevos dirigentes es fundamental para su futuro. Continuando un camino que comenzó en 2006, se llevó a cabo la segunda reunión del ciclo 2016 del Consejo Nacional de Jóvenes Empresarios, entre el 28 y 29 de julio.

El primer expositor fue Rodolfo Fiadone, consultor en logística y socio fundador de Webpicking.com, que se refirió a "Sustentabilidad y transporte de cargas: del desafío de ayer a la urgencia de hoy". Al respecto, hizo un recorrido por las principales apuestas que tiene o debería tomar el sector sobre este tema.

En ese sentido, abordó cuestiones vinculadas a los camiones eléctricos, combustibles, inversión en tecnologías para vehículos, consumos de energías y los beneficios y debilidades de los diferentes recursos. A su vez, hizo un breve recorrido sobre los hitos más importantes referidos a la energía y sustentabilidad.

El especialista también destacó las razones de por qué estas cuestiones deben ser prioridad para empresas e instituciones. Entre ellas, enumeró la reducción de costos, el refuerzo de la imagen corporativa, el alineamiento con las compañías globales y el tratamiento de normativas y legislación específicas al sector.

Por su parte, Andrés Peña, subsecretario de Desarrollo Institucional Productivo de la Secretaría de Integración Productiva del Ministerio de Producción de la Nación, habló sobre "Oportunidades y desafíos de la institucionalidad productiva".

[...] La sustentabilidad en el transporte fue uno de los ejes de la jornada [...]

El funcionario hizo hincapié sobre la incorporación de los jóvenes a las instituciones y sobre los caminos que se están abordando para optimizar la operatividad y relaciones de las entidades. También mencionó las tendencias que se están desarrollando a nivel mundial sobre estos problemas.

Peña consideró fundamental la forma en que las instituciones se vinculan con su comunidad, los servicios que ofrecen y cómo se proyectan a futuro en la formación de nuevos dirigentes.

En opinión de Cecilia Anan, coordinadora del Encuentro, "los jóvenes han puesto mucha expectativa y fuerza para participar de las actividades de las Cámaras, buscando hacia donde se direccionan". Recalcó que este tipo de jornadas brinda "una sumatoria de conocimientos que los ayuda a interiorizarse cada vez más sobre los diferentes temas", que van desde costos laborales hasta medio ambiente.

Anan dijo sentirse "orgullosa de pertenecer a esta institución que ha sido visionaria en la capacitación. Los jóvenes valoran muchísimo todo el conocimiento".

Una fotografía de la realidad

El tramo de la tarde se inició con la puesta en marcha de la página del Consejo en Facebook, que estuvo a cargo de Eduardo Reina, asesor de Relaciones Institucionales y Prensa de FADEEAC. En la página reservada, los participantes podrán acceder y compartir inquietudes e información inherente al sector. Mariel Fornoni, directora y responsable del Área de Planificación Comercial, Investigación de Mercado y Opinión Pública de la Consultora Management & Fit, intentó dibujar una fotografía de la situación política a fines del mes pasado en base a los monitoreos realizados por su agencia. Al respecto, consideró que aún continuaba la "luna de miel" entre el Gobierno y la población, aunque reconoció que "la recuperación no va a ser rápida y a



algunos les cuesta entender que sea tan lenta".

Al tratar la situación socio política luego de seis meses de gobierno, afirmó que los temas que más preocupaban eran la inflación, la corrupción (en aumento), la inseguridad, la pobreza y la desocupación, tras lo que se refirió a la imagen de los dirigentes políticos, quienes –aseguró Fornoni– "ya están en campaña para las elecciones de 2017", para las que "no hay grandes caudillos, por lo que la elección va a ser muy competitiva".

Tras sostener que "somos un país que busca un Estado benefactor y paternalista", cuestionó la política de difusión oficial: "La gente no puede nombrar una medida del Gobierno" y estimó que "tiene que ver con diferenciarse del kirchnerismo. Cambiemos cree que ganó la elección, pero la perdió el kirchnerismo y eso los lleva a errar el diagnóstico y es muy difícil comunicar sin relato".

A continuación, Reina volvió al escenario del auditorio de la sede de la Federación para referir al "Poder de una idea... Humo o fortuna", durante la que instó a los jóvenes a asumir el desarrollo de iniciativas. En su exposición, desarrolló varios ejemplos de

[...] Peña recalcó el rol de los jóvenes para un mejor futuro de las instituciones [...]

TELEPEAJE PLUS

FACIL, SENCILLO, DINÁMICO, SEGURO.

Si ya posee un tag de la Red de Accesos a Buenos Aires o de la Red de Accesos a Córdoba se lo habilitamos en 48 hs. y sin cargo.

ADHIÉRASE EN LAS OFICINAS DE ATENCIÓN AL USUARIO EN:

Estación de peaje Larena, RN8 km. 66,000

Estación de peaje Villa Espil, RN7 km. 87,500

También adhiérase en:

www.telepeajeplus.com.ar

innovaciones, en especial en el campo tecnológico, como el uso de drones, los camiones autónomos, las impresoras 3D y el uso de robots en varias ramas de la industria.

Manejar el conflicto

El psicólogo Luis Arrue fue el encargado de cerrar el tramo de exposiciones refiriéndose a la "Resolución de conflictos, Un conflicto sin resolver es un problema por establecer". El especialista y docente universitario inició su disertación sentenciando que "las tomas de decisiones no son racionales, son afectivas".

"El conflicto es algo inherente al sujeto, si lo entendemos podremos hacer algo" explicó y agregó: "No se puede huir, no se puede evitar, la empresa lo debe manejar", y, ya que "no todos se resuelven, deben ser ubicados en un lugar para que no molesten".

Hizo hincapié, Arrue, en que estas situaciones "surgen de la contradicción entre dos ideas. Se dan a través de las palabras, las imágenes y sensaciones, de acuerdo con la percepción de cada persona". Observó que "la mayoría de los problemas laborales salen de frustraciones, problemas personales y tienen que ver con los vínculos, porque es imposible que alguien pueda pensar como el otro".

Sin embargo, impulsó una visión positiva, ya que "el conflicto y el cambio son inseparables", lo que "es útil y, a veces, necesario, para alcanzar la Justicia", por lo que vislumbró en ellos "una posibilidad cierta de crecimiento".

Finalmente, como en anteriores ediciones del Consejo de Jóvenes Empresarios del Transporte Automotor de Cargas, los participantes realizaron una serie de actividades lúdicas, previas a la cena programada.

► Visita a Andreani



Durante el último día, en horas de la mañana, los jóvenes empresarios visitaron en la localidad de Benavidez, provincia de Buenos Aires, la Central Nacional de Procesamiento de Cargas al interior de Andreani, que cuenta con un Módulo de paquetería en crossdock.

En el lugar fueron recibidos por Miguel Romero, instructor operativo del Grupo Logístico Andreani, y Carolina Candia, coordinadora del Programa de Logística Social, de la Fundación Andreani.





**REPRESENTANTE OFICIAL
DE DEPO ARGENTINA**

REPUESTOS PARA CAMIONES >>>

ESPEJOS - ÓPTICAS - DEFLECTORES DE VENTANA

TODAS LAS MARCAS.



DMDISTRIBUIDORA.COM

DMVENTAS@DMDISTRIBUIDORA.COM

Casa Central

San Pedro (Calle 97) 4327
San Martín (B1653GPD)
Pcia. de Buenos Aires - Argentina
Tel./Fax: 4767-3277 Líneas rotativas

► Juan Ángel Capodarca – Bahía Blanca



"Las expectativas son tomar contacto con los distintos chicos del país, fortalecer la relación con los compañe-

ros locales y fortalecer la propia institución local, que es la que nos une a FADEEAC", señaló Capodarca.

Además, dijo que la conferencia ofrecida por Rodolfo Fiadone sobre la sustentabilidad en el transporte de cargas "es un tema super importante, aunque no hay un verdadero compromiso de la sociedad, en general".

El joven dirigente destacó que los

Encuentros "están muy bien hechos" y "está bueno que su duración sea de un día y medio". También recalcó que el interés reside en que "hay charlas de distintos tópicos, que permiten cubrir varias cuestiones que involucran a la actividad. Son muy interesantes las visitas que hacemos a las instalaciones de empresas".

► María Eugenia Sellart – Lanús



"Las exposiciones me parecieron muy interesantes", dijo la empresaria sobre el Encuentro de Jóvenes

Empresarios. Consideró que intentan "cultivar un poco más el conocimiento general, más allá de lo que es la profesión y el ramo de transporte. Está bueno tener distintas perspectivas".

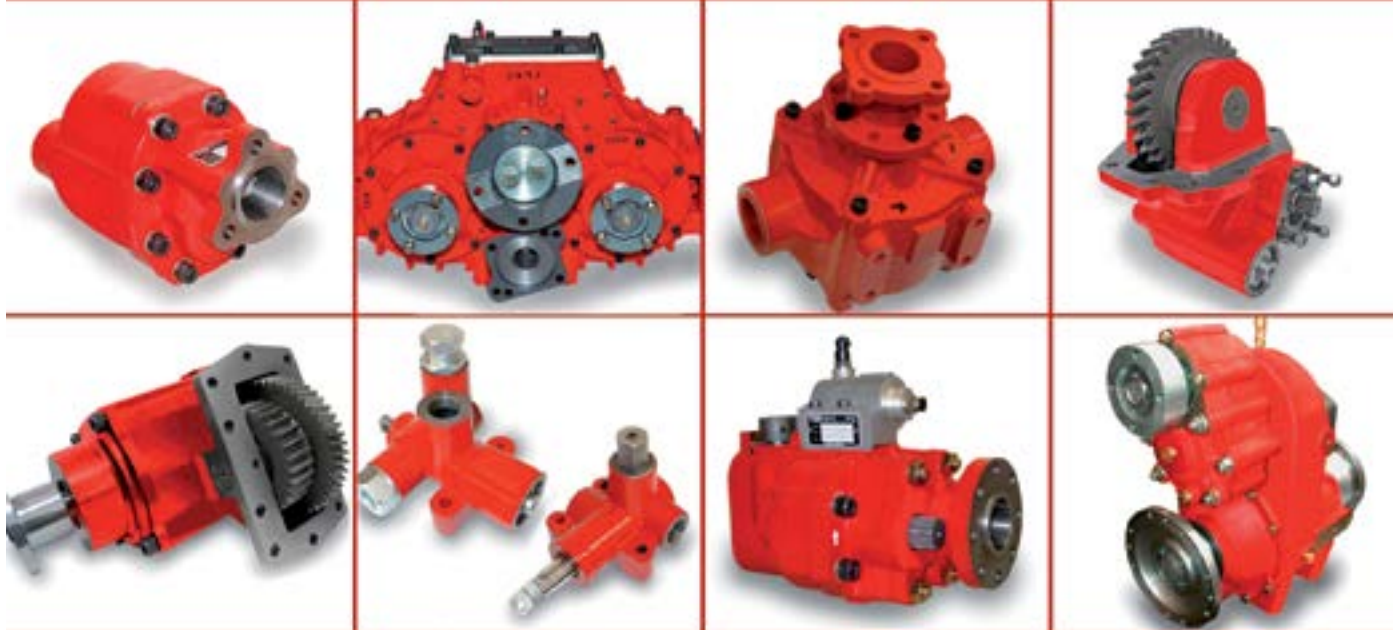
Sellart opinó que este tipo de jornadas "son muy interesantes. Escucho que los problemas que forman parte del trabajo también los tienen mis pares". A su vez, señaló que los Encuentros

funcionan como "una terapia de grupo. Me ofrecen herramientas que puedo aplicar para solucionar diferentes situaciones".

Otro punto que consideró valioso fue la visita a las empresas. "Conocer cómo es el funcionamiento de las operaciones nos ayuda a comprender mejor nuestra actividad", aseveró.

TER

TOMAS DE FUERZA - BOMBAS HIDRAULICAS - CAJAS DE TRANSFERENCIA - VALVULAS



MEXICO 1525 - (1640) MARTINEZ - BUENOS AIRES - ARGENTINA
TEL/FAX: (+54 11) 4717-2220 /1656 /1170
WWW.TER.COM.AR - VENTAS@TER.COM.AR - FACEBOOK: TER SRL

▶ Rubén Arioni – Neuquén



“Mi papá fue vocal desde que arrancó la cámara de Neuquén”, contó Arioni, que forma parte de una empresa familiar.

Cuando nos enteramos con mi hermano de esta iniciativa, empecé a participar. Sigo el consejo de mi padre que me decía ‘hay que estar’”.

“Me pareció una muy buena idea esta de conocernos los jóvenes empresarios de todo el país, compartir experiencias e inquietudes para poder ayudarnos. Es una cooperación que me gusta más que la mera competitividad. Se alivian

muchos problemas con la participación de todos. Voy a tratar de venir todas las veces que pueda”, afirmó.

Arioni aseguró que “todo conocimiento suma” y dijo que es importante “compartir experiencias e ideas. Las antiguas generaciones compartían un asado y listo. Pero en una época con más conectividad, nosotros podemos mantenernos más en contacto y participar más”.

▶ Sabrina Rivas - Capital



“En general, en las cámaras, hay mucha gente grande y esta es una manera de contactarnos con gente joven que también tiene ganas de hacer algo y que

no está tan presente o no sabe cómo ingresar en las entidades, donde está todo muy formado”, dijo Sabrina Rivas.

También afirmó que los Encuentros “son una manera de conocer los problemas de todo el país. Entre gente de edades similares es muy interesante”.

“Siempre se sacan cosas interesantes. Las charlas son muy buenas. Hubo algunas sobre temas económicos o sobre la situación política del país que

me parecieron muy interesantes”, dijo y agregó que se compartió información útil para las pymes familiares.

Es positivo compartir las experiencias, porque uno se enriquece mucho y aporta su granito de arena. Juntos tenemos más fuerza que de manera individual. Así que les recomiendo que a los que no hayan participado todavía, deberían animarse porque es muy importante”, aseveró Rivas.

CATANESE

MAQUINARIA DE LIMPIEZA

Desde 1961

LUSTRADORA LAVADORA
de pisos



SECADOR



LAVADORA SECADORA
AUTOMÁTICA



ASPIRADORAS

Pasco 1460 Ciudad de Buenos Aires Argentina
Tel: +54 (11) 4308-1664 Fax: +54 (11) 4941-4042
ventas@catanese.com.ar www.catanese.com.ar



» Encuentro de Jóvenes Empresarios - Andrés Peña junto a Guillermo Werner y Daniel Indart

El camino de la institucionalidad

Desde una nueva Subsecretaría, Andrés Peña se fijó el objetivo de contribuir al desarrollo de las entidades empresarias y elogió la labor de FADEEAC.

40

El subsecretario de Desarrollo Institucional Productivo, Andrés Peña, expuso ante el último Consejo de Jóvenes Empresarios del Autotransporte sobre la tarea realizada al frente de la flamante repartición que conduce. Tuvo elogiosos conceptos respecto de la tarea de FADEEAC, en especial en lo referido a capacitación y formación de las futuras generaciones de dirigentes. Al concluir su disertación, Peña explicó que el objetivo de su presencia ante los jóvenes de la Federación "fue contar nuestra experiencia y venir a transmitir lo que nosotros venimos dialogando con jóvenes de distintos lugares del país sobre el sentido de pertenecer a las instituciones productivas y cómo eso ayuda a la formación de su propia identidad profesional y empresarial". El funcionario se refirió a "los desafíos que enfrentamos en la Argentina de hoy de poder hacer que las instituciones productivas se agiernen y puedan trabajar en conjunto entre sí. Tenemos una muy buena experiencia y muchísimas instituciones que están trabajando en ese sentido. Desde la Subsecretaría, en lo que podamos ayudar lo haremos. Estamos apuntando al diálogo como mecanismo en la solución de los conflictos y queremos fortalecer los vínculos y los canales de diálogo institucionales". En su charla, aludió a la necesidad de pasar de los "egosistemas" a los ecosistemas y, en diálogo con Revista FADEEAC, explicó al respecto que "las instituciones son como un bosque: están los árboles, que son el ecosistema, no como sentido negativo, sino apuntando a la propia identidad y el ecosistema es entender que esa individualidad es parte de un sistema colectivo". "Es cómo se arman las redes para interconectar a todos y entender que estamos con un objetivo que trasciende el interés individual, relacionado con que en la Argentina haya pobreza cero, que el país se desarrolle, que alcance su máximo potencial, que todos tengan oportunidades para crecer, desarrollarse y que no tengamos jóvenes que se vayan de sus pueblos porque no tienen oportunidades de trabajo".

