

## Información Técnica

**Uso de Biodiesel en Gas Oil:** según requerimiento legal

**Cetano-Valores típicos:**

**QUANTUM Diesel (Grado 3):**

- Índice de Cetano = 50 vs. 48 min. (spec legal)
- Número de Cetano = 58 vs. 51 min. (spec legal)

**AXION Diesel (Grado 2):**

- Índice de Cetano = 48 vs. 48 min. (spec legal)
- Número de Cetano = 52 vs. 48 min. (spec legal)

**Químicos mejoradores de performance:**

**Importancia y uso**

- Son fundamentales para lograr la máxima eficiencia del motor y habilitar una estrategia de marca para diferenciación. Representan tan solo una pequeña parte del volumen del combustible.
- A diferencia de otros países como Estados Unidos, en nuestro país su uso no es un requerimiento legal.

**Control de Calidad en Puntos de Venta:** AXION LAB: poseemos control sobre Gas Oil y Naftas en todas las estaciones de servicio y Agro Service de nuestra red. Se trata de un proceso de alta calidad, consistente y verificable, realizado mediante laboratorios móviles.

- Cada AXION LAB se encuentra totalmente equipado con la más alta tecnología con el objetivo de entregar un producto con la misma calidad con la que fue producido. Cada ensayo certificado es realizado bajo estándares internacionales.
- Los recorridos de los laboratorios móviles abarcan todo el país. Realizamos más de 2.000 controles al año, visitando 180 sitios por mes de acuerdo a un programa de muestreo confidencial y aleatorio. Cada sitio debe ser verificado, como mínimo, 5 veces al año.
- Extraemos muestras de cada surtidor asegurando el relevamiento de todos los tanques para verificar los principales parámetros que aseguran la máxima calidad de nuestros productos.

## Cuidado de Producto

### AGUA

#### RIESGOS

- Se asienta en el fondo del tanque.
- Favorece la formación de microorganismos, implicando una degradación del combustible.
- Genera sedimentos y algas.
- Corrosión: formación de película oscura en la interfase de combustible y agua.

#### EFECTO

- Provoca apariencia turbia en el combustible.
- Afecta propiedades en frío del combustible.
- Deterioro de la calidad de combustible-Taponamiento de filtros.

#### CUIDADOS

- Establecer cuál es el punto más bajo del tanque; debe estar inclinado y con un drenaje en la parte más baja.
- La salida de combustible debe estar situada a una altura por encima del nivel de sedimentos en el tanque.
- Asegurar fondos de tanques libres de agua y sedimentos.
- Control previo a la descarga de camión: purgado de sistema y medición periódica de agua en tanque con pasta (la presencia de agua genera un cambio de la coloración).
- Extracción de muestra periódica de fondo de tanque para evaluar apariencia. Recomendación: 1 vez por mes.
- Purgado periódico para controlar agua y sedimentos: se debe desugar si se detecta agua en el fondo del tanque. Recomendación: 1 vez por mes.
- Disponer de filtros en la succión de la bomba. Revisión mensual.

## OXIDACIÓN POR ALMACENAMIENTO PROLONGADO

#### RIESGOS

- Formación de sedimentos.
- Color oscuro por proceso de degradación.
- Taponamiento de filtros.

#### CUIDADOS

- Rotación de producto. Tiempo máximo de almacenamiento: 3 meses.
- Evaluación del combustible.
- Apariencia.
- Contenido de sedimentos.

**QUANTUM**  
DIESEL

**AXION**  
energy

DESCUBRÍ

*Nuevo Combustible Premium*

# QUANTUM

SUPERA LOS LÍMITES

→ RINDE MÁS  
KMS POR LITRO<sup>1</sup>

→ MOTOR LIMPIO AL 100%  
EN SOLO DOS TANQUES<sup>2</sup>

<sup>1</sup> COMPARADO CON NUESTRA FORMULACIÓN ANTERIOR.

<sup>2</sup> DE ACUERDO A LOS ENSAYOS ASTM D-6201, XUD-9 Y DW-109 ESTÁNDARES DE LA INDUSTRIA. LOS RESULTADOS PUEDEN VARIAR SEGÚN EL VEHÍCULO Y EL USO.

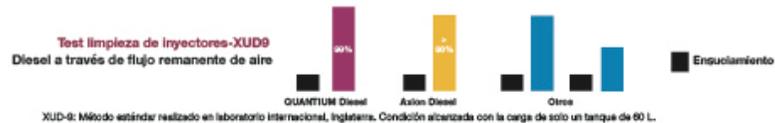
## Los beneficios de QUANTIUM Diesel

### 1 Motor limpio al 100%

• El gráfico indica el nivel de ensuciamiento de un motor de inyección indirecta, representado por la cantidad de depósitos carbonosos propios del proceso de combustión, formados por nuestros combustibles y por otros.

• Mide los depósitos a través del flujo de aire remanente (porcentaje), es decir, a mayor flujo, menos depósitos, y un motor más limpio.

• En el inicio de cada ciclo se testea en motor un combustible sucio (sin químicos mejoradores de performance) se mide el flujo remanente de aire y luego se corre el combustible aditivado en cada caso hasta obtener el flujo remanente, representando de esta forma la limpieza del motor.



QUANTIUM Diesel presenta una mayor y más rápida limpieza. Motor LIMPIO al 100% en solo dos tanques (1) = 0 mg de depósitos carbonosos. Esto es muy importante, porque el 80% de la eficiencia del motor depende de que sus partes estén limpias.

(1) De acuerdo a los ensayos ASTM D-6201, XUD-9 y DW-10B, estándares de la industria, tomando un tanque de 60 litros. Los resultados pueden variar según el vehículo y el uso.

### 2 Rinde más kilómetros por litro

• Los gráficos representan la relación entre restauración de potencia (curva azul) con el consumo de combustible (curva magenta) de nuestro Diesel Premium, QUANTIUM Diesel, frente al AXION Diesel (500 ppm).

• Representan una medida de la eficiencia de combustible, sobre un motor de inyección directa: cuanto más empinada es la curva azul, mayor restauración de potencia, y mientras más negativa es la pendiente de la curva magenta, menor consumo.

**QUANTIUM DIESEL**

Recupera potencia en menor tiempo y con menor consumo por km.

Posee mejor optimización de la relación entre consumo y potencia.

**Economía de combustible-QUANTIUM Diesel-DW10 B**



DW10-B modificado: Método estándar realizado en laboratorio internacional, Inglaterra. Condición alcanzada con la carga de solo un tanque de 60 L. Los resultados pueden variar según vehículo y uso.

**Economía de combustible-AXION Diesel-DW10-B**



## Nuestros combustibles Diesel

**QUANTIUM DIESEL**

Es un combustible de avanzada fórmula de limpieza y ultra bajo contenido de azufre, diseñado para evitar la pérdida de potencia provocada por depósitos y para proteger las partes vitales del motor:

- Rinde más kilómetros por litro, logrando optimizar la relación entre potencia y consumo<sup>1</sup>.
- Mantiene limpio el motor al 100%: incrementa la limpieza del motor logrando la mayor y más rápida limpieza de los depósitos que se forman en válvulas, inyectores y cámara de combustión<sup>2</sup>.
- Posee un alto número de cetanos, permitiendo un arranque del motor más suave y fácil.
- Mayor vida útil del motor.
- Compatible con Norma Euro.
- Control de calidad riguroso.

(1) Comparado con la formulación anterior. (2) De acuerdo a los ensayos ASTM D-6201, XUD-9 y DW-10B, estándares de la industria, tomando un tanque de 60 litros. Los resultados pueden variar según el vehículo y el uso.

**AXION DIESEL**

Un combustible de calidad superior para el uso de todos los motores Diesel, ligeros o pesados, que no requieran ultra bajo contenido de azufre:

- Contiene un paquete de aditivos que limpia y mantiene limpias las partes vitales del motor.
- Mayor vida útil del motor.
- Control de calidad riguroso.

## Calidad de punta a punta



En AXION contamos con un riguroso sistema de control de calidad a lo largo de toda la cadena de producción, distribución y comercialización, para asegurar la máxima calidad en nuestros combustibles.

- Análisis en laboratorio de Refinería.
- Procedimientos estrictos y estandarizados de despacho.
- Control de nivel de agua en tanques en Estaciones de Servicio.
- Más de 3.000 tests anuales de calidad con el AXION lab.