Hacia la integración

Precisó Peña que "en el caso de las instituciones, estamos buscando que haya una integración territorial del sector productivo

[...] "FADEEAC tiene un desafío adicional de asumir un liderazgo que trascienda su propio sector..." [...]

sin por eso afectar las estructuras jerárquicas, nacional, provincial, municipal. Queremos que todos sepan que están haciendo todos, que haya una sinergia, un intercambio de información, de experiencias".

Al respecto, aseguró que "hay mucha información muy rica en cada una de las instituciones, que generan con esfuerzo, con trabajo, con eventos, capacitaciones y, muchas veces, la gente no está accediendo a eso, fruto de que quizá no se enteró, de que no se le ocurre buscar por un lugar determinado". El subsecretario afirmó que de la Federación se llevaba "una muy buena imagen. FADEEAC está muy bien encaminada, tiene claro cuáles son los desafíos que tenemos y están marchando muy bien en ese sentido. En las distintas instituciones que forman parte de la Federación, en el interior del país, uno encuentra una identidad clara como institución, rasgos muy fuertes en el sentido de comunidad, de pertenencia, de compromiso con la comunidad productiva, con una clara mirada hacia adelante".

"En ese sentido -continuó-, FADEEAC, como está en esa situación, tiene un desafío adicional de asumir un liderazgo que trascienda su propio sector y que pueda ayudar a la construcción de este ecosistema".

Sostuvo que "el transporte refleja la conectividad que hoy se está buscando, es un sector dinámico que, justamente, no puede quedarse quieto y que constantemente está buscando tener esa vinculación entre comunidades y objetivos. El autotransporte es joven en términos relativos y está incorporando una generación que es nativa del sector y se la ve con una potencialidad enorme y que va a tener un rol protagónico seguro, en los próximos tiempos", concluyó Peña.



ACOPLADOS Y SEMIRREMOLQUES

Pura Sangre en Acoplados



**SEMIRREMOLQUE
TOLVA 2+1**

**SEMIRREMOLQUE
BATEA 28 M³ 2+1**



**SEMIRREMOLQUE BATEA
CON SOBRE BARANDAS
40m³ 2+1**



**SEMIRREMOLQUE
BARANDA VOLCABLE 14,5**



QUALITY SYSTEM CERTIFICATION
ISO 9001:2008

www.acopladoselfierro.com.ar Seguinos **facebook** Acoplados El Fierro

✉ ventas@acopladoselfierro.com.ar | Tel. (03472) 458647/442093 | Intendente Loínas 60, Marcos Juárez (Córdoba)



» Encuentro de Jóvenes Empresarios – El especialista expuso en el último Encuentro

Transporte y sustentabilidad ambiental: el futuro está aquí

Por Rodolfo Fiadone*

Los motores basados en derivados del petróleo han sido una de las bases del desarrollo del siglo XX. Los hidrocarburos, fáciles de almacenar y transportar, encierran en escaso volumen gran cantidad de energía, aprovechada con eficacia en los motores de combustión interna. Sin embargo, estos motores generan gases de efecto invernadero, partículas nocivas, gases nitrosos y otros elementos que también son una de las bases del deterioro sufrido por el planeta en los últimos 100 años.

La sustentabilidad, entendida como el desarrollo de las condiciones de vida actuales sin destruir las mismas posibilidades para las generaciones futuras, cobra así una importancia capital para el transporte de cargas, responsable de casi el 15% de las emisiones contaminantes en el mundo, y además en constante aumento debido, por un lado, a la globalización -que incrementa los flujos de transporte de larga distancia-; y por otro a la atomización de las entregas que generan las modernas formas comerciales donde crecen las entregas incrementando el transporte de distribución.

En este contexto, los transportistas de

carga deben adoptar nuevas tecnologías para sus vehículos (motores ecológicos, mejoras aerodinámicas, disminución de pérdidas de energía por fricción de rodadura, etc), así como mejores prácticas en el desarrollo de ruteos, profesionalización de choferes y otros procesos.

Resumiendo, podemos decir que llevar adelante políticas de sustentabilidad les permite:

- * Reducir costos: las emisiones contaminantes se pueden reducir con un aprovechamiento optimizado de los recursos, produciendo un efecto de ahorro de entre el 10 y 15%, en muchos casos sin inversiones significativas.

- * Reforzar la imagen corporativa: consumidores y empresas tienen cada vez mayor conciencia del problema, y la sustentabilidad es un aspecto esencial en la Responsabilidad Social Empresarial, exigida cada vez más por la sociedad.

- * Alinearse con las compañías globales: industrias, distribuidores y operadores logísticos globales ponen cada vez más foco en el medio ambiente, y exigen a sus proveedores alinearse con sus políticas o los dejan afuera.

- * Legislación más rígida: debe considerar-

se el endurecimiento de las normativas estatales, prohibiciones de circulación, impuestos sobre el petróleo y electricidad, etc.

En síntesis, aún para aquellos que suponen que no es importante pensar en el futuro del planeta, su propio interés debe llevarlos a pensar con visión de mañana. Afortunadamente, las nuevas generaciones de empresarios sienten este compromiso y lo levantan como bandera de su gestión.



* Consultor, docente, director del grupo Webpicking.com y Coordinador del Observatorio de Logística y sustentabilidad del ITBA

 **DUNLOP**

El neumático elegido.

Encontranos en
ExpoTransporte
Stand 4090




Neumatic APP



www.dunlopneumaticos.com

Tel. 011 4555 3663

 NeumaticosDunlop



» Alza – Es posible que los costos del sector alcancen o superen el 40% en 2016

Los costos del transporte ya superan el 30% en el año

Tras la primera cuota paritaria que entró en vigencia en julio, el índice FADEEAC marca un notorio aumento en el año. Esa suba proyecta al menos un 40% para 2016.

Emilio Felcman*

Al igual que en numerosos sectores de la economía, tanto a nivel productivo como en relación con el consumo final, el fuerte cambio de los precios relativos producido tras el recambio de Gobierno, implicó importantes subas de precios y costos en toda la estructura económica. En efecto, la significativa devaluación del peso en torno del 45/50 % -si bien enmarcada en cierto atraso cambiario y fuerte atraso tarifario de los servicios públicos- también produjo reajustes sectoriales; por ejemplo, los alimentos se convirtieron en uno de los sectores de mayor incremento, en tanto que a otros se les dificultó trasladar la suba de sus propios costos.

Sin dejar de desconocer el impacto en otros sectores de la economía, si se puede afirmar que, al realizar un análisis específico de nuestra actividad, el incremento acumulado del Índice FADEEAC del 30,5 % en el transcurso del año (enero-julio de 2016) constituye indudablemente una suba más que considerable.

El mes de julio en particular (5,04%), es resultado principalmente del aumento del costo laboral en el sector -surgido del primer tramo del convenio rubricado en junio-. Este incremento ha llevado al Personal a acumular ya 24% en el período, recordando que dicho convenio implica una suba global de 37%, distribuido en cuatro cuotas, 15% en julio, 9% en setiembre y 8% en noviembre de 2016, en tanto que el restante 5%, en marzo de 2017.

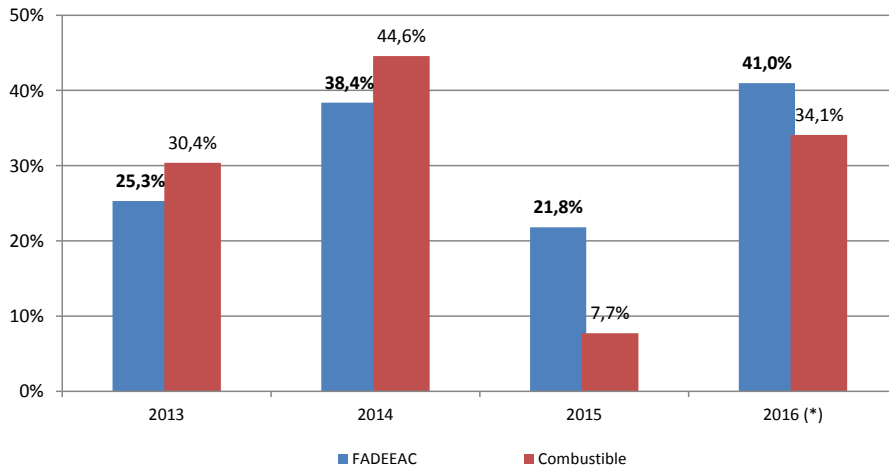
[...] La devaluación del peso en torno del 45/50 % produjo reajustes sectoriales [...]

Es decir, al 24 % acumulado deben sumársele 9% y 8% respectivamente para el resto de 2016. Teniendo en cuenta que el Combustible está reflejando una suba hasta el momento del 28% y que de los 11 principales rubros que impactan directamente en los costos de las empresas del Transporte de Cargas, Combustible y Personal explican actualmente más de dos tercios de la variación general del Índice, es posible que los costos del sector alcancen o superen el 40% en 2016. Dicha situación no solo está consolidando un escenario de variación de costos muy elevado, sino que éste se produce en un marco de descensos significativos en amplios segmentos de la actividad.

**Departamento de Costos - FADEEAC*

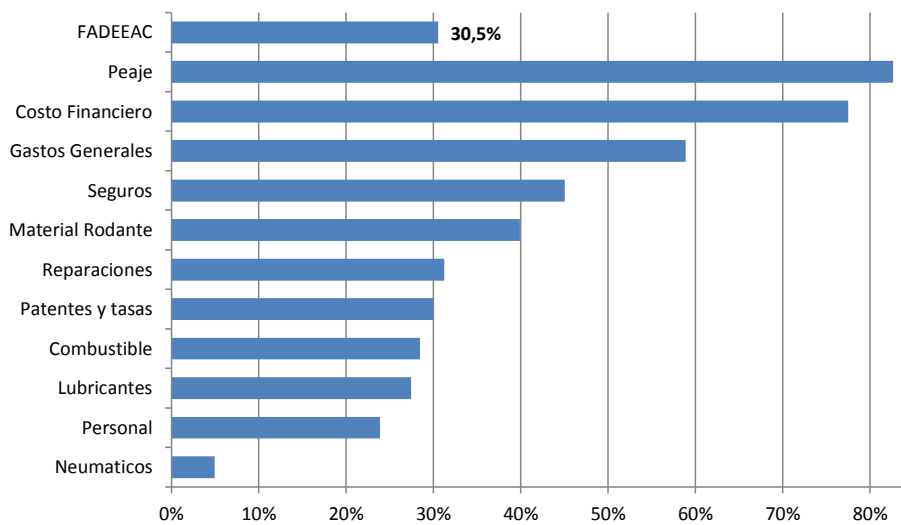
[...] El Índice del 30,5 % en enero-julio constituye una suba más que considerable [...]

Evolución costos de transporte y combustible



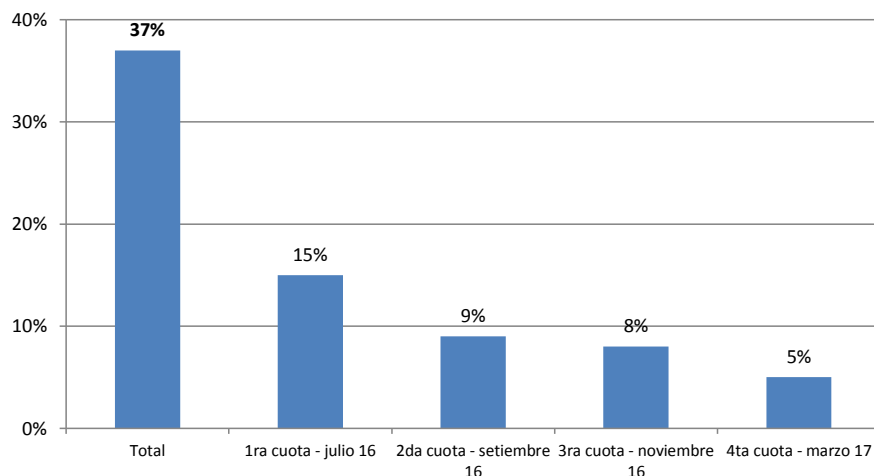
La variación de costos interanual alcanza el 41 %

Evolución insumos en 2016



Combustible y Personal se incrementan 28 % y 24 % respectivamente

Acuerdo partitario 2016/17



El Convenio Colectivo implica una suba global del 37 % distribuido en 4 cuotas

Aniversario de la AAC

La Asociación Argentina de Carreteras (AAC) celebró el 66 Aniversario. En el cóctel que se realizó en el Salón Auditorio de la AAC, participó Guillermo Dietrich, ministro de Transporte de la Nación; Daniel Indart, titular de FADEEAC; Hugo Naranjo, presidente del Consejo Vial Federal; Juan Chediack, presidente de la Cámara Argentina de la Construcción; Alfredo Severi, presidente de la Cámara Argentina de Consultoras de Ingeniería (Cadeci), entre otras entidades.

El presidente de la asociación mencionó los logros y principales actividades de la AAC durante el último año. Se entregaron distinciones a los socios que cumplieron 30 años "apoyando la institución".



Seguridad para las cargas peligrosas



El presidente de la Cámara Argentina de Transporte Automotor de Mercancías y Residuos Peligrosos (Catamp), Juan Segovia y el secretario Ángel Fuente firmaron un convenio de Cooperación y Asistencia con el titular de la Secretaría de Protección Civil y Abordaje Integral de Emergencias y Catástrofes, Emilio Renda. A partir de este acuerdo el Centro de Información para Emergencias en el Transporte (CIPET), con su línea telefónica 0800-666-2282, que brinda servicios de información y comunicaciones centralizadas las 24 horas, se traspasó de la órbita del Ministerio de Interior a la del Ministerio de Seguridad.

El 50% del GASTO de una empresa de transporte es el COMBUSTIBLE. Nosotros le ayudamos a reducirlo.

MENORES COSTOS. MAYOR SEGURIDAD. MEJOR GESTIÓN.



**MÁS RESISTENTE QUE AYER,
PARA LAS EXIGENCIAS
DE HOY,
PREPARADO PARA
EL MAÑANA.**

**SEMIRREMOLQUE
BATEA DE VUELCO TRASERO**

**CAPACIDADES:
27 M3 | 32 M3 | 40 M3 | 44 M3**

OMBU

Máquinas agrícolas & Remolques

VENTAS@MAQUINASOMBU.COM.AR | WWW.REMOLQUESOMBU.COM.AR

0800 888 OMBU | LAS PAREJAS, SANTA FE, ARGENTINA

Centro de Capacitación de C.E.A.C



La junta directiva de la CEAC y "con el incondicional esfuerzo y apoyo de nuestros asociados", la entidad terminó su Centro de Capacitación, ubicado en la vereda de enfrente a la sede central sobre la Avenida Asamblea N° 124 en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

En el Centro se llevarán a cabo capacitaciones en conducción teórico-práctico con la utilización del recientemente adquirido Simulador EF-Truck NG, producido por la firma francesa Eca Group.

"Las razones por las cuales creemos en la capacitación con el uso

de simuladores radica en evitar riesgo de accidentes, posibilidad de entrenar acciones extremas, como cruce de peatones u otros móviles a gran velocidad, posibilidad de entrenar en entornos realistas previamente capturados y digitalizados, distintas técnicas de conducción y demás sin la utilización de un vehículo real minimizando el riesgo de accidentes. Es una herramienta sin límites de capacitación en la conducción de camiones", destacaron desde la institución.

La Ceac se encuentra trabajando en distintas alternativas de cursos de capacitación para sus asociados e interesados.



PROMOCIÓN ESPECIAL PYMES Serie H N° **00391596**
00391596 \$ ***** TASA ANUAL 22%

¡DESCUENTO DE CHEQUES!

TASA ANUAL 22%* TASA MENSUAL 1,83%*

*Tasa de promoción en el marco de la Ley de Fomento de las Empresas Pymes de 2015. No aplica para clientes de crédito de \$ 100.000. Límite máximo de descuento del 10% sobre el monto de los cheques. El descuento depende de una regla de programación y puede variar. No incluye el impuesto a ganancias y otros, el tributo de poder apoderado, el pago de honorarios.

Tel.: 4322-6000 / factoring@credibel.com.ar
WhatsApp: 11-6765-3958

CASA CENTRAL
AV. CORRIENTES 327 - PISO 11 - CABA -

0055459612354548791500554596123541574457315

00391596



DESCUENTO DE CHEQUES.

Con el Descuento de Cheques podés acceder en forma anticipada al cobro de tus ventas a plazo. **Plazos hasta 180 días.**

FACTORING.

Somos una compañía de factoring con más de 15 años de trayectoria, que entrega a las empresas soluciones de liquidez con profesionalismo, transparencia y agilidad.

Credibel

- 18 AÑOS -

ESCRIBINOS AL WHATSAPP

11-6765-3958

Tel.: 4322-6000

En 25 años, muchas cosas evolucionaron...

Nosotros también.



Repuestos Pesados®



1991
2016

Marcas líderes en manos de grandes.

Autopartes para aplicar en vehículos de las siguientes marcas:



SCANIA



Volkswagen



Mercedes-Benz



Debate sobre la integración

FADEEAC participó del Coloquio sobre el futuro de la integración, que fue abierto por el embajador de Estados Unidos en la Argentina, Noah Mamet, el Jefe de Gabinete de la Argentina, Marcos Peña, el presidente del Diálogo Interamericano (IAD), Michael Shifter, y Gustavo Beliz, director del Instituto para la Integración de América Latina y el Caribe (INTAL-BID). El cierre estuvo a cargo del ministro de la Producción, Francisco Cabrera.

El evento contó con la presencia de Rafael Salazar, Director de MIT Innovators Under 35 a nivel global, quien describió las tecnologías de frontera que mayor impacto tendrán en nuestras vidas en los próximos años.

También expusieron su visión sobre el futuro de la producción y el comercio Sergio Bitar, ex ministro de Minería, Educación y Obras Públicas de Chile; Gustavo Grobocopatel, presidente del Grupo Los Grobo; Sergio Kaufman, presidente de Accenture; Alejandro Díaz, CEO de la Cámara de Comercio de los Estados Unidos de América (AmCham); Julissa Reynoso, ex embajadora de Estados Unidos en Uruguay; Alejandro Ramos Martínez, Gustavo



Crespi y Federica Gómez Decker, especialistas del BID en integración e innovación, y Lucio Castro, secretario de Transformación Productiva de la Argentina, entre otros expertos.

Almuerzo solidario



La Fundación Sociedad Rural Argentina (SRA) realizó el clásico almuerzo anual solidario, bajo el lema "1.000 corazones latiendo juntos", en el contexto de la Edición Aniversario de la Exposición Rural de Palermo. FADEEAC estuvo presente a través de su presidente, Daniel Indart, Hugo Bauza, responsable del departamento de Transporte Agroganadero de FADEEAC y presidente de la Asociación de Autotransporte de Santa Fe (AAUCAR), y Sergio Borgo,

titular de la Asociación Argentina de Transportadores de Hacienda (AATHA).

Organizado por la Fundación Sociedad Rural Argentina y Solidagro, el almuerzo tuvo objetivo de recaudar fondos para potenciar sus acciones de mejora en educación, salud y trabajo en comunidad rurales.

"La Fundación de la Sociedad Rural Argentina trabaja para impulsar una mejor calidad educativa a través de la formación de bachilleres con orientación agropecuaria en su Colegio Agropecuario de Realicó, La Pampa", se informó a través de un comunicado de prensa.

"Gracias a estos almuerzos pudimos ayudar a cumplir los sueños de cientos de chicos que terminan sus estudios secundarios con una formación técnica que les permite acceder a ofertas de trabajo de calidad", declaró Luis Miguel Etchevehere, presidente de SRA, destacando el rol fundamental del Colegio, del que los alumnos egresan con una formación agropecuaria.



urban
SU DECISIÓN MÁS SEGURA

Una empresa 100% Argentina.

- Sujeción de Cargas.
- Izaje de Cargas.
- Protección en Alturas.

Visite nuestro catálogo de productos en x-urban.com.ar

Pigmentos para cintas que no dañan la capa de ozono



Equipos de sujeción liviana en cinta de 25 y 50mm.

Equipos de sujeción pesada en cinta de 50 y 100mm.

Malacates fijos, portátiles y combinados, para sujeción de cargas.



STOPCAR®



BRINDAMOS TECNOLOGÍA APLICADA A LA SEGURIDAD

Con más de 15 años de experiencia en el mercado,
somos el mejor aliado tanto de clientes particulares,
como así también de grandes compañías.

0810.666.8666
4489.9000

www.stopcar.com.ar

- RASTREO • LOCALIZACIÓN Y RECUPERO DE VEHÍCULOS (FLOTA PROPIA)
- CONTROL LOGÍSTICO • MONITOREO ONLINE Y SEGUIMIENTO DE LAS UNIDADES



EXPO TRANSPORTE

CAMIONES - BUSES - UTILITARIOS

10ma Exposición internacional de equipamiento y tecnología del autotransporte de carga y pasajeros

13 al 16 - Septiembre 2016 [14 a 20 hs]

La Rural - Predio Ferial de Buenos Aires

En paralelo



EXPO
LOGISTI-K



Un mundo de oportunidades

www.expotransporte.com.ar

patrocina



sponsor



auspicio



organiza



EXPOTRADE



Sección

FPT

*Fundación Profesional
para el Transporte*

Sección FPT

FPT	52
El Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial	56
La capacitación también es virtual	58
Simuladores FPT/FADEEAC en el interior del país	62
Desde Colonia 25 de Mayo a Escobar	64
BREVES FPT: Sistema de Gestión de Calidad / Operadores de autoelevadores	69

Se afianzan las *Buenas prácticas* en los conductores profesionales

> Por Oscar Iraola *

El 1º de septiembre de 2015 se lanzó en todo el país el Módulo Igualador del curso obligatorio de Cargas Generales, que reemplazó a los hasta el momento vigentes COAP's, Capacitaciones Obligatorias de Actualización Profesional.

Este cambio implicó una reorganización de los cursos en todos sus aspectos, ya que los distintos niveles que se planteaban en cada COAP se unificaron en un único programa integrador, que se dicta en iguales condiciones para todos los choferes que anualmente deben renovar su capacitación para obtener la Licencia Nacional Habilitante.

A pocos pasos de cumplir un año, el Módulo Igualador está próximo a ser actualizado, en este caso por el nuevo contenido, denominado "Buenas prácticas del conductor profesional". El objetivo general de este módulo es dotar a los conductores de herramientas comprensivas y reflexivas que le permitan transformar los problemas de la vía pública en buenas prácticas, y trabajar la base de su compromiso en el servicio de transporte a la hora de ejercer su labor.

La FADEEAC, a través de su brazo académico la Fundación Profesional para el Transporte, trabaja desde hace más de diez años en pos de la profesionalización del sector, para fomentar y desarrollar cada día más la capacitación de los conductores de carga. La obligatoriedad de los cursos para quienes transportan cargas generales -como también lo es para aquellos transportistas de mercancías peligrosas-, implica a la sociedad el análisis del requisito.

Cada día se capacita, en todo el país, un promedio de 20.000 choferes, quienes de una forma u otra eligen formarse para ejercer su trabajo de manera profesional. El objetivo transversal es siempre el mismo: una mayor seguridad vial para toda la comunidad, a través de la optimización de los recursos con los que cuenta un conductor profesional.

* El autor es presidente de la FPT



ROGELIO CAVALIERI IRIBARNE	Presidenta honorario
OSCAR EDUARDO IRAOLA	Presidente
MARCELO HORACIO BECCI	Vicepresidente
ANGEL FUENTE FUENTE	Secretario
DARIÑO GABRIEL AIRAUDO	Prosecretario
CARLOS ALBERTO LORENZO	Tesorero
PABLO LUIS ETICHEVARNE	Profesorero
JOSÉ ALBERTO MALDONADO	Vocal
DANIEL GUSTAVO GARGIULO	Vocal
ADRIANA LUCRECIA BRAVO	Vocal
ADRIÁN TOMÁS FERRERO	Vocal
JUAN MANUEL ONAINTY	Vocal
SERGIO OMAR OLIVENCIA	Vocal
DANIEL IGNACIO INDART	Vocal
NÉSTOR RODOLFO CARLEN	Vocal
CARLOS ALBERTO MASETTO	Vocal
MATÍAS MIGUEL ÁNGEL BELUSCI	Vocal

> Encontranos en:

 www.fpt.org.ar

 @FPTArgentina

 /FPTArgentina

FPTFundación Profesional
para el Transporte**FADEEAC**

Es Transporte de Cargas

FORMADOR



SEA CHOFER PROFESIONAL

Conductores con formación de excelencia marcan la diferencia



CURSO DE CHOFER PROFESIONAL

110 horas teóricas en técnicas de conducción y servicios de transporte.
Más de 110 horas de práctica en pista y vía pública con vehículos articulados de última generación con caja manual y automática, y simuladores de alta tecnología. **Único en su tipo en Latinoamérica.**

Consulte **FECHA DE INICIO** - Cupos **LIMITADOS**

INFORMES E INSCRIPCIÓN

Sánchez de Bustamante 54 (C1173AAB) | Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel: 5411 4860 7764 | Fax: 5411 4860 7769
E-mail: fpt@fpt.org.ar | Web: www.ccpttransporte.org.ar
Horario de Atención: de lunes a viernes de 9 a 18 hs

SPONSORS OFICIALES

Consulte por próximas fechas y formas de pago. Cupos limitados.



Mercedes-Benz

IVECO**SCANIA****fate****BRIDGESTONE****YPF**



■ Jornada – A la actividad asistió también Ángel Fuente, secretario de FPT

El Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial

56

Se llevó a cabo la jornada integradora del Diplomado virtual, en el predio que FPT – FADEEAC en la localidad de Escobar. Asistieron más de 25 cursantes.

En el pasado mayo la Fundación Profesional para el Transporte lanzó, de manera conjunta con IRAM, el Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial. Este curso a distancia está dirigido a profesionales relacionados desde distintos aspectos con el mismo núcleo: técnicos de prevención de riesgos laborales, responsables de seguridad vial, consultores y responsables de sistemas de gestión, profesionales de la seguridad y salud ocupacional, responsables de logística, planificadores de transporte y responsables de flotas.

Tanto el desarrollo académico de sus contenidos como el dictado a través de la plataforma virtual fue un trabajo ejecutado por profesionales de FPT y de IRAM, el Ente Normalizador más importante de Argentina. Dado que las dos aulas virtuales que se abrieron alcanzaron el cupo máximo de vacantes disponibles, ya está abierta la inscripción para la segunda edición de esta Diplomatura.

Como parte del programa pedagógico del Diplomado, se ofreció una jornada integradora con actividades prácticas en el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte, espacio en el que todas las actividades que se desarrollan están atravesadas por el mismo eje central: la seguridad vial.

El viernes 22 de julio, se llevó a cabo esta jornada, de la que participó un 56% de la totalidad de alumnos del Diplomado. Algunos de los asistentes inclusive viajaron desde el Interior del país para tener la posibilidad de conocer el predio, en función de la cursada virtual que finaliza en noviembre de 2016.

Durante la jornada se recorrieron las instalaciones y los Formadores del Centro invitaron a los participantes a probar en la práctica las distintas acciones de capacitación que FPT desarrolla en el predio. Para comenzar el día, el coordinador del

Diplomado, Diego Folch, dictó una clase focalizada en el tópico "Personalidad, conducta y estilos viales: Contribuciones y modelos". Luego del almuerzo, Guido Heras y el responsable de Desarrollo Académico de la FPT, Manuel García, presentaron el equipo de evaluaciones psico-sensométricas, en el que se llevaron a cabo demostraciones prácticas con la participación de los alumnos del Diplomado.

También se desarrolló una clase práctica acerca de la conducción en situaciones adversas, haciendo uso de los simuladores. Por último, y antes de concluir el evento, los participantes tuvieron la posibilidad de manejar los camiones escuela, junto a los Instructores del Centro de Capacitación, quienes invitaron a recorrer la totalidad de la pista y playa de maniobras.

Nueva edición

Debido a la demanda recibida luego de la primera edición del Diplomado codictado por IRAM y FPT, en julio se reabrieron las inscripciones. El 15 de agosto comenzó la segunda edición del Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial, y la cursada virtual se extenderá hasta el 15 de diciembre. Desde esa fecha y hasta el 15 de marzo de 2017, se realizará un receso de verano, para retomar nuevamente la segunda parte de la Diplomatura.

Los requisitos para inscribirse a este Diplomado son cuatro años de actividad laboral, de los cuales dos deben ser en actividades relacionadas con el área de la Seguridad Vial. Son necesarios los conocimientos básicos en el manejo de herramientas informáticas, paquete Office y de navegación en Internet.

En la web www.ccptransporte.org.ar puede encontrarse mayor información sobre la inscripción, los requisitos y los contenidos del programa.



Curso reglamentario (normativa 960/15)

Operador de Autoelevadores para Transporte de Cargas

Otorgamiento de Certificación con validez nacional

CURSO INTENSIVO DE 1 DIA

- **3 Horas** de Prácticas en logística con vehículos de última generación.
- **7 Horas** de Formación teórica en seguridad, técnicas de cargas bajo la aplicación de normas y estándares establecidos por la SRT.





Formación – Por todos los métodos, la FPT avanza en su tarea

58

La capacitación también es virtual

Desde hace más de 15 años, los cursos virtuales son el método por excelencia de la educación a distancia.

Los cursos virtuales cumplen actualmente uno de los principales lugares en cuanto a modalidades educacionales. Se caracterizan por ser la expresión de la tecnología educativa aplicada a la coyuntura moderna, y ofrecen la posibilidad de adquirir conocimientos y habilidades a través del uso de la informática: aplicaciones y plataformas web que funcionan en línea son el único requisito para ser estudiante en el formato e-learning. Cada vez son más los estudiantes y empleados que utilizan esta modalidad para reforzar sus conocimientos, complementar sus títulos formacionales y desarrollar nuevas habilidades, en una amplia gama de sectores temáticos. La oferta de cursos en línea crece exponencialmente para satisfacer una demanda creciente que busca optimizar. En primer lugar, uno de sus más valiosos recursos es el tiempo disponible.

Entre las principales ventajas de esta modalidad de capacitación, pueden mencionarse las siguientes:

- Es eficiente, práctica y flexible: el estudiante gestiona la organización del tiempo que le dedica a los cursos virtuales según sus necesidades.
- Es una forma de ahorro económico y sustentable: no implica gastos de traslados, infraestructuras ni material didáctico impreso.
- Las actividades del aprendizaje son medibles y generan retorno de inversión: al usar un sistema de administración de aprendizaje, se puede seguir y monitorear el progreso de los estudiantes. Con el análisis de estos datos se pueden implementar actividades que generen mayor impacto.
- Posibilita la interacción entre participantes de diver-

sos espacios: en un aula virtual pueden encontrarse estudiantes y profesionales de cualquier parte del mundo, que transitarán un mismo recorrido académico y podrán realizar la puesta en común de sus particularidades.

- Flexibilidad para la capacitación empresarial: la educación virtual da la libertad a los empleados de aprender cuándo y dónde quieran, en su propio ámbito de estudio. En cuanto a capacitaciones internas, permite entrenar al personal de distintas locaciones bajo los mismos parámetros.

- Permite la interacción de distintas herramientas: los cursos virtuales se apoyan en utilidades que enriquecen los contenidos compartidos, como lo son los soportes audiovisuales, las presentaciones didácticas animadas, los foros de conversación, y las plataformas autoadministrables.

Estadísticas a nivel global del e-learning

- Para las empresas que implementan capacitaciones a sus empleados, informan que los cursos virtuales son el segundo método más utilizado. La modalidad en línea permite ahorrar al menos un 50% de gastos en comparación con la capacitación tradicional.

- En 2011, se invirtieron -a nivel mundial- aproximadamente 35,6 millones de dólares en procesos de e-learning autogestionados. La inversión estimada de 2015 en la industria del e-learning supera los 70 mil millones de dólares.

- El e-learning se caracteriza por aumentar la retención de información hasta un 60%, lo que la convierte en una

NO IMPORTA CUÁL SEA EL DESTINO DE SU NEGOCIO. EL NUESTRO ES PROTEGERLO.

SEGURO DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS

SEGURO DE RESPONSABILIDAD

SEGURO DE CAUCIÓN

GARANTÍAS EXIGIDAS POR 



Primera compañía de seguros argentina especializada en comercio internacional.
Miembro del grupo Assekuransa con más de 25 años de experiencia asegurando
cargas a nivel mundial desde sus oficinas en Buenos Aires, Miami y Madrid.

Perfeccionamiento para Conductores de Vehículos de Carga



- ▶ Ponga a prueba las capacidades de sus choferes.
- ▶ Desarrolle una conducción económica y eficiente.
- ▶ Baje los niveles de siniestralidad y descuidos diarios.

MARQUE LA DIFERENCIA

Capacite a sus conductores profesionalmente con las herramientas de última generación para operar de manera segura y eficiente, un vehículo de transporte de cargas ofreciendo un servicio de calidad jerarquizada.

REQUISITOS

- 1 año de experiencia respaldado por una empresa de transporte de cargas.
- Licencia Nacional Habilitante vigente.

Duración: 6 Días | 20 horas - Formación en técnicas conductivas
30 horas - Práctica en vehículos de última generación.

SPONSORS OFICIALES

Consulte por próximas fechas y formas de pago. Cupos limitados.



Mercedes-Benz

IVECO



SCANIA



fate

BRIDGESTONE

herramienta más rentable y más eficaz.

- Según un informe publicado por IBM, las empresas que utilizan herramientas y estrategias de *e-learning* han comprobado un aumento en su productividad mayor al 50%.

- Estudios realizados por la universidad británica Open University han descubierto que el *e-learning* consume un 90% menos de energía que los cursos tradicionales; asimismo la cantidad de emisiones de CO2 -por estudiante- también se reduce hasta un 85 por ciento.

En el sector del transporte y la logística, han sido claves los últimos cinco años, que hicieron a la proliferación de propuestas de formación a través de herramientas informáticas, sin necesidad de las instancias presenciales. La FPT es la primera organización que ha montado una plataforma virtual para capacitación en el sector del transporte de carga, a partir del año 2004. Históricamente ha ofrecido cursos que respondían principalmente a la demanda del sector empresarial, y que inclusive se desarrollaron por períodos limitados por su relación estrictamente temporal con el momento de dictado.

En la actual oferta académica, se destacan a nivel virtual

los cursos de Diplomatura en Gestión de la Seguridad Vial -codictado con IRAM. Está dirigido a profesionales relacionados con la seguridad vial: técnicos de prevención de riesgos laborales, responsables de seguridad vial, consultores, y responsables de sistemas de gestión, profesionales de la seguridad y salud ocupacional, responsables de logística, planificadores de transporte, responsables de flotas.

Liquidación de Sueldos es otros de los cursos que aborda conceptos de liquidación y permite que los participantes den cuenta, justifiquen y expliquen detalladamente, los conceptos que integran una liquidación de sueldo mensual o una liquidación final.

Las clases sobre Transporte Internacional están dirigidas a quienes quieran conocer la problemática de este rubro particular, tanto desde el punto de vista de una visión general como desde la práctica empresarial.

El curso sobre Legislación en el Transporte ofrece herramientas básicas y esenciales para un mejor conocimiento de la legislación en el transporte, que permita acceder a un nivel de conciencia desde el cual se pueda entender que el respeto por la ley implica una mejora en la calidad de vida de la comunidad.

GASTAB

GASTAB VENTA VOLUMEN

Contamos con:

- Amplia cobertura geográfica.
- Atención las 24 hs los 365 del año
- Servicio de abastecimiento en emergencia.
- Trayectoria de 25 años.

PRODUCTOS

- DIESEL 1500
- DIESEL 500
- DIESEL PREMIUM
- NAFTA SUPER
- NAFTA PREMIUM

SERVICIOS

- FLOTA PROPIA
- SEGUIMIENTO SATELITAL
- SEGURO DE CARGA
- CONTROL DE CALIDAD
- SERVICIO DE FLETE
- ABASTECIMIENTOS DE EMERGENCIA.

PETROLERAS

BR PETROBRAS

AXION

0810-222-9754
www.gastab.com.ar



Equipamiento - Eduardo Odrizola de Cocatra recibió el simulador por parte del secretario de FPT, Ángel Fuente

Simuladores FPT/FADEEAC en el interior del país

El comienzo del Curso Básico Obligatorio es inminente y la herramienta estrella será el simulador que FPT y FADEEAC diseñaron y desarrollaron específicamente.

62

Ya fueron entregados en distintas Cámaras los simuladores desarrollados por la FPT y FADEEAC que las Unidades Académicas de las cámaras del interior utilizarán para dictar el nuevo módulo obligatorio.

Desde el año 2002, con el comienzo del dictado de los cursos obligatorios de Cargas Generales, las capacitaciones se han instrumentado a través de las Unidades Académicas situadas en las distintas cámaras de transporte de carga que están asociadas a FADEEAC. Gracias a la existencia de las Unidades Académicas y a su trabajo diario, es factible el dictado a nivel nacional de los cursos. Estos cursos son una instancia imprescindible en la emisión de la Licencia Nacional Habilitante, que permite a los choferes estar autorizados a transportar carga de manera interjurisdiccional.

En los próximos meses comenzará a implementarse el Curso Básico Obligatorio, para todos aquellos conductores que no tengan experiencia en el transporte de carga y busquen insertarse en el sector. Este Curso se caracteriza por una novedad: su modalidad será teórico-práctica, ya que todos los conocimientos impartidos de forma teórica serán luego plasmados en la simulación de conducción.

Para alcanzar este objetivo, FPT y FADEEAC desarrollaron un simulador de manejo que permitirá conocer y experimentar las principa-

municipales y las autoridades locales se hicieron presentes en las cámaras, dada la importancia que reviste una herramienta de capacitación de tal magnitud y de desarrollo nacional.

Formador de Formadores

Asimismo, los docentes que dictarán el Curso Básico Obligatorio participaron de un "Formador de Formadores", curso de una semana de duración, cuyo objetivo fue justamente el conocimiento y la experimentación del nuevo instrumento pedagógico.

Ese curso se desarrolló en el Centro de Capacitación Profesional para el Transporte, y permitió a los formadores percibir realmente la diferencia entre el dictado de la enseñanza sólo teórico y el dictado con complemento práctico.

Tanto los formadores como los gerentes y coordinadores de cada Unidad Académica se mostraron muy bien predispuestos para la incorporación de esta herramienta. La utilidad del simulador estará dada, particularmente, porque los trayectos y las rutas del software fueron diseñados para simular rutas argentinas.

Uno de los ejercicios, por ejemplo, simula el trayecto completo que corresponde al camino Buenos Aires – Rosario. Además, el simulador permite a las Unidades Académicas la presentación de las distintas partes del puesto del conductor: la butaca, la palanca de cambios, la pedalera, etc.

Paola Rico, coordinadora institucional de ATC Rosario, se explayó al respecto de la recepción del simulador: "Estamos muy contentos por lo que significa esta iniciativa, ya que muchas de las cámaras no habríamos podido acceder a simuladores Indra, como los adquiridos por FPT y FADEEAC para el Centro de Capacitación. Estamos en la etapa inicial de un proceso, pero el simulador nos permite recorrerlo bien encaminados".

Además, manifestó el agradecimiento para con el personal que se acercó a llevar e instalar el simulador, que también dictó el curso de Formación de Formadores, y responderá además, a modo de soporte técnico, cualquier duda que pueda surgir sobre los flamantes aparatos.

[...] Los simuladores serán utilizados en todos los cursos del país [...]

les características de la conducción de camiones.

Los simuladores serán utilizados en todos los cursos del país, y ya fueron entregados en distintos puntos que podrán utilizarlos: ATC Tucumán, Aprocam Mendoza, ATC Rosario, Cetac Regional Sureña, Capeac Cipoletti, etacer Paraná, Cocatra Olavarría, Cetac Mar del Plata, Cemac Misiones, ATC Resistencia, y Auucar Santa Fe.

En muchas de estas Unidades Académicas se realizaron eventos organizados especialmente para recibir el simulador. Los Intendentes

FPT

Fundación Profesional
para el Transporte

FADEEAC
Es Transporte de Cargas



**CENTRO DE CAPACITACIÓN
PROFESIONAL**



Evaluación Conductiva

Modalidad básica 6 horas.

Modalidad psicométrica 8 horas.

Examen teórico.

Prueba práctica de conducción en camiones.

Testeo de conducción en simuladores.



INFORMES E INSCRIPCIÓN: Sanchez de Bustamante 54 (C1173AAB) | Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel: 5411 4860 7750 | Fax: 5411 4860 7769 | E-mail: fpt@fpt.org.ar | Web: <http://ccptransporte.org.ar>
Horario de Atención: de lunes a viernes de 9 a 18 hs



» Testimonio – La capacitación en Escobar fue un hito en la vida de María Estela

Desde Colonia 25 de Mayo a Escobar

María Estela Sol viajó a dedo desde su pueblo de La Pampa, en el límite con Neuquén, para realizar el curso de chofer profesional.

Hija, hermana, cuñada y tía de camioneros, era solo cuestión de tiempo para que María Estela Sol se decidiera a encarar la profesión y, con todo el empuje que caracteriza a esta pampeana de Colonia 25 de Mayo, de 40 años, madre de cinco hijos, un día salió a la ruta y, haciendo dedo, llegó hasta el Centro de Capacitación de Escobar para cumplir con su decisión.

“Sé lo básico de lo que puede conocer un chofer con más de 20 años de profesión. Antes, estaba mi papá para darme consejos, porque era un tipo que sabía muchísimo”, recordó María Estela sobre su padre recientemente fallecido. Así lo definió: “Mi papá era de la época en que, cuando se rompía algo en el camión, se ataba con alambre”.

Más allá de su visión, sus docentes en el curso de la FPT consignaron que “ante las circunstancias del tránsito ubica correctamente el vehículo antes del comienzo de la maniobra” y agregaron: “Tiene un potencial en la medida que pueda tener la práctica necesaria. En la vía pública tiene una correcta conducción teniendo buen desempeño tanto en ruta como en autopista”.

“Me casé muy chica y hace ocho años me divorcié”, comentó y destacó: “Mis amigos son todos camioneros. Tenía una parrilla donde comían los camioneros. Yo viajé muchísimo a dedo, si para un camión, subo con toda la confianza y seguridad, porque sé que no van a arriesgar su trabajo y su familia

por una pavada. La gente que me ha llevado siempre ha sido buenísima”.

María Estela realizó y aprobó el curso en febrero de 2015, pero la decisión la había tomado tiempo antes, tras leer una nota en una revista sobre la capacitación dictada en Escobar. Después consultó a “un amigo de Buenos Aires que fletea gas” y, dos meses después, llamó a la Fundación, desde donde Brian Vélez le explicó la manera de realizar el trámite.

A Buenos Aires, a dedo

“Soy provinciana... -se define- Estuve 20 días en contacto, pero no animaba a depositar la plata y dos días antes deposité la mitad y después me fui a dedo hasta Santa Rosa a la casa de mi comadre donde estuve dos días esperando para viajar a Buenos Aires”, relató a Revista FADEEAC.

Continuó comentando que “tenía que salir el domingo a la mañana, para llegar ese día a la noche a Buenos Aires. Pero, el sábado me desperté a las 6 y a las 8 estaba en la ruta haciendo dedo, parada frente al Casino. Pasaron dos camiones y algunos autos, que no pararon, el tercer camión que manejaba un chico chileno de 24 años que era la segunda vez que venía a la Argentina, paró y me llevó y durante el viaje le conté lo que iba a hacer”.

Habían acordado que se quedaría en “Ruta 5 y 7, pero era de noche y no se animó. Me dijo que si quería me llevaba a Luján,



I M Industrias S.R.L

- 
- ACERO INOXIDABLE
 - BULONERÍA
 - RUEDAS
 - BRONCE
 - MECHAS
 - CARROCERÍAS
 - BISAGRAS
 - ACCESORIOS
 - CERRADURAS

- 
- PROVEEDORES DE INDUSTRIAS**
- Carrocerías
 - Automotriz
 - Láctea
 - Metalneánica
 - Náutica
 - Construcciones
 - etc



[...] “Mi papá era de la época en que, cuando se rompía algo en el camión, se ataba con alambre” [...]

para que me pudiera quedar. Estuvimos en Ezeiza, para descargar unos 40 minutos y seguimos a Luján. Era la primera vez que iba a Buenos Aires. Nunca estuve en la capital, todo lo que conozco es Escobar”.

“En Luján, hablamos con un camionero argentino que estaba desenganchando. Le preguntamos por Escobar, él era de San Luis e iba para allá. El chico que me llevó le dijo: “A la señora la traigo de La Pampa”, y seguí hasta una estación de servicio en el kilómetro 57 de la Panamericana, en Loma Verde, donde alquilé para alojarme”.

Esperando la oportunidad

Después llegó el curso, que concluyó el 20 de febrero del año pasado. Muy querida por sus compañeros, gracias a su “don de gentes y humildad” y, gracias a esa capacitación, hoy tiene las licencias de Carga General y de Peligrosa al día.

“Me han salido trabajos en Buenos Aires, pero se me complica, no me animo, porque no conozco” comentó y agregó: “Sigo trabajando en el kiosco. A veces viajo a Córdoba, con un Scania 112 de un amigo con chasis y acoplado, con cereal, pellets de soja”.

Explicó que “a veces, salgo con otro muchacho hasta Neuquén, en un Mercedes Benz 1635. Le conté que había he-

cho el curso y me da oportunidad de que maneje en la ruta, para no perder la práctica. Cuando pasa a las 6 o 7, el día anterior me avisa y lo espero en la ruta”.

Lamentó que a pesar de que presentó su curriculum en muchas empresas “de todo el país, ninguna se tomó el trabajo de contestarme, por eso sigo en el kiosco. Pero no me quedo y sigo buscando. Mis hijos la tienen clara y tienen ganas de que lo haga”. A pesar de su juventud, los chicos tienen 22, 20, 18, 16 y 12, lo que le permite encarar ese proyecto y mostrar lo que aprendió durante en el Centro de Capacitación Profesional de la FPT.



María Estela Sol hace frente a los desafíos



DISEÑADOS BAJO NORMAS: D.O.T. - A.D.R. - A.S.M.E.

Alimentos - Químicos - Combustibles - Asfalto y Fuel Oil - Fertilizantes - Aceites

BENEFICIOS

- Proteje sus ahorros y se capitaliza. Su inversión es segura.
- Cuotas en pesos, sin interés.
- Una vez adjudicado, usted podrá optar por el modelo que desee.
- Puede planificar su compra.
- Adjudicaciones por mes: una por suerte y otra por lotación.
- Costo más bajo del mercado.



METALÚRGICA BELGRANO S.R.L.

Ruta Nac. N° 5 Km. 127,4 - (6612) Suipacha (Bs. As.) - ARGENTINA

Telefax: (054) 02324 - 480008 / 480012 / 480507

Visitenos: www.metalurgicabelgrano.com.ar - Contáctenos: ventas@metalurgicabelgrano.com.ar

SOLUCIONES EN LONA CON EXPERIENCIA Y CALIDAD



MÁS DE 25 AÑOS DE EXPERIENCIA JUNTO AL TRANSPORTE EN TODO EL PAÍS

SOLUCIONES

Sider
City Sider
Full Sider
Térmicos
Tapa Fácil
Carga General

MATERIALES

Lonas
Accesorios
Repuestos
Herrajes
Sujeciones
Sistemas

SERVICIOS

Venta
Distribución
Reparación
Mantenimiento
Diseño
Impresión

Primera en
Certificación
NORMA ISO 9001



SÍGANOS EN LAS REDES SOCIALES
www.loneraarrecifes.com
info@loneraarrecifes.com



/LoneraArrecifesOk



/LoneraArrecifes



/LoneraArrecifes



/LoneraArrecifes

TEL./FAX: 02478-450221
Libertad 295
Arrecifes - Pcia. de Bs. As.



**CENTRO DE CAPACITACIÓN
PROFESIONAL**

Profesionalizando el Transporte de Cargas

CONDUCTORES DE CARGA

- **Curso de Chofer Profesional:** Para principiantes en la conducción de transporte de cargas. Duración: Un mes intensivo de 220hs (110hs prácticas- 110hs teóricas). Incluye práctica en simuladores
- **Perfeccionamiento para conductores:** Destinado a experimentados en la conducción. Duración: Una semana.

CURSOS EMPRESARIALES

- Diplomado en Gestión de la Seguridad Vial
- **Cursos cortos:** Costos - Liquidación de sueldos - RR.HH - Logística - Legislación.

EVALUACIÓN CONDUCTIVA PARA CHOFERES

- Modalidad básica 6 horas
- Modalidad psicométrica 8 horas

OPERADORES DE AUTOELEVADORES

- Curso de Perfeccionamiento y Reglamentario con Certificación válida por año (Resolución 960/15).



Sistema de Gestión de Calidad

La Fundación Profesional para el Transporte atravesó exitosamente la recertificación de su Sistema de Gestión de Calidad. Por segundo año consecutivo, recibió auditores de Iram, principal ente Normalizador y Certificador del país, que analizaron los distintos procesos que hacen a la actividad diaria de la FPT. Luego de entrevistar a los distintos responsables de área, los auditores de IRAM otorgaron formalmente la recertificación del Sistema de Gestión de Calidad bajo la Norma ISO 9001:2008. A partir del próximo año, todos los Sistemas de Gestión de Calidad serán auditados bajo la nueva Norma ISO 9001:2015.



Operadores de autoelevadores

Desde mediados de 2015, la FPT ha dictado más de cincuenta cursos para operadores de autoelevadores bajo la Resolución 960/15 reglamentada por la Superintendencia de Riesgos del Trabajo. Entre las empresas que tomaron su capacitación, se encuentran Scania, Aerolíneas Argentinas, Celsur, ITSA, Iron Mountain, Monsanto, Molino Cañuelas, la Municipalidad de Mercedes y Expreso Luján de Cuyo. Los cursos se dictan tanto de forma presencial en el Centro de Capacitación, como bajo la modalidad *in-company*, en las propias plantas de cada empresa.

CENTRO DIESEL

Repuestos y Accesorios

TALLER DE FRENOS

Av. Juan B. Justo 4047 - Tel: 0351 4700238 - 810 888 3437 (DIESE) - Nex Tel 143*339 - Tel Emergencias 0351 156500322 - 5001 Córdoba

www.centro-diesel.com

UN TRANSPORTE MÁS LIMPIO

» Tecnología – Las novedosas fuentes de energía llegan al transporte de cargas



Las nuevas tecnologías prometen menos daño al medio ambiente, aunque su aplicación dependa de la realidad de cada región.



Las iniciativas para combatir la contaminación ambiental han sido el origen de una serie de medidas para reducir las emisiones gaseosas y particuladas de motores que se comenzaron a concretar en normas, como las Euro surgidas en la década de 1970, o la aplicación de nuevas fuentes de energía.

Entre las diferentes alternativas, se retomó la fabricación de motorizaciones eléctricas o híbridas y se ensayaron otros combustibles como el hidrógeno o el gas natural capaz de mover desde pequeños automóviles hasta grandes ferrys, como el Francisco.

En los Estados Unidos, se anunció que en diciembre saldrá al mercado un camión eléctrico y autónomo, el Nikola One, mientras las terminales europeas han lanzado a las rutas de los países escandinavos, vehículos pesados alimentados a través de catenarias.

Sin embargo, la situación no es igual en todo el mundo.

Así, en la Argentina la disminución de emisiones se buscó a través de la puesta en vigencia de las normas Euro 5, que implicaron bajar las emisiones de azufre a menos de diez partes por millón.

Al respecto, Roberto Pachamé, presidente de la Asociación de Ingenieros y Técnicos del Automotor (AITA), afirmó que "no existe en el país emprendimientos de utilización de gas natural, híbridos, hidrógeno o eléctricos en vehículos de gran porte. Además, estas tres últimas tecnologías existen en los países centrales en escalas muy reducidas". El motivo, explicó, es que "la ingeniería todavía no ha logrado obtener, por ejemplo en el caso de los vehículos eléctricos e híbridos, baterías que tengan un volumen y un peso adecuados, porque todos los elementos que se agregan al chasis disminuyen la carga útil, ya que los límites de pesos y dimensiones están regulados por la legislación". Otro escollo que advirtió Pachamé fue el del destino final

de las grandes baterías que se requerirían para mover los camiones, en lo que coincidió con el gerente de Ingeniería de Ventas de Scania, Guillermo Hughes, quien destacó que la motorización eléctrica a nivel mundial "es experimental y a costos y mantenimientos muy caros. Además, la ley argentina no dice cómo se van a deponer de las baterías usadas".

La importancia del Euro 5

El presidente de AITA destacó que "en el parque de transporte comercial europeo los preponderantes son los vehículos diesel. Es diferente en los vehículos menores donde, por las características de operación, por el peso, el costo y otras variables, hay un avance más importante. Por eso, bajar las emisiones de los vehículos diesel fue una decisión acertada".

"Sería importante que se produjera algún elemento para lograr que todos los vehículos viejos dejen de circular – continuó-. De nada vale lograr la panacea con camiones diesel, híbridos o eléctricos, con una producción de 12 a 15.000 por año, si tienen que trabajar contra 750.000 vehículos viejos, de los cuales aproximadamente 120.000 tienen más de 30 años de antigüedad".

Destacó el titular de AITA que "la emisión de uno de esos vehículos antiguos equivale a lo que emiten 32 camiones Euro 5. La ecuación, si se quiere dejar un aire lo más óptimo posible para las generaciones que nos sucedan, es sacar rápido esos camiones viejos, en especial los que están por debajo del estándar de la norma Euro 3".

Añadió que "si queremos determinar lo que más conviene, habría que analizar los consumos y los costos: cuánto cuesta elaborar un litro de gasoil y cuánto un kilowat. Porque, en el ejido de la Capital hay 12.000 colectivos, con una equivalencia de consumo de una manzana por cada uno. Hoy hay problemas que llevan a que haya cortes de luz, si se agregase un consumo adicional importante habría que planificarlo".

Pachamé consignó: "Los híbridos están en una situación similar. El hidrógeno es la tecnología ideal, pero los fenómenos físico químicos que están en la conjugación del sistema están resueltos a nivel de ingeniería, no a nivel de los diferentes elementos puestos en un vehículo. Se va a dar, pero no en el corto plazo. Podrán pasar de cuatro a diez años hasta que tengamos esa tecnología dominada a un precio competitivo".

Insistió en que el aumento de peso se limita por el peso por eje y recordó que "hay aspectos ecológicos, pero también técnicos y económicos". Limitar la capacidad de carga

repercutiría sobre "la sociedad, por la superficie de calzada ocupada por la cantidad mayor de camiones que habría que aplicar para cubrir el mismo volumen".

Además, enfatizó las inversiones que realizaron las automotrices para implantar la tecnología Euro 5 en motores y circuitos y las petroleras para mejorar la destilación del gasoil para lograr el Grado 3, que usan esos vehículos.

En otro sentido, el presidente de AITA aseguró que "Euro 6 es una tecnología que disminuye más las emisiones, sin grandes diferencias con el Euro 5, pero con un costo importante para el usuario" y añadió que "hay que tener en cuenta la ecuación costo beneficio, en un país donde las grandes ciudades tienen barrios de vientos muy importantes y que no está en condiciones de malgastar divisas". "Con el Euro 5 estamos muy bien plantados. Vamos a tener una mejora sustantiva de la calidad del aire. Si agregamos la masificación de la provisión de combustible Grado 3, sería muy bueno", enfatizó.

Combustibles menos contaminantes

En el mismo sentido, Hughes que "si bien todos los vehículos nuevos tienen que ser Euro 5, la ley no dice nada de los vehículos viejos que siguen contaminando, que se podría disminuir en alguna medida si se usaran combustibles ultralimpio, con menos de diez partes de azufre por millón. Si se saca el azufre en las destilerías no se va a verter en el aire".

"Hay que lograr que los transportistas lo usen. Ellos también quieren contaminar menos, que sus lubricantes duren más, que sus inyectores y su motor tengan una vida más prolongada, y lo pueden conseguir con combustibles más modernos. Entonces, una forma de hacerlo sería usar solo los Grado 3", agregó.

El directivo de Scania sugirió que se impida "ingresar a la ciudad, después de ciertas horas, a vehículos ruidosos o impedir la circulación de los de más de cierta antigüedad" y lamentó que "en Argentina la ley castiga las nuevas tecnologías y premia las viejas: un vehículo nuevo cuesta más, paga más seguro, más patente, más impuestos. Pero un camión de 30 o 40 años casi no paga patente o está dado de baja de libros contables, porque no tiene capital". También Hughes planteó la necesidad de acuerdos. "Hay que trazar un plan y marchar en ese sentido. Si quieren vehículos eléctricos, vayamos todos en esa dirección, pero hay que solucionar los problemas de generación y no crear la ilusión de que no poluyen, porque también lo hacen, porque hay que generar la energía para que circulen". Como alternativa, dijo que "un vehículo de gas natural es-

SOLUTRONIC®

SOLUCIONES ELECTRÓNICAS PARA AUTOMOTORES

Camiones • Ómnibus

**Iluminación
Conversión
Balizamiento**

www.solutronic.com.ar Tel.: 011-4546-2563

taría funcionando con menos nivel de polución. Pero debería haber motivos para que el usuario recurra a ellos. Hoy, funciona porque lo tracciona la diferencia de precio en el surtidor”, destacó.

Aseguró que “ toda la industria automotriz está en condiciones de afrontar los cambios, pero con tiempo, de forma coordinada. También se podría subir 20 o 30% el alcohol a las naftas, pero habrá que modificar tecnologías. Se requieren años para hacerlo, ya que también las estaciones de servicio tendrían que cambiar, porque debería haber surtidores para esos vehículos y otros para el parque automotor actual”.

Visión brasileña

En la misma línea, el gerente de Estrategia de Productos del Grupo Volvo América Latina, Alberto Neumann, consideró al gas natural “una alternativa para aplicaciones específicas, porque demostró ser económicamente viable y favorable a la reducción de emisiones. El biodiesel y el biodiesel hidrogenado también tienen un gran potencial” y previó que “a largo plazo, la electrificación tendrá una participación importante en el transporte”.

El directivo brasileño indicó que “en Brasil hay un camión impulsado a GNL circulando desde 2013 en operaciones de transporte” y afirmó que “los camiones propulsados a GNL transitan con un nivel de sustitución de diésel por gas alrededor de 60 a 70%”.

[...] Se retomó la fabricación de motorizaciones eléctricas o híbridas y se ensayaron otros combustibles [...]

“Esta tecnología –continuo– ya permitiría su comercialización en el país, pero debido a la devaluación del Real, la situación económica y las inversiones necesarias para la distribución del gas, además de las incertidumbres en el escenario mundial de los precios de los combustibles, no tenemos una visión clara del inicio de la comercialización”. Su compatriota Fábio Nicora, responsable de Desarrollo de Producto e Innovación Latam de Iveco, sostuvo que “para los vehículos eléctricos e híbridos, falta una cadena de suministro y políticas adecuadas para que sea viable usarlos en la región”.

Sostuvo que “su aplicación es más de naturaleza económica que técnica. En mercados sensibles a los costos de introducción de nuevas tecnologías, si no son subsidiadas por los gobiernos, se va a demorar algunos años. En el caso particular del gas, su introducción depende más de una estrategia energética del país”, concluyó.

Fuente: Transporte & Logística La Nación

Mega SAFE-DRIVE
Sistema Inteligente de Conducción Segura

MEGA 24
LÍDERES EN SEGURIDAD Y ASISTENCIA

Interface Canbus

Soft Procesamiento Big Data

Cámara Inteligente

GPS | GPRS Senzados

INCORPORAMOS TECNOLOGÍA DRON PARA EL RECUPERO VEHICULAR

- CENTRO DE MONITOREO CON LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA EN SEGURIDAD Y COMUNICACIONES.
- CONSULTORÍA EN LA PLANIFICACIÓN DE RUTAS.
- INFORMES ESTADÍSTICOS Y MAPAS DEL DELITO.



WWW.MEGATRANS.COM.AR
info@megatrans.com.ar
Tel (5411) 4343-5657 | Fax (5411) 4343-8510





» Industria - El nuevo HD78 Euro 4

74

Una novedad de Hyundai

Más potencia, menores emisiones y economía de combustible son las cualidades del flamante modelo.

La compañía Hyundai Motor Argentina lanzó su camión HD78 con el nuevo motor "F" para transporte liviano que cumple la normativa Euro 4 y cuenta con un sistema antibloqueo de frenos (ABS), con autoajuste delantero y trasero. El motor F es un propulsor superior al Euro 3 que se estaba comercializando. Entre sus mejoras, figuran la potencia, optimizada en un 7% hasta los 150 CV, mientras que el torque -la variable más apreciada en el transporte de cargas- se perfeccionó en un 55%.

Ernesto Cavicchioli, vicepresidente de Hyundai Motor Argentina, dijo que "el HD78 es un modelo sumamente conocido en el mercado del camión liviano en Argentina". Además, añadió que "la versión es nueva, pero esta fami-

lia de camiones tiene 18 años en el mercado argentino, con más de 2.400 unidades en la calle".

El ejecutivo destacó el mantenimiento general del vehículo. El costo por kilómetro se redujo a un 40%. Cavicchioli también señaló que el motor actual tiene un consumo menor -una disminución del 6% aproximadamente- con menores emisiones contaminantes, lo que "permite prolongar el servicio de mantenimiento a 20.000 kilómetros. De esta manera, se duplica la distancia a recorrer entre las visitas al taller".

La compañía diseñó una bonificación especial de lanzamiento de 2.000 dólares para cada una de las tres versiones que se comercializan: chasis con cabina, sin aire acondicio-



REPUESTOS
PARA
FORD
VOLKSWAGEN
CAMIONES

LINEAS COMPLETAS

DISTRIBUIDOR OFICIAL



CUMMINS



Av. La Plata 683 (C1235ABD) Buenos Aires
e-mail: ventas@rapa.com.ar

TE.: 011-4924-8770 Fax.: 0800-999-2371
www.rapa.com.ar

nado; chasis con cabina y aire acondicionado; y cabina con caja de carga y aire acondicionado.

Competencia

El vicepresidente de Hyundai Motor Argentina dijo que "el segmento de camiones livianos está un poco en caída en este primer semestre", pero confió en que la automotriz recuperará el terreno perdido, "debido a la fuerte restricción de comercio que hemos sufrido". Por lo pronto, analizó que si bien todas las marcas tienen inconvenientes "camiones se siguen vendiendo. Quien ofrezca lo mejor se va a quedar con los clientes".

Al respecto, afirmó que "hoy el mercado es muy competitivo. Están las herramientas para hacer la mejor compra posible. Quizás el repunte de la economía que se esperaba para ahora será para un poquito más adelante. Hay un muchas

variables que están mejorando".

El primer gran desafío de la Hyundai es "recuperar la participación en el mercado", dijo Ernesto Cavicchioli y detalló que la idea es "vender casi 300 unidades (de cinco toneladas) al año. En total, en ese segmento, se venden 3.000 camiones". Dentro de la gama de camiones livianos, el directivo dijo que en la automotriz se están analizando las opciones para unidades de tres o cuatro toneladas. "Nuestro gran proyecto es el H350, que ya lo presentamos en Argentina. Es una variante interesante para una capacidad de carga de hasta tres toneladas y media".

El HD78 Euro 4 se podrá comercializar hasta diciembre de 2017. Luego, la compañía lanzará ese modelo en Euro 5. Sin embargo, el directivo aclaró que "el gran salto de tecnología es del Euro 3 al Euro 4 por los niveles de emisiones".

Fuente: Transporte & Logística La Nación

► Opciones

En la presentación del nuevo HD78 estuvo presente H.J. (César) Im, gerente general de la división de vehículos comerciales de Latinoamérica de Hyundai, y Manyong Han, su gerente de ventas, quien recalcó que el "camión es muy demandado en toda la región. Su calidad global y su competitivo precio

lo convierten en una opción única dentro del segmento de livianos. El motor F es un gran avance en materia de potencia, menores emisiones y economía de combustible. Se vende desde hace tiempo en Chile, con excelente resultado."

Durante el evento, se exhibió por pri-

mera vez en el país el H350, flamante vehículo Hyundai para el segmento *se-mibonnet*. Los directivos señalaron que está a la venta en Europa y que se encuentra en proceso de homologación. Se estima su lanzamiento de la versión furgón para principios de 2017.

GASTAB

GASTAB RECARGA FLOTA

Contamos con un servicio innovador para la recarga de flota de vehículos. Este consta en el abastecimiento en el lugar que se requiera haciendo cargas directas en los vehículos emitiendo un ticket por cada despacho. Este servicio es ideal para empresas con equipos viales y/o flotas de transporte.

0810-222-9754
www.gastab.com.ar

PASO 1
SOLICITAN COTIZACION

PASO 2
NUESTRO MOVIL VA HASTA LA ZONA DE CARGA AL HORARIO PROGRAMADO.

PASO 3
NUESTRO OPERARIO REALIZA LAS CARGAS DIRECTAS, EMITIENDO UN TICKET POR CADA UNA DE ELLAS.

PASO 4
FACTURACION Y COBRANZA

UN CAMIÓN DE CUATRO DÉCADAS

» Lanzamiento - El Silverline en el paisaje salteño



La firma sueca Scania presentó al mercado una edición limitada del RN440 para celebrar los 40 años de su instalación en el país.



Para celebrar sus 40 años de presencia en el país, Scania presentó el RN440 Silverline, con una edición limitada de 100 vehículos. El nuevo camión de la marca sueca, un LA 4x2, fue dotado con un diseño en el que se hizo hincapié en la estética, donde destacó el color plata ártico con que fue pintado; el confort, con un volante regulable forrado en cuero con los comandos de estéreo y control de crucero adaptativo (ACC).

Sobre la seguridad del vehículo fue previsto con una serie de dispositivos. Esta versión del RN440 de 13 litros fue dotado con control de frenado electrónico (EBS) y frenos a disco, que forman un sistema en el que se incorporó ABS y control de tracción, para favorecer la respuesta rápida y confiable en cada rueda.

Ese control se complementará con un control de estabilidad (ESP) para coordinar el motor y los frenos durante la conducción, para que el camión pueda man-

tenerse estable, siguiendo sin desvíos la dirección que se le ordenase desde el volante, más allá de las condiciones del suelo.

Otros sistemas son el control de velocidad crucero adaptativo (ACC) con el que se podrá mantener una distancia establecida y constante respecto del vehículo que circule adelante, mediante una combinación de potencia del motor, el Retarder R4100D, que impide atrasos en el frenado y reduce el consumo al circular a velocidad crucero.

[...] El Retarder R4100D impide atrasos en el frenado y reduce el consumo [...]

Se sumaron a la dotación de la seguridad del Silverline una alerta de desvío de carril (LDW) para avisar al conductor, mediante una señal, en caso de un cambio en la dirección no prevista, con lo que se obligará al uso de la luz de giro, a partir de cierta velocidad de circulación y la asistencia de arranque en pendiente (Hill Hold).

Además, contará con un freno avanzado de emergencia (AEB) que cuando el radar detecte un objeto detenido sobre la calzada o un frenado brusco del vehículo precedente, alertará al conductor y luego aplicará los frenos de manera automática.

La cabina

La cabina frontal con dormitorio de doble litera y compartimiento refrigerador, fue completada con panel de instrumentos equipado con computadora de a bordo y tacógrafo de siete días, cierre a distancia y un sistema de audio con pantalla táctil de cinco pulgadas, sistema de navegación, conexiones para auxiliar, USB y Bluetooth.

El camión fue presentado a la prensa durante una prueba de manejo que se realizó la última semana de junio, sobre la Ruta Nacional 40, en las cercanías de la ciudad salteña de Cafayate, durante la cual se compro-

[...] El primero de diciembre de 1976 salió el primer L111 fabricado en el país [...]

baron las innovaciones y prestaciones de ese vehículo y evaluó, además, un RH620, el tractor de mayor potencia comercializado en el mercado local.

Este vehículo, con motor Euro 5 (tal como el Silverline) de 16 litros con ocho cilindros en V y capaz de llegar a una tracción de 78.000 kilogramos, combinando la potencia con el confort de su cabina, fue equipado con sistema de gestión de flotas, control crucero adaptativo, frenado de emergencia avanzado y con la opción de agregar la advertencia de desvío de carril.

El 20 de marzo de 1976, la firma comenzó a operar su planta de Colombes, en la provincia de Tucumán, que demandó una inversión inicial de 30 millones de dólares. El 20 de septiembre de ese año se fabricó allí, la primera caja de cambios que la empresa hizo fuera de Suecia, una GR860, y el primero de diciembre salió el primer L111 fabricado en el país.



DHOLLANDIA
PLATAFORMAS ELEVADORAS

Una gama completa de plataformas elevadoras

Ruta Provincial N°6, Km 83,500
2800 Zárate, Buenos Aires - Argentina
Tel. (011) 3959-1308/09
info-arg@dhollandia.com
www.dhollandia.com



FADEEAC

Es Transporte de Cargas



» Servicio – Precintos y equipos de Colsa para control de la carga

80

Seguridad en tránsito

Tras 12 años de trabajo, una empresa local de seguridad decidió lanzar su experiencia al resto del continente.

Colsa es una empresa Argentina con presencia en Chile y proyección a Latinoamérica, con 12 años de experiencia en el mercado de seguridad y control cargas, que tiene un importante centro de monitoreo, desde el cual custodia anualmente más de 60.000 viajes de las mercaderías más susceptibles de robo como electrónica, bebidas alcohólicas, neumáticos, lácteos, carnes, alimentos, frutos secos, pescados.

La empresa cuenta con un área de desarrollo para mantener y fortalecer el sistema de monitoreo de viajes y el desarrollo de equipamiento específico para control de cargas como ser precintos electrónicos GPS, señuelos GPS, sogas precintos GPS y termógrafo GPS.

Fabián D. Tello, director Comercial de la firma, anunció que en septiembre próximo, estarán lanzando "un sensor de temperatura que permite conectarse en forma inalámbrica con nuestro precinto GPS que permite en contenedores de exportación, brindar el servicio de seguridad sobre la carga transportada, y en mercaderías perecederas prestar el servicio de control *on line* de la cadena de frío a fin de, no solo registrar, sino evitar el corte en la cadena de frío.

"En los precintos GPS para contenedores y furgones, que poseen sensor de impacto, de permanencia y de movimiento indeseado sumamos dos innovaciones más", dijo Tello y precisó: "Una cámara con transmisión de imágenes *on line* al centro de monitoreo, para verificar eventos sospechosos de robo a fin de dar intervención a fuerzas de seguridad en forma inmediata y evitar robos. También, permite sumar un

[...] Colsa custodia anualmente más de 60.000 viajes [...]

elemento más para disuadir robos de la carga total o parcial al quedar el registro de las personas o vehículos que intervienen en un siniestro".

La otra novedad son "los precintos GPS de Colsa que cuentan con comunicación a celular, radiofrecuencia, y ahora incorporamos una tercer vía de comunicación: satelital, para subsanar la falta de señal celular en varios lugares y poder monitorear un cargamento durante el 100% del recorrido en forma *on line*".

Servicios

El directivo sostuvo que "la característica más importante de Colsa es el servicio de monitoreo por viaje que prestamos por medio de un sistema desarrollado específicamente para realizar este trabajo y equipamiento portátil GPS también desarrollado específicamente para controlar y brindar seguridad a cargas transportadas. De esta forma, nuestros operadores del centro de monitoreo cuentan con herramientas de trabajo sin igual que nos permiten ejercer un contralor efectivo y eficiente kilómetro a kilómetro en cada viaje que custodiamos".

Eso permite "concretar los objetivos del servicio, que son disuadir robos parciales o totales; permitir el recupero cargas en caso de concretarse un robo; impedir la contaminación de la carga; prevención y control on line de cadena de frío si correspondiere; trazabilidad de transporte de cargas, y brindar información on line útil con fines logísticos, estadísticos y de contralor".

Añadió que "Colsa, al prestar un servicio con un sistema y equipos especializado en cargas e independiente del medio transportador, nos ha permitido demostrar en 12 años de trabajo los resultados en materia de seguridad con una estadística del 95% en reducción de siniestro (efecto disua-

sivo), y 93% en efectividad de recupero de carga".

"Esta performance nos ha permitido ser la única empresa del país donde aseguradoras líderes otorgan importantes beneficios por contratar solo el servicio de Colsa, como ser la eliminación de exigencia de custodias armadas; la de exigencia de control satelital en camión, y la disminución de tasa y/o franquicias en pólizas de seguros".

En este año y durante 2017, la empresa realizará "un trabajo de expansión hacia países de Latinoamérica donde nos centraremos en la búsqueda de representantes comerciales para aportar el *know how* tecnológico y del negocio", concluyó Tello.



Fábrica de **RADIADORES** **PANELES** **CALEFACTORES** **INTERCOOLER**



visite nuestra web:
www.romar.com.ar

Desde 1984 estamos trabajando para lograr la mejor solución en lo que se refiere a sistemas de enfriamiento de motores refrigerados por agua. Por ello contamos con un equipo de trabajo especializado en la fabricación de radiadores para cualquier tipo de vehículo y motores estacionarios. Hoy después de años de trayectoria y de haber adquirido una amplia experiencia podemos garantizar la más alta calidad de nuestros productos que han logrado posicionarse en el mercado gracias a la confianza de nuestros clientes.

Colombia 972 • B1823BOH • Lanús O. • Bs. As • Argentina
Tel: (5411) 4208 1552 / 8959 / 7798 • info@romar.com.ar



» Productos - Los telares trabajando para satisfacer la demanda del transporte

82

Las lonas más anchas del mercado

Con maquinarias especiales, Guaira es la única fábrica de telas de tres metros del país.

Guaira SA nació en 1972, como una transformación de una empresa existente, a partir de la llegada de los hilados sintéticos. Comenzó con el desarrollo de telas técnicas, que eran utilizadas por industrias en sus procesos productivos, como filtro prensa y filtro de humo; y también producía lonas confeccionadas con poliamidas.

Susana Pombo, presidente de la empresa, recordó que "a fines de los años 70 se comenzó la transformación de la tejeduría, incorporando los primeros telares Dornier. Con la premisa de seguir desarrollando productos novedosos y de abrir nuevas oportunidades de negocio, Oscar Néstor Pombo y Guillermo Julio Schettini se asociaron para incorporar la planta de recubrimiento y completar el proceso de producción de la lona, que continúa hasta hoy".

Agregó la empresaria que "desde su inicio hasta la fecha, la empresa modernizó las maquinarias, incorporando nuevas tecnologías en los dos procesos: tejeduría y recubrimiento. La premisa continúa siendo, desde el comienzo, incorporar nuevas propuestas en el mercado".

Revista FADEEAC: ¿Qué productos ofrece al mercado en general y cuáles son sus características y beneficios?

Susana Pombo: En la actualidad, Guaira produce telas sintéticas recubiertas en PVC, conocidas como lonas. La tela es tejida con hilado poliéster de alta tenacidad.

Guaira tiene en su portfolio artículos que varían según su peso,

grosor y resistencia. Con una variada carta de colores, cada tipo de tela es utilizado para confeccionar diferentes productos. Algunos de ellos son: juegos inflables, lona para camiones, toldos, barreras de contención para derrames de petróleo, ductos de aire para minería, piletas, tanques flexibles, carpas, *siders* (laterales) para camiones, delantales y capotas para camionetas.

[...] Desde hace 10 años, Guaira es la única empresa del país que fabrica lonas de tres metros de ancho [...]

Nuestros artículos son: GN200 / GXI / Guaira III / Cobertop / Cobertop 3Mts. / Capota / Cobertop Minera.

Una de las características de la empresa es que crea productos de acuerdo con las distintas necesidades del mercado, por lo que siempre está buscando nuevas oportunidades para mejorar y *customizar* su oferta. Además, contamos con artículos de uso específico y con tratamientos especiales, como el ignífugo y fungicida.

RF: ¿Cuáles son los productos que están ofreciendo, específicamente, para el sector del transporte de cargas?



TORMECAN
PIEZAS HOMOLOGADAS Y CERTIFICADAS

PRIMER PLATO DE ENGANCHE -INDUSTRIA ARGENTINA- CERTIFICADO
Tormecan logró que sus platos de enganche se encuentren con el respaldo de la Certificación IRAM-AITA-DC-M-T-92-005 y el CHAS del INTI

TORMECAN S.A.I.C. y F. • Ruta Prov. N° 11, Km. 47 • (1913) MAGDALENA • Buenos Aires
Telefax: (02221) 45-2605 / 3377 / 3566 • ventas@tormecanweb.com.ar • tormecanweb.com.ar

SP: Los productos que más se utilizan para el transporte de cargas son Guaira III, Cobertop tres metros y Cobertop. Son elegidos para confeccionar los siders de camiones de larga distancia y urbanos. También, son usados para las clásicas tapa cargas, tan tradicionales de las rutas argentinas.

RF: ¿Qué ventajas tienen sus productos sobre el resto de la oferta de mercado?

SP: La ventaja principal de Guaira es la oferta de ancho, que supera a la de los competidores. Con dos a tres metros de ancho, las lonas de Guaira ofrecen mayor versatilidad en sus aplicaciones y reducen considerablemente el trabajo de confección. Otra característica distintiva es la alta resistencia al desgarro y tracción.

RF: ¿Cómo fue que surgió la decisión de fabricar lonas de tres metros de ancho?

SP: Desde nuestros inicios buscamos crecer a lo ancho y comenzamos con la producción de telas de un metro y medio. Luego, consolidándonos en el desarrollo de nuestros productos, incorporamos telas de un metro ochenta y, más tarde, de dos metros. Al tener conocimiento de que en el mercado europeo comenzaban a circular camiones con lonas laterales (siders) de tres metros de ancho, la empresa tuvo la iniciativa de adelantarse a esos cambios e incorporó la maquinaria necesaria para modificar proceso de producción.

Fue una oportunidad y un desafío para la empresa que, desde hace 10 años hasta hoy, es la única del país que fabrica lonas de tres metros de ancho.

RF: ¿Cuáles son las especificaciones y cualidades de estas lonas?

[...] Los productos que más se utilizan para el transporte de cargas son Guaira III, Cobertop tres metros y Cobertop [...]

SP: La Cobertop tres metros tiene cuatro colores de línea. Su peso es de 850 gramos por metro cuadrado y se vende en rollos de 32 metros de largo. Su ancho reduce el trabajo de confección, ya que permite realizar las piezas de un solo paño. Entre sus principales cualidades se destacan la flexibilidad, estabilidad dimensional, alta resistencia al desgarro y tracción y versatilidad en sus usos.

RF: ¿Han ingresado a otros mercados, además del argentino? ¿a cuáles?

SP: Sí. Desde hace varios años tenemos clientes en Uruguay y Chile.

RF: ¿Cómo es Guaira?

SP: En la actualidad la empresa se mantiene como una PyME familiar que busca mantenerse dentro del contexto actual de la industria nacional con una planta propia de más de 3.000 metros cuadrados en la localidad bonaerense de Pablo Podestá. Allí, se desarrolla el proceso de producción completo: tejeduría, recubrimiento, fraccionamiento, despacho. Guaira tiene una dotación de 30 empleados comprometidos con el correcto cumplimiento de las distintas etapas de producción. Con más de 40 años de vigencia, buscamos mantener la calidad que nos permita estar vigentes en un mercado muy competitivo.

83

Herrajes para coberturas de camiones

Línea Lonero



+54 (11) 4760-2971 / www.herrajesroma.com.ar

La marca del movimiento desde 1968



» Neumáticos – La inversión tecnológica es una de las principales características de la empresa

84

Un concepto avanzado en reconstrucción

En una planta de 2.500 metros cuadrados, con equipos de última generación, Neumalarg ofrece servicios claves para el sector.

En 1993, Neumalarg comenzó a dedicarse a la reconstrucción de neumáticos. Con los años fue avanzando en el mercado, creciendo en espacio y maquinaria con la finalidad de brindarle a sus clientes un mejor producto. La empresa se encuentra en el kilómetro 86,5 de la ruta nacional 9, una ubicación que le permite brindar el beneficio de fácil acceso a su planta, instalada en un predio de dos hectáreas y media, donde su galpón de 2.500 metros cuadrados le permite trabajar de forma organizada, diferenciando su línea de producción, del sector de alineación y balanceo, un sector acondicionado para choferes que estén esperando que su producto esté finalizado, oficinas y un sector de depósito stock de materiales de 800 metros cuadrados que funciona en un entepiso. “Nuestra búsqueda de crecimiento y mejoramiento del producto, para lograr ser una planta modelo de renombre, nos hizo buscar un sitio con mejor ubicación geográfica, con mayor disponibilidad de espacio físico, para poder trabajar de forma más eficiente, evitando que el espacio físico sea un impedimento para nuestro constante crecimiento”, dijo Julio César Tobler, presidente de Neumalarg.

Tobler explicó que “debido a la variación constante de unidades y cubiertas en el mercado, durante julio último, nos dispusimos a mejorar nuestra producción,

modernizando nuestro equipamiento. Por eso, hemos adquirido un torno computarizado de última generación (Leornado 2500) marca TRM lo que nos garantiza un pulido del neumático preciso ya que esta parte del proceso es uno de los pilares fundamentales en la reconstrucción de neumáticos”.

“También, hemos adquirido una Ringreader 1000S, de la misma marca, automatizada, lo que nos asegura una colocación de anillos y bandas con un acabado de excelencia. Esto, nos permite ubicarnos en el mercado como una empresa que puede certificar la calidad de sus productos no sólo por el hecho de usar materia prima de calidad, sino también mejorando con tecnología de última generación su etapa de procesamiento”, consignó el directivo.

Agregó que las principales características de la empresa son “nuestros operarios calificados, a los cuales les brindamos constante capacitación, para estar a la vanguardia de las exigencias del mercado; nuestro servicio de gomería con alineación y balanceo de vehículos pesados”.

Eso sumado a su “línea de producción con equipos nuevos, de 2012 en adelante: compresores, grupo electrógeno, torno, alienadora; que nos permite brindar productos de calidad de excelencia.”

“Todo esto nos lleva a nuestra principal y más valiosa característica que es la de poder brindar a nuestros clientes la posibilidad de la reconstrucción del neumático en el día”, continuó.

La última inversión

Dijo que la “última gran inversión solamente es una parte de nuestro proyecto de crecimiento, el cual consta no sólo de poder brindar un producto en excelente estado, a pocas horas de la llegada del mismo a nuestra planta, sino también poder aumentar la capacidad de producción; por eso, próximamente estaremos incorporando a nuestro equipamiento, una extrusora tipo AZ”.

Destacó Tobler que “el hecho de contar con vendedores capacitados que se mueven por distintos lugares geográficos con los neumáticos de nuestros clientes, hace que la flota de vehículos también sea un tema a considerarse. Por eso, estamos en constante modernización y

[...] La más valiosa característica es brindar a sus clientes la posibilidad de reconstrucción del neumático en el día [...]

actualmente estamos ampliando el número de vehículos con los que nos movilizamos”.

“Creemos que trabajar en equipo de forma organizada, con materia prima de calidad y equipos de última generación, son los pilares fundamentales para sostener una estructura de trabajo que permite brindar eficiencia y confianza. Esa es nuestra finalidad, es nuestra forma de trabajo, en la que nos basamos día a día para estar en constante crecimiento”, finalizó el presidente de Neumalarg.



T.W. SUSPENSIONES NEUMÁTICAS
FABRICA, INSTALACION Y VENTAS

“Gente Honesta, Productos Confiables”

- Línea de suspensiones neumáticas para camiones livianos
- Certificado Homologación de instalación
- La mejor instalación
- Alargue de chasis

NUEVO PRODUCTO

Ejes direccionales

Calidad ISO:9001

24 de Septiembre 2830/38 (2000) Rosario (SF) Tel: (0341) 4329550 / 4318295
E-mail: twsuspensiones@hotmail.com / www.twsuspensiones.com.ar



» Experiencia – La tecnología al servicio del autotransporte de cargas

86

Nuevo *kit* hidráulico en el mercado

Con la suma de tecnología europea y local, Alfonso Sabbatini colocó en el mercado un nuevo equipo para el transporte.

La empresa Alfonso Sabbatini presentó al mercado un nuevo *kit* hidráulico en el que se integró la tecnología europea con la existente en el país y la experiencia de su equipo técnico.

El equipo incluyó un depósito especialmente diseñado en plástico reforzado garantizando una estética adecuada a los nuevos modelos de camiones. Otra de las ventajas del plástico sobre el tradicional de chapa es que las vibraciones no afecten en su estructura, además de no tener posibilidad de tener residuos metálicos que pueden quedar en la fabricación del mismo y afectar el circuito hidráulico.

La integración con la tecnología europea incorporó en el sistema hidráulico una válvula de comando sobre el tanque junto al filtro de retorno. La válvula de comando, además de permitir un descenso más rápido de la batea, permite manejar la velocidad del mismo mediante el comando de cabina (*joystick*) logrando controlar la rapidez de descenso según la necesidad del usuario.

Desde la empresa agregaron que la velocidad del ciclo completo (subida y bajada) se reduce, dando como resultado 35 segundos en subida y 19 segundos bajada, lo que hace un total 54 segundos logrando mejores resultados para el transportista y un mayor rendimiento del equipo.

El *kit* de uso corriente en la Argentina, por su sencillez en el armado y confiabilidad lo convierten en uno de los más requeridos por la mayoría de los usuarios de los equipos de volteo. Estos equipos tienen el sistema de válvula de comando, como la de retención, colocadas directamente en la bomba hidráulica, lo que simplifica la colocación y armado.

La robustez del tanque de aceite en chapa de 3mm y el pasaje de la presión hidráulica interior permiten tener un tramo más corto de manguera de presión de la bomba al tanque aceite. Dicho diseño original de Alfonso Sabbatini Equipos Hidráulicos en los años 90 fue una novedad en el país y se ha ido generalizando por los fabricantes de carrocerías.

Las diferencias entre el *kit* clásico y el nuevo son: el peso del equipo por el cambio de material de chapa a plástico, mayor velocidad en el ciclo y la posibilidad de

[...] El *kit* de uso corriente, por su sencillez en el armado y confiabilidad, es uno de los más requeridos [...]

POR ENCIMA DE TODO

GUAIRA

Más de 40 años produciendo lona argentina



www.guaira.com.ar - (011) 4573-2411

controlar la velocidad del descenso.

La ventaja competitiva de 20 segundos por ciclo, entre uno y otro equipo, significa en 30 cargas diarias un ahorro al año de 187.200 segundos, que da como resultado un total de 52 horas por año.

Otras ofertas

Además, Alfonso Sabbatini lanzó este año dos nuevos filtros magneto mecánicos, uno de 32 y otro de 250 litros, completando así toda la línea (32, 64, 120, 150 y 250 litros); y desarrolló una nueva bomba hidráulica que se ofrece junto al *kit* bidireccional, al de un solo eje con opciones en distintas normas de salida.

En la empresa, se optimizaron dos áreas montaje y mecanizado. En la primera se profundizó el concepto "lean" incorporando placas para el montaje y en la segunda integrando sus máquinas CNC mediante una red de comunicación interna y adquiriendo la licencia de un software de Cad Cam, de manera de optimizar el proceso de mecanizado y mejorar costos de proceso.

Para la firma "el año se vislumbra como un periodo de transición y la empresa lo aprovechó para optimizarse y lanzar nuevos productos, gracias a su área de diseño

que trabaja bajo normas ISO y cuenta con la correspondiente certificación", dijeron.

Alfonso Sabbatini Equipos Hidráulicos es una firma con amplia experiencia en el mercado de productos hidráulicos para el transporte terrestre, es una empresa de tercera generación en una misma familia y cuenta con un importante equipo de trabajo, que ha evolucionado constantemente a través de una permanente inversión en tecnología y el desarrollo de nuevos productos. Desde 1959, estuvo presente brindando soluciones al transportista. Dentro de los productos que ofrece en el mercado se encuentran: bombas hidráulicas a engranajes de media presión; bombas hidráulicas a engranajes de alta presión; bombas hidráulicas a pistones de alta presión; válvulas hidráulicas; válvulas neumáticas; cilindros hidráulicos telescópicos; una amplia y completa línea de tomas de fuerza, y otra de filtros magneto mecánicos.

La totalidad de los productos siguen un estricto control de calidad en los distintos pasos de fabricación y pruebas de liberación, contando para ello con equipamiento especial. La empresa se encuentra certificada bajo normas internacionales de calidad.

87

**TANQUES LATERALES
Y MOCHILAS**

APTOS PARA UNIDADES EURO 5



**EQUIPAMIENTO PARA
UNIDADES DE
MERCANCIAS PELIGROSAS**



CAJAS RANCHO



Oficina Central:

Massenet 502 (B1832IEQ), Lomas de Zamora
Buenos Aires, Argentina
Tel.: 011 4282-3217
E-mail: info@webdimsa.com.ar

Taller Homologado (Exp. S02:0017303/2012 CNTSV):

Avda. Santa Fe 1045 (B1828DCB), Banfield
Buenos Aires, Argentina
Tel.: 011 4202-6106
Web: www.webdimsa.com.ar

La gama Ecoline, en todo el país

Iveco realiza un recorrido por el país para presentar sus renovados camiones, aprovechando su red de concesionarios distribuidos en territorio argentino.

El primero de estos eventos tuvo lugar en Tierra del Fuego, el 29 de junio, en el concesionario Celentano, donde exhibió sus modernos vehículos Euro V que sobresalen por su mayor potencia, economía, rendimiento y tecnología. La marca continúa con estas presentaciones en las regiones Centro, NOA, NEA, Litoral, Región Pampeana, Patagonia y Cuyo.

La firma exhibe los productos fabricados en el polo industrial de Córdoba. Además, recorre el país con el modelo Hi-Way, "el poderoso extra pesado que ingresó al mercado nacional este año y que sobresale por su sofisticada cabina lo que lo convierte en uno de los más confortables del mercado, y que está equipado, entre otros atributos, con un motor FPT Cursor 13 SCR de 560 cv", informaron.



En busca del mejor

88



El 31 de julio se cerró la etapa de inscripción del certamen Scania Driver Competitions Latin America 2016, logrando un nuevo récord de inscriptos con 7.826 conductores profesionales participando, lo que equivale a un 19% más respecto de la edición 2014.

"Por primera vez en la historia del certamen, Scania no sólo busca al mejor conductor de camiones de Argentina, sino que coronará al mejor del continente. Por este motivo tendrá lugar una Final Regional Latinoamericana el 26 y 27 de noviembre en San Pablo, Brasil, donde competirán los tres primeros puestos de Argentina, Perú, Brasil y Chile", informó la compañía a través de un comunicado.

El ganador de la Final Regional Latinoamericana obtendrá como premio un Scania R440 0 km.

Reducción de combustible

Con el apoyo de la Oficina de Energía de Suecia (Swedish Energy Agency), Volvo Trucks desarrolló un nuevo concepto en vehículos, el Volvo Concept Truck. Es el resultado de un proyecto de cinco años de profunda investigación orientado a la creación de vehículos más eficientes en cuanto al consumo de energía. Este innovador camión reduce el consumo de energía en más del 30 por ciento.

"Trabajamos continuamente en el desarrollo de vehículos más eficientes en cuanto al consumo de energía. Esta es una prioridad principal para el área, tanto para la protección del medio ambiente, como para reducir los costos de nuestros clientes. Estamos orgullosos de poder impulsar este desarrollo. En la fabricación de este revolucionario prototipo aplicamos toda la potencia de los constantes avances tecnológicos", expresó Claes Nilsson, presidente y CEO de Volvo Trucks.

Uno de los factores clave detrás del menor consumo de combustible es una mejora generalizada del 40 % en la eficiencia aerodinámica que ha beneficiado tanto al camión como al acoplado.



I Ciudad de Buenos Aires I



- > **AECA - ASOCIACION DE EMPRESAS DE CORREOS DE LA REPUBLICA ARGENTINA**
- Céspedes 3249
Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4551-5338/6611
aeca@correos.org.ar
www.correos.org.ar
Presidente: Dr. Tomás Calvo



- > **ATACI - ASOCIACION DE TRANSPORTISTAS ARGENTINOS DE CARGA INTERNACIONAL**
- Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7785
ataci@speedy.com.ar
www.ataci.org.ar
Presidente a/c: Esteban Canteros



- > **CADESA - CAMARA ARGENTINA DE EMPRESAS DE SANEAMIENTO AMBIENTAL**
- Alsina 1535 5° piso Of. 503
(C1088AAM) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4373-3521
cadesa@ciudad.com.ar
Presidente: Eduardo García



- > **CAdeTA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTISTAS DE ASFALTO**
- Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7792
camaradetransportedeasfaltos@gmail.com
Presidente: Néstor Fittipaldi

- > **CAdeTA - Sede La Plata**
- Calle 44 n° 2088
(B8144XAC) La Plata - Pcia. Buenos Aires
Tel.: (0221) 4707423



- > **CATAMP - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE MERCANCIAS Y RESIDUOS PELIGROSOS**
- Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7770
catamp@catamp.org.ar
www.catamp.org.ar
Presidente: Juan Diego Segovia

- > **CATAMP - Sede Mercado Central**
- Autopista Ricchieri y Boulogne Sur Mer
Planta Baja "Local 14"
(1772) Villa Celina - Mercado Central
Pcia. Buenos Aires
Tel.: (011) 4622-1300

- > **CATAMP - Sede Morón**
- 9 de Julio 854
(B1708JDR) Morón - Pcia. Buenos Aires
Tel/Fax.: (011) 4629-1982 / 4628-8820



- > **CATET - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORADORES CON EQUIPOS TOLVAS**
- Av. de Mayo 1370 - Piso 9°
(C1085ABQ) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4383-1374 / 8926
info@catet.com.ar
Presidente: Rogelio Cavalieri Iribarne



- > **CEAC - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
- Av. Asamblea 161
(C1424COB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4921-0247/0185/7544
gerencia@ceac.com.ar
www.ceac.com.ar
Presidente: Laura Villemín



- > **CEDAB - CAMARA EMPRESARIA DE AUTOTRANSPORTE DE BEBIDAS**
- Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7790
administracion@cedab.org.ar
Presidente: Juan D. Aguilar



- > **CEDOL - CAMARA EMPRESARIA DE OPERADORES LOGISTICOS**
- Sánchez de Bustamante 54
(C1173AAB) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4860-7775
cedol@cedol.org.ar
www.cedol.org.ar
Presidente: Jorge López



- > **CETCA - CAMARA DE EMPRESAS ARGENTINAS TRANSPORTADORAS DE CAUDALES**
- Tres Arroyos 2835 - 5°
(C1416DCU) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4585-8642
cetcaudales@gmail.com
Presidente: Juan Cocci



- > **PAETAC - PRIMERA ASOCIACION DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
- Cnel. Salvadores 1343
(C1296ACA) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
Tel.: (011) 4303-2233
administracion@paetac.org.ar
www.paetac.org.ar
Presidente: Martín Berbea Antelo

I Entidades Adherentes I



- > **CAPSIA - CAMARA ARGENTINA DE PRESTADORES DE SERVICIOS INTERNACIONALES AEROREXPRESOS**
 Osvaldo Cruz 3201
 (C1293ADN) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel.: (011) 155 9594834
 luciana.larsen@capsia.org.ar
Presidente: Cristian Andrés Citrinovitz



- > **CAMARA ARGENTINA DE INDUSTRIAS DE TRATAMIENTO PARA LA PROTECCION AMBIENTAL**
 Av. San Juan 1425 7° piso Of. P
 (C1148AAC) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel.: (011) 4306-9292
 caitpa@speedy.com.ar
Presidente: Fernando Mauro



- > **CATRIES - CAMARA ARGENTINA DE TRATADORES Y TRANSPORTISTAS DE RESIDUOS INDUSTRIALES Y ESPECIALES**
 Alicia Moreau de Justo 840 - piso 21 - Of. 15
 (1107) Ciudad Autónoma de Buenos Aires
 Tel.: (011) 4342-0815
 info@catries.org.ar
 www.catries.org.ar
Presidente: Claudia Kalinec

I Provincia de Buenos Aires I



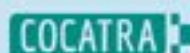
- > **CACBA - CAMARA DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE BUENOS AIRES**
 Monseñor Bufano 1012
 (1754) San Justo - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (011) 4461-0004
 cacba@speedy.com.ar
Presidente: Hugo Baldassarri



- > **CETAC MAR DEL PLATA - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
 Moreno 4263
 (7600) Mar del Plata - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (0223) 4724158
 cetac@speedy.com.ar
 www.cetac.com.ar
Presidente: Marcelo Moya



- > **CETAC REGIONAL SUREÑA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS**
 Italia 185 esq. Donado
 (8000) Bahía Blanca - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (0291) 4535387
 info@cetacrs.org.ar
Presidente: Cristian B. Sanz



- > **COCATRA - CENTRO DE TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE CAÑUELAS**
 Moreno 965
 (1874) Cañuelas - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (02226) 421986
 cocatra@infovia.com.ar
 www.cocatracentral.com.ar
Presidente: Ernesto Ferreira Dos Santos

- > **COCATRA - Sede Escobar**
 Travi y Asborno
 (1625) Escobar - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (03484) 43-3455

- > **COCATRA - Sede Tandil**
 Yrigoyen 850
 (B7000ANH) Tandil - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02293) 422924 / 422227

- > **COCATRA - Sede Olavarria**
 Av. Del Valle 3265
 (B7400JUI) Olavarria - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02284) 44-5665 ó 44-4141

- > **COCATRA - Sede Luján**
 Jorge Newbery 794 esq. Rafael Obligado
 (Colectora Aut. del Oeste)
 (6700) Luján - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02323) 43-1647

- > **COCATRA - Sede San Nicolás**
 Ponce de León 409
 (B2900EZO) San Nicolás - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (03364) 44-7391

- > **COCATRA - Sede 9 de Julio**
 Av. Vedia 592
 (B6500DGS) 9 de Julio - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02317) 42-2552


- > **COCATRA - Sede Monte Grande**
 Primera Junta 446
 (B1842HKJ) Monte Grande - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (011) 4281-3774



- > **CTC - CAMARA DE TRANSPORTISTAS DE CHACABUCO**
 Av. Saavedra 65
 (B6740AVA) Chacabuco - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (02352) 426683
 camarachacabuco@libertel.com.ar
 www.camarachacabuco.com.ar
Presidente: Ariel Minchilli

- > **CTC - Sede Junín**
 25 de Mayo 65
 (B6000DHA) Junín - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02364) 635500

- > **CTC - Sede Bragado**
 Ruta 5 Km. 208,400
 (6640) Bragado - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (02342) 425003 ó 422070

- > **CTC - Sede Baradero**  
 Av. San Martín 1232
 (2942) Baradero - Pcia. Buenos Aires
 Tel.: (03329) 485145



- > **CAMARA DE TRANSPORTISTAS DEL PARTIDO DE GENERAL VILLEGAS**  
 Castelli 555
 (B6230AQC) General Villegas - Buenos Aires
 Tel./ Fax: (03388) 424460
 camtransvillagas@hotmail.es
Presidente: Oscar Oranoz

I Provincia de Chaco I



- > **ATCR - ASOCIACIÓN TRANSPORTISTAS DE CARGAS DE RESISTENCIA**  
 Av. Añear 226
 (3500) Resistencia - Provincia de Chaco
 Tel.: (0362) 4427615
 administracion@atcr.com.ar
 www.atcr.org.ar
Presidente: Javier Usatorre

- > **ATCR - Sede Las Breñas** 
 Arbo y Blanco y San Lorenzo
 (3722) Las Breñas - Pcia. de Chaco
 Tel.: (03731) 462685

I Provincia de Chubut I



- > **CELTAP - CAMARA EMPRESARIA DE LOGISTICA Y TRANSPORTE AUTOMOTOR DE LA PATAGONIA** 
 Hipólito Yrigoyen 4509
 (9100) Trelew - Provincia de Chubut
 Tel.: (0280) 4443159
 sebastian.romero@celtap.org.a
Presidente: Mario Eliceche

I Provincia de Córdoba I



- > **CATMA - CAMARA ARGENTINA DE TRANSPORTES DE MAQUINARIAS AGRICOLAS**
 Av. Independencia 1202 esq. Dean Funes
 (5900) Villa María - Provincia de Córdoba
 Tel.: (0353) 4525745
 catma@fulzero.com.ar
 www.catma.com.ar
Presidente: Ricardo Tonfi





- > **CEDAC - CAMARA EMPRESARIA DELAUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE CORDOBA**  
 Av. Roque S. Peña 1447
 (5000) Córdoba Capital - Provincia de Córdoba
 Tel.: (0351) 4715320 / 4730288
 institucional@cedac.com.ar
 www.cedac.com.ar
Presidente: José Arata

- > **CEDAC - Sede Brinkmann** 
 San Juan 38
 (2419) Brinkmann - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (03562) 400786

- > **CEDAC - Sede Jesús María** 
 Ameghino 543
 (5220) Jesús María - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (03525) 442510

- > **CEDAC - Sede Laboulaye** 
 Av. Independencia 258, 1º piso
 (6120) Laboulaye - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (03385) 427585

- > **CEDAC - Sede Río Cuarto**  
 Constitución n° 846 1er piso
 (5800) Río Cuarto - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (0358) 4641361

- > **CEDAC - Sede Río Tercero** 
 Velez Sarsfield 18
 (X5850KOB) Río Tercero - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (03751) 644644 int. 303


- > **CEDAC - Sede San Francisco**  
 Belgrano n° 1585
 (2400) San Francisco - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (03564) 430478

- > **CEDAC - Sede Villa María**  
 Bv. España 994
 (X5900JRW) Villa María - Pcia. de Córdoba
 Tel.: (0353) 4615616

I Provincia de Corrientes I



- > **CETACC - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE CORRIENTES**  
 Av. Maipú N° 168
 (3400) Corrientes - Provincia de Corrientes
 Tel.: (0379) 4428666 - 4429444
 administracion@cetacc.com.ar
Presidente: Rosana Storzi

- > **CETACC - Sede Paso de los Libres** 
 Barrio 154 viviendas
 Manzana T - Casa n°8
 (3230) Paso de los Libres - Pcia. de Corrientes
 Tel.: (03772) 425207

| Provincia de Entre Ríos |



- > **ARETRA - ASOCIACION REGIONAL DE TRANSPORTE**
 Guatemala 2780  
 (3228) Chajarí - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03456) 423319
 aretra@xinet.com.ar
Presidente: Carlos Masetto



- > **CETAC GUALEGUACHU - CAMARA DE EMPRESARIOS TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS GUALEGUAYCHU**
 Urquiza 2290  
 (2820) Gualeguaychú - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (03446) 436922
 cetacgchu@net-g.com.ar
Presidente: Julio Horacio Demarchi



- > **CETACER - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS DE ENTRE RIOS**  
 Av. Alte. Brown 2185
 (3100) Paraná - Provincia de Entre Ríos
 Tel.: (0343) 4330742-4332621-4332622
 camaracetacer@gmail.com
 www.cetacer.com.ar
Presidente: Francisco Raúl Vituales

| Provincia de Jujuy |



- > **CAJUTAC - CAMARA JUJEÑA DE TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS** 
 Italia 18
 (4612) Palpalá - Provincia de Jujuy
 Tel.: (0388) 4270226 / 0498
 rufa.jujuy@gmail.com
 www.actiweb.es/cajutac
Presidente: Albino Pederiva

| Provincia de La Pampa |



- > **CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS, LOGÍSTICA Y AFINES REGION PAMPEANA**  
 Calle 15 n° 210
 (6360) General Pico - Provincia de La Pampa
 Tel.: (02302) 435886 / 437377
 ctransporte@generalpico.com.ar
Presidente: Darío Luján Ruppell

| Provincia de Mendoza |



- > **APROCAM - ASOCIACION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE MENDOZA**  
 Lavalle 359
 (5500) Mendoza - Provincia de Mendoza
 Tel.: (0261) 4250156
 info@aprocacm.org.ar
 www.aprocacm.org.ar
Presidente: Guido Calzetti

- > **APROCAM - Sede San Rafael**  
 Olascoaga 1260
 (5600) San Rafael - Pcia. de Mendoza
 Tel.: (0260) 4439020

| Provincia de Misiones |



- > **A.M.I.T.R.A.C. - ASOCIACION MISIONERA DE TRANSPORTISTAS DE CARGA** 
 José Ingenieros 542
 (3600) Oberá - Provincia de Misiones
 Tel.: 03755-407729
 info@amitrac.com.ar
Presidente: Ruben Obermann

- > **A.M.I.T.R.A.C. - Sede Eldorado** 
 Suiza 2140
 (3382) El dorado - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03751) 425435

93



- > **CEMAC - CAMARA DE EMPRESARIOS MISIONEROS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
 Avenida Bustamante 2632/34
 (N3300GAO) Posadas - Provincia de Misiones
 Tel.: (03764) 454440 / 454441
 gerencia@cemac.org.ar
Presidente: Cr. Jorge Daniel Sauer

- > **C.E.M.A.C. - Sede L. N. Alem** 
 Islas Malvinas N° 38 - 1° Piso - Local 15
 (N3315) L.N.Alem - Pcia. de Misiones
 Tel.: (03754) 421221

| Provincia de Río Negro |



- > **CAPEAC - CAMARA PATAGONICA DE EMPRESAS DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**  
 Tres Arroyos 365
 (8324) Cipolletti - Provincia de Río Negro
 Tel.: (0299) 4784000
 capeac@capeac.com.ar
 www.capeac.com.ar
Presidente: Anibal A. Tortoriello

I Provincia de Salta I



- > **C-TRANS - CAMARA DE TRANSPORTE DE CARGA GENERAL, INTERNACIONAL Y CARGA PELIGROSA**
Av. Del Bicentenario de la Batalla de Salta N°24
(4400) Salta - Provincia de Salta
Tel.: (0387) 4320848
ctranssalta@yahoo.com.ar
www.c-transsalta.com.ar
Presidente: Adriana Bravo

I Provincia de San Juan I



- > **UPROCAM - UNION PROPIETARIOS DE CAMIONES DE SAN JUAN**
Av. Rawson 585 Norte
(5400) San Juan - Provincia de San Juan
Tel.: (0264) 4213229
uprocamsanjuan@yahoo.com.ar
Presidente: José Maldonado

I Provincia de San Luis I



- > **CETACA - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE CARGAS Y AFINES**
Suipacha 1727
(5730) Villa Mercedes - Provincia de San Luis
Tel.: (02657) 431518
cetacasanluis@speedy.com.ar
www.cetaca.com.ar
Presidente: Pedro E. Mesa

I Provincia de Santa Cruz I



- > **CACyLCRUZ - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS Y LOGISTICA DE SANTA CRUZ**
Av. Güemes 2108
(9013) Caleta Olivia - Provincia de Santa Cruz
Tel.: (0297) 4850394
cacylcruz_norte@yahoo.com.ar
Presidente: Mario Segura

I Entidades Adherentes I



- > **CACSYSUR - CAMARA DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS - SERVICIOS Y LOGISTICA DE LA PATAGONIA SUR**
Arsenio Tour 73
(9400) Río Gallegos - Santa Cruz
Tel.: 09266-660614
camarasur@yahoo.com.ar
Presidente: Jorge Caminiti

I Provincia de Santa Fe I



- > **AATHA - ASOCIACION ARGENTINA DE TRANSPORTADORES DE HACIENDA**
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4534996
aatha@aatha.org.ar
www.aatha.org.ar
Presidente: Sergio Gerónimo Borgo

- > **AATHA - Sede Formosa**
Av. Gonzalez Leblong 428
(3600) Formosa - Pcia. de Formosa
Tel.: (0370) 4445651



- > **AAUCAR - ASOCIACION DE AUTOTRANSPORTE DE CARGAS DE SANTA FE**
Calchines 1120
(3000) Santa Fe - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0342) 4561755 / 4526608
aaucar@aaucar.com.ar
www.aaucar.com.ar
Presidente: Hugo Bauza

- > **AAUCAR - Sede Carlos Pellegrini**
Marcos Paz 985
(2473) Carlos Pellegrini - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03401) - 480084



- > **ATCR - ASOCIACION DE TRANSPORTES DE CARGAS DE ROSARIO**
Bv. Seguí 2514
(2000) Rosario - Provincia de Santa Fe
Tel.: (0341) 431-2131
atcr@atc-rosario.com.ar
www.atc-rosario.com.ar
Presidente: Alfredo Guagliano

- > **ATCR - Sede Cañada de Gomez**
Beresiaru 795
(2500) Cañada de Gomez - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03471) 425371



- > **CEACE - CAMARA DE EMPRESARIOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS ESPERANCINA**
25 de Mayo 1659
(3080) Esperanza - Provincia de Santa Fe
Tel.: (03496) 425505
ceace@arnetbiz.com.ar
Presidente a/c: Verónica Gastelli

- > **CEACE - Sede San Justo**
Belgrano 2659
(3040) San Justo - Pcia. de Santa Fe
Tel.: (03498) 428383



- > **CESAC - CAMARA EMPRESARIA SUNCHALENSE DE AUTOTRANSPORTE DE CARGA**  
 Alem 272
 (2322) Sunchales- Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03493) 453473
 autotransporte@svcon.com.ar
 Presidente: Adrián Ferrero



- > **CETAR - CAMARA EMPRESARIA DEL TRANSPORTE AUTOMOTOR DE RAFAELA**  
 Necochea 84
 (2300) Rafaela- Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03492) 503 353 / Telefax: (03492) 503 352
 cetar@wilnet.com.ar
 gerencia-cetar@wilnet.com.ar
 Presidente: Hernán Heinzmann



- > **COOPERATIVA DE PROVISION DE INSUMOS PARA TRANSPORTISTAS LTDA.**  
 Calle 22 N° 1216 - Ruta 11 - Km. 791
 (3561) Avellaneda - Provincia de Santa Fe
 Tel.: (03482)-481555
 info@cooptran.com.ar
 www.cooptran.com.ar
 Presidente: Efrén Delbón

I Provincia de Santiago del Estero I



- > **CATSE - CAMARA DE TRANSPORTE DE SANTIAGO DEL ESTERO** 
 Av. Belgrano (s) 3410
 (4200) - Santiago del Estero - Pcia. de Santiago del Estero
 Tel.: (0385) 4310412
 catse.cargas@gmail.com
 www.catse.com.ar
 Presidente: Federico Javier Lo Bruno

I Provincia de Tierra del Fuego I



- > **CEFAC - CAMARA DE EMPRESARIOS FUEGUINOS DEL AUTOTRANSPORTE DE CARGAS**
 Colectora Este Km. 33.300 - Ruta Panam, Ramel Escobar
 (1618) El Talar de Pacheco - Provincia de Buenos Aires
 Tel.: (011) 4740-5096 / 4736-0111
 cefacmf@ciudad.com.ar
 Presidente: Eduardo Bozzi
- > **CEFAC - Sede Río Grande**  
 Santiago de Liniers 769
 (9420) Río Grande - Pcia. de Tierra del Fuego
 Tel.: (02964) 445-335
- > **CEFAC - Sede Ushuaia**  
 Gobernador Paz 2264
 (9410) Ushuaia- Pcia. de Tierra del Fuego
 Tel.: (02901) 434078

I Provincia de Tucumán I



- > **ATCT - ASOCIACION TRANSPORTADORES DE CARGAS DE TUCUMAN**  
 Alem 132
 (4000) S. M. del Tucumán
 Tel.: (0381) 4244135
 atctucuman@atctucuman.org.ar
 www.atctucuman.org.ar
 Presidente: Roberto C. Casal
- > **ATCT - Sede Concepción**  
 Av. Juan B. Justo 391
 (T4119XCD) Concepción- Pcia. de Tucumán
 Tel.: (03865) 424800

Referencias:

 RUTA

 Unidad académica



Variación acumulada en el precio de los insumos

INSUMOS		EVOLUCION MENSUAL											
ITEM	RUBRO	08/15	09/15	10/15	11/15	12/15	01/16	02/16	03/16	04/16	05/16	06/16	07/16
1	COMBUSTIBLE	2,31%	0,12%	-0,05%	2,27%	-0,28%	5,68%	0,22%	5,29%	6,10%	8,50%	-0,07%	0,12%
2	LUBRICANTES	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	2,50%	7,00%	0,00%	5,50%	5,00%	7,50%	0,00%	0,00%
3	NEUMATICOS	1,05%	0,73%	1,92%	1,23%	21,05%	-2,27%	0,00%	0,50%	5,90%	0,00%	0,00%	0,89%
4	REPARACIONES	0,95%	1,89%	0,93%	3,52%	6,51%	16,81%	2,14%	5,01%	-0,67%	-1,12%	1,02%	5,59%
5	MATERIAL RODANTE	1,30%	3,43%	1,46%	2,66%	8,18%	25,74%	2,55%	6,14%	-0,89%	-1,35%	2,17%	2,34%
6	PERSONAL	0,00%	0,00%	0,00%	5,93%	0,00%	0,00%	0,41%	7,26%	0,00%	0,00%	0,00%	15,00%
7	SEGUROS	0,00%	5,71%	0,00%	0,00%	5,58%	0,00%	0,00%	45,03%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
8	PATENTES Y TASAS	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	30,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
9	COSTO FINANCIERO	0,95%	0,74%	0,20%	3,28%	2,32%	37,90%	0,91%	10,61%	2,13%	7,62%	0,08%	4,86%
10	GASTOS GENERALES	0,00%	0,00%	0,00%	4,02%	0,00%	19,58%	10,97%	11,28%	0,00%	0,00%	0,00%	7,61%
11	PEAJE	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	14,58%	0,00%	59,42%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
COSTO GENERAL		1,02%	0,76%	0,25%	3,24%	2,54%	6,28%	0,87%	9,91%	2,33%	2,91%	0,15%	5,04%

INSUMOS		INDICE ACUMULADO											
ITEM	RUBRO	08/15	09/15	10/15	11/15	12/15	01/16	02/16	03/16	04/16	05/16	06/16	07/16
1	COMBUSTIBLE	102,31	102,43	102,38	104,71	104,41	110,34	110,58	116,43	123,54	134,04	133,95	134,12
2	LUBRICANTES	100,00	100,00	100,00	100,00	102,50	109,68	109,68	115,71	121,49	130,60	130,60	130,60
3	NEUMATICOS	101,05	101,79	103,75	105,02	127,14	124,25	124,25	124,88	132,25	132,25	132,25	133,43
4	REPARACIONES	100,95	102,86	103,82	107,47	114,47	133,70	136,57	143,40	142,45	140,86	142,29	150,24
5	MATERIAL RODANTE	101,30	104,77	106,30	109,12	118,05	148,44	152,22	161,57	160,13	157,98	161,40	165,18
6	PERSONAL	100,00	100,00	100,00	105,93	105,93	105,93	106,37	114,09	114,09	114,09	114,09	131,20
7	SEGUROS	100,00	105,71	105,71	105,71	111,61	111,61	111,61	161,87	161,87	161,87	161,87	161,87
8	PATENTES Y TASAS	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00	130,00
9	COSTO FINANCIERO	100,95	101,69	101,89	105,23	107,67	148,48	149,83	165,72	169,26	182,16	182,31	191,18
10	GASTOS GENERALES	100,00	100,00	100,00	104,02	104,02	124,39	138,03	153,60	153,60	153,60	153,60	165,30
11	PEAJE	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	114,58	114,58	182,66	182,66	182,66	182,66	182,66
ACUMULADO GRAL.		101,02	101,79	102,04	105,35	108,02	114,80	115,80	127,29	130,25	134,05	134,24	141,01

Fuente: Departamento de Estudios Tributarios y Costos - Fadeeac / julio 2